



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 nákladní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Pruněřov

**Odb České Zlatníky – Obrnice – (Březno u Chomutova)
(Žatec západ)**

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

Světec – Doly Bílina-UUL

(Obrnice) – Most – Most nové n.

(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)

Třebušice – Most nové n.

Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	9
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	28
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	36
	Tabelární jízdní řády	48

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42364	48	62600	62	66365	77	66891	95
42365	48	62680	63	66367	77		
				66369	78	67061	96
43300	49	62702	63	66381	78		
43301	49			66397	79	67203	97
		63602	64	66399	80		
47316	50	63604	64			67491	97
		63660	65	66411	80		
47513	50	63662	65	66431	81	67611	98
		63664	66	66433	81	67613	98
47748	51	63666	66	66471	82	67627	99
47749	51	63668	67	66473	82	67629	100
		63680	67			67681	100
47821	52	63692	68	66561	83		
		63698	69	66571	83	69050	101
48230	52					69051	102
48231	53	64610	69	66660	84	69056	102
		64630	70	66661	84	69057	103
48365	54	64632	70	66662	85	69070	103
		64670	71	66663	85	69071	104
48738	54	64672	71	66664	86	69072	104
48739	55			66665	86	69073	105
48746	55	65682	72	66680	87	69074	105
48778	56			66681	88	69075	106
		66081	72	66682	89	69080	106
49270	56			66683	90	69081	107
49272	57	66111	73	66684	91	69082	107
49275	58			66685	92	69083	108
		66281	73				
49966	59	66285	74	66710	92	69210	108
49967	60	66287	74	66712	93	69211	108
				66726	93	69214	109
60780	61	66301	75	66728	94	69215	109
		66303	75				
61610	62	66361	76	66860	94	69500	109
		66363	76	66881	95	69501	110

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69510	110	86602	114	86661	118	86674	121
69511	111	86603	115	86662	118	86675	121
69520	111	86610	115	86663	119	86680	121
69521	112	86612	115	86664	119	86681	121
69530	112	86614	116	86665	119	86690	122
69531	113	86621	116	86666	119	86691	122
		86623	116	86667	119		
86450	113	86631	117	86669	120	86703	122
86451	113	86632	117	86670	120	86751	122
		86650	117	86671	120		
86600	114	86651	118	86672	120		
86601	114	86660	118	86673	120		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Ústí nad Labem západ

Vlaky v ŽST Ústí nad Labem západ mohou být vedeny odchýlně od jízdního řádu jinými obvodovými uzly bez informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1).

Vlaky jedoucí ze ŽST Chabařovice do ŽST Ústí nad Labem západ, mohou být vedeny v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ po koleji č. 57.

Při jízdě po koleji č. 57 platí pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění dle skutečných brzdicích procent $r\%$: **40/38, 45/45, 50/53, 55/63, 60/74**, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí dle skutečných brzdicích procent $r\%$: **40/44, 45/54, 50/66, 55/81**.

Objízdné trasy v ŽST Světec

Všechny vlaky v úseku Světec - Doly Bílina-UUL mohou být vedeny po větvích A, B v obou směrech bez informování.

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3		↓	Chomutov	↑			70/47

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3		↓	Chomutov	↑			65/49

Vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
50/30			↓	Odb Chomutov město z	↑		4	
	4		↓	Chomutov seř.n.	↑			50/36

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
50/39			↓	Odb Chomutov město z	↑		4	
	4		↓	Chomutov seř.n.	↑			50/45

T a b u l k a 3 - pokračování

Vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Chomutov seř.n.	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				70/44

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/46			↓	Chomutov seř.n.	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				65/46

Vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Chomutov	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				70/44

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/46			↓	Chomutov	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				65/46

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Žatec	↑		5	
60/46	5			Žatec západ			3	75/44
	3			Odb Velichov				55/49

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Žatec	↑		5	
55/47	5			Žatec západ			3	70/44
	3			Odb Velichov				50/50

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Žatec západ	↑		3	
70/47	3			Odb Velichov			3	55/49
	3			Žatec				80/48

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
55/47			↓	Žatec západ	↑		3	
65/49	3			Odb Velichov			3	50/50
	3			Žatec				70/41

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	Most	↑		8	
70/39	8			Odb České Zlatníky			6	80/31
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!				Obrnice			P	70/40
	6	B						

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Most	↑		8	
55/47	8			Odb České Zlatníky			6	70/44
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!				Obrnice			P	50/50
	6	B						

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10			Třebošice			6	80/37
	6			Most n.n. odjezd				55/43

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Most	↑		10	
50/39	10			Třebošice			6	80/45
	6			Most n.n. odjezd				50/43

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162 163 362 363.0	184.5	363.5	386 186 DB 189 DB 193 DB	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1300 ¹	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 3600 T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2500 U 1300	T ₄ 2600 186 DB 189 DB 193 DB	pro lok. ř. 141 platí T2200/S1950/ U1300
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L. hl.n.os.n.	T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1300 ¹	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 3600 T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400	pro lok. ř. 141 platí T2200/S1950/ U1300
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 3100 S 2700	T 2200 S 1950	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
	T 850 S 750 U 700	T 1400 S 1250 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1500	T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300 U 800	T 2050 S 1950 U 1000	T 2100 S 2000 U 1000	T 2100 S 2000 U 1000	T 3000 S 2900 U 1500	T 2200 S 2100 U 1100	T 2300 S 2200 U 1200	při průjezdu celým úsekem
	T 1150 S 1000 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2600 S 2400 U 1500	T 2000 S 1800 U 1050	T 2000* S 1800* U 1050*	při rozjezdu kdekoli v úseku * platí při průj. u vj. náv. Odb Č. Zlatníky
Obrnice – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3600 T 3200 S 3000 U 1500	T 2600 S 2300 U 1100	T 2600* S 2500* U 1200*	* platí při průj. u vj. náv. Odb Č. Zlatníky
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3600 T 3200 S 3000 U 1500	T 2600 S 2500 U 1100	T ₄ 2600* T 2600* S 2500* U 1200*	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
	T 1100 S 1000 U 800	T 1530 S 1350 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2350 U 1500	T 1900 S 1700 U 1200	T 1900 S 1700 U 1200	při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Světéc – Doly Bílina-UUL	T 850 S 750 U 650	T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 2000 S 1800 U 1500	T 1450 S 1300 U 1100	T 1500 S 1400 U 1150	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světéc platí pro kolej „A“ i „B“
	T 750 S 650 U 500	T 970 S 850 U 700	T 1200 S 1050 U 800	T 1200 S 1050 U 800	T 1800 S 1600 U 1200	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1150 U 900	při rozjezdu v žst Světéc a průjezdu do žst. Doly Bílina-UUL platí pro kolej „B“
Doly Bílina-UUL – Světéc	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3600 T 3200 S 3000	T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500	platí pro kolej „A“
	T 1450 S 1300 U 800	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 3100 S 2700 U 1500	T 2200 S 1950 U 1100	T 2300 S 2100 U 1200	platí pro kolej „B“
								platí pro kolej „A“ a „B“

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.* platí při průjezdu v žst Světéc, při rozjezdu platí T₄ 2400, T 2300, S 2200

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x 130 ET41	2x363.5					
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 4000 S 3800 U 2600	T 4000 S 3800 U 2600					
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L. hl.n.os.n.	T 4000 S 3800 U 2600	T 4000 S 3800 U 2600					
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	T 3600 S 3400	T 3800 S 3600					při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
	T 2700 S 2500 U 1900	T 2800 S 2600 U 2000					při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 4000 S 3800	§ §					při průjezdu celým úsekem
	T 3000 S 2600 U 2000	T 3000 S 2600 U 2000					při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Bílina	T 4000 S 3800 U 2600	§ § §					
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 4000 S 3800	§ §					při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
	T 3600 S 3400 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000					při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Světec – Doly Bílina-UUL	T 2600 S 2400 U 1800	T 2800 S 2600 U 2000					při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“
	T 2400 S 2100 U 1600	T 2500 S 2200 U 1700					při rozjezdu v žst Světec a průjezdu do žst Doly Bílina-UUL platí pro kolej „B“
Doly Bílina-UUL – Světec	T 4000 S 3800	§ §					platí pro kolej „A“
	T 4000 S 3800	§ §					platí pro kolej „B“
	U 2000	U 2000					platí pro kolej „A“ a „B“

^{x)} platí i pro vnější vjezd „seř.n.“

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162	163	184,5	386 186 DB 189 DB 193 DB	2x130 ET41	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750 U 550	T1350* S1200* U1000*	T 1600 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1200	T 1700 S 1500 U 1100	T 2400 S 2300 U 1400	* pro ř. 140, 141 platí při průjezdu celým úsekem, při rozjezdu kdekoli v úseku platí T1250, S1150, pro ř. 2x140 platí T2200, S2000, U1400
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	T 2400 S 2300 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	T 2400 S 2300 U 1400	T 4000 S 3400 U 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
	T 1150 S 1050	T 1750 S 1550	T 1980 S 1750	T 1850 S 1700	T 1980 S 1750	T 2900 S 2600	T 2200 S 2100	T 3600 S 3400	při rozjezdu v úseku Bílina až Most
	T 850 S 750 U 550	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (sef.)	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 2050 S 1900 U 1250	T 1650 S 1550 U 1300	T 2000 S 1900 U 1300	při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650 U 550	T 900 S 800 U 750	T 1020 S 900 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1800 S 1650 U 1250	T 1400 S 1300 U 1000	T 1900 S 1800 U 1300	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov (sef.) – Kadaň-Prunéřov	T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1500 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1700 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1910 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2150 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	
Most – Most nové n. St. 7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 3400 S 3000	T 2400 S 2300	T 4000 S 3800	při průjezdu úsekem vj.n. Most až Most nové St.7
	T 1150 S 1050	T 1750 S 1550	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2900 S 2600	T 2100 S 2000	T 3900 S 3700	při průjezdu úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7
	T 900 S 850 U 800	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1300	T 3200 S 2800 U 2000	při rozjezdu u vj.n. žst Most a kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1100	T 4000 S 3800 U 2000	

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, sef.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	163 363.0	184.5	363.5	2x363.5	386 186 DB 189 DB 193 DB	2x130 ET41	
Most – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 2600 S 2500 U 1200	T 4000 S 3800 U 2000	
Obrnice – Žatec západ	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1000		T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1100	§ § §	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T 3800 S 3600 U 2000	
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		T 1350 S 1250 U 1100	T 2200 S 2000 U 1600	T 1500 S 1400 U 1200	T 2000 S 1800 U 1400	
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1000		T 2600 S 2400 U 1100	§ § §	T 2600 S 2500 U 1200	T 4000 S 3800 U 2000	
Žatec západ – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2300 U 1100	T 5000 S 4600 U 2200	T 2600 S 2500 U 1200	T 2000 S 1800 U 1400	při průjezdu úsekem Lišany u Ž. až Počerady
	T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000		T 1850 S 1650 U 1050	T 3000 S 2800 U 2000	T 2000 S 1800 U 1100	T 2600 S 2500 U 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1000	

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182, 183 ET22	362	363.0	363.5	2x363.5	774.7		
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850 U 1200	T ₄ 2250 T2100 S 1900 U 1200	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450			
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §			
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §			při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 1850 S 1700	T 1980 S 1750	T 2050 S 1800	§ §			při rozjezdu v úseku Bílina až Most
	T 1900 S 1700 U 1400	T 1950 S 1800 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 1650 S 1450 U 1150	§ § §			při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1550 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 1550 S 1400 U 1100	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400			při průjezdu celým úsekem
	T 1470 S 1300 U 1000	T 1500 S 1350 U 1200	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 2300 T 2150 S 2050 U 1400			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1250	T ₄ 1700 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1910 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2000 T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1200		
Most – Most nové n. St. 7			T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	§ §			při průj. úsekem vj.n. Most až Most nové St.7
			T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2050 S 1800	§ §			při průj. úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7
			T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1150	§ § §			při rozjezdu u vj.n. žst Most a kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Most			T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §			

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162	163	184.5	386 186 DB 189 DB 193 DB	2x130 ET41	
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 950	T ₄ 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 1900 T 1650 S 1550 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	
Chomutov (seř.) – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Most – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Bílina – Oldřichov u Duchova	T 850 S 750	T 1400 S 1250	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 2300 S 2100	T 1850 S 1650	T 2600 S 2300	při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchova
	T 700 S 700 U 650	T 1200 S 1100 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1900 S 1750 U 1200	T 1550 S 1350 U 1100	T 2200 S 2000 U 1600	při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchova
Oldřichov u Duchova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T2200* S1950* U1000*	T ₄ 2600 T2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1200	T 3800 S 3600 U 2000	při průjezdu v žst Teplice v Čechách bez omez. rychl. pod 50 km/h * pro ř. 2x140 platí T3200, S3000, U2000
	T 700 S 650 U 600	T1200* S1050* U1000*	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1900 S 1750 U 1200	T 1600 S 1500 U 1100	T 2300 S 2100 U 1500	při rozjezdu v žst Teplice v Čechách a při omezení rychlosti pod 50 km/h * pro ř. 2x140 platí T2200, S2000, U1500
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 3600 S 3200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	při průjezdu úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7
	T 1150 S 1000 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1750 S 1550 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 3400 S 3000 U 1400	T 2300 S 2100 U 1150	T 3200 S 3100 U 2000	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 3600 S 3200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	při průjezdu u vj.n. Třebošice
	T 1250 S 1100 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 3400 S 3000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1150	T 3200 S 3100 U 2000	při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182, 183 ET22	362	363.0	363.5	2x363.5	774.7		
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 1850 T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2400 ³⁾ T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1200		³⁾ při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500
Chomutov (seř.) – Most	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §			
Most – Bílina	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §			
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200* S 2050	T 1600 S 1450	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	T 3200 S 2800			při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchcova *lok. 182 a 183 při průjezdu celým úsekem T ₄ 2300
	T 1700 S 1600 U 1200	T 1750 S 1650 U 1200	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2400 S 2200 U 1600			při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §			při průjezdu v žst Teplice v Čechách
	T 1850 S 1650 U 1200	T 1850 S 1650 U 1200	T 1350 S 1200 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2400 S 2200 U 1600			při rozjezdu v žst Teplice v Čechách
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	§ §			při průj. úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7
	T 2270 S 2000 U 1200	T 2350 S 2200 U 1200	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2350 S 2100 U 1150	§ § §			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	§ §			při průjezdu u vj.n. Třebošice
	T 2270 S 2000 U 1200	T 2350 S 2200 U 1200	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2350 S 2100 U 1150	§ § §			při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141	121-3 130	163 363	363.5	372 180DB	386 186 DB 189 DB 193 DB	2x130 2x363.5 ET41	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1200 S 1050 U 750	T 1200 S 1050 U 750	T 1400 S 1250 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1650 S 1450 U 1000	T 1600 S 1400 U 950	T 1700 S 1500 U 1050	T 2400 S 2100 U 1500	
Osek – Louka u Litvínova	T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1300 S 1150 U 1000	T 1250 S 1100 U 950	T 1350 S 1200 U 1050	T 1700 S 1500 U 1500	
Louka u Litvínova – Most n.n. příjezd	T 2000 S 1800 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T 2500 ¹ S 2200 U 950	T 2500 ¹ S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050	T 2500 ¹ S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050	T 4000 S 3800 U 2000	¹ T ₄ 2600 t průjezd u v.j.n. ML
Most n.n. příjezd – Louka u Litvínova	T 570 S 500	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 680 S 600	T 800 S 750	T 1100 ² S 1000 ²	² 2x363.5 T 1200, S 1100
Louka u Litvínova – Osek	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T 4000 S 3800	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1550 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T 3600 S 3400	při průjezdu celým úsekem
	T 1050 S 1000	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1650	T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	T 2200 S 2000	při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 -	2x724.7 2x740 -	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Světec – Bílina	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Světec
	T ₄ 560 T 525 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 920 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	při rozjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)} a Doly Bílina-UUL – Světec (platí jen pro kolej „A“)	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	maximální přípustná hmotnost při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL (platí pro kolej „A“ i „B“)	U 300	U 550	U 450	U 850	U 500	U 950	
Doly Bílina-UUL – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 753.7 755 §	761 223 DB 2016	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Světec – Bílina	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1050	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1150	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1250	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Světec
	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600	při průjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1400	při rozjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)} a Doly Bílina-UUL – Světec (platí jen pro kolej „A“)	T ₄ 3200 T 3100 S 2900 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 3200 T 3100 S 3000 U 1600	T ₄ 3200 T 3100 S 3100 U 1600	maximální přípustná hmotnost při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL (platí pro kolej „A“ i „B“)	U 550	U 1050	U 600	U 800	
Doly Bílina-UUL – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 743	2x724.7 2x740 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T ₄ 560 T 525 S 500 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1500 U 1300	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Oldřichov u Duchcova
	T ₄ 480 T 450 S 425 U 375	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Most Most – Most nové n. St.7 Bílina – Obrnice	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2000 U 1400	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most – Chomutov (seř.)	T ₄ 480 T 475 S 450 U 375	T ₄ 960 T 900 S 850 U 700	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 480 T 450 S 400 U 350	T ₄ 920 T 850 S 800 U 700	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněv	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400	T 1100 S 1050 U 750	T 2100 S 2000 U 1400	při průjezdu celým úsekem
	T 725 S 700 U 600	T 1400 S 1350 U 1150	T 1000 S 950 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1050 S 1000 U 725	T 2000 S 1950 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 755 §	761 223 DB 2016 BB475					
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100					při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Oldřichov u Duchcova
	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 950					při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Most Most – Most nové n. St.7 Bílina – Obrnice	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500					při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7
	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1450					při rozjezdu kdekoli v úseku
Most – Chomutov (seř.)	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950					při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 850					při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100					při průjezdu celým úsekem
	T 900 ⁺ S 875 ⁺ U 700	T 1725 ⁺⁺ S 1700 ⁺⁺ U 1450	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1100					při rozjezdu kdekoli v úseku

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

⁺ lok. ř. 753 T 1000 t, S 950 t, ⁺⁺ lok. 2x753 T 2150 t, S 1900 t

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724,7 740 743	2x724,7 2x740 2x743	741,7 742,7 744,7	2x741,7 2x742,7 2x744,7		
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1080 S 1000 U 725	T 2150 S 2000 U 1400		
Chomutov (seř.) – Třebošice – Bílina Obrnice – Bílina	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T ₄ 720 T 650 S 600 U 450	T ₄ 1360 T 1250 S 1150 U 850	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400		při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 560 T 525 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1350	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1750 S 1650 U 1400		při rozjezdu kdekoli v úseku
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		při průjezdu v žst Teplice Čechách
	T ₄ 480 T 450 S 425 U 375	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 800 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1520 T 1350 S 1250 U 1050	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1350		při rozjezdu v žst Teplice Čechách
Most n.n. odjezd – Most Most n.n. odjezd – Třebošice Třebošice – Most nové n. St. 7	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		

^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 753.7 755 §	761 223 DB 2016 BB475					
Kadaň-Pruněfov – Chomutov (seř.)	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100					
Chomutov (seř.) – Třebošice – Bílina Obrnice – Bílina	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500					
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U 1050	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1350 U 1150	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200					při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1320 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1350 U 1100					při rozjezdu kdekoli v úseku
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400					při průjezdu v žst Teplice Čechách
	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1920 T 1750 S 1650 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000					při rozjezdu v žst Teplice Čechách
Most n.n. odjezd – Most Most n.n. odjezd – Třebošice Třebošice – Most nové n. St. 7	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400					

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro vnější.vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731	740 - 743	749 - 755	770 771		
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900	S 800	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	S 900	S 800	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	S 400	S 425	S 650	S 800			
Oldřichov u Duchcova – Bílina	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Bílina – Most	S 650	S 725	S 1000	S 1200			
Most – Chomutov (seř.)	S 350	S 425	S 600	S 750			
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněfov		S 700*	S 950*	S 875*			
Kadaň-Pruněfov – Chomutov (seř.)		S 700*	S 950*	S 875*			
Chomutov (seř.) – Bílina	S 900	S 900	S 1200	S 1300			
Bílina – Oldřichov u Duchcova	S 550	S 525	S 750	S 950			
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Teplice v Čechách – Bohosudov	S 350	S 425	S 650	S 850			
Bohosudov – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Světec	S 350	S 500	S 750	S 1000			
Světec – Bílina – Odb České Zlatníky	S 650	S 900	S 1000	S 1200			
Odb České Zlatníky – Obrnice	S 700	S 1100	S 1200	S 1300			
Obrnice – Odb České Zlatníky – Bílina	S 900	S 1100	S 1200	S 1300			
Bílina – Úpořiny	S 800	S 900	S 1000	S 1100			
Úpořiny – Trmice	S 600	S 700	S 800	S 900			
Trmice – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 800	S 900	S 1000	S 1100			
Světec – Doly Bílina-UUL		S 400	S 500	S 600			
Doly Bílina-UUL – Světec		S 800	S 1200	S 1300			
Most – Most nové n. St. 7		S 700	S 1000	S 1200			
Most n.n. odjezd – Most		S 800	S 1200	S 1300			
Most n.n. odjezd – Třebošice		S 800	S 1200	S 1450			
Třebošice – Most nové n. St. 7		S 800	S 1200	S 1450			
Jirkov nz – Chomutov seř.n.	S 200	S 250	S 350				
Chomutov seř.n – Jirkov nz	S 1000	S 1300	S 1400				
Chomutov seř.n. – Chomutov prům. kolej	S 1600	S 1800	S 2000	S 2000	S 2500		
Chomutov prům. kolej – Chomutov seř.n.	S 500	S 600	S 700	S 700	S 900		

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

* platí při rozjezdu kdekoli v úseku, při průjezdu celým úsekem ř. 730,731 S725†, ř. 742 S1000†, ř. 749 T4 1350†, S1000†

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	140 141	372 180 DB	121-3 130	386 186 DB 189 DB 193 DB	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 1650 S 1550	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 1100 S 1000	T 1370 S 1250	T 1370 S 1250	T 1500 S 1300	T 1600 S 1550	
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000	T 1370 S 1250	T 1370 S 1250	T 1500 S 1300	T 1650 S 1550	
Chomutov (seř.) – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550	T 1850 S 1650	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	při průjezdu celým úsekem
Most – Most nové n. St. 7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most až Most nové n.St.7
Most n.n. odjezd – Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most n.n. až Most n.n.St.7
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Třebošice

^{x)} platí i pro vnější vjezd., seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181	182, 183 ET22	162-3 362-3	363.5	184.5	
Ústí n.L.hl.n.os.n.- Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	pro lok. ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	pro lok. ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2100 ¹⁾ S 1900	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ ¹⁾ T ₄ 2250
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
Třebošice – Chomutov (seř.n.)	T 1700 S 1500	T 1700 S 1550	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.n.) – Kadaň-Prunéřov	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	* pro lok. ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.n.)	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2100 S 2000	* pro lok. ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Chomutov (seř.n.) – Bílina	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200* S 2050	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem * 182 a 183 při průj. celým úsekem T ₄ 2300
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Most – Most nové n. St. 7			T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most až Most nové n. St.7
Most n.n. odjezd – Most			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most n.n. až Most n.n. St.7
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Třebošice

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162 362	163 363	184.5	386 186 DB 189 DB 193 DB	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 3100 S 2700	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 3000 S 2900	T 2300 S 2200	při průjezdu celým úsekem
Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T 2600 S 2500	
Obrnice – Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300		T 2600 S 2400	
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 ¹⁾ S 1200 ¹⁾		T 1500 S 1400	
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300 ²⁾		T 2600 S 2500	²⁾ 363.5 S 2400
Žatec západ – Obrnice	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200		T 2600 S 2200 ³⁾		T 2600 S 2500	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady ³⁾ 363.5 S 2300
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	
Obrnice – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 3200* S 3100	T 3200 S 3100	T 3200* S 3100	T 3400* S 3200	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
Svétec – Doly Bílina-UUL	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 2000 S 1800	T 1500 S 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst Svétec, platí pro kolej A i B
Doly Bílina-UUL – Svétec	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 3200* S 3100	T 3200 S 3100	T 3200* S 3100	T 3400* S 3200	T 3200* S 3100	při průjezdu celým úsekem, platí pro kolej A
	T 1500 S 1400	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 3100 S 2700	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem, platí pro kolej B

^{x)} platí i pro vnější vjezd., seř.n.* T₄ 3400 t, * T₄ 3600 t

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	140 141	372 180DB	121-3 130	163 363	386 186 DB 189 DB 193 DB	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1500	T 1470 S 1300	T 1600* S 1500	T 1700 S 1500	* 363.5 T 1650
Osek – Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1300 S 1200	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	T 1350 S 1200	
Louka u Litvínova – Most n.n. příjezd	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	průjezd u vj. n. ML
Most n.n. příjezd – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 900 S 800	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800	
Louka u Litvínova – Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2300 S 2050	T 2400 S 2100	T 2600 S 2400	při průjezdu celým úsekem

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		48		55		71		96	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		3		3		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		1		1	90/55	1	100/71	1	120/90
Chabařovice		13		7		7		6		5	
Bohosudov		4		2		2		2		2	100/71
↳ Teplice v Čechách		9		5		5		4		4	
↳ Řetenice		4		2		2		2		2	
↳ Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2		2	
↳ Bílina		17		8		8	80/35	7	80/35	7	80/35
Odb České Zlatníky		11		6		6		6		6	
Most		8		4		4	90/47	4	100/61	4	120/96
Třebušice		10		6		6		6		6	100/57
Kyjice		9		4		4		4		4	110/73
Odb Dolní Rybník		7		3		3	80/48	3	80/48	3	80/48
Odb Chomutov město z		5		2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*
Chomutov					70/44		75/52		85/68		95/87
Chomutov seř.n.	○	4		3		3		3		3	
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		13		7		7		7		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		38		48		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Pruněřov			40/38		70/44		75/52		80/60		80/60
Odb Dubina		13		7		7		7		7	
Chomutov seř.n.	○	5		3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*
Chomutov					70/47		75/55		80/62		80/62
Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	
Odb Dolní Rybník		5		2		2		2		2	90/55
Kyjice		7		3		3		3		3	
Třebošice		9		4		4		4		4	
Most		10		6		6		6		6	80/41
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
< Bílina		11		6		6		6		6	90/54
< Oldřichov u Duchcova		17		8		8		8		8	
< Řetenice		4		2		2		2		2	
< Teplice v Čechách		4		2		2		2		2	
Bohosudov		9		5		5		5		5	
Chabařovice		4		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		13		7	80/48**	7	80/48°	7	80/48°	7	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3		3		3		3		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

° při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40									
Potřebná brzdicí procenta:		18									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		71		107							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Pruněřov			85/68		100/98						
Odb Dubina		7		7							
Chomutov seř.n.	○	3	50/36*	3	50/36*						
Chomutov			80/62		80/62						
Odb Chomutov město z		3		3							
Odb Dolní Rybník		2	100/71	2	110/89						
Kyjice		3		3	100/71						
Třebošice		4		4	120/98						
Most		6	80/41	6	80/41						
Odb České Zlatníky		4		4							
< Bílina		6	100/70	6	100/70						
< Oldřichov u Duchcova		7		7							
< Řetenice		2		2							
< Teplice v Čechách		2		2							
Bohosudov		4		4	120/107						
Chabařovice		2		2							
Ústí nad Lab.z.St.5		6	80/48**	5	80/48°						
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1							
Ústí nad Labem západ		1		1							
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **60/74**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb České Zlatníky			40/20		60/33		70/45		70/39		
< Obrnice	B	6		5		4		4	80/61		
< Počerady		18		14		12		11			
Odb Vrbka		9		7		6		6	70/45		
Postoloprty		3		2		2		2			
Lišany u Žatce		7		5		4		4			
Žatec		13		10		9		8	80/48		
Odb Velichov		3		2		2		2			
Hofetice		8		6		6		6	75/40		
Březno u Chomutova		8		6		6		6			
Žatec											
			40/11		60/24		70/33		80/48		
Žatec západ		4		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Březno u Chomutova			40/21		60/35		70/47		75/52		
Hofetice		8		6		6		6	80/62		
Odb Velichov		8		6		6		6			
Žatec		3		2		2		2	70/39		
Lišany u Žatce		13		10		9		8			
Postoloprty		7		5		4		4			
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57		
< Počerady		9		7		6		6			
< Obrnice	P	18		14		12		11	70/40		
Odb České Zlatníky		6		5		4		4			
Žatec západ											
			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec		4		3		3		3			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		48					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/48				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		1	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
< Úpořiny		11		8		8					
< Ohníč		9		6		6					
< Světec		6		4		4					
< Bílina		8		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Bílina			40/18		60/31		60/31				
< Světec		8		5		5					
< Ohníč		6		4		4					
< Úpořiny		9		6		6					
Řehlovice		11		8		8					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		1					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		28							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Světec			40/28		50/28						
Doly Bílina-UUL		7		6							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		37							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Doly Bílina-UUL			40/32		50/37						
Světec		7		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice	P		40/21		60/24		60/53				
Most		6		4	55/43	4					
Most n.n. odjezd	o	6		4		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53				
Most		6		4	60/36	4					
Obrnice	B	6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		60/78		
Osek		6		6		6		6			
Louka u Litvínova		11		8	45/48	8		8			
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	10		9			
Most n.n. příjezd		2		2		2		2			
Most n.n. odjezd	o	2		2		2		2			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		2		2		2	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		10	50/44				
Osek		11		8		8					
Oldřichov u Duchcova		6		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Třebošice			40/19		60/49						
Most n.n. odjezd	○	6		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Třebošice		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

ČD-CARGO:

Ústí n.L.-Střekov - **Ústí nad Labem západ - Most n.n. odjezd** a zpět čísla 73740 - 73745

Bílina - Doly Bílina-UUL a zpět čísla 73780 - 73787 a 73879

Žatec západ - **Chomutov seř.n. - Most n.n. odjezd** a zpět čísla 74100 a 74101

Žatec - **Chomutov seř.n. - Most n.n. odjezd** a zpět čísla 74110 a 74111

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb a zpět čísla 74200 - 74204

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		48		55		71		90	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		2		2		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/54	2	100/70	2	120/90
Chabařovice		14		7		6		5		5	
Bohosudov		5		2		2		2		2	100/70
↳ Teplice v Čechách		9		5		4		4		4	
↳ Řetenice		4		3		3	80/31	3	80/31	3	80/31
↳ Oldřichov u Duchcova		4		2		2	90/55	2	100/71	2	100/71
↳ Bílina		19		10		9	80/35	9	80/35	9	80/35
Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
Most		8		4		4	90/47	4	100/61	4	115/87
Třebošice		10		5		5		5		5	100/57
Kyjice		13		6		5		5		5	110/73
Odb Dolní Rybník		7		4		4	80/48	4	80/48	4	80/48
Odb Chomutov město z		5		3	50/30*	3	50/30*	3	50/30*	3	50/30*
Chomutov					70/44		75/52		85/68		95/87
Chomutov seř.n.		4		3		3		3		3	
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		57		72		94	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/21		70/41		75/51		80/62		80/62
Ústí nad Labem západ		2		2	80/39	2	80/39	2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/54	2	90/71	2	100/92
Chabařovice		14		7		6		5		5	
Bohosudov		5		2	75/47	2	80/54	2		2	
< Teplice v Čechách		9		5	80/42	4	90/57	4		4	
ξ Řetenice		4		3		3	80/39	3	80/39	3	80/39
ξ Oldřichov u Duchcova		4		2	75/48	2	80/55	2	90/72	2	100/94
< Bílina		19		10	80/43	9		9	80/43	9	80/43
Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
Most		8		4		4	85/51	4	90/59	4	100/80
Třebušice		10		5		5	90/54	5		5	
Kyjice		13		6		5		5		5	
Odb Dolní Rybník		7		4	70/41	4	75/51	4	80/62	4	80/62
Odb Chomutov město z		5		3	50/39*	3	50/39*	3	50/39*	3	50/39*
Chomutov					65/46		70/55		75/66		85/93
Chomutov seř.n.		4		3		3		3		3	
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		115	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		48		55		71		89	
Kadaň-Prunéřov			40/38		70/44		75/52		85/68		95/87
Odb Dubina		15		8		6		6		6	
Chomutov seř.n.		5		3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*
Chomutov			70/47		75/55		80/62		80/62		
Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	
Odb Dolní Rybník		5		3		3	90/55	3	100/71	3	110/89
Kyjice		7		4		4		4		4	100/71
Třebošice		13		6		5		5		5	115/88
Most		10		5		5	80/41	5	80/41	5	80/41
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
< Bílina		11		7		7	90/46	7	100/60	7	100/60
> Oldřichov u Duchcova		19		10		9	80/41	9	80/41	9	80/41
> Řetenice		4		2		2	90/53	2	100/69	2	100/69
< Teplice v Čechách		4		3		3	80/42	3	80/42	3	80/42
Bohosudov		9		5		4	90/54	4	100/70	4	110/87
Chabařovice		5		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	80/48**	6	80/48°	5	80/48°	5	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18									
Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4								4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		49		55		72		90	
Kadaň-Prunéřov			40/44		65/46		70/55		70/55		80/78
Odb Dubina		15		8		6		6		6	
Chomutov seř.n.		5		3	50/45*	3	50/45*	3	50/45*	3	50/45*
Chomutov	65/49				65/49		75/70		80/83		
Odb Chomutov město z		4		3	75/48	3	80/55	3	80/55	3	
Odb Dolní Rybník		5		3		3		3	90/72	3	95/82
Kyjice		7		4		4		4		4	
Třebošice		13		6	80/45	5		5		5	100/82
Most		10		5	75/45	5		5	80/52	5	80/52
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
< Bílina		11		7	80/42	7		7	90/57	7	100/78
> Oldřichov u Duchcova		19		10	75/47	9		9	80/52	9	80/52
> Řetenice		4		2		2		2	90/69	2	100/90
< Teplice v Čechách		4		3		3		3	80/54	3	80/54
Bohosudov		9		5		4		4	90/71	4	95/81
Chabařovice		5		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	70/41**	6	75/51**	5	80/62*	5	80/62*
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

• při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16									
Ústí nad Lab.z.St.5			40/16								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		48		61	
Odb České Zlatníky			40/20		60/33		70/45		70/39		70/39
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
< Obrnice	B	6		5		4		4	75/45	4	80/61
< Počerady		20		16		14		13	70/45	13	
Odb Vrbka		10		8		6		6		6	70/45
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		9		7		7		7		7	
Žatec		15		10		9		9	80/48	9	80/48
Odb Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6	75/40	6	75/40
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	
Žatec											
			40/11		60/24		70/33		80/48		80/48
Žatec západ			4		3		3		3		3

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		81			
Odb České Zlatníky			40/19		60/40		70/48		70/48		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
< Obrnice	B	6		5		4		4	80/81		
< Počerady		20		16		14	65/48	13			
Odb Vrbka		10		8		6		6	70/57		
Postoloprty		3		2		2	70/48	2			
Lišany u Žatce		9		7		7	65/46	7			
Žatec		15		10		9	70/41	9	80/62		
Odb Velichov		5		3		3		3			
Hořetice		9		7		6		6	75/51		
Březno u Chomutova		9		7		6		6			
Žatec											
			40/10		60/26		70/41		80/62		
Žatec západ			4		3		3		3		

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Březno u Chomutova			40/21		60/35		70/47		75/52		
Hořetice		9		7		6		6	80/62		
Odb Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3		3	70/39		
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57		
< Počeradý		10		8		6		6			
< Obrnice	P	20		16		14		13	70/40		
Odb České Zlatníky		6		5		4		4			
Žatec západ											
			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec		4		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		83			
Březno u Chomutova			40/20		60/41		65/49		75/66		
Hořetice		9		7		6		6	80/83		
Odb Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3	70/48	3	70/48		
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/74		
< Počeradý		10		8		6	65/43	6			
< Obrnice	P	20		16		14	70/50	13	70/50		
Odb České Zlatníky		6		5		4		4			
Žatec západ											
			40/10		60/26		70/38		80/54		
Žatec		4		3		3		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
< Úpořiny		11		7		7					
⚡ Ohníč		9		6		6					
⚡ Světec		6		4		4					
< Bílina		7		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		39					
Ústí nad Labem západ			40/12		60/30		80/39				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/30				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
< Úpořiny		11		7		7					
⚡ Ohníč		9		6		6					
⚡ Světec		6		4		4					
< Bílina		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
< Bílina			40/18		60/31		60/31				
⚡ Světec		7		4		4					
⚡ Ohníč		6		4		4					
< Úpořiny		9		6		6					
Řehlovice		11		7		7					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		47		54			
< Bílina			40/16		60/36		60/36		60/36		
⊗ Světec		7		4		4		4			
⊗ Ohnič		6		4		4		4			
< Úpořiny		9		6		6		6			
Řehlovice		11		7		7		7			
Trmice		11		8		8		8			
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	75/47	1	80/54		
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2		2			
Ústí nad Labem západ		1		1		1		1			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		28							
Světec			40/28		50/28						
Doly Bílina-UUL		7		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		26							
Světec			40/26		50/26						
Doly Bílina-UUL		7		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		37							
Doly Bílina-UUL			40/32		50/37						
Světec		7		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		44							
Doly Bílina-UUL			40/34		50/44						
Světec		7		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Obrnice	P		40/21		60/24		60/53				
Most		6		4	55/43	4					
Most n. n. odjezd		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Obrnice	P		40/25		60/26		60/72				
Most		6		4	50/43	4					
Most n. n. odjezd		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53					
Most n. n. odjezd			40/22		55/43		60/53				
Most		6		4	60/36	4					
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Most n. n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Most		6		4	60/43	4					
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		6		4		4					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		50/34		
Osek		8		8		8		8			
Louka u Litvínova		12		10	45/48	10		10	60/78		
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	11		9	50/30		
Most n.n. příjezd		1		1		1		1			
Most n.n. odjezd		2		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		70		85			
Oldřichov u Duchcova			40/47		50/43		50/70		50/43		
Osek		8		8		8		8			
Louka u Litvínova		12		10	40/47	10		10	55/85		
Most nové n. St. 7		13		11	50/39	11		10	50/39		
Most n.n. příjezd		1		1		1		1			
Most n.n. odjezd		2		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		1		1		1	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		9	50/44				
Osek		12		10		10					
Oldřichov u Duchcova		8		8		8					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		61			
Most n.n. odjezd			40/35		50/35		50/55		50/35		
Most n.n. příjezd		2		2		2		2			
Most nové n. St. 7		1		1		1		1	60/61		
Louka u Litvínova		13		11	45/44	11		9	50/55		
Osek		12		10	50/43	10		10			
Oldřichov u Duchcova		8		8		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49							
Třebošice			40/19		60/49						
Most n.n. odjezd		6		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		39		66					
Třebošice			40/21		50/39		60/66				
Most n.n. odjezd		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Třebošice		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Třebošice		6		4		4					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz			4		3						

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		54		77					
Odb Dolní Rybník			35/45		40/54		50/77				
Jirkov nz			4		3		3				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník			4		3						

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		38							
Jirkov nz			40/38		50/38						
Odb Dolní Rybník			4		3						

Nex 42364

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - DE

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					19 45	60/53
Most		7			52	80/41
Odb České Zlatníky		3			55	
< Bílina		8			20 03	60/31
< Světec		4			07	
< Ohnič.....		4			11	
< Úpořiny		6			17	
Řehlovice		7			24	
Trmice		8			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			33	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	20 35		20 47	

Nex 42365

DE - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					1 35	80/48
Ústí nad Labem západ		2⁵			37⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵	1 39	7	46	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			49	60/27
Trmice		2			51	
Řehlovice		8			59	
< Úpořiny		8			2 07	
< Ohnič.....		7			14	
< Světec		5			19	
< Bílina		6			25	80/31
Odb České Zlatníky		8			33	
Most		7			40	60/53
Most n.n. odjezd		4	2 44			

Nex 43300

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - DE

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					7 30	60/53
Most		7			37	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			41	
< Bílina		8			49	60/31
< Světec		4			53	
< Ohnič		5			58	
< Úpořiny		6			8 04	
Řehlovice.....		8			12	
Trmice.....		8			20	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			22	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	8 24		8 32	

Nex 43301

DE - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					11 13	80/48
Ústí nad Labem západ		2⁵			15⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵	11 18	18	36	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			42	60/27
Trmice.....		3			45	
Řehlovice.....		8			53	
< Úpořiny		9			12 02	
< Ohnič		8			10	
< Světec		5			15	
< Bílina		5			20	80/31
Odb České Zlatníky.....		11			31	
Most		6			37	60/53
Most n.n. odjezd		4	12 41			

Pn 47316

Třebošice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebošice					16 26	90/49*
Most		6			32	80/41
Odb České Zlatníky		3			35	
↳ Bílina		7			42	90/46*
↳ Oldřichov u Duchcova		11			53	80/41
↳ Řetenice		3			56	90/53*
↳ Teplice v Čechách		3			59	80/42
Bohosudov		6			17 05	90/54*
Chabařovice		3			08	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			13	80/42**
Ústí n.L.z.vnější n.		4	17 17	13	30	
Ústí nad Labem západ		2			32	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2			17 34	

* pro lok. ř. 130 platí 95/62

** při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

Pn 47513

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - AT

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					6 45	60/53
Most		7			52	80/41
Odb České Zlatníky		6			58	
↳ Bílina		9			7 07	60/31
↳ Světec		5			12	
↳ Ohníč		5			17	
↳ Úpořiny		6			23	
Řehlovice		8			31	
Trmice		8			39	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			41	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	7 43		7 53	

Nex 47748

SK - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			23 10		23 22	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			27	60/27
Trmice.....		3			30	
Řehlovice.....		8			38	
< Úpořiny		9			47	
< Ohnič		8			55	
< Světec		5			0 00	
< Bílina		5			05	80/31
Odb České Zlatníky.....		11			16	
Most		6			22	60/53
Most n.n. odjezd		4	0 26			

Nex 47749

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - SK

Lok. ř. 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					17 24	60/53
Most		6			30	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			34	
< Bílina		10			44	60/31
< Světec		4			48	
< Ohnič		5			53	
< Úpořiny		7			18 00	
Řehlovice.....		8			08	
Trmice.....		8			16	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			18	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 20		18 45	

Pn 47821

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - HU

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					13 43	40/18
Třebošice		7			50	90/49
Most		5			55	80/41
Odb České Zlatníky		4			59	
Bílina		10			14 09	60/31
Světec		5			14	
Ohníč		6			20	
Úpořiny		6			26	
Řehlovice		8			34	
Trmice		9			43	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			45	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 47		15 18	

Pn 48230

Chodov - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov					20 12	75/52
Odb Dubina		8			20	
Chomutov seř.n.		5	20 25	29	54	40/22
Odb Chomutov město z		4			58	80/43
Odb Dolní Rybník		4			21 02	90/55
Kyjice		5			07	
Třebošice		6			13	
Most		4			17	80/41
Odb České Zlatníky		3			20	
Bílina		8			28	60/31
Světec		4			32	
Ohníč		5			37	
Úpořiny		6			43	
Řehlovice		7			50	
Trmice		8			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			59	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 01		22 11	

Pn 48231

Petrovice u Karviné - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Chodov

Lok. ř. 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			17 23		17 53	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			55	60/27
Trmice.....		3			58	
Řehlovice.....		8			18 06	
< Úpořiny		7			13	
< Ohnič		7			20	
< Svétec		4			24	
< Bílina		6			30	80/31
Odb České Zlatníky.....		7			37	
Most		6			43	90/47
Třebušice		4			47	
Kyjice		5			52	
Odb Dolní Rybník.....		4			56	80/31
Odb Chomutov město z		2			58	40/19
Chomutov seř.n.		3	19 01	123	21 04	80/60
Odb Dubina		3			07	
Kadaň-Prunéřov		6			21 13	

Pn 48365

DE - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					22 46	80/48
Ústí nad Labem západ		2⁵			48⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵	22 51	6	57	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			23 01	60/27
Trmice		3			04	
Řehlovice		8			12	
↳ Úpořiny		9			21	
↳ Ohnič		8			29	
↳ Světec		5			34	
↳ Bílina		5			39	80/31
Odb České Zlatníky		11			50	
Most		7			57	60/53
Most n.n. odjezd		5			0 02	50/28
Most n.n. příjezd		2	0 04			

Pn 48738

SK - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			13 25		13 51	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		5			56	90/54*
Chabařovice		9			14 05	
Bohosudov		3			08	
↳ Teplice v Čechách		5			13	
↳ Řetenice		3			16	80/31
↳ Oldřichov u Duchcova		3			19	90/55*
↳ Bílina		11			30	80/31
Odb České Zlatníky		8			38	
Most		4			42	90/47*
Třebošice		6	14 48			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Pn 48739

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - SK

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					5 22	75/52
Odb Dubina		7			29	
Chomutov seř.n.		6	5 35	35	6 10	40/22
Odb Chomutov město z		4			14	80/43
Odb Dolní Rybník		4			18	85/49
Kyjice		5			23	
Třebuřice		6			29	80/41
Most		5			34	
Odb České Zlatníky		4			38	
< Bílina		10			48	60/31
< Svétec		5			53	
< Ohnič		7	7 00	7	7 07	
< Úpořiny		7			14	
Řehlovice		8			22	
Trmice		8			30	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			32	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	7 34		7 49	

Nex 48746

SK - Ústí n.L.z.vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 121, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			5 32		5 37	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			40	85/48
Chabařovice		11			51	
Bohosudov		3			54	
< Teplice v Čechách		6			6 00	90/46
< Řetenice		3	6 03			

Pn 48778

SK - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			13 25		13 51	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			54	60/27
Trmice		3			57	
Řehlovice		8			14 05	
↳ Úpořiny		8			13	
↳ Ohnič		7			20	
↳ Světec		5			25	
↳ Bílina		5			30	80/31
Odb České Zlatníky		8			38	
Most		4			42	90/47*
Třebošice		6	14 48			

* pro lok. ř. 130 platí 100/61

Nex 49270

Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Pruněřov - FR

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			14 21		15 08	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			11	90/43*
Chabařovice		10			21	
Bohosudov		3			24	90/54
↳ Teplice v Čechách		6			30	
↳ Řetenice		3			33	80/31
↳ Oldřichov u Duchcova		3			36	90/55
↳ Bílina		11			47	80/31
Odb České Zlatníky		8			55	
Most		5			16 00	90/47*
Třebošice		5			05	
Kyjice		6			11	
Odb Dolní Rybník		4			15	80/31
Odb Chomutov město z		3			18	40/19
Chomutov seř.n.		3	16 21	42	17 03	80/60
Odb Dubina		5			08	
Kadaň-Pruněřov		9			17 17	

* pro lok. ř. 130 platí 100/61

Nex 49272

Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - FR

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			23 43		0 03	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			06	90/43*
Chabařovice		10			16	
Bohosudov.....		2			18	90/54
< Teplice v Čechách.....		5			23	
> Řetenice		2			25	80/31
> Oldřichov u Duchcova		3			28	90/55
< Bílina		10			38	80/31
Odb České Zlatníky.....		8			46	
Most		5			51	90/47*
Třebušice		4			55	
Kyjice		7			1 02	
Odb Dolní Rybník.....		5			07	80/31
Odb Chomutov město z		2			09	40/19
Chomutov seř.n.		4	1 13	24	37	80/60
Odb Dubina		3			40	
Kadaň-Prunéřov		8			1 48	

* pro lok. ř. 130 platí 100/61

Nex 49275

FR - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					0 45	80/60
Odb Dubina		8			53	
Chomutov seř.n.		4	0 57	23	1 20	40/22
Odb Chomutov město z.....		3			23	80/43
Odb Dolní Rybník		4			27	90/55*
Kyjice.....		5			32	
Třebošice		6			38	
Most		4			42	80/41
Odb České Zlatníky		3			45	
↳ Bílina		7			52	90/46*
↳ Oldřichov u Duchcova		11			2 03	80/41
↳ Řetenice		3			06	90/53*
↳ Teplice v Čechách		3			09	80/42
Bohosudov		6			15	90/54*
Chabařovice.....		3			18	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			24	40/18**
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	2 27		2 51	

* pro lok. ř. 130 platí **95/63**

** při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

Nex 49966

Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - DE

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 12		4 25	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			28	90/43*
Chabařovice		9			37	
Bohosudov.....		3			40	90/54
< Teplice v Čechách.....		5			45	
> Řetenice		3			48	80/31
> Oldřichov u Duchcova		3			51	90/55
< Bílina		10			5 01	80/31
Odb České Zlatníky.....		8			09	
Most		4			13	90/47*
Třebušice		4			17	
Kyjice		7	5 24	10	34	
Odb Dolní Rybník.....		4			38	80/31
Odb Chomutov město z		3			41	40/19
Chomutov seř.n.		5	46	28	6 14	80/60
Odb Dubina		4			18	
Kadaň-Prunéřov		8			6 26	

* pro lok. ř. 130 platí 100/61

Pn 49967

DE - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov					20 23	80/60
Odb Dubina		8			31	
Chomutov seř.n.		4	20 35	34	21 09	40/22
Odb Chomutov město z.....		4			13	80/43
Odb Dolní Rybník		3			16	90/55*
Kyjice.....		5			21	
Třebošice		7			28	
Most		5			33	80/41
Odb České Zlatníky		3			36	
Bílina		8			44	90/46*
Oldřichov u Duchcova		10			54	80/41
Řetenice		3			57	90/53*
Teplice v Čechách		2			59	80/42
Bohosudov		6			22 05	90/54*
Chabařovice.....		3			08	
Ústí nad Lab.z.St.5		7			15	40/18**
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 17		22 39	

* pro lok. ř. 130 platí **95/63**** při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

Pn 60780

Studénka - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			9 36		9 41	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			45	60/27
Trmice.....		3			48	
Řehlovice.....		8			56	
< Úpořiny		8			10 04	
< Ohnič		8			12	
< Svétec		4			16	
< Bílina		6			22	80/31
Odb České Zlatníky.....		9			31	
Most		5			36	90/47
Třebušice		8			44	
Kyjice		7			51	
Odb Dolní Rybník.....		5			56	80/31
Odb Chomutov město z		3			59	40/19
Chomutov seř.n.		5	11 04	80	12 24	75/52
Odb Dubina		4			28	
Kadaň-Prunéřov		9			12 37	

Nex 61610

Prostějov hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			17 16		17 25	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			28	60/27
Trmice		3			31	
Řehlovice		8			39	
↳ Úpořiny		8			47	
↳ Ohnič		7			54	
↳ Světec		5			59	
↳ Bílina		5			18 04	80/31
Odb České Zlatníky		9			13	
Most		5			18	100/61
Třebušice		4			22	
Kyjice		7			29	
Odb Dolní Rybník		4			33	80/31
Odb Chomutov město z		3			36	40/19
Chomutov seř.n.		5	18 41			

Pn 62600

Brno-Maloměřice - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 32		4 06	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			10	60/27
Trmice		3			13	
Řehlovice		8			21	
↳ Úpořiny		9			30	
↳ Ohnič		8			38	
↳ Světec		5			43	
↳ Bílina		5			48	80/31
Odb České Zlatníky		11			59	
Most		6			5 05	60/53
Most n.n. odjezd		5			10	50/28
Most n.n. příjezd		2	5 12			

Pn 62680

Zlín střed - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			7 11		7 38	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			42	90/54*
Chabařovice		9			51	
Bohosudov.....		3			54	
< Teplice v Čechách.....		5			59	
> Řetenice.....		3			8 02	80/31
> Oldřichov u Duchcova.....		3			05	90/55*
< Bílina.....		11			16	80/31
Odb České Zlatníky.....		8			24	
Most		4			28	90/47*
Třebušice		6	8 34			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Nex 62702

Břeclav přednádraží - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			6 59		7 54	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			57	60/27
Trmice.....		2			59	
Řehlovice.....		8			8 07	
< Úpořiny		7			14	
> Ohnič		7			21	
> Světec		4			25	
< Bílina.....		4			29	80/31
Odb České Zlatníky.....		7			36	
Most		6			42	100/61
Třebušice		4			46	
Kyjice		6			52	
Odb Dolní Rybník.....		4			56	80/60
Odb Chomutov město z		2			58	
Chomutov		4			9 02	
Odb Dubina		3			05	
Kadaň-Prunéřov		9			9 14	

Pn 63602

Č.Třebová odj.sk. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			14 02		15 52	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			55	60/27
Trmice		3			58	
Řehlovice		9			16 07	
↳ Úpořiny		8			15	
↳ Ohnič		7			22	
↳ Světec		4			26	
↳ Bílina		5			31	80/31
Odb České Zlatníky		9			40	
Most		7			47	60/53
Most n.n. odjezd		3			50	50/28
Most n.n. příjezd		2	16 52			

Pn 63604

Č.Třebová odj.sk. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 08		3 34	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			37	90/54
Chabařovice		7			44	
Bohosudov		3			47	
↳ Teplice v Čechách		5			52	
↳ Řetenice		3			55	80/31
↳ Oldřichov u Duchcova		3			58	90/55
↳ Bílina		10			4 08	80/31
Odb České Zlatníky		9			17	
Most		6			23	60/53
Most n.n. odjezd		5			28	50/28
Most n.n. příjezd		2	4 30			

Pn 63660

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			4 58		5 20	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			23	90/54*
Chabařovice		10			33	
Bohosudov.....		3			36	
< Teplice v Čechách.....		6			42	
> Řetenice.....		2			44	80/31
> Oldřichov u Duchcova.....		3			47	90/55*
< Bílina		10			57	80/31
Odb České Zlatníky.....		7			6 04	
Most		6			10	90/47*
Třebošice.....		4	6 14			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 63662

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			11 33		11 52	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			55	90/54*
Chabařovice		10			12 05	
Bohosudov.....		3			08	
< Teplice v Čechách.....		6			14	
> Řetenice.....		2			16	80/31
> Oldřichov u Duchcova.....		3			19	90/55*
< Bílina		10			29	80/31
Odb České Zlatníky.....		7			36	
Most		6			42	90/47*
Třebošice.....		4	12 46			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 63664

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			14 14		14 53	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			56	90/54*
Chabařovice		10			15 06	
Bohosudov		3			09	
< Teplice v Čechách		6			15	
< Řetenice		2			17	80/31
< Oldřichov u Duchcova		3			20	90/55*
< Bílina		10			30	80/31
Odb České Zlatníky		7			37	
Most		6			43	90/47*
Třebošice		4	15 47			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 63666

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			18 37		19 16	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			19	90/54*
Chabařovice		10			29	
Bohosudov		3			32	
< Teplice v Čechách		6			38	
< Řetenice		2			40	80/31
< Oldřichov u Duchcova		3			43	90/55*
< Bílina		10			53	80/31
Odb České Zlatníky		7			20 00	
Most		6			06	90/47*
Třebošice		4	20 10			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 63668

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			0 14		0 39	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			42	90/54*
Chabařovice.....		10			52	
Bohosudov.....		3			55	
< Teplice v Čechách.....		6			1 01	
> Řetenice.....		2			03	80/31
> Oldřichov u Duchcova.....		3			06	90/55*
< Bílina.....		10			16	80/31
Odb České Zlatníky.....		7			23	
Most.....		6			29	90/47*
Třebošice.....		4	1 33			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 63680

Trutnov střed - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			4 40		4 48	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			52	60/27
Trmice.....		3			55	
Řehlovice.....		8			5 03	
< Úpořiny.....		9			12	
> Ohníč.....		8			20	
< Světec.....		6			26	50/28
Doly Bílina-UUL.....		4	5 30			

Pn 63692

ELNA Opatovice - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			10 36		11 10	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			14	90/54*
Chabařovice		9			23	
Bohosudov		3			26	
< Teplice v Čechách		5			31	
< Řetenice		3			34	80/31
< Oldřichov u Duchcova		3			37	90/55*
< Bílina		11			48	80/31
Odb České Zlatníky		9			57	70/39
< Obrnice	B	5	12 02	11	12 13	80/61
< Počeradý		12			25	
Odb Vrbka		4			29	70/45
Postoloprty		2			31	
Lišany u Žatce		6			37	
Žatec		8			45	90/64
Odb Velichov		2			47	
Hořetice		7			54	
Březno u Chomutova		7	13 01			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 63698

ELNA Opatovice - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			15 31		15 54	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			58	90/54*
Chabařovice.....		9			16 07	
Bohosudov.....		3			10	
< Teplice v Čechách.....		5			15	
> Řetenice.....		3			18	80/31
> Oldřichov u Duchcova.....		3			21	90/55*
< Bílina.....		11			32	80/31
Odb České Zlatníky.....		10			42	70/39
< Obrnice.....	B	5	16 47	10	57	80/61
< Počeradý.....		12			17 09	
Odb Vrbka.....		4			13	70/45
Postoloprty.....		2			15	
Lišany u Žatce.....		6			21	
Žatec.....		8	17 29	23	52	90/64
Odb Velichov.....		2			54	
Hořetice.....		7			18 01	
Březno u Chomutova.....		7	18 08			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 64610

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			2 41		4 31	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			35	60/27
Trmice.....		3			38	
Řehlovice.....		8			46	
< Úpořiny.....		7			53	
> Ohnič.....		7			5 00	
> Světec.....		4			04	
< Bílina.....		6	5 10	52	6 02	80/31
Odb České Zlatníky.....		10			12	
Most.....		9			21	60/53
Most n.n. odjezd.....		4			25	50/28
Most n.n. příjezd.....		2	6 27			

Pn 64630

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 18		3 32	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			36	60/27
Trmice		3			39	
Řehlovice		7			46	
Úpořiny		9			55	
Ohnič		8			4 03	
Světec		6			09	
Bílina		5			14	80/31
Odb České Zlatníky		11			25	
Most		6			31	60/53
Most n.n. odjezd		5			36	50/28
Most n.n. příjezd		2	4 38			

Pn 64632

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 01		15 06	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			10	60/27
Trmice		3			13	
Řehlovice		8			21	
Úpořiny		9			30	
Ohnič		8			38	
Světec		5			43	
Bílina		5			48	80/31
Odb České Zlatníky		11			59	
Most		6			16 05	60/53
Most n.n. odjezd		5			10	50/28
Most n.n. příjezd		2	16 12			

Pn 64670

Libuň - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					17 04	70/41
Ústí nad Labem západ		2			06	80/39
Ústí n.L.z.vnější n.		2	17 08	3	11	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			15	85/46
Chabařovice		9			24	
Bohosudov.....		3			27	75/47
< Teplice v Čechách.....		6			33	85/49
< Řetenice		3	17 36			

Pn 64672

Mladá Boleslav město - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			18 11		18 20	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			23	60/27
Trmice.....		3			26	
Řehlovice.....		8			34	
< Úpořiny		8			42	
< Ohnič		8			50	
< Světec		4			54	50/28
Doly Bílina-UUL		7	19 01			

Pn 65682

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			23 59		0 25	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			29	60/27
Trmice		3			32	
Řehlovice		8			40	
Úpořiny		9			49	
Ohníč		8			57	
Světec		5			1 02	
Bílina		5			07	80/31
Odb České Zlatníky		11			18	70/39
Obrnice	B	5	1 23	2	25	80/53
Počeradý		17	1 42			

Pn 66081

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					17 29	40/18
Třebošice		5			34	90/49
Most		6			40	80/41
Odb České Zlatníky		4			44	
Bílina		10			54	60/31
Světec		5	17 59	31	18 30	
Ohníč		7			37	
Úpořiny		7			44	
Řehlovice		8			52	
Trmice		9			19 01	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			03	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 05		19 13	

Nex 66111

Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					15 30	40/22
Odb Chomutov město z		5			35	80/43
Odb Dolní Rybník		3			38	95/63
Kyjice		5			43	
Třebošice		6			49	100/63
Most		5			54	80/41
Odb České Zlatníky		4			58	
< Bílina		10			16 08	60/31
< Světec		5			13	
< Ohníč		4			17	
< Úpořiny		8			25	
Řehlovice		8			33	
Trmice		8			41	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			43	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	16 45		17 11	

Pn 66281

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Zlín střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					10 16	50/37
< Světec výh.č. 5		8			24	60/31
< Ohníč		4			28	
< Úpořiny		6			34	
Řehlovice		8			42	
Trmice		8			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	10 54		11 06	

Pn 66285**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					21 37	40/18
Třebošice		5			42	90/49
Most		5			47	80/41
Odb České Zlatníky		4			51	
Bílina		10			22 01	60/31
Světec		6			07	
Ohníč		7			14	
Úpořiny		7			21	
Řehlovice		8			29	
Trmice		9			38	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			40	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 42		22 48	

Pn 66287**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hodonín**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 02	50/37
Světec výh.č. 5		8			10	60/31
Ohníč		4			14	
Úpořiny		5			19	
Řehlovice		8			27	
Trmice		8			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			37	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 39		14 07	

Pn 66301**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vnější n. - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					7 09	60/53
Most		7			16	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			20	
< Bílina		10			30	60/31
< Světec		5			35	
< Ohnič		4			39	
< Úpořiny		6			45	
Řehlovice.....		8			53	
Trmice.....		8			8 01	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			02	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		3	8 05		9 23	

Pn 66303**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					20 11	60/53
Most		6			17	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			21	
< Bílina		9			30	60/31
< Světec		5			35	
< Ohnič		5			40	
< Úpořiny		6			46	
Řehlovice.....		8			54	
Trmice.....		8			21 02	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			04	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	21 06		21 14	

Pn 66361**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					0 40	40/18
Třebošice		6			46	90/49
Most		5			51	80/41
Odb České Zlatníky		3			54	
Bílina		9			1 03	60/31
Světec		6			09	
Ohnič		4			13	
Úpořiny		6			19	
Řehlovice		8			27	
Trmice		8			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			36	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	1 38		1 59	

Pn 66363**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					4 30	40/18
Třebošice		6			36	90/49
Most		5			41	80/41
Odb České Zlatníky		3			44	
Bílina		9			53	60/31
Světec		5			58	
Ohnič		5			5 03	
Úpořiny		6			09	
Řehlovice		7			16	
Trmice		9			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			26	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	5 28		5 49	

Pn 66365**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					8 00	40/18
Třebošice		6			06	90/49
Most		5			11	80/41
Odb České Zlatníky.....		3			14	
< Bílina		9			23	60/31
< Světec		5			28	
< Ohnič.....		5			33	
< Úpořiny		6			39	
Řehlovice.....		7			46	
Trmice.....		9			55	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			56	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	8 58		9 30	

Pn 66367**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					11 58	40/18
Třebošice		6			12 04	90/49
Most		5			09	80/41
Odb České Zlatníky.....		3			12	
< Bílina		8			20	60/31
< Světec		4			24	
< Ohnič.....		5			29	
< Úpořiny		7			36	
Řehlovice.....		8			44	
Trmice.....		8			52	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			54	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	12 56		13 49	

Pn 66369**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					17 11	40/18
Třebošice		6			17	90/49
Most		5			22	80/41
Odb České Zlatníky		3			25	
Bílina		10			35	60/31
Světec		4			39	
Ohníč		5			44	
Úpořiny		6			50	
Řehlovice		8			58	
Trmice		8			18 06	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			07	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 09		19 21	

Pn 66381**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Trutnov střed**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 18	50/37
Světec výh.č. 5		8			26	60/31
Ohníč		4			30	
Úpořiny		6			36	
Řehlovice		8			44	
Trmice		8			52	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			54	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 56		16 07	

Pn 66397**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - ELNA Opatovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					21 25	75/52
Hořetice		10			35	70/47
Odb Velichov		5			40	
Žatec		3			43	
Lišany u Žatce		10			53	
Postoloprty		6			59	
Odb Vrbka		2			22 01	75/49
< Počeradý		7			08	
< Obrnice	P	13	22 21	3	24	70/40
Odb České Zlatníky		5			29	80/41
< Bílina		10			39	60/31
< Světec		5			44	
< Ohníč		4			48	
< Úpořiny		6			54	
Řehlovice		8			23 02	
Trmice		8			10	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			12	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 14		23 57	

Pn 66399**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - ELNA Opatovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					23 15	75/52
Hořetice		10			25	70/47
Odb Velichov		5			30	
Žatec		3			33	
Lišany u Žatce		10			43	
Postoloprty		6			49	
Odb Vrbka		2			51	75/49
⟨ Počerady		7			58	
⟨ Obrnice	P	12	0 10	3	0 13	70/40
Odb České Zlatníky		5			18	80/41
⟨ Bílina		10			28	60/31
⟨ Světec		5			33	
⟨ Ohnič		4			37	
⟨ Úpořiny		6			43	
Řehlovice		8			51	
Trmice		8			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			1 01	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	1 03		1 09	

Pn 66411**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vnější n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					15 05	60/53
Most		7			12	80/41
Odb České Zlatníky		4			16	
⟨ Bílina		10			26	60/31
⟨ Světec		5			31	
⟨ Ohnič		4	15 35	3	38	
⟨ Úpořiny		6			44	
Řehlovice		8			52	
Trmice		8			16 00	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			02	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		4	16 06		18 16	

Pn 66431**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					6 13	60/53
Most		6			19	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			23	
< Bílina		8			31	60/31
< Světec		5			36	
< Ohnič		5			41	
< Úpořiny		6			47	
Řehlovice.....		8			55	
Trmice.....		8			7 03	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			05	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	7 07		7 31	

Pn 66433**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					18 43	60/53
Most		8			51	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			55	
< Bílina		10			19 05	60/31
< Světec		6			11	
< Ohnič		5			16	
< Úpořiny		6			22	
Řehlovice.....		7			29	
Trmice.....		8			37	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			38	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 40		20 15	

Pn 66471**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 43	50/37
< Světec výh.č. 5		8			51	60/31
< Ohníč		4			55	
< Úpořiny		6			14 01	
Řehlovice		8			09	
Trmice		8			17	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			19	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 21		14 29	

Pn 66473**Řetenice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Turnov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
< Řetenice					19 51	90/69
< Teplice v Čechách		3			54	80/54
Bohosudov		6			20 00	90/71
Chabařovice.....		3			03	
Ústí nad Lab.z.St.5		9			12	80/62*
Ústí n.L.z.vnější n.		3			15	
Ústí nad Labem západ		1	20 16	20	36	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2			20 38	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/66**

Pn 66561**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Přebíram**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 11	50/37
< Světec výh.č. 5		8			19	60/31
< Ohníč		4			23	
< Úpořiny		6			29	
Řehlovice		8			37	
Trmice		8			45	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			47	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 49		13 52	

Pn 66571**Počerady - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Počerady					14 26	80/57
< Obrnice	P	14			40	70/40
Odb České Zlatníky		3			43	80/41
< Bílina		10			53	60/31
< Světec		5			58	
< Ohníč		4			15 02	
< Úpořiny		6			08	
Řehlovice		8			16	
Trmice		8			24	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			26	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	15 28		15 45	

Pn 66660

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 27		4 40	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			43	60/27
Trmice		3			46	
Řehlovice		8			54	
Úpořiny		8			5 02	
< Ohnič		8			10	
< Světec		4			14	50/28
Doly Bílina-UUL		7	5 21			

Pn 66661

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					8 05	50/37
< Světec výh.č. 5		8			13	60/31
< Ohnič		4			17	
< Úpořiny		6			23	
Řehlovice		8			31	
Trmice		8			39	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			41	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	8 43		9 15	

Pn 66662

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			15 34		15 42	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			45	60/27
Trmice.....		3			48	
Řehlovice.....		8			56	
< Úpořiny		8			16 04	
< Ohníč		8	16 12	6	18	
< Světec		4			22	50/28
Doly Bílina-UUL		7	16 29			

Pn 66663

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					15 07	50/37
< Světec výh.č. 5		8			15	60/31
< Ohníč		4			19	
< Úpořiny		6			25	
Řehlovice.....		8			33	
Trmice.....		8			41	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			43	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	15 45		15 50	

Pn 66664

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			20 02		20 10	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			13	60/27
Trmice		3			16	
Řehlovice		8			24	
Úpořiny		8			32	
Ohnič		8			40	
Světec		4			44	50/28
Doly Bílina-UUL		7	20 51			

Pn 66665

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					18 57	50/37
⟨ Světec výh.č. 5		2			59	60/31
⟨ Ohnič		4			19 03	
⟨ Úpořiny		6			09	
Řehlovice		8			17	
Trmice		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 29		19 40	

Pn 66680

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			9 12		9 19	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			23	90/54*
Chabařovice		9			32	
Bohosudov.....		3			35	
< Teplice v Čechách.....		6			41	
> Řetenice.....		3			44	80/31
> Oldřichov u Duchcova.....		2			46	90/55*
< Bílina.....		9			55	80/31
Odb České Zlatníky.....		9			10 04	70/39
< Obrnice	B	5	10 09	4	13	80/61
< Počeradý		13			26	
Odb Vrbka		6			32	70/45
Postoloprty.....		2			34	
Lišany u Žatce		7			41	
Žatec		9			50	90/64
Odb Velichov		2			52	
Hořetice		7			59	
Březno u Chomutova.....		7	11 06			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 66681**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					1 33	75/52
Hořetice		10			43	70/47
Odb Velichov		5			48	
Žatec		3			51	
Lišany u Žatce		10			2 01	
Postoloprty		6			07	
Odb Vrbka		2			09	75/49
< Počerady		8			17	
< Obrnice	P	16			33	70/40
Odb České Zlatníky		5			38	80/41
< Bílina		10			48	60/31
< Světec		5			53	
< Ohníč		4			57	
< Úpořiny		6			3 03	
Řehlovice		8			11	
Trmice		8			19	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			21	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	3 23		3 33	

Pn 66682

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			21 04		21 09	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			14	90/54*
Chabařovice		9			23	
Bohosudov.....		3			26	
< Teplice v Čechách.....		6			32	
> Řetenice.....		3			35	80/31
> Oldřichov u Duchcova.....		2			37	90/55*
< Bílina		9			46	80/31
Odb České Zlatníky.....		9			55	70/39
< Obrnice	B	5	22 00	13	22 13	80/61
< Počeradý		13			26	
Odb Vrbka		6			32	70/45
Postoloprty.....		3			35	
Lišany u Žatce		6	41	5	46	
Žatec		8			54	90/64
Odb Velichov		2			56	
Hořetice		8			23 04	
Březno u Chomutova.....		9	23 13			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 66683**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					11 57	75/52
Hořetice.....		10	12 07	5	12 12	70/47
Odb Velichov.....		8			20	
Žatec		3	23	29	52	
Lišany u Žatce		11			13 03	
Postoloprty		7			10	
Odb Vrbka.....		4			14	75/49
< Počerady.....		9			23	
< Obrnice	P	16			39	70/40
Odb České Zlatníky.....		5			44	80/41
< Bílina		10			54	60/31
< Světec		5			59	
< Ohníč.....		4			14 03	
< Úpořiny		6			09	
Řehlovice		8			17	
Trmice		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 29		15 12	

Pn 66684

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			16 26		16 42	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			47	60/27
Trmice.....		2			49	
Řehlovice.....		8			57	
< Úpořiny		8			17 05	
> Ohnič		8			13	
> Světec		5			18	
< Bílina		6			24	80/31
Odb České Zlatníky.....		11			35	70/39
< Obrnice	B	5	17 40	15	55	80/61
< Počerady		12			18 07	
Odb Vrbka		4			11	70/45
Postoloprty.....		2			13	
Lišany u Žatce		6			19	
Žatec		8	18 27	17	44	90/64
Odb Velichov		2			46	
Hořetice		7			53	
Březno u Chomutova.....		7	19 00			

Pn 66685**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					8 50	75/52
Hořetice.....		9			59	70/47
Odb Velichov.....		5			9 04	
Žatec		3	9 07	15	22	
Lišany u Žatce		11			33	
Postoloprty		6			39	
Odb Vrbka.....		2			41	75/49
< Počerady.....		7			48	
< Obrnice	P	13	10 01	12	10 13	70/40
Odb České Zlatníky		5			18	80/41
< Bílina		10			28	60/31
< Světec		5			33	
< Ohníč.....		4			37	
< Úpořiny		6			43	
Řehlovice		8			51	
Trmice		8			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			11 01	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	11 03		11 18	

Pn 66710**Most n.n. odjezd - Kadaň-Pruněřov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					10 00	60/53
Třebošice		9			09	90/43
Kyjice.....		6			15	
Odb Dolní Rybník		4			19	80/60
Odb Chomutov město z.....		3			22	
Chomutov		3			25	
Odb Dubina.....		3			28	
Kadaň-Pruněřov		9			10 37	

Pn 66712**Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					22 25	60/53
Třebošice		9			34	90/43
Kyjice		6			40	
Odb Dolní Rybník		6			46	80/60
Odb Chomutov město z		3			49	
Chomutov		4			53	
Odb Dubina		3			56	
Kadaň-Prunéřov		8			23 04	

Nex 66726**Hněvice seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Planá u Mar. Lázní**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			14 11		14 24	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		5			29	120/90
Chabařovice		7			36	
Bohosudov		2			38	100/70
< Teplice v Čechách		5			43	
<< Řetenice		2			45	80/31
<< Oldřichov u Duchcova		3			48	100/71
< Bílina		10			58	80/31
Odb České Zlatníky		8			15 06	
Most		5			11	115/87
Třebošice		5			16	120/90
Kyjice		7	15 23	7	30	110/73
Odb Dolní Rybník		5			35	80/31
Odb Chomutov město z		2			37	40/19
Chomutov seř.n.		4	41	20	16 01	95/87
Odb Dubina		4			05	
Kadaň-Prunéřov		10			16 15	

Nex 66728

Hněvice seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			19 27		19 42	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		5			47	120/90
Chabařovice		6			53	
Bohosudov		2			55	100/70
↳ Teplice v Čechách		5			20 00	
↳ Řetenice		2			02	80/31
↳ Oldřichov u Duchcova		2			04	100/71
↳ Bílina		10			14	80/31
Odb České Zlatníky		7			21	
Most		6			27	115/87
Třebošice		4			31	120/90
Kyjice		7			38	110/73
Odb Dolní Rybník		4			42	80/31
Odb Chomutov město z		2 ⁵			44 ⁵	40/19
Chomutov seř.n.		4 ⁵	20 49	7	56	95/87
Odb Dubina		3			59	
Kadaň-Pruněřov		7			21 06	

Pn 66860

Doly Bílina-UUL - Kadaň-Pruněřov - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 122, 123 Doly Bílina-UUL - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Třebošice - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					12 36	50/37
↳ Světec		7	12 43	17	13 00	60/24
↳ Bílina		6			06	80/31
Odb České Zlatníky		8			14	
Most		6			20	90/47
Třebošice		5	13 25	30	55	
Kyjice		10			14 05	
Odb Dolní Rybník		6			11	80/31
Odb Chomutov město z		3			14	40/19
Chomutov seř.n.		4	14 18	5	23	70/44
Odb Dubina		4			27	
Kadaň-Pruněřov		10			14 37	

Pn 66881

Nádraží Washington - Kadaň-Pruněřov - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					19 50	40/18
Třebošice		5	19 55	18	20 13	90/43
Kyjice		9			22	
Odb Dolní Rybník.....		3			25	80/31
Odb Chomutov město z		3			28	40/19
Chomutov seř.n.		5	20 33	12	45	70/44
Odb Dubina		4			49	
Kadaň-Pruněřov		5			20 54	

Pn 66891

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					13 06	55/43
Most		6			12	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			16	
< Bílina		9			25	60/31
< Světec		4			29	
< Ohnič		5			34	
< Úpořiny		6			40	
Řehlovice.....		8			48	
Trmice.....		8			56	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			58	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 00		14 12	

Pn 67061

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Studénka

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov					23 13	85/68
Odb Dubina		4			17	
Chomutov seř.n.		4	23 21	51	0 12	40/22
Odb Chomutov město z.....		4			16	80/43
Odb Dolní Rybník		3			19	90/55*
Kyjice.....		4			23	
Třebošice		6			29	
Most		5			34	80/41
Odb České Zlatníky		3			37	
Bílina		8			45	90/46*
Oldřichov u Duchcova		11			56	80/41
Řetenice		3			59	90/53*
Teplice v Čechách		3			1 02	80/42
Bohosudov		6			08	90/54*
Chabařovice.....		2			10	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			15	40/18**
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	1 18		1 30	

* pro lok. ř. 130 platí **100/70**

** při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

Nex 67203

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vnější n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					17 26	80/62
Odb Dubina		7			33	
Chomutov		3			36	
Odb Chomutov město z		3			39	
Odb Dolní Rybník		2			41	90/55
Kyjice		4			45	
Třebošice		6			51	95/56
Most		4			55	80/41
Odb České Zlatníky		3			58	
< Bílina		9			18 07	60/31
< Světec		6			13	
< Ohnič		5			18	
< Úpořiny		6			24	
Řehlovice		7			31	
Trmice		8			39	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			40	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		3	18 43		19 46	

Pn 67491

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					23 22	50/37
< Světec výh.č. 5		5			27	60/31
< Ohnič		3			30	
< Úpořiny		6			36	
Řehlovice		8			44	
Trmice		9			53	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			55	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 57		0 05	

Pn 67611

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					7 20	80/60
Odb Dubina		7			27	
Chomutov		4	7 31	3	34	75/55
Odb Chomutov město z.....		2			36	80/43
Odb Dolní Rybník		2			38	90/55
Kyjice.....		5			43	
Třebošice		7			50	60/49
Most n.n. odjezd		5			55	50/28
Most n.n. příjezd		2	7 57			

Pn 67613

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					19 37	80/60
Odb Dubina		9			46	
Chomutov		3			49	75/55
Odb Chomutov město z.....		2			51	80/43
Odb Dolní Rybník		3			54	90/55
Kyjice.....		5			59	
Třebošice		7			20 06	60/49
Most n.n. odjezd		5			11	50/28
Most n.n. příjezd		2	20 13			

Nex 67627

Planá u Mar. Lázní - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					9 19	90/77
Odb Dubina		8			27	
Chomutov seř.n.		4	9 31	3	34	40/22
Odb Chomutov město z		3			37	80/43
Odb Dolní Rybník		3			40	90/55
Kyjice		5			45	
Třebošice		7			52	
Most		5			57	80/41
Odb České Zlatníky		3			10 00	
< Bílina		9			09	90/46
< Oldřichov u Duchcova		11			20	80/41
< Řetenice		3			23	90/53
< Teplice v Čechách		3			26	80/42
Bohosudov		6			32	90/54
Chabařovice		3			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		7			42	40/18*
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	10 45		11 13	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **60/74**

Nex 67629Planá u Mar. Lázní - **Kadaň-Pruněřov** - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov					1 14	90/77
Odb Dubina.....		7			21	
Chomutov seř.n.		4	1 25	5	30	40/22
Odb Chomutov město z.....		3			33	80/43
Odb Dolní Rybník.....		3			36	100/71
Kyjice.....		5			41	
Třebošice		7			48	
Most		5			53	80/41
Odb České Zlatníky.....		3			56	
< Bílina		9			2 05	100/60
< Oldřichov u Duchcova		11			16	80/41
< Řetenice		3			19	100/69
< Teplice v Čechách.....		3			22	80/42
Bohosudov.....		6			28	100/70
Chabařovice.....		3			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		7			38	40/18*
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	2 41		2 44	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **60/74****Pn 67681**Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Pruněřov** - **Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov					3 24	70/44
Odb Dubina.....		7			31	
Chomutov seř.n.		5	3 36	3	39	40/22
Odb Chomutov město z.....		5			44	80/43
Odb Dolní Rybník.....		3			47	85/49
Kyjice.....		5			52	
Třebošice		7			59	60/49
Most n.n. odjezd		7			4 06	50/28
Most n.n. příjezd		2	4 08			

Pn 69050

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 59		16 14	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			16	60/27
Trmice.....		3			19	
Řehlovice.....		8			27	
< Úpořiny		8			35	
> Ohnič		8			43	
< Světec		5			48	
< Bílina		6			54	80/31
Odb České Zlatníky.....		11			17 05	70/39
< Obrnice	B	5	17 10	3	13	80/61
< Počerady		12			25	
Odb Vrbka		4			29	70/45
Postoloprty		3			32	
Lišany u Žatce.....		6	38	8	46	
Žatec		9	55	16	18 11	90/64
Odb Velichov		2			13	
Hořetice		6			19	
Březno u Chomutova		7	18 26			

Pn 69051

Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					8 00	75/52
Hořetice		7	8 07	5	12	70/47
Odb Velichov		5			17	
Žatec		3			20	
Lišany u Žatce		9			29	
Postoloprty		6			35	
Odb Vrbka		2			37	75/49
◁ Počeradý		6			43	
◁ Obrnice	P	13			56	70/40
Odb České Zlatníky		3			59	80/41
◁ Bílina		10			9 09	60/31
◁ Světec		5			14	
◁ Ohníč		7			21	
◁ Úpořiny		7			28	
Řehlovice		8			36	
Trmice		8			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			46	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	9 48		10 13	

Pn 69056

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			2 58		3 03	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			07	60/27
Trmice		3			10	
Řehlovice		8			18	
◁ Úpořiny		8			26	
◁ Ohníč		9			35	
◁ Světec		5			40	
◁ Bílina		6			46	80/31
Odb České Zlatníky		11			57	70/39
◁ Obrnice	B	5	4 02	2	4 04	80/53
◁ Počeradý		13	4 17			

Pn 69057

Počerady - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Počerady					20 26	75/49
< Obrnice	P	15			41	70/40
Odb České Zlatníky.....		3			44	80/41
< Bílina		10			54	60/31
< Světec		5			59	
< Ohnič		4			21 03	
< Úpořiny		6			09	
Řehlovice.....		7			16	
Trmice.....		10			26	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	21 29		21 40	

Pn 69070

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			5 02		5 10	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			14	60/27
Trmice.....		3			17	
Řehlovice.....		8			25	
< Úpořiny		8			33	
< Ohnič		7			40	
< Světec		5			45	50/28
Doly Bílina-UUL		7	5 52			

Pn 69071

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					9 00	50/37
< Světec výh.č. 5		8			08	60/31
< Ohnič		4			12	
< Úpořiny		6			18	
Řehlovice		8			26	
Trmice		8			34	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			36	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	9 38		9 48	

Pn 69072

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			9 26		9 36	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		2			38	60/27
Trmice		2			40	
Řehlovice		8			48	
< Úpořiny		7			55	
< Ohnič		7			10 02	
< Světec		5			07	50/28
Doly Bílina-UUL		4	10 11			

Pn 69073

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					12 57	50/37
< Světec výh.č. 5		2			59	60/31
< Ohnič		5			13 04	
< Úpořiny		6			10	
Řehlovice		7			17	
Trmice		10			27	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			28	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 30		13 41	

Pn 69074

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			17 00		17 16	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			19	60/27
Trmice		3			22	
Řehlovice		8			30	
< Úpořiny		8			38	
< Ohnič		8			46	
< Světec		4			50	50/28
Doly Bílina-UUL		7	17 57			

Pn 69075

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					20 08	50/37
< Světec výh.č. 5		5			13	60/31
< Ohnič.....		6			19	
< Úpořiny		6			25	
Řehlovice		8			33	
Trmice		8			41	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			42	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	20 44		21 24	

Pn 69080

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 12		15 22	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			25	60/27
Trmice		2			27	
Řehlovice		8			35	
< Úpořiny		9			44	
< Ohnič.....		7			51	
< Světec		5			56	
< Bílina		5			16 01	80/31
Odb České Zlatníky		11			12	
Most		4			16	90/47
Třebořice		6			22	95/50
Kyjice.....		5			27	
Odb Dolní Rybník		4			31	80/31
Odb Chomutov město z.....		3			34	40/19
Chomutov seř.n.		5	16 39	4	43	70/44
Odb Dubina		5			48	
Kadaň-Pruněřov		8	16 56			

Pn 69081

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					22 00	90/77
Odb Dubina		6			06	
Chomutov seř.n.		6	22 12	20	32	40/22
Odb Chomutov město z		5			37	80/43
Odb Dolní Rybník		4			41	95/63
Kyjice		6			47	
Třebošice		7			54	
Most		5			59	80/41
Odb České Zlatníky		4			23 03	
< Bílina		10			13	60/31
< Světec		5			18	
< Ohnič		4			22	
< Úpořiny		6			28	
Řehlovice		8			36	
Trmice		8			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			46	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 48		23 53	

Pn 69082

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebošice					10 58	100/57
Kyjice		6			11 04	
Odb Dolní Rybník		3			07	80/48
Odb Chomutov město z		2			09	
Chomutov		3			12	85/68
Odb Dubina		2			14	
Kadaň-Prunéřov		8	11 22			

Pn 69083

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					10 03	75/52
Odb Dubina.....		11			14	
Chomutov		3			17	70/47
Odb Chomutov město z.....		2			19	80/43
Odb Dolní Rybník.....		2			21	85/49
Kyjice.....		5			26	
Třebošice		8	10 34			

Pn 69210

Kladno-Dubí - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 50		3 59	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			4 02	60/30
Trmice.....		3			05	
Řehlovice.....		8			13	
< Úpořiny		8			21	
< Ohnič.....		8			29	
< Světec		4			33	50/26
Doly Bílina-UUL		7	4 40			

Pn 69211

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					7 56	40/34
< Světec výh.č. 5.....		8			8 04	60/36
< Ohnič.....		4			08	
< Úpořiny		6			14	
Řehlovice.....		8			22	
Trmice.....		8			30	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			32	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	8 34		8 40	

Pn 69214

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					7 35	60/30
Řehlovice		8			43	
< Úpořiny		8			51	
< Ohnič		8			59	
< Světec		4			8 03	50/26
Doly Bílina-UUL		7	8 10			

Pn 69215

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					11 21	50/44
< Světec výh.č. 5		8			29	60/36
< Ohnič		4			33	
< Úpořiny		6			39	
Řehlovice		8			47	
Trmice		8	11 55			

Pn 69500

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 741.5, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 44		3 49	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			53	60/27
Trmice		3			56	
Řehlovice		8			4 04	
< Úpořiny		9			13	
< Ohnič		8			21	
< Světec		5			26	
< Bílina		5			31	80/31
Odb České Zlatníky		11			42	
Most		6			48	60/53
Most n.n. odjezd		5	4 53			

Pn 69501**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 121, 2 x 741.5, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					16 33	60/53
Most		7			40	80/41
Odb České Zlatníky		4			44	
< Bílina		9			53	60/31
< Světec		4			57	
< Ohníč.....		5			17 02	
< Úpořiny		6			08	
Řehlovice		8			16	
Trmice		8			24	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			26	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	17 28		17 42	

Nex 69510**Petrovice u Karviné - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd**

Lok. ř. 121, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			21 39		21 49	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			53	60/27
Trmice		3			56	
Řehlovice		9			22 05	
< Úpořiny		7			12	
< Ohníč.....		7			19	
< Světec		4			23	
< Bílina		4			27	80/31
Odb České Zlatníky		11			38	
Most		7			45	60/53
Most n.n. odjezd		4	22 49			

Nex 69511

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					18 00	60/53
Most		5			05	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			09	
< Bílina		10			19	60/31
> Světec		5			24	
> Ohnič		4			28	
< Úpořiny		7			35	
Řehlovice.....		8			43	
Trmice.....		8			51	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			53	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 55		19 03	

Pn 69520

Lovosice jih - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 741.5, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			11 41		12 11	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			15	60/30
Trmice.....		3			18	
Řehlovice.....		8			26	
< Úpořiny		9			35	
> Ohnič		8			43	
> Světec		5			48	
< Bílina		5			53	80/39
Odb České Zlatníky.....		11			13 04	
Most		9			13	50/43
Most n.n. odjezd		4	13 17			

Pn 69521**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Lovosice jih**

Lok. ř. 2 x 741.5, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					8 33	50/43
Most		8			41	75/45
Odb České Zlatníky		4			45	
< Bílina		9			54	60/36
< Světec		4			58	
< Ohnič.....		5			9 03	
< Úpořiny		6			09	
Řehlovice		8			17	
Trmice		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			27	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	9 29		9 39	

Pn 69530**Kaučuk-zákl. závod - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			21 36		22 48	80/39*
Ústí nad Lab.z.St.5		3			51	60/30
Trmice		3			54	
Řehlovice		8			23 02	
< Úpořiny		9			11	
< Ohnič.....		8			19	
< Světec		5			24	
< Bílina		5			29	80/39*
Odb České Zlatníky		11			40	
Most		6			46	50/43
Most n.n. odjezd		5	23 51			

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/27**

Pn 69531**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kaučuk-zákl. závod**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					0 52	50/43
Most		6			58	75/45*
Odb České Zlatníky.....		4			1 02	
< Bílina		9			11	60/36
< Světec		5			16	
< Ohnič		5			21	
< Úpořiny		6			27	
Řehlovice.....		8			35	
Trmice.....		9			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			46	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	1 48		2 03	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39****Mn 86450**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.					13 24	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			27	60/24
Trmice		3	13 30			

Mn 86451

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					14 30	60/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			33	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		3	14 36			

Mn 86600

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Oldřichov u Duchcova					8 36	80/43
< Bílina		9	8 45	36	9 21	
Odb České Zlatníky		10			31	
Most		5			36	55/43
Most n.n. odjezd		5			41	50/28
Most n.n. příjezd		2	9 43			

Mn 86601

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					5 35	55/43
Most		7			42	80/41
Odb České Zlatníky		4			46	
< Bílina		10	5 56	70	7 06	
< Oldřichov u Duchcova		11	7 17			

Mn 86602

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.					5 51	80/42
Ústí nad Lab.z.St.5		3			54	
Chabařovice		9			6 03	
Bohosudov		4	6 07	30	37	
< Teplice v Čechách		7			44	
< Řetenice		5	49	39	7 28	
< Oldřichov u Duchcova		7	7 35	62	8 37	50/34
Osek		8	8 45			

Mn 86603

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Osek					9 30	50/34
< Oldřichov u Duchcova		8	9 38	60	10 38	80/42
<< Řetenice		5	10 43	30	11 13	
< Teplice v Čechách		4			17	
Bohosudov		8			25	
Chabařovice		3			28	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			34	80/42*
Ústí n.L.z.vnější n.		6	11 40			

* při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

Mn 86610

Lok. ř. 111 Doly Bílina-UUL - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					3 13	50/37
< Světec		7	3 20	26	46	60/24
< Bílina		6	52	29	4 21	80/31
Odb České Zlatníky		10			31	
Most		5			36	55/43
Most n.n. odjezd		5			41	50/28
Most n.n. příjezd		2	4 43			

Mn 86612

Lok. ř. 111 Doly Bílina-UUL - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 58	50/37
< Světec		7	15 05	19	15 24	60/24
< Bílina		6	30	25	55	80/31
Odb České Zlatníky		10			16 05	
Most		5			10	55/43
Most n.n. odjezd		5			15	50/28
Most n.n. příjezd		2	16 17			

Mn 86614

Lok. ř. 111 Doly Bílina-UUL - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL.....					21 58	50/37
< Světec.....		7	22 05	24	22 29	60/24
< Bílina.....		6	35	40	23 15	80/31
Odb České Zlatníky.....		10			25	
Most.....		5			30	55/43
Most n.n. odjezd.....		5			35	50/28
Most n.n. příjezd.....		2	23 37			

Mn 86621

Lok. ř. 122, 123 Most n.n. odjezd - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Doly Bílina-UUL. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd.....					0 03	60/53
Most.....		7			10	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			14	
< Bílina.....		10	0 24	30	54	60/29
< Světec.....		6	1 00	15	1 15	50/28
Doly Bílina-UUL.....		7	1 22			

Mn 86623

Lok. ř. 122, 123 Most n.n. odjezd - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Doly Bílina-UUL. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd.....					12 06	60/53
Most.....		7			13	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			17	
< Bílina.....		10	12 27	33	13 00	60/29
< Světec.....		6	13 06	15	21	50/28
Doly Bílina-UUL.....		7	13 28			

Mn 86631

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					4 41	55/43
Most		7	4 48	7	55	60/36
< Obrnice	B	6	5 01	13	5 14	75/45
< Počerady		13	27	130	7 37	70/45
Odb Vrbka		6			43	
Postoloprty		3	7 46			

Mn 86632

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					8 45	70/39
Odb Vrbka		2			47	75/49
< Počerady		7	8 54	200	12 14	
< Obrnice	P	13	12 27	12	39	60/24
Most		5	44	16	13 00	55/43
Most n.n. odjezd		4			04	50/28
Most n.n. příjezd		2	13 06			

Mn 86650**Most n.n. odjezd - Chomutov seř.n. - Toužim**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					2 55	55/43
Třebošice		6			3 01	80/31
Kyjice		6			07	
Odb Dolní Rybník		6			13	
Odb Chomutov město z		3			16	40/19
Chomutov seř.n.		5	3 21		4 40	

Mn 86651

Bochov - Chomutov seř.n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.			18 49		19 29	40/22
Odb Chomutov město z.....		5			34	80/43
Odb Dolní Rybník		4			38	
Kyjice.....		5			43	
Třebošice		8			51	60/49
Most n.n. odjezd		6			57	50/28
Most n.n. příjezd		2	19 59			

Mn 86660

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					0 01	50/37
< Světec		7	0 08	17	25	60/24
< Bílina		6	0 31			

Mn 86661

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					4 44	60/29
< Světec		6	4 50	16	5 06	50/28
Doly Bílina-UUL		6	5 12			

Mn 86662

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					6 06	50/37
< Světec		7	6 13	20	33	60/24
< Bílina		6	6 39			

Mn 86663

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					10 03	60/29
< Světec		6	10 09	30	39	50/28
Doly Bílina-UUL		7	10 46			

Mn 86664

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					11 51	50/37
< Světec		7	11 58	30	12 28	60/24
< Bílina		6	12 34			

Mn 86665

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					16 17	60/29
< Světec		6	16 23	22	45	50/28
Doly Bílina-UUL		7	16 52			

Mn 86666

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					18 03	50/37
< Světec		7	18 10	26	18 36	60/24
< Bílina		6	18 42			

Mn 86667

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					22 31	60/29
< Světec		6	22 37	30	23 07	50/28
Doly Bílina-UUL		7	23 14			

Mn 86669

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					2 10	60/29
< Světec.....		6	2 16	20	36	50/28
Doly Bílina-UUL.....		7	2 43			

Mn 86670

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd.....					7 28	55/43
Třebošice		8	7 36			

Mn 86671

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					8 30	40/18
Třebošice		5			35	60/49
Most n.n. odjezd.....		6			41	50/28
Most n.n. příjezd		2	8 43			

Mn 86672

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd.....					15 30	55/43
Třebošice		8	15 38			

Mn 86673

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					16 50	40/18
Třebošice		5			55	60/49
Most n.n. odjezd.....		6			17 01	50/28
Most n.n. příjezd		2	17 03			

Mn 86674

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					23 23	55/43
Třebošice		8	23 31			

Mn 86675

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington.....					0 57	40/18
Třebošice.....		5			1 02	60/49
Most n.n. odjezd		6			08	50/28
Most n.n. příjezd.....		2	1 10			

Mn 86680

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					9 20	60/31
< Světec		6	9 26	30	56	
< Ohnič		5			10 01	
< Úpořiny		7	10 08			

Mn 86681

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Úpořiny					11 04	60/27
< Ohnič		7			11	
< Světec		5	11 16	30	46	
< Bílina		7	11 53			

Mn 86690

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb České Zlatníky					9 55	80/31
Most.....		5	10 00	7	10 07	55/43
Most n.n. odjezd.....		7			14	50/28
Most n.n. příjezd		2	10 16			

Mn 86691

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd.....					8 10	55/43
Most.....		6	8 16	12	28	80/41
Odb České Zlatníky		6	8 34			

Mn 86703

Kláštelec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			11 05		11 26	70/44
Odb Dubina		9			35	
Chomutov seř.n.		4	11 39			

Mn 86751

Černovice u Chom. - Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Kláštelec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.			8 59		9 35	70/44
Odb Dubina		4			39	
Kadaň-Prunéřov		9	9 48		10 18	