



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510/511 nákladní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí
Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov
Hněvčoves – Smiřice**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	20

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64670	20	83430	21	83743	23	84150	24
		83431	21			84151	24
83370	20	83440	22	83940	23	84152	24
		83450	22	83941	23	84161	25
83420	20	83452	22	83942	23		
83421	21			83943	24		

Ustanovení místního významu

Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

ŽST Hněvčeves:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka Cerekvice“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

ŽST Libuň:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeleč a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	
Trutnov hl.n. – Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 680 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1000	
Stará Paka – km 68,720	T 870 S 850 U 750	T 1650 S 1600 U 1400	T 950 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	T 1950 S 1900 U 1700	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68,720 – Chlumec n. Cidl.	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1700	
Chlumec n. Cidl. – Ostroměř	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1050 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1600	
Ostroměř – Kunčice n. Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 520 S 500 U 450	T 1000 S 950 U 800	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	
Kunčice n. Labem – Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1100 U 900	T 2000 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 900	T 2200 S 2100 U 1800	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 580 S 550 U 500	T 1100 S 1050 U 900	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Kunčice n. Labem – Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Vrchlabí – Kunčice n. Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1300 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755
Trutnov hl.n. – km 123,400	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
km 123,400 – Hostinné	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Hostinné – Kunčice nad Labem	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1150
Kunčice nad L. – Martinice v Krkonoších	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Martinice v Krkonoších – Stará Paka	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Stará Paka – Lázně Bělohrad	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h					
	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka					
	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 600	S 1100
Lázně Bělohrad – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1300	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov	S 650	S 1200	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Nový Bydžov – Ostroměř	S 700	S 1300	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000
Ostroměř – Lázně Bělohrad	S 500	S 900	S 750	S 1400	S 800	S 1700
Lázně Bělohrad – Nová Paka	S 300	S 550	S 450	S 800	S 500	S 900
Nová Paka – Stará Paka	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Stará Paka – Martinice v Krkonoších	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Martinice v Krkonoších – Pilníkov	S 700	S 1300	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 550	S 1000
Martinice v Krkonoších – Hrabačov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000
Hrabačov – Rokytnice nad Jizerou	S 300	S 500	S 450 ¹⁾	S 800 ¹⁾	¹⁾	¹⁾
Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov	S 300	S 500	S 400 ¹⁾	S 800 ¹⁾	¹⁾	¹⁾
Hrabačov – Jilemnice	S 300	S 500	S 400	S 800	S 400	S 800
Jilemnice – Martinice v Krkonoších	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 900
Kunčice nad Labem – Vrchlábí	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 1000
Vrchlábí – Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900

¹⁾ lokomotiva ř. 741, 749, 750, 751, 753, 753.7, 755 není přechodná

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Turnov – Libuň	platí při průjezdu úsekem Hrubá Skála – Libuň bez omezení rychlosti pod 40 km/h						
	T ₄ 450	T ₄ 620	T ₄ 1150	T ₄ 630	T ₄ 1200	T ₄ 700	T ₄ 1300
	T 425	T 600	T 1100	T 600	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 600	S 1100	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 600	U 1100
Libuň – Jičín	platí při rozjezdu v úseku Hrubá Skála – Libuň						
	T ₄ 450	T ₄ 550	T ₄ 1050	T ₄ 550	T ₄ 1050	T ₄ 650	T ₄ 1200
	T 425	T 550	T 1000	T 550	T 1000	T 620	T 1150
	S 400	S 520	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1100
	U 350	U 450	U 850	U 450	U 850	U 500	U 950
Jičín – Ostroměř	T ₄ 550	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1050	T ₄ 2000
	T 500	T 850	T 1600	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1100	U 750	U 1400	U 800	U 1500
Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší	T ₄ 680	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1200	T ₄ 2100
	T 650	T 950	T 1800	T 1100	T 2000	T 1100	T 2000
	S 600	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
	U 550	U 750	U 1200	U 850	U 1200	U 850	U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrk. bez omezení rychlosti						
	T ₄ 520	T ₄ 720	T ₄ 1440	T ₄ 820	T ₄ 1600	T ₄ 900	T ₄ 1800
	T 500	T 700	T 1300	T 800	T 1500	T 850	T 1700
	S 450	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 650	U 1200	U 750	U 1300
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší						
	T ₄ 520	T ₄ 650	T ₄ 1250	T ₄ 750	T ₄ 1450	T ₄ 800	T ₄ 1600
	T 500	T 620	T 1200	T 700	T 1350	T 750	T 1500
	S 450	S 600	S 1150	S 650	S 1250	S 700	S 1400
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	T ₄ 600	T ₄ 840	T ₄ 1600	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1050	T ₄ 2000
	T 550	T 800	T 1500	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 500	U 650	U 1200	U 700	U 1300	U 800	U 1500

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Hradec Králové – Hořice v Podkrkonoší	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 720 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 820 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Jičín	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1320 T 1200 S 1100 U 850	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300
Jičín – Libuň	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1020 S 1000 U 800	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900
Libuň – Turnov	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 880 T 850 S 750 U 600	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 920 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300
Hněvčeves – Smiřice	S 450	S 600	S 1200	S 600	S 1200	S 600	S 1200
Smiřice – Hněvčeves	S 400	S 500	S 1000	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Hradec Králové – vlečka v km 3,373 a zpět	S 300	S 400		S 400		S 400	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Trutnov hl.n.	N		40/27		70/53		75/62		75/62		75/62
Pilníkov	N	12		10	75/47	10		10		10	
Hostinné		10		8		8		8		8	
Kunčice nad Labem		12		10		10		10		10	
Martinice v Krk.	N	10		8	70/55	8		8		8	
Roztoky u Jilemnice		8		7		7		7		7	
Stará Paka		12		10	75/40	10		10		10	
Nová Paka	N	7		5	70/55	5		5		5	
Lázně Bělohrad		12		11	75/55	11		11		11	
Ostroměř	o	11		10		10	80/62	10	90/79	10	100/101
Smidary	N	11		9		9		8		8	
Nový Bydžov	N	8		6		6		6		5	
Chlumec nad Cidlinou	o	12		11		11		10		10	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumec nad Cidlinou			40/26		75/55		80/62		90/79		100/101
Nový Bydžov	B	13		11	80/57	11		10		9	
Smidary	N	8		6		6		6		5	
Ostroměř	o	12		9	75/55	9	75/61	8	75/61	8	75/61
Lázně Bělohrad		12		10		10		10		10	
Nová Paka	N	13		11		11		11		11	
Stará Paka		7		5	70/54	5		5		5	
Roztoky u Jilemnice		14		11	75/50	10		10		10	
Martinice v Krk.	N	9		8	70/51	7		7		7	
Kunčice nad Labem		10		9	75/56	8		8		8	
Hostinné		13		11		10		10		10	
Pilníkov	N	12		8	70/53	8		8		8	
Trutnov hl.n.	No	13		11		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				34		56		56					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Martinice v Krk.	N			40/34		50/49		50/56					
Jilemnice			6		6	45/50	6						
Hrabačov	☒		5		5	50/56	5						
Poniklá	☒		11		10		10						
Jablonec n. Jizerou	☒		13		12		12						
Rokytnice n. Jizerou	☒		5		5		5						
1	2	2a	3a	8a	3b	8b							10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				38		53							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Rokytnice n. Jizerou	☒			40/38		50/53							
Jablonec n. Jizerou	☒		5		5								
Poniklá	☒		13		12								
Hrabačov	☒		11		10								
Jilemnice	○		5		5								
Martinice v Krk.	PO		6		6								

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76116 a 76117

1	2	3a	8a	3b	8b								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				24		28							
Kunčice nad Labem			40/24		50/28								
Vrchlabí	B	6		6									
1	2	3a	8a	3b	8b								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				34		49							
Vrchlabí	B		40/34		50/49								
Kunčice nad Labem		6		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36		57		71				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hradec Králové hl.n.			40/36		80/48		80/66				
Všestary		13		7	75/53	7					
Hněvčeves	○	23		12		12					
Hořice v Podkrkonoší		17		9	70/51	9					
Ostroměř	○	19		10	80/57	10					
Butoves	P~ ¹	17		9		9					
Jičín	○	14		8	55/52	8	60/71				
Libuň		23		13	50/50	13					
Rovensko p. Troskami	B	13		9		9					
Hrubá Skála	~ ¹ B	11		7	60/50	7					
Turnov kol. č. 23	○	12		8		8					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36		57		71				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Turnov kol. č. 23			40/36		55/50		60/71				
Hrubá Skála	~ ¹	14		8	60/46	8					
Rovensko p. Troskami	B	12		7	55/49	7					
Libuň		11		9	50/50	9					
Jičín	○	17		13	75/50	13	80/66				
Butoves	P~ ¹	14		8	80/55	8					
Ostroměř	○	17		9		9					
Hořice v Podkrkonoší		19		10	70/51	10					
Hněvčeves	○	16		9	75/57	9					
Všestary		22		12		12					
Hradec Králové hl.n.	○	12		7		7					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		55		66					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hněvčeves			40/32		55/55		60/66				
Smířice	○	16		15		14					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		55		66					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Smířice			40/32		55/55		60/66				
Hněvčeves	○	16		15		14					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		62	
Trutnov hl.n.	N	40/27		60/42		70/55		65/46		75/62	
Pilníkov	N							75/47			
Hostinné											
Kunčice nad Labem											
Martinice v Krk.	N							65/48			
Roztoky u Jilemnice											
Stará Paka								75/40			
Nová Paka	N							65/48			
Lázně Bělohrad								70/47			
Ostroměř										80/62	
Smidary	N							75/50			
Nový Bydžov	N							70/47			
Chlumec nad Cidlinou											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		89							
Trutnov hl.n.	N	75/62		75/62							
Pilníkov	N										
Hostinné											
Kunčice nad Labem											
Martinice v Krk.	N										
Roztoky u Jilemnice											
Stará Paka											
Nová Paka	N										
Lázně Bělohrad											
Ostroměř		90/79		95/89							
Smidary	N										
Nový Bydžov	N										
Chlumec nad Cidlinou											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		62	
Chlumec nad Cidlinou		40/26		60/41		70/54		70/47		80/62	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B								75/49		
Smidary	N								80/48		
Ostroměř									70/47		75/61
Lázně Bělohrad											
Nová Paka	N								75/50		
Stará Paka									65/47		
Roztoky u Jilemnice									75/50		
Martinice v Krk.	N								65/44		
Kunčice nad Labem									70/48		
Hostinné									75/50		
Pilníkov	N								65/46		
Trutnov hl.n.	N										
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		89							
Chlumec nad Cidlinou		90/79		95/89							
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B										
Smidary	N				100/85						
Ostroměř			75/61		75/61						
Lázně Bělohrad											
Nová Paka	N										
Stará Paka											
Roztoky u Jilemnice											
Martinice v Krk.	N										
Kunčice nad Labem											
Hostinné											
Pilníkov	N										
Trutnov hl.n.	N										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Martinice v Krk.	N		40/34		50/49						
Jilemnice											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		34							
Jilemnice			40/24		50/34						
Martinice v Krk.	P										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		28							
Kunčice nad Labem			40/24		50/28						
Vrchlabí	B										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Vrchlabí	B		40/34		50/49						
Kunčice nad Labem											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
Hněvčeves			40/32		50/46		60/66				
Smiřice											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
Smiřice			40/32		50/46		60/66				
Hněvčeves											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		71		71		50		71	
Hradec Králové hl.n.		40/36		60/71		70/51		80/48		80/66	
Všestary								70/45			
Hněvčeves											
Hořice v Podkrkonoší								65/44			
Ostroměř								75/49			
Butoves	P~ ¹										
Jičín						60/71		50/50		60/71	
Libuň											
Rovensko p. Troskami	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Hrubá Skála	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Turnov kol. č. 23								60/50			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		71		71		50		71	
Turnov kol. č. 23		40/36		60/71		60/71		55/50		60/71	
Hrubá Skála	~ ¹							60/46			
Rovensko p. Troskami	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Libuň								55/49			
Libuň								50/50			
Jičín						70/51		75/50		80/66	
Butoves	P~ ¹										
Ostroměř											
Hořice v Podkrkonoší								65/44			
Hněvčeves								70/50			
Všestary											
Hradec Králové hl.n.											

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		50		70		83	
Trutnov hl.n.	N		40/28		60/52		60/48		70/70		75/82
Pilníkov	N						70/50				
Hostinné											
Kunčice nad Labem											
Martinice v Krk.	N						55/44				
Roztoky u Jilemnice							60/50				
Stará Paka							70/41				
Nová Paka	N						55/44				
Lázně Bělohrad							65/49				
Ostroměř											80/83
Smidary	N										
Nový Bydžov	N										
Chlumec nad Cidlinou											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		83	
Chlumec nad Cidlinou			40/27		60/50		65/49		70/68		80/83
Nový Bydžov	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Smidary	N						70/41				
Ostroměř							65/49				75/80
Lázně Bělohrad											
Nová Paka	N										
Stará Paka							60/50				
Roztoky u Jilemnice							65/44				
Martinice v Krk.	N						60/47				
Kunčice nad Labem											
Hostinné							65/44				
Pilníkov	N						60/48				
Trutnov hl.n.	N										

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Martinice v Krk.	N		40/40		45/49		60/61				
Jilemnice											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		43							
Jilemnice			40/26		50/43						
Martinice v Krk.	P										

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		35							
Kunčice nad Labem			40/26		50/35						
Vrchlabí	B										
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Vrchlabí	B		40/40		45/49		60/61				
Kunčice nad Labem											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
Hněvčeves			40/37		50/46		50/57		60/89		
Smířice											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
Smířice			40/37		50/46		50/57		60/89		
Hněvčeves											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		96		50		68		85	
Hradec Králové hl.n.		40/41		60/96		70/41		70/51		80/66	
Všestary						65/48					
Hněvčeves											
Hořice v Podkrkonoší						60/47					
Ostroměř						70/48					
Butoves	P~ ¹					65/43					
Jičín						45/50		55/68		50/85	
Libuň								50/62		55/77	
Rovensko p. Troskami	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Hrubá Skála	~ ¹ B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Turnov kol. č. 23						50/40		60/68		60/68	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		96		50		66		89	
Turnov kol. č. 23		40/41		60/96		45/41		55/66		60/82	
Hrubá Skála	~ ¹					55/47		60/61			
Rovensko p. Troskami	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Libuň						45/50		50/62		55/77	
Jičín						65/44		70/65		80/89	
Butoves	P~ ¹					70/50					
Ostroměř											
Hořice v Podkrkonoší						60/47					
Hněvčeves						65/46					
Všestary						60/45					
Hradec Králové hl.n.											

~¹ platí v © a †

Pn 64670

Libuň - Turnov kol. č. 23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Libuň					12 20	45/50
Rovensko p.Troskami.....	B	13 +	12 33	▲	33	
Hrubá Skála	~ ¹ B	9 +	42	▲	42	50/40
Turnov kol. č. 23		10	12 52		12 55	

~¹ platí v © a †**Mn 83370**

Jaroměř - Trutnov hl.n. - Pilníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N		16 55		19 50	65/46
Pilníkov	N	12	20 02			

Mn 83420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrchlabí	B					8 25	50/49	
Kunčice nad Labem			7	8 32	44	9 16	75/45	
Martinice v Krk.	N		14	9 30	39	10 09	50/49	
Jilemnice			8	10 17	32	49	45/50	
Hrabačov.....	☒	2	5	54	36	11 30		15506
Poniklá	☒*	1	13	11 43	3	46	50/28	
Jablonec n. Jizerou.....	☒	3	15	12 01	5	12 06		15506
Rokytnice n. Jizerou	☒	1	8	12 14				

* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 15506 podle rozhledových poměrů

Mn 83421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎	1				12 22	50/50	
Jablonec n. Jizerou	☎	3	5	12 27	5	32	45/45	
Poniklá	☎★	1	15	47	3	50	50/49	
Hrabačov	☎	2	11	13 01	33	13 34		15508
Jilemnice.....	○		6	40	20	14 00		
Martinice v Krk.	P○		7	14 07	27	34	65/44	
Kunčice nad Labem			11	45	36	15 21	50/28	
Vrchlabí	B		9	15 30				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 15507 podle rozhledových poměrů

Mn 83430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				4 30	65/46
Pilníkov	N	13 +	4 43	▲	43	75/47
Hostinné		11	54	44	5 38	
Kunčice nad Labem		17	5 55	20	6 15	50/28
Vrchlabí	B	10	6 25			

Mn 83431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B				17 25	50/49
Kunčice nad Labem		7	17 32	45	18 17	70/48
Hostinné		13	18 30	77	19 47	75/50
Pilníkov	N	11	19 58	42	20 40	65/46
Trutnov hl.n.	N	13	20 53			

Mn 83440

Hr.Králové-Sl.Př. - Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.			14 45		19 30	80/48
Všestary		8	19 38	10	48	70/45
Sadová nz		11	59	61	21 00	80/48
Hněvčeves		5	21 05			

Mn 83450

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 30	80/48
Všestary		10	17 40	8	48	70/45
Hněvčeves		18	18 06	40	18 46	
Hořice v Podkrkonoší		16	19 02	16	19 18	65/44
Ostroměř		13	31	42	20 13	75/42
Šárovcova Lhota nz.....		10	20 23	17	40	70/47
Lázně Bělohrad		7	20 47			

Mn 83452

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lázně Bělohrad					21 18	70/47
Ostroměř		12	21 30	15	45	
Smidary	N	11			56	75/50
vl. v km 36,565.....		4	22 00	15	22 15	
Nový Bydžov	N	7	22	33	55	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		14	23 09			

Mn 83743

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hněvčeves						21 47	70/50
Všestary		16	22 03	3	22 06		
Hradec Králové hl.n.		9	22 15				

Mn 83940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice						5 54	40/50	
Hrabačov	☎		5	5 59	5	6 04		
Poniklá	☎		14	6 18	16	34	50/35	
Jablonec n. Jizerou	☎		15	49	5	54		
Rokytnice n. Jizerou	☎		8	7 02				

Mn 83941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎					8 40	45/50	
Jablonec n. Jizerou	☎		6	8 46	10	56	40/44	
Poniklá	☎		16	9 12	19	9 31	45/49	
Hrabačov	☎		10	41	5	46	50/35	
Jilemnice	○		6	9 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice						17 57	40/50	
Hrabačov	☎		6	18 03	4	18 07		
Poniklá	☎		15	22	13	35	50/35	
Jablonec n. Jizerou	☎		17	52	3	55		
Rokytnice n. Jizerou	☎		9	19 04				

Mn 83943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎					20 40	45/50	
Jablonec n. Jizerou.....	☎		7	20 47	8	55	40/44	
Poniklá	☎		17	21 12	3	21 15	45/49	
Hrabačov.....	☎		11	26	3	29	50/35	
Jilemnice	○		7	21 36				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					14 52	50/50
Libuň		21	15 13	67	16 20	
Rovensko p. Troskami.....	B	14 +	16 34	▲	34	
Hrubá Skála	~B	8 +	42	▲	42	60/50
Turnov kol. č. 23		10	16 52			

Mn 84151

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Turnov kol. č. 23 - Libuň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Libuň - Jičín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kol. č. 23					9 10	55/50
Karlovice-Sedmih. nz.....		8	9 18	10	28	60/47
Hrubá Skála	~ ¹	4	32	50	10 22	
Rovensko p. Troskami.....	B	12 +	10 34	▲	34	55/49
Libuň		17	51	102	12 33	50/50
Jičín	○	17	12 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †**Mn 84152**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Skála	~ ¹ B				10 40	60/50
Turnov kol. č. 23		11	10 51			

~¹ platí v Ⓞ a †

Mn 84161

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kol. č. 23					4 05	55/50
Hrubá Skála	~	10			15	60/46
Rovensko p.Troskami	B	10	+	4 25	▲	25
Libuň		16		4 41		