



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 nákladní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	18
	Tabelární jízdní řády	26

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49413	26	63680	32	66391	40	83102	44
49415	26	63690	32	66393	40	83103	45
49419	26	63692	33	66395	41	83104	45
		63694	33	66397	41	83105	45
60391	27	63696	34	66399	42	83107	46
		63698	34			83140	46
63090	27			83040	42	83141	46
		64341	35	83041	43	83143	47
63430	28	64343	36	83043	43		
63440	29	64345	37	83044	44	83440	47
63442	30	64371	38			83441	47
63444	31			83100	44	83442	47
		66381	39	83101	44	83443	48

Ustanovení místního významu

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákresem jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové

- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“, není dovoleno.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Choceň – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T ₄ 4200 T 4100 S 3800 U 1500	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T ₄ 3900 T 3700 S 3400 U 1500	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T ₄ 4200 T 4100 S 3800 U 1500	platí při průjezdu u Hl. Blešno
	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 3700 T 3600 S 3300 U 1500	T ₄ 3800 T 3700 S 3400 U 1500	platí při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3600 U 1500	platí při průjezdu u vj. náv.žst. Chlumec n. Cidlinou
	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T ₄ 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T ₄ 2000 T 1950 S 1850 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	platí při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou Při překročení normativu rozjezd jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumec n. C. – km 20,700
	T ₄ 730 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1800 T 1750 S 1550 U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1450 U 1200	T ₄ 2700 T 2550 S 2450 U 1500	T ₄ 2750 T 2600 S 2500 U 1500	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chlumec n. C. – km 20,700
km 20,700 – Velký Osek	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	platí i na spoje Velký Osek-Kanin – Velký Osek
(ELNA Opatovice) Opatovice-Pohřebačka – Odb. Plačice	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	
Odb. Plačice –Opatovice-Pohřebačka (ELNA Opatovice)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4000 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Velký Osek – Chotovice (platí i na spojkce Velký Osek – Velký Osek-Kanin)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2300 S 2100 U 1000	T ₄ 4300 ¹⁾ T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 ¹⁾ T 4100 S 3900 U 1500	¹⁾ platí jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice – Chotovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Chotovice – km 20,700	T ₄ 950 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1300	T ₄ 3800 T 3600 S 3300 U 1300	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chotovice – km 20,700
	T ₄ 750 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾ U 900 ²⁾	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾ U 900 ²⁾	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1300	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chotovice – km 20,700
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100 U 6500	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2400 S 2100 U 1000	T 2300 S 2100 U 1000	T 3800 S 3600 U 1500	T 3900 S 3700 U 1500	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Týniště nad Orlicí – Choceň	T 1250 S 1150 U 700	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 2400 S 2200 U 1000	T 4000 S 3800 U 1500	T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu v vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 600	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 900	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 900	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3400 T 3200 S 2900 U 1300	platí při rozjezdu v vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při překročení normativu rozjezd v vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4200 T 3900 S 3700 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 600	T ₄ 2000 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 2320 T 2050 S 1800 U 900	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 900	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 900	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1300	T ₄ 3500 T 3300 S 3100 U 1300	platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smiřice – Jaroměř
Jaroměř – Smiřice	T 1250 S 1200 U 700	T 1700 S 1500 U 900	T 2050 S 1800 U 900	T 2270 S 2000 U 900	T 2200 S 2000 U 900	T 3200 S 3000 U 1300	T 3700 S 3500 U 1300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	

²⁾ při průjezdu v vjezd. náv. žst. Převýšov platí T₄ 1500 / T 1400 / S 1300 / U 1000

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Choceň – Týniště nad Orlicí	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1950 T 1850 S 1800 U 1400
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	platí při průjezdu u Hl. Břešno								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u Hl. Břešno								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400
Hradec Králové- Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.	platí pouze pro Mn vlaky								
S 1500	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000	S 2500	S 2000	S 2600	S 2000	
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2160 T 2050 S 1950 U 1400	T ₄ 1530 T 1450 S 1400 U 1100
Chlumec n. Cidl. – km 20,700	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1630 T 1550 S 1500 U 1200
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 900
km 20,700 – Velký Osek	platí i na spojnici Velký Osek-Kanín – Velký Osek								
T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Velký Osek – Choťovice	platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanín								
	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2450 T 2350 S 2250 U 1400
Choťovice – km 20,700	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 900
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové- Slezské Předměstí	platí pouze pro Mn vlaky								
	S 1250	S 2200	S 1600	S 2500	S 1800	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Týniště nad Orlicí – Choceň	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2430 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1920 S 1850 U 1400

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h								
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200
Jaroměř – Smiřice	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400
Smiřice – Pardubice hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Opatovice- Pohřebačka – Odb. Plačice	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Odb. Plačice – Opatovice- Pohřebačka	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Opatovice- Pohřebačka – ELNA Opatovice a zpět	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně ložené (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	Poznámka
Choceň – Týniště nad Orlicí	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3600	T 4400 S 4000	
Chlumeck nad Cidlinou – km 20,700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 3300 S 3000	T 3600 S 3300	
km 20,700 – Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	Platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice (Platí i na spojení Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Choťovice – km 20,700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900	T 3800 S 3500	T 4000 S 3600	
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Týniště nad Orlicí – Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
(ELNA Opatovice) Opatovice-Pohřebačka – Odb. Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Odb. Plačice – Opatovice-Pohřebačka (ELNA Opatovice)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T 1300 S 1250	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4200 S 3800	T 4500 S 4100	
Jaroměř – Smiřice	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2250 S 2100	T 3500 S 3200	T 3700 S 3300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		85		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		48		62		56		79
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			40/21		75/47		80/62		80/55		80/55
Újezd u Chocně		11		6		6		6		6	90/79
Čermná nad Orlicí	N	8		5		5		5		4	
Borohrádek	o	9		5		5		5		5	
Týniště nad Orlicí	o	13		7		7		7		6	
Třebechovice p.Or.		13		8		8		8		7	
Hr.Králové-Sl.Př.		14		8		8		8		8	
Hradec Králové hl.n.	o	8		5		5		5		5	
Odb Plačice		7		4		4		4		4	
Praskačka		5		3		3		3		2	
Dobřenice		10		5		5		5		5	
Káranice		11		6		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou	o	7		4	80/48	4		4	85/56	3	
Km 20,700		4		2	70/47	2		2	75/55	2	
Převýšov		3		3		3		3		3	
Choťovice		9		6		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		8		5	75/47	5		5	80/55	4	
Velký Osek-Kanín		6		5		5		5		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		8		5		5		5		4	
Velký Osek-Kanín			40/13		70/37		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			101								
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			80/55								
Újezd u Chocně		6	100/101								
Černá nad Orlicí	N	4									
Borohrádek	○	4									
Týniště nad Orlicí	○	6									
Třebechovice p.Or.		7									
Hr.Králové-Sl.Př.		8									
Hradec Králové hl.n.	○	5									
Odb Plačice		4									
Praskačka		2									
Dobřenice		4									
Káranice		5									
Nové Město n. Cidl.		3									
Chlumeck nad Cidlinou	○	3									
Km 20,700		2									
Převýšov		2									
Choťovice		5									
Dobšice nad Cidlinou		4									
Velký Osek-Kanín		3									
Vel. Osek (po koleji č.92)		4									
Velký Osek-Kanín			70/37								
Vel. Osek (po koleji č.93)		4									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		62		57		79	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		70/35		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		80/50		80/62		85/56		90/79
Velký Osek-Kanín		8		5	75/45	5		5	80/53	4	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		5		5		4	
Choťovice		8		5		5		5		4	
Převýšov		9		6		6		6		5	
Km 20,700		3		2	70/47	2		2	75/55	2	
Chlumeck nad Cidlinou	○	4		3	75/49	3		3	80/57	3	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		3	
Káranice		7		4	80/50	4		4		4	
Dobřenice		11		6	75/47	6		6		6	
Praskačka		10		5		5		5		5	
Odb Plačice		5		3		3		3		2	
Hradec Králové hl.n.	○	7		4	80/50	4		4		4	
Hr.Králové-Sl.Př.		8		5	75/47	5		5		4	
Třebechovice p.Or.		14		8	80/50	8		8		8	
Týniště nad Orlicí	○	13		8	75/46	8		8		7	
Borohrádek	○	13		7	80/48	7		7	85/56	6	
Čermná nad Orlicí	N	9		5		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5	75/44	5		5	80/51	4	80/51
Choceň		11		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35								
Velký Osek-Kanín		4									
Vel. Osek (po koleji č.92)			100/101								
Velký Osek-Kanín		4									
Dobšice nad Cidlinou		3									
Choťovice		4									
Převýšov		5									
Km 20,700		2									
Chlumeck nad Cidlinou	○	2									
Nové Město n. Cidl.		3									
Káranice		3									
Dobřenice		5									
Praskačka		4									
Odb Plačice		2									
Hradec Králové hl.n.	○	4									
Hr.Králové-Sl.Př.		5									
Třebechovice p.Or.		8									
Týniště nad Orlicí	○	7									
Borohrádek	○	6									
Černá nad Orlicí	N	4									
Újezd u Chocně		4	80/51								
Choceň		6									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD Cargo:

Převýšov - Choťovice čísla 74950, 74952

Převýšov - Velký Osek - Nymburk hl.n. čísla 74954, 74956

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		95		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		75		50		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/18		80/58		80/51		75/44		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3		3	90/75	3	80/48	3	85/56
Stéblová		11		6		6		6	95/50	6	100/57
Odb ELNA Opatovice		9		6		5		6		4	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2	80/48	2	85/56
Hradec Králové hl.n.	o	10		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		7		5		5		5		5	
Smiřice		11		6		6		6	75/50	6	75/50
Jaroměř	PO	11		6		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		¹³⁴ 90		¹⁸⁵ 134			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			80/51		80/51		80/51		80/51		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	3	100/96	3	100/85	3	100/85	3	100/85		
Stéblová		5		5	120/90	5	140/¹³⁴ 90	5	160/¹⁸⁵ 134		
Odb ELNA Opatovice		4		4		4		3			
Opatovice-Pohřebačka		2		2	100/96	1	100/96	1	100/96		
Hradec Králové hl.n.	o	5		5		5		5			
Předměřice nad Labem		4		4		4		4			
Smiřice		5		5		5		5			
Jaroměř	PO	6		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		50		75		52	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			40/18		80/58		75/50		90/75		75/50
Smiřice		11		6		6		6		6	80/51
Předměřice nad Labem		11		6		6		6		6	
Hradec Králové hl.n.	○	7		5		5		5		5	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6	90/45	6		6	95/52
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6	75/44	5		5	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11		6		6	80/48	6	80/48	6	
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		¹³⁶ 92		¹⁸⁷ 136			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			100/96		100/96		100/96		100/96		
Smiřice		6		6		6		6			
Předměřice nad Labem		5		5		5		5			
Hradec Králové hl.n.	○	4		4		4		4			
Opatovice-Pohřebačka		5		5	120/92	5	140¹³⁶₉₂	5	160¹⁸⁷₁₃₆		
Odb ELNA Opatovice		2		2		1		1			
Stéblová		4		4	100/88	4	100/88	3	100/88		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48		
Pardubice hl.n.		3		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opatovice-Pohřebačka			40/12		80/48						
Odb Plačice		7		4							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Plačice			40/15		75/46		80/54				
Opatovice-Pohřebačka		7		4		4					

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		75		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		35		47		47		62
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocně		10		7		6		6		6	
Černá nad Orlicí	N	8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr. Králové-Sl.Pf.		14		11		10		10		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		6		6	
Odb Plačice		6		5		5		5		4	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		4		3	
Chlumec nad Cidlinou		6		4		4		4	70/47	3	
Převýšov		7		5		5		5		4	
Choťovice		10		7		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		4		4		3	
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			18		31		43		58		75
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		80/58		80/51
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	4		3		3		3		3	90/75
Stéblová		11		8		7		7		6	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		9		6		6		6		5	
Předměřice nad Labem		7		6		5		4		4	
Smířice		10		7		6		5		5	
Jaroměř	P	10		7		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		24		33		48		
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		79		92					
Choceň			80/55		80/55		80/55				
Újezd u Chocně		6		6	90/79	6	100/92				
Černá nad Orlicí	N	4		4		3					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		7	85/59	7		6					
Třebechovice p.Or.		8	80/55	7		7					
Hr. Králové-Sl.Př.		9	85/59	9		8					
Hradec Králové hl.n.		6	80/55	6		5					
Odb Plačice		4		4		4					
Praskačka		4	85/59	3		3					
Dobřenice		4	80/55	3		3					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Chlumec nad Cidlinou		3	75/55	3		3	95/89				
Převýšov		4		4		3					
Choťovice		5	80/60	5		5					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3	100/92				
Velký Osek-Kanín		4	85/59	3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)		3		3		3					
Velký Osek-Kanín											
			70/37		70/37		70/37				
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		58		66		85			
Pardubice hl.n.			75/44		80/51		80/51		80/51		
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	3	80/48	3	85/56	3	90/64	3	100/85		
Stéblová		7	95/50	7	100/57	5	100/57	5			
Odb ELNA Opatovice		6		6		6		6			
Opatovice-Pohřebačka		2	80/48	2	85/56	2	90/64	2			
Hradec Králové hl.n.		6		6		5		5			
Předměřice nad Labem		4		4		4		4			
Smiřice		5	75/50	5	80/58	5	85/66	5	95/85		
Jaroměř	P	6		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		60/25		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)											
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		60/35		70/47		80/48		80/62
Velký Osek-Kanín		7		5		4		4	75/45	3	
Dobšice nad Cidlinou		8		5		4		4		4	
Choťovice		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6	70/47	5	
Chlumeck nad Cidlinou		7		5		5		5	75/49	4	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		3	
Káranice		6		5		4		4	80/50	3	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5	80/50	4	
Hr. Králové-Sl.Př.		7		6		6		6	75/47	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	80/50	9	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Černá nad Orlicí	N	8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	4	
Choceň		10		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		50	
Jaroměř			40/18		60/31		70/43		80/58		75/50
Smiřice		10		7		7		6		6	
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6		6	90/45
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6		6		6	75/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	11		8		7		7		7	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		54			
Odb Plačice			40/15		60/28		70/39		80/54		
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		79		92					
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35		70/35		70/35				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)			85/59		90/79		100/90				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Choťovice		4	80/53	3		3					
Převýšov		5	75/55	5		5	95/89				
Chlumec nad Cidlinou		4	80/57	4		3					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Káranice		3	85/59	3		3	100/92				
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		4	80/55	3		3					
Odb Plačice		4		3		3					
Hradec Králové hl.n.		4	85/58	4		4					
Hr. Králové-Sl.Př.		6	80/55	6		5					
Třebechovice p.Or.		9	85/58	9		8					
Týniště nad Orlicí		8	80/54	7		7					
Borohrádek		7	85/56	7		6					
Čermná nad Orlicí	N	5		4		4					
Újezd u Chocně		4	80/51	3	80/51	3	80/51				
Choceň		6		6		6					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		59		67		88			
Jaroměř			90/75		80/58		85/66		95/85		
Smiřice		5		6	85/59	5	90/67	5	100/88		
Předměřice nad Labem		5		5		5		5			
Hradec Králové hl.n.		4		4		4		4			
Opatovice-Pohřebačka		5		6	100/59	5	100/59	5			
Odb ELNA Opatovice		2		2		2		2			
Stěblová		6		6	85/59	6	90/67	6			
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6	80/48	7	80/48	5	80/48	5	80/48		
Pardubice hl.n.		3		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		59		60	
Choceň			40/20		60/41		70/50		70/59		75/60
Újezd u Chocně		11		7		6		6		6	
Černná nad Orlicí	N	9		6		5		5		5	
Borohrádek		10		7		6		6		6	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8		8	
Třebechovice p.Or.		15		10		9		9		9	
Hr. Králové-Sl.Př.		16		10		9		9		9	
Hradec Králové hl.n.		7		7		6		6		6	
Odb Plačice		6		6		5		5		5	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		5	
Káranice		12		8		7		7		7	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou		7		5		4	65/49	4		4	70/59
Převýšov		9		6		5		5		5	
Choťovice		11		8		7		7		7	
Dobšice nad Cidlinou		9		6		5	70/50	5		5	75/60
Velký Osek-Kanín		9		7		6		6		6	
Vel. Osek (po koleji č.92)		9		7		6		6		6	
Velký Osek-Kanín			40/10		60/29		70/44		70/44		70/44
Vel. Osek (po koleji č.93)		8		6		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		76		46	
Pardubice hl.n.			40/16		60/36		70/53		80/76		70/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5		4		4		4		4	
Stéblová		12		8		7		7		7	85/46
Odb ELNA Opatovice		9		7		7		7		7	
Opatovice-Pohřebačka		4		3		3		3		3	70/41
Hradec Králové hl.n.		10		9		8		8		8	
Předměřice nad Labem		8		5		5		4		5	
Smířice		11		8		7		7		7	65/44
Jaroměř	P	13		9		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		51		62	
Opatovice-Pohřebačka			40/10		60/26		70/41		75/51		80/62
Odb Plačice		7		5		5		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		87							
Choceň			80/83		80/72						
Újezd u Chocné		6		6	85/87						
Čermná nad Orlicí	N	4		4							
Borohrádek		6		5							
Týniště nad Orlicí		8		7							
Třebechovice p.Or.		9		8							
Hr. Králové-Sl.Př.		9		8							
Hradec Králové hl.n.		6		6							
Odb Plačice		5		5							
Praskačka		4		4							
Dobřenice		5		4							
Káranice		7		6							
Nové Město n. Cidl.		4		4							
Chlumeck nad Cidlinou		4		4	80/83						
Převýšov		5		5							
Choťovice		7		7							
Dobšice nad Cidlinou		5		5	85/87						
Velký Osek-Kanín		6		6							
Vel. Osek (po koleji č.92)		6		6							
Velký Osek-Kanín			70/44		70/44						
Vel. Osek (po koleji č.93)		5		5							

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76		76					
Pardubice hl.n.			75/55		80/66		80/66				
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	4		4	85/76	4	85/76				
Stéblová		7	90/54	6	90/54	6	100/74				
Odb ELNA Opatovice		7		7		7					
Opatovice-Pohřebačka		3	75/51	3	85/76	3	85/76				
Hradec Králové hl.n.		8		7		7					
Předměřice nad Labem		4		4		4					
Smiřice		7	70/53	6	80/76	6	80/76				
Jaroměř	P	9		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		27		50		59		60	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/10		60/27		70/42		70/42		70/42
Velký Osek-Kanín		8		6		5		5		5	
Vel. Osek (po koleji č.92)											
Velký Osek-Kanín		9		7		6		6		6	
Dobšice nad Cidlinou		9		7		6		6		6	
Choťovice		9		6		5		5		5	
Převýšov		11		8		7	65/49	7		7	70/59
Chlumeck nad Cidlinou		9		6		5		5		5	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Káranice		7		5		4	70/50	4		4	75/60
Dobřenice		12		8		7		7		7	
Praskačka		8		6		5		5		5	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		6		5		5		5	
Hr. Králové-Sl.Pf.		7		7		6		6		6	
Třebechovice p.Or.		16		10		9		9		9	
Týniště nad Orlicí		15		10		9		9		9	
Borohrádek		13		9		8		8		8	
Černá nad Orlicí	N	10		7		6		6		6	
Újezd u Chocně		9		6		5		5		5	
Choceň		11		7		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		76		47	
Jaroměř			40/16		60/36		70/53		80/76		65/44
Smiřice		13		9		9		9		9	70/44
Předměřice nad Labem		11		8		7		7		7	
Hradec Králové hl.n.		8		5		5		4		5	
Opatovice-Pohřebačka		10		9		8		8		8	85/47
Odb ELNA Opatovice		4		3		3		3		3	
Stéblová		9		7		7		7		7	70/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	12		8		7		7		7	
Pardubice hl.n.		5		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32		48		59		70	
Odb Plačice			40/12		60/32		70/48		75/59		80/70
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		87							
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/42		70/42						
Velký Osek-Kanín		5		5							
Vel. Osek (po koleji č.92)			80/83		85/82						
Velký Osek-Kanín		6		6							
Dobšice nad Cidlinou		6		6							
Choťovice		5		5							
Převýšov		7		7	80/83						
Chlumec nad Cidlinou		5		5							
Nové Město n. Cidl.		4		4							
Káranice		4		4	85/87						
Dobřenice		7		6							
Praskačka		5		4							
Odb Plačice		4		4							
Hradec Králové hl.n.		5		5							
Hr. Králové-Sl.Př.		6		6							
Třebechovice p.Or.		9		8							
Týniště nad Orlicí		9		8							
Borohrádek		8		7							
Černá nad Orlicí	N	6		5							
Újezd u Chocně		4		4	80/66						
Choceň		6		6							

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		80		80					
Jaroměř			70/53		80/76		80/76				
Smiřice		9	75/55	8	85/80	8	85/80				
Předměčice nad Labem		7		6		6					
Hradec Králové hl.n.		4		4		4					
Opatovice-Pohřebačka		8	90/55	7	90/55	7	100/76				
Odb ELNA Opatovice		3		3		3					
Stěblová		7	75/55	7	85/80	7	85/80				
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	7		6	80/62	6	80/62				
Pardubice hl.n.		4		4		4					

Pn 49413

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					22 45	90/70
Borohrádek		8			53	
Černá nad Orlicí	N	4			57	
Újezd u Chocně		5			23 02	80/51
Choceň		6	23 08		23 22	

Pn 49415

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					22 45	90/70
Borohrádek		8			53	
Černá nad Orlicí	N	4			57	
Újezd u Chocně		5			23 02	80/51
Choceň		6	23 08		23 22	

Pn 49419

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					22 45	85/62
Borohrádek		8			53	90/64
Černá nad Orlicí	N	4			57	
Újezd u Chocně		5			23 02	80/51
Choceň		6	23 08		23 22	

Pn 60391

Petrovice u Karviné - Choceň - ELNA Opatovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					11 35	75/47
Újezd u Chocně.....		8			43	
Černná nad Orlicí.....	N	5			48	80/53
Borohrádek		5			53	75/47
Týniště nad Orlicí		8			12 01	80/51
Třebechovice p.Or.....		10	12 11	9	20	75/47
Hr.Králové-Sl.Př.		13	33	39	13 12	80/51
Hradec Králové hl.n.		8	13 20	3	23	
Opatovice-Pohřebačka		10	33	28	14 01	90/45
Odb ELNA Opatovice.....		3			04	40/20
ELNA Opatovice		8	14 12			

Pn 63090

ELNA Opatovice - Choceň - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					16 16	40/20
Odb ELNA Opatovice.....		6			22	90/71
Opatovice-Pohřebačka		3			25	
Hradec Králové hl.n.		7	16 32	6	38	
Hr.Králové-Sl.Př.		8	46	3	49	
Třebechovice p.Or.....		9			58	
Týniště nad Orlicí		9	17 07	28	17 35	
Borohrádek		8			43	
Černná nad Orlicí.....	N	4			47	
Újezd u Chocně.....		5			52	80/51
Choceň		7	17 59		18 43	

Pn 63430

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 20	90/67
Třebechovice p.Or.		8			28	85/63
Hr.Králové-Sl.Př.....		8			36	90/67
Hradec Králové hl.n.		6	3 42	3	45	85/63
Odb Plačice.....		5			50	
Praskačka		4			54	90/69
Dobřenice.....		4			58	
Káranice.....		6			4 04	85/70
Nové Město n. Cidl.		4			08	
Chlumeck nad Cidlinou		4			12	
Převýšov		4			16	
Choťovice.....		6			22	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			26	
Velký Osek-Kanín		4			30	90/67
Velký Osek		5	4 35		4 39	

Pn 63440Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			12 10		12 29	80/55
Újezd u Chocně.....		7			36	85/63
Černná nad Orlicí.....	N	4			40	90/69
Borohrádek		4			44	85/63
Týniště nad Orlicí		9	12 53	118	14 51	90/67
Třebechovice p.Or.....		8			59	85/63
Hr.Králové-Sl.Př.....		10	15 09	3	15 12	90/67
Hradec Králové hl.n.		7	19	100	16 59	85/63
Odb Plačice.....		5			17 04	
Praskačka.....		5	17 09	11	20	90/69
Dobřenice.....		6			26	
Káranice.....		8	34	4	38	85/70
Nové Město n. Cidl.....		5			43	
Chlumec nad Cidlinou		4			47	
Převýšov.....		4			51	
Choťovice.....		6			57	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			18 01	
Velký Osek-Kanín		6	18 07	7	14	90/67
Velký Osek		7	18 21		18 25	

Pn 63442Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					23 30	80/55
Újezd u Chocně		6			36	
Černá nad Orlicí	N	4			40	
Borohrádek		5			45	
Týniště nad Orlicí		9	23 54	95	1 29	85/59
Třebechovice p.Or.		9			38	80/55
Hr.Králové-Sl.Př.		8			46	85/59
Hradec Králové hl.n.		5	1 51	126	3 57	80/55
Odb Plačice		5			4 02	
Praskačka		4			06	85/59
Dobřenice		5			11	80/55
Káranice		6			17	
Nové Město n. Cidl.		3			20	
Chlumeck nad Cidlinou		4			24	75/55
Převýšov		4			28	
Choťovice		6			34	80/60
Dobšice nad Cidlinou		4			38	
Velký Osek-Kanín		4			42	85/59
Velký Osek		6	4 48		4 59	

Pn 63444

Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					0 33	80/55
Újezd u Chocně.....		7			40	
Černá nad Orlicí.....	N	5			45	
Borohrádek		4			49	
Týniště nad Orlicí		9	0 58	62	2 00	85/59
Třebechovice p.Or.....		9			09	80/55
Hr.Králové-Sl.Př.....		11	2 20	6	26	85/59
Hradec Králové hl.n.		8	34	47	3 21	80/55
Odb Plačice.....		5			26	
Praskačka.....		4			30	85/59
Dobřenice.....		4			34	80/55
Káranice.....		6			40	
Nové Město n. Cidl.....		4			44	
Chlumeck nad Cidlinou		4			48	75/55
Převýšov.....		4			52	
Choťovice.....		7			59	80/60
Dobšice nad Cidlinou.....		6	4 05	5	4 10	
Velký Osek-Kanín		6			16	85/59
Velký Osek		5	4 21		4 24	

Pn 63680

Trutnov střed - Jaroměř - Velký Osek - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 750 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			22 53		23 02	85/66
Smiřice		8			10	90/71
Předměřice nad Labem		6			16	
Hradec Králové hl.n.		6	23 22	108	1 10	
Odb Plačice		5			15	
Praskačka		4			19	
Dobřenice		4			23	
Káranice		5			28	
Nové Město n. Cidl.		4			32	
Chlumeck nad Cidlinou		4			36	85/70
Převýšov		6	1 42	5	47	
Choťovice		7			54	
Dobšice nad Cidlinou		4			58	90/71
Velký Osek-Kanín		4			2 02	
Velký Osek		6	2 08		2 24	

Pn 63690

ELNA Opatovice - Velký Osek - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					0 50	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			56	90/43
Opatovice-Pohřebačka		4	1 00	3	1 03	80/48
Odb Plačice		4			07	90/71
Praskačka		4			11	
Dobřenice		4			15	
Káranice		5			20	
Nové Město n. Cidl.		3			23	
Chlumeck nad Cidlinou		3			26	85/70
Převýšov		3			29	
Choťovice		7	36	5	41	
Dobšice nad Cidlinou		5			46	90/71
Velký Osek-Kanín		4			50	
Velký Osek		5			1 55	

Pn 63692

ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					6 37	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			43	90/43
Opatovice-Pohřebačka		4	6 47	13	7 00	80/48
Odb Plačice		4			04	90/71
Praskačka		6	7 10	10	20	
Dobřenice		5			25	
Káranice		8	33	10	43	
Nové Město n. Cidl.		5			48	
Chlumeck nad Cidlinou		3			51	85/70
Převýšov		3			54	
Choťovice		5			59	
Dobšice nad Cidlinou		4			8 03	90/71
Velký Osek-Kanín		6	8 09	5	14	
Velký Osek		7			8 21	

Pn 63694

ELNA Opatovice - Velký Osek - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					12 57	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			13 03	90/43
Opatovice-Pohřebačka		4	13 07	7	14	80/48
Odb Plačice		5			19	90/71
Praskačka		4			23	
Dobřenice		4			27	
Káranice		7	34	8	42	
Nové Město n. Cidl.		5			47	
Chlumeck nad Cidlinou		3			50	85/70
Převýšov		4			54	
Choťovice		7	14 01	19	14 20	
Dobšice nad Cidlinou		5			25	90/71
Velký Osek-Kanín		4			29	
Velký Osek		4			14 33	

Pn 63696**ELNA Opatovice - Velký Osek - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					18 30	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			36	90/43
Opatovice-Pohřebačka		4	18 40	9	49	80/48
Odb Plačice.....		4			53	90/71
Praskačka		4			57	
Dobřenice.....		6	19 03	4	19 07	
Káranice.....		7			14	
Nové Město n. Cidl.		5	19	16	35	
Chlumeč nad Cidlinou		5			40	85/70
Převýšov		6	46	7	53	
Choťovice.....		6			59	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			20 03	90/71
Velký Osek-Kanín		6	20 09	15	24	
Velký Osek		6			20 30	

Pn 63698**ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					11 18	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			24	90/43
Opatovice-Pohřebačka		4	11 28	3	31	80/48
Odb Plačice.....		4			35	90/71
Praskačka		6	41	6	47	
Dobřenice.....		5			52	
Káranice.....		6			58	
Nové Město n. Cidl.		3			12 01	
Chlumeč nad Cidlinou		3			04	85/70
Převýšov		4			08	
Choťovice.....		6			14	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			18	90/71
Velký Osek-Kanín		4			22	
Velký Osek		5	12 27		12 55	

Pn 64341

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			13 44		13 51	85/59
Velký Osek-Kanín		6			57	
Dobšice nad Cidlinou		5			14 02	
Choťovice		4			06	80/53
Převýšov		8			14	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		6	14 20	17	37	80/57
Nové Město n. Cidl.		6			43	
Káranice		6	49	15	15 04	85/59
Dobřenice		11	15 15	6	21	
Praskačka		9	30	19	49	80/55
Odb Plačice		5			54	
Hradec Králové hl.n.		6	16 00	105	17 45	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.		8	17 53	7	18 00	80/55
Třebechovice p.Or.		10			10	85/58
Týniště nad Orlicí		10	18 20	90	19 50	80/54
Borohrádek		9			59	85/56
Černá nad Orlicí	N	5			20 04	
Újezd u Chocně		5			09	80/51
Choceň		6	20 15		21 07	

Pn 64343Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			22 58		23 15	85/59
Velký Osek-Kanín		7			22	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			26	
Choťovice.....		4			30	80/53
Převýšov.....		6			36	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		5	23 41	30	0 11	80/57
Nové Město n. Cidl.		6			17	
Káranice.....		4			21	85/59
Dobřenic.....		7	0 28	22	50	
Praskačka.....		7			57	80/55
Odb Plačice.....		3			1 00	
Hradec Králové hl.n.		5	1 05	93	2 38	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.....		7			45	80/55
Třebechovice p.Or.....		8			53	85/58
Týniště nad Orlicí		9	3 02	77	4 19	80/54
Borohrádek		9			28	85/56
Čermná nad Orlicí.....	N	4			32	
Újezd u Chocně.....		5			37	80/51
Choceň		7	4 44		4 51	

Pn 64345

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			15 38		15 54	85/59
Velký Osek-Kanín		6			16 00	
Dobšice nad Cidlinou		4			04	
Choťovice		4			08	80/53
Převýšov		6			14	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		5	16 19	17	36	80/57
Nové Město n. Cidl.		5			41	
Káranice		6	47	17	17 04	85/59
Dobřenice		11	17 15	12	27	
Praskačka		9	36	14	50	80/55
Odb Plačice		4			54	
Hradec Králové hl.n.		6	18 00	39	18 39	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.		7	46	5	51	80/55
Třebechovice p.Or.		11			19 02	85/58
Týniště nad Orlicí		9	19 11	116	21 07	80/54
Borohrádek		11	21 18	5	23	85/56
Čermná nad Orlicí	N	7			30	
Újezd u Chocně		5			35	80/51
Choceň		6	21 41		22 21	

Pn 64371Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			1 18		1 26	80/62
Velký Osek-Kanín		5			31	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			35	
Choťovice.....		4			39	
Převýšov.....		6			45	
Chlumeck nad Cidlinou		4			49	
Nové Město n. Cidl.		3			52	
Káranice.....		4			56	
Dobřenice.....		6			2 02	
Praskačka.....		5			07	
Odb Plačice.....		3			10	
Hradec Králové hl.n.		5	2 15	3	18	
Hr.Králové-Sl.Př.....		6			24	
Třebechovice p.Or.....		8			32	
Týniště nad Orlicí		8	2 40			

Pn 66381Doly Bílina-UUL - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov střed

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 44		19 14	80/53
Velký Osek-Kanín		8			22	
Dobšice nad Cidlinou		5			27	
Choťovice		6	19 33	9	42	
Převýšov		9	51	3	54	70/47
Chlumec nad Cidlinou		6			20 00	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			04	
Káranice		4			08	80/51
Dobřenice		8	20 16	4	20	
Praskačka		9			29	75/47
Odb Plačice		3			32	
Hradec Králové hl.n.		6	38	367	2 45	80/48
Předměřice nad Labem		6			51	
Smiřice		6			57	75/50
Jaroměř	P	8			3 05	

Pn 66391Děčín hl.n.nákl.n. - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			6 26		7 14	80/53
Velký Osek-Kanín		8			22	
Dobšice nad Cidlinou.....		5			27	
Choťovice.....		6	7 33	8	41	
Převýšov		10	51	11	8 02	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			08	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			12	
Káranice.....		6	8 18	23	41	80/51
Dobřenice.....		12			53	
Praskačka		6			59	75/47
Odb Plačice.....		3			9 02	
Opatovice-Pohřebačka		5	9 07	45	52	90/45
Odb ELNA Opatovice		4			56	40/20
ELNA Opatovice		7	10 03			

Pn 66393Děčín hl.n.nákl.n. - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 52		13 14	80/53
Velký Osek-Kanín		8			22	
Dobšice nad Cidlinou.....		5			27	
Choťovice.....		6	13 33	8	41	
Převýšov		10	51	13	14 04	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			10	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			14	
Káranice.....		6	14 20	19	39	80/51
Dobřenice.....		13	52	3	55	
Praskačka		9			15 04	75/47
Odb Plačice.....		3			07	
Opatovice-Pohřebačka		5	15 12	40	52	90/45
Odb ELNA Opatovice		4			56	40/20
ELNA Opatovice		7	16 03			

Pn 66395

Děčín hl.n.nákl.n. - **Velký Osek** - ELNA Opatovice

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			19 28		20 14	80/53
Velký Osek-Kanín		8			22	
Dobšice nad Cidlinou		5			27	
Choťovice		6	20 33	9	42	
Převýšov		9	51	3	54	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			21 00	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			04	
Káranice		4			08	80/51
Dobřenice		8	21 16	4	20	
Praskačka		9			29	75/47
Odb Plačice		3			32	
Opatovice-Pohřebačka		5	37	35	22 12	90/45
Odb ELNA Opatovice		4			16	40/20
ELNA Opatovice		7	22 23			

Pn 66397

Březno u Chomutova - **Velký Osek** - ELNA Opatovice

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					2 17	80/53
Velký Osek-Kanín		5			22	
Dobšice nad Cidlinou		5			27	
Choťovice		6	2 33	9	42	
Převýšov		9	51	3	54	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			3 00	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			04	
Káranice		4			08	80/51
Dobřenice		6			14	
Praskačka		5			19	75/47
Odb Plačice		3			22	
Opatovice-Pohřebačka		5	3 27	29	56	90/45
Odb ELNA Opatovice		4			4 00	40/20
ELNA Opatovice		7	4 07			

Pn 66399Březno u Chomutova - **Velký Osek** - ELNA Opatovice

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					3 58	80/53
Velký Osek-Kanín		5			4 03	
Dobšice nad Cidlinou.....		5			08	
Choťovice.....		6	4 14	33	47	
Převýšov		9	56	3	59	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			5 05	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			09	
Káranice.....		6	5 15	9	24	80/51
Dobřenice.....		14	38	42	6 20	
Praskačka		9			29	75/47
Odb Plačice.....		3			32	
Opatovice-Pohřebačka		5	6 37	42	7 19	90/45
Odb ELNA Opatovice		4			23	40/20
ELNA Opatovice		7	7 30			

Mn 83040

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			8 53		9 41	75/47
Třebechovice p.Or.		9			50	
Hr.Králové-Sl.Př.....		11	10 01	11	10 12	
Hradec Králové hl.n.		8	20	5	25	
Opatovice-Pohřebačka		7			32	80/33
Odb ELNA Opatovice		1			33	
Stěblová		7	40	11	51	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	9	11 00			

Mn 83041**Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Vamberk**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					23 50	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4			54	80/48
Stéblová.....		8			0 02	90/43
Odb ELNA Opatovice.....		5			07	
Opatovice-Pohřebačka		3			10	80/50
Hradec Králové hl.n.		7	0 17	26	43	
Hr.Králové-Sl.Př.		7			50	75/47
Třebechovice p.Or.....		11	1 01	10	1 11	80/50
Týniště nad Orlicí		14	1 25		6 02	

Mn 83043**Pardubice-Ros.n.Lab. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orł.h.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Ros.n.Lab.	P				12 00	80/50
Stéblová.....		8	12 08	10	18	
Odb ELNA Opatovice.....		5			23	
Opatovice-Pohřebačka		2			25	
Hradec Králové hl.n.		7	32	7	39	
Hr.Králové-Sl.Př.		7	46	3	49	75/47
Třebechovice p.Or.....		9			58	80/50
Týniště nad Orlicí		9	13 07		15 51	

Mn 83044

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			19 55		20 38	75/47
Třebechovice p.Or.		11	20 49	5	54	
Hr.Králové-Sl.Př.....		14	21 08	6	21 14	
Hradec Králové hl.n.....		8	22	16	38	
Opatovice-Pohřebačka		9	47	5	52	80/33
Odb ELNA Opatovice		3			55	
Stéblová		7			22 02	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	8	22 10	40	50	80/48
Pardubice hl.n.		7	22 57			

Mn 83100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 08	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	6 14			

Mn 83101

Pardubice-Ros.n.Lab. - Pardubice hl.n. - Kostěnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Ros.n.Lab.	P				8 45	80/48
Pardubice hl.n.		7	8 52		10 28	

Mn 83102

Kostěnice - Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.			11 31		16 08	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	16 14			

Mn 83103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Ros.n.Lab.	P				17 58	80/48
Pardubice hl.n.		6	18 04			

Mn 83104

Dobřenice - Jaroměř - Mostek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobřenice					20 47	75/47
Praskačka		6			53	
Odb Plačice		3			56	
Hradec Králové hl.n.		6	21 02	668	8 10	80/48
Předměřice nad Labem.....		8	8 18	77	9 35	
Smiřice		9	9 44	6	50	75/50
Jaroměř	P	14	10 04		10 45	

Mn 83105

Mostek - Jaroměř - Dobřenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			13 03		15 18	75/50
Smiřice		12	15 30	23	53	
Předměřice nad Labem.....		11	16 04	6	16 10	
Hradec Králové hl.n.		8	18	190	19 28	
Odb Plačice		6			34	
Praskačka		7	19 41	6	47	
Dobřenice		9	19 56			

Mn 83107

Česká Skalice - Jaroměř - Dobřenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			16 17		17 18	75/50
Smiřice		12	17 30	23	53	
Předměřice nad Labem		11	18 04	8	18 12	
Hradec Králové hl.n.		8	20	68	19 28	
Odb Plačice		6			34	
Praskačka		7	19 41	6	47	
Dobřenice		9	19 56			

Mn 83140

Týniště nad Orlicí - Choceň - Litomyšl

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 54	75/46
Borohrádek		11	5 05	42	5 47	80/48
Černá nad Orlicí	N	9	56	24	6 20	
Újezd u Chocně		9	6 29	6	35	75/44
Choceň		10	6 45		7 51	

Mn 83141

Vysoké Mýto - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			11 42		12 40	75/47
Újezd u Chocně		7			47	
Černá nad Orlicí	N	7	12 54	33	13 27	
Borohrádek		9	13 36	91	15 07	
Týniště nad Orlicí		10	15 17			

Mn 83143

Litomyšl - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			14 28		15 10	75/47
Újezd u Chocně.....		7			17	
Černá nad Orlicí.....	N	6	15 23	25	48	
Borohrádek		10	58	48	16 46	
Týniště nad Orlicí		11	16 57			

Mn 83440

Hr.Králové-Sl.Př. - Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hr.Králové-Sl.Př.					14 37	75/44
Hradec Králové hl.n.		8	14 45		19 30	

Mn 83441

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 10	80/50
Hr.Králové-Sl.Př.		11	6 21			

Mn 83442

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					10 47	40/20
Odb ELNA Opatovice.....		6			53	80/50
Opatovice-Pohřebačka		4	10 57	25	11 22	
Hradec Králové hl.n.		8	11 30	41	12 11	
Hr.Králové-Sl.Př.		10	12 21			

Mn 83443

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hr.Králové-Sl.Př.					8 15	75/44
Hradec Králové hl.n.		8	8 23	60	9 23	
Opatovice-Pohřebačka		7			30	80/33
Odb ELNA Opatovice		2			32	40/20
ELNA Opatovice		7	9 39			