



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

514/515/516/523 nákladní

pro tratě

Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy

Olbramovice – Sedlčany

Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou

Čáslav místní n. – Třebošnice

Kolín – Ledebčko

Pečky – Kouřim

Bošice – Bečváry

Světlá nad Sázavou – Čerčany

Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)

Dobříš – Vrané nad Vltavou

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdni řády	27

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
82500	27	84267	29	85233	32	85925	34
82501	27	84268	29	85240	32	85926	34
		84270	29	85241	32	85927	34
84230	27	84271	29	85270	32	85928	35
84231	27			85271	33	85929	35
84260	28	85111	30			85930	35
84261	28	85112	30	85920	33	85931	35
84263	28			85921	33	85932	36
84264	28	85221	31	85922	33	85933	36
84265	28	85222	31	85923	34	85934	36
84266	29	85232	31	85924	34	85935	36

Ustanovení místního významu

ŽST Uhlířské Janovice:

V době VDS výpravčího v ŽST Uhlířské Janovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S v ŽST Uhlířské Janovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

ŽST Vlastějovice:

V době VDS výpravčího v ŽST Vlastějovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Vlastějovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	742 743	749 751	753.7 755			2x740 2x742 2x743	
Praha-Vršovice – Praha-Krč	T 400 S 375	T 600 S 600 U 600	T 700 S 700 U 700	T 875 S 850 U 750			T 1150 S 1150 U 1000	
		T 800 S 800	T 900 S 900				T 1700 S 1700	platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označníku vj.n. KS
Praha-Krč – Praha-Zbraslav	T 725 S 725	T 900 S 850 U 600	T 1100 S 950 U 700	T 1500 S 1475 U 1000			T 1750 S 1650 U 1000	
Praha-Zbraslav – Vrané n. Vlt.	T 475 S 475	T 650 S 650	T 750 S 750	T 950 S 925			T 1250 S 1250	
Vrané n. Vlt. – Davle	T 725 S 725	T 1100 S 1000	T 1400 S 1250	T 1750 S 1500			T 2100 S 1900	
Davle – vl. v km 14.500	T 175 S 175	T 300 S 300	T 350 S 350	T 475 S 450			T 560 S 550	
vl. v km 14.500 – Týnec n. Sáz.	T 400 S 375	T 650 S 600	T 850 S 700	T 1075 S 1050			T 1250 S 1150	
Týnec n. Sáz. – Čerčany	T 150 S 150	T 300 S 300	T 350 S 350	T 425 S 400			T 560 S 550	
Čerčany – Týnec n.Sáz	T 175 S 175 U 150	T 300 S 300 U 250	T 350 S 350 U 300	T 400 S 400 U 375			T 560 S 550 U 550	
Týnec n.Sáz. – vl. v km 14.500	T 550 S 550 U 500	T 750 S 750 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1025 S 1000 U 925			T 1450 S 1450 U 1300	
vl. v km 14.500 – Jílové u Prahy	T 300 S 275 U 250	T 450 S 450 U 400	T 500 S 500 U 450	T 600 S 575 U 550			T 850 S 850 U 800	
Jílové u Prahy – Davle	T 850 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1100 S 1000 U 900	T 1575 S 1525 U 1325			T 1850 S 1750 U 1300	
Davle – Vrané n.Vlt.	T 450 S 450 U 400	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 700 S 700 U 600			T 1150 S 1150 U 1000	

1a - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	742 743	749 751	753.7 755			2x740 2x742 2x743	
Vrané n.Vlt. – Praha-Zbraslav	T 650 S 625 U 600	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 1000 S 975 U 900			T 1450 S 1400 U 1300	
Praha-Zbraslav – Praha-Braník	T 750 S 725 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1000			T 1850 S 1750 U 1300	
Praha-Braník – Praha-Krč	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 900 S 875 U 850			T 1150 S 1150 U 1000	
Praha-Krč – Praha-Vršovice	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 950 S 925 U 900			T 1150 S 1150 U 1000	

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			140 141	363				
Praha-Vršovice – Praha-Krč			S 900	S 1150				
Praha-Krč – Praha-Vršovice			S 1100	S 1150				

1c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			742 743	749 751	753.7 755			
Dobříš – Malá Hraštice			T 400 S 400	T 450 S 450	T 650 S 650			
Malá Hraštice – Mníšek p. Brdy			T 320 S 320	T 370 S 370	T 475 S 475			
Mníšek p. Brdy – Čisovice			T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1500 S 1450			
vl. v km 18,04 – Čisovice			T 400 S 400	T 400 S 400	T 400 S 400			
Čisovice – Měchenice			T 1100 S 1050	T 1400 S 1300	T 1500 S 1450			
Měchenice – Vrané n.Vlt.			T 900 S 850	T 1000 S 900	T 1000 S 900			
Vrané n.Vlt. – Měchenice			T 1100 S 1050	T 1250 S 1100	T 1500 S 1450			
Měchenice – Dobříš			T 320 S 320	T 350 S 350	T 425 S 425			
Čisovice – km 18,04 - vleč.			T 370 S 370	T 400 S 400	T 400 S 400			

Tabulka 4 - pokračování

2

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 - 755		
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 ¹ S 1025 ¹ U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 ² S 1350 ² U 1000		při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750 2 při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
Praha hl.n. – Vršovice			T 2100 S 1850		T 2200 S 1950			
Vršovice – Praha hl.n.			T 1600 S 1400		T 2050 S 1800			
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900			* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Vršovice seř.n. St.1 (čekací koleje)	T ₄ 700 S 650	T ₄ 800 S 700 U 700*	T ₄ 900 S 850 U 850		T ₄ 1350 S 1200 U 850			při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850		T 900 S 850 U 850			při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř.n. St.1 – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850		T 2200 S 1950 U 850			* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700		T 1080 S 950 U 800			** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř.n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700		T 2100 S 1850 U 800			platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700		T 1080 S 950 U 800			platí též při rozjezdu ve Vršovických seř.n. St.1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600
Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000			
Vršovice ček.kol. – Krč		T ₄ 1040* T 950* S 900* U 600*	T ₄ 1520 T 1450 S 1300 U 900	T ₄ 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2080 T 1950 S 1800 U 1200		* pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742
Krč – Vršovice ček.kol.	S 650	T ₄ 880* T 800* S 700* U 600*	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1450 U 1000		při průjezdu celým úsekem * pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742
	S 400	T ₄ 600* T 550* S 500* U 450*	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 850		při rozjezdu kdekoli v úseku * pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742

3

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	742 743	751 753.7					
Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy	T 210 S 210	T 350 S 350						
Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov	T 210 S 210	T 350 S 350						
Struhařov nz - Postupice	T 190 S 190	T 300 S 300						
Olbramovice – Štětkovice	S 200	S 400	S 500					
Štětkovice – Sedlčany	S 450	S 850	S1000					
Sedlčany – Olbramovice	S 200	S 350	S 350					

4

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	742	2 x 742	749 751	2 x 751	
Světlá n. Sáz. – Ledečko	S 370	S 500	S 900	S 550	S 1000	
Ledečko – Sázava-Č. Budy	S 330	S 450	S 800	S 500	S 900	
Sázava-Č. Budy – Čerčany	S 480	S 750	S 1400	S 850	S 1600	
Čerčany - Hvězdonice	S 400	S 600	S 1100	S 700	S 1300	
Hvězdonice - Samechov	S 550	S 750	S 1400	S 900	S 1700	
Samechov – Světlá n. Sáz.	S 370	S 500	S 900	S 500	S 900	

5

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	730 731	742	2 x 742	
Zruč nad Sázavou – Zbraslavice	S 150	S 200	S 300	2)	1) lok. ř. 730 není přechodná 2) lok. ř. 742 přechodná pouze jednoduše
Zbraslavice – Červené Janovice n.	S 200	S 350	S 450	2)	
Červené Janovice n. – Kutná Hora město	S 300	S 450	S 600	2)	
Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.	S 600	S 700 ¹⁾	S 850	2)	
Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město	S 250	S 450 ¹⁾	S 550	2)	
Kutná Hora město – Zbraslavice	S 150	S 200	S 300	2)	
Zbraslavice – Zruč nad Sázavou	S 250	S 450	S 550	2)	
Třemošnice – Čáslav místní nádr.	S 300	3)	S 800	S 1350	3) lok. ř. 730, 731 není přechodná
Čáslav místní nádr. – Žleby	S 300	3)	S 800	S 1500	
Žleby – Třemošnice	S 120	3)	S 400	S 650	
Kolín – Leděčko	S 150	S 300	S 400	S 750	
Leděčko – Uhlířské Janovice	S 130	S 250	S 300	S 550	
Uhlířské Janovice – Bečváry	S 500	S 600	S 900	S 1700	
Bečváry – Ratboř	S 250	S 500	S 700	S 1300	
Ratboř – Kolín	S 500	S 800	S 900	S 1700	
Pečky – Plaňany	S 350	S 700	S 900	S 1700	
Plaňany – Bošice	S 200	S 400	S 450	S 800	
Bošice – Kouřim	S 450	S 900	S 900	S 1700	
Kouřim – Bošice	S 250	S 450	S 650	S 1200	
Bošice – Pečky	S 500	S 900	S 900	S 1700	
Bošice – Zásmyky	S 200	S 400	S 500	S 900	
Zásmyky – Bečváry	S 270	S 600	S 700	S 1300	
Bečváry – Zásmyky	S 600	S 800	S 900	S 1700	
Zásmyky – Bošice	S 600	S 800	S 900	S 1700	

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		64		86		86		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Trhový Štěpánov			40/48		50/64		50/53		60/86		
Vlašim	N	17		16		16		15			
Postupice		20		18		18	60/86	17			
Benešov u Prahy	O	16		15		15		15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			49		66		83		88		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Benešov u Prahy			40/49		50/66		60/83		60/88		
Postupice		16		15		15	50/66	15			
Vlašim	N	19		18		18		17			
Trhový Štěpánov		17		16		16		15			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46		53		63					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Olbramovice				40/46		45/53		50/63					
Štětkovice	⚡		17		17		16						
Sedlčany	⚡		13		13		12						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d			10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		45		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				42		49		49		58			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Sedlčany	⚡			40/42		45/49		50/35		50/58			
Štětkovice	⚡		13		13		12	45/49	12				
Olbramovice			17		17		16		16				

KATALOGOVÉ TRASY:

Olbramovice - Sedlčany a zpět čísla 76172, 76173

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		78					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zruč nad Sázavou	B		40/42		50/56		50/30				
Zbraslavice	B	22		21		21	60/78				
Malešov	B	19		18	45/49	18	50/58				
Kutná Hora město		13		12	50/37	12					
K.Hora hl.n. náv.L11a		7	30/15	6	30/15	6	30/15				
Kutná Hora hl.n.		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		63					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kutná Hora hl.n.			30/15		30/15		30/15				
K.Hora hl.n. náv.L11a		1	40/41	1	50/31	1	50/31				
Kutná Hora město		7		6		6					
Malešov	B	13		12	55/52	12	60/63				
Zbraslavice	B	19		18	50/56	18	50/56				
Zruč nad Sázavou	B	22		21		21					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60		60					
Potřebná brzdicí procenta:				41		56		78					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Třemošnice	☒			40/41		50/56		60/78					
Ronov nad Doubravou	☒		8		7		7						
Žleby	☒		8		7	60/46	7						
Skovice	☒		4		4	55/50	4						
Čáslav místní nádraží	B		11		10		10						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60		60					
Potřebná brzdicí procenta:				30		56		63					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Čáslav místní nádraží	B			40/30		55/52		60/63					
Skovice	☒		11		10		10						
Žleby	☒		4		4	60/56	4						
Ronov nad Doubravou	☒		8		7		7						
Třemošnice	☒		8		7		7						

KATALOGOVÉ TRASY:

Třemošnice – Čáslav místní nádraží a zpět čísla 76170, 76171

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c						
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		60						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		78						
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující													
Kolín			40/41		60/46		60/78						
Ratboř		18		12	50/50	12							
Bečváry		15		10	60/49	10							
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	17		12	50/56	12							
Ledečko		30		22		22							

~¹ platí v ☉ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c						
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		55		60						
Potřebná brzdicí procenta:			42		56		79						
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující													
Ledečko			40/42		55/48		60/79						
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	30		22	45/49	22							
Bečváry		17		12	50/56	12							
Ratboř		15		10	45/49	10							
Kolín		18		12		12							

~¹ platí v ☉ a †

1	2	2a	3a	8a	3b	8b						10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60							
Potřebná brzdicí procenta:			25		46							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
Pečky				40/25		60/46						
Plaňany			21		15							
Bošice	⚡		13		9	40/25						
Kouřim	⚡		9		6							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		60						
Potřebná brzdicí procenta:			36		53		71						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Kouřim	⚡			40/36		40/18		40/18					
Bošice	⚡		9		6	50/50	6	60/71					
Plaňany			13		9	60/53	9						
Pečky			21		15		15						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b							10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60								
Potřebná brzdicí procenta:			25		50								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Bošice	⚡			40/25		60/50							
Zásmuky	⚡		15		10								
Bečváry			10		7								

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			36		50		71						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Bečváry				40/36		50/50		60/71					
Zásmuky	⚡		10		8		7						
Bošice	⚡		15		12		10						

KATALOGOVÉ TRASY:

Plaňany - Kouřim a zpět čísla 76174, 76175

Bošice - Bečváry a zpět čísla 76176, 76177

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		38		56		74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Světlá nad Sázavou			40/38		55/56		60/74				
Ledeč nad Sázavou		34		23		23					
Vlastějovice	~ ¹ B	23		16	60/55	16					
Zruč nad Sázavou	N	13		9	55/56	9					
Kácov		27		19	50/53	19					
Ledečko		33		22		22					
Sázava-Černé Budy		12		8		8					
Samechov		14		10	60/56	10					
Hvězdonice		11		7	55/50	7					
Čerčany		15		10		10					

~¹ platí v ⑥ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		34		56		69					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čerčany			40/34		60/56		60/69				
Hvězdonice		15		10	55/50	10					
Samechov		11		7		7					
Sázava-Černé Budy		14		10	50/49	10					
Ledečko		12		8	60/53	8					
Kácov		33		22	55/56	22					
Zruč nad Sázavou	B	27		19		19					
Vlastějovice	~ ¹ B	13		9		9					
Ledeč nad Sázavou		23		16	50/49	16					
Světlá nad Sázavou		34		23		23					

~¹ platí v ⑥ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		55		61		61		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čerčany			40/45		45/52		50/61		50/61		50/61
Týnec nad Sázavou		16		15	50/55	14		14		14	
Jílové u Prahy	B	19		16		16		16		16	
Davle	B	19		16	60/30	16	60/61	16	70/35	16	70/35
Odb Skochovice		7		5		5		5	60/61	5	60/61
Vrané nad Vltavou		4		3	55/50	3		3		3	
Praha-Zbraslav		15		9	60/53	9		9		9	
Praha-Modřany		8		5		5		5	70/48	4	80/64
Praha-Modřany zast.		2		2		2		1		1	
Praha-Braník		10		8		8		6		5	
Praha-Krč		8		6		6		5		4	
Praha-Vršovice	○	12		9		9		7		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		52		61		61		65	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vršovice			40/45		60/52		60/52		70/50		80/65
Praha-Krč		12		9		9		7		6	
Praha-Braník		8		6		6		5		4	
Praha-Modřany zast.		10		8		8		6		5	
Praha-Modřany		2		2		2		1	60/52	1	60/52
Praha-Zbraslav		8		5		5		5		4	
Vrané nad Vltavou		15		9		9		9		9	
Odb Skochovice		4		3		3		3	70/55	3	70/55
Davle	B	7		5	50/50	5	50/61	5	50/61	5	50/61
Jílové u Prahy	B	19		16		16		16		16	
Týnec nad Sázavou		19		16	45/52	16		16		16	
Čerčany		16		15		14		14		14	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		56		59		59			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Dobříš			40/43		50/56		50/59		50/59		
Malá Hraštice	~B	13		11		11		11			
Mníšek pod Brdy	N	12		10	45/50	10		10			
Čisovice	N	7		7		6		6			
Měchenice	~B	16		15	50/30	13		13	60/49		
Odb Skochovice		3		3		3		2			
Vrané nad Vltavou		5		4		4		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vrané nad Vltavou			40/42		50/33		50/58		60/52		
Odb Skochovice		5		4		4		3			
Měchenice	~B	3		3		3		2	50/58		
Čisovice	N	16		15		13		13			
Mníšek pod Brdy	B	7		7	45/49	6		6			
Malá Hraštice	~B	12		10		10		10			
Dobříš	○	13		11		11		11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		64		86		86			
Trhový Štěpánov			40/48		50/64		50/63		60/86		
Vlašim	N	17		16		16		15			
Postupice		20		18		18	60/86	17			
Benešov u Prahy		16		15		15		15			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66		83		88			
Benešov u Prahy			40/49		50/66		60/83		60/88		
Postupice		16		15		15	50/66	15			
Vlašim	N	19		18		18		17			
Trhový Štěpánov		17		16		16		15			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		79					
Trhový Štěpánov			35/46		40/55		50/79				
Vlašim	N	17		16		16					
Postupice		20		18		18					
Benešov u Prahy		16		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		81					
Benešov u Prahy			35/48		40/57		50/81				
Postupice		16		16		15					
Vlašim	N	19		19		18					
Trhový Štěpánov		17		17		16					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		78					
Zruč nad Sázavou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/42		50/30		50/30				
Zbraslavice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		22		21	45/49	21	60/78				
Malešov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		18		18	50/58				
Kutná Hora město		13		12	50/37	12					
K.Hora hl.n.náv.L11a		7	30/15	6	30/15	6	30/15				
Kutná Hora hl.n.		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		63					
Kutná Hora hl.n.		Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			30/15		30/15		30/15				
K.Hora hl.n.náv.L11a		1	40/41	1	50/43	1	50/31				
Kutná Hora město		7		6		6					
Malešov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		12		12	60/63				
Zbraslavice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		18	45/48	18	50/56				
Zruč nad Sázavou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		22		21		21					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		85			
Zruč nad Sázavou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/49		50/35		50/72		50/35		
Zbraslavice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		22		21	40/49	21		21	55/85		
Malešov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		19		18		18	50/72		
Kutná Hora město		13		13	50/47	12		12			
K.Hora hl.n.náv.L11a		7	30/16	6	30/16	6	30/16	6	30/16		
Kutná Hora hl.n.		1		1		1		1			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		70		85			
Kutná Hora hl.n.			30/16		30/16		30/16		30/16		
K.Hora hl.n.náv.L11a		1	40/47	1	50/39	1	50/70	1	50/39		
Kutná Hora město		7		6		6		6			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Malešov	B	13		12	45/43	12		12	60/85		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Zbraslavice	B	19		18	40/47	18		18	50/70		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Zruč nad Sázavou	B	22		22		21		21			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		50		78			
Kolín			40/41		50/56		60/46		60/78		
Ratboř		19		18		18	50/50	18			
Bečváry		16		15		15	60/49	14			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Uhlířské Janovice	~'B	20		14		13	45/48	13			
Ledečko		33		30		30		30			

~' platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		58		49		79			
Ledečko			40/42		50/58		55/48		60/79		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Uhlířské Janovice	~'B	31		29		29	45/49	28			
Bečváry		17		15		15		14			
Ratboř		16		13		13		12			
Kolín		20		16		16		15			

~' platí v © a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		70		50		85			
Kolín			40/47		50/70		55/47		60/61		
Ratboř		20		20		20	45/50	19	55/77		
Bečváry		16		16		15	50/39	14	60/66		
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		22		16		16	40/47	15	55/85		
Ledečko		34		32		32		30			

~¹ platí v © a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		87			
Ledečko			40/49		50/48		50/72		60/78		
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		32		31	40/49	31		30	55/87		
Bečváry		17		17		15		14			
Ratboř		15		15		13		12			
Kolín		20		20		16		15			

~¹ platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		46					
Pečky			40/18		50/28		60/46				
Plaňany		22		21		20					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		43		53			
Plaňany			40/21		50/34		55/43		60/53		
Pečky		22		19		18		18			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35		47		61			
Pečky			40/18		50/35		55/47		60/61		
Plaňany		22		21		20		20			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Plaňany			40/25		50/43		60/72				
Pečky		22		20		19					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		50		74			
Světlá nad Sázavou			40/38		50/53		50/47		60/74		
Ledeč nad Sázavou		36		29		29		28			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Vlastějovice	~ ¹ B	24		23		23	55/44	22			
Zruč nad Sázavou	N	14		13		12	50/50	12			
Kácov		29		28		28		27			
Ledečko		34		30		30		29			
Sázava-Černé Budy		13		12		12	45/45	12			
Samechov		17		16		15	55/50	13			
Hvězdonice		12		10		10		10			
Čerčany		16		12		12		11			

~¹ platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		50		69			
Čerčany			40/34		50/49		55/50		60/69		
Hvězdonice		16		13		12		12			
Samechov		12		11		11		11			
Sázava-Černé Budy		16		14		14	50/49	13			
Ledečko		13		12		12	55/43	12			
Kácov		34		31		30	50/47	29			
Zruč nad Sázavou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		28		25		25	55/50	24			
		Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Vlastějovice	~ ¹ B	14		12		12	50/49	11			
Ledeč nad Sázavou		24		19		19		18			
Světlá nad Sázavou		36		32		32		31			

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		50		66		82			
Světlá nad Sázavou			40/44		45/47		50/66		55/73		
Ledeč nad Sázavou		36		30		30		29			
Vlastějovice	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		25		24	50/45	24		24	60/74		
Zruč nad Sázavou	N	14		13	45/50	13		13	55/81		
Kácov		29		28		28		27			
Ledečko		34		30		29		28			
Sázava-Černé Budy		13		12	40/44	11		10			
Samechov		17		16	50/47	15		14	60/82		
Hvězdonice		12		10	45/41	9		9			
Čerčany		16		15		14		13			

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		82			
Čerčany			40/40		50/47		50/61		60/82		
Hvězdonice		16		13	45/41	13		12			
Samechov		12		11	50/48	11		10			
Sázava-Černé Budy		16		14	45/49	14		13	55/75		
Ledečko		13		12	50/43	12		11	60/72		
Kácov		34		30	45/49	30		29	55/75		
Zruč nad Sázavou	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		28		25		25		24			
Vlastějovice	~B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		12		12		11			
Ledeč nad Sázavou		24		20		20		19			
Světlá nad Sázavou		36		35		34		32			

~1 platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		50		64	
Čerčany			40/45		40/45		40/45		40/45		50/61
Týnec nad Sázavou		20		20	45/47	20	45/47	20	45/47	18	
Jílové u Prahy	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		18		18		18		17	
Davle	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		18		17	60/26	17	70/35	17	70/35	16	70/35
Odb Skochovice		7		6		5	60/26	5	60/26	5	60/61
Vrané nad Vítavou		7		4	55/50	4	55/50	4	55/50	4	
Praha-Zbraslav		10		6		6		6		6	
Praha-Modřany		7		5	60/36	5	70/48	5	80/50	5	80/64
Praha-Modřany zast.		2		2		1		1		1	
Praha-Braník		6		5		4		3		3	
Praha-Krč		12		9		8		6	70/48	6	
Praha-Vršovice		16		12		10		10		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		65			
Praha-Vršovice			40/45		60/37		70/50		80/65		
Praha-Krč		15		11		9		8			
Praha-Braník		7		5		4		4			
Praha-Modřany zast.		8		6		5		5			
Praha-Modřany		3		2	55/42	2	55/42	2	60/52		
Praha-Zbraslav		8		6	60/50	6	60/50	6			
Vrané nad Vltavou		8		6		6		6			
Odb Skochovice		6		4		4	65/48	4	70/55		
Davle	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		8		6	50/50	5	50/50	5	50/61		
Jílové u Prahy	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		20		18		18		18			
Týnec nad Sázavou		20		18	40/45	18	40/45	18			
Čerčany		22		22		22		19			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		56		61		85	
Čerčany			35/43		35/43		40/52		40/52		50/75
Týnec nad Sázavou		22	40/46	22	40/46	20	45/56	20	45/56	18	
Jílové u Prahy	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		19		18		18		17	
Davle	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		18		18	60/29	17	70/42	17	70/42	16	70/42
Odb Skochovice		7		6		5	60/29	5	60/29	5	60/82
Vrané nad Vltavou		7		4	45/41	4	50/52	4	50/52	4	
Praha-Zbraslav		10		8	50/43	7	55/56	7	55/56	6	
Praha-Modřany		7		6	60/43	5	70/42	5	70/61	5	80/85
Praha-Modřany zast.		2		2		1		1		1	
Praha-Braník		6		5		4		4		3	
Praha-Krč		12		9		8	65/51	8		7	
Praha-Vršovice		16		12		11		10		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		63		87			
Praha-Vršovice			40/41		60/45		70/63		80/87		
Praha-Krč		15		11		9		8			
Praha-Braník		7		5		4		4			
Praha-Modřany zast.		8		6		5		5			
Praha-Modřany		3		2	50/42	2	55/54	2	60/70		
Praha-Zbraslav		8		7		6		6			
Vrané nad Vltavou		8		7	60/33	7	60/33	6			
Odb Skochovice		6		4	55/44	4	65/60	4	70/70		
Davle	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		8		7	45/50	5	50/62	5	50/75		
Jílové u Prahy	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		20		19		18		18			
Týnec nad Sázavou		20	35/43	19	35/43	18	45/62	18			
Čerčany		24		24		20		19			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		49		59					
Dobříš			40/43		45/50		50/59				
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Malá Hraštice	~B	19		17		15					
Mníšek pod Brdy	N	17		15		13					
Čisovice	N	8		7		6					
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Měchenice	~B	20		18	60/49	16	60/49				
Odb Skochovice		3		2		2					
Vrané nad Vltavou		7		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58			
Vrané nad Vltavou			40/42		50/33		50/58		60/52		
Odb Skochovice		6		5		5		4			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Měchenice	~B	3		2		2		2	50/58		
Čisovice	N	25		22		22		22			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Mníšek pod Brdy	B	14		12	45/49	12		12			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Malá Hraštice	~B	13		12		11		11			
Dobříš	○	16		15		14		14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		50		66		73			
Dobříš			40/50		40/50		45/60		50/73		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Malá Hraštice	~B	19		19		17		15			
Mníšek pod Brdy	N	17		17		15		13			
Čisovice	N	8		8		7		6			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Měchenice	~B	20		20	50/39	18	60/66	16	60/66		
Odb Skochovice		3		2	60/29	2		2			
Vrané nad Vltavou		7		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		68		72			
Vrané nad Vltavou			40/49		60/33		60/33		60/70		
Odb Skochovice		6		4	50/42	4	55/54	4			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Měchenice	~B	3		2		2	50/35	2	50/72		
Čisovice	N	25		22		22		22			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Mníšek pod Brdy	B	14		12	40/49	12	45/59	12			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Malá Hraštice	~B	13		13		12	50/68	11			
Dobříš	○	16		16		14		14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou			7 53		8 55	50/47
Ledeč nad Sázavou		29	9 24	35	9 59	
Vlastějovice	~ ¹ B	19	10 18	14	10 32	55/44
Zruč nad Sázavou	N	11	10 43			

~¹ platí v Ⓞ a †**Mn 82501**

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	B				12 13	55/50
Vlastějovice	~ ¹ B	11	12 24	12	36	50/49
Ledeč nad Sázavou		18	54	3	57	
Světlá nad Sázavou		31	13 28		13 48	

~¹ platí v Ⓞ a †**Mn 84230 §**

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky				7 07		7 58	60/46	
Plaňany			18	8 16	20	8 36		
Bošice		2	13	49	20	9 09	40/25	
Kouřim	Ⓞ	4	7	9 16				19310

§ jede-li rušící vlak 18301, nesmí jet vlak 84230

Mn 84231 §

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim	Ⓞ	4				10 27	40/18	
Bošice		2	7			34	50/50	
Plaňany			10	10 44	1	45	55/43	
Pečky			17	11 02		12 02		

§ jede-li rušící vlak 18302, nesmí jet vlak 84231

SJŘ 514/515/516/523 nákladní, platí od 13. prosince 2015

Mn 84260

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice.....	☎	3				13 40	55/50	
Čáslav místní nádr.....	B		17	13 57				

Mn 84261

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.....	B					11 48	50/43	
Skovice.....	☎	1	17	12 05				

Mn 84263 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.....	B					7 39	50/43	
Skovice.....	☎	1	19	7 58				

§ jede-li rušící vlak 15911, nesmí jet vlak 84263

Mn 84264

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice.....	☎	1				8 49	55/50	
Čáslav místní nádr.....	B		18	9 07				

Mn 84265

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.....	B					9 32	50/43	
Skovice.....	☎	1	19	9 51				

Mn 84266

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice	☎	1				10 48	55/50	
Čáslav místní nádr.	B		18	11 06				

Mn 84267

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					17 33	50/43	
Skovice	☎	1	19	17 52				

Mn 84268

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice	☎	1				18 48	55/50	
Čáslav místní nádr.	B		18	19 06				

Mn 84270

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					6 47	60/46
Ratboř		18	7 05	8	7 13	50/50
Bečváry		15	28	10	38	60/49
Uhlířské Janovice		~ ¹ B	22	8 00		

~¹ platí v ⑥ a †**Mn 84271**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Uhlířské Janovice	~ ¹ B				9 00	45/49
Bečváry		15	9 15	11	26	
Ratboř		13			39	
Červené Pečky nz		6	45	20	10 05	
Kolín		9	10 14			

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 85111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					0 35	80/37
Praha hl.n.		7			42	60/29
Praha-Vršovice	○	5	0 47	10	57	70/50
Praha-Krč		11			1 08	
Praha-Braník.....		4			12	
Praha-Modřany zast.		4			16	
Praha-Modřany		1			17	55/42
Praha-Zbraslav		4			21	60/50
Vrané nad Vltavou		6			27	
Odb Skochovice.....		4			31	55/42
Měchenice.....	~B	2 +	1 33	▲	33	50/32
Čisovice.....	N	23			56	
Mníšek pod Brdy.....	B	11 +	2 07	▲	2 07	45/49
Malá Hraštica.....	~B	13 +	20	▲	20	
Dobříš	○	16	2 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85112

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš					4 06	45/50
Malá Hraštica.....	~B	17 +	4 23	▲	23	
Mníšek pod Brdy.....	N	15			38	
Čisovice.....	N	7	45	11	56	
Měchenice.....	~B	19 +	5 15	▲	5 15	60/49
Odb Skochovice.....		2			17	
Vrané nad Vltavou		4			21	55/50
Praha-Zbraslav		6			27	
Praha-Modřany		5			32	80/50
Praha-Modřany zast.		2	34	11	45	
Praha-Braník.....		4			49	
Praha-Krč		7	56	66	7 02	70/48
P.-Vršovice ček.kol.		7			09	
Praha-Vršovice vj.n.		2			11	
Praha-Malešice		5			16	
Praha-Libeň		7	7 23			

Mn 85221

Benešov u Prahy - Čerčany - Kácov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany			4 07		4 10	55/50
Hvězdonice		11			21	
Samechov	~ ¹	10	4 31	34	5 05	
Sázava-Černé Budy		15	5 20	71	6 31	50/49
Ledečko		12	6 43	20	7 03	55/43
Český Šternberk nz.....		16	7 19	20	39	60/49
Kácov		18	7 57			

~¹ platí v © a †**Mn 85222**

Kácov - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kácov					8 30	60/50
Český Šternberk nz.....		17	8 47	20	9 07	50/50
Ledečko		14	9 21	3	24	
Sázava-Černé Budy		12	36	27	10 03	45/45
Samechov		15			18	55/50
Hvězdonice		9			27	
Čerčany		14	10 41		10 47	

Mn 85232

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice				17 50		18 40	40/46	
Štětkovice	☎	3	19	18 59	10	19 09		26121
Kosova Hora nz.....			6	19 15	7	22	45/48	
Sedlčany	☎	1*	8	19 30				26120

* uvolní kolej pro vlak 26120 přestavením na manipulační kolej

Mn 85233 §

Sedlčany - Olbramovice - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎	1				20 10	50/35	
Kosova Hora nz			10	20 20	12	32		
Štětkovice	☎	1	8	40	2	42	45/49	
Olbramovice			19	21 01		21 43		

§ jede-li rušící vlak 26122, nesmí jet vlak 85233

Mn 85240

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov					0 54	40/46
Vlašim	N	26	1 20	30	1 50	45/48
Postupice		29⁵			2 19⁵	40/48
Benešov u Prahy	○	17⁵	2 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85241

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					22 58	40/49
Postupice		23⁵			23 21⁵	
Vlašim	N	24⁵	23 46	14	0 00	
Trhový Štěpánov		24	0 24			

Mn 85270

Benešov u Prahy - Čerčany - Davle

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany			5 47		6 44	40/45
Týnec nad Sázavou		19	7 03	28	7 31	45/47
Kamenný Přívoz nz		14	45	4	49	
Jílové u Prahy	B	6	55	24	8 19	
Davle	B	19	8 38			

Mn 85271

Davle - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Davle	B				10 07	50/50
Jílové u Prahy	B	21	10 28	14	42	
Krhanice nz		13	55	15	11 10	
Týnec nad Sázavou		8	11 18	114	13 12	40/45
Čerčany		22	13 34		14 48	

Mn 85920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plaňany						0 40	55/47	
Bošice	☎		11	0 51	10	1 01	40/29	
Kouřim	☎		8	1 09				

Mn 85921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim	☎					0 01	40/18	
Bošice	☎		9	0 10	10	20	45/50	
Plaňany			11	0 31				

Mn 85922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plaňany						21 35	55/47	
Bošice	☎		11	21 46	10	56	40/29	
Kouřim	☎		8	22 04				

Mn 85923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim.....	☒					2 30	40/18	
Bošice	☒		9	2 39	10	49	45/50	
Plaňany			11	3 00				

Mn 85924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice	☒					1 00	50/40	
Zásmuky.....	☒		13	1 13	15	28	55/47	
Bečváry			9	1 37				

Mn 85925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry						1 47	45/50	
Zásmuky.....	☒		9	1 56	17	2 13		
Bošice	☒		14	2 27				

Mn 85926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice	☒					22 10	50/40	
Zásmuky.....	☒		13	22 23	15	38	55/47	
Bečváry			9	22 47				

Mn 85927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry						22 57	45/50	
Zásmuky.....	☒		9	23 06	17	23 23		
Bošice	☒		14	23 37				

Mn 85928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice						2 20	35/45	
Štětkovice	☎		21	2 41	4	45		
Kosova Hora nz.....			7	52	4	56	40/47	
Sedlčany	☎		8	3 04				

Mn 85929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎					3 20	50/38	
Kosova Hora nz.....			12	3 32	5	37		
Štětkovice	☎		10	47	10	57	40/49	
Olbramovice			21	4 18				

Mn 85930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice						22 50	35/45	
Štětkovice	☎		21	23 11	3	23 14		
Kosova Hora nz.....			7	21	3	24	40/47	
Sedlčany	☎		8	23 32				

Mn 85931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎					22 40	50/38	
Kosova Hora nz.....			12	22 52	5	57		
Štětkovice	☎		10	23 07	10	23 17	40/49	
Olbramovice			21	23 38				

Mn 85932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice	☒					3 00	40/47	
Ronov nad Doubravou	☒		10	3 10	3	13		
Žleby.....	☒		10	23	3	26	55/47	
Skovice.....	☒		5	31	3	34	45/41	
Čáslav místní nádr.	B		15	3 49				

Mn 85933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					2 01	45/43	
Skovice.....	☒		14	2 15	3	18	50/48	
Žleby.....	☒		5	23	3	26		
Ronov nad Doubravou	☒		10	36	3	39	55/47	
Třemošnice	☒		10	2 49				

Mn 85934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice	☒					13 20	40/47	
Ronov nad Doubravou	☒		10	13 30	13	43		
Žleby.....	☒		10	53	3	56	55/47	
Skovice.....	☒		5	14 01	3	14 04	45/41	
Čáslav místní nádr.	B		15	14 19				

Mn 85935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					10 00	45/43	
Skovice.....	☒		14	10 14	3	17	50/48	
Žleby.....	☒		5	22	13	35		
Ronov nad Doubravou	☒		10	45	3	48	55/47	
Třemošnice	☒		10	10 58				