



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

325/701a/703 nákladní

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou
Studenec – Křižanov
Havlíčkův Brod – Humpolec
Slavonice – Kostelec u Jihlavy
Horní Cerekev – Tábor**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	12
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
82120	18	82552	20	82840	22	82915	24
82131	18			82841	22		
82140	18	82650	20			88001	24
82141	19	82652	20	82908	23	88002	24
82160	19	82655	21	82909	23	88081	25
82184	19			82912	23		
82187	19	82731	21	82913	23		
82188	20	82733	22	82914	24		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	
Tišnov – Žďár nad Sázavou	T 330 S 320	T 360 S 350	T 400 S 350	T 410 S 400	
Žďár nad Sázavou – Bystřice n. Pernšt.	T 380 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 480 S 450	
Bystřice n. Pernšt. – Tišnov	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Studeneč – Velké Meziříčí	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Velké Meziříčí – Křižanov	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Křižanov – Velké Meziříčí	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Velké Meziříčí – Studeneč	T 350 S 300	T 400 S 350	T 400 S 350	T 450 S 400	
Havlíčkův Brod – Humpolec	T 410 S 400	T 450 S 420	T 450 S 420	T 500 S 450	
Humpolec – Havlíčkův Brod	T 410 S 400	T 430 S 420	T 430 S 420	T 450 S 430	

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	730 731	740 - 742*	
Tišnov – Nedvědice	S 240	S 400	S 400	
Nedvědice – Rožná	S 180	S 300	S 350	
Rožná – Km 68,417	S 300	S 500	S 500	
Km 68,417 – Bystřice n. Pernšt.			S 350	
Bystřice n. Pernšt. – Rovné-Divišov z			S 400	
Rovné-Divišov z – Km 48,700			S 450	
Km 48,700 – Nové Město na Moravě			S 1100	
Nové Město na Moravě – Veselíčko			S 400	
Veselíčko – Žďár nad Sázavou			S 1100	
Žďár nad Sázavou – Km 36,600			S 450	
Km 36,600 – Nové Město na Moravě			S 550	
Nové Město na Moravě – Km 49,200			S 350	
Km 49,200 – Bystřice n. Pernšt.			S 1400	
Bystřice n. Pernšt. – Rožná			S 1300	
Rožná – Tišnov	S 980	S 1400	S 1400	
Studeneč – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Křižanov		S 300	S 300	
Křižanov – Velké Meziříčí		S 700	S 700	
Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Studeneč		S 300	S 300	
Oslavice nz – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Oslavice nz		S 300	S 300	
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400	S 400**	** T = 400 tun
Humpolec – Herálec		S 400	S 400	
Herálec – Havlíčkův Brod		S 550	S 550	

* pro lokomotivy ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	730, 731	740	741, 742	
Slavonice – Dačice	T ₄ 440 T 430 S 400	T ₄ 450 T 450 S 400	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 550 T 520 S 500	
Dačice – Km 62,424	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1000 T 950 S 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 950	
Km 62,424 – Hodice nz	T ₄ 440 T 430 S 400	T ₄ 450 T 450 S 400	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 550 T 520 S 500	
Hodice nz – Třešť	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 750 T 700 S 650	
Třešť – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1800 S 1800	T ₄ 1800 T 1800 S 1750	
Kostelec u Jihlavy – Třešť	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 530 T 500 S 450	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 650 T 600 S 550	
Třešť – Hodice nz	T ₄ 600 T 550 S 500	T ₄ 610 T 580 S 500	T ₄ 780 T 750 S 700	T ₄ 730 T 700 S 650	
Hodice nz – Telč	T ₄ 450 T 430 S 400	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 540 T 530 S 500	
Telč – Dačice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1800 S 1800	T ₄ 1800 T 1800 S 1750	
Dačice – Slavonice	T ₄ 450 T 430 S 400	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 540 T 530 S 500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	714	730, 731	740	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhř.	T 200 S 180	T 400 S 350	T 370 S 350	T 450 S 400	
Dobrá Voda u Pelhř. – Pelhřimov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Pelhřimov – Pacov	T 200 S 180	T 400 S 350	T 370 S 350	T 430 S 400	
Pacov – Km 48,500	T 210 S 200	T 400 S 350	T 400 S 370	T 500 S 470	
Km 48,500 – Chýnov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Chýnov – Km 64,171	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Km 64,171 – Tábor	T 350★ S 350★	T 650 S 600	T 650 S 630	T 750 S 700	★ při rozjezdu platí T/S 300/300 tun
Tábor – Km 64,171	T 510 S 500	T 870 S 850	T 910 S 900	T 1150 S 1100	
Km 64,171 – Chýnov	T 230 S 225	T 450 S 400	T 470 S 450	T 550 S 500	
Chýnov – Km 51,900	T 230 S 225	T 400 S 370	T 410 S 400	T 550 S 500	
Km 51,900 – Obrataň	T 200 S 180	T 400 S 350	T 400 S 370	T 500 S 450	
Obrataň – Pacov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Pacov – Km 6,450	T 180 S 175	T 370 S 300	T 370 S 350	T 470 S 450	
Km 6,450 – Horní Cerekev	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	741, 742	749 - 754	2 x 740	2 x 741 2 x 742	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhř.	T 410 S 400	T 420 S 400	T 800 S 700	T 720 S 700	
Dobrá Voda u Pelhř. – Pelhřimov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Pelhřimov – Pacov	T 400 S 380	T 400 S 380	T 760 S 700	T 700 S 660	
Pacov – Km 48,500	T 470 S 450	T 470 S 450	T 900 S 840	T 840 S 800	
Km 48,500 – Chýnov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Chýnov – Km 64,171	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Km 64,171 – Tábor	T 700 S 700★	T 700 S 700★	T 1400 S 1300	T 1300 S 1200	★ při rozjezdu platí S 650 tun
Tábor – Km 64,171	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 2100 S 2000	T 2000 S 1900	
Km 64,171 – Chýnov	T 500 S 500	T 500 S 500	T 1000 S 900	T 900 S 900	
Chýnov – Km 51,900	T 500 S 450	T 500 S 450	T 1000 S 900	T 900 S 800	
Km 51,900 – Obrataň	T 410 S 400	T 410 S 400	T 900 S 800	T 720 S 700	
Obrataň – Pacov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Pacov – Km 6,450	T 400 S 380	T 400 S 380	T 840 S 800	T 700 S 660	
Km 6,450 – Horní Cerekev	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		52		52		73			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tiřnov			40/42		50/31		60/46		60/46		
Nedvědice		24		21		21	50/31	21	50/58		
Rožná		15		12		12		12			
Bystřice n. Pernšt.		12		10	45/49	10	45/49	10			
Nové Město na Moravě		27		21	50/52	21	50/52	21	60/73		
Veselíčko		13		11		11		11			
Žďár nad Sázavou		10		8		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		78					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Žďár nad Sázavou			40/42		50/56		60/78				
Veselíčko		10		8		8					
Nové Město na Moravě		13		11		11	50/58				
Bystřice n. Pernšt.		24		21	45/49	21					
Rožná		12		10	50/56	10					
Nedvědice		14		12		12	60/74				
Tiřnov		25		21		21					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37		52		52		73	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Studenec				40/37		55/50		55/50		60/73	
Budišov u Třebíče		2		13		10	60/46	10	60/46	10	
Rudíkov		2		10		8	50/52	8	50/52	8	
Velké Meziříčí				17		13	60/26	13	70/37	13	70/37
Křižanov				16		10		10		10	

KATALOGOVÉ TRASY:**Studenec – Velké Meziříčí číslo 76108**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	60		70		70		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56		57		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Křížanov				40/41		60/47		70/57		70/57	
Velké Meziříčí			16		10		10	60/47	10	60/47	
Rudíkov			17		13	50/56	13	50/56	13	60/78	
Budišov u Třebíče			10		8		8		8		
Studenec			13		10		10		10		

KATALOGOVÉ TRASY:**Velké Meziříčí – Studenec číslo 76109**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Slavonice			40/36		50/50		60/71				
Dačice	B	30		25		25					
Telč		22		19		19					
Sedlejev	B	12		10		10					
Třešť		15		12		12					
Kostelec u Jihlavy		12		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kostelec u Jihlavy			40/36		50/50		60/71				
Třešť		12		10		10					
Sedlejev	B	15		12		12					
Telč		12		10		10					
Dačice	B	22		19		19					
Slavonice		30		25		25					

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/52	40/37				Havlíčkův Brod	○		15			
			11			Lípa	⚡		10			
			10			Herálec			11			
			15	⚡		Humpolec	⚡			40/37	50/52	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Havlíčkův Brod – Humpolec a zpět čísla 76110, 76111

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		70					
Potřebná brzdicí procenta:		35		41		54					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Cerekev			40/35		50/41		60/52				
Dobrá Voda u Pelhř.			14		10		10				
Pelhřimov			16		10		10				
Nová Cerekev			17		11		11				
Pacov			14		11		11				
Obrataň			10		7		7				
Chýnov			19		12		12	70/54			
Tábor			19		13		13				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		70					
Potřebná brzdicí procenta:		33		39		55					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tábor			40/33		50/39		70/51				
Chýnov			19		13		13	65/55			
Obrataň			19		12		12				
Pacov			10		7		7				
Nová Cerekev			17		11		11				
Pelhřimov			17		11		11				
Dobrá Voda u Pelhř.			16		10		10				
Horní Cerekev		○	14		10		10				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		73					
Tišnov			40/42		50/31		60/46				
Nedvědice		30		21⁵		21⁵	50/58				
Rožná		16		13		13					
Bystřice n. Pernšt.		14⁵		12⁵	45/49	12⁵					
Nové Město na Moravě		27⁵		23⁵		23⁵	60/73				
Veselíčko		15⁵		13⁵		13⁵					
Žďár nad Sázavou		10⁵		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		53		78					
Žďár nad Sázavou			40/42		45/48		60/78				
Veselíčko		10⁵		8		8					
Nové Město na Moravě		15		14⁵		14⁵	50/58				
Bystřice n. Pernšt.		28⁵		26⁵		26⁵					
Rožná		13⁵		13		13					
Nedvědice		14⁵		14⁵	50/53	14⁵	60/74				
Tišnov		28		26		26					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		26		37					
Velké Meziříčí			40/25		60/26		70/37				
Křižanov			18		17		16				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57					
Křižanov			40/29		60/44		70/57				
Velké Meziříčí			19		15		14				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
Slavonice			40/36		50/50		50/50				
Dačice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		42		41		41					
Telč		28		26		26					
Sedlejev	~B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		15		13		13	60/71				
Třešť		18		16		16	50/50				
Kostelec u Jihlavy		15		12		12					

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
Kostelec u Jihlavy			40/36		50/50		50/30				
Třešť		16		14		14	60/71				
Sedlejev	~B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		20		19		19	50/50				
Telč		13		11		11					
Dačice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		26		23		23					
Slavonice		39		36		36					

~¹ platí v Ⓞ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		50		52		54		58	
Horní Cerekev			40/35		60/50		60/52		60/52		65/58
Dobrá Voda u Pelhř.		18		16		16		16		16	
Pelhřimov		16		11		11		11		11	
Nová Cerekev		22		18	55/46	18		17		17	
Pacov		21		16	60/50	16		15		15	
Obrataň		13		11		11		10		10	
Chýnov		23		17		17		16	70/54	16	70/54
Tábor		22		16		16		15		15	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55					
Tábor			40/33		60/49		70/51				
Chýnov		23		18		18	65/55				
Obrataň		25		21		23					
Pacov		10		7		6					
Nová Cerekev		23		20		20					
Pelhřimov		21		15		14					
Dobrá Voda u Pelhř.		23		20		19					
Horní Cerekev		16		12		12					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		61							
Tišnov			40/49		60/61						
Nedvědice		30		21	45/59						
Rožná		16		13							
Bystřice n. Pernšt.		14		12							
Nové Město na Moravě		27		23							
Veselíčko		15		13							
Žďár nad Sázavou		10		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		70		85					
Žďár nad Sázavou			40/49		50/70		55/85				
Veselíčko		10		8		8					
Nové Město na Moravě		15		14	45/59	14	50/72				
Bystřice n. Pernšt.		28		26		26					
Rožná		13		13		13					
Nedvědice		14		14		14	55/81				
Tišnov		28		26		26					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		29		44					
Velké Meziříčí			40/23		60/29		70/44				
Křižanov		18		17		16					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		72					
Křižanov			40/30		60/54		70/72				
Velké Meziříčí		19		15		14					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		50		62					
Slavonice			40/41		45/49		50/62				
Dačice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		42		41	50/35	41					
Telč		28		26	45/50	26					
Sedlejev	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		15		14		13					
Třešť		18		17		16					
Kostelec u Jihlavy		15		13		12					

~¹ platí v Ⓣ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		50		62					
Kostelec u Jihlavy			40/41		50/39		50/62				
Třešť		16		14	45/50	14					
Sedlejev	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		20		19		19					
Telč		13		11		11					
Dačice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		26		23		23					
Slavonice		39		36		36					

~¹ platí v Ⓣ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		50		64		73			
Horní Cerekev			40/38		50/49		60/64		65/73		
Dobrá Voda u Pelhř.		18		16		16		16			
Pelhřimov		16		11		11		11			
Nová Cerekev		22		18		18		17			
Pacov		21		16		16		15			
Obrataň		13		11		11		10			
Chýnov		23		17	60/50	17		16	70/68		
Tábor		22		16		16		15			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		47		61		70			
Tábor			40/35		60/47		60/61		70/65		
Chýnov		23		18	50/46	18		18	65/70		
Obrataň		25		22		21		23			
Pacov		10		8		7		6			
Nová Cerekev		23		21		20		20			
Pelhřimov		21		17		15		14			
Dobrá Voda u Pelhř.		23		21		20		19			
Horní Cerekev		16		13		12		12			

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov			7 56		8 27	60/46
Nedvědice		22			49	
Rožná		14	9 03			

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná					10 20	45/48*
Nedvědice		14 ⁵			34 ⁵	
Tišnov		23 ⁵	10 58		11 28	

* z km 83.200 platí 50/49

Mn 82140

Oslavice nz - Křižanov / Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz						13 05	45/44	
Velké Meziříčí			12	13 17	27	44	70/37	
Křižanov			20	14 04		14 28		

Vlak jede po jiné trati

Havlíčkův Brod				18 16		20 13	50/50	
Lípa	22	1	19	20 32	18	50		
Herálec	22	1	15	21 05	14	21 19	45/44	
Humpolec	22	1	21	21 40				

Mn 82141

Havlíčkův Brod - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov				11 12		11 30	65/50	
Velké Meziříčí			12	11 42	10	52	60/46	
Oslavice nz			11	12 03				

Mn 82160

Bystřice n. Pernšt. - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Bystřice n. Pernšt.						3 29	60/50*
Nové Město na Moravě		24	3 53	30		4 23	50/43**
Veselíčko		14				37	
Žďár nad Sázavou		10	4 47			10 43	

* z km 49.200 platí 45/49

** z km 36.600 platí 45/44

Vleč 82184

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Rožná						9 46	60/46
vl. v km 68,417		5	9 51	15		10 06	45/49
Rožná		5	10 11				

Mn 82187

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Žďár nad Sázavou						8 50	60/46*
Veselíčko		9	8 59				

* z km 36.600 platí 45/48

Mn 82188

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselíčko					10 17	50/49*
Žďár nad Sázavou		10	10 27			

* z km 36.600 platí 45/44

Mn 82552

Šlapanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod				12 44		13 14	50/50	
Lípa	2		17	13 31	9	40		15963
Herálec	1		13	53	11	14 04	45/44	
Humpolec	1		19	14 23				15966

Mn 82650

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Slavonice						17 38	50/49
Dačice	B	37	18 15	20	18 35	60/46	
Telč		23	58	49	19 47	50/50	
Sedlejev	~B	13	+ 20 00	▲	20 00		
Třešť		16			16		
Kostelec u Jihlavy		11	20 27		21 30		

Mn 82652

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev			21 57		22 20	60/50
Dobrá Voda u Pelhř.		21	22 41	4	45	
Pelhřimov		13	22 58			

Mn 82655

Pelhřimov - Horní Cerekev / Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					11 20	65/30
Dobrá Voda u Pelhř.....		21			41	60/47
Horní Cerekev		13	11 54		12 08	

Vlak jede po jiné trati

Kostelec u Jihlavy			13 14		13 30	60/49
Třešť		14	13 44	18	14 02	50/50
Sedlejev	~ ¹ B	19 +	14 21	▲	21	
Telč		12	33	10	43	
Dačice	B	22	15 05	62	16 07	
Slavonice		34	16 41			

~¹ platí v © a †**Mn 82731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec	Ⓐ	2				16 12	45/44	15965
Herálec	Ⓐ	3	21	16 33	17	50	50/50	15968
Lípa	Ⓐ	1	13	17 03	3	17 06		
Havlíčkův Brod			14	17 20				

Mn 82733

Humpolec - Havlíčkův Brod / Žďár nad Sázavou - Bystřice n. Pernšt.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec	☎ 2					22 10	45/44	
Herálec.....	☎ 1		20	22 30	10	40	50/50	
Lípa.....	☎ 1		12	52	3	55		
Havlíčkův Brod			14	23 09		23 32		

Vlak jede po jiné trati

Žďár nad Sázavou				0 58		1 19	60/46*	
Veselíčko.....			9⁵			28⁵		
Nové Město na Moravě			13⁵	1 42	40	2 22	60/46**	
Bystřice n. Pernšt.			25	2 47				

* z km 36,600 platí 45/48

** z km 49,200 platí 45/47

Mn 82840

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev						9 06	60/50
Dobrá Voda u Pelhř.		16	9 22	18	40		
Pelhřimov		13	9 53				

Mn 82841

Pelhřimov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					4 25	65/30
Dobrá Voda u Pelhř.		21			46	60/47
Horní Cerekev		13			4 59	

Mn 82908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec						20 45	45/41	
Budišov u Třebíče	☎		15	21 00	10	21 10	55/47	
Rudíkov.....	☎		10	20	15	35	40/43	
Velké Meziříčí			20	21 55				

Mn 82909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí						22 10	55/49	
Rudíkov.....			16			26	45/49	
Budišov u Třebíče			9			35	40/47	
Studenec			15	22 50				

Mn 82912 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod						9 10	50/43	
Lípa.....			21	9 31	12	43	45/50	
Herálec			16			59	40/43	
Humpolec	☎		23	10 22				

Mn 82913 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec	☎					17 55	40/43	
Herálec			24	18 19	18	18 37	45/50	
Lípa.....	☎		14	51	3	54		
Havlíčkův Brod			14	19 08				

Mn 82914 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod.....						0 10	50/43	
Lípa			20	0 30	3	33	45/50	
Herálec.....			16			49	40/43	
Humpolec.....	☎		23	1 12				

Mn 82915 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec.....	☎					1 50	40/43	
Herálec.....			24			2 14	45/50	
Lípa	☎		14	2 28	3	31		
Havlíčkův Brod.....			14	2 45				

Mn 88001

Branice - Tábor - Pacov

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor			23 44		2 13	65/44
Chýnov.....		18	2 31	20	51	60/46
Obrataň		23	3 14	20	3 34	
Pacov.....		9	3 43			

Mn 88002

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pacov.....					4 32	65/28
Obrataň		12	4 44	14	58	60/50
Chýnov.....		20	5 18	11	5 29	65/47
Tábor		18	5 47			

Vleč 88081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					1 10	50/29
vl. v km 64,171		9	1 19	25	44	
Tábor		11	1 55			