



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508/537 nákladní

pro tratě

**Jaroměř – Liberec
(Stará Paka – Nová Paka)
(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	16
	Tabelární jízdní řády	28

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47204	28	64421	33	83104	36	84511	39
47205	29	64423	34	83105	37		
47212	30					84670	39
47213	30	64561	34	84100	37	84671	40
				84101	37		
47303	31	64670	35	84104	37	85013	40
47335	31	64672	35	84105	38	85040	40
47336	31			84110	38		
		65460	35	84111	38	85411	40
48518	32			84130	38	85414	41
		66471	36	84131	39		
64400	32	66473	36				
64420	33			84500	39		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – km 73,600	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 1200 T 1150 S 1000 U 750	T ₄ 650 T 630 S 600 U 450	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 750 T 720 S 700 U 500	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 950
km 73,600 – Stará Paka	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300	T 1400 S 1300 U 800	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 800	T 2500 S 2300 U 1300
Stará Paka – Turnov	T 1300 S 1200 U 800	T 2300 S 2100 U 1300	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1300	T 1700 S 1600 U 800	T 2500 S 2300 U 1300
Turnov – Jeřmanice	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 680 T 650 S 630 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
Jeřmanice – Liberec	T ₄ 1900 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200
Liberec – Jeřmanice	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100
Jeřmanice – Turnov	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 1950 T 1800 S 1650 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1300
Turnov – Železný Brod	T 1350 S 1200 U 700	T 2300 S 2100 U 1200	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1200	T 1700 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1500
Železný Brod – Stará Paka	T 700 S 600 U 500	T 1300 S 1100 U 900	T 720 S 700 U 600	T 1350 S 1300 U 1100	T 830 S 800 U 650	T 1550 S 1500 U 1200
Stará Paka – km 75,400	T 550 S 500 U 350	T 1000 S 900 U 600	T 650 S 600 U 400	T 1200 S 1100 U 800	T 700 S 660 U 500	T 1300 S 1200 U 900
km 75,400 – Jaroměř	T 1250 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1300	T 1470 S 1300 U 900	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1300

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Stará Paka – Nová Paka	T 940	T 1800	T 1050	T 1900	T 1150	T 2200
	S 900	S 1700	S 1000	S 1800	S 1100	S 2100
	U 750	U 1200	U 800	U 1200	U 800	U 1300
Nová Paka – Stará Paka	T 1100	T 2000	T 1200	T 2200	T 1300	T 2300
	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000	S 1200	S 2200
	U 800	U 1300	U 800	U 1300	U 800	U 1300

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
P.-Vysočany – P.-Satalice	T ₄ 570 T 550 S 540 U 500	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550		T ₄ 840 T 780 S 700 U 700	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800		
P.-Satalice – Neratovice	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 500	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 550		T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1000		
Neratovice – Všetaty	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2040 T 2000 S 1800 U 1200		
Všetaty – km 62,9	T ₄ 940 T 890 S 870 U 780	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800	T ₄ 1240 T 1190 S 1050 U 900	T ₄ 1280 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1325 ¹⁾ T 1275 S 1200 U 1100		¹⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T ₄ 1440 ²⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T ₄ 1500
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 500	T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 800	T ₄ 2440 T 2250 S 2000 U 900	T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100		
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1650 S 1450 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1100		
Bakov nad Jizerou – Turnov	T ₄ 940 T 890 S 870 U 800	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800		T ₄ 1280 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1400 ²⁾ T 1325 S 1250 U 1100		²⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T ₄ 1440 ¹⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T ₄ 1475

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
P.-Vysočany – P.-Satalice		T ₄ 1360 T 1250 S 1100 U 1000		T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 1300				
P.-Satalice Neratovice		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300				
Neratovice – Všetaty	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Všetaty – km 62,9		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2400 T 2280 S 2000 U 1400	T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1400				
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				
Bakov nad Jizerou – Turnov		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1400		T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1400				

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 U ₄ 350	T ₄ 450 T 430 S 400 U 370 U ₄ 400		T ₄ 500 T 470 S 450 U 420 U ₄ 450	T ₄ 560 T 540 S 520 U 500 U ₄ 520		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250		T 300 S 300 U 250	T 440 S 420 U 400		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 500 T 470 S 450 U 400 U ₄ 450	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 U ₄ 550		T ₄ 650 T 620 S 600 U 500 U ₄ 550	T ₄ 750 T 720 S 700 U 650 U ₄ 700		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
	T 250 S 250 U 250	T 330 S 330 U 290		T 330 S 330 U 290	T 450 S 450 U 400		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Bakov nad Jizerou	T ₄ 1080 T 1020 S 990 U 550	T ₄ 1360 T 1300 S 1150 U 550		T ₄ 1440 T 1400 S 1250 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1000		
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov	T ₄ 680 T 650 S 640 U 590	T ₄ 960 T 900 S 800 U 550	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 600	T ₄ 1040 T 1020 S 900 U 700	T ₄ 1150 T 1125 S 1050 U 975		
Chotětov – Všetaty	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Všetaty – Neratovice	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1800 ¹⁾ T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2000 ²⁾ T 1900 S 1650 U 1000	T ₄ 2120 ³⁾ T 2050 S 1800 U 1000	T ₄ 2280 ³⁾ T 2200 S 2000 U 1200		při průj. u vj. náv. žst. Neratovice: 1) T ₄ 2200 2) T ₄ 2400 3) T ₄ 2500
Neratovice – P.-Satalice	T ₄ 680 T 650 S 640 U 590	T ₄ 960 T 900 S 800 U 550		T ₄ 1080 T 1050 S 950 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700		
P.-Satalice – P.-Vysočany	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 2320 T 2270 S 2000 U 550		T ₄ 2560 T 2500 S 2300 U 700	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1000		

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město		T ₄ 900 T 860 S 800 U 740 U ₄ 800		T ₄ 1000 T 940 S 900 U 840 U ₄ 900	T ₄ 1120 T 1080 S 1040 U 1000 U ₄ 1040			platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
		T 600 S 600 U 500		T 600 S 600 U 500	T 880 S 840 U 800			platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.		T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 1000 U ₄ 1100		T ₄ 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 1500 T 1440 S 1400 U 1300 U ₄ 1400			platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu celým úsekem
		T 660 S 660 U 580		T 660 S 660 U 580	T 900 S 900 U 800			platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Bakov nad Jizerou		T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2400 U 1300				
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300				
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov		T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300				
Chotětov – Všetaty		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300				
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T ₂ 600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 600 ¹ S 2500 U 1400			¹⁾ při průj. u vj. náv. žst. Neratovice dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady
Neratovice – P.-Satalice		T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1000		T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 1300				
P.-Satalice – P.-Vysočany		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300				

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708		730 731	742 743	750 751 753	753.7 755		
P.-Vysočany – P.-Satalice	S 200		S 500	S 600	S 700	S 750		
P.-Satalice – Všetaty	S 450		S 1350	S 1200	S 1400	S 1450		
Všetaty – Turnov			S 750	S 800	S 900	S 950		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město			S 350	S 400	S 450	S 520		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
			S 300	S 300	S 300	S 420		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.			S 450	S 550	S 600	S 700		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu celým úsekem
			S 250	S 330	S 330	S 450		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Všetaty			S 600	S 800	S 900	S 950		
Všetaty – Neratovice	S 350		S 950	S 1100	S 1400	S 1450		
Neratovice – P.-Satalice	S 250		S 600	S 800	S 950	S 1000		
P.-Satalice – P.-Vysočany	S 500		S 1250	S 1400	S 1400	S 1450		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	2x740 - 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha hl.n. – Praha-Vysočany	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250	§ § §	§ § §	při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
Praha-Vysočany – Praha hl.n.	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800 [§] S 1700 [§] U 1400	T 2000 [§] S 1900 [§] U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 [§] S 1900 [§] U 1400	T 2400 S 2300 §	§ § §	při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Praha-Libeň – Praha-Vysočany	T 850 S 800	T 950 S 850 U 400*	T 1250 S 1100 U 500	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 650	T 1350 S 1200 U 650	§ § §	§ § §	
Praha-Vysočany – Praha-Libeň	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250 U 600**	T 1470 S 1300 U 800	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1500 U 1000	§ § §	§ § §	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		64		57		86		103	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jaroměř	P		40/26		80/58		85/56		90/64		90/64
Dvůr Králové n.Labem	N	28		14		14	80/48	14	80/48	14	80/48
Bílá Třemešná	N	12		6		6		6		6	
Mostek	N	12		6		6	75/50	6	90/75	6	90/75
Horka u Staré Paky		18		9	75/61	9	70/54	9	75/61	9	75/61
Stará Paka		16		8	80/64	8	75/56	8	90/81	8	100/103
Košťálov		20		10		10		10		10	
Semily		16		8		8		8	85/72	8	85/72
Železný Brod		14		7		7	80/57	7	90/73	7	90/70
Malá Skála		14		7		7		7		7	100/94
Turnov	o	16		8		8	85/56	8		8	
Sychrov		16		8		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		10		5		5		5	85/56	5	85/56
Rychnov u Jabl.na.N.		12		6		6		6	90/86	6	90/86
Jeřmanice		12		6		6	70/54	6		6	
Liberec		18		9		9		9		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		69		57		86		106	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec		18	40/26	9	80/68	9	85/56	9	90/85	9	90/85
Jeřmanice		12		6		6	70/53	6		6	
Rychnov u Jabl.n.N.		12		6		6		6	85/76	6	85/76
Hodkovice n.Mohelkou		10		5		5	75/57	5	90/83	5	100/106
Sychrov		16		8		8	70/51	8		8	
Turnov	○	16		8		8	80/53	8		8	
Malá Skála		14		7		7	85/56	7		7	90/64
Železný Brod		14		7		7		7	85/56	7	85/56
Semily		16		8		8		8	90/71	8	100/92
Košťálov		20		10		10	80/55	10		10	
Stará Paka		16		8	75/40	8	75/40	8	75/40	8	75/40
Horka u Staré Paky		18		9	80/69	9	70/54	9	90/86	9	90/86
Mostek	N	12		6		6		6	80/69	6	80/69
Bílá Třemešná	N	12		6		6	75/50	6		6	
Dvůr Králové n.Labem	N	27		14		14	70/53	14	90/85	14	90/85
Jaroměř	○	18		9		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		40							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Stará Paka			40/15		75/40						
Nová Paka	N	9		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nová Paka	N		40/18		75/50						
Stará Paka		9		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vysočany			40/20		80/48		80/62		90/79		100/101
Odb Skály		10		5		5		5		5	
Praha-Satalice		4		2	75/55	2		2		2	
Praha-Čakovice		10		5		5		5		5	
Měšice u Prahy		14		7		7		7		7	
Neratovice	○	14		7	80/51	7		7		7	
Všetaty		12		6		6		6		6	
Byšice		8		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		14		7		7		7		7	
Chotětov		18		9	75/53	9		9		9	
Mladá Boleslav hl.n.	P○	22		11	80/53	11		11		11	
Mladá Boleslav-Debř		12		6		6		6		6	
Bakov nad Jizerou	○	10		5		5		5		5	
Odb Zálučí		6		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		4	75/50	4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		6	80/51	6		6		6	
Příšovice		6		3		3		3		3	
Turnov	○	8		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		82		104	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Turnov			40/23		80/57		80/65		90/82		100/104
Příšovice		8		4		4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		6		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		12		6	75/50	6		6		6	
Odb Zálučí		8		4		4		4		4	
Bakov nad Jizerou	○	6		3	80/54	3		3		3	
Mladá Boleslav-Debř		10		5		5		5		5	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12		6		6		6		6	
Chotětov		22		11	75/50	11		11		11	
Kropáčova Vrutice		18		9		9		9		9	
Byšice		14		7		7		7		7	
Všetaty		8		4	80/54	4		4		4	
Neratovice	○	12		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		14		7		7		7		7	
Praha-Čakovice		14		7		7		7		7	
Praha-Satalice		10		5	75/57	5		5		5	
Odb Skály		4		2		2		2		2	
Praha-Vysočany	○	10		5		5		5		5	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650 a 72651

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		55/53		60/64				
Mladá Boleslav město		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P \circ	8		6		6		6			

\circ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72610 a 72611

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		23		31					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vysočany			40/18		50/23		60/31				
Praha-Libeň	\circ	7		5		4					

\circ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		20		28					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Libeň			40/15		50/20		60/28				
Praha-Vysočany	\circ	7		5		4					

\circ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha-Vysočany – Nymburk hl.n. číslo 73481

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		64	
Jaroměř	P		40/26		60/41		70/54		80/48		80/58
Dvůr Králové n.Labem	N	36		25		20		18		18	
Bílá Třemešná	N	14		10		8		7		7	
Mostek	N	16		12		9		8	75/50	8	
Horka u Staré Paky		24		16		13		12	65/47	12	75/61
Stará Paka		13		10		7		7	70/48	7	80/64
Košťálov		20		16		11		11		11	
Semily		20		14		12		10		10	
Železný Brod		14		9		7		7	75/49	7	
Malá Skála		12		9		7		7		7	
Turnov		22		16		12		11	80/48	11	
Sychrov		20		16		11		10		10	
Hodkovice n.Mohelkou		14		10		8		7		7	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Jeřmanice		14		9		7		7	65/47	7	
Liberec		25		16		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		91							
Jaroměř	P		90/64		90/64						
Dvůr Králové n.Labem	N	18	80/48	18	80/48						
Bílá Třemešná	N	7		7							
Mostek	N	8	90/75	8	90/75						
Horka u Staré Paky		12	75/61	12	75/61						
Stará Paka		7	90/81	7	95/91						
Košťálov		11		11							
Semily		10	85/72	10	85/72						
Železný Brod		7	90/73	7	90/70						
Malá Skála		7		7	95/83						
Turnov		11		11	100/85						
Sychrov		10		10							
Hodkovice n.Mohelkou		7	85/56	7	85/56						
Rychnov u Jabl.n.N.		8	90/86	8	90/86						
Jeřmanice		7		7							
Liberec		13		13							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
Liberec			40/26		60/41		70/54		80/48		80/68
Jeřmanice		32		20		16		16	65/46	16	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		8		6		6	70/50	6	
Sychrov		14		10		8		7	65/44	7	
Turnov		20		14		12		10	75/45	10	
Malá Skála		22		13		11		11	80/48	11	
Železný Brod		10		12		10		10		10	
Semily		24		16		14		12		12	
Košťálov		26		17		15		13	75/47	13	
Stará Paka		28		16		14		14		14	75/40
Horka u Staré Paky		22		13		11		11	65/47	11	80/69
Mostek	N	20		14		12		10		10	
Bílá Třemešná	N	16		10		9		8	75/50	8	
Dvůr Králové n.Labem	N	16		10		9		8	65/46	8	
Jaroměř		36		24		21		18		18	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		90							
Liberec			90/85		90/85						
Jeřmanice		16		16							
Rychnov u Jabl.n.N.		8	85/76	8	85/76						
Hodkovice n.Mohelkou		6	90/83	6	95/93						
Sychrov		7		7							
Turnov		10		10	100/90						
Malá Skála		11		11	90/64						
Železný Brod		10	85/56	10	85/56						
Semily		12	90/71	12	100/85						
Košťálov		13		13	95/81						
Stará Paka		14	75/40	14	75/40						
Horka u Staré Paky		11	90/86	11	90/86						
Mostek	N	10	80/69	10	80/69						
Bílá Třemešná	N	8		8							
Dvůr Králové n.Labem	N	8	90/85	8	90/85						
Jaroměř		18		18							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33		40			
Stará Paka			40/15		60/24		70/33		75/40		
Nová Paka	N	15		10		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50			
Nová Paka	N		40/18		60/31		70/43		75/50		
Stará Paka		14		9		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		35		47		50		62	
Praha-Vysočany			40/20		60/35		70/47		75/46		80/62
Odb Skály		16		12		12		9		9	
Praha-Satalice		6		4		4		4	70/47	4	
Praha-Čakovice		10		8		8		8		8	
Měšice u Prahy		10		8		8		8		8	
Neratovice		10		8		8		8	75/44	8	
Všetaty		9		7		7		7	80/50	7	
Byšice		6		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		12		9		9		9		9	
Chotětov		16		12		12		12	70/45	12	
Mladá Boleslav hl.n.	P	17		13		13		13	75/50	13	
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8		8	
Bakov nad Jizerou		7		5		5		5		5	
Odb Zálučí		4		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		6		6		6		6	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		9		9		9		9	
Příšovice		7		5		5		5		5	
Turnov		8		6		6		6		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Praha-Vysočany			90/79		100/101						
Odb Skály		9		9							
Praha-Satalice		4		4							
Praha-Čakovice		8		8							
Měšice u Prahy		8		8							
Neratovice		8		8							
Všetaty		7		7							
Byšice		4		4							
Kropáčova Vrutice		9		9							
Chotětov		12		12							
Mladá Boleslav hl.n.	P	13		13							
Mladá Boleslav-Debř		8		8							
Bakov nad Jizerou		5		5							
Odb Zálučí		3		3							
Mnichovo Hradiště		6		6							
Loukov u Mnich.Hrad.		9		9							
Příšovice		5		5							
Turnov		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
Turnov			40/23		60/37		70/50		75/50		80/65
Příšovice		10		7		7		7		7	
Loukov u Mnich. Hrad.		5		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8		8	
Odb Zálučí		7		5		5		5		5	
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4		4	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6		6	
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6		6	
Chotětov		24		17		17		17		17	
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11		11	
Byšice		11		8		8		8		8	
Všetaty		8		6		6		6		6	
Neratovice		8		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		13		10		10		10	80/48	10	
Praha-Čakovice		15		11		11		11		11	
Praha-Satalice		11		8		8		8	70/50	8	
Odb Skály		3		2		2		2		2	
Praha-Vysočany		10		7		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		104							
Turnov			90/82		100/104						
Příšovice		7		7							
Loukov u Mnich. Hrad.		3		3							
Mnichovo Hradiště		8		8							
Odb Zálučí		5		5							
Bakov nad Jizerou		4		4							
Mladá Boleslav-Debř		6		6							
Mladá Boleslav hl.n.	P	6		6							
Chotětov		17		17							
Kropáčova Vrutice		11		11							
Byšice		8		8							
Všetaty		6		6							
Neratovice		6		6							
Měšice u Prahy		10		10							
Praha-Čakovice		11		11							
Praha-Satalice		8		8							
Odb Skály		2		2							
Praha-Vysočany		7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		64					
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		50/44		60/64				
Mladá Boleslav město		15		12		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P	15		13		12		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31							
Praha-Vysočany			40/19		60/31						
Praha-Libeň		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28							
Praha-Libeň			40/15		60/28						
Praha-Vysočany		5		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		85		89	
Jaroměř	P		40/27		60/50		70/41		80/76		85/76
Dvůr Králové n.Labem	N	36		25		20		16		18	80/76
Bílá Třemešná	N	14		10		8		8		7	
Mostek	N	16		12		9	65/44	6		8	
Horka u Staré Paky		24		16		13	60/50	7	75/80	12	75/80
Stará Paka		13		10		7		10	80/85	7	80/85
Košťálov		20		16		11		11		11	
Semily		20		14		12		10		10	
Železný Brod		14		9		7	70/48	12		7	85/89
Malá Skála		12		9		7	65/43	13		7	
Turnov		22		16		12	70/41	14		11	
Sychrov		20		16		11		11		10	
Hodkovice n.Mohelkou		14		10		8		10		7	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Jeřmanice		14		9		7	60/50	8	75/80	7	75/80
Liberec		25		16		13		18		13	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		80		87	
Liberec			40/27		60/50		70/41		80/62		85/76
Jeřmanice		32		20		16	60/50	16	75/78	16	75/78
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		8		6		6		6	
Sychrov		14		10		8		7		7	
Turnov		20		14		12	70/50	10	80/72	10	85/87
Malá Skála		22		13		11		11		11	
Železný Brod		10		12		10		10		10	
Semily		24		16		14		12		12	
Košťálov		26		17		15		13		13	
Stará Paka		28		16		14		14	75/80	14	75/80
Horka u Staré Paky		22		13		11	60/50	11		11	
Mostek	N	20		14		12		10		10	
Bílá Třemešná	N	16		10		9	65/44	8	80/76	8	80/76
Dvůr Králové n.Labem	N	16		10		9	60/48	8	75/78	8	75/78
Jaroměř		36		24		21		18		18	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		26		41		51			
Stará Paka			40/11		60/26		70/41		75/51		
Nová Paka	N	15		10		8		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		44		53		64	
Nová Paka	N		40/16		60/36		65/44		70/53		75/64
Stará Paka		14		9		9		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		83			
Praha-Vysočany			40/20		60/41		70/48		80/83		
Odb Skály		16		12		12		9			
Praha-Satalice		6		4		4	65/49	4			
Praha-Čakovice		10		8		8		8			
Měšice u Prahy		10		8		8		8			
Neratovice		10		8		8	70/44	8			
Všetaty		9		7		7		7			
Byšice		6		4		4		4			
Kropáčova Vrutice		12		9		9		9			
Chotětov		16		12		12	65/48	12			
Mladá Boleslav hl.n.	P	17		13		13	70/46	13			
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8			
Bakov nad Jizerou		7		5		5		5			
Odb Zálučí		4		3		3		3			
Mnichovo Hradiště		8		6		6	65/44	6			
Loukov u Mnich.Hrad.		12		9		9	70/44	9			
Příšovice		7		5		5		5			
Turnov		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		87			
Turnov			40/23		60/45		65/43		80/87		
Příšovice		10		7		7	70/50	7			
Loukov u Mnich.Hrad.		5		3		3	65/44	3			
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8			
Odb Zálučí		7		5		5		5			
Bakov nad Jizerou		6		4		4	70/48	4			
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6			
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6			
Chotětov		24		17		17	65/44	17			
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11			
Byšice		11		8		8		8			
Všetaty		8		6		6	70/48	6			
Neratovice		8		6		6		6			
Měšice u Prahy		13		10		10		10			
Praha-Čakovice		15		11		11		11			
Praha-Satalice		11		8		8	60/45	8			
Odb Skály		3		2		2		2			
Praha-Vysočany		10		7		7		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		44		55		87			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/35		45/44		50/55		60/87		
Mladá Boleslav město		15		13		12		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		60		73		89			
Mladá Boleslav město			40/50		45/60		50/73		55/89		
Mladá Boleslav hl.n.	P	15		13		12		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		36							
Praha-Vysočany			40/16		60/36						
Praha-Libeň		5		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		32							
Praha-Libeň			40/12		60/32						
Praha-Vysočany		5		4							

Nex 47204**Mladá Boleslav město - Liberec - PL**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Mladá Boleslav hl.n - Liberec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					3 31	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	3 40	30	4 10	85/59
Mladá Boleslav-Debř		7			17	80/58
Bakov nad Jizerou		4⁵			21⁵	
Odb Zálučí		3⁵			25	
Mnichovo Hradiště		5			30	
Loukov u Mnich.Hrad.....		8⁵			38⁵	85/59
Příšovice		4⁵	4 43	5	48	
Turnov		9	57	34	5 31	
Sychrov		16			47	
Hodkovice n.Mohelkou		9	5 56	70	7 06	
Rychnov u Jabl.n.N.		14			20	
Jeřmanice		11			31	70/54
Liberec		12	7 43		18 48	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47205

PL - Liberec - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742 Liberec - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav hl.n - Mladá Boleslav město. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			0 04		0 07	85/56
Jeřmanice		14			21	75/60
Rychnov u Jabl.n.N.		7			28	
Hodkovice n.Mohelkou		7			35	
Sychrov		6			41	
Turnov		10	0 51	28	1 19	80/58
Příšovice		6			25	
Loukov u Mnich.Hrad.		3			28	
Mnichovo Hradiště		7			35	
Odb Zálučí		4			39	
Bakov nad Jizerou		4			43	
Mladá Boleslav-Debř		6			49	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	1 58	27	2 25	55/53
Mladá Boleslav město		8	2 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47212Beroun seř.n. - **Mladá Boleslav hl.n. - Liberec** - PL

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		5 18		5 24	85/59
Mladá Boleslav-Debř		8			32	80/58
Bakov nad Jizerou		5			37	
Odb Zálučí		4			41	
Mnichovo Hradiště		8	5 49	34	6 23	
Loukov u Mnich.Hrad.....		13			36	85/59
Příšovice		5	6 41	9	50	
Turnov		9	59	29	7 28	
Sychrov		12			40	
Hodkovice n.Mohelkou		8			48	
Rychnov u Jabl.n.N.		12			8 00	
Jeřmanice		10	8 10	5	15	70/54
Liberec		12	8 27		8 48	

Pn 47213PL - **Liberec - Mladá Boleslav hl.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			23 02		0 44	85/56
Jeřmanice		13			57	75/60
Rychnov u Jabl.n.N.		7			1 04	
Hodkovice n.Mohelkou		5			09	
Sychrov		6			15	
Turnov		9	1 24	55	2 19	80/58
Příšovice		5			24	
Loukov u Mnich.Hrad.....		3			27	
Mnichovo Hradiště		6			33	
Odb Zálučí		4			37	
Bakov nad Jizerou		3			40	
Mladá Boleslav-Debř		6	2 46	15	3 01	
Mladá Boleslav hl.n.	P	7			3 08	

Pn 47303

DE - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			2 31		3 01	80/61
Byšice		8			09	
Kropáčova Vrutice		12			21	
Chotětov		15			36	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	14	3 50	10	4 00	60/64
Mladá Boleslav město		9	4 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47335

DE - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			2 31		3 01	80/61
Byšice		8			09	
Kropáčova Vrutice		12			21	
Chotětov		15			36	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	14	3 50	10	4 00	60/64
Mladá Boleslav město		9	4 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47336

Mladá Boleslav město - Všetaty - DE

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					5 52	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	6 02	14	6 16	85/61
Chotětov		17			33	80/58
Kropáčova Vrutice		10	43	26	7 09	
Byšice		10			19	
Všetaty		7	7 26		8 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 48518

AT - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			7 01		7 40	80/54
Neratovice		10	7 50			

Pn 64400

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav hl.n. - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Turnov - Liberec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		7 20		9 37	85/59
Mladá Boleslav-Debř		11	9 48	17	10 05	80/58
Bakov nad Jizerou		9			14	
Odb Zálučí		4			18	
Mnichovo Hradiště		8			26	
Loukov u Mnich.Hrad		10			36	85/59
Příšovice		3			39	
Turnov		8	10 47	280	15 27	
Sychrov		13			40	
Hodkovice n.Mohelkou		7			47	
Rychnov u Jabl.n.N.		11			58	
Jeřmanice		13	16 11	4	16 15	70/54
Liberec		11	16 26			

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		2 09		2 50	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....		8			58	80/58
Bakov nad Jizerou		6			3 04	
Odb Zálučí.....		4			08	
Mnichovo Hradiště		5			13	
Loukov u Mnich.Hrad.		9			22	85/59
Příšovice.....		5			27	
Turnov		7	3 34	26	4 00	
Sychrov.....		13			13	
Hodkovice n.Mohelkou.....		7	4 20	47	5 07	
Rychnov u Jabl.n.N.		11			18	
Jeřmanice.....		12			30	70/54
Liberec		11	5 41			

Pn 64421

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					0 16	85/56
Jeřmanice.....		25			41	75/60
Rychnov u Jabl.n.N.		7			48	
Hodkovice n.Mohelkou.....		5			53	
Sychrov.....		6			59	
Turnov		8	1 07	32	1 39	80/58
Příšovice.....		9			48	
Loukov u Mnich.Hrad.		4			52	
Mnichovo Hradiště		10			2 02	
Odb Zálučí.....		6			08	
Bakov nad Jizerou		4			12	
Mladá Boleslav-Debř.....		6			18	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	7	2 25		2 37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64423**Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Liberec - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Turnov - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 40	85/56
Jefmanice		23	13 03	52	13 55	75/60
Rychnov u Jabl.n.N.		7			14 02	
Hodkovice n.Mohelkou		5			07	
Sychrov		5			12	
Turnov		9	14 21	272	18 53	80/58
Příšovice		10	19 03	8	19 11	
Loukov u Mnich.Hrad.....		5			16	
Mnichovo Hradiště.....		11			27	
Odb Zálučí		6			33	
Bakov nad Jizerou		4			37	
Mladá Boleslav-Debř		8	45	17	20 02	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	20 11		20 37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64561

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty					20 55	80/54
Neratovice		7			21 02	
Měšice u Prahy		7			09	85/56
Praha-Čakovice		7			16	
Praha-Satalice		4	21 20	18	38	75/57
Odb Skály		3			41	90/58
Praha-Vysočany		7			48	60/31
Praha-Libeň		5	21 53			

Pn 64670

Libuň - Turnov kol. č. 23 - Bakov nad Jizerou - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kol. č. 23			12 52		12 55	65/43
Příšovice		6			13 01	70/50
Loukov u Mnich.Hrad.		4			05	65/44
Mnichovo Hradiště		7			12	
Odb Zálučí		5			17	
Bakov nad Jizerou		4	13 21		13 44	

Pn 64672

Mladá Boleslav město - Všetaty - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					15 02	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	15 12	23	35	90/69
Chotětov		12			47	85/66
Kropáčova Vrutice.....		10	57	4	16 01	
Byšice		8	16 09	9	18	
Všetaty		6	16 24		16 58	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 65460

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					23 33	60/28
Praha-Vysočany		5			38	90/49
Odb Skály		11			49	85/56
Praha-Satalice.....		4	23 53	7	0 00	75/55
Praha-Čakovice.....		6			06	
Měšice u Prahy.....		8			14	80/60
Neratovice		8			22	85/59
Všetaty		8	0 30			

Pn 66471Doly Bílina-UUL - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město 2x zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			16 06		18 29	80/50
Byšice.....		6			35	
Kropáčova Vrutice		10	18 45	27	19 12	
Chotětov.....		15	19 27	10	37	75/53
Mladá Boleslav hl.n.	PO	15	52	78	21 10	55/53
Mladá Boleslav město		8	21 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66473Řetenice - **Bakov nad Jizerou - Turnov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou			23 04		23 24	80/67
Odb Zálučí		3			27	
Mnichovo Hradiště.....		4			31	75/64
Loukov u Mnich.Hrad.....		6			37	80/66
Příšovice		3			40	
Turnov		6	23 46			

Mn 83104Dobřeničky - **Jaroměř - Mostek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		10 04		10 45	80/48
Dvůr Králové n.Labem.....	N	24	11 09	17	11 26	
Bílá Třemešná	N	11	37	15	52	
Mostek	N	11	12 03			

Mn 83105

Mostek - Jaroměř - Dobřenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mostek	N				12 22	65/47
Bílá Třemešná	N	8			30	75/50
Dvůr Králové n.Labem	N	8	12 38	7	45	65/46
Jaroměř		18	13 03		15 18	

Mn 84100

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	N				14 45	75/50
Stará Paka		7	14 52	10	15 02	70/48
Košťálov		11	15 13	15	28	
Semily		11	39	36	16 15	
Železný Brod		9	16 24	10	34	75/49
Malá Skála		9	43	10	53	
Turnov		13	17 06			

Mn 84101

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					7 42	75/45
Malá Skála		11	7 53	37	8 30	80/48
Železný Brod		10	8 40	40	9 20	
Semily		12	9 32	38	10 10	
Košťálov		13	10 23	19	42	75/47
Stará Paka		14	56	174	13 50	
Nová Paka	N	8	13 58			

Mn 84104

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky					13 40	65/47
Stará Paka		10	13 50			

Mn 84105

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 44	75/40
Horka u Staré Paky		12	12 56			

Mn 84110

Kořenov - Železný Brod - Turnov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			1 00		1 10	75/49
Malá Skála		8			18	
Turnov		10	1 28			

Mn 84111

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					20 52	75/45
Malá Skála		12	21 04	6	21 10	80/48
Železný Brod		10	21 20		21 23	

Mn 84130

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					11 40	80/48
Sychrov		16	11 56	16	12 12	
Hodkovice n.Mohelkou		11	12 23	7	30	
Rychnov u Jabl.n.N.		14	12 44			

Mn 84131

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jabl.n.N.					13 20	65/46
Hodkovice n.Mohelkou.....		8	13 28	14	42	70/50
Sychrov.....		8	50	10	14 00	65/44
Turnov		11	14 11			

Mn 84500

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Měšice u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			7 45		8 45	75/46
Neratovice		10	8 55	109	10 44	
Měšice u Prahy		16	11 00			

Mn 84511

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty					4 42	75/46
Neratovice		9	4 51			

Mn 84670

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					6 23	75/50
Odb Zálučí.....		4			27	
Mnichovo Hradiště.....		6	6 33	5	38	
Loukov u Mnich.Hrad.		10	6 48			

Mn 84671

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Loukov u Mnich.Hrad.					7 10	75/50
Mnichovo Hradiště.....		10	7 20	5	25	
Odb Zálučí.....		6			31	
Bakov nad Jizerou	○	4	7 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Čakovice					15 14	80/48
Praha-Satalice.....		11	15 25	41	16 06	70/50
Odb Skály.....		3			09	80/46
Praha-Vysočany		7	16 16	25	41	60/31
Praha-Libeň		6	16 47			

Mn 85040Český Brod - **Praha-Libeň** - **Praha-Čakovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			8 53		13 48	60/28
Praha-Vysočany		6	13 54	7	14 01	80/48
Odb Skály.....		10			11	
Praha-Satalice.....		6	14 17	24	41	70/47
Praha-Čakovice		8	14 49			

Mn 85411Kralupy nad Vltavou - **Neratovice** - **Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice			21 03		23 47	75/44
Všetaty		7	23 54		0 01	

Mn 85414

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Měšice u Prahy					11 47	70/44
Neratovice		11	11 58			