



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **506/509/513 nákladní**

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí  
Meziměstí – Otovice zastávka  
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami  
Václavice – Starkoč  
Jaroměř – Trutnov hl.n.  
Teplice nad Metují – Trutnov střed  
Trutnov-Poříčí – Královec  
Královec – Kamienna Góra  
Královec – Žacléř  
Letohrad – Týniště nad Orlicí  
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách  
Častolovice – Solnice**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	15
	Tabelární jízdní řády .....	26

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
63380	26	83018	29	83107	33	83475	36
63381	26	83019	29			83477	37
		83020	29	83280	33		
63680	26	83021	30	83294	33	83906	37
		83038	30	83295	33	83907	37
66381	27	83039	30			83908	38
		83040	30	83370	34	83909	38
83010	27	83041	31	83371	34	83910	38
83011	27	83042	31	83373	34	83911	38
83012	27	83043	31			83912	39
83013	28	83044	32	83470	35	83913	39
83014	28	83045	32	83471	35	83914	39
83015	28	83046	32	83472	35	83915	39
83016	28	83047	32	83473	35	83916	40
83017	29			83474	36	83917	40

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Týniště nad Orlicí – Nové Město n. Met.	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 850 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Nové Město n. Met. – km 56,600	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 600* T 570* S 550* U 500*	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56,600 – Hronov	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Hronov – km 85,300	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 600* T 570* S 550* U 500*	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85,300 – Meziměstí	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Meziměstí – km 85,300	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 600* T 570* S 550* U 500*	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 620 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85,300 – Náchod	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Náchod – km 56,600	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 580* T 550* S 530* U 470*	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 620 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56,600 – Týniště nad Orlicí	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Václavice – Starkoč	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400
Starkoč – Václavice	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 550 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 640* T 610* S 600* U 550*	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000

\* při spolupráci s lokomotivou řady 742 platí T<sub>4</sub> 500 / T 470 / S 450 / U 400

**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Jaroměř – km 30,000	T <sub>4</sub> 430 T 400 S 370 U 300	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 560 T 550 S 530 U 500	T <sub>4</sub> 1120 T 970 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 530	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 630 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 30,000 – Trutnov střed	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1120 T 970 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 2240 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 2000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 2000
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 1000	T <sub>4</sub> 860 T 800 S 770 U 700	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1800 U 1500
Trutnov hl.n. – km 30,000	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1700
km 30,000 – Jaroměř	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000
Trutnov-Poříčí – Královec	T <sub>4</sub> 440 T 420 S 400 U 300	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 1100
Královec – Trutnov-Poříčí	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800
Královec – Žaclěf	T <sub>4</sub> 230 T 220 S 200 U 180	T <sub>4</sub> 450 T 440 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 280 T 270 S 250 U 230	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 300 T 280 S 270 U 230	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 300 T 280 S 270 U 230	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500 U 450
Žaclěf – Královec	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2400 U 1500
Královec – Kamienna Góra	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1400
Kamienna Góra – Královec	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Týniště nad Orlicí – Nové Město n. Met.	S 550	S 700	S 1300	S 800	S 1400	
Nové Město n. Met. – km 56,600	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 56,600 – Hronov	S 600	S 900	S 1700	S 1100	S 1800	
Hronov – Police nad Metují	S 400	S 500	S 900	S 600	S 1000	
Police nad Metují – km 85,300	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 85,300 – Meziměstí	S 600	S 900	S 1700	S 1200	S 1800	
Meziměstí – Broumov	S 1000	S 1400	S 1700	S 1600	S 1800	
Broumov – Otovice zastávka	S 300	S 400 <sup>1)</sup>	S 600 <sup>1)</sup>	není přechodná		<sup>1)</sup> lok. ř. 740, 741 není přechodná
Otovice zastávka – Broumov	S 300	S 400 <sup>1)</sup>	S 600 <sup>1)</sup>	není přechodná		<sup>1)</sup> lok. ř. 740, 741 není přechodná
Broumov – Meziměstí	S 500	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Meziměstí – Teplice nad Metují	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
Teplice nad Metují – Náchod	S 600	S 1000	S 1700	S 1600	S 1800	
Náchod – km 56,600	S 350	S 450	S 900	S 530	S 1000	
km 56,600 – Týniště nad Orlicí	S 600	S 900	S 1700	S 1400	S 1800	
Václavice – Starkoč	S 1000	S 1400	S 2000	S 1500	S 2000	
Starkoč – Václavice	S 350	S 450	S 800	S 600	S 1100	
Dobruška – Opočno p. Orl. h.	S 350	S 350 <sup>1)</sup>	S 600 <sup>1)</sup>	není přechodná		<sup>1)</sup> lok. ř. 740, 741 není přechodná
Opočno p. Orl. h. – Dobruška	S 350	S 350 <sup>1)</sup>	S 600 <sup>1)</sup>	není přechodná		<sup>1)</sup> lok. ř. 740, 741 není přechodná

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Jaroměř – Česká Skalice	S 550	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Česká Skalice – Malé Svatoňovice	S 250	S 400	S 800	S 600	S 1100	
Malé Svatoňovice – Trutnov střed	S 900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	S 500	S 770	S 1450	S 850	S 1700	
Trutnov hl. n. – Trutnov střed	S 600	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Trutnov střed – Červený Kostelec	S 500	S 700	S 1300	S 900	S 1700	
Červený Kostelec – Česká Skalice	S 1200	S 1500	S 2000	S 1700	S 2300	
Česká Skalice – Jaroměř	S 1000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200	
Trutnov střed – Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí	S 1500	S 1800	S 2500	S 1900	S 2600	
Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí – Trutnov střed	S 500	S 700	S 1200	S 800	S 1400	
Trutnov střed – Janovice u Trut.	S 200	S 300	S 550	S 300	S 600	
Janovice u Trut. – Adršpach	S 300	S 400	S 700	S 450	S 800	
Adršpach – Teplice nad Metují	S 500	S 650	S 1200	S 800	S 1500	
Teplice nad Metují – Adršpach	S 250	S 350	S 600	S 350	S 650	
Adršpach – Radvanice	S 200	S 250	S 500	S 250	S 550	
Radvanice – Trutnov střed	S 600	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Trutnov-Poříčí – Královec	S 300	S 600	S 1150	S 600	S 1200	
Královec – Žacléř	S 200	S 250	S 500	S 270	S 500	
Žacléř – Královec	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	
Královec – Trutnov-Poříčí	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	750	2 x 750	755	2 x 755
		743	2 x 743	751	2 x 751		
				753	2 x 753		
Letohrad – Žamberk	T 600	T 700	T 1350	T 750	T 1450	T 830	T 1600
	S 550	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
	U 500	U 600	U 1100	U 600	U 1200	U 700	U 1300
Žamberk – Týniště nad Orlicí	T 900	T 1200	T 2200	T 1700	T 2200	T 1900	T 2300
	S 800	S 1100	S 2000	S 1600	S 2100	S 1800	S 2200
	U 600	U 800	U 1300	U 900	U 1400	U 900	U 1400
Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí	T 900	T 1200	T 2200	T 1500	T 2400	T 1700	T 2500
	S 800	S 1100	S 2000	S 1400	S 2200	S 1600	S 2400
	U 600	U 800	U 1400	U 900	U 1500	U 1000	U 1600
Doudleby nad Orlicí – Žamberk	T 500	T 630	T 1200	T 650	T 1300	T 700	T 1350
	S 450	S 600	S 1100	S 630	S 1200	S 680	S 1300
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200
Žamberk – Letohrad	T 900	T 1100	T 2100	T 1600	T 2300	T 1800	T 2400
	S 800	S 1000	S 1900	S 1500	S 2100	S 1700	S 2200
	U 600	U 800	U 1400	U 800	U 1400	U 1000	U 1600
Doudleby nad Orlicí – Vamberk	S 600	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Vamberk – Rokytnice v Orł. h.	S 230	S 300	S 550	S 300	S 550	S 350	S 650
Rokytnice v Orł. h. – Vamberk	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200
Vamberk – Doudleby nad Orlicí	S 1200	S 1600	S 2200	S 1600	S 2200	S 1800	S 2400
Častolovice – Rychnov nad Kněžnou	platí při průjezdu úsekem bez omezení rychlosti						
	T 700	T 900	T 1600	T 950	T 1800	T 1100	T 2100
	S 650	S 800	S 1500	S 850	S 1600	S 1000	S 1900
	U 500	U 600	U 1100	U 700	U 1200	U 800	U 1200
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Rychnov nad Kněžnou						
	T 600	T 800	T 1500	T 800	T 1550	T 1000	T 1900
	S 550	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 900	S 1700
	U 450	U 500	U 1000	U 550	U 1000	U 700	U 1100
Rychnov nad Kněžnou – Solnice	T 380	T 500	T 950	T 500	T 950	T 550	T 1000
	S 330	S 450	S 850	S 450	S 850	S 500	S 900
	U 250	U 400	U 700	U 400	U 700	U 400	U 700
Solnice – Častolovice	T 900	T 1100	T 2200	T 1100	T 2200	T 1300	T 2400
	S 800	S 1000	S 2000	S 1000	S 2000	S 1200	S 2200
	U 600	U 800	U 1300	U 800	U 1300	U 800	U 1300



Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		71			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>80/55</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		
Bolehošť		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Nové Město n. Metují		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>		
<b>Václavice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>		
Náchod	N	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>90/64</b>		
Hronov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/69</b>		
Police nad Metují		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Teplice nad Metují</b>	o	<b>16</b>		<b>10</b>	<b>70/54</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Meziměstí</b>	o	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		79			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		<b>80/69</b>		
<b>Teplice nad Metují</b>	o	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Police nad Metují		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>75/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Hronov		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/54</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/70</b>		
Náchod	N	<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>		
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>		
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>75/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/79</b>		
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Bolehošť		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Týniště nad Orlicí</b>	o	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>55/52*</b>		<b>40/29</b>			↓	<b>Meziměstí</b>	○	<b>17</b>		<b>13</b>	
<b>50/41</b>	<b>13</b>		<b>17</b>			<b>Broumov</b>	↑	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/46</b>
	<b>10</b>		<b>10</b>			<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
<b>50/49</b>		<b>40/34</b>			↓	<b>Dobruška nz</b>	↑	<b>11</b>		<b>9</b>
	<b>9</b>		<b>11</b>			<b>Opočno pod Orł.h.</b>			<b>40/34</b>	

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
<b>50/49*</b>		<b>40/34</b>			↓	<b>Václavice</b>	↑	<b>5</b>		<b>4</b>
	<b>4</b>		<b>5</b>			<b>Starkoč</b>			<b>40/24</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí **60/69**

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	<b>50/53</b>	<b>40/49</b>				↓	<b>Teplice nad Metují</b>	○	<b>11</b>				
			<b>11</b>				<b>Adršpach</b>	⊗	<b>12</b>			<b>50/56</b>	
			<b>12</b>				<b>Janovice u Trutnova</b>	↑	<b>8</b>				
	<b>45/57*</b>		<b>8</b>				<b>Radvanice</b>		<b>7</b>			<b>45/55*</b>	
			<b>7</b>				<b>Chvaleč</b>		<b>15</b>				
			<b>15</b>				<b>Trutnov střed</b>				<b>40/48</b>	<b>50/37</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí **50/66**

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Teplice nad Metují – Trutnov střed** a zpět čísla 76112, 76113

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		54		58		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/23</b>		<b>80/51</b>		<b>80/58</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Česká Skalice		21		13		13		12		11	
<b>Starkoč</b>		10		6		6		6	85/66	6	85/66
Červený Kostelec		16		10	75/50	10		10		10	
Malé Svatoňovice		12		8	80/54	8		8	90/70	8	100/91
<b>Trutnov-Poříčí</b>		19		11	70/45	11	70/45	11	70/45	11	70/45
<b>Trutnov střed</b>		3		2		2		2		2	
<b>Trutnov hl.n.</b>	NO	5		4		4		4		4	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		69		86		108	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/26</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		5		4		4		4		4	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		3		2	80/55	2	80/69	2	90/71	2	100/92
Malé Svatoňovice		19		11	75/57	11		11	85/77	11	85/77
Červený Kostelec		12		8	70/54	8		8		8	
<b>Starkoč</b>		16		10		10		10	90/86	10	100/108
Česká Skalice		10		6	75/52	6		6		6	
<b>Jaroměř</b>	o	21		13		13		12		11	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

Trutnov střed – Trutnov hl.n. číslo 72232

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/49	40/22				Trutnov-Poříčí			18			
			18		⚡	Královec		⚡		40/32	55/55*	

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 60/66

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/40	40/40			⚡	Královec		⚡	6			
			6			Lampertice			4		45/55*	
			4			Žacléř				40/52	40/52*	

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 50/69

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/39	40/39			N	Doudleby nad Orlicí		NO	4			
			4			Vamberk			13		50/41	
			13			Slatina nad Zdobnicí			17		45/52*	
			17			Rokytnice v Orli.h.				40/50	40/50*	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 68 a více platí 50/68

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Vamberk – Rokytnice v Orli.h. a zpět čísla 76121, 76120

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		23		57		65		71		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Letohrad</b>			40/23		80/48		80/65		80/65		80/65
Žamberk		12		7	75/57	7		7		7	
Litice nad Orlicí	P	13		8		8		8		8	
Potštejn		9		6		6		6		6	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	NO	9		6	80/55	6		6		6	
Kostelec nad Orlicí		6		4		4		4		4	
<b>Častolovice</b>	o	7		4		4		4	90/71	4	100/92
<b>Týniště nad Orlicí</b>	o	14		8		8		8		7	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		23		57		65		65		85	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			40/23		80/48		80/65		90/64		100/85
<b>Častolovice</b>	o	14		8		8		8	80/65	7	80/65
Kostelec nad Orlicí		7		4		4		4		4	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	NO	6		4		4		4		4	
Potštejn		9		6		6		6		6	
Litice nad Orlicí	P	9		6		6		6		6	
Žamberk		13		8	75/57	8		8		8	
<b>Letohrad</b>	o	12		7		7		7		7	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/47		40/37			Častolovice	o	15		12	
50/52	12		15	o	Rychnov nad Kněžnou	o	12		10	55/52*
	10		12	oB	Solnice	N		40/38		50/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí 60/63

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10	
	<b>60/49</b>				Trutnov-Poříčí					<b>22</b>			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!					↓	Královec			↑	<b>33</b>	<b>50/46</b>		
	<b>55/50</b>	<b>36</b>				Kamienna Góra				Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!			
		<b>34</b>								<b>60/46</b>			

Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra a zpět čísla 41286, 41287, 41288, 41289

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
<b>Meziměstí</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>				
Broumov		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>50/41</b>				
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		46					
<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>50/41</b>				
Broumov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/46</b>				
<b>Meziměstí</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		69	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Bolehošť		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>	
Nové Město n. Metují		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/47</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>
Náchod	N	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>	<b>80/69</b>
Hronov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Police nad Metují		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>65/47</b>	<b>18</b>	
<b>Meziměstí</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71									
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/71</b>								
Bolehošť		<b>9</b>									
<b>Opočno pod Orł.h.</b>		<b>8</b>									
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7</b>									
Nové Město n. Metují		<b>6</b>	<b>80/48</b>								
<b>Václavice</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>								
Náchod	N	<b>12</b>	<b>90/64</b>								
Hronov		<b>8</b>	<b>80/69</b>								
Police nad Metují		<b>6</b>									
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>18</b>									
<b>Meziměstí</b>		<b>14</b>									



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		47		69	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>65/47</b>		<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
Police nad Metují		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>70/47</b>	<b>15</b>	
Hronov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/46</b>	<b>7</b>	
Náchod	N	<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	<b>70/54</b>
<b>Václavice</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/47</b>	<b>6</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Bolehošť		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79									
<b>Meziměstí</b>			<b>80/69</b>								
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>18</b>									
Police nad Metují		<b>15</b>									
Hronov		<b>7</b>	<b>90/70</b>								
Náchod	N	<b>9</b>	<b>70/54</b>								
<b>Václavice</b>		<b>12</b>	<b>80/69</b>								
Nové Město n. Metují		<b>6</b>	<b>90/79</b>								
Bohuslavice n. Met.	N	<b>6</b>									
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>7</b>									
Bolehošť		<b>10</b>									
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>9</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		45		50		58	
<b>Jaroměř</b>	P		40/23		60/33		70/45		75/44		80/58
Česká Skalice		24		17		16		16	80/48	16	
<b>Starkoč</b>		13		11		10		10		10	
Červený Kostelec		19		17		17		17	75/50	17	
Malé Svatoňovice		12		9		9		9		9	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		21		14		13		13	70/45	13	70/45
<b>Trutnov střed</b>		3		2		2		2		2	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	6		5		5		5		5	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		91							
<b>Jaroměř</b>	P		90/67		100/88						
Česká Skalice		15		15							
<b>Starkoč</b>		10	85/66	10	85/66						
Červený Kostelec		17		17							
Malé Svatoňovice		9	90/70	9	100/91						
<b>Trutnov-Poříčí</b>		13	70/45	13	70/45						
<b>Trutnov střed</b>		2		2							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Dobruška nz</b>			40/34		50/49						
<b>Opočno pod Orł.h.</b>		11		10							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Opočno pod Orł.h.</b>			40/34		50/49						
<b>Dobruška nz</b>		11		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>75/47</b>	<b>2</b>	<b>80/69</b>
Malé Svatoňovice		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/50</b>	<b>14</b>	
Červený Kostelec		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/47</b>	<b>11</b>	
<b>Starkoč</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Česká Skalice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/44</b>	<b>7</b>	
<b>Jaroměř</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		92							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>						
<b>Trutnov střed</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>2</b>	<b>90/71</b>	<b>2</b>	<b>100/92</b>						
Malé Svatoňovice		<b>14</b>	<b>85/77</b>	<b>14</b>	<b>85/77</b>						
Červený Kostelec		<b>11</b>		<b>11</b>							
<b>Starkoč</b>		<b>11</b>	<b>90/86</b>	<b>11</b>	<b>90/86</b>						
Česká Skalice		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/87</b>						
<b>Jaroměř</b>		<b>14</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Václavice</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Starkoč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		49					
<b>Starkoč</b>			<b>40/24</b>		<b>50/30</b>		<b>60/49</b>				
<b>Václavice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Letohrad</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>
Žamberk		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/50</b>	<b>14</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Potštejn		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Častolovice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Letohrad</b>			<b>80/65</b>		<b>80/65</b>						
Žamberk		<b>14</b>		<b>14</b>							
Litice nad Orlicí	P	<b>11</b>		<b>11</b>							
Potštejn		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>7</b>		<b>7</b>							
Kostelec nad Orlicí		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Častolovice</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>						
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N		<b>40/19</b>		<b>50/28</b>						
<b>Vamberk</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Vamberk</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>
<b>Častolovice</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Potštejn		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Žamberk		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/50</b>	<b>12</b>	
<b>Letohrad</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		85							
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/64</b>		<b>100/85</b>						
<b>Častolovice</b>		<b>9</b>	<b>80/65</b>	<b>8</b>	<b>80/65</b>						
Kostelec nad Orlicí		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>4</b>		<b>4</b>							
Potštejn		<b>10</b>		<b>10</b>							
Litice nad Orlicí	P	<b>11</b>		<b>11</b>							
Žamberk		<b>12</b>		<b>12</b>							
<b>Letohrad</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		47		52			
<b>Častolovice</b>			<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/47</b>		<b>60/47</b>		
Rychnov nad Kněžnou		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>45/44</b>	<b>12</b>	<b>50/52</b>		
<b>Solnice</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		63			
<b>Solnice</b>	N		<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>50/53</b>		<b>50/53</b>		
Rychnov nad Kněžnou		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>50/43</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/63</b>		
<b>Častolovice</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		80	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/50</b>		<b>70/68</b>		<b>80/72</b>
Bolehošť		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nové Město n. Metují		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/68</b>
Náchod	N	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/41</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/62</b>
Hronov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Police nad Metují		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Teplíce nad Metují</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>19</b>	<b>60/50</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>75/80</b>
<b>Meziměstí</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		83	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>60/50</b>		<b>70/68</b>		<b>75/80</b>
<b>Teplíce nad Metují</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
Police nad Metují		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>65/49</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	<b>80/83</b>
Hronov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Náchod	N	<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/68</b>
<b>Václavice</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>75/80</b>
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/83</b>
Bohuslavice n. Met.	N	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Bolehošť		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
<b>Meziměstí</b>			<b>40/34</b>		<b>45/43</b>		<b>50/54</b>		<b>60/85</b>		
Broumov		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>50/52</b>		
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		61			
<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/32</b>		<b>45/41</b>		<b>50/52</b>		<b>50/52</b>		
Broumov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/61</b>		
<b>Meziměstí</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
<b>Dobruška nz</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>				
<b>Opočno pod Ori.h.</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
<b>Opočno pod Ori.h.</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>				
<b>Dobruška nz</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
<b>Václavice</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>		<b>55/75</b>		
<b>Starkoč</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		39		51		66			
<b>Starkoč</b>			<b>40/26</b>		<b>50/39</b>		<b>55/51</b>		<b>60/66</b>		
<b>Václavice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		40		48		57		76	
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/20</b>		<b>60/40</b>		<b>70/44</b>		<b>70/57</b>		<b>80/76</b>
Česká Skalice		<b>24</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
<b>Starkoč</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Červený Kostelec		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>65/44</b>	<b>17</b>		<b>17</b>	
Malé Svatoňovice		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>65/48</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/57</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		87	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>65/46</b>		<b>70/68</b>		<b>70/55</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/50</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/87</b>
Malé Svatoňovice		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	<b>60/50</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	
Červený Kostelec		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/80</b>
<b>Starkoč</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Česká Skalice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>65/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/78</b>
<b>Jaroměř</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N		<b>40/19</b>		<b>50/35</b>						
<b>Vamberk</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52					
<b>Vamberk</b>			<b>40/32</b>		<b>45/41</b>		<b>50/52</b>				
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					



II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		63		87	
<b>Letohrad</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>70/41</b>		<b>70/63</b>		<b>80/87</b>
Žamberk		17		15		14	60/45	14		14	
Litice nad Orlicí	P	15		13		11		11		11	
Potštejn		10		9		8		8		8	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	9		8		7	70/50	7		7	
Kostelec nad Orlicí		8		7		6		6		5	
<b>Častolovice</b>		7		5		4		4		4	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		15		12		10		10		10	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		45		63		87	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>70/41</b>		<b>70/63</b>		<b>80/87</b>
<b>Častolovice</b>		15		12		10		10		9	
Kostelec nad Orlicí		7		6		4		4		4	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	5		4		4		4		4	
Potštejn		11		10		10		10		10	
Litice nad Orlicí	P	12		12		11		11		11	
Žamberk		15		12		12	60/45	12		12	
<b>Letohrad</b>		13		12		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		49		64			
<b>Častolovice</b>			<b>40/43</b>		<b>50/64</b>		<b>55/49</b>		<b>60/63</b>		
Rychnov nad Kněžnou		17		15		12	40/43	12	50/64		
<b>Solnice</b>	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		15		14		14		14			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		44		66		85			
<b>Solnice</b>	N		<b>40/44</b>		<b>40/44</b>		<b>50/66</b>		<b>50/66</b>		
Rychnov nad Kněžnou		14		13	45/43	13		13	60/85		
<b>Častolovice</b>		18		16		16		15			

**Pn 63380**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed.....						7 20	70/44	
Trutnov-Poříčí .....			3	7 23	37	8 00	60/49	
Královec.....	☎	1	29	8 29				

**Pn 63381**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Královec.....	☎	3				10 30	55/55	
Trutnov-Poříčí .....			21	10 51	37	11 28	70/45	
Trutnov střed.....			4	11 32				

**Pn 63680**

Trutnov střed - Jaroměř - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed.....					21 50	70/44
Trutnov-Poříčí .....		3			53	90/71
Malé Svatoňovice .....		11			22 04	85/73
Červený Kostelec.....		7			11	80/69
Starkoč.....		10			21	
Česká Skalice .....		8	22 29	9	38	85/68
Jaroměř.....		15	22 53		23 02	

**Pn 66381**

Doly Bílina-UUL - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30,000 zavěšený postrk ř. 2 x 750

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>3 05</b>	<b>80/51</b>
Česká Skalice.....		<b>15</b>			<b>20</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
Červený Kostelec .....		<b>13</b>			<b>42</b>	<b>75/50</b>
Malé Svatoňovice.....		<b>8</b>	<b>3 50</b>	5	<b>55</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>14</b>			<b>4 09</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3</b>	<b>4 12</b>			

**Mn 83010**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N				<b>2 50</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou.....		<b>14</b>			<b>3 04</b>	<b>50/43</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>15</b>			<b>19</b>	<b>75/47</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>	<b>3 30</b>			

**Mn 83011**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>1 00</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou.....		<b>12</b>			<b>22</b>	<b>45/44</b>
<b>Solnice</b> .....	B	<b>16</b>	<b>1 38</b>			

**Mn 83012**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N				<b>8 10</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou.....		<b>14</b>			<b>24</b>	<b>50/43</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>16</b>	<b>8 40</b>	11	<b>51</b>	<b>75/47</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>12</b>	<b>9 03</b>			

**Mn 83013**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>3 50</b>	<b>80/48</b>
Častolovice .....		<b>10</b>			<b>4 00</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>12</b>			<b>12</b>	<b>45/44</b>
Solnice .....	<b>B</b>	<b>17</b>	<b>4 29</b>			

**Mn 83014**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice .....	<b>N</b>				<b>11 52</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>14</b>	<b>12 06</b>	11	<b>12 17</b>	<b>50/43</b>
Častolovice .....		<b>17</b>	<b>34</b>	9	<b>43</b>	<b>75/47</b>
Týniště nad Orlicí .....		<b>12</b>	<b>12 55</b>			

**Mn 83015**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>9 05</b>	<b>80/48</b>
Častolovice .....		<b>11</b>	<b>9 16</b>	5	<b>21</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>14</b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>45/44</b>
Solnice .....	<b>B</b>	<b>17</b>	<b>10 02</b>			

**Mn 83016**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice .....	<b>N</b>				<b>16 53</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>14</b>	<b>17 07</b>	15	<b>17 22</b>	<b>50/43</b>
Častolovice .....		<b>16</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>75/47</b>
Týniště nad Orlicí .....		<b>12</b>	<b>17 54</b>			

**Mn 83017**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>12 00</b>	<b>80/48</b>
Častolovice .....		<b>11</b>	<b>12 11</b>	74	<b>13 25</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>13</b>	<b>13 38</b>	10	<b>48</b>	<b>45/44</b>
Solnice .....	B	<b>17</b>	<b>14 05</b>			

**Mn 83018**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice .....	N				<b>20 10</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>13</b>			<b>23</b>	<b>50/43</b>
Častolovice .....		<b>15</b>	<b>20 38</b>	6	<b>44</b>	<b>75/47</b>
Týniště nad Orlicí .....		<b>11</b>	<b>20 55</b>			

**Mn 83019**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>18 02</b>	<b>80/48</b>
Častolovice .....		<b>11</b>	<b>18 13</b>	8	<b>21</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>13</b>			<b>34</b>	<b>45/44</b>
Solnice .....	B	<b>16</b>	<b>18 50</b>			

**Mn 83020**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice .....	N				<b>23 40</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>14</b>			<b>54</b>	<b>50/43</b>
Častolovice .....		<b>15</b>			<b>0 09</b>	<b>75/47</b>
Týniště nad Orlicí .....		<b>10</b>	<b>0 19</b>			

**Mn 83021**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>21 00</b>	<b>80/48</b>
Častolovice .....		<b>10</b>	<b>21 10</b>	11	<b>21</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>13</b>			<b>34</b>	<b>45/44</b>
Solnice .....	B	<b>16</b>	<b>21 50</b>			

**Mn 83038**

Červený Potok - Letohrad - Žamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad .....			<b>12 58</b>		<b>13 15</b>	<b>80/48</b>
Žamberk .....		<b>16</b>	<b>13 31</b>			

**Mn 83039**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žamberk .....					<b>14 10</b>	<b>70/50</b>
Letohrad .....		<b>10</b>	<b>14 20</b>			

**Mn 83040**

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk .....					<b>8 13</b>	<b>50/41</b>
Doudleby nad Orlicí .....	N	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>75/47</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Častolovice .....		<b>5</b>	<b>8 27</b>	15	<b>42</b>	
Týniště nad Orlicí .....		<b>11</b>	<b>8 53</b>		<b>9 41</b>	

**Mn 83041**

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Vamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			1 25		<b>6 02</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>13</b>	<b>6 15</b>	38	<b>53</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		7			<b>7 00</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>5</b>	<b>7 05</b>	15	<b>20</b>	<b>50/28</b>
<b>Vamberk</b> .....		7	<b>7 27</b>			

**Mn 83042**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1				<b>19 45</b>	<b>40/50</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....	☎*	1	<b>20</b>	<b>20 05</b>	2	<b>20 07</b>		
Vamberk .....			<b>18</b>	<b>25</b>	45	<b>21 10</b>	<b>50/41</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N		<b>6</b>	<b>21 16</b>	24	<b>40</b>	<b>75/47</b>	
Kostelec nad Orlicí .....			7	<b>47</b>	18	<b>22 05</b>		
<b>Častolovice</b> .....			7	<b>22 12</b>	18	<b>30</b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>12</b>	<b>22 42</b>				

\* Do Slatiny nad Zdobnicí vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 25240 podle rozhledových poměrů

**Mn 83043 §**

Pardubice-Ros.n.Lab. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orli.h.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....				<b>13 07</b>		<b>15 51</b>	<b>80/48</b>	
<b>Častolovice</b> .....			<b>13</b>			<b>16 04</b>		
Kostelec nad Orlicí .....			<b>6</b>	<b>16 10</b>	4	<b>14</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N		<b>6</b>	<b>20</b>	20	<b>40</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....			7	<b>47</b>	57	<b>17 44</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....	☎	1	<b>16</b>	<b>18 00</b>	2	<b>18 02</b>		
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1*	<b>28</b>	<b>18 30</b>				25237

§ jede-li rušící vlak 25238, čeká vlak 83043 ve Vamberku

\* uvolní kolej pro vlak 25237 přestavením na manipulační kolej

**Mn 83044**

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vamberk</b> .....					<b>19 05</b>	<b>50/41</b>
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>6</b>	<b>19 11</b>	14	<b>25</b>	<b>75/47</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>13</b>	<b>19 55</b>		<b>20 38</b>	

**Mn 83045**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>12 44</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>10</b>			<b>54</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>3</b>			<b>13 01</b>	<b>50/28</b>
<b>Vamberk</b> .....		<b>5</b>	<b>13 06</b>			

**Mn 83046**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vamberk</b> .....					<b>14 31</b>	<b>50/41</b>
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>75/47</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>14 54</b>			

**Mn 83047**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 02</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>11</b>	<b>6 13</b>	40	<b>53</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>4</b>	<b>7 02</b>	18	<b>7 20</b>	<b>50/28</b>
<b>Vamberk</b> .....		<b>7</b>	<b>7 27</b>			



**Mn 83107**

Česká Skalice - Jaroměř - Dobřenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice .....					<b>16 00</b>	<b>70/44</b>
Jaroměř .....		<b>17</b>	<b>16 17</b>		<b>17 18</b>	

**Vleč 83280**

Teplice n.M.město nz - Teplice nad Metují sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují .....						<b>9 45</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>5</b>	<b>9 50</b>	15	<b>10 05</b>	<b>30/30</b>	
Teplice nad Metují .....			<b>5</b>	<b>10 10</b>				

**Vleč 83294**

AGRO Č. Skalice - vl. v km 10,361 - Česká Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
vl. v km 10,361 .....				<b>15 08</b>		<b>15 11</b>	<b>30/16</b>
Česká Skalice .....		<b>4</b>	<b>15 15</b>				

**Vleč 83295**

Česká Skalice - vl. v km 10,361 - AGRO Č. Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice .....					<b>14 11</b>	<b>30/16</b>
vl. v km 10,361 .....		<b>4</b>	<b>14 15</b>		<b>14 18</b>	

**Mn 83370**

Jaroměř - Trutnov hl.n. - Pílníkov

Lok. ř. 2 x 750 Jaroměř - Trutnov střed. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Trutnov střed - Trutnov hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>13 42</b>	<b>75/44</b>
Česká Skalice .....		<b>16</b>	<b>13 58</b>	46	<b>14 44</b>	<b>80/48</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
Červený Kostelec.....		<b>11</b>	<b>15 03</b>	9	<b>15 12</b>	<b>75/50</b>
Malé Svatoňovice .....		<b>11</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>13</b>			<b>39</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	65	<b>16 47</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>8</b>	<b>16 55</b>		<b>19 50</b>	

**Mn 83371**

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N				<b>8 47</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>6</b>	<b>8 53</b>	29	<b>9 22</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>75/47</b>
Malé Svatoňovice .....		<b>15</b>	<b>9 40</b>	50	<b>10 30</b>	<b>70/50</b>
Červený Kostelec.....		<b>9</b>	<b>10 39</b>	44	<b>11 23</b>	<b>65/47</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>12</b>	<b>11 35</b>	5	<b>40</b>	
Česká Skalice .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>70/44</b>
<b>Jaroměř</b> .....		<b>15</b>	<b>12 03</b>			

**Mn 83373**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N				<b>6 08</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>6</b>	<b>6 14</b>			

**Mn 83470**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobruška nz .....					<b>12 35</b>	<b>50/49</b>
Opočno pod Orł.h.....		<b>10</b>	<b>12 45</b>			

**Mn 83471**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opočno pod Orł.h.....					<b>12 05</b>	<b>50/49</b>
Dobruška nz .....		<b>10</b>	<b>12 15</b>			

**Mn 83472**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>4 30</b>	<b>75/47</b>
Bolehošť .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
Opočno pod Orł.h.....		<b>9</b>	<b>4 48</b>	30	<b>5 18</b>	<b>80/48</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>75/47</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>80/48</b>
Václavice .....		<b>10</b>	<b>5 43</b>	2	<b>45</b>	<b>65/47</b>
Náchod.....	N	<b>11</b>	<b>5 56</b>			

**Mn 83473**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Náchod.....	N				<b>8 12</b>	<b>65/47</b>
Václavice .....		<b>13</b>	<b>8 25</b>	8	<b>33</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>7</b>			<b>40</b>	<b>70/47</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>6</b>			<b>46</b>	
Opočno pod Orł.h.....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Bolehošť .....		<b>9</b>	<b>9 01</b>	11	<b>9 12</b>	
Týniště nad Orlicí .....		<b>12</b>	<b>9 24</b>			

**Mn 83474**

Týniště nad Orlicí - Náchod přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>3 28</b>	<b>75/47</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....		<b>8</b>	<b>3 44</b>	42	<b>4 26</b>	<b>80/48</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>75/47</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>7</b>	<b>4 43</b>	23	<b>5 06</b>	<b>80/48</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	<b>65/47</b>
Náchod .....	N	<b>10</b>	<b>5 26</b>	56	<b>6 22</b>	<b>80/48</b>
Hronov .....		<b>10</b>	<b>6 32</b>	54	<b>7 26</b>	
Police nad Metují .....		<b>8</b>	<b>7 34</b>	71	<b>8 45</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>10</b>	<b>8 55</b>	12	<b>9 07</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b>	<b>9 15</b>	27	<b>42</b>	<b>65/47</b>
<b>Meziměstí</b> .....		<b>16</b>	<b>58</b>	22	<b>10 20</b>	<b>50/43</b>
<b>Broumov</b> .....		<b>14</b>	<b>10 34</b>			

**Mn 83475**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N				<b>10 31</b>	<b>65/47</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>12</b>			<b>43</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>6</b>	<b>10 49</b>	25	<b>11 14</b>	<b>70/47</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>7</b>	<b>11 21</b>	15	<b>36</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....		<b>9</b>	<b>45</b>	91	<b>13 16</b>	
Bolehošť .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>	<b>13 36</b>			

**Mn 83477**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....					<b>11 18</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z.....		<b>8</b>	<b>11 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
<b>Meziměstí</b> .....		<b>10</b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>12 45</b>	<b>65/47</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>19</b>	<b>13 04</b>	<b>46</b>	<b>13 50</b>	
Police nad Metují.....		<b>16</b>	<b>14 06</b>	<b>74</b>	<b>15 20</b>	<b>70/47</b>
Hronov .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>75/46</b>
Náchod .....	N	<b>7</b>	<b>15 34</b>	<b>141</b>	<b>17 55</b>	<b>65/47</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>10</b>			<b>18 05</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>18 10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>70/47</b>
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Opočno pod Orli.h</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Bolehošť .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>18 49</b>			

**Mn 83906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....						<b>0 50</b>	<b>50/44</b>	
<b>Královec</b> .....	☎		<b>40</b>	<b>1 30</b>	<b>10</b>	<b>1 40</b>		
Lampertice.....			<b>9</b>			<b>49</b>		
<b>Žaclěř</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>1 55</b>				

**Mn 83907 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žaclěř</b> .....	☎					<b>2 10</b>	<b>30/44</b>	
Lampertice.....			<b>5</b>			<b>15</b>	<b>35/46</b>	
<b>Královec</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>2 25</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>45/46</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>29</b>	<b>3 09</b>				

**Mn 83908 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí .....						<b>3 45</b>	<b>50/44</b>	
Královec .....	☎		<b>40</b>	<b>4 25</b>	10	<b>4 35</b>		
Lampertice .....			<b>9</b>			<b>44</b>		
Žacléf .....	☎		<b>6</b>	<b>4 50</b>				

**Mn 83909 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléf .....	☎					<b>5 10</b>	<b>30/44</b>	
Lampertice .....			<b>5</b>			<b>15</b>	<b>35/46</b>	
Královec .....	☎		<b>10</b>	<b>5 25</b>	10	<b>35</b>	<b>45/46</b>	
Trutnov-Poříčí .....			<b>29</b>	<b>6 04</b>				

**Mn 83910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplíce nad Metují .....						<b>4 38</b>	<b>50/47</b>	
Adršpach .....			<b>14</b>	<b>4 52</b>	3	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
Janovice u Trutnova .....	☎		<b>19</b>	<b>5 14</b>	3	<b>5 17</b>		
Radvanice .....			<b>10</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>35/48</b>	
Chvaleč .....			<b>8</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Trutnov střed .....			<b>19</b>	<b>6 00</b>				

**Mn 83911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed .....						<b>4 20</b>	<b>50/41</b>	
Chvaleč .....			<b>21</b>	<b>4 41</b>	3	<b>44</b>		
Radvanice .....			<b>11</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>35/46</b>	
Janovice u Trutnova .....	☎		<b>10</b>	<b>5 08</b>	10	<b>5 18</b>		
Adršpach .....	☎		<b>17</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>40/47</b>	
Teplíce nad Metují .....			<b>14</b>	<b>5 52</b>				

**Mn 83912 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplíce nad Metují</b> .....						<b>20 40</b>	<b>50/47</b>	
Adršpach .....			<b>14</b>	<b>20 54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/44</b>	
Janovice u Trutnova.....			<b>19</b>	<b>21 16</b>	3	<b>21 19</b>		
Radvanice.....	☎		<b>10</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	<b>35/48</b>	
Chvaleč.....			<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>19</b>	<b>22 02</b>				

**Mn 83913 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov střed</b> .....						<b>20 47</b>	<b>50/41</b>	
Chvaleč.....			<b>21</b>	<b>21 08</b>	3	<b>21 11</b>		
Radvanice.....	☎		<b>11</b>	<b>22</b>	13	<b>35</b>	<b>35/46</b>	
Janovice u Trutnova.....			<b>10</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Adršpach .....	☎		<b>17</b>	<b>22 05</b>	3	<b>22 08</b>	<b>40/47</b>	
<b>Teplíce nad Metují</b> .....			<b>14</b>	<b>22 22</b>				

**Mn 83914 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orl.h</b> .....	☎					<b>10 40</b>	<b>35/50</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....			<b>21</b>			<b>11 01</b>		
<b>Vamberk</b> .....			<b>18</b>	<b>11 19</b>				

**Mn 83915 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vamberk</b> .....						<b>7 10</b>	<b>50/43</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....			<b>15</b>			<b>25</b>		
<b>Rokytnice v Orl.h</b> .....	☎		<b>23</b>	<b>7 48</b>				

**Mn 83916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Or.l.h.</b> .....	☎					<b>20 10</b>	<b>35/50</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....	☎		<b>21</b>	<b>20 31</b>	3	<b>34</b>		
<b>Vamberk</b> .....			<b>16</b>	<b>20 50</b>				

**Mn 83917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vamberk</b> .....						<b>12 23</b>	<b>50/43</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....	☎		<b>15</b>	<b>12 38</b>	3	<b>41</b>		
<b>Rokytnice v Or.l.h.</b> .....	☎		<b>23</b>	<b>13 04</b>				