



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

512 nákladní

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí
Štíty – Dolní Lipka
Miedzylesie – Lichkov**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	10
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44250	13	81398	14	83037	15	83919	16
44251	13			83038	15		
		83034	14				
76971	13	83035	14	83918	15		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110* 111*	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Miedzylesie – km 113,243	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T ₄ 1500 T 1450* S 1400* U 1200	T ₄ 1400 T 1350* S 1300* U 1100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	*s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 T, S + 1000 tun
km 113,243 – Letohrad	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T ₄ 2300 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	platí jen při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti
	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Lichkov – Miedzylesie	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x742.7	744.7	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755 ST 44	2x753.7 2x 755 2xST44	761 2016	
Hanušovice – Červený Potok	T 470 S 450 U 400	T 900 S 800 U 750	T 470 S 450 U 400	T 500 S 480 U 400	T 950 S 850 U 800	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 900 S 800 U 750	
Červený Potok – Lichkov	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1400	
Lichkov – Letohrad	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1500	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600 U 750	T 2600 S 2500 U 1400	T 2000 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1130 S 1000 U 750	T 2260 S 2000 U 1400	T 1200 S 1100 U 900	T 1470 S 1300 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 1550 S 1400 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 670 U 600	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 780 S 730 U 600	T 1500 S 1400 U 1200	T 1400 S 1300 U 1100	při průj. úsekem vj. náv. žst. Těchonín až km 110,700
	T 620 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 620 S 600 U 500	T 640 S 620 U 500	T 1240 S 1150 U 1000	T 700 S 680 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – Červený Potok	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 1280 S 1200 U 1100	
Červený Potok – Hanušovice	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1500 S 1300 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 1600 S 1500 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 2150 S 1900 U 1100	
Miedzylesie – km 113,243	T 700 S 600 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 800 S 750 U 650	T 1600 S 1500 U 1200	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1550 U 1300	T 1400 S 1300 U 1000	s nezavěšeným postrkem lok. ř. SM42 T, S + 600 tun
km 113,243 – Lichkov	T 1300 S 1200 U 750	T 1950 S 1800 U 1400	T 1400 S 1350 U 1200	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1900 S 1800 U 1200	
Lichkov – Miedzylesie	T 1130 S 1000 U 750	T 2200 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 1600 S 1500 U 1100	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	742 742.7	749 750 751 753.7 755	
Hanušovice – Červený Potok	S 250	S 250	S 400	S 480	
Červený Potok – Dolní Lipka	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Dolní Lipka – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1000	S 1000	S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Dolní Lipka	S 400	S 400	S 600	S 620	
Dolní Lipka – Červený Potok	S 400	S 400	S 600	S 620	
Červený Potok – Hanušovice	S 700	S 700	S 1000	S 1500	
Dolní Lipka – Štítý	S 500	S 500	S 600	S 600	
Štítý – Králíky	S 300	S 300	S 400	S 400	
Králíky – Dolní Lipka	S 500	S 500	S 650	S 650	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110	111	121 122 123	130	163 363	363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Miedzylesie – km 113,243	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1350 S 1250	T 1400 S 1300	T 1550 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	T 2500 S 2300
km 113,243 – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100
Lichkov – Miedzylesie	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
Červený Potok	~	31		19		19		19		19	
Dolní Lipka	○	8		8	70/50	8	75/57	8	80/65	8	90/82
Lichkov	○	8		6		6		6		6	
Těchonín		12		6		6		6		6	
Jablonné nad Orlicí		9		5		5		5		5	
Letohrad	○	17		10		10	70/40	10	70/40	10	70/40
Lanšperk		12		7		7		7		7	
Ústí nad Orlicí	○	13		9		9		9		9	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		50		53		69			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ústí nad Orlicí			40/30		70/33		70/33		70/33		
Lanšperk		13		9		9		9			
Letohrad	○	12		7	80/50	7	80/53	7	90/69		
Jablonné nad Orlicí		17		10		10		10			
Těchonín		9		5		5		5			
Lichkov	○	12		6	75/45	6		6			
Dolní Lipka	○	8		6	50/35	6	50/35	6	50/35		
Červený Potok	~	8		9		9		9			
Hanušovice		31		19		19		19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/47	40/33			⌘	Štíty				⌘	13	
			13			Červená Voda				6		
			6		□	Králíky				□	6	
			6		○	Dolní Lipka					40/41	50/56

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:

Štíty – Dolní Lipka a zpět čísla 76118, 76119

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!								
70/41			↓	Miedzylesie	↑		15	
	17			Lichkov				60/43

Miedzylesie – Lichkov a zpět čísla 44280 – 44289, 47280 – 47289

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		37		50		57		65	
Hanušovice			40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
Červený Potok	~	31		31		31		31		31	
Dolní Lipka		8		8	60/37	8	70/50	8	75/57	8	80/65
Lichkov		8		7		7		7		7	
Těchonín		12		10		10		7		10	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		17		17		17		17	70/40	17	70/40
Lanšperk		12		12		12		12		12	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
Hanušovice			50/27								
Červený Potok	~	31									
Dolní Lipka		8	90/82								
Lichkov		7									
Těchonín		10									
Jablonné nad Orlicí		9									
Letohrad		17	70/40								
Lanšperk		12									
Ústí nad Orlicí		13									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		35		38		50		53	
Ústí nad Orlicí			40/30		60/27		70/38		70/33		70/33
Lanšperk		13		13		10		10		10	
Letohrad		12		12		9		8	80/50	8	80/53
Jablonné nad Orlicí		17		17		15		10		10	
Těchonín		9		9		9		13		13	
Lichkov		12		10		8		7	75/45	7	
Dolní Lipka		8		9	50/35	7	50/35	7	50/35	7	50/35
Červený Potok	~	8		8		8		8		8	
Hanušovice		31		31		31		31		31	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69									
Ústí nad Orlicí		10	70/33								
Lanšperk		8									
Letohrad		10	90/69								
Jablonné nad Orlicí		13									
Těchonín		7									
Lichkov		7									
Dolní Lipka		8	50/35								
Červený Potok	~	31									
Hanušovice		10									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		45		50		63		87	
Hanušovice			40/24		50/31		50/31		50/31		50/31
Červený Potok	~	31		31		31		31		31	
Dolní Lipka		10		9	60/45	8	65/48	8	70/63	8	80/87
Lichkov		9		9		7	60/45	7		7	
Těchonín		11		11		10		7		7	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		15		13		10	70/50	10		10	70/50
Lanšperk		13		13		12		12		12	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		13		13	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		41		46		57		67	
Ústí nad Orlicí			40/31		60/30		70/46		70/41		70/41
Lanšperk		13		13		13		13		13	
Letohrad		13		13		12		12	75/57	12	80/67
Jablonné nad Orlicí		15		13		10		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		11		11		10		7		7	
Dolní Lipka		9		9	50/41	7	50/41	7	50/41	7	50/41
Červený Potok	~	10		9		8		8		8	
Hanušovice		31		31		31		31		31	

Pn 44250**Międzylesie - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.**

Międzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Międzylesie					13 55	80/48
Lichkov		14	14 09	2	14 11	75/57
Těchonín.....		10	21	9	30	
Jablonné nad Orlicí		9	39	10	49	
Letohrad		15	15 04	70	16 14	70/40
Lanšperk.....		10			24	
Ústí nad Orlicí		11	16 35		17 22	

Pn 44251**Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Międzylesie**

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí			10 08		10 57	70/33
Lanšperk.....		10			11 07	
Letohrad		11	11 18	14	32	85/58
Jablonné nad Orlicí		12			44	
Těchonín.....		9			53	
Lichkov		9	12 02	7	12 09	75/56
Międzylesie		14	12 23			

Lv 76971

1	2	3	5	6	7	8
Km 113,243					14 06	80/64
Międzylesie		7	14 13			

Vleč 81398

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					1 00	50/35
Podlesí nz		22	1 22	15	37	
Hanušovice		12	1 49			

Mn 83034

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty	☒	1				9 07	50/47	20547
Moravský Karlov nz			14	9 21	10	31		
Červená Voda	☒	1	8	39	10	49		
Králíky	☒	1	9	58	17	10 15		
Dolní Lipka			8	10 23				

Mn 83035 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka						6 37	50/50	7143,7146
Králíky	☒	1	7	6 44	21	7 05		
Červená Voda	☒	2	7	7 12	46	58	45/48	
Moravský Karlov nz			5	8 03	10	8 13		
Štíty	☒	1	12	8 25				

§ jede-li rušící vlak 7143, čeká vlak 83035 v Červené Vodě

Mn 83037

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí			2 43		3 35	70/33
Lanšperk		14			49	
Letohrad		12	4 01	53	4 54	80/50
Jablonné nad Orlicí		15	5 09	6	5 15	
Těchonín		10			25	
Lichkov		15	40	7	47	75/45
Dolní Lipka		7	54	69	7 03	50/19
Červený Potok	~	15	7 18			

Mn 83038

Červený Potok - Letohrad - Žamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červený Potok	~				9 00	50/27
Dolní Lipka		9	9 09	157	11 46	70/50
Lichkov		8	11 54	33	12 27	
Těchonín		9			36	
Jablonné nad Orlicí		8			44	
Letohrad		14	12 58		13 15	

Mn 83918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý	☎					17 05	50/47	
Červená Voda			15	17 20	2	22		
Králíky			8	30	2	32	45/47	
Dolní Lipka			8	17 40				

Mn 83919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka						19 10	50/45	
Králíky			7	19 17	2	19	45/50	
Červená Voda			8	27	2	29	40/47	
Štíty	2		16	19 45				