



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

501 nákladní

pro tratě

**Svitavy – Česká Třebová
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	26
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	31
	Tabelární jízdní řády	41

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41307	41	43323	55	47305	74	49308	102
41308	41	43324	56	47306	75		
41309	42	43326	56	47307	75	49413	103
41310	42	43327	57	47324	76	49415	103
41315	43	43328	57	47325	77	49416	104
41316	43	43331	58	47334	78	49419	104
41348	44						
41350	44	44250	58	47748	79	60391	104
41355	45	44251	58	47749	80		
41368	46			47760	81	60540	105
		44725	59	47761	82	60542	106
41730	46	44727	59	47770	83	60550	107
41731	47	44772	60	47771	84	60552	108
41732	47					60554	109
41733	47	45027	60	48230	85		
41734	48			48231	86	60600	110
41735	48	45306	61			60602	111
		45310	61	48329	87	60620	112
42005	48	45311	62	48330	88	60660	112
42006	49	45313	62	48358	89		
		45315	63	48359	89	60780	113
42306	49						
42307	50	45750	64	48706	90	61520	114
42346	50	45751	65	48707	90		
				48738	91	61610	115
43041	51	46882	66	48739	92		
		46883	67	48746	93	62300	115
43204	51	46884	68	48778	94		
43205	52	46885	69			62502	116
43206	52	46888	70	49301	95		
43207	53	46889	71	49302	96	62600	117
				49303	97	62620	118
43319	53	47212	72	49304	98	62622	118
43320	54	47213	72	49305	99	62680	119
43321	54			49306	100		
43322	55	47304	73	49307	101	62700	119

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62702	120	64331	131	66285	148	69227	163
		64333	132	66287	149	69240	164
63061	120	64341	132			69241	165
63090	121	64343	133	66301	150		
		64345	133	66303	151	69507	166
63422	121			66361	151	69510	166
63440	122	65001	134	66363	152	69511	167
63442	122	65051	135	66365	152		
63444	122	65053	136	66367	152	83037	167
63460	123	65055	137	66369	152		
						83101	167
63520	124	65121	138	67061	153	83102	168
63522	125					83121	168
		65201	139	67201	153	83123	168
63602	126			67203	154	83125	168
63604	127	65301	140				
63660	127	65321	141	67311	155	83310	169
63662	128	65323	142			83311	169
63664	128			69100	156	83312	169
63666	128	66001	143	69101	156	83313	169
63668	128	66081	144				
		66083	145	69220	157	84230	169
63710	129			69221	158	84231	170
		66111	146	69222	159		
64021	130			69223	160	85040	170
64061	130	66221	146	69224	161	85041	170
		66223	147	69225	162		
64313	131	66281	147	69226	163		

Ustanovení místního významu

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objízdnou trasou pod číslem kmenového vlaku:

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objízdnou trasou:

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č. Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2		1		2	3	8	
30/25			↓	Odb Zádulka					
	6			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
85/45			↓	Odb Zádulka	↑		10		
	8			Česká Třebová					95/50
Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
60/46			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				3	
	3			Odb Zádulka					55/48

II. způsob brzdění

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č. Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2		1		2	3	8	
30/27			↓	Odb Zádulka					
	6			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
80/50			↓	Odb Zádulka	↑		10		
	8			Česká Třebová					85/46
Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
55/47			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				3	
	3			Odb Zádulka					50/48

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objízdnou trasou:

Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3								
8	3	2		1		2	3	8
60/15			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/23
Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4								
8	3	2		1		2	3	8
60/16			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/27
Odb Parník - Česká Třebová a opačně po traťové koleji č. 1 a 2								
8	3	2		1		2	3	8
95/50			↓	Odb Parník	↑		6	
	6			Česká Třebová				85/46
Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100								
8	3	2		1		2	3	8
60/34			↓	Odb Parník				
	16			Č.Třebová vjezd.sk.				

II. způsob brzdění

Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3								
8	3	2		1		2	3	8
60/18			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/29
Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4								
8	3	2		1		2	3	8
60/19			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/35
Odb Parník - Česká Třebová a opačně po traťové koleji č. 1 a 2								
8	3	2		1		2	3	8
85/46			↓	Odb Parník	↑		6	
	6			Česká Třebová				75/45
Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100								
8	3	2		1		2	3	8
60/43			↓	Odb Parník				
	16			Č.Třebová vjezd.sk.				

Podmínky pro vedení vlaků objížděnými trasami uzlem Praha:

Následujícími objížděnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1):

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objížděnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
90/50			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
80/48	9	Praha-Libeň				6	95/50	
	6	Praha-Malešice					70/48	
8	3	2		1		2	3	8
75/47			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
70/48	8	Praha-Malešice				6	75/47	
	6	Praha-Libeň					80/48	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
70/41	9	Praha-Libeň				6	85/46	
	6	Praha-Malešice					60/43	
8	3	2		1		2	3	8
70/50			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
60/43	8	Praha-Malešice				6		
	6	Praha-Libeň					70/50	

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 372 180 DB	181-183 ET 22		
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2370 T 2270 S 2000 U 1100		
km 233,200 – Č. Třebová*	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100		
Česká Třebová* – Český Brod	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200		
Český Brod – Úvaly	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2350 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200 U 1200		při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1200		při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T ₄ 950 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 1850 T 1750 S 1550 U 1200	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200		při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200		platí i při průjezdu po koleji č. 102a
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 1200		koleji č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1100	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1100	T ₄ 2000 T 1950 S 1800 U 1100	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	
km 233,200 – Č. Třebová*	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	
Česká Třebová* – Český Brod	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1200	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
Český Brod – Úvaly	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3300 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 3300 T 3000 S 2800 U 1500	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T ₄ 1800 T 1700 S 1550 U 1000	T ₄ 2900 T 2700 S 2600 U 1500	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	platí i při průjezdu po koleji č. 102a
	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 372 180 DB	181-183 ET 22		
Praha-Libeň – Úvaly	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 2000	T ₄ 2250 T 2150 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400		při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1400		při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	T ₄ 800 T 770 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200		při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 1900 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400		
Zámorsk – Choceň	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400		při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 1400		při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400		
Ústí nad Orlicí – Č. Třebová *	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730 [*] U 1200	T ₄ 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1400		při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 950 T 900 S 800 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400		při rozj. v úseku odjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

* pro lok. ř. 130 platí S 1900

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 372 180 DB	181-183 ET 22		
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	T ₄ 730 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1550 T 1450 S 1350 U 1250		při průjezdu úsekem
	T ₄ 360 T 330 S 300 U 270	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 950 T 900 S 800 U 750		při rozjezdu v úseku
Česká Třebová * – km 233,200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1730 U 1200	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400		při rozjezdu v České Třebové a při průjezdu úsekem Č. Třebová až km 233,200 bez omezení rychlosti pod 40 km/h
	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1300		při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1700		
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 1400 T 1380 S 1250 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200		
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2350 T 2100 S 1950* U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 2450 T 2350 S 2200 U 1200		při průjezdu žst. Kolín platí S 2000 t

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Praha-Libeň – Úvaly	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T ₄ 1850 T 1750 S 1600 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Zámorsk – Choceň	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1000	T ₄ 3300 T 3100 S 2800 U 1500	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T ₄ 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 3100 T 3000 S 2700 U 1500	T ₄ 3100 T 3000 S 2700 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1000	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Ústí nad Orlicí – Č. Třebová *	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 1000	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T ₄ 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozj. v úseku odjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	T ₄ 900 T 800 S 700 U 400	T ₄ 1700 T 1500 S 1300 U 700	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500	při průjezdu úsekem
	T ₄ 570 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1050 T 1000 S 9050 U 700	T ₄ 950 T 900 S 800 U 600	T ₄ 950 T 900 S 800 U 600	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku
Česká Třebová * – km 233,200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při rozjezdu v České Třebové a při průjezdu úsekem Č. Třebová až km 233,200 bez omezení rychlosti pod 40 km/h
	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2500 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3800 T 3700 S 3600 U 1500	T ₄ 3800 T 3700 S 3600 U 1500	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T ₄ 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1600	
km 233,200 – Č. Třebová *	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	
Č. Třebová * – Poříčany	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Poříčany – Úvaly	T ₄ 640 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1200 T 1000 S 900 U 750	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 950 T 920 S 900 U 750	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha- Běchovice
K. Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	
Kolín – K. Hora hl.n.	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST44	2x 753.6 2x 753.7 2x 755 2x ST44	761 2016 223 DB	783 263 DB	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
km 233,200 – Č. Třebová *	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	
Č. Třebová * – Poříčany	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
Poříčany – Úvaly	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1300	
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 2150 T 2050 S 1900 U 1200 T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400 T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400 T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400 T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400 T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500 T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha- Běchovice
K. Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2340 T 2250 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Kolín – K. Hora hl.n.	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Praha Libeň – km 384,000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	
	T ₄ 500 T 450 S 400 U 350	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 650 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1200	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
km 384,000 – Zámorsk	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Zámorsk – Č. Třebová*	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)
	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 750	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	
Odb. Parník – Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 470 T 450 S 400 U 400	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 750 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	
Č. Třebová * – km 233,200	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST44	2x753.6 2x753.7 2x 755 2x ST44	761 2016 223 DB	783 263 DB	
Praha Libeň – km 384,000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1680 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1400	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
km 384,000 – Zámorsk	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
Zámorsk – Č. Třebová*	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 850	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)
	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 850	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100	
Odb. Parník – Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 880 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	
Č. Třebová * – km 233,200	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 ^{x)} 731 ^{x)}	740 ^{x)} 742 ^{x)}	750 ^{x)} 751 ^{x)} 753.7 ^{x)}	
Svitavy – km 233,200	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233,200 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Č. Třebová *	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová * – Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 900	S 900	S 1000	
Choceň – Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Pardubice – Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 800	
Přelouč – Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 900	S 1100	S 1200	
Kolín – Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 700	S 900	S 1000	
Český Brod – Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 400	S 600	S 700	
Úvaly – Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 750	S 900	S 1000	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 750	S 800	S 800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

x) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 ^{x)} 731 ^{x)}	740 ^{x)} 742 ^{x)}	750 ^{x)} 751 ^{x)} 753.7 ^{x)}	
Praha Libeň – Český Brod	S 1100 ¹⁾ S 1000 ²⁾ S 900 ³⁾	S 1500 1) 2) 3)	S 1500 1) 2) 3)	S 500 1) 2) 3)	S 700 1) 2) 3)	S 800 1) 2) 3)	1) průjezd bez omezení 2) průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice 3) rozjezd v úseku
Český Brod – Kolín	S 750	S 1000	S 1000	S 400	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
Český Brod – Kolín	S 1350	S 1500	S 1500	S 700	S 850	S 900	
Kolín – Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 900	S 1100	S 1200	
Přelouč – Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 600	S 700	S 800	
Pardubice – Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 500	S 550	S 650	
Choceň – Č. Třebová *	S 650	S 1150	S 1150	S 450	S 450	S 500	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 400	S 500	S 550	při průjezdu úsekem
	S 300	S 600	S 600	S 250	S 300	S 350	při rozjezdu v úseku
Č. Třebová * – Opatov	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Opatov – km 233,200	S 1000	S 1600	S 1600	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233,200 – Svitavy	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1700	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

x) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 183 ET22	
Uhřetěves – Hostivař	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T1350* S 1300 U 1200	T1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300	* T ₄ 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1600 S 1400 U 1300	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1400 S 1350 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x130 ET41	
Uhřetěves – Hostivař	T 2600 S 2350 U 1400	T ₄ 2800 T 2600 S 2350 U 1350	§ § § U 2400	T 3000 S 2900 U 1700	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2600 S 2350 U 1400	T ₄ 2800 T 2600 S 2350 U 1350	§ § § U 2400	T 3000 S 2900 U 1700	
Libeň – Malešice	T 1600 S 1550 U 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T 2200 S 2000 U 1800	zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 1600 S 1550 U 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T 2200 S 2000 U 1800	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1325 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1500	T 1600 S 1400 U 1300	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 1500 S 1450 U 1400	T ₄ 1430 T 1400 S 1300 U 1400	T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 2400	T 1900 S 1800 U 1400	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22		
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400		při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400		při rozjezdu kdekoliv v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400		
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1400		platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400		platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x130 ET41				
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000	T 4200 S 4000 U 2000				
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	T ₄ 3150 T 3100 S 2900 U 2000				při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000				při rozjezdu kdekoliv v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000	T 4000 S 3800 U 2000				
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000					
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § U 2000	T ₄ 4000 T 4000 S 3600 U 2000				platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000	T 2400 S 2100 U 2000				platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755 ST44	761 223 DB 2016	
Uhřetěves – Hostivař	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 S 1200	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	T 1300 S 1150 U 1000	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600
Hostivař– Uhřetěves	T 475 S 475	T 500 S 500	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1100 S 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7	2x755	
Uhřetěves – Hostivař	§ §	§ §	§ §		
Hostivař – Malešice – Libeň	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100		
Libeň – Malešice	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ § U 1800 U ₄ 1900			
Malešice – Hostivař	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ § U 1900 U ₄ 2000			při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ § U 1800 U ₄ 1900			při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	§ §	§ §	§ §		

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755 ST44	2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755		
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T ₄ 700 S 650	T ₄ 800 S 700 U 700*	T ₄ 900 S 850 U 850	T ₄ 1350 S 1200 U 850		T ₄ 2500 S 2300 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850		T 1750 S 1650 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123 130	140 141	163 363 363.5	162 362 372 180 DB	181 182 183 ET 22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 386	ET 41	Poznámka
Svitavy – km 233,200	T 1500 S 1300	T 2100 S 1850	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 1900 S 1850	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 3500 S 3000	
km 233,200 – Česká Třebová *	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Česká Třebová * – Kolín	T 2200 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kolín – Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2300 S 2000	T 2500 S 2200	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3800 S 3300	
Český Brod – Úvaly	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2100 S 1800	T 2350 S 2100	T 2200 S 1900	T 2550 S 2250	T 2550 S 2250	T 3500 S 3000	
Úvaly – Praha Libeň	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Praha Libeň – Úvaly	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3400	
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 3000 S 2700	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T 2000 S 1800	T 2600 S 2200	T 2300 S 2000	T 2600 S 2200	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Zámorsk – Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2000 S 1700	T 2300 S 2000	T 2250 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 3700 S 3300	
Choceň – Ústí nad Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3500	
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová *	T 1400 S 1200	T 1950 S 1900	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900	T 1850 S 1700	T 2350 S 2000	T 2400 S 2050	T 3500 S 3100	
	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 900 S 700	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1400	T 1500 S 1300	T 2300 S 2100	při průj. úsekem Odb.Parník-Č.T., kolej č. 4
Česká Třebová * – km 233,200	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 1700 S 1500	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 3500 S 3100	
km 233,200 – Svitavy	T 2200 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3700 S 3300	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	ET41	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	T 3000 S 2900	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650	T 2200 S 2000	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	T 1900 S 1800	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař

* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	ET41	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 4200 S 4000	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 3100 S 2900	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 4000 S 3800	
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 2000 S 1800	
Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 4000 S 3600	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		41		50		53		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Svitavy			40/13		80/41		90/50		90/53		95/57
Opatov		12		6		4 ⁵	85/46	4 ⁵		4 ⁵	90/53
Odb Zádulka		10		5		3		3		3	
Česká Třebová	○	8		4		4		4		4	
Odb Parník		6		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Dlouhá Třebová		6		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Ústí nad Orlicí	○	10		5		5	90/49	5		5	95/56
Brandýs n.O.kol. 1-4		18		9		8 ⁵		8 ⁵		8 ⁵	
Choceň		8		4		3 ⁵	85/45	3 ⁵		3 ⁵	90/52
Zámorsk		14		7		6 ⁵	90/50	6 ⁵		6 ⁵	95/57
Uhersko		12		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Moravany		8		4		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵	
Kostěnice		6		3		3		3		3	
Pardubice hl.n.		16		8		8		8		8	
Přelouč		20		10		10		10		10	
Řečany nad Labem		12		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Záboří nad Labem		16		8		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
Kolín seř.n.		18		9		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velim		14		7		7		7		7	
Pečky		12		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Poříčany		12		6		6		6		6	
Český Brod		10		5		5		5		5	
Úvaly		17		9		8 ⁵		8 ⁵		8	
Praha-Běchovice		15		8		7 ⁵		7 ⁵		7	
Praha-Libeň	○	14		7		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		41		46		53		69	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kutná Hora hl.n.			40/13		80/41		85/46		90/53		100/69
Kolín seř.n.		17		9		9	90/46	8 ⁵		8	
Kolín		2		1		1		1		1	

SJŘ 501 nákladní, platí od 13. prosince 2015

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		105		$\frac{148}{105}$		$\frac{199}{148}$			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Svitavy			100/69		120/105		140/$\frac{148}{105}$		140/$\frac{146}{103}$		
Opatov		4		4		3 ⁵		3 ⁵			
Odb Zádulka		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵			
Česká Třebová	○	4		4		4		4	160/$\frac{199}{148}$		
Odb Parník		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵			
Dlouhá Třebová		2 ⁵		2		2		2			
Ústí nad Orlicí	○	4		3		2 ⁵		2 ⁵			
Brandýs n.O.kol. 1-4		7 ⁵		7 ⁵		7		7			
Choceň		3 ⁵		3 ⁵		3		3			
Zámorsk		5 ⁵		5		4 ⁵		3 ⁵			
Uhersko		4 ⁵		4		3		2 ⁵			
Moravany		3		3		2		2			
Kostěnice		2		2		1 ⁵		1 ⁵			
Pardubice hl.n.		7 ⁵		7		6 ⁵		5 ⁵			
Přelouč		9		8		8		7			
Řečany nad Labem		5		4		3 ⁵		3			
Záboří nad Labem		6 ⁵		5		4 ⁵		4			
Kolín seř.n.		6		6		4 ⁵		3 ⁵			
Kolín		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			
Velim		6		5		4		3 ⁵			
Pečky		5		4		3		2 ⁵			
Poříčany		5		4 ⁵		4	130/$\frac{114}{92}$	3 ⁵	130/$\frac{114}{92}$		
Český Brod		4 ⁵		4		3 ⁵	140/$\frac{143}{100}$	3	140/$\frac{143}{100}$		
Úvaly		7		6 ⁵		6		5	160/$\frac{194}{143}$		
Praha-Běchovice		7		6 ⁵		6		5			
Praha-Libeň	○	5 ⁵		5		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		105									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kutná Hora hl.n.			120/105								
Kolín seř.n.		7									
Kolín		1									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		95		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		40		52		50		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Libeň			40/13		80/40		90/52		95/50		100/57
Praha-Běchovice		14		7		6		6	90/46	5	95/53
Úvaly		15		8		7⁵		7⁵	85/45	7	90/52
Český Brod		17		9		8		8		7	
Poříčany		10		5		4		4	90/49	3⁵	95/56
Pečky		12		6		5		5		4⁵	
Velim		12		6		5⁵		5⁵		4⁵	
Kolín		14		7		6		6		5⁵	
Kolín seř.n.		2		1		1		1		1	
Záboří nad Labem		18		9		8		8		6⁵	
Řečany nad Labem		16		8		7		7	95/50	6⁵	100/57
Přelouč		12		6		5⁵		5⁵	90/49	5	95/56
Pardubice hl.n.		20		10		9		9	95/50	8	100/57
Kostěnice		16		8		8		8	90/46	7⁵	95/53
Moravany		6		3		3		3		2⁵	
Uhersko		8		4		3⁵		3⁵		3	
Zámorsk		12		6		5		5	95/50	4	100/57
Chocẽň		14		7		6		6		5	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8		4		3⁵		3⁵		3	
Ústí nad Orlicí	o	18		9		8⁵		8⁵		8	
Dlouhá Třebová		10		5		4		4		3	
Odb Parník		6		3		2		2		1	
Česká Třebová	o	6		3		3		3		3	
Odb Zádulka		8		4		4		4		4	
Opatov		10		5		5		5	85/45	4	90/52
Svitavy	o	12		6		5		5		4⁵	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		45		59		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kolín			40/13		80/33		90/45		100/59		120/92
Kolín seř.n.		3		1		1		1		1	
Kutná Hora hl.n.	o	16		9		8⁵		8		7	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		¹⁴⁶ / ₁₀₃		¹⁹² / ₁₄₁			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Libeň			100/67		120/103		140/¹⁴⁶/₁₀₃		160/¹⁸⁸/₁₃₇		
Praha-Běchovice		5		5		4⁵		4⁵			
Úvaly		7		6⁵		6		6	140/¹⁴⁶/₁₀₃		
Český Brod		7		6⁵		6	130/¹²²/₁₀₁	6	130/¹²²/₁₀₁		
Poříčany		3⁵		3		3	140/¹⁴⁶/₁₀₃	3	160/¹⁹²/₁₄₁		
Pečky		4⁵		4		3⁵		3⁵			
Velim		4⁵		4⁵		3		3			
Kolín		5⁵		5		4		3⁵			
Kolín seř.n.		1		1		1		0⁵			
Záboří nad Labem		6⁵		5⁵		4⁵		4⁵			
Řečany nad Labem		6⁵		5⁵		4⁵		4⁵			
Přelouč		5		4⁵		4		3			
Pardubice hl.n.		8		7		5⁵		5⁵			
Kostěnice		7⁵		7		6		5⁵			
Moravany		2⁵		2		1⁵		1⁵			
Uhersko		3		2⁵		2		2			
Zámorsk		4		3⁵		3		3			
Choceň		5		4⁵		3⁵		3			
Brandýs n.O.kol. 1-4		3		3		3		2⁵			
Ústí nad Orlicí	○	8		8		8		7⁵			
Dlouhá Třebová		3		2⁵		2⁵		2⁵			
Odb Pamík		1		0⁵		0⁵		0⁵			
Česká Třebová	○	3		3		3		3	140/¹⁴⁶/₁₀₃		
Odb Zádulka		4		3⁵		3⁵		3⁵			
Opatov		4		3⁵		2⁵		2⁵			
Svitavy	○	4⁵		4⁵		4		4			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Běchovice			40/22		60/36		70/48		80/64		
Praha-Malešice		10		8		6		5			
Praha-Vršovice vj.n.		5		4		3		3			
P.-Vršovice ček.kol.	○	2		1		1		0⁵			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
P.-Vršovice ček.kol.			40/22		60/36		70/48		80/64		
Praha-Vršovice vj.n.		2		1		1		0⁵			
Praha-Malešice		5		4		3		3			
Praha-Běchovice		10		8		6		5			

ČD-CARGO:

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 73200 – 73207

Praha-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410, 73411

Praha-Libeň – Český Brod číslo 73451

Česká Třebová – Praha-Libeň číslo 74900

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

Odklonové trasy v pražském uzlu viz SJŘ 527 nákladní.

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		23		32		41		50	
Svitavy			40/13		60/23		70/32		80/41		90/50
Opatov		9		7		6 ⁵		6 ⁵		6	85/46
Odb Zádulka		8		7		6 ⁵		6 ⁵		6	
Česká Třebová		7		6		5 ⁵		5 ⁵		5	
Odb Parník		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Dlouhá Třebová		6		4		4		3 ⁵		3 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9		6		5 ⁵		5 ⁵		5	90/49
Brandýs n.O.kol. 1-4		16		10 ⁵		10		10		9 ⁵	
Choceň		7 ⁵		5		4 ⁵		4		4	85/45
Zámorsk		14		9 ⁵		8		7		6 ⁵	90/50
Uhersko		12		8		7		6		5 ⁵	
Moravany		8		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
Kostěnice		6 ⁵		4 ⁵		4		3 ⁵		3 ⁵	
Pardubice hl.n.		17		11		10 ⁵		10		9 ⁵	
Přelouč		22		14 ⁵		13		12		11	
Řečany nad Labem		12		8 ⁵		8		7		6	
Záboří nad Labem		17		11 ⁵		10 ⁵		10		9	
Kolín seř.n.		16 ⁵		10 ⁵		10		9 ⁵		9	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velim		13 ⁵		9 ⁵		9		8 ⁵		8	
Pečky		12 ⁵		8		7 ⁵		7		7	
Poříčany		12 ⁵		8 ⁵		8		7		7	
Český Brod		9 ⁵		8		8		8		8	
Úvaly		18		13		13		12		11	
Praha-Běchovice		14		11		11		9		8	
Praha-Libeň		12		10		9		9		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		23		32		41		46	
Kutná Hora hl.n.			40/13		60/23		70/32		80/41		85/46
Kolín seř.n.		17		12		11		10		10	90/46
Kolín		2		1 ⁵		1 ⁵		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		60		69					
Svitavy			90/53		95/60		100/69				
Opatov		6		6		6					
Odb Zádulka		6		6		6					
Česká Třebová		5		5	90/53	5					
Odb Parník		5⁵		5⁵		5⁵					
Dlouhá Třebová		3⁵		3⁵		3⁵					
Ústí nad Orlicí		4⁵		4	95/60	4					
Brandýs n.O.kol. 1-4		9⁵		8⁵		8⁵					
Choceň		3⁵		3⁵		3⁵					
Zámorsk		6⁵		6		6					
Uhersko		4⁵		4⁵		4⁵					
Moravany		3⁵		3⁵	100/60	3⁵					
Kostěnice		3		2⁵	95/56	2⁵					
Pardubice hl.n.		9		7		7					
Přelouč		11		9⁵	100/60	9⁵					
Řečany nad Labem		6		5	95/54	5					
Záboří nad Labem		9		8⁵	100/60	8⁵					
Kolín seř.n.		8⁵		8		8					
Kolín		1		1		1					
Velim		8		7⁵	95/56	7⁵					
Pečky		6⁵		6⁵		6⁵					
Poříčany		7		6⁵	100/59	6⁵					
Český Brod		8		8	95/57	8					
Úvaly		11		10		10					
Praha-Běchovice		8		8		8					
Praha-Libeň		8		8		8					

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		69							
Kutná Hora hl.n.			90/53		100/69						
Kolín seř.n.		10		10							
Kolín		1		1							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Praha-Libeň			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
Praha-Běchovice		14		12		11		10		10	
Úvaly		17		14		13		11		9	
Český Brod		16		11 ⁵		10		9		8	
Poříčany		10 ⁵		6 ⁵		6		5		4 ⁵	
Pečky		12 ⁵		8		7		6 ⁵		6	
Velim		12		8		7		6		5 ⁵	
Kolín		13		9		8		7		6	
Kolín seř.n.		1 ⁵		1		1		1		0 ⁵	
Záboří nad Labem		17		11		9 ⁵		8		7 ⁵	
Řečany nad Labem		17		11 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵	
Přelouč		13 ⁵		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵	
Pardubice hl.n.		20		13 ⁵		12		11		10	
Kostěnice		16 ⁵		11		10		9		8	
Moravany		6		4		4		3 ⁵		3 ⁵	
Uhersko		8		5 ⁵		5		4		4	
Zámorsk		12		8		7 ⁵		7		6	
Choceň		13 ⁵		9 ⁵		9		8 ⁵		8 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8		5		5		4 ⁵		4 ⁵	
Ústí nad Orlicí		17 ⁵		12		11 ⁵		11		10	
Dlouhá Třebová		8		5 ⁵		5 ⁵		5		5	
Odb Parník		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
Česká Třebová		6		5		5		5		5	
Odb Zádulka		6		6		6		5		5	
Opatov		9		8		7		7		6	
Svitavy		10		8		8		7		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		16		25		33		45	
Kolín			40/13		60/16		70/25		80/33		90/45
Kolín seř.n.		2		1 ⁵		1 ⁵		1		1	
Kutná Hora hl.n.		17		12		11		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		67					
Praha-Libeň			95/50		100/60		100/67				
Praha-Běchovice		10	90/46	10		10					
Úvaly		9	85/45	8	95/60	8					
Český Brod		8		8		8					
Poříčany		4	90/49	4		4					
Pečky		5⁵		5⁵		5⁵					
Velim		5		5	100/59	5					
Kolín		5⁵		5⁵		5⁵					
Kolín seř.n.		0⁵		0⁵		0⁵					
Záboří nad Labem		7		7	95/54	7					
Řečany nad Labem		7⁵	95/50	7⁵	100/57	7⁵					
Přelouč		6	90/49	6	95/56	6					
Pardubice hl.n.		9⁵	95/50	9⁵	100/60	9⁵					
Kostěnice		7⁵	90/46	7⁵		7⁵					
Moravany		3		3		3					
Uhersko		3⁵		3⁵		3⁵					
Zámorsk		5⁵	95/50	5⁵		5⁵					
Choceň		8		8		8					
Brandýs n.O.kol. 1-4		4⁵		4⁵		4⁵					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					
Dlouhá Třebová		5		5		5					
Odb Parník		1⁵		1⁵		1⁵					
Česká Třebová		5		5		5					
Odb Zádulka		5		5		5					
Opatov		6	85/45	6	95/60	6					
Svitavy		6		6		6					

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59									
Kolín			100/59								
Kolín seř.n.		1									
Kutná Hora hl.n.		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		29		39		52		50	
Svitavy			40/14		60/29		70/39		80/52		80/50
Opatov		9		7		7		7		7	
Odb Zádulka		8		7		7		7		7	
Česká Třebová		7		6		6		6		6	75/45
Odb Parník		6		6		6		6		7	
Dlouhá Třebová		6		4		4		4		4	
Ústí nad Orlicí		9		6		6		6		7	80/50
Brandýs n.O.kol. 1-4		16		11		10		10		10	
Choceň		8		5		5		4		4	
Zámorsk		14		10		8		7		7	
Uhersko		12		8		7		6		6	
Moravany		8		5		5		4		4	85/49
Kostěnice		7		5		4		4		4	80/45
Pardubice hl.n.		17		11		11		10		10	
Přelouč		22		15		13		12		12	85/49
Řečany nad Labem		12		8		8		7		7	80/43
Záboří nad Labem		17		12		11		10		10	85/49
Kolín seř.n.		17		11		10		10		9	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velim		14		10		9		9		9	80/45
Pečky		13		8		8		7		7	
Poříčany		13		9		8		7		7	85/47
Český Brod		10		8		8		8		8	80/46
Úvaly		18		13		13		12		11	
Praha-Běchovice		14		11		11		9		8	
Praha-Libeň		12		10		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		29		39		52		49	
Kutná Hora hl.n.			40/14		60/29		70/39		80/52		75/45
Kolín seř.n.		17		12		11		10		10	85/49
Kolín		2		2		2		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		69		90					
Svitavy			85/60		90/69		100/90				
Opatov		6		6		6					
Odb Zádulka		6		6		6					
Česká Třebová		5		5		5					
Odb Parník		6		6		6					
Dlouhá Třebová		4		4		4					
Ústí nad Orlicí		5		5		4					
Brandýs n.O.kol. 1-4		10		10		9					
Choceň		4		4		4					
Zámorsk		7		7		6					
Uhersko		6		5		5					
Moravany		4	90/57	5		4					
Kostěnice		4	85/53	3		3					
Pardubice hl.n.		10		9		7					
Přelouč		11	90/59	11		10					
Řečany nad Labem		6		6		5					
Záboří nad Labem		9		9		9					
Kolín seř.n.		9		9		8					
Kolín		1		1		1					
Velim		8	85/53	8		8					
Pečky		7	90/59	7		7					
Poříčany		7		7		7					
Český Brod		8	85/54	8		8					
Úvaly		11		10		10					
Praha-Běchovice		8		8		8					
Praha-Libeň		8		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		69		90					
Kutná Hora hl.n.			85/60		90/69		100/90				
Kolín seř.n.		10	90/57	10		9					
Kolín		1		1		1					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		50	
Praha-Libeň			40/13		60/27		70/37		80/50		85/49
Praha-Běchovice		14		12		11		10		10	
Úvaly		17		14		14		12		11	80/50
Český Brod		16		12		10		9		9	
Poříčany		11		7		6		5		5	
Pečky		13		8		7		7		6	
Velim		12		8		7		6		6	85/47
Kolín		13		9		8		7		6	
Kolín seř.n.		2		1		1		1		1	
Záboří nad Labem		17		11		10		8		8	80/43
Řečany nad Labem		17		12		10		9		8	85/46
Přelouč		14		10		9		8		7	80/45
Pardubice hl.n.		20		14		12		11		10	85/49
Kostěnice		17		11		10		9		8	
Moravany		6		4		4		4		4	
Uhersko		8		6		5		4		4	
Zámorsk		12		8		8		7		6	
Choceň		14		10		9		9		9	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8		5		5		5		5	
Ústí nad Orlicí		18		12		12		11		10	
Dlouhá Třebová		8		6		6		5		5	
Odb Parník		2		2		2		2		2	
Česká Třebová		6		5		5		5		5	
Odb Zádulka		6		6		6		5		5	
Opatov		9		8		7		7		6	80/50
Svitavy		10		8		8		7		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		19		28		40		47	
Kolín			40/10		60/19		70/28		80/40		85/47
Kolín seř.n.		2		2		2		1		1	
Kutná Hora hl.n.		17		12		12		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		67		88					
Praha-Libeň			90/57		90/67		100/88				
Praha-Běchovice		10		10		8					
Úvaly		10	85/58	9		7					
Český Brod		8		8		9					
Poříčany		5		5		4					
Pečky		6		6		6					
Velim		6	90/59	6		5					
Kolín		6		6		6					
Kolín seř.n.		1		1		1					
Záboří nad Labem		8		8		7					
Řečany nad Labem		8		8		8					
Přelouč		7	85/53	7		6					
Pardubice hl.n.		10	90/57	10		10					
Kostěnice		8		8		8					
Moravany		4		4		3					
Uhersko		4		4		4					
Zámorsk		6		6		6					
Choceň		9		9		8					
Brandýs n.O.kol. 1-4		5		5		5					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					
Dlouhá Třebová		5		5		5					
Odb Parník		2		2		2					
Česká Třebová		5		5		5					
Odb Zádulka		5		5		5					
Opatov		6	85/58	6		6					
Svitavy		6		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76							
Kolín			90/55		100/76						
Kolín seř.n.		1		1							
Kutná Hora hl.n.		10		9							

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

1	2	3a	8a						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40						
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			25						
Odb Zádulka			30/25						
Č.Třebová vjezd.sk.		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40						
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			27						
Odb Zádulka			30/27						
Č.Třebová vjezd.sk.		6							

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60				
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			17		27				
Č.Třebová odj.sk.			40/17		60/27				
Odb Parník		5		5					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60				
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			19		35				
Č.Třebová odj.sk.			40/19		60/35				
Odb Parník		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60				
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			18		46				
Odb Parník			40/18		60/46				
Č.Třebová odj.sk.		8		7					
Odb Les		9		7					
Odb Zádulka		2		1					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		55		60		
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			18		47		61		
Odb Parník			40/18		55/47		60/61		
Č.Třebová odj.sk.		8		8		7			
Odb Les		8		8		7			
Odb Zádulka		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		34				
Odb Parník			40/24		60/34				
Č.Třebová vjezd.sk.		20		16					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			27		43				
Odb Parník			40/27		60/43				
Č.Třebová vjezd.sk.		20		16					

Nex 41307

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			19 07		19 10	100/80
Záboří nad Labem		11 ⁵			21 ⁵	
Řečany nad Labem		6 ⁵			28	
Přelouč		5 ⁵			33 ⁵	95/71
Pardubice hl.n.		11 ⁵	19 45	7	52	100/78
Kostěnice		11 ⁵			20 03 ⁵	
Moravany		2 ⁵			06	
Uhersko		5	20 11	8	19	
Zámorsk		8 ⁵			27 ⁵	
Choceň		5 ⁵			33	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			36 ⁵	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			45	
Dlouhá Třebová		4			49	
Odb Parník		1			50	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	21 06			

Nex 41308

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					1 22	60/35
Odb Parník		5			27	95/79
Dlouhá Třebová		3			30	
Ústí nad Orlicí		4			34	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8 ⁵			42 ⁵	
Choceň		3 ⁵			46	
Zámorsk		6			52	
Uhersko		5			57	
Moravany		3 ⁵			2 00 ⁵	100/78
Kostěnice		2 ⁵			03	95/71
Pardubice hl.n.		7			10	
Přelouč		9 ⁵			19 ⁵	100/80
Řečany nad Labem		5			24 ⁵	
Záboří nad Labem		8			32 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵			2 43	

Nex 41309

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					5 34	100/80
Záboří nad Labem		9⁵			43⁵	
Řečany nad Labem		6⁵			50	
Přelouč		5⁵			55⁵	95/71
Pardubice hl.n.		11⁵	6 07	3	6 10	100/78
Kostěnice		12			22	
Moravany		2⁵			24⁵	
Uhersko		5⁵	30	6	36	
Zámorsk		11			47	
Choceň		6			53	
Brandýs n.O.kol. 1-4		6	59	16	7 15	
Ústí nad Orlicí		13			28	
Dlouhá Třebová		4			32	
Odb Parník		1			33	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	7 49			

Nex 41310

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					1 22	60/35
Odb Parník		5			27	95/79
Dlouhá Třebová		3			30	
Ústí nad Orlicí		4			34	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			42⁵	
Choceň		3⁵			46	
Zámorsk		6			52	
Uhersko		5			57	
Moravany		3⁵			2 00⁵	100/78
Kostěnice		2⁵			03	95/71
Pardubice hl.n.		7			10	
Přelouč		9⁵			19⁵	100/80
Řečany nad Labem		5			24⁵	
Záboří nad Labem		8			32⁵	
Kolín seř.n.		10⁵			2 43	

Nex 41315

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					6 53	100/80
Záboří nad Labem		9 ⁵			7 02⁵	
Řečany nad Labem		8 ⁵	7 11	4	15	
Přelouč		9			24	95/71
Pardubice hl.n.		11	35	17	52	100/78
Kostěnice		11			8 03	
Moravany		2 ⁵			05⁵	
Uhersko		3			08⁵	
Zámorsk		5			13⁵	
Choceň		5 ⁵			19	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			22⁵	
Ústí nad Orlicí		9			31⁵	
Dlouhá Třebová		4 ⁵			36	
Odb Parník		1			37	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	8 53			

Nex 41316

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					11 18	60/35
Odb Parník		5			23	95/79
Dlouhá Třebová		3			26	
Ústí nad Orlicí		4			30	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8 ⁵			38⁵	
Choceň		3 ⁵			42	
Zámorsk		6			48	
Uhersko		5			53	
Moravany		3 ⁵			56⁵	100/78
Kostěnice		2 ⁵			59	95/71
Pardubice hl.n.		7			12 06	
Přelouč		10	12 16	5	21	100/80
Řečany nad Labem		8 ⁵			29⁵	
Záboří nad Labem		8 ⁵	38	5	43	
Kolín seř.n.		13	12 56		13 04	

Nex 41348

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 14		2 37	60/35
Odb Parník.....		5			42	95/79
Dlouhá Třebová.....		4			46	
Ústí nad Orlicí		4			50	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			58	
Choceň		4			3 02	
Zámorsk.....		6			08	
Uhersko.....		5			13	
Moravany		3			16	100/78
Kostěnice.....		3			19	95/71
Pardubice hl.n.		8			27	
Přelouč		10			37	100/80
Řečany nad Labem.....		5			42	
Záboří nad Labem.....		8			50	
Kolín seř.n.		10	4 00		4 08	

Nex 41350

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 53	60/35
Odb Parník.....		5			58	95/79
Dlouhá Třebová.....		3			20 01	
Ústí nad Orlicí		4			05	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			13	
Choceň		5	20 18	5	23	
Zámorsk.....		8 ⁵			31 ⁵	
Uhersko.....		5			36 ⁵	
Moravany		3 ⁵			40	100/78
Kostěnice.....		4	44	10	54	95/71
Pardubice hl.n.		10			21 04	
Přelouč		11	21 15	19	34	100/80
Řečany nad Labem.....		9			43	
Záboří nad Labem.....		7			50	
Kolín seř.n.		11	22 01		22 11	

Nex 41355

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava-Kunčice

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			17 54		18 43	100/80
Záboří nad Labem		12 ⁵			55 ⁵	
Řečany nad Labem		9			19 04 ⁵	
Přelouč		9 ⁵	19 14	4	18	95/71
Pardubice hl.n.		15			33	100/78
Kostěnice		7 ⁵			40 ⁵	
Moravany		3			43 ⁵	
Uhersko		4 ⁵	48	12	20 00	
Zámorsk		12	20 12	10	22	
Choceň		10 ⁵			32 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			36 ⁵	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			45	
Dlouhá Třebová		4			49	
Odb Parník		1			50	60/18
Č.Třebová odj.sk.		6	20 56		21 18	

Nex 41368

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					18 29	60/35
Odb Parník.....		5			34	95/79
Dlouhá Třebová.....		3⁵			37⁵	
Ústí nad Orlicí		5⁵	18 43	30	19 13	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10⁵			23⁵	
Choceň		3⁵			27	
Zámorsk.....		6			33	
Uhersko.....		5			38	
Moravany		3⁵			41⁵	100/78
Kostěnice.....		2⁵			44	95/71
Pardubice hl.n.		7			51	
Přelouč		9			20 00	100/80
Řečany nad Labem.....		5			05	
Záboří nad Labem.....		9	20 14	14	28	
Kolín seř.n.		13	20 41		21 04	

Nex 41730

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					12 50	100/67
Opatov.....		5⁵			55⁵	
Odb Zádulka.....		3⁵			59	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	13 05			

Nex 41731

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					3 10	60/46
Odb Les		7			17	
Odb Zádulka		2			19	100/67
Opatov		6			25	
Svitavy		5			3 30	

Nex 41732

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					1 56⁵	100/67
Opatov		5			2 01⁵	
Odb Zádulka		3⁵			05	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	2 11			

Nex 41733

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					18 33	60/46
Odb Les		7			40	
Odb Zádulka		2			42	100/67
Opatov		8			50	
Svitavy		6	18 56		19 03	

Nex 41734

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					18 10	100/67
Opatov.....		5			15	
Odb Zádulka		3			18	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	18 24			

Nex 41735

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					22 46	60/46
Odb Les.....		7			53	
Odb Zádulka		1			54	100/67
Opatov.....		7			23 01	
Svitavy		5			23 06	

Nex 42005

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					4 30	60/46
Odb Les.....		8			38	
Odb Zádulka		1⁵			39⁵	100/67
Opatov.....		7			46⁵	
Svitavy		5			4 51⁵	

Nex 42006

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					23 25	100/67
Opatov		5			30	
Odb Zádulka		4			34	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	23 40			

Nex 42306

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - NL

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					0 56	60/35
Odb Parník		5			1 01	95/79
Dlouhá Třebová		3			04	
Ústí nad Orlicí		4⁵			08⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			17	
Choceň		3⁵			20⁵	
Zámorsk		6			26⁵	
Uhersko		5			31⁵	
Moravany		3			34⁵	100/78
Kostěnice		2⁵			37	95/71
Pardubice hl.n.		8			45	
Přelouč		9			54	100/80
Řečany nad Labem		5			59	
Záboří nad Labem		6⁵			2 05⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	2 16		2 22	

Nex 42307

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			22 07		22 24	100/80
Záboří nad Labem		11 ⁵			35 ⁵	
Řečany nad Labem		6 ⁵			42	
Přelouč		8	22 50	18	23 08	95/71
Pardubice hl.n.		13			21	100/78
Kostěnice		6 ⁵			27 ⁵	
Moravany		2 ⁵			30	
Uhersko		3			33	
Zámorsk		5			38	
Choceň		5 ⁵			43 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			47	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			55 ⁵	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			59	
Odb Parník		1			0 00	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	0 16			

Nex 42346

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - NL

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					15 41	60/35
Odb Parník		5			46	95/79
Dlouhá Třebová		3			49	
Ústí nad Orlicí		4			53	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			16 01	
Choceň		3 ⁵			04 ⁵	
Zámorsk		5 ⁵			10	
Uhersko		5			15	
Moravany		3			18	100/78
Kostěnice		2 ⁵			20 ⁵	95/71
Pardubice hl.n.		7 ⁵			28	
Přelouč		9			37	100/80
Řečany nad Labem		7	16 44	6	50	
Záboří nad Labem		9 ⁵			59 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵	17 10		17 19	

Pn 43041

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					6 21	100/67
Opatov		5⁵			26⁵	
Odb Zádulka		3⁵			30	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	6 36			

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					13 44	100/63
Záboří nad Labem		8			52	
Řečany nad Labem		7⁵			59⁵	
Přelouč		6			14 05⁵	
Pardubice hl.n.		9⁵			15	
Kostěnice		7⁵			22⁵	
Moravany		2⁵			25	
Uhersko		3⁵			28⁵	
Zámorsk		6⁵	14 35	4	39	
Choceň		10	49	17	15 06	
Brandýs n.O.kol. 1-4		6			12	
Ústí nad Orlicí		9			21	
Dlouhá Třebová		4			25	
Odb Parník		1			26	
Česká Třebová		5	15 31		15 33	

Nex 43205

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			10 15		10 26	100/69
Odb Parník		3 ⁵			29 ⁵	
Dlouhá Třebová		2 ⁵			32	
Ústí nad Orlicí		4			36	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			44	
Choceň		5	10 49	33	11 22	
Zámorsk		8			30	
Uhersko		5			35	
Moravany		3 ⁵			38 ⁵	
Kostěnice		2 ⁵			41	
Pardubice hl.n.		8			49	
Přelouč		9 ⁵			58 ⁵	
Řečany nad Labem		5			12 03 ⁵	
Záboří nad Labem		7			10 ⁵	
Kolín seř.n.		9 ⁵			12 20	

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					2 08	100/63
Záboří nad Labem		8 ⁵			16 ⁵	
Řečany nad Labem		8			24 ⁵	
Přelouč		6			30 ⁵	
Pardubice hl.n.		9 ⁵			40	
Kostěnice		8			48	
Moravany		2 ⁵			50 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			54	
Zámorsk		5 ⁵			59 ⁵	
Choceň		7			3 06 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			10	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵			19 ⁵	
Dlouhá Třebová		4 ⁵			24	
Odb Parník		1			25	
Česká Třebová		5	3 30		3 33	

Nex 43207

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			14 12		14 17	100/69
Odb Parník.....		3 ⁵			20 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		2 ⁵			23	
Ústí nad Orlicí		5	14 28	47	15 15	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			25	
Choceň		3 ⁵			28 ⁵	
Zámorsk.....		5 ⁵			34	
Uhersko.....		7	15 41	5	46	
Moravany		5			51	
Kostěnice.....		2 ⁵			53 ⁵	
Pardubice hl.n.		7 ⁵			16 01	
Přelouč		10			11	
Řečany nad Labem.....		5			16	
Záboří nad Labem.....		8	16 24	4	28	
Kolín seř.n.		12	16 40		16 53	

Nex 43319

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			4 17		4 28	100/80
Záboří nad Labem.....		12			40	
Řečany nad Labem.....		6 ⁵			46 ⁵	
Přelouč		5 ⁵			52	95/71
Pardubice hl.n.		9			5 01	100/78
Kostěnice.....		7			08	
Moravany		2 ⁵			10 ⁵	
Uhersko.....		3			13 ⁵	
Zámorsk.....		5			18 ⁵	
Choceň		6			24 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 ⁵			28	
Ústí nad Orlicí		9			37	
Dlouhá Třebová.....		4			41	
Odb Parník.....		1			42	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	5 58			

Nex 43320

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					6 29	60/35
Odb Parník.....		5			34	95/79
Dlouhá Třebová.....		3			37	
Ústí nad Orlicí		4			41	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9	6 50	33	7 23	
Choceň		5			28	
Zámorsk.....		6			34	
Uhersko.....		5			39	
Moravany		5	7 44	8	52	100/78
Kostěnice.....		5⁵			57⁵	95/71
Pardubice hl.n.		7⁵			8 05	
Přelouč		8⁵			13⁵	100/80
Řečany nad Labem.....		6⁵	8 20	19	39	
Záboří nad Labem.....		10			49	
Kolín seř.n.		11	9 00		9 04	

Nex 43321

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					6 53	100/80
Záboří nad Labem.....		9⁵			7 02⁵	
Řečany nad Labem.....		8⁵	7 11	4	15	
Přelouč		9			24	95/71
Pardubice hl.n.		11	35	17	52	100/78
Kostěnice.....		11			8 03	
Moravany		2⁵			05⁵	
Uhersko.....		3			08⁵	
Zámorsk.....		5			13⁵	
Choceň		5⁵			19	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3⁵			22⁵	
Ústí nad Orlicí		9			31⁵	
Dlouhá Třebová.....		4⁵			36	
Odb Parník.....		1			37	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	8 53			

Nex 43322

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					7 25	60/35
Odb Parník		5			30	95/79
Dlouhá Třebová.....		3			33	
Ústí nad Orlicí		4			37	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			45	
Choceň		5	7 50	36	8 26	
Zámorsk.....		8			34	
Uhersko		5			39	
Moravany		5	8 44	8	52	100/78
Kostěnice		5⁵			57⁵	95/71
Pardubice hl.n.		7⁵			9 05	
Přelouč		8⁵			13⁵	100/80
Řečany nad Labem.....		6⁵	9 20	30	50	
Záboří nad Labem.....		9⁵			59⁵	
Kolín seř.n.		9⁵	10 09		10 12	

Nex 43323

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			7 48		8 07	100/80
Záboří nad Labem.....		13	8 20	22	42	
Řečany nad Labem.....		10⁵			52⁵	
Přelouč		7⁵	9 00	4	9 04	95/71
Pardubice hl.n.		13			17	100/78
Kostěnice.....		6⁵			23⁵	
Moravany		2⁵			26	
Uhersko		5	31	5	36	
Zámorsk.....		9⁵			45⁵	
Choceň		6⁵			52	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			55⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			10 04	
Dlouhá Třebová.....		4			08	
Odb Parník		1			09	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	10 25			

Nex 43324

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					11 18	60/35
Odb Parník.....		5			23	95/79
Dlouhá Třebová.....		3			26	
Ústí nad Orlicí		4			30	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8⁵			38⁵	
Choceň		3⁵			42	
Zámorsk.....		6			48	
Uhersko.....		5			53	
Moravany		3⁵			56⁵	100/78
Kostěnice.....		2⁵			59	95/71
Pardubice hl.n.		7			12 06	
Přelouč		10	12 16	5	21	100/80
Řečany nad Labem.....		8⁵			29⁵	
Záboří nad Labem.....		8⁵	38	5	43	
Kolín seř.n.		13	12 56		13 04	

Nex 43326

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					13 18	60/35
Odb Parník.....		5			23	95/79
Dlouhá Třebová.....		3			26	
Ústí nad Orlicí		4			30	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8⁵			38⁵	
Choceň		3⁵			42	
Zámorsk.....		6			48	
Uhersko.....		5			53	
Moravany		3⁵			56⁵	100/78
Kostěnice.....		2⁵			59	95/71
Pardubice hl.n.		7			14 06	
Přelouč		10	14 16	5	21	100/80
Řečany nad Labem.....		9			30	
Záboří nad Labem.....		8	38	16	54	
Kolín seř.n.		11			15 05	

Nex 43327

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			9 38		10 07	100/80
Záboří nad Labem		13	10 20	23	43	
Řečany nad Labem		13	56	5	11 01	
Přelouč		9⁵			10⁵	95/71
Pardubice hl.n.		8⁵			19	100/78
Kostěnice		8	11 27	6	33	
Moravany		6			39	
Uhersko		3⁵			42⁵	
Zámorsk		5			47⁵	
Choceň		5⁵			53	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			56⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			12 05	
Dlouhá Třebová		4			09	
Odb Parník		1			10	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	12 26			

Nex 43328

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					17 05	60/35
Odb Parník		5			10	95/79
Dlouhá Třebová		3			13	
Ústí nad Orlicí		4			17	
Brandýs n.O.kol. 1-4		7⁵			24⁵	
Choceň		3⁵			28	
Zámorsk		6			34	
Uhersko		7	17 41	4	45	
Moravany		6			51	100/78
Kostěnice		3			54	95/71
Pardubice hl.n.		8			18 02	
Přelouč		9			11	100/80
Řečany nad Labem		5			16	
Záboří nad Labem		8	18 24	18	42	
Kolín seř.n.		13	18 55		19 04	

Nex 43331

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			1 22		1 25	100/80
Záboří nad Labem		12			37	
Řečany nad Labem		6⁵			43⁵	
Přelouč		5⁵			49	95/71
Pardubice hl.n.		9			58	100/78
Kostěnice		7⁵			2 05⁵	
Moravany		2⁵			08	
Uhersko		3			11	
Zámorsk		5			16	
Choceň		6			22	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			25⁵	
Ústí nad Orlicí		9			34⁵	
Dlouhá Třebová		4⁵			39	
Odb Parník		1			40	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	2 56			

Pn 44250

PL - Ústí nad Orlicí - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí			16 35		17 22	90/43
Dlouhá Třebová		7⁵			29⁵	
Odb Parník		1			30⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15⁵	17 46			

Pn 44251

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 53	60/27
Odb Parník		5			58	90/53
Dlouhá Třebová		3⁵			10 01⁵	
Ústí nad Orlicí		6⁵	10 08		10 57	

Pn 44725

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					0 10	60/46
Odb Les		8			18	
Odb Zádulka		1⁵			19⁵	90/52
Opatov		7			26⁵	
Svitavy		5⁵			0 32	

Pn 44727

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					12 49	60/46
Odb Les		8			57	
Odb Zádulka		2			59	90/52
Opatov		7			13 06	
Svitavy		5			13 11	

Pn 44772

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					19 50	90/52
Opatov.....		5			55	
Odb Zádulka		3			58	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	20 04		20 09	
Č.Třebová odj.sk.			20 18		21 01	60/27
Odb Parník.....		5			06	90/53
Dlouhá Třebová		3⁵			09⁵	
Ústí nad Orlicí		4			13⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			21⁵	
Choceň		3⁵			25	
Zámorsk		7	21 32	5	37	
Uhersko.....		6⁵			43⁵	
Moravany		3⁵			47	
Kostěnice		3			50	
Pardubice hl.n.		9	59	74	23 13	
Přelouč		12⁵			25⁵	
Řečany nad Labem		5⁵			31	
Záboří nad Labem		7⁵			38⁵	
Kolín seř.n.		11⁵	23 50		23 53	

Pn 45027

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					6 58	60/46
Odb Les.....		8			7 06	
Odb Zádulka		1			07	90/52
Opatov.....		7			14	
Svitavy		5			7 19	

Nex 45306

SK - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			9 38		10 31	95/61
Kolín seř.n.		11			42	100/60
Kolín		1			43	
Velim.....		8			51	95/56
Pečky		5			56	100/61
Poříčany		7	11 03	6	11 09	
Český Brod.....		8⁵			17⁵	95/57
Úvaly.....		9			26⁵	
Praha-Běchovice		6			32⁵	
Praha-Libeň		7⁵	11 40		12 35	

Pn 45310

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					0 42	60/27
Odb Parník.....		5			47	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			50	
Ústí nad Orlicí		4			54	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			1 02	
Choceň		4			06	
Zámorsk.....		7			13	
Uhersko.....		5⁵			18⁵	
Moravany		4			22⁵	
Kostěnice.....		3			25⁵	
Pardubice hl.n.		8⁵			34	
Přelouč		10⁵			44⁵	
Řečany nad Labem.....		6			50⁵	
Záboří nad Labem.....		8			58⁵	
Kolín seř.n.		10⁵			2 09	

Pn 45311

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			6 06		6 12	90/49
Záboří nad Labem		12	6 24	18	42	
Řečany nad Labem		13	55	53	7 48	
Přelouč		10			58	
Pardubice hl.n.		10			8 08	
Kostěnice		8 ⁵			16 ⁵	
Moravany		3			19 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			23	
Zámorsk		6			29	
Choceň		9	8 38	4	42	
Brandýs n.O.kol. 1-4		9	51	18	9 09	
Ústí nad Orlicí		12			21	
Dlouhá Třebová		5			26	
Odb Parník		1			27	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	9 43			

Pn 45313

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			15 55		16 41	90/49
Záboří nad Labem		12	16 53	18	17 11	
Řečany nad Labem		13	17 24	24	48	
Přelouč		11	59	55	18 54	
Pardubice hl.n.		14			19 08	
Kostěnice		8			16	
Moravany		3			19	
Uhersko		3 ⁵			22 ⁵	
Zámorsk		6			28 ⁵	
Choceň		8 ⁵	19 37	5	42	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			50	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵			59 ⁵	
Dlouhá Třebová		4 ⁵			20 04	
Odb Parník		1			05	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	20 21			

Pn 45315

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					2 15	90/49
Záboří nad Labem		9⁵			24⁵	
Řečany nad Labem		8			32⁵	
Přelouč		6⁵			39	
Pardubice hl.n.		10			49	
Kostěnice		8			57	
Moravany		3			3 00	
Uhersko		3⁵			03⁵	
Zámorsk		6			09⁵	
Choceň		7⁵			17	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			21	
Ústí nad Orlicí		9⁵			30⁵	
Dlouhá Třebová		4⁵			35	
Odb Parník		1			36	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	3 52			

Nex 45750

SK - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			8 55		9 47	60/27
Odb Parník.....		4 ⁵			51 ⁵	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			54 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			58 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			10 06 ⁵	
Choceň		3 ⁵			10	
Zámorsk.....		6			16	
Uhersko.....		5			21	
Moravany		5	10 26	4	30	
Kostěnice.....		5			35	
Pardubice hl.n.		9	44	17	11 01	
Přelouč		12			13	
Řečany nad Labem.....		7	11 20	30	50	
Záboří nad Labem.....		9 ⁵			59 ⁵	
Kolín seř.n.		9 ⁵	12 09	8	12 17	
Kolín		3			20	
Velim.....		6 ⁵			26 ⁵	
Pečky		5 ⁵			32	
Poříčany		7	39	5	44	
Český Brod.....		7			51	
Úvaly.....		8 ⁵			59 ⁵	
Praha-Běchovice		8 ⁵			13 08	80/55
Praha-Malešice		8	13 16			

Nex 45751

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - SK

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					20 09	80/55
Praha-Běchovice		9			18	90/52
Úvaly		8⁵			26⁵	
Český Brod		7⁵			34	
Poříčany		5			39	
Pečky		5⁵			44⁵	
Velim		5⁵			50	
Kolín		8			58	
Kolín seř.n.		3	21 01	20	21 21	
Záboří nad Labem		10			31	
Řečany nad Labem		9	40	9	49	
Přelouč		8⁵			57⁵	
Pardubice hl.n.		12⁵	22 10	20	22 30	
Kostěnice		10			40	
Moravany		2⁵			42⁵	
Uhersko		5⁵	48	11	59	
Zámorsk		7			23 06	
Choceň		6			12	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			15⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			24	
Dlouhá Třebová		4			28	
Odb Parník		1			29	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	23 36		0 00	

Nex 46882

HU - Svitavy - Praha-Libeň

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					5 18	90/52
Opatov.....		5⁵			23⁵	
Odb Zádulka.....		3⁵			27	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	5 33		5 47	
Č.Třebová odj.sk.			5 56		7 40	60/27
Odb Parník.....		4⁵			44⁵	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			48	
Ústí nad Orlicí		6	7 54	54	8 48	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		11	8 59	26	9 25	
Choceň		7	9 32	11	43	
Zámorsk.....		7⁵			50⁵	
Uhersko.....		5			55⁵	
Moravany		3⁵			59	
Kostěnice.....		4	10 03	4	10 07	
Pardubice hl.n.		12	19	22	41	
Přelouč		12			53	
Řečany nad Labem.....		5⁵			58⁵	
Záboří nad Labem.....		8			11 06⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	11 17	44	12 01	
Kolín		3			04	
Velim.....		7⁵			11⁵	
Pečky		5⁵			17	
Poříčany		6			23	
Český Brod.....		4			27	
Úvaly.....		8			35	
Praha-Běchovice		7			42	
Praha-Libeň		8	12 50			

Nex 46883

Praha-Libeň - Svitavy - HU

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					9 37	90/52
Praha-Běchovice		10			47	
Úvaly.....		8⁵			55⁵	
Český Brod.....		8⁵			10 04	
Poříčany		6	10 10	29	39	
Pečky		8			47	
Velim.....		7	54	6	11 00	
Kolín		10			10	
Kolín seř.n.		3	11 13	8	21	
Záboří nad Labem.....		12	33	9	42	
Řečany nad Labem.....		11			53	
Přelouč		7	12 00	18	12 18	
Pardubice hl.n.		15	33	19	52	
Kostěnice.....		12			13 04	
Moravany		2⁵			06⁵	
Uhersko.....		4⁵	13 11	6	17	
Zámorsk.....		9⁵			26⁵	
Choceň		6			32⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		5⁵	38	31	14 09	
Ústí nad Orlicí		13			22	
Dlouhá Třebová.....		4			26	
Odb Parník.....		1			27	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	14 34	87	16 01	
Odb Les.....		7			08	
Odb Zádulka.....		1⁵			09⁵	90/52
Opatov.....		5⁵			15	
Svitavy		5			16 20	

Nex 46884

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n.

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					10 39	90/52
Opatov.....		5			44	
Odb Zádulka.....		4			48	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	10 54		10 57	
Č.Třebová odj.sk.			11 06		13 25	60/27
Odb Parník.....		5			30	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			33	
Ústí nad Orlicí		4			37	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			45	
Choceň		5	13 50	8	58	
Zámorsk.....		7^s			14 05^s	
Uhersko.....		5			10^s	
Moravany		3^s			14	
Kostěnice.....		4	14 18	14	32	
Pardubice hl.n.		10			42	
Přelouč		11	53	60	15 53	
Řečany nad Labem.....		9			16 02	
Záboří nad Labem.....		8			10	
Kolín seř.n.		10	16 20		17 02	

Nex 46885

Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			3 50		5 07	90/49
Záboří nad Labem		10 ⁵			17 ⁵	
Řečany nad Labem		7 ⁵			25	
Přelouč		6 ⁵			31 ⁵	
Pardubice hl.n.		12 ⁵	5 44	11	55	
Kostěnice		10 ⁵			6 05 ⁵	
Moravany		4 ⁵	6 10	4	14	
Uhersko		6			20	
Zámorsk		5			25	
Choceň		6			31	
Brandýs n.O.kol. 1-4		6	37	14	51	
Ústí nad Orlicí		12			7 03	
Dlouhá Třebová		4			07	
Odb Parník		1			08	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	7 15	45	8 00	
Odb Les		7			07	
Odb Zádulka		2			09	90/52
Opatov		7 ⁵			16 ⁵	
Svitavy		5 ⁵			8 22	

Nex 46888

HU - Svitavy - Praha-Libeň

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					19 40	90/52
Opatov.....		4⁵			44⁵	
Odb Zádulka.....		3⁵			48	30/25
Č. Třebová vjezd.sk.		6	19 54		20 19	
Č. Třebová odj.sk.			20 28		21 21	60/27
Odb Parník.....		5			26	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			29	
Ústí nad Orlicí		5			34	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			44	
Choceň		5	21 49	8	57	
Zámorsk.....		8			22 05	
Uhersko.....		5			10	
Moravany		3⁵			13⁵	
Kostěnice.....		3			16⁵	
Pardubice hl.n.		10⁵	22 27	52	23 19	
Přelouč		12			31	
Řečany nad Labem.....		5⁵			36⁵	
Záboří nad Labem.....		7⁵			44	
Kolín seř.n.		11	23 55	9	0 04	
Kolín		3			07	
Velim.....		6⁵			13⁵	
Pečky		5⁵			19	
Poříčany		6⁵			25⁵	
Český Brod.....		4			29⁵	
Úvaly.....		8			37⁵	
Praha-Běchovice		6⁵			44	
Praha-Libeň		8	0 52			

Nex 46889

Praha-Libeň - Svitavy - HU

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					11 04	90/52
Praha-Běchovice		8⁵			12⁵	
Úvaly.....		7			19⁵	
Český Brod.....		7⁵			27	
Poříčany		4			31	
Pečky		7	11 38	4	42	
Velim.....		7			49	
Kolín		7			56	
Kolín seř.n.		3	59	51	12 50	
Záboří nad Labem.....		10⁵			13 00⁵	
Řečany nad Labem.....		9⁵	13 10	7	17	
Přelouč		8			25	
Pardubice hl.n.		12	37	15	52	
Kostěnice.....		11	14 03	30	14 33	
Moravany		4⁵			37⁵	
Uhersko.....		4⁵	42	18	15 00	
Zámorsk.....		7			07	
Choceň		6			13	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			17	
Ústí nad Orlicí		9			26	
Dlouhá Třebová.....		4			30	
Odb Parník.....		1			31	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	15 38	84	17 02	
Odb Les.....		7			09	
Odb Zádulka.....		2			11	90/52
Opatov.....		5			16	
Svitavy		5			17 21	

Pn 47212

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Poříčany - PL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.....					2 31	75/56
Praha-Vršovice vj.n.		2			33	
Praha-Malešice.....		5	2 38	3	41	80/55
Praha-Běchovice.....		9			50	90/52
Úvaly		9			59	
Český Brod		9			3 08	
Poříčany		6			3 14	

Pn 47213

PL - Poříčany - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany					4 35	100/59*
Český Brod		5			40	95/60*
Úvaly		9			49	
Praha-Běchovice.....		9			58	80/55
Praha-Malešice.....		8			5 06	75/56
Praha-Vršovice vj.n.		4			10	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			5 12	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52**

Nex 47304

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 121, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 05		1 34	60/27
Odb Parník		4			38	100/69*
Dlouhá Třebová.....		3			41	
Ústí nad Orlicí		4			45	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			53⁵	
Choceň		3⁵			57	
Zámorsk.....		6⁵			2 03⁵	
Uhersko		5⁵			09	
Moravany		3⁵			12⁵	
Kostěnice.....		3			15⁵	
Pardubice hl.n.		8⁵			24	
Přelouč		10			34	
Řečany nad Labem.....		5⁵			39⁵	
Záboří nad Labem.....		7⁵			47	
Kolín seř.n.		11	2 58		3 06	

* pro lok. ř. 121 platí 90/53

Nex 47305

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Přípřež ř. 121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			7 41		7 46	90/49
Záboří nad Labem		11 ⁵			57 ⁵	
Řečany nad Labem		7 ⁵			8 05	
Přelouč		9	8 14	65	9 19	
Pardubice hl.n.		13			32	
Kostěnice		8			40	
Moravany		3			43	
Uhersko		3 ⁵			46 ⁵	
Zámorsk		5 ⁵			52	
Choceň		9	10 01	25	10 26	
Brandýs n.O.kol. 1-4		7			33	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵			42 ⁵	
Dlouhá Třebová		4 ⁵			47	
Odb Parník		1			48	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	10 55		11 18	

Nex 47306

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			7 59		9 41	60/27
Odb Parník		5			46	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			49	
Ústí nad Orlicí		4			53	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8 ⁵			10 01 ⁵	
Choceň		3 ⁵			05	
Zámorsk.....		5 ⁵			10 ⁵	
Uhersko		5			15 ⁵	
Moravany		3			18 ⁵	
Kostěnice		2 ⁵			21	
Pardubice hl.n.		8			29	
Přelouč		9 ⁵			38 ⁵	
Řečany nad Labem.....		7 ⁵	10 46	4	50	
Záboří nad Labem.....		10 ⁵			11 00 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵	11 11		11 18	

Nex 47307

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			9 38		10 07	100/63
Záboří nad Labem.....		13	10 20	23	43	
Řečany nad Labem.....		13	56	5	11 01	
Přelouč		9 ⁵			10 ⁵	
Pardubice hl.n.		8 ⁵			19	
Kostěnice.....		8	11 27	6	33	
Moravany		6			39	
Uhersko		3 ⁵			42 ⁵	
Zámorsk.....		5			47 ⁵	
Choceň		5 ⁵			53	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			56 ⁵	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			12 05	
Dlouhá Třebová.....		4			09	
Odb Parník		1			10	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6	12 16		12 43	

Nex 47324

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					2 57	90/52
Opatov.....		5			3 02	
Odb Zádulka.....		4			06	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	3 12		3 15	
Č.Třebová odj.sk.			3 24		3 40	60/27
Odb Parník.....		5			45	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			48	
Ústí nad Orlicí		4			52	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8⁵			4 00⁵	
Choceň		3⁵			04	
Zámorsk.....		6			10	
Uhersko.....		5			15	
Moravany		3⁵			18⁵	
Kostěnice.....		3			21⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			29	
Přelouč		10			39	
Řečany nad Labem.....		5⁵			44⁵	
Záboří nad Labem.....		8			52⁵	
Kolín seř.n.		9⁵	5 02		5 14	

Nex 47325

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			16 01		16 07	90/61
Záboří nad Labem		13	16 20	22	42	
Řečany nad Labem		10			52	
Přelouč		9	17 01	17	17 18	
Pardubice hl.n.		13			31	
Kostěnice		9	40	19	59	
Moravany		6			18 05	
Uhersko		3 ⁵			08 ⁵	
Zámorsk		6 ⁵	18 15	24	39	
Choceň		11	50	17	19 07	
Brandýs n.O.kol. 1-4		7			14	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵			23 ⁵	
Dlouhá Třebová		6			29 ⁵	
Odb Parník		1			30 ⁵	60/61
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	19 37	9	46	
Odb Les		7			53	
Odb Zádulka		2			55	90/54
Opatov		9			20 04	85/58
Svitavy		5			20 09	

Pn 47334

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			20 10		21 27	60/27
Odb Parník.....		5			32	85/46
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			35 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			39 ⁵	90/52
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9 ⁵	21 49	8	57	
Choceň		6 ⁵			22 03 ⁵	
Zámorsk.....		7			10 ⁵	
Uhersko.....		5			15 ⁵	
Moravany		4 ⁵			20	
Kostěnice.....		3			23	
Pardubice hl.n.		8			31	
Přelouč		10 ⁵			41 ⁵	
Řečany nad Labem.....		5 ⁵			47	
Záboří nad Labem.....		8			55	
Kolín seř.n.		10			23 05	

Nex 47748

SK - Svitavy - Praha-Libeň - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					16 14	95/60
Opatov		5⁵			19⁵	
Odb Zádulka		3⁵			23	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	16 29		16 32	
Č.Třebová odj.sk.			16 41		17 41	60/27
Odb Parník		4			45	95/61
Dlouhá Třebová		3			48	
Ústí nad Orlicí		4			52	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			18 00	
Choceň		3⁵			03⁵	
Zámorsk		5⁵			09	
Uhersko		5			14	
Moravany		3⁵			17⁵	100/60
Kostěnice		3			20⁵	95/56
Pardubice hl.n.		7⁵			28	
Přelouč		10			38	100/61
Řečany nad Labem		7	18 45	5	50	
Záboří nad Labem		9⁵			59⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	19 10	51	20 01	
Kolín		3			04	
Velim		7⁵			11⁵	95/56
Pečky		6			17⁵	100/61
Poříčany		6			23⁵	
Český Brod		4⁵			28	95/57
Úvaly		10			38	
Praha-Běchovice		7⁵			45⁵	
Praha-Libeň		8⁵	20 54		21 01	

Nex 47749

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			20 58		21 36	100/60
Praha-Běchovice		11			47	
Úvaly		11 ⁵			58 ⁵	95/60
Český Brod		10 ⁵			22 09	
Poříčany		5			14	
Pečky		6			20	
Velim		5 ⁵			25 ⁵	100/61
Kolín		5 ⁵			31	
Kolín seř.n.		0 ⁵			31 ⁵	
Záboří nad Labem		7 ⁵			39	
Řečany nad Labem		10	22 49	17	23 06	
Přelouč		10 ⁵			16 ⁵	95/56
Pardubice hl.n.		9 ⁵			26	100/60
Kostěnice		7			33	
Moravany		3			36	
Uhersko		3 ⁵			39 ⁵	
Zámorsk		5 ⁵			45	
Choceň		8			53	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4 ⁵			57 ⁵	
Ústí nad Orlicí		10			0 07 ⁵	
Dlouhá Třebová		5			12 ⁵	
Odb Parník		1 ⁵			14	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	0 21	5	26	
Odb Les		9			35	
Odb Zádulka		2			37	100/57
Opatov		8			45	95/60
Svitavy		7			0 52	

Pn 47760

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			21 50		22 09	60/27
Odb Parník		4 ⁵			13 ⁵	85/46
Dlouhá Třebová.....		4			17 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4 ⁵			22	90/49
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			30	
Choceň		5	22 35	29	23 04	85/45
Zámorsk.....		10			14	90/49
Uhersko		6			20	
Moravany		4			24	
Kostěnice.....		3			27	
Pardubice hl.n.		8			35	
Přelouč		11			46	
Řečany nad Labem.....		5 ⁵			51 ⁵	
Záboří nad Labem.....		8 ⁵			0 00	
Kolín seř.n.		11			0 11	

Pn 47761

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 180 DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			23 47		0 04	90/49
Záboří nad Labem		11⁵			15⁵	
Řečany nad Labem		8⁵			24	
Přelouč		6⁵			30⁵	
Pardubice hl.n.		9⁵			40	
Kostěnice		7			47	
Moravany		3			50	
Uhersko		3⁵			53⁵	
Zámorsk		6⁵	1 00	8	1 08	
Choceň		8⁵			16⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			20	
Ústí nad Orlicí		8⁵			28⁵	
Dlouhá Třebová		4			32⁵	
Odb Parník		1			33⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	1 40		2 08	

Nex 47770

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - Ústí n.L.-Střekov

Svitavy - km 233,200 zavěšený postrk ř. 761

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					21 37	100/67
Opatov		5			42	
Odb Zádulka		3			45	30/25
Č.Třebová vjezd.sk		6	21 51		21 54	
Č.Třebová odj.sk			22 03		22 21	60/27
Odb Parník		5			26	95/61
Dlouhá Třebová		3⁵			29⁵	
Ústí nad Orlicí		4			33⁵	100/67
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			42	
Choceň		4			46	
Zámorsk		6			52	
Uhersko		5			57	
Moravany		3⁵			23 00⁵	
Kostěnice		2⁵			03	
Pardubice hl.n.		7			10	
Přelouč		9⁵			19⁵	
Řečany nad Labem		5			24⁵	
Záboří nad Labem		7			31⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	23 42		23 45	

Nex 47771

Ústí n.L.-Střekov - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Ústí nad Orlicí - km 233,200 zavěšený postrk ř. 761

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					20 38	100/63
Záboří nad Labem		10	20 48	9	57	
Řečany nad Labem		9⁵			21 06⁵	
Přelouč		5⁵			12	
Pardubice hl.n.		9			21	
Kostěnice		7⁵			28⁵	
Moravany		3			31⁵	
Uhersko		3⁵			35	
Zámorsk		5			40	
Choceň		6			46	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			49⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			58	
Dlouhá Třebová		3⁵			22 01⁵	
Odb Parník		1			02⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk		6⁵	22 09	7	16	
Odb Les		8			24	
Odb Zádulka		1⁵			25⁵	100/67
Opatov		6⁵			32	
Svitavy		5			22 37	

Pn 48230Chodov - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Petrovice u Karviné

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			0 38		0 48	90/49
Záboří nad Labem		11 ⁵			59 ⁵	
Řečany nad Labem		7 ⁵			1 07	
Přelouč		6 ⁵			13 ⁵	
Pardubice hl.n.		12 ⁵	1 26	21	47	
Kostěnice		12			59	
Moravany		3			2 02	
Uhersko		3 ⁵			05 ⁵	
Zámorsk		5 ⁵			11	
Choceň		6 ⁵			17 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			21 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵	2 31	14	45	
Dlouhá Třebová		7			52	
Odb Parník		1			53	
Česká Třebová		5	2 58		3 01	

Pn 48231

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			12 18		12 27	90/53
Odb Parník.....		3			30	
Dlouhá Třebová		2 ⁵			32 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			36 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			44 ⁵	
Choceň		3 ⁵			48	
Zámorsk		7	12 55	6	13 01	
Uhersko.....		8	13 09	4	13	
Moravany		5 ⁵			18 ⁵	
Kostěnice		3			21 ⁵	
Pardubice hl.n.		10 ⁵	32	10	42	
Přelouč		12			54	
Řečany nad Labem		5 ⁵			59 ⁵	
Záboří nad Labem		10			14 09 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵	14 20		14 46	

Nex 48329

DE - P.-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.			0 06		0 12	80/64
Praha-Vršovice vj.n.		2			14	
Praha-Malešice		5	0 19	3	22	
Praha-Běchovice		9			31	100/67
Úvaly		7			38	
Český Brod		7 ⁵			45 ⁵	
Poříčany		4			49 ⁵	
Pečky		5 ⁵			55	
Velim		5			1 00	
Kolín		5			05	
Kolín seř.n.		0 ⁵			05 ⁵	
Záboří nad Labem		6 ⁵			12	
Řečany nad Labem		7 ⁵			19 ⁵	
Přelouč		5			24 ⁵	
Pardubice hl.n.		8 ⁵			33	
Kostěnice		7			40	
Moravany		2 ⁵			42 ⁵	
Uhersko		3			45 ⁵	
Zámorsk		5			50 ⁵	
Choceň		5 ⁵			56	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			59 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9			2 08 ⁵	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			12	
Odb Parník		1			13	
Česká Třebová		5	2 18		2 21	

Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			4 08		4 14	60/27
Odb Parník.....		4⁵			18⁵	100/69
Dlouhá Třebová.....		3⁵			22	
Ústí nad Orlicí		6	4 28	5	33	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			43	
Choceň		4			47	
Zámorsk.....		8			55	
Uhersko.....		5⁵			5 00⁵	
Moravany		4			04⁵	
Kostěnice.....		2⁵			07	
Pardubice hl.n.		8			15	
Přelouč		10			25	
Řečany nad Labem.....		6			31	
Záboří nad Labem.....		9	5 40	15	55	
Kolín seř.n.		9⁵			6 04⁵	
Kolín		0⁵			05	
Velim.....		8	6 13	7	20	
Pečky		8			28	
Poříčany		5⁵			33⁵	
Český Brod.....		5⁵			39	
Úvaly.....		10	49	19	7 08	
Praha-Běchovice		11	7 19	32	51	80/64
Praha-Malešice		9			8 00	
Praha-Vršovice vj.n.		4			04	
P.-Vršovice ček.kol.		2			8 06	

Nex 48358

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 14		5 17	60/27
Odb Parník		4			21	95/61
Dlouhá Třebová.....		3			24	
Ústí nad Orlicí		4 ⁵			28 ⁵	100/67
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			36 ⁵	
Choceň		3 ⁵			40	
Zámorsk.....		6			46	
Uhersko		7	5 53	28	6 21	
Moravany		5 ⁵			26 ⁵	
Kostěnice		3			29 ⁵	
Pardubice hl.n.		7 ⁵			37	
Přelouč		11	6 48	6	54	
Řečany nad Labem.....		8			7 02	
Záboří nad Labem.....		8	7 10	33	43	
Kolín seř.n.		13	7 56		8 17	

Nex 48359

DE - Kolín seř.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			21 46		21 56	100/63
Záboří nad Labem.....		9			22 05	
Řečany nad Labem.....		7			12	
Přelouč		6			18	
Pardubice hl.n.		9			27	
Kostěnice.....		7			34	
Moravany		2 ⁵			36 ⁵	
Uhersko		3			39 ⁵	
Zámorsk.....		5			44 ⁵	
Choceň		5 ⁵			50	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			53 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9			23 02 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		4			06 ⁵	
Odb Parník		1			07 ⁵	
Česká Třebová		4 ⁵	23 12		23 20	

Pn 48706

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			19 22		20 29	60/27
Odb Parník.....		4			33	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			36	
Ústí nad Orlicí		4			40	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			48	
Choceň		5	20 53	16	21 09	
Zámorsk.....		6⁵			15⁵	
Uhersko.....		5			20⁵	
Moravany		3⁵			24	
Kostěnice.....		2⁵			26⁵	
Pardubice hl.n.		8⁵			35	
Přelouč		11			46	
Řečany nad Labem.....		5			51	
Záboří nad Labem.....		7			58	
Kolín seř.n.		10	22 08		22 17	

Pn 48707

Jestřebí - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			0 09		0 24	90/49
Záboří nad Labem.....		10			34	
Řečany nad Labem.....		7⁵			41⁵	
Přelouč		6⁵			48	
Pardubice hl.n.		10			58	
Kostěnice.....		8			1 06	
Moravany		5	1 11	10	21	
Uhersko.....		6⁵			27⁵	
Zámorsk.....		5⁵			33	
Choceň		6⁵			39⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3⁵			43	
Ústí nad Orlicí		9			52	
Dlouhá Třebová.....		4			56	
Odb Parník.....		1			57	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	2 04		3 53	

Pn 48738

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 46		8 26	60/27
Odb Parník		4⁵			30⁵	100/69*
Dlouhá Třebová.....		3			33⁵	
Ústí nad Orlicí		4			37⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			45⁵	
Choceň		3⁵			49	
Zámorsk.....		7	8 56	5	9 01	
Uhersko		8	9 09	19	28	
Moravany		5			33	
Kostěnice.....		3			36	
Pardubice hl.n.		8			44	
Přelouč		9⁵			53⁵	
Řečany nad Labem.....		6⁵	10 00	24	10 24	
Záboří nad Labem.....		9⁵			33⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	10 44		10 53	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

Pn 48739Nové Sedlo u Lokte - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - SK

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			<i>11 01</i>		11 07	90/49
Záboří nad Labem		13			20	
Řečany nad Labem		9⁵			29⁵	
Přelouč		8⁵	11 38	76	12 54	
Pardubice hl.n.		15			13 09	
Kostěnice		8⁵			17⁵	
Moravany		3			20⁵	
Uhersko		4			24⁵	
Zámorsk		7⁵	13 32	8	40	
Choceň		9			49	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			52⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			14 01	
Dlouhá Třebová		4			05	
Odb Parník		1			06	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	14 13		14 43	

Nex 48746

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 121, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 44		1 34	60/27
Odb Parník		4			38	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			41	
Ústí nad Orlicí		4			45	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			53⁵	
Choceň		3⁵			57	
Zámorsk.....		6⁵			2 03⁵	
Uhersko		5⁵			09	
Moravany		3⁵			12⁵	95/53*
Kostějnice.....		3			15⁵	90/49
Pardubice hl.n.		8⁵			24	
Přelouč		10			34	95/53*
Řečany nad Labem.....		5⁵			39⁵	90/47
Záboří nad Labem.....		7⁵			47	95/53*
Kolín seř.n.		11	2 58		3 06	

* pro lok. ř. 121 platí 90/46

Pn 48778

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			7 44		8 26	60/27
Odb Parník.....		4 ⁵			30 ⁵	100/69★
Dlouhá Třebová.....		3			33 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			37 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			45 ⁵	
Choceň		3 ⁵			49	
Zámorsk.....		7	8 56	5	9 01	
Uhersko.....		8	9 09	19	28	
Moravany		5			33	
Kostěnice.....		3			36	
Pardubice hl.n.		8			44	
Přelouč		9 ⁵			53 ⁵	
Řečany nad Labem.....		6 ⁵	10 00	24	10 24	
Záboří nad Labem.....		9 ⁵			33 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵	10 44		10 53	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

Nex 49301

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			6 47		7 10	100/67
Praha-Běchovice		9			19	
Úvaly.....		8			27	
Český Brod.....		9 ⁵			36 ⁵	
Poříčany		4			40 ⁵	
Pečky		5			45 ⁵	
Velim.....		4 ⁵			50	
Kolín		5			55	
Kolín seř.n.		0 ⁵			55 ⁵	
Záboří nad Labem.....		7			8 02 ⁵	
Řečany nad Labem.....		8 ⁵	8 11	4	15	
Přelouč		7 ⁵			22 ⁵	
Pardubice hl.n.		7 ⁵			30	
Kostěnice.....		6			36	
Moravany		2 ⁵			38 ⁵	
Uhersko		4 ⁵	43	17	9 00	
Zámorsk.....		6 ⁵			06 ⁵	
Choceň		6			12 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			16 ⁵	
Ústí nad Orlicí		10			26 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		5 ⁵			32	
Odb Parník		1			33	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	9 40	22	10 02	
Odb Les		8			10	
Odb Zádulka		2			12	100/67
Opatov		6			18	
Svitavy		5			10 23	

Nex 49302

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					6 11⁵	100/67
Opatov.....		5			16⁵	
Odb Zádulka.....		4			20⁵	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6⁵	6 27		6 32	
Č.Třebová odj.sk.			6 41		8 40	60/27
Odb Parník.....		5			45	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			48	
Ústí nad Orlicí		6	8 54	19	9 13	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			23	
Choceň		3⁵			26⁵	
Zámorsk.....		6			32⁵	
Uhersko.....		5			37⁵	
Moravany		3			40⁵	
Kostěnice.....		2⁵			43	
Pardubice hl.n.		7			50	
Přelouč		8⁵			58⁵	
Řečany nad Labem.....		4⁵			10 03	
Záboří nad Labem.....		9	10 12	42	54	
Kolín seř.n.		9			11 03	
Kolín		1			04	
Velim.....		5			09	
Pečky		5			14	
Poříčany		5			19	
Český Brod.....		4			23	
Úvaly.....		7⁵			30⁵	
Praha-Běchovice		7			37⁵	
Praha-Libeň		7⁵			11 45	

Nex 49303

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			12 31		12 40	100/67
Praha-Běchovice		7 ⁵			47 ⁵	
Úvaly.....		6 ⁵			54	
Český Brod.....		7 ⁵			13 01 ⁵	
Poříčany		4			05 ⁵	
Pečky		5 ⁵			11	
Velim.....		5			16	
Kolín		5			21	
Kolín seř.n.		0 ⁵			21 ⁵	
Záboří nad Labem.....		6 ⁵			28	
Řečany nad Labem.....		8	13 36	17	53	
Přelouč		8			14 01	
Pardubice hl.n.		8			09	
Kostěnice.....		7			16	
Moravany		2 ⁵			18 ⁵	
Uhersko		3			21 ⁵	
Zámorsk.....		4 ⁵			26	
Choceň		7	14 33	9	42	
Brandýs n.O.kol. 1-4		5 ⁵			47 ⁵	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			56	
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			59 ⁵	
Odb Parník		1			15 00 ⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	15 07	47	54	
Odb Les		7			16 01	
Odb Zádulka		1 ⁵			02 ⁵	100/67
Opatov		6			08 ⁵	
Svitavy		4 ⁵			16 13	

Nex 49304

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					12 43	100/67
Opatov.....		5⁵			48⁵	
Odb Zádulka.....		3			51⁵	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6⁵	12 58		13 01	
Č.Třebová odj.sk.			13 10		13 45	60/27
Odb Parník.....		5			50	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			53	
Ústí nad Orlicí		4			57	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			14 05	
Choceň		5	14 10	13	23	
Zámorsk.....		8			31	
Uhersko.....		5			36	
Moravany		3			39	
Kostěnice.....		2⁵			41⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			49	
Přelouč		8⁵			57⁵	
Řečany nad Labem.....		4⁵			15 02	
Záboří nad Labem.....		8	15 10	33	43	
Kolín seř.n.		9			52	
Kolín		1			53	
Velim.....		8	16 01	6	16 07	
Pečky		7			14	
Poříčany		6			20	
Český Brod.....		4			24	
Úvaly.....		9			33	
Praha-Běchovice		9⁵			42⁵	
Praha-Libeň		9⁵	16 52		17 05	

Nex 49305

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			18 31		18 39	100/67
Praha-Běchovice		8			47	
Úvaly.....		9			56	
Český Brod.....		9			19 05	
Poříčany		4			09	
Pečky		7	19 16	28	44	
Velim.....		7			51	
Kolín		5			56	
Kolín seř.n.		0 ⁵			56 ⁵	
Záboří nad Labem.....		6 ⁵			20 03	
Řečany nad Labem.....		8	20 11	5	16	
Přelouč		7			23	
Pardubice hl.n.		8			31	
Kostěnice.....		8	39	18	57	
Moravany		5			21 02	
Uhersko.....		3 ⁵			05 ⁵	
Zámorsk.....		5 ⁵			11	
Choceň		6			17	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			21	
Ústí nad Orlicí		9			30	
Dlouhá Třebová.....		5			35	
Odb Parník.....		1			36	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	21 43	22	22 05	
Odb Les.....		8			13	
Odb Zádulka.....		1 ⁵			14 ⁵	100/67
Opatov.....		6			20 ⁵	
Svitavy		4 ⁵			22 25	

Nex 49306

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					19 06⁵	100/67
Opatov.....		5			11⁵	
Odb Zádulka.....		3⁵			15	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	19 21		19 24	
Č.Třebová odj.sk.			19 33		19 41	60/27
Odb Parník.....		5			46	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			49	
Ústí nad Orlicí		4			53	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8⁵			20 01⁵	
Choceň		3⁵			05	
Zámorsk.....		6			11	
Uhersko.....		5			16	
Moravany		3			19	
Kostěnice.....		2⁵			21⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			29	
Přelouč		8⁵			37⁵	
Řečany nad Labem.....		7⁵	20 45	5	50	
Záboří nad Labem.....		8⁵			58⁵	
Kolín seř.n.		6⁵			21 05	
Kolín		1			06	
Velim.....		5⁵			11⁵	
Pečky		5			16⁵	
Poříčany		5			21⁵	
Český Brod.....		4			25⁵	
Úvaly.....		8⁵			34	
Praha-Běchovice		8⁵			42⁵	
Praha-Libeň		7⁵			21 50	

Nex 49307

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			1 55		1 58	100/67
Praha-Běchovice		7 ⁵			2 05 ⁵	
Úvaly.....		6 ⁵			12	
Český Brod.....		7 ⁵			19 ⁵	
Poříčany		4			23 ⁵	
Pečky		5 ⁵			29	
Velim.....		5			34	
Kolín		5			39	
Kolín seř.n.		0 ⁵			39 ⁵	
Záboří nad Labem.....		6 ⁵			46	
Řečany nad Labem.....		6 ⁵			52 ⁵	
Přelouč		5 ⁵			58	
Pardubice hl.n.		8			3 06	
Kostěnice.....		6 ⁵			12 ⁵	
Moravany		2 ⁵			15	
Uhersko		3			18	
Zámorsk.....		5			23	
Choceň		5 ⁵			28 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			32	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			40 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			44	
Odb Parník		1			45	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	3 52	16	4 08	
Odb Les		8			16	
Odb Zádulka		2			18	100/67
Opatov		6			24	
Svitavy		5			4 29	

Nex 49308

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					0 26	100/67
Opatov.....		5			31	
Odb Zádulka.....		4			35	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	0 41		0 44	
Č.Třebová odj.sk.			0 53		1 02	60/27
Odb Parník.....		5			07	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			10	
Ústí nad Orlicí		4			14	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9⁵			23⁵	
Choceň		3⁵			27	
Zámorsk.....		6			33	
Uhersko.....		5			38	
Moravany		3			41	
Kostěnice.....		2⁵			43⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			51	
Přelouč		8⁵			59⁵	
Řečany nad Labem.....		5			2 04⁵	
Záboří nad Labem.....		7			11⁵	
Kolín seř.n.		8⁵			20	
Kolín		1			21	
Velim.....		5⁵			26⁵	
Pečky		5			31⁵	
Poříčany		5			36⁵	
Český Brod.....		4			40⁵	
Úvaly.....		8			48⁵	
Praha-Běchovice		6			54⁵	
Praha-Libeň		7⁵			3 02	

Pn 49413Týniště nad Orlicí - **Choceň - Svitavy** - SI

Lok. ř. 122, 123, 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			23 08		23 22	100/57★
Brandýs n.O.kol. 1-4		6 ⁵			28 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵			38	
Dlouhá Třebová.....		5 ⁵			43 ⁵	
Odb Parník		1			44 ⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	23 51	59	0 50	
Odb Les		7			57	
Odb Zádulka		2			59	100/67
Opatov		4 ⁵			1 03 ⁵	
Svitavy		4 ⁵			1 08	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/43

Pn 49415Týniště nad Orlicí - **Choceň - Svitavy** - SI

Lok. ř. 122, 123, 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			23 08		23 22	100/57★
Brandýs n.O.kol. 1-4		6 ⁵			28 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵			38	
Dlouhá Třebová.....		5 ⁵			43 ⁵	
Odb Parník		1			44 ⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	23 51	59	0 50	
Odb Les		7			57	
Odb Zádulka		2			59	100/67
Opatov		4 ⁵			1 03 ⁵	
Svitavy		4 ⁵			1 08	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/43

Pn 49416

SI - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					1 06	100/67
Opatov.....		5			11	
Odb Zádulka.....		4			15	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	1 21			

Pn 49419

Týniště nad Orlicí - Choceň - Svitavy - SI

Lok. ř. 122, 123, 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			23 08		23 22	100/57*
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		6⁵			28⁵	
Ústí nad Orlicí		9⁵			38	
Dlouhá Třebová.....		5⁵			43⁵	
Odb Parník.....		1			44⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	23 51	59	0 50	
Odb Les.....		7			57	
Odb Zádulka.....		2			59	100/57
Opatov.....		4⁵			1 03⁵	95/60
Svitavy		4⁵			1 08	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/43

Pn 60391

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Choceň - ELNA Opatovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			10 57		11 08	90/53
Odb Parník.....		4⁵			12⁵	
Dlouhá Třebová.....		3			15⁵	
Ústí nad Orlicí		4			19⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			29⁵	
Choceň		5⁵			11 35	

Pn 60540

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			10 07		10 55	60/27
Odb Parník		4			59	90/53
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			11 02 ⁵	
Ústí nad Orlicí		5 ⁵	11 08	5	13	
Brandýs n.O.kol. 1-4		10 ⁵			23 ⁵	
Choceň		4			27 ⁵	
Zámorsk.....		7			34 ⁵	
Uhersko		5			39 ⁵	
Moravany		3 ⁵			43	
Kostěnice.....		3			46	
Pardubice hl.n.		8			54	
Přelouč		10			12 04	
Řečany nad Labem.....		5 ⁵			09 ⁵	
Záboří nad Labem.....		7 ⁵			17	
Kolín seř.n.		10	12 27	22	49	
Kolín		3			52	
Velim.....		6 ⁵			58 ⁵	
Pečky		6 ⁵	13 05	4	13 09	
Poříčany		8 ⁵			17 ⁵	
Český Brod.....		4 ⁵			22	
Úvaly.....		8 ⁵			30 ⁵	
Praha-Běchovice		7			37 ⁵	
Praha-Libeň		7 ⁵			13 45	

Pn 60542

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			23 37		0 24	60/27
Odb Parník.....		5			29	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			32⁵	
Ústí nad Orlicí		4			36⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8⁵			45	
Choceň		4			49	
Zámorsk.....		6⁵			55⁵	
Uhersko.....		5⁵			1 01	
Moravany		4			05	
Kostěnice.....		3			08	
Pardubice hl.n.		8			16	
Přelouč		10⁵			26⁵	
Řečany nad Labem.....		6			32⁵	
Záboří nad Labem.....		8			40⁵	
Kolín seř.n.		8⁵			49	
Kolín		1			50	
Velim.....		6⁵			56⁵	
Pečky		5⁵			2 02	
Poříčany		6			08	
Český Brod.....		4⁵			12⁵	
Úvaly.....		9⁵			22	
Praha-Běchovice		7			29	
Praha-Libeň		8			2 37	

Nex 60550

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			22 11		22 18	120/105
Odb Parník		3			21	
Dlouhá Třebová.....		2			23	
Ústí nad Orlicí		4			27	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8 ⁵			35 ⁵	
Choceň		3			38 ⁵	
Zámorsk.....		4 ⁵			43	
Uhersko		4 ⁵			47 ⁵	
Moravany		2 ⁵			50	
Kostěnice.....		2			52	
Pardubice hl.n.		7			59	
Přelouč		7			23 06	
Řečany nad Labem.....		4			10	
Záboří nad Labem.....		7			17	
Kolín seř.n.		8 ⁵			25 ⁵	
Kolín		0 ⁵			26	
Velim		4			30	
Pečky		4			34	
Poříčany		4 ⁵			38 ⁵	
Český Brod.....		3			41 ⁵	
Úvaly.....		6 ⁵			48	
Praha-Běchovice		7			55	80/55
Praha-Malešice		8	0 03			

Nex 60552

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 15		23 34	120/105
Odb Parník		3			37	
Dlouhá Třebová		2			39	
Ústí nad Orlicí		3 ⁵			42 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8 ⁵			51	
Choceň		3			54	
Zámorsk		5 ⁵			59 ⁵	
Uhersko		4			0 03 ⁵	
Moravany		3			06 ⁵	
Kostěnice		2			08 ⁵	
Pardubice hl.n.		8 ⁵	0 17	20	37	
Přelouč		9			46	
Řečany nad Labem		4			50	
Záboří nad Labem		6			56	
Kolín seř.n.		5 ⁵			1 01 ⁵	
Kolín		1 ⁵	1 03	10	13	
Velim		6 ⁵			19 ⁵	
Pečky		4			23 ⁵	
Poříčany		4 ⁵			28	
Český Brod		3			31	
Úvaly		6 ⁵			37 ⁵	
Praha-Běchovice		7 ⁵			45	80/55
Praha-Malešice		8	1 53			

Nex 60554

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 08		1 14	100/69
Odb Parník		3			17	
Dlouhá Třebová.....		2 ⁵			19 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			23 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		9			32 ⁵	
Choceň		3 ⁵			36	
Zámorsk.....		6			42	
Uhersko		5			47	
Moravany		3			50	
Kostěnice.....		3			53	
Pardubice hl.n.		10	2 03	30	2 33	
Přelouč		10 ⁵			43 ⁵	
Řečany nad Labem.....		5			48 ⁵	
Záboří nad Labem.....		6 ⁵			55	
Kolín seř.n.		6 ⁵			3 01 ⁵	
Kolín		0 ⁵			02	
Velim.....		5 ⁵			07 ⁵	
Pečky		5			12 ⁵	
Poříčany		5			17 ⁵	
Český Brod.....		4			21 ⁵	
Úvaly.....		8			29 ⁵	
Praha-Běchovice		8 ⁵			38	80/55
Praha-Malešice		8	3 46			

Nex 60600

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 03		1 29	95/61
Odb Parník		3 ⁵			32 ⁵	
Dlouhá Třebová		2 ⁵			35	
Ústí nad Orlicí		4 ⁵			39 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			47 ⁵	
Choceň		3 ⁵			51	
Zámorsk		7			58	
Uhersko		5			2 03	
Moravany		3 ⁵			06 ⁵	100/60
Kostěnice		2 ⁵			09	95/56
Pardubice hl.n.		11	2 20	52	3 12	
Přelouč		14			26	100/61
Řečany nad Labem		5 ⁵			31 ⁵	
Záboří nad Labem		7 ⁵			39	
Kolín seř.n.		8			47	
Kolín		1			48	
Velim		7			55	95/56
Pečky		6			4 01	100/61
Poříčany		6			07	
Český Brod		4 ⁵			11 ⁵	95/57
Úvaly		10			21 ⁵	
Praha-Běchovice		8 ⁵			30	
Praha-Libeň		9	4 39		5 35	

Nex 60602

Ostrava-Kunčice - Česká Třebová - Praha-Libeň - Ústí n.L.z.vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 50		1 53	95/61
Odb Parník		4 ⁵			57 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		3			2 00 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			04 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			12 ⁵	
Choceň		3 ⁵			16	
Zámorsk.....		7			23	
Uhersko		5 ⁵			28 ⁵	
Moravany		3 ⁵			32	100/60
Kostěnice.....		3			35	95/56
Pardubice hl.n.		11	2 46	31	3 17	
Přelouč		14			31	100/61
Řečany nad Labem.....		5 ⁵			36 ⁵	
Záboří nad Labem.....		7 ⁵			44	
Kolín seř.n.		8			52	
Kolín		1			53	
Velim.....		7			4 00	95/56
Pečky		6			06	100/61
Poříčany		6			12	
Český Brod.....		4 ⁵			16 ⁵	95/57
Úvaly.....		10			26 ⁵	
Praha-Běchovice		8 ⁵			35	
Praha-Libeň		9	4 44		5 46	

Nex 60620

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 30		2 37	60/27
Odb Parník.....		5			42	100/69
Dlouhá Třebová.....		4			46	
Ústí nad Orlicí		4			50	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			58	
Choceň		4			3 02	
Zámorsk.....		6			08	
Uhersko.....		5			13	
Moravany		3			16	
Kostěnice.....		3			19	
Pardubice hl.n.		8			27	
Přelouč		10			37	
Řečany nad Labem.....		5			42	
Záboří nad Labem.....		8			50	
Kolín seř.n.		10	4 00		4 08	

Pn 60660

Louky nad Olší - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 34		0 48	60/27
Odb Parník.....		5			53	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			56⁵	
Ústí nad Orlicí		4⁵			1 01	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9⁵			10⁵	
Choceň		4			14⁵	
Zámorsk.....		6⁵			21	
Uhersko.....		7	1 28	12	40	
Moravany		6⁵			46⁵	
Kostěnice.....		3			49⁵	
Pardubice hl.n.		8⁵			58	
Přelouč		10			2 08	
Řečany nad Labem.....		5⁵			13⁵	
Záboří nad Labem.....		7⁵			21	
Kolín seř.n.		10	2 31		2 54	

Pn 60780

Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 22		2 43	60/27
Odb Parník		5			48	90/53
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			51 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4 ⁵			56	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			3 04	
Choceň		4			08	
Zámorsk.....		6			14	
Uhersko		5			19	
Moravany		3 ⁵			22 ⁵	
Kostěnice		3			25 ⁵	
Pardubice hl.n.		7 ⁵			33	
Přelouč		10			43	
Řečany nad Labem		8	3 51	30	4 21	
Záboří nad Labem		12 ⁵			33 ⁵	
Kolín seř.n.		7 ⁵			41	
Kolín		1			42	
Velim		7 ⁵			49 ⁵	
Pečky		6			55 ⁵	
Poříčany		7			5 02 ⁵	
Český Brod		5 ⁵			08	
Úvaly.....		13 ⁵			21 ⁵	
Praha-Běchovice		9			30 ⁵	
Praha-Libeň		7 ⁵	5 38		6 00	

Nex 61520

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Malešice - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 12		23 25	100/69
Odb Parník		4 ⁵			29 ⁵	
Dlouhá Třebová		3			32 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			36 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			44 ⁵	
Choceň		3 ⁵			48	
Zámorsk		6 ⁵			54 ⁵	
Uhersko		5			59 ⁵	
Moravany		3			0 02 ⁵	
Kostěnice		2 ⁵			05	
Pardubice hl.n.		7			12	
Přelouč		8 ⁵			20 ⁵	
Řečany nad Labem		4 ⁵			25	
Záboří nad Labem		6 ⁵			31 ⁵	
Kolín seř.n.		7			38 ⁵	
Kolín		0 ⁵			39	
Velim		5 ⁵			44 ⁵	
Pečky		5			49 ⁵	
Poříčany		5			54 ⁵	
Český Brod		4			58 ⁵	
Úvaly		8			1 06 ⁵	
Praha-Běchovice		8 ⁵			15	80/55
Praha-Malešice		8	1 23		1 48	

Nex 61610

Prostějov hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			12 31		12 51	60/27
Odb Parník		4			55	95/61
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			58 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			13 02 ⁵	100/63
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			10 ⁵	
Choceň		4 ⁵	13 15	8	23	95/60
Zámorsk.....		8			31	100/63
Uhersko		5			36	
Moravany		3			39	
Kostěnice.....		2 ⁵			41 ⁵	
Pardubice hl.n.		7 ⁵			49	
Přelouč		9 ⁵			58 ⁵	
Řečany nad Labem.....		5 ⁵			14 04	
Záboří nad Labem.....		10	14 14	14	28	
Kolín seř.n.		13	14 41		14 52	

Pn 62300

Brno-Maloměřice - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					11 39	90/52
Opatov		4			43	
Odb Zádulka		3			46	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	11 52			

Nex 62502

Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					22 53	95/60
Opatov.....		4			57	
Odb Zádulka.....		3			23 00	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	23 06		23 20	
Č.Třebová odj.sk.			23 29		0 30	60/27
Odb Parník.....		5			35	95/61
Dlouhá Třebová.....		3⁵			38⁵	
Ústí nad Orlicí		4⁵			43	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9			52	
Choceň		4			56	
Zámorsk.....		7⁵			1 03⁵	
Uhersko.....		6			09⁵	
Moravany		4			13⁵	100/60
Kostěnice.....		3⁵			17	95/56
Pardubice hl.n.		9			26	
Přelouč		11⁵			37⁵	100/61
Řečany nad Labem.....		6⁵			44	
Záboří nad Labem.....		9			53	
Kolín seř.n.		8			2 01	
Kolín		1			02	
Velim.....		7			09	95/56
Pečky		6⁵			15⁵	100/61
Poříčany		6⁵			22	
Český Brod.....		4⁵			26⁵	95/57
Úvaly.....		10			36⁵	
Praha-Běchovice		8⁵			45	
Praha-Libeň		8	2 53			

Pn 62600Brno-Maloměřice - **Svitavy** - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					17 50	90/52
Opatov		5			55	
Odb Zádulka		4			59	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	18 05		18 35	
Č.Třebová odj.sk.			18 44		21 12	60/27
Odb Parník		5			17	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			20	
Ústí nad Orlicí		4			24	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			32⁵	
Choceň		3⁵			36	
Zámorsk.....		6			42	
Uhersko		7	21 49	14	22 03	
Moravany		6			09	
Kostěnice		3			12	
Pardubice hl.n.		8			20	
Přelouč		10⁵			30⁵	
Řečany nad Labem		5⁵			36	
Záboří nad Labem		7⁵			43⁵	
Kolín seř.n.		7⁵			51	
Kolín		1			52	
Velim		8	23 00	7	23 07	
Pečky		8			15	
Poříčany		6			21	
Český Brod		4			25	
Úvaly.....		8			33	
Praha-Běchovice		7			40	
Praha-Libeň		8	23 48		0 48	

Nex 62620Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			1 30		1 33	100/69
Kolín seř.n.		11			44	
Kolín		1			45	
Velim		7⁵			52⁵	
Pečky		5			57⁵	
Poříčany		5			2 02⁵	
Český Brod		4			06⁵	
Úvaly		7			13⁵	
Praha-Běchovice		6⁵			20	
Praha-Libeň		8			2 28	

Nex 62622Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			13 41		13 56	100/69
Kolín seř.n.		10			14 06	
Kolín		1			07	
Velim		8			15	
Pečky		5			20	
Poříčany		5			25	
Český Brod		4			29	
Úvaly		7⁵			36⁵	
Praha-Běchovice		7			43⁵	
Praha-Libeň		7⁵			14 51	

Pn 62680

Zlín střed - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebovice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 42		2 50	100/69*
Odb Parník		4			54	
Dlouhá Třebová.....		2⁵			56⁵	
Ústí nad Orlicí		4⁵			3 01	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			09	
Choceň		4			13	
Zámorsk.....		6			19	
Uhersko		5			24	
Moravany		4			28	
Kostějnice.....		3			31	
Pardubice hl.n.		8			39	
Přelouč		10⁵			49⁵	
Řečany nad Labem.....		5⁵			55	
Záboří nad Labem.....		8			4 03	
Kolín seř.n.		10	4 13		4 21	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

Nex 62700

Brno jih - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					22 10	95/61
Kolín seř.n.		10	22 20	68	23 28	100/60
Kolín		3			31	
Velim.....		7			38	95/56
Pečky		5			43	100/61
Poříčany		5			48	
Český Brod.....		4			52	95/57
Úvaly.....		8			0 00	
Praha-Běchovice		7			07	
Praha-Libeň		8	0 15		2 13	

Nex 62702

Břeclav přednádraží - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 15		1 18	95/61
Odb Parník		4			22	
Dlouhá Třebová		2 ⁵			24 ⁵	
Ústí nad Orlicí		3 ⁵			28	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			36	
Choceň		5	1 41	21	2 02	
Zámorsk		8			10	
Uhersko		5			15	
Moravany		3			18	100/60
Kostěnice		2 ⁵			20 ⁵	95/56
Pardubice hl.n.		8 ⁵	2 29	9	38	
Přelouč		12			50	100/61
Řečany nad Labem		5			55	
Záboří nad Labem		7 ⁵			3 02 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵	3 13		3 53	

Pn 63061

Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					4 27	100/63
Přelouč		9 ⁵			36 ⁵	
Pardubice hl.n.		10 ⁵			47	
Kostěnice		8			55	
Moravany		3			58	
Uhersko		4			5 02	
Zámorsk		6			08	
Choceň		8			16	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			20	
Ústí nad Orlicí		10			30	
Dlouhá Třebová		5			35	
Odb Parník		1			36	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	5 43		5 57	

Pn 63090ELNA Opatovice - **Choceň** - **Č.Třebová odj.sk.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			17 59		18 43	90/43
Brandýs n.O.kol. 1-4		5⁵			48⁵	
Ústí nad Orlicí		10⁵	18 59	18	19 17	
Dlouhá Třebová.....		6⁵			23⁵	
Odb Parník		1			24⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	19 31		20 12	

Pn 63422**Č.Třebová odj.sk.** - **Kolín seř.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 18	60/27
Odb Parník		5			23	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			26	
Ústí nad Orlicí		4			30	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			38	
Choceň		5	19 43	14	57	
Zámorsk.....		8⁵			20 05⁵	
Uhersko		7⁵	20 13	16	29	
Moravany		6⁵			35⁵	
Kostěnice.....		3			38⁵	
Pardubice hl.n.		10⁵	49	74	22 03	
Přelouč		13	22 16	5	21	
Řečany nad Labem.....		9			30	
Záboří nad Labem.....		7⁵			37⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	22 48		0 50	

Pn 63440

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					11 45	60/27
Odb Parník.....		4			49	100/69*
Dlouhá Třebová.....		3			52	
Ústí nad Orlicí.....		4			56	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9			12 05	
Choceň		5	12 10		12 29	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

Pn 63442

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					23 05	60/27
Odb Parník.....		4⁵			09⁵	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			13	
Ústí nad Orlicí.....		4			17	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			25	
Choceň		5			23 30	

Pn 63444

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					0 08	60/27
Odb Parník.....		4⁵			12⁵	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			16	
Ústí nad Orlicí.....		4			20	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			28	
Choceň		5			0 33	

Nex 63460

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					22 37	60/27
Odb Parník		5			42	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			45	
Ústí nad Orlicí		4			49	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			57⁵	
Choceň		3⁵			23 01	
Zámorsk.....		6			07	
Uhersko		5			12	
Moravany		3⁵			15⁵	
Kostěnice.....		2⁵			18	
Pardubice hl.n.		8			26	
Přelouč		10			36	
Řečany nad Labem.....		5⁵			41⁵	
Záboří nad Labem.....		8⁵			50	
Kolín seř.n.		10			0 00	

Nex 63520

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					5 27	60/27
Odb Parník.....		5			32	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			35	
Ústí nad Orlicí		4			39	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			47	
Choceň		5	5 52	22	6 14	
Zámorsk.....		7⁵			21⁵	
Uhersko.....		6⁵	6 28	5	33	
Moravany		6⁵			39⁵	
Kostěnice.....		4⁵	44	10	54	
Pardubice hl.n.		11			7 05	
Přelouč		11	7 16	20	36	
Řečany nad Labem.....		9			45	
Záboří nad Labem.....		8	53	7	8 00	
Kolín seř.n.		12	8 12	37	49	
Kolín		3			52	
Velim.....		7⁵			59⁵	
Pečky		6⁵	9 06	8	9 14	
Poříčany		9			23	
Český Brod.....		5			28	
Úvaly.....		10⁵			38⁵	
Praha-Běchovice		9⁵	48	24	10 12	80/55
Praha-Malešice		9			21	
Praha-Hostivař		5			26	90/43
Praha-Uhřetěves		7	10 33			

Nex 63522

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 47	60/27
Odb Parník		5			52	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			55	
Ústí nad Orlicí		4			59	
Brandýs n.O.kol. 1-4		7⁵			20 06⁵	
Choceň		3⁵			10	
Zámorsk.....		6			16	
Uhersko		4⁵			20⁵	
Moravany		3⁵			24	
Kostěnice.....		4	20 28	4	32	
Pardubice hl.n.		11			43	
Přelouč		10			53	
Řečany nad Labem.....		6			59	
Záboří nad Labem.....		11	21 10	28	21 38	
Kolín seř.n.		10			48	
Kolín		1			49	
Velim		6⁵			55⁵	
Pečky		5⁵			22 01	
Poříčany		6			07	
Český Brod.....		4⁵			11⁵	
Úvaly.....		10			21⁵	
Praha-Běchovice		8⁵	22 30	12	42	80/55
Praha-Malešice		9			51	
Praha-Hostivař		5			56	90/43
Praha-Uhřetěves		7	23 03			

Pn 63602

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 25	60/27
Odb Parník.....		5			30	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			33	
Ústí nad Orlicí		4			37	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			45	
Choceň		3⁵			48⁵	
Zámorsk.....		7⁵	9 56	5	10 01	
Uhersko.....		7			08	
Moravany		3⁵			11⁵	
Kostěnice.....		3			14⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			22	
Přelouč		9⁵			31⁵	
Řečany nad Labem.....		5⁵			37	
Záboří nad Labem.....		7⁵			44⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	10 55		11 04	

Pn 63604

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					20 55	60/27
Odb Parník		5			21 00	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			03⁵	
Ústí nad Orlicí		4			07⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			16	
Choceň		3⁵			19⁵	
Zámorsk.....		6⁵			26	
Uhersko		5⁵			31⁵	
Moravany		3⁵			35	
Kostěnice		4	21 39	4	43	
Pardubice hl.n.		10			53	
Přelouč		10			22 03	
Řečany nad Labem		5⁵			08⁵	
Záboří nad Labem		8⁵			17	
Kolín seř.n.		7			24	
Kolín		1			25	
Velim		9	22 34	5	39	
Pečky		8⁵			47⁵	
Poříčany		7			54⁵	
Český Brod		5⁵			23 00	
Úvaly.....		12			12	
Praha-Běchovice		7			19	
Praha-Libeň		8	23 27		0 21	

Pn 63660

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					2 17	100/61*
Záboří nad Labem		10			27	
Kolín seř.n.		11	2 38		2 48	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/47

Pn 63662

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					8 00	100/61*
Záboří nad Labem		12	8 12	31	43	
Kolín seř.n.		12	8 55		9 18	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/47

Pn 63664

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					11 33	100/61*
Záboří nad Labem		10			43	
Kolín seř.n.		10			11 53	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/47

Pn 63666

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					15 50	100/61*
Záboří nad Labem		10			16 00	
Kolín seř.n.		11	16 11		16 16	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/47

Pn 63668

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					21 34	100/61*
Záboří nad Labem		10			44	
Kolín seř.n.		11	21 55		21 58	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/47

Pn 63710

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					2 04	60/27
Odb Parník		5			09	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			12⁵	
Ústí nad Orlicí		4			16⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		8⁵			25	
Choceň		3⁵			28⁵	
Zámorsk.....		6			34⁵	
Uhersko		5⁵			40	
Moravany		4			44	
Kostěnice.....		3			47	
Pardubice hl.n.		8			55	
Přelouč		10			3 05	
Řečany nad Labem.....		5⁵			10⁵	
Záboří nad Labem.....		7⁵			18	
Kolín seř.n.		10	3 28	87	4 55	
Kolín		3			58	
Velim		8			5 06	
Pečky		7			13	
Poříčany		6			19	
Český Brod.....		4⁵			23⁵	
Úvaly.....		11			34⁵	
Praha-Běchovice		9			43⁵	
Praha-Libeň		9⁵	5 53		9 19	

Nex 64021

Mělník - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			21 00		21 05	100/63
Záboří nad Labem		11			16	
Řečany nad Labem		7 ⁵			23 ⁵	
Přelouč		7			30 ⁵	
Pardubice hl.n.		10 ⁵			41	
Kostěnice		8 ⁵			49 ⁵	
Moravany		3			52 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			56	
Zámorsk		6			22 02	
Choceň		7 ⁵			09 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			13 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9			22 ⁵	
Dlouhá Třebová		4 ⁵			27	
Odb Parník		1			28	
Česká Třebová		5	22 33		22 36	

Nex 64061

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			5 41		5 49	100/63
Záboří nad Labem		10			59	
Řečany nad Labem		9	6 08	8	6 16	
Přelouč		8 ⁵			24 ⁵	
Pardubice hl.n.		12 ⁵	37	15	52	
Kostěnice		11 ⁵			7 03 ⁵	
Moravany		2 ⁵			06	
Uhersko		5	7 11	8	19	
Zámorsk		8 ⁵			27 ⁵	
Choceň		6 ⁵			34	
Brandýs n.O.kol. 1-4		6	40	5	45	
Ústí nad Orlicí		11 ⁵			56 ⁵	
Dlouhá Třebová		4			8 00 ⁵	
Odb Parník		1			01 ⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	8 08		18 13	

Pn 64313

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			22 44		1 19	90/49
Záboří nad Labem		10			29	
Řečany nad Labem		7 ⁵			36 ⁵	
Přelouč		6 ⁵			43	
Pardubice hl.n.		12	1 55	116	3 51	
Kostěnice		11			4 02	
Moravany		3			05	
Uhersko		3 ⁵			08 ⁵	
Zámorsk		5			13 ⁵	
Choceň		7 ⁵			21	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4 ⁵			25 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9			34 ⁵	
Dlouhá Třebová		4 ⁵			39	
Odb Parník		1			40	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15	4 55			

Pn 64331

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			8 07		8 39	90/49
Záboří nad Labem		12	8 51	6	57	
Řečany nad Labem		13	9 10	6	9 16	
Přelouč		10			26	
Pardubice hl.n.		10			36	
Kostěnice		8			44	
Moravany		3			47	
Uhersko		3 ⁵			50 ⁵	
Zámorsk		7 ⁵	58	5	10 03	
Choceň		11			14	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			18	
Ústí nad Orlicí		9			27	
Dlouhá Třebová		5			32	
Odb Parník		1			33	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	10 49			

Pn 64333

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			20 54		20 58	90/49
Záboří nad Labem		11			21 09	
Řečany nad Labem		8			17	
Přelouč		7			24	
Pardubice hl.n.		10			34	
Kostěnice		9			43	
Moravany		3			46	
Uhersko		4			50	
Zámorsk		6			56	
Choceň		7 ⁵			22 03 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			07 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵			17	
Dlouhá Třebová		5			22	
Odb Parník		1			23	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	22 39			

Pn 64341

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			20 15		21 07	90/43
Brandýs n.O.kol. 1-4		7			14	
Ústí nad Orlicí		10			24	
Dlouhá Třebová		5			29	
Odb Parník		1			30	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	21 46			

Pn 64343

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			4 44		4 51	90/43
Brandýs n.O.kol. 1-4		7			58	
Ústí nad Orlicí		10			5 08	
Dlouhá Třebová.....		5			13	
Odb Parník		1			14	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	5 30			

Pn 64345

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			21 41		22 21	90/43
Brandýs n.O.kol. 1-4		7			28	
Ústí nad Orlicí		10			38	
Dlouhá Třebová.....		5			43	
Odb Parník		1			44	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	23 00			

Nex 65001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					0 38	100/60
Praha-Běchovice		10			48	
Úvaly		8⁵			56⁵	95/60
Český Brod		8⁵			1 05	
Poříčany		4⁵			09⁵	
Pečky		6⁵			16	
Velim		6			22	100/61
Kolín		8			30	
Kolín seř.n.		1			31	
Záboří nad Labem		9			40	
Řečany nad Labem		7⁵			47⁵	
Přelouč		6⁵			54	95/56
Pardubice hl.n.		12	2 06	24	2 30	100/60
Kostěnice		12			42	
Moravany		3			45	
Uhersko		3⁵			48⁵	
Zámorsk		5⁵			54	
Choceň		7			3 01	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			04⁵	
Ústí nad Orlicí		9			13⁵	
Dlouhá Třebová		4⁵			18	
Odb Parník		1			19	
Česká Třebová		5	3 24		3 26	

Nex 65051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					21 12	80/55
Praha-Běchovice		8			20	120/103
Úvaly		6⁵			26⁵	
Český Brod		6⁵			33	
Poříčany		3⁵			36⁵	
Pečky		4⁵			41	
Velim		4			45	
Kolín		5			50	
Kolín seř.n.		0⁵			50⁵	
Záboří nad Labem		5⁵			56	
Řečany nad Labem		6			22 02	
Přelouč		4			06	
Pardubice hl.n.		11	22 17	19	36	
Kostěnice		7⁵			43⁵	
Moravany		3⁵	47	5	52	
Uhersko		3⁵			55⁵	
Zámorsk		4			59⁵	
Choceň		5			23 04⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3			07⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			16	
Dlouhá Třebová		3			19	
Odb Parník		0⁵			19⁵	
Česká Třebová		4⁵	23 24		23 26	

Nex 65053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					22 52	80/55
Praha-Běchovice		8			23 00	120/103
Úvaly		6⁵			06⁵	
Český Brod		6⁵			13	
Poříčany		3⁵			16⁵	
Pečky		4⁵			21	
Velim		4			25	
Kolín		5			30	
Kolín seř.n.		0⁵			30⁵	
Záboří nad Labem		5⁵			36	
Řečany nad Labem		6			42	
Přelouč		4⁵			46⁵	
Pardubice hl.n.		6⁵			53	
Kostěnice		5⁵			58⁵	
Moravany		2			0 00⁵	
Uhersko		2⁵			03	
Zámrsko		4			07	
Choceň		5			12	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			15⁵	
Ústí nad Orlicí		9			24⁵	
Dlouhá Třebová		3			27⁵	
Odb Parník		0⁵			28	
Česká Třebová		5	0 33		0 36	

Nex 65055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					1 23	80/55
Praha-Běchovice		8			31	100/67
Úvaly		6⁵			37⁵	
Český Brod		6⁵			44	
Poříčany		4			48	
Pečky		5			53	
Velim		5			58	
Kolín		5			2 03	
Kolín seř.n.		0⁵			03⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			10	
Řečany nad Labem		6⁵			16⁵	
Přelouč		5⁵			22	
Pardubice hl.n.		10	2 32	28	3 00	
Kostěnice		8⁵			08⁵	
Moravany		2⁵			11	
Uhersko		3			14	
Zámorsk		4⁵			18⁵	
Choceň		5			23⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			27	
Ústí nad Orlicí		9			36	
Dlouhá Třebová		3⁵			39⁵	
Odb Parník		0⁵			40	
Česká Třebová		5	3 45		3 48	

Nex 65121Praha-Žižkov n - **Praha-Malešice** - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice			20 30		21 09	80/55
Praha-Běchovice		9			18	100/67
Úvaly		8			26	
Český Brod		7⁵			33⁵	
Poříčany		4			37⁵	
Pečky		5			42⁵	
Velim		5			47⁵	
Kolín		5⁵			53	
Kolín seř.n.		0⁵			53⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			22 00	
Řečany nad Labem		6⁵			06⁵	
Přelouč		5⁵			12	
Pardubice hl.n.		8			20	
Kostěnice		7			27	
Moravany		2⁵			29⁵	
Uhersko		3			32⁵	
Zámorsk		5			37⁵	
Choceň		6			43⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			47	
Ústí nad Orlicí		8⁵			55⁵	
Dlouhá Třebová		4			59⁵	
Odb Parník		1			23 00⁵	
Česká Třebová		4⁵	23 05		23 08	

Nex 65201**Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					10 36	100/60
Praha-Běchovice		9⁵			45⁵	
Úvaly.....		7			52⁵	95/60
Český Brod.....		8			11 00⁵	
Poříčany		4			04⁵	
Pečky		6			10⁵	
Velim.....		5			15⁵	100/59
Kolín		7⁵			23	
Kolín seř.n.		3	11 26	34	12 00	
Kutná Hora hl.n.		11			12 11	

Pn 65301

Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			22 28		1 39	90/52
Praha-Běchovice		11⁵			50⁵	
Úvaly		10⁵			2 01	
Český Brod		8			09	
Poříčany		4			13	
Pečky		6			19	
Velim		6			25	
Kolín		7			32	
Kolín seř.n.		1			33	
Záboří nad Labem		10	2 43	18	3 01	
Řečany nad Labem		12⁵			13⁵	
Přelouč		7			20⁵	
Pardubice hl.n.		11⁵			32	
Kostěnice		9			41	
Moravany		3⁵			44⁵	
Uhersko		4			48⁵	
Zámorsk		6⁵			55	
Choceň		8⁵			4 03⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4⁵			08	
Ústí nad Orlicí		10⁵			18⁵	
Dlouhá Třebová		5			23⁵	
Odb Parník		1⁵			25	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	4 41			

Nex 65321

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves					0 58	95/65
Praha-Hostivař		7			1 05	80/64
Praha-Malešice		5			10	
Praha-Běchovice		9			19	100/67
Úvaly.....		9			28	
Český Brod.....		7⁵			35⁵	
Poříčany		4			39⁵	
Pečky		5⁵			45	
Velim.....		5			50	
Kolín		6			56	
Kolín seř.n.		1			57	
Záboří nad Labem.....		7			2 04	
Řečany nad Labem.....		7⁵			11⁵	
Přelouč		6⁵			18	
Pardubice hl.n.		10			28	
Kostěnice.....		8			36	
Moravany		3			39	
Uhersko.....		3⁵			42⁵	
Zámorsk.....		6			48⁵	
Choceň		7⁵			56	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			3 00	
Ústí nad Orlicí		9			09	
Dlouhá Třebová.....		4⁵			13⁵	
Odb Parník.....		1			14⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15⁵	3 30			

Nex 65323

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves					12 43	95/65
Praha-Hostivař		8			51	80/64
Praha-Malešice		5			56	
Praha-Běchovice		9	13 05	7	13 12	100/67
Úvaly		14			26	
Český Brod		7⁵			33⁵	
Poříčany		4			37⁵	
Pečky		5⁵			43	
Velim		5			48	
Kolín		6			54	
Kolín seř.n.		1			55	
Záboří nad Labem		7⁵			14 02⁵	
Řečany nad Labem		9⁵	14 12	4	16	
Přelouč		12	28	15	43	
Pardubice hl.n.		13			56	
Kostěnice		7⁵			15 03⁵	
Moravany		3			06⁵	
Uhersko		4⁵	15 11	8	19	
Zámorsk		9⁵			28⁵	
Choceň		8⁵	37	5	42	
Brandýs n.O.kol. 1-4		7⁵			49⁵	
Ústí nad Orlicí		9⁵			59	
Dlouhá Třebová		4⁵			16 03⁵	
Odb Parník		1			04⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15⁵	16 20			

Nex 66001

Ústí n.L.z.vnější n. - Praha-Libeň - Česká Třebová - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			20 43		23 27	100/60
Praha-Běchovice		10			37	
Úvaly.....		8 ⁵			45 ⁵	95/60
Český Brod.....		9			54 ⁵	
Poříčany		4 ⁵			59	
Pečky		6 ⁵			0 05 ⁵	
Velim.....		6 ⁵			12	100/61
Kolín		7			19	
Kolín seř.n.		0 ⁵			19 ⁵	
Záboří nad Labem.....		7 ⁵			27	
Řečany nad Labem.....		7 ⁵			34 ⁵	
Přelouč		6 ⁵			41	95/56
Pardubice hl.n.		13	0 54	48	1 42	100/60
Kostěnice.....		11 ⁵			53 ⁵	
Moravany		3			56 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			2 00	
Zámorsk.....		5 ⁵			05 ⁵	
Choceň		7			12 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			16 ⁵	
Ústí nad Orlicí		10			26 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		5 ⁵			32	
Odb Parník		1			33	
Česká Třebová		5	2 38		2 42	

Pn 66081

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			22 20		23 05	90/49
Záboří nad Labem		12			17	
Řečany nad Labem		8⁵			25⁵	
Přelouč		6⁵			32	
Pardubice hl.n.		10			42	
Kostěnice		8			50	
Moravany		3			53	
Uhersko		5	23 58	8	0 06	
Zámorsk		10			16	
Choceň		8			24	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			28	
Ústí nad Orlicí		10			38	
Dlouhá Třebová		5			43	
Odb Parník		1⁵			44⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	0 51		1 02	

Pn 66083

Lovosice jih - Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			21 56		22 36	100/67
Praha-Běchovice		9			45	
Úvaly.....		7 ⁵			52 ⁵	
Český Brod.....		7			59 ⁵	
Poříčany		5			23 04 ⁵	
Pečky		6			10 ⁵	
Velim.....		5			15 ⁵	
Kolín		5 ⁵			21	
Kolín seř.n.		0 ⁵			21 ⁵	
Záboří nad Labem.....		7			28 ⁵	
Řečany nad Labem.....		7 ⁵			36	
Přelouč		7	23 43	22	0 05	
Pardubice hl.n.		11			16	
Kostěnice.....		7			23	
Moravany		2 ⁵			25 ⁵	
Uhersko		4 ⁵	0 30	7	37	
Zámorsk.....		7			44	
Choceň		6 ⁵			50 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			54	
Ústí nad Orlicí		9			1 03	
Dlouhá Třebová.....		4			07	
Odb Parník		1			08	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	1 15		1 17	

Nex 66111

Chomutov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			19 45		20 07	100/63
Záboří nad Labem		9 ⁵			16 ⁵	
Řečany nad Labem		8 ⁵	20 25	47	21 12	
Přelouč		8 ⁵			20 ⁵	
Pardubice hl.n.		8 ⁵			29	
Kostěnice		7			36	
Moravany		2 ⁵			38 ⁵	
Uhersko		3			41 ⁵	
Zámorsk		5			46 ⁵	
Choceň		5 ⁵			52	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			55 ⁵	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			22 04	
Dlouhá Třebová		4			08	
Odb Parník		1			09	
Česká Třebová		5	22 14		22 18	

Nex 66221

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			20 33		20 41	120/90
Praha-Běchovice		6 ⁵			47 ⁵	115/86
Úvaly		6 ⁵			54	110/84
Český Brod		6 ⁵			21 00 ⁵	
Poříčany		5 ⁵			06	115/88
Pečky		6			12	
Velim		7	21 19	11	30	
Kolín		8			38	
Kolín seř.n.		2			40	
Kutná Hora hl.n.		10	21 50		21 53	

Nex 66223

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			8 29		9 10	120/90
Praha-Běchovice		7			17	115/86
Úvaly.....		6			23	110/84
Český Brod.....		6			29	
Poříčany		5	9 34	4	38	115/88
Pečky		6			44	
Velim.....		4			48	
Kolín		7			55	
Kolín seř.n.		2			57	
Kutná Hora hl.n.		10	10 07		10 13	

Pn 66281

Doly Bílina-UUL - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Zlín střed

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			14 02		14 07	90/49
Záboří nad Labem.....		14	14 21	35	56	
Řečany nad Labem.....		16	15 12	36	15 48	
Přelouč		11 ⁵			59⁵	
Pardubice hl.n.		11 ⁵			16 11	
Kostěnice.....		11	16 22	36	58	
Moravany		7 ⁵			17 05⁵	
Uhersko.....		5 ⁵	17 11	9	20	
Zámorsk.....		14	34	30	18 04	
Choceň		10			14	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 ⁵			17⁵	
Ústí nad Orlicí		10			27⁵	
Dlouhá Třebová.....		4 ⁵			32	
Odb Parník.....		1			33	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	18 40		18 43	

Pn 66285Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					1 35	90/49
Záboří nad Labem		11⁵			46⁵	
Řečany nad Labem		9⁵			56	
Přelouč		7			2 03	
Pardubice hl.n.		11			14	
Kostěnice		8⁵			22⁵	
Moravany		3			25⁵	
Uhersko		4			29⁵	
Zámorsk		7⁵	2 37	25	3 02	
Choceň		9⁵			11⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			15	
Ústí nad Orlicí		9			24	
Dlouhá Třebová		4			28	
Odb Parník		1			29	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	3 36		4 02	

Pn 66287

Doly Bílina-UUL - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Hodonín

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			17 01		18 08	90/49
Záboří nad Labem		13	18 21	21	42	
Řečany nad Labem		14			56	
Přelouč		7			19 03	
Pardubice hl.n.		11			14	
Kostěnice		9			23	
Moravany		3⁵			26⁵	
Uhersko		5⁵	19 32	5	37	
Zámorsk		13	50	13	20 03	
Choceň		9			12	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			15⁵	
Ústí nad Orlicí		9			24⁵	
Dlouhá Třebová		4			28⁵	
Odb Parník		1			29⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	20 36		21 11	

Pn 66301

Most n.n. odjezd - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			12 37		12 45	90/49
Záboří nad Labem		11			56	
Řečany nad Labem		8 ⁵			13 04 ⁵	
Přelouč		8 ⁵	13 13	5	18	
Pardubice hl.n.		13			31	
Kostěnice		7 ⁵			38 ⁵	
Moravany		3			41 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			45	
Zámorsk		5			50	
Choceň		6			56	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			59 ⁵	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			14 08	
Dlouhá Třebová		4			12	
Odb Parník		1			13	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15	14 28			

Pn 66303

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			0 19		2 03	90/52
Praha-Běchovice		11			14	
Úvaly.....		7			21	
Český Brod.....		8			29	
Poříčany		4⁵			33⁵	
Pečky		5⁵			39	
Velim.....		5			44	
Kolín		6			50	
Kolín seř.n.		1			51	
Záboří nad Labem.....		7 ⁵			58 ⁵	
Řečany nad Labem.....		8			3 06 ⁵	
Přelouč		6⁵			13	
Pardubice hl.n.		10			23	
Kostěnice.....		8			31	
Moravany		3			34	
Uhersko.....		3 ⁵			37 ⁵	
Zámorsk.....		5			42 ⁵	
Choceň		6			48⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 ⁵			52	
Ústí nad Orlicí		9			4 01	
Dlouhá Třebová.....		4			05	
Odb Parník.....		1			06	
Č.Třebová vjezd.sk.		15	4 21			60/34

Pn 66361

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					4 46	90/47
Záboří nad Labem.....		11			57	
Řečany nad Labem		11	5 08			

Pn 66363

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					8 54	90/47
Záboří nad Labem		12	9 06	5	9 11	
Řečany nad Labem		16	9 27			

Pn 66365

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			12 10		13 07	90/47
Záboří nad Labem		13			20	
Řečany nad Labem		11	13 31			

Pn 66367

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			16 37		18 48	90/47
Záboří nad Labem		13			19 01	
Řečany nad Labem		11	19 12			

Pn 66369

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			22 38		22 58	90/47
Záboří nad Labem		13			23 11	
Řečany nad Labem		11	23 22			

Pn 67061

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			3 44		4 09	100/63*
Záboří nad Labem		10⁵			19⁵	
Řečany nad Labem		9			28⁵	
Přelouč		8			36⁵	
Pardubice hl.n.		10⁵			47	
Kostěnice		8			55	
Moravany		3			58	
Uhersko		4			5 02	
Zámorsk		6			08	
Choceň		8			16	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4			20	
Ústí nad Orlicí		10			30	
Dlouhá Třebová		5			35	
Odb Parník		1			36	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	5 43		5 57	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/49

Nex 67201

Cheb - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			22 32		0 55	100/60
Praha-Běchovice		7⁵			1 02⁵	
Úvaly		7⁵			10	95/60
Český Brod		7			17	
Poříčany		4			21	
Pečky		5			26	
Velim		5			31	100/59
Kolín		7			38	
Kolín seř.n.		3	1 41	57	2 38	
Kutná Hora hl.n.		11			2 49	

Nex 67203Cheb - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			23 01		0 29	100/61
Záboří nad Labem		12	0 41	10	51	
Řečany nad Labem		11⁵			1 02⁵	
Přelouč		6⁵			09	95/56
Pardubice hl.n.		10			19	100/60
Kostěnice		8			27	
Moravany		3			30	
Uhersko		3⁵			33⁵	
Zámorsk		6			39⁵	
Choceň		8⁵	1 48	15	2 03	
Brandýs n.O.kol. 1-4		7⁵			10⁵	
Ústí nad Orlicí		9⁵			20	
Dlouhá Třebová		4⁵			24⁵	
Odb Parník		1			25⁵	
Česká Třebová		5⁵	2 31		2 34	

Pn 67311

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			6 30		9 20	90/52
Praha-Běchovice		9 ⁵			29 ⁵	
Úvaly.....		9 ⁵	9 39	5	44	
Český Brod.....		11 ⁵			55 ⁵	
Poříčany		4 ⁵			10 00	
Pečky		5 ⁵			05 ⁵	
Velim.....		6 ⁵	10 12	33	45	
Kolín		10			55	
Kolín seř.n.		3	58	69	12 07	
Záboří nad Labem.....		12	12 19	24	43	
Řečany nad Labem.....		11			54	
Přelouč		7			13 01	
Pardubice hl.n.		14	13 15	19	34	
Kostěnice.....		12			46	
Moravany		3			49	
Uhersko		3 ⁵			52 ⁵	
Zámorsk.....		6 ⁵	59	4	14 03	
Choceň		11			14	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4 ⁵			18 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9			27 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		4 ⁵			32	
Odb Parník		1			33	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15	14 48			

Nex 69100

Břeclav přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			16 49		17 23	60/35
Odb Parník.....		4⁵			27⁵	85/60
Dlouhá Třebová.....		3⁵			31	
Ústí nad Orlicí		4⁵			35⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			43⁵	
Choceň		4⁵	17 48	19	18 07	
Zámorsk.....		8⁵			15⁵	
Uhersko.....		7⁵	18 23	5	28	
Moravany		6			34	90/57
Kostěnice.....		3			37	85/53
Pardubice hl.n.		10	47	15	19 02	
Přelouč		14	19 16	32	48	90/59
Řečany nad Labem.....		9⁵			57⁵	
Záboří nad Labem.....		7⁵			20 05	
Kolín seř.n.		9			20 14	

Nex 69101

Děčín-Prostřed. Žleb - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			14 36		15 07	90/59
Záboří nad Labem.....		10⁵			17⁵	
Řečany nad Labem.....		7			24⁵	
Přelouč		8⁵	15 33	11	44	85/53
Pardubice hl.n.		13			57	90/57
Kostěnice.....		9	16 06	6	16 12	
Moravany		5			17	
Uhersko.....		4			21	
Zámorsk.....		7	28	35	17 03	
Choceň		12			15	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		7	17 22	47	18 09	
Ústí nad Orlicí		12			21	
Dlouhá Třebová.....		4⁵			25⁵	
Odb Parník.....		1⁵			27	60/18
Č.Třebová odj.sk.		7	18 34		19 39	

Pn 69220Břeclav přednádraží - **Svitavy** - **Kolín seř.n.** - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					3 20	95/60
Opatov		6			26	
Odb Zádulka		4			30	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	3 36		3 39	
Č.Třebová odj.sk.			3 48		4 08	60/27
Odb Parník		5			13	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			16⁵	
Ústí nad Orlicí		4⁵			21	95/60
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			29	
Choceň		5	4 34	8	42	
Zámorsk.....		8⁵			50⁵	
Uhersko		5			55⁵	
Moravany		3⁵			59	100/60
Kostěnice		3			5 02	95/56
Pardubice hl.n.		8			10	
Přelouč		11	5 21	24	45	100/60
Řečany nad Labem		8			53	95/54
Záboří nad Labem		8⁵			6 01⁵	100/60
Kolín seř.n.		10⁵	6 12		6 21	

Pn 69221Děčín-Prostřed. Žleb - **Kolín seř.n.** - **Svitavy** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			14 54		15 45	100/59
Záboří nad Labem		11			56	95/54
Řečany nad Labem		10	16 06	10	16 16	100/57
Přelouč		12	28	75	17 43	95/56
Pardubice hl.n.		14			57	100/60
Kostěnice		9	18 06	9	18 15	
Moravany		5 ⁵			20 ⁵	
Uhersko		5 ⁵	26	10	36	
Zámorsk		10	46	18	19 04	
Choceň		11			15	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4 ⁵			19 ⁵	
Ústí nad Orlicí		10 ⁵			30	
Dlouhá Třebová		5 ⁵			35 ⁵	
Odb Parník		1			36 ⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	19 43	10	53	
Odb Les		7			20 00	
Odb Zádulka		2			02	100/57
Opatov		8			10	95/60
Svitavy		7			20 17	

Pn 69222Břeclav přednádraží - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					16 54	95/60
Opatov		6⁵			17 00⁵	
Odb Zádulka		3⁵			04	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	17 10		17 13	
Č.Třebová odj.sk.			17 22		17 52	60/27
Odb Parník		5			57	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			18 00⁵	
Ústí nad Orlicí		4⁵			05	95/60
Brandýs n.O.kol. 1-4		10	18 15	4	19	
Choceň		6			25	
Zámorsk.....		6⁵			31⁵	
Uhersko		5			36⁵	
Moravany		3⁵			40	100/60
Kostěnice.....		3			43	95/56
Pardubice hl.n.		7			50	
Přelouč		10			19 00	100/60
Řečany nad Labem.....		7	19 07	43	50	95/54
Záboří nad Labem.....		10⁵			20 00⁵	100/60
Kolín seř.n.		6⁵			07	
Kolín		1			08	
Velim		7			15	95/56
Pečky		6			21	
Poříčany		9	20 30	5	35	100/59
Český Brod		8⁵			43⁵	95/57
Úvaly.....		12			55⁵	
Praha-Běchovice		7			21 02⁵	
Praha-Libeň		8⁵			21 11	

Pn 69223Děčín-Prostřed. Žleb - **Praha-Libeň - Svitavy** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			2 36		3 17	100/60
Praha-Běchovice		9⁵			26⁵	
Úvaly		9⁵			36	95/60
Český Brod		7⁵			43⁵	
Poříčany		4			47⁵	
Pečky		5			52⁵	
Velim		5			57⁵	100/59
Kolín		5⁵			4 03	
Kolín seř.n.		0⁵			03⁵	
Záboří nad Labem		7			10⁵	95/54
Řečany nad Labem		7⁵			18	100/57
Přelouč		6			24	95/56
Pardubice hl.n.		9			33	100/60
Kostěnice		7			40	
Moravany		3			43	
Uhersko		3⁵			46⁵	
Zámorsk		5⁵			52	
Choceň		8			5 00	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4⁵			04⁵	
Ústí nad Orlicí		10			14⁵	
Dlouhá Třebová		5			19⁵	
Odb Parník		1⁵			21	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6	5 27	23	50	
Odb Les		7			57	
Odb Zádulka		2			59	100/57
Opatov		9			6 08	95/60
Svitavy		8			6 16	

Pn 69224

Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			15 40		15 47	60/27
Odb Parník		4 ⁵			51 ⁵	90/53
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			55	
Ústí nad Orlicí		4			59	95/60
Brandýs n.O.kol. 1-4		8			16 07	
Choceň		4			11	
Zámrsk.....		6 ⁵			17 ⁵	
Uhersko		6 ⁵	16 24	4	28	
Moravany		6 ⁵			34 ⁵	100/60
Kostěnice		3			37 ⁵	95/56
Pardubice hl.n.		7 ⁵			45	
Přelouč		10			55	100/60
Řečany nad Labem.....		5			17 00	95/54
Záboří nad Labem.....		9	17 09	46	55	100/60
Kolín seř.n.		10			18 05	
Kolín		1			06	
Velim		9	18 15	5	20	95/56
Pečky		9	29	17	46	
Poříčany		8			54	100/59
Český Brod		5			59	95/57
Úvaly.....		12			19 11	
Praha-Běchovice		8			19	
Praha-Libeň		8	19 27		19 36	

Pn 69225Děčín-Prostřed. Žleb - **Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			1 00		1 33	100/60
Praha-Běchovice		9 ⁵			42 ⁵	
Úvaly		9 ⁵			52	95/60
Český Brod		8			2 00	
Poříčany		4			04	
Pečky		5 ⁵			09 ⁵	
Velim		5 ⁵			15	100/59
Kolín		6			21	
Kolín seř.n.		0 ⁵			21 ⁵	
Záboří nad Labem		7 ⁵			29	95/54
Řečany nad Labem		7 ⁵			36 ⁵	100/57
Přelouč		6 ⁵			43	95/56
Pardubice hl.n.		10			53	100/60
Kostěnice		8			3 01	
Moravany		3			04	
Uhersko		5	3 09	18	27	
Zámorsk		11	38	7	45	
Choceň		11			56	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4 ⁵			4 00 ⁵	
Ústí nad Orlicí		10			10 ⁵	
Dlouhá Třebová		5			15 ⁵	
Odb Parník		1 ⁵			17	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	4 24		4 43	

Pn 69226

Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			21 17		21 54	60/27
Odb Parník		5			59	90/53
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			22 02 ⁵	
Ústí nad Orlicí		5 ⁵	22 08	5	13	95/60
Brandýs n.O.kol. 1-4		10			23	
Choceň		4			27	
Zámorsk.....		6 ⁵			33 ⁵	
Uhersko		5			38 ⁵	
Moravany		3 ⁵			42	100/60
Kostěnice		3			45	95/56
Pardubice hl.n.		8			53	
Přelouč		10	23 03	5	23 08	100/60
Řečany nad Labem.....		9			17	95/54
Záboří nad Labem.....		8			25	100/60
Kolín seř.n.		10	23 35		23 38	

Pn 69227

Děčín-Prostřed. Žleb - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			9 44		10 39	100/59
Záboří nad Labem.....		12	10 51	6	57	95/54
Řečany nad Labem.....		13	11 10	6	11 16	100/57
Přelouč		9 ⁵			25 ⁵	95/56
Pardubice hl.n.		10 ⁵			36	100/60
Kostěnice.....		7 ⁵			43 ⁵	
Moravany		3			46 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			50	
Zámorsk.....		7	57	6	12 03	
Choceň		11 ⁵			14 ⁵	
Brandýs n.O.kol. 1-4		4 ⁵			19	
Ústí nad Orlicí		10	12 29	48	13 17	
Dlouhá Třebová.....		8 ⁵			25 ⁵	
Odb Parník		1 ⁵			27	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	13 34		13 53	

Pn 69240

Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			18 31		19 24	60/27
Odb Parník.....		4			28	95/61
Dlouhá Třebová.....		3⁵			31⁵	
Ústí nad Orlicí		4⁵			36	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			44	
Choceň		4			48	
Zámorsk.....		8	19 56	5	20 01	
Uhersko.....		7			08	
Moravany		4⁵			12⁵	100/60
Kostěnice.....		3			15⁵	95/56
Pardubice hl.n.		9⁵			25	
Přelouč		9			34	100/61
Řečany nad Labem.....		5⁵			39⁵	
Záboří nad Labem.....		6⁵			46	
Kolín seř.n.		6			52	
Kolín		1			53	
Velim.....		5⁵			58⁵	95/56
Pečky		6⁵	21 05	4	21 09	100/61
Poříčany		8			17	
Český Brod.....		4			21	95/57
Úvaly.....		8⁵			29⁵	
Praha-Běchovice		9⁵	39	10	49	80/55
Praha-Malešice		9			58	75/56
Praha-Vršovice vj.n.		4			22 02	
P.-Vršovice ček.kol.		3			22 05	

Pn 69241

Beroun os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					1 31	75/56
Praha-Vršovice vj.n.		2			33	
Praha-Malešice		5	1 38	3	41	80/55
Praha-Běchovice		8			49	100/60
Úvaly		7			56	95/60
Český Brod		8			2 04	
Poříčany		4⁵			08⁵	
Pečky		5⁵			14	
Velim		6			20	100/61
Kolín		6			26	
Kolín seř.n.		0⁵			26⁵	
Záboří nad Labem		7			33⁵	
Řečany nad Labem		7⁵			41	
Přelouč		6⁵			47⁵	95/56
Pardubice hl.n.		9⁵			57	100/60
Kostěnice		8	3 05	10	3 15	
Moravany		5			20	
Uhersko		4			24	
Zámorsk		5			29	
Choceň		6			35	
Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			38⁵	
Ústí nad Orlicí		9			47⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			51	
Odb Parník		1			52	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	3 59		4 20	

Nex 69507

Kaučuk-zákl. závod - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			19 58		20 24	100/60
Praha-Běchovice		10			34	
Úvaly		12			46	95/60
Český Brod		9⁵			55⁵	
Poříčany		5			21 00⁵	
Pečky		6⁵			07	
Velim		7			14	100/59
Kolín		10			24	
Kolín seř.n.		3	21 27			

Nex 69510

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			15 54		15 56	95/61*
Odb Parník		4			16 00	
Dlouhá Třebová		3			03	
Ústí nad Orlicí		5	16 08	5	13	
Brandýs n.O.kol. 1-4		10⁵			23⁵	
Choceň		3⁵			27	
Zámorsk		6			33	
Uhersko		7	40	48	17 28	
Moravany		6			34	100/60*
Kostěnice		3⁵			37⁵	95/56*
Pardubice hl.n.		8⁵			46	
Přelouč		10			56	100/61*
Řečany nad Labem		5⁵			18 01⁵	
Záboří nad Labem		8⁵			10	
Kolín seř.n.		11	18 21		19 19	

* pro lok. ř. 121 platí 90/53

Nex 69511Most n.n. odjezd - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Petrovice u Karviné

Pro lok. ř. 121 Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 121

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			21 53		22 02	100/61*
Záboří nad Labem		12 ⁵			14 ⁵	
Řečany nad Labem		10 ⁵	22 25	46	23 11	
Přelouč		11			22	95/56*
Pardubice hl.n.		11			33	100/60*
Kostěnice		9 ⁵			42 ⁵	
Moravany		3			45 ⁵	
Uhersko		4			49 ⁵	
Zámorsk		6 ⁵			56	
Choceň		9	0 05	9	0 14	
Brandýs n.O.kol. 1-4		7 ⁵			21 ⁵	
Ústí nad Orlicí		11			32 ⁵	
Dlouhá Třebová		5 ⁵			38	
Odb Parník		1 ⁵			39 ⁵	
Česká Třebová		6 ⁵	0 46		0 49	

* pro lok. ř. 121 platí 90/49

Mn 83037

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					2 27	60/27
Odb Parník		5 ⁵			32 ⁵	80/41
Dlouhá Třebová		4 ⁵			37	
Ústí nad Orlicí		6	2 43		3 35	

Mn 83101Pardubice-Ros.n.Lab. - **Pardubice hl.n.** - **Kostěnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.			8 52		10 28	80/31
Kostěnice		13	10 41			

Mn 83102

Kostěnice - Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kostěnice.....					11 18	80/37
Pardubice hl.n.....		13	11 31		16 08	

Mn 83121

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					5 20	60/46
Odb Les.....		10			30	
Odb Zádulka.....		2			32	80/40
Opatov.....		9			41	
Svitavy.....		9	5 50		6 10	

Mn 83123

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					6 46	60/46
Odb Les.....		10			56	
Odb Zádulka.....		2			58	80/40
Opatov.....		9			7 07	
Svitavy.....		9	7 16			

Mn 83125

Borová u Poličky - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy.....			11 40		14 03	80/40
Opatov.....		10⁵			13⁵	
Odb Zádulka.....		4⁵			18	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.....		6	14 24			

Mn 83310

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....					4 49	80/37
Přelouč.....		14	5 03	354	10 57	
Řečany nad Labem		10	11 07			

Mn 83311

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....					15 54	80/37
Pardubice hl.n.....		14	16 08			

Mn 83312

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....					12 15	80/37
Přelouč.....		13	12 28			

Mn 83313

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					12 03	80/37
Přelouč.....		11	12 14	449	19 43	
Pardubice hl.n.....		14	19 57			

Mn 84230

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					6 14	80/37
Kolín		3	6 17	1	18	
Velim		9	27	31	58	
Pečky		9	7 07		7 58	

Mn 84231

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pečky			11 02		12 02	80/37
Velim		10	12 12	47	59	
Kolín		11			13 10	
Kolín seř.n.		3	13 13			

Mn 85040

Český Brod - Praha-Libeň - Praha-Čakovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Brod					7 40	80/40
Úvaly		14			54	
Praha-Běchovice		9	8 03	40	8 43	
Praha-Libeň		10	8 53		13 48	

Mn 85041

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					5 54	80/40
Praha-Běchovice		11	6 05	42	6 47	
Úvaly		12			59	
Český Brod		10	7 09			