



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324 nákladní

pro trať

Brno – Kutná Hora hl.n.

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	18
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	23
	Tabelární jízdní řády	33

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	33	45969	51	62029	62	67201	72
40737	34						
40738	35	47530	51	62402	63	68201	73
		47531	52	62404	63	68203	73
41340	36						
41345	37	47821	52	62620	64	68400	74
41349	38			62622	64		
41358	39	48161	53			82120	74
41359	40	48162	53	62700	65	82121	74
41364	41					82131	75
41365	42	48302	54	62800	66	82140	75
41374	43	48305	55	62802	66	82141	75
41375	44	48323	56			82160	76
		48336	57	64201	67		
41752	45	48370	58	64203	68	82500	76
41753	46			64205	68	82501	76
		48518	59				
41807	47			64801	69	82733	76
		49417	59				
42001	48	49418	60	65201	69	84200	77
42002	48					84201	77
		49963	61	66221	70	84240	77
45306	49			66223	70	84241	77
		60228	62	66263	71	84251	77
45964	50						

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

O jízdě vlaku po objížděné trase nemusí být strojvedoucí informován u všech vlaků po objížděných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách 1K, 2K a opačně.

U objížděné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem) podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095.

U všech sunutých vlaků při použití objížděné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

Objížděné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku podle GVD	Objížděná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	N 33	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objížděnou trasou

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29				Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice Brno-Maloměřice St.3			5 2	60/29
	5 3		↓		↑			

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31				Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.3			3	80/39
	3		↓		↑			

T a b u l k a 3 - pokračování

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice
II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33	5		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice Brno-Maloměřice St.3	↑		5 2	60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K
II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/39	3		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.3	↑		3	80/48

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183,7, 186,189, 193,386 1216	230 240 242	362	263 363	363,5	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1200 T 1150 S 1070 U 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 830	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 950	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 800	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 920	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2250 T 2200 S 1900 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1700	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 770 T 740 S 700 U 650	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 850 T 810 S 800 U 750	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 750 T 740 S 700 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1100 U 900	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1400 U 1050	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183,7, 186,189, 193,386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1680 T 1630 S 1600 U 1050	T ₄ 1570 T 1470 S 1370* U 1000	T ₄ 1330 T 1230 S 1170 U 950	T ₄ 1670 T 1600 S 1570 U 1000	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1050	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1800	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5		
Brno hl.n. – (Br- no-Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800		Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Br- no-Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2060 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1740		Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5		
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1200 ⁺ U 1200	T ₄ 1600 T 1400 ⁺ S 1200 ⁺ U 1200	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1600 ⁺ U 1200	T ₄ 1700 T 1620 S 1600 U 1400		Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1380 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200		Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1800	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2000		
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1900	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000		Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1700		Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	742	755 ST 44	2 x 742	2 x 755	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 770 T 760 S 750 U 400	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1420 S 1400 U 700	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1350	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 770 T 750 S 750 U 400	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 700	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1330	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 800	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530* T 500* S 500* U 400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem * pro lok. ř. 740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530* T 500* S 500* U 350	T ₄ 600 T 570 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku * pro lok. ř. 740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Vlkov u Tiš- nova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1060 T 1040 S 1020 U 750	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	742	755 ST 44	2 x 742	2 x 755	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 960 T 900 S 880 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1820 T 1700 S 1660 U 1500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253.500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 960 T 900 S 880 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1820 T 1700 S 1660 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7, 186,189 193,386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1250 T 1180 S 1150 U 1000	T ₄ 1200 T 1120* S 1070* U 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1220 T 1170 S 1120 U 1000	T ₄ 1270 T 1200 S 1150 U 1000	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1150 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 1200 T 1120* S 1070* U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1030 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1080 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2400 T 2350 S 2100 U 1300	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2000 S 1800 U 1150	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2350 S 2100 U 1900	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíč- kův Brod

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183,7, 186,189 193,386 1216	230 240 242	362	263 363	363,5	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1950 T 1800 S 1750 U 1300	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 1800 T 1640 S 1580 U 1150	T ₄ 1850 T 1700 S 1650 U 1200	T ₄ 1900 T 1750 S 1700 U 1300	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2350 T 2150 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1050	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1200	T ₄ 1940 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1050	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1700 T 1580 S 1550 U 1200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1650 T 1530 S 1400 U 1150	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1050	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1200	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 950	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 [§] U 900	T ₄ 1370 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 1530 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 950	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370 [§] pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1250 T 1200 S 1050 U 950	T ₄ 1130 T 1060 U 1000 S 880	T ₄ 1030 T 960 S 950 U 800	T ₄ 1130 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 2350 T 2250 S 2150 U 1800	T ₄ 2440 T 2300 S 2200 U 1900	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2100 T 1960 S 1900 U 1700	T ₄ 2200 T 2060 S 2000 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíč- kův Brod
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křížanov	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2200	
Křížanov – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1800	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1900 T 1900 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2020 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2160 S 1900 U 1600	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 741 742	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 800 T 750 S 720 U 550	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 1660 T 1600 S 1500 U 1400	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 770 T 720 S 700 U 550	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 1660 T 1600 S 1500 U 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1700	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 741 742	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křížanov	T ₄ 1050 T 1040 S 1020 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1980 S 1940 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	
Křížanov – Tišnov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 800 T 770 S 750 U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400 U 1300	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370
Tišnov – km 6,370	T ₄ 770 T 750 S 720 U 600	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1300	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady					Po- znám- ka
	210	230 242	714	730 731	740- 742	
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 1100	S 1600	S 850	S 850	S 1100	
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600	S 950	S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Tišnov	S 950	S 2000	S 950	S 950	S 950	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350	S 700	S 300	S 300	S 300	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700	S 1350	S 700	S 700	S 700	
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000	
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550	S 1150	S 550	S 300	S 550	
Golčův Jeníkov – Čáslav	S 1200	S 2000	S 1200	S 1200	S 1200	
Čáslav – Kutná Hora hl.n.			S 1200	S 1200	S 1200	
Kutná Hora hl.n. – Čáslav			S 700	S 750	S 900	
Čáslav – Golčův Jeníkov	S 700	S 1070	S 600	S 600	S 600	
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600	S 1000	S 600	S 600	S 600	
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900	S 1400	S 900	S 600	S 900	
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900	
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800	
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700	S 1200	S 700	S 700	S 700	
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100	S 1400	S 600	S 1000	S 1100	
Tišnov – Kuřim	S 500	S 1000	S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000	S 500	S 500	S 500	
Brno-Maloměřice – (Odb Brno- Židenice z) – Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1600	S 1800	S 2000	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než je stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	183,7, 186,189 193,386 1216	230	240 242	362	263 363	363.5
Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1280 T 1230 S 1130
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2500 S 2300
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 880 T 840 S 830	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 880 T 840 S 830
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1700 T 1600 S 1430	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1730 T 1630 S 1430
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1700 T 1650 S 1630	T ₄ 1600 T 1500 S 1430	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1260 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1730 T 1680 S 1630
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183,7, 186,189 193,386 1216	230	240 242	362	263 363	363,5
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1260 T 1200 S 1180	T ₄ 1230 T 1150 S 1100	T ₄ 1230 T 1180 S 1150	T ₄ 1150 T 1080 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1230 S 1200
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2500 S 2250	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2250
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2450 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2300 S 2050
Pohled – Křižanov	T ₄ 1700 T 1600 S 1450	T ₄ 1600 T 1560 S 1450	T ₄ 1650 T 1560 S 1450	T ₄ 1600 T 1450 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	T ₄ 1700 T 1630 S 1480
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2700 T 2500 S 2250	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2500 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2500 S 2250
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1620 T 1470 S 1400	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1400 T 1270 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1630 T 1480 S 1430
km 6,370 – (Br- no-Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		48		60		76			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/23		60/29		60/29		60/29		
Brno-Maloměřice St.3		3		3	80/48	3	90/60	3	95/66		
Brno-Královo Pole		10		6		6		6	100/76		
Kuřim		16		8		8		8			
Tišnov		18		9		9		9			
Říkonín		14		7		7		7			
Vlkov u Tišnova		16		8		8		8			
Křížanov		21		10		10		10			
Sklené nad Oslavou		11		6		6		6			
Ostrov nad Oslavou		14		7		7		7			
Žďár nad Sázavou		14		7		7		7			
Sázava u Žďáru		12		6		6		6			
Přibyslav		14		7		7		7			
Pohled		12		6		6		6			
Havlíčkův Brod	○	10		7		7		7			
Okrouhlice		14		9		9		9			
Světlá nad Sázavou		11		6		6		6			
Leština u Světlé		19		11		11		11			
Vlkaneč		8		5		5		5			
Golčův Jeníkov		15		9		9		9			
Čáslav		17		9		9		9			
Kutná Hora hl.n.	○	15		8		8		8			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140							
Potřebná brzdicí procenta:		114		114							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			60/29		60/29						
Brno-Maloměřice St.3		3	95/66	3	95/66						
Brno-Královo Pole		6	120/114	6	120/114						
Kuřim		8		8							
Tišnov		9		9							
Říkočín		7		7							
Vlkov u Tišnova		8		8							
Křižanov		10		10							
Sklené nad Oslavou		6		6	140/ ¹⁴⁸ / ₁₀₅						
Ostrov nad Oslavou		7		7							
Žďár nad Sázavou		7	110/87	7	110/87						
Sázava u Žďáru		6		6							
Přibyslav		7		7							
Pohled		6		6							
Havlíčkův Brod	o	7	120/111	6	140/ ¹⁵³ / ₁₁₁						
Okrouhlice		9		9							
Světlá nad Sázavou		6		6							
Leština u Světlé		11		11							
Vlkaneč		5		5							
Golčův Jeníkov		9		9							
Čáslav		9		9							
Kutná Hora hl.n.	o	8		8							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		48		55		82			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kutná Hora hl.n.			40/23		80/43		90/55		100/82		
Čáslav		15		8		8		8			
Golčův Jeníkov		18		9		9		9			
Vlkaneč		16		9		9		9			
Leština u Světlé		8		5		5		5			
Světlá nad Sázavou		18		11		11		11			
Okrouhlice		11		6		6		6			
Havlíčkův Brod	o	14		9		9		9			
Pohled		11		7		7		7			
Přibyslav		12		6		6		6			
Sázava u Žďáru		15		7		7		7			
Žďár nad Sázavou		13		6		6		6			
Ostrov nad Oslavou		14		7		7		7			
Sklené nad Oslavou		14		7		7		7			
Křížanov		11		6		6		6			
Vlkov u Tišnova		20		10	75/48	10	80/53	10			
Říkonín		16		8		8		8			
Tišnov		14		7	80/46	7	85/52	7			
Kuřim		18		9		9		9			
Brno-Královo Pole		16		8		8		8	95/65		
Brno-Maloměřice St.3		8		5	60/29	5	60/29	5	60/29		
Brno-Maloměřice		3		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		121		121							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kutná Hora hl.n.			120/109		140/¹⁵¹109						
Čáslav		8		8							
Golčův Jeníkov		9		9							
Vlkaneč		9		9							
Leština u Světlé		5		5							
Světlá nad Sázavou		11		11							
Okrouhlice		6		6							
Havlíčkův Brod	o	9	110/78	9	110/78						
Pohled		7		7							
Přibyslav		6		6							
Sázava u Žďáru		7		7							
Žďár nad Sázavou		6	120/121	6	140/¹⁴⁸105						
Ostrov nad Oslavou		7		7							
Sklené nad Oslavou		7		7	120/121						
Křižanov		6		6							
Vlkov u Tišnova		10		10							
Říkonín		8		8							
Tišnov		7		7							
Kuřim		9		9							
Brno-Královo Pole		8	95/65	8	95/65						
Brno-Maloměřice St.3		5	60/29	5	60/29						
Brno-Maloměřice		3		3							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
Brno hl.n.	P		40/13		80/48		85/56				
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24				
Brno-Maloměřice		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		63			
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		5		3	75/47	3	80/55	3	85/63		
Brno hl.n.	Po	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 73100, 73101

Vikov u Tišnova – Brno-Maloměřice čísla 73111, 73113, 73115

Vikov u Tišnova – Brno-Maloměřice – Holubice číslo 73117

T a b u l k a 5 a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		29		38		48			
Brno-Maloměřice			40/23		60/29		60/29		60/29		
Brno-Maloměřice St.3		1⁵		1⁵		1⁵	70/38	1⁵	80/48		
Brno-Královo Pole		11⁵		7⁵		6⁵		6			
Kuřim		17		11		10		8⁵			
Tišnov		19⁵		14		12		10			
Říkonín		16		10⁵		8⁵		7⁵			
Vlkov u Tišnova		18		11⁵		10⁵		9			
Křižanov		23		15⁵		13		11⁵			
Sklené nad Oslavou		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵			
Ostrov nad Oslavou		16		11		10		8			
Žďár nad Sázavou		16		10		8⁵		7⁵			
Sázava u Žďáru		13		8⁵		7		6⁵			
Přibyslav		14⁵		10		8⁵		7⁵			
Pohled		14		9		7		7			
Havlíčkův Brod		14		9⁵		9		8			
Okrouhlice		16⁵		11		9⁵		9⁵			
Světlá nad Sázavou		11⁵		7⁵		6⁵		5⁵			
Leština u Světlé		21⁵		13⁵		12		11⁵			
Vlkaneč		9⁵		6⁵		6		6			
Golčův Jeníkov		16⁵		11		9⁵		9⁵			
Čáslav		18⁵		12		10⁵		9			
Kutná Hora hl.n.		17⁵		12		10⁵		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		76							
Brno-Maloměřice			60/29		60/29						
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵	90/60	1 ⁵	95/66						
Brno-Královo Pole		5 ⁵		5 ⁵	100/76						
Kuřim		7 ⁵		7 ⁵							
Tišnov		8 ⁵		8 ⁵							
Říkonín		6		6							
Vlkov u Tišnova		8		7 ⁵							
Křížanov		9		9							
Sklené nad Oslavou		5 ⁵		5 ⁵							
Ostrov nad Oslavou		7		7							
Žďár nad Sázavou		6		6							
Sázava u Žďáru		5		5							
Přibyslav		6		6							
Pohled		6		5 ⁵							
Havlíčkův Brod		8		8							
Okrouhlice		9 ⁵		9 ⁵							
Světlá nad Sázavou		5 ⁵		5 ⁵							
Leština u Světlé		11 ⁵		11 ⁵							
Vlkaneč		6		6							
Golčův Jeníkov		9 ⁵		9 ⁵							
Čáslav		8		8							
Kutná Hora hl.n.		10		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		43		48		53	
Kutná Hora hl.n.			40/23		60/33		70/43		80/43		80/53
Čáslav		17⁵		12⁵		10⁵		10		10	
Golčův Jeníkov		19⁵		12⁵		10⁵		9⁵		9⁵	
Vlkaneč		18⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
Světlá nad Sázavou		21		14		12		12		12	
Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6	
Havlíčkův Brod		16⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Pohled		14⁵		10		9⁵		9		9	
Přibyslav		13⁵		9		8		6⁵		6⁵	
Sázava u Žďáru		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Žďár nad Sázavou		13		9		7⁵		6⁵		6⁵	
Ostrov nad Oslavou		15		10⁵		9		8		8	
Sklené nad Oslavou		16		11		10		8		7	
Křižanov		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵		6⁵	
Vlkov u Tišnova		16		14⁵		12⁵		11⁵	75/48	11⁵	
Říkonín		16		10⁵		9⁵		8⁵		8⁵	
Tišnov		15⁵		10		8⁵		7⁵	80/46	7⁵	
Kuřim		20		13		11⁵		9⁵		9⁵	
Brno-Královo Pole		17⁵		12		10		8⁵		8⁵	
Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		66		82					
Kutná Hora hl.n.			90/55		90/66		100/82				
Čáslav		10		10		10					
Golčův Jeníkov		8⁵		8⁵		8⁵					
Vlkaneč		9⁵		9⁵		9⁵					
Leština u Světlé		6		6		6					
Světlá nad Sázavou		12		12		12					
Okrouhlice		6		6		6					
Havlíčkův Brod		9⁵		9⁵		9⁵					
Pohled		8⁵		8⁵		8⁵					
Přibyslav		5⁵		5⁵		5⁵					
Sázava u Žďáru		6⁵		6⁵		6					
Žďár nad Sázavou		6		6		5⁵					
Ostrov nad Oslavou		7		7		7					
Sklené nad Oslavou		7		7		7					
Křížanov		6		6		5⁵					
Vlkov u Tišnova		10	80/53	10		9⁵					
Říkonín		8		8		7⁵					
Tišnov		7	85/52	7		7					
Kuřim		9		9		8					
Brno-Královo Pole		8		8		7⁵	95/65				
Brno-Maloměřice St.3		5⁵	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29				
Brno-Maloměřice		3		3		3					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
Brno hl.n.	P		40/13		60/24		70/33		80/48		85/56
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/24	3	60/24	3	60/24
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		63	
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	70/40	3	80/55	3	85/63
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		37		47		61		78	
Brno-Maloměřice			40/21		60/37		60/33		60/33		60/33
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	70/47	1 ⁵	80/61	1 ⁵	90/78
Brno-Královo Pole		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6		5 ⁵	
Kuřim		17		11		10		8 ⁵		7 ⁵	
Tišnov		19 ⁵		14		12		10		8 ⁵	
Říkonín		16		10 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6	
Vlkov u Tišnova		18		11 ⁵		10 ⁵		9		8	
Křižanov		23		15 ⁵		13		11 ⁵		9	
Sklené nad Oslavou		12 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		16		11		10		8		8	
Žďár nad Sázavou		16		10		8 ⁵		7 ⁵		6	
Sázava u Žďáru		13		8 ⁵		7		6 ⁵		5	
Přibyslav		14 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵		6	
Pohled		14		9		7		7		6	
Havlíčkův Brod		14		9 ⁵		9		8		8	
Okrouhlice		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Leština u Světlé		21 ⁵		13 ⁵		12		11 ⁵		11 ⁵	
Vlkaneč		9 ⁵		6 ⁵		6		6		6	
Golčův Jeníkov		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
Čáslav		18 ⁵		12		10 ⁵		9		8	
Kutná Hora hl.n.		17 ⁵		12		10 ⁵		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Brno-Maloměřice			60/33								
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵	95/88								
Brno-Královo Pole		5 ⁵									
Kuřim		7 ⁵									
Tišnov		8 ⁵									
Říkonín		6									
Vlkov u Tišnova		7 ⁵									
Křížanov		9									
Sklené nad Oslavou		5 ⁵									
Ostrov nad Oslavou		7									
Žďár nad Sázavou		6									
Sázava u Žďáru		5									
Přibyslav		6									
Pohled		5 ⁵									
Havlíčkův Brod		8									
Okrouhlice		9 ⁵									
Světlá nad Sázavou		5 ⁵									
Leština u Světlé		11 ⁵									
Vlkaneč		6									
Golčův Jeníkov		9 ⁵									
Čáslav		8									
Kutná Hora hl.n.		10									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		42		54		68		72	
Kutná Hora hl.n.			40/26		60/42		70/54		80/68		90/72
Čáslav		17 ⁵		12 ⁵		10 ⁵		10		10	
Golčův Jeníkov		19 ⁵		12 ⁵		10 ⁵		9 ⁵		8 ⁵	
Vlkaneč		18 ⁵		11 ⁵		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
Světlá nad Sázavou		21		14		12		12		12	
Okrouhlice		11		7 ⁵		6		6		6	
Havlíčkův Brod		16 ⁵		11 ⁵		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
Pohled		14 ⁵		10		9 ⁵		9		8 ⁵	
Přibyslav		13 ⁵		9		8		6 ⁵		5 ⁵	
Sázava u Žďáru		15		10		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵	
Žďár nad Sázavou		13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
Ostrov nad Oslavou		15		10 ⁵		9		8		7	
Sklené nad Oslavou		16		11		10		8		7	
Křižanov		12 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6	
Vlkov u Tišnova		16		14 ⁵		12 ⁵		11 ⁵		10	80/68
Říkonín		16		10 ⁵		9 ⁵		8 ⁵		8	
Tišnov		15 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵		7	85/67
Kuřim		20		13		11 ⁵		9 ⁵		9	
Brno-Královo Pole		17 ⁵		12		10		8 ⁵		8	
Brno-Maloměřice St.3		9		6 ⁵		6	60/33	5 ⁵	60/33	5 ⁵	60/33
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86									
Kutná Hora hl.n.			95/82								
Čáslav		10									
Golčův Jeníkov		8⁵									
Vlkaneč		9⁵									
Leština u Světlé		6									
Světlá nad Sázavou		12									
Okrouhlice		6									
Havlíčkův Brod		9⁵									
Pohled		8⁵									
Přibyslav		5⁵									
Sázava u Žďáru		6⁵									
Žďár nad Sázavou		6									
Ostrov nad Oslavou		7									
Sklené nad Oslavou		7									
Křižanov		6									
Vlkov u Tišnova		10	90/86								
Řikonín		8									
Tišnov		7	95/86								
Kuřim		9									
Brno-Královo Pole		8									
Brno-Maloměřice St.3		5⁵	60/33								
Brno-Maloměřice		3									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62		76	
Brno hl.n.	P		40/10		60/26		70/41		80/62		85/76
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/26	3	60/26	3	60/26
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
Brno-Maloměřice			40/13		60/33		60/33		60/33		60/33
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	70/50	3	80/72	3	85/87
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

Nex 40736

HU - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			7 39		9 13	60/33
Brno-Maloměřice St.3		2 ⁵			15 ⁵	90/78
Brno-Královo Pole		7 ⁵			23	
Kuřim		9			32	
Tišnov		12	9 44	10	54	100/74
Říkonín.....		10			10 04	
Vlkov u Tišnova		10	10 14	7	21	95/71
Křižanov		14			35	90/71
Sklené nad Oslavou		5			40	95/79
Ostrov nad Oslavou		8			48	
Žďár nad Sázavou		12			11 00	90/71
Sázava u Žďáru		6			06	
Přibyslav		7			13	95/77
Pohled.....		5			18	80/48
Havlíčkův Brod		8	11 26	3	29	95/71
Okrouhlice		14			43	90/61
Světlá nad Sázavou		5			48	70/44
Leština u Světlé.....		12			12 00	
Vlkaneč		6			06	
Golčův Jeníkov		10			16	90/74
Čáslav		14			30	
Kutná Hora hl.n.		11	12 41		13 44	

Nex 40737

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			13 49		14 17	100/74
Čáslav		11 ⁵			28 ⁵	
Golčův Jeníkov		15			43 ⁵	70/42
Vlkaneč		10			53 ⁵	
Leština u Světlé		5 ⁵			59	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			15 10 ⁵	100/74
Okrouhlice		6			16 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	15 30	6	36	80/43
Pohled		9			45	100/74
Přibyslav		5 ⁵			50 ⁵	
Sázava u Žďáru		7			57 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			16 04 ⁵	95/79
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			17	
Sklené nad Oslavou		7 ⁵			24 ⁵	
Křižanov		5 ⁵			30	90/71
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			39 ⁵	85/77
Říkonín		8 ⁵			48	
Tišnov		7 ⁵			55 ⁵	100/80
Kuřim		10 ⁵			17 06	90/76
Brno-Královo Pole		9 ⁵			15 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			21	60/33
Brno-Maloměřice		3	17 24		17 44	

Nex 40738

HU - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			4 32		4 52	60/33
Brno-Maloměřice St.3		2 ⁵			54 ⁵	90/78
Brno-Královo Pole		7 ⁵			5 02	
Kuřim		9			11	
Tišnov		12	5 23	12	35	100/74
Říkonín.....		10			45	
Vlkov u Tišnova		10	55	11	6 06	95/71
Křižanov		14			20	90/71
Sklené nad Oslavou		5			25	95/79
Ostrov nad Oslavou		8			33	
Žďár nad Sázavou		12			45	90/71
Sázava u Žďáru		6			51	
Přibyslav		8			59	95/77
Pohled.....		5			7 04	80/48
Havlíčkův Brod		8	7 12	3	15	95/71
Okrouhlice		14			29	90/61
Světlá nad Sázavou		5			34	70/44
Leština u Světlé.....		12			46	
Vlkaneč		6			52	
Golčův Jeníkov		10			8 02	90/74
Čáslav		14			16	
Kutná Hora hl.n.		11	8 27		9 45	

Nex 41340SK - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			19 41		20 33	60/33
Brno-Maloměřice St.3.....	2				35	90/78
Brno-Královo Pole.....	7⁵				42⁵	
Kuřim.....	9⁵				52	
Tišnov	12		21 04	10	21 14	100/74
Říkonín	10				24	
Vlkov u Tišnova	10		34	7	41	95/71
Křižanov	13⁵				54⁵	90/71
Sklené nad Oslavou	5⁵				22 00	95/79
Ostrov nad Oslavou.....	7⁵				07⁵	
Žďár nad Sázavou	12				19⁵	90/71
Sázava u Žďáru	7				26⁵	
Přibyslav.....	6⁵				33	95/77
Pohled	5⁵				38⁵	80/48
Havlíčkův Brod	8⁵		22 47	3	50	95/71
Okrouhlice.....	13⁵				23 03⁵	90/61
Světlá nad Sázavou	5⁵				09	70/44
Leština u Světlé	12				21	
Vlkaneč	6				27	
Golčův Jeníkov	9⁵				36⁵	90/74
Čáslav	14⁵				51	
Kutná Hora hl.n.	10		0 01		0 33	

Nex 41345

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			3 54		4 37	100/74
Čáslav		11 ⁵			48 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		15			5 03 ⁵	70/42
Vlkaneč.....		10			13 ⁵	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			19	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			30 ⁵	100/74
Okrouhlice		6			36 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	5 50	28	6 18	80/43
Pohled.....		9			27	100/74
Přibyslav.....		5 ⁵			32 ⁵	
Sázava u Žďáru.....		7			39 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			46 ⁵	95/79
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			59	
Sklené nad Oslavou		7 ⁵			7 06 ⁵	
Křižanov		5 ⁵			12	90/71
Vlkov u Tišnova.....		9 ⁵			21 ⁵	85/77
Říkonín.....		8 ⁵			30	
Tišnov		7 ⁵			37 ⁵	100/80
Kuřim		10 ⁵			48	90/76
Brno-Královo Pole.....		9 ⁵			57 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		6 ⁵			8 04	60/33
Brno-Maloměřice		3	8 07		8 39	

Nex 41349

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			11 26		12 02	100/74
Čáslav		11 ⁵			13 ⁵	
Golčův Jeníkov		15			28 ⁵	70/42
Vlkaneč		10			38 ⁵	
Leština u Světlé		5 ⁵			44	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			55 ⁵	100/74
Okrouhlice		6			13 01 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	13 15	3	18	80/43
Pohled		9			27	100/74
Přibyslav		5 ⁵			32 ⁵	
Sázava u Žďáru		7			39 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			46 ⁵	95/79
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			59	
Sklené nad Oslavou		7 ⁵			14 06 ⁵	
Křižanov		5 ⁵			12	90/71
Vlkov u Tišnova		11	14 23	10	33	85/77
Říkonín		10 ⁵			43 ⁵	
Tišnov		7 ⁵			51	100/80
Kuřim		10 ⁵			15 01 ⁵	90/76
Brno-Královo Pole		9 ⁵			11	
Brno-Maloměřice St.3		7 ⁵			18 ⁵	60/33
Brno-Maloměřice		3 ⁵	15 22		15 42	

Nex 41358

Brno jih - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 15		22 15	60/33
Brno-Maloměřice St.3	2				17	90/78
Brno-Královo Pole	7				24	
Kuřim	9				33	
Tišnov	12	22 45		10	55	100/74
Říkonín.....	9				23 04	
Vlkov u Tišnova	8	23 12		7	19	95/71
Křižanov	13				32	90/71
Sklené nad Oslavou	5				37	
Ostrov nad Oslavou	8				45	95/75
Žďár nad Sázavou	12				57	90/71
Sázava u Žďáru	7				0 04	
Přibyslav	6				10	95/77
Pohled.....	6				16	80/48
Havlíčkův Brod	8	0 24		3	27	95/71
Okrouhlice	14				41	90/61
Světlá nad Sázavou	6				47	70/44
Leština u Světlé.....	12				59	
Vlkaneč	6				1 05	
Golčův Jeníkov	9				14	90/74
Čáslav	15				29	
Kutná Hora hl.n.	11	1 40			2 18	

Nex 41359

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			11 04		11 34	100/74
Čáslav		10			44	
Golčův Jeníkov		15			59	70/42
Vlkaneč		10			12 09	
Leština u Světlé		5			14	
Světlá nad Sázavou		12			26	100/74
Okrouhlice		5 ⁵			31 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	12 45	5	50	80/43
Pohled		8 ⁵			58 ⁵	100/74
Přibyslav		5 ⁵			13 04	
Sázava u Žďáru		7			11	
Žďár nad Sázavou		7			18	90/71
Ostrov nad Oslavou		13			31	
Sklené nad Oslavou		7			38	
Křižanov		5			43	
Vlkov u Tišnova		10			53	85/77
Říkonín		7			14 00	
Tišnov		7			07	95/69
Kuřim		11			18	90/76
Brno-Královo Pole		9			27	
Brno-Maloměřice St.3		6			33	60/33
Brno-Maloměřice		3	14 36		14 59	

Nex 41364

Brno jih - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 15		22 15	60/33
Brno-Maloměřice St.3	2				17	90/78
Brno-Královo Pole	7				24	
Kuřim	9				33	
Tišnov	12	22 45		10	55	100/74
Říkonín.....	9				23 04	
Vlkov u Tišnova	8	23 12		7	19	95/71
Křižanov	13				32	90/71
Sklené nad Oslavou	5				37	
Ostrov nad Oslavou	8				45	95/75
Žďár nad Sázavou	12				57	90/71
Sázava u Žďáru	7				0 04	
Přibyslav	6				10	95/77
Pohled.....	6				16	80/48
Havlíčkův Brod	8	0 24		3	27	95/71
Okrouhlice	14				41	90/61
Světlá nad Sázavou	6				47	70/44
Leština u Světlé.....	12				59	
Vlkaneč	6				1 05	
Golčův Jeníkov	9				14	90/74
Čáslav	15				29	
Kutná Hora hl.n.	11	1 40			2 18	

Nex 41365

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			14 18		15 06	100/74
Čáslav		10⁵			16⁵	
Golčův Jeníkov		15			31⁵	70/42
Vlkaneč		9⁵			41	
Leština u Světlé		5⁵			46⁵	
Světlá nad Sázavou		11⁵			58	100/74
Okrouhlice		6			16 04	
Havlíčkův Brod		14	16 18	3	21	80/43
Pohled		8⁵			29⁵	100/74
Přibyslav		5⁵			35	
Sázava u Žďáru		7			42	
Žďár nad Sázavou		6⁵			48⁵	90/71
Ostrov nad Oslavou		12⁵			17 01	
Sklené nad Oslavou		7⁵			08⁵	
Křižanov		5			13⁵	
Vlkov u Tišnova		9⁵			23	85/77
Říkonín		7⁵			30⁵	
Tišnov		7			37⁵	95/69
Kuřim		10⁵			48	90/76
Brno-Královo Pole		9			57	
Brno-Maloměřice St.3		6			18 03	60/33
Brno-Maloměřice		3	18 06		18 45	

Nex 41374

Brno jih - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			11 25		12 40	60/33
Brno-Maloměřice St.3	2				42	90/78
Brno-Královo Pole	7				49	
Kuřim	9				58	
Tišnov	12	13 10		10	13 20	100/74
Říkonín.....	9				29	
Vlkov u Tišnova	8	37		7	44	95/71
Křižanov	13				57	90/71
Sklené nad Oslavou	5				14 02	
Ostrov nad Oslavou	8				10	95/75
Žďár nad Sázavou	12				22	90/71
Sázava u Žďáru	7				29	
Přibyslav	6				35	95/77
Pohled.....	6				41	80/48
Havlíčkův Brod	8	14 49		3	52	95/71
Okrouhlice	14				15 06	90/61
Světlá nad Sázavou	6				12	70/44
Leština u Světlé.....	12				24	
Vlkaneč	6				30	
Golčův Jeníkov	9				39	90/74
Čáslav	15				54	
Kutná Hora hl.n.	11	16 05			16 36	

Nex 41375

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			3 04		3 35	100/74
Čáslav		11			46	
Golčův Jeníkov		15			4 01	70/42
Vlkaneč		10			11	
Leština u Světlé		5 ⁵			16 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			28	100/74
Okrouhlice		6			34	
Havlíčkův Brod		14	4 48	34	5 22	80/43
Pohled		9			31	100/74
Přibyslav		5 ⁵			36 ⁵	
Sázava u Žďáru		7			43 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			50 ⁵	90/71
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			6 03	
Sklené nad Oslavou		7 ⁵			10 ⁵	
Křižanov		5 ⁵			16	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			25 ⁵	85/77
Říkonín		8 ⁵			34	
Tišnov		7 ⁵			41 ⁵	95/69
Kuřim		10 ⁵			52	90/76
Brno-Královo Pole		9 ⁵			7 01 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		6 ⁵			08	60/33
Brno-Maloměřice		3	7 11		8 01	

Nex 41752

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			19 41		20 33	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			35	95/68
Brno-Královo Pole		7 ⁵			42 ⁵	
Kuřim		9 ⁵			52	
Tišnov		12	21 04	10	21 14	100/70
Říkonín.....		10			24	
Vlkov u Tišnova		10	34	7	41	
Křižanov		13 ⁵			54 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5 ⁵			22 00	
Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			07 ⁵	
Žďár nad Sázavou		12			19 ⁵	
Sázava u Žďáru		7			26 ⁵	
Přibyslav		6 ⁵			33	
Pohled.....		5 ⁵			38 ⁵	80/39
Havlíčkův Brod		8 ⁵	22 47	3	50	100/63
Okrouhlice		13 ⁵			23 03 ⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			09	70/35
Leština u Světlé.....		12			21	
Vlkaneč		6			27	
Golčův Jeníkov		9 ⁵			36 ⁵	95/65
Čáslav		14 ⁵			51	
Kutná Hora hl.n.		10	0 01		0 33	

Nex 41753

Mělník - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			21 10		21 38	100/57
Čáslav		10 ⁵			48 ⁵	
Golčův Jeníkov		14 ⁵			22 03	70/34
Vlkaneč		9 ⁵			12 ⁵	
Leština u Světlé		6			18 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			30	100/57
Okrouhlice		6			36	
Havlíčkův Brod		13	22 49	3	52	80/35
Pohled		8 ⁵			23 00 ⁵	100/70
Přibyslav		5 ⁵			06	
Sázava u Žďáru		6 ⁵			12 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			19	
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			31 ⁵	
Sklené nad Oslavou		7			38 ⁵	
Křižanov		5			43 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			53	90/66
Říkonín		8 ⁵			0 01 ⁵	
Tišnov		7 ⁵			09	100/61
Kuřim		10 ⁵			19 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole		9 ⁵			29	
Brno-Maloměřice St.3		6			35	60/29
Brno-Maloměřice		3	0 38		0 58	

Nex 41807

Mělník - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			13 49		14 17	100/57
Čáslav		11 ⁵			28 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		15			43 ⁵	70/34
Vlkaneč.....		10			53 ⁵	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			59	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			15 10 ⁵	100/57
Okrouhlice		6			16 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	15 30	6	36	80/35
Pohled.....		9			45	100/70
Přibyslav		5 ⁵			50 ⁵	
Sázava u Žďáru.....		7			57 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			16 04 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			17	
Sklené nad Oslavou		7 ⁵			24 ⁵	
Křižanov		5 ⁵			30	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			39 ⁵	90/66
Říkonín.....		8 ⁵			48	
Tišnov		7 ⁵			55 ⁵	100/61
Kuřim		10 ⁵			17 06	95/66
Brno-Královo Pole		9 ⁵			15 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			21	60/29
Brno-Maloměřice		3	17 24		17 44	

Pn 42001

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - AT

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 06		19 43	80/35
Pohled.....		9			52	100/70
Přibyslav.....		5 ⁵			57 ⁵	
Sázava u Žďáru.....		8			20 05 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			12 ⁵	
Ostrov nad Oslavou.....		12			24 ⁵	
Sklené nad Oslavou.....		7			31 ⁵	
Křižanov		5			36 ⁵	
Vlkov u Tišnova.....		9 ⁵			46	90/66
Říkonín.....		7 ⁵			53 ⁵	
Tišnov		6 ⁵			21 00	100/61
Kuřim.....		10 ⁵			10 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole.....		9			19 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3.....		5 ⁵			25	60/29
Brno-Maloměřice		3	21 28		21 36	

Pn 42002

AT - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			0 16		2 15	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2			17	90/60
Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			23 ⁵	
Kuřim.....		8 ⁵			32	
Tišnov		9 ⁵			41 ⁵	100/63
Říkonín.....		7 ⁵			49	
Vlkov u Tišnova.....		8 ⁵			57 ⁵	
Křižanov		9			3 06 ⁵	95/62
Sklené nad Oslavou.....		5			11 ⁵	
Ostrov nad Oslavou.....		7			18 ⁵	
Žďár nad Sázavou		11 ⁵			30	
Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			35 ⁵	
Přibyslav.....		6			41 ⁵	
Pohled.....		5			46 ⁵	80/39
Havlíčkův Brod		7 ⁵	3 54		12 28	

Nex 45306

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			3 46		6 36	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			38	90/60
Brno-Královo Pole		6 ⁵			44 ⁵	
Kuřim		8 ⁵			53	
Tišnov		10 ⁵			7 03 ⁵	100/57
Říkonín.....		7 ⁵			11	
Vlkov u Tišnova		8 ⁵			19 ⁵	95/62
Křižanov		9			28 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5			33 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			41	
Žďár nad Sázavou		12			53	
Sázava u Žďáru.....		7	8 00	4	8 04	
Přibyslav		7			11	
Pohled.....		5 ⁵			16 ⁵	80/39
Havlíčkův Brod		8 ⁵	25	3	28	95/56
Okrouhlice		13 ⁵			41 ⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			47	70/35
Leština u Světlé.....		11 ⁵			58 ⁵	
Vlkaneč		6			9 04 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			14	90/57
Čáslav		14 ⁵			28 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		9 ⁵	9 38		10 31	

Nex 45964

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 45		22 20	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2			22	95/68
Brno-Královo Pole.....		7			29	
Kuřim.....		8⁵			37⁵	
Tišnov		10⁵			48	100/70
Říkonín.....		7			55	
Vlkov u Tišnova		8			23 03	
Křižanov		9			12	
Sklené nad Oslavou		5⁵			17⁵	
Ostrov nad Oslavou.....		7⁵			25	
Žďár nad Sázavou		12			37	
Sázava u Žďáru		5⁵			42⁵	
Přibyslav.....		6⁵			49	
Pohled.....		5⁵			54⁵	80/39
Havlíčkův Brod		8⁵	0 03	3	0 06	100/63
Okrouhlice.....		13			19	90/49
Světlá nad Sázavou		6			25	70/35
Leština u Světlé		11⁵			36⁵	
Vlkaneč		6			42⁵	
Golčův Jeníkov		9⁵			52	95/65
Čáslav		14⁵			1 06⁵	
Kutná Hora hl.n.		9⁵	1 16		1 46	

Nex 45969

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			2 12		2 42	80/31
Čáslav		9⁵			51⁵	
Golčův Jeníkov.....		15			3 06⁵	70/34
Vlkaneč.....		9⁵			16	
Leština u Světlé.....		5⁵			21⁵	
Světlá nad Sázavou		11⁵			33	100/57
Okrouhlice		6			39	
Havlíčkův Brod		13	3 52	3	55	80/35
Pohled.....		7⁵			4 02⁵	100/70
Přibyslav		5⁵			08	
Sázava u Žďáru.....		6			14	
Žďár nad Sázavou		5⁵			19⁵	
Ostrov nad Oslavou		12⁵			32	
Sklené nad Oslavou.....		6⁵			38⁵	
Křižanov		5			43⁵	
Vlkov u Tišnova.....		10⁵			54	90/66
Říkonín.....		8⁵			5 02⁵	
Tišnov		7⁵			10	100/61
Kuřim		9⁵			19⁵	95/66
Brno-Královo Pole.....		9⁵			29	
Brno-Maloměřice St.3		6			35	60/29
Brno-Maloměřice		3	5 38		5 57	

Pn 47530

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			13 56		14 12	100/63
Okrouhlice		13⁵			25⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5⁵			31	70/35
Leština u Světlé.....		12			43	
Vlkaneč.....		6			49	
Golčův Jeníkov.....		9⁵			58⁵	95/65
Čáslav		14⁵			15 13	
Kutná Hora hl.n.		9	15 22		15 54	

Pn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - AT

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			0 19		3 42	95/50
Čáslav		9⁵			51⁵	
Golčův Jeníkov		14⁵			4 06	70/34
Vlkaneč		9⁵			15⁵	
Leština u Světlé		6			21⁵	
Světlá nad Sázavou		11⁵			33	95/50
Okrouhlice		6⁵			39⁵	
Havlíčkův Brod		14⁵	4 54		5 08	

Pn 47821

Nádraží Washington - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			18 12		18 59	90/43
Čáslav		12⁵			19 11⁵	
Golčův Jeníkov		15⁵			27	70/34
Vlkaneč		11			38	
Leština u Světlé		6			44	
Světlá nad Sázavou		11⁵			55⁵	90/43
Okrouhlice		6			20 01⁵	
Havlíčkův Brod		13⁵	20 15	23	38	80/35
Pohled		9			47	90/53
Přibyslav		5⁵			52⁵	
Sázava u Žďáru		7⁵			21 00	
Žďár nad Sázavou		7			07	
Ostrov nad Oslavou		12⁵			19⁵	
Sklené nad Oslavou		8⁵			28	
Křižanov		6⁵			34⁵	85/48
Vlkov u Tišnova		11⁵			46	80/53
Říkonín		10			56	
Tišnov		9⁵	22 05⁵	6	22 11⁵	90/47
Kuřim		11⁵			23	85/52
Brno-Královo Pole		13			36	
Brno-Maloměřice St.3		6			42	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 45		23 34	

Pn 48161

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - IT

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			22 12		22 43	100/57
Čáslav		9			52	
Golčův Jeníkov.....		15			23 07	70/34
Vlkaneč.....		9⁵			16⁵	
Leština u Světlé.....		5⁵			22	
Světlá nad Sázavou		11⁵			33⁵	100/57
Okrouhlice		6⁵			40	
Havlíčkův Brod		13	23 53		0 09	

Pn 48162

IT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			19 59		20 05	100/63
Okrouhlice		13⁵			18⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5⁵			24	70/35
Leština u Světlé.....		11⁵			35⁵	
Vlkaneč.....		6			41⁵	
Golčův Jeníkov.....		9⁵			51	100/73
Čáslav		14⁵			21 05⁵	
Kutná Hora hl.n.		9⁵	21 15		22 00	

Nex 48302

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			19 35		20 28	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		1 ⁵			29 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			36	100/74
Kuřim		8 ⁵			44 ⁵	95/68
Tišnov		10			54 ⁵	100/70
Říkonín		7			21 01 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵	21 11	7	18	
Křižanov		13 ⁵			31 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5 ⁵			37	
Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			44 ⁵	
Žďár nad Sázavou		11 ⁵			56	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			22 01 ⁵	
Přibyslav.....		6 ⁵			08	
Pohled		5 ⁵			13 ⁵	80/39
Havlíčkův Brod		8 ⁵	22 22	34	56	100/63
Okrouhlice.....		13 ⁵			23 09 ⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			15	70/35
Leština u Světlé		11 ⁵			26 ⁵	
Vlkaneč		5 ⁵			32	
Golčův Jeníkov		9 ⁵			41 ⁵	100/73
Čáslav		14 ⁵			56	
Kutná Hora hl.n.		10	0 06		0 09	

Nex 48305

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			20 09		20 12	80/31
Čáslav		11			23	
Golčův Jeníkov.....		14			37	70/34
Vlkaneč.....		10 ⁵			47 ⁵	
Leština u Světlé.....		6			53 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			21 05	100/57
Okrouhlice		6			11	
Havlíčkův Brod		13	21 24	96	23 00	80/35
Pohled.....		8 ⁵			08 ⁵	100/70
Přibyslav		5 ⁵			14	
Sázava u Žďáru.....		6 ⁵			20 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			27 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		12			39 ⁵	
Sklené nad Oslavou		7			46 ⁵	
Křižanov		5			51 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9			0 00 ⁵	95/74
Říkonín.....		8 ⁵			09	
Tišnov		7 ⁵			16 ⁵	100/74
Kuřim		10 ⁵			27	
Brno-Královo Pole		8 ⁵			35 ⁵	95/65
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			41	60/29
Brno-Maloměřice		3	0 44		0 49	

Nex 48323

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			8 45		9 02	80/31
Čáslav		11			13	
Golčův Jeníkov		14			27	70/34
Vlkaneč		10 ⁵			37 ⁵	
Leština u Světlé		6			43 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			55	100/57
Okrouhlice		6			10 01	
Havlíčkův Brod		13	10 14	55	11 09	80/35
Pohled		8 ⁵			17 ⁵	100/70
Přibyslav		5 ⁵			23	
Sázava u Žďáru		6 ⁵			29 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			36 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		12			48 ⁵	
Sklené nad Oslavou		7			55 ⁵	
Křižanov		5			12 00 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9			09 ⁵	95/74
Říkonín		8 ⁵			18	
Tišnov		7 ⁵			25 ⁵	100/74
Kuřim		10 ⁵			36	
Brno-Královo Pole		8 ⁵			44 ⁵	95/65
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			50	60/29
Brno-Maloměřice		3	12 53		12 58	

Nex 48336

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			7 00		7 52	60/29
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			53 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole		6 ⁵			8 00	100/74
Kuřim		8 ⁵			08 ⁵	95/68
Tišnov		10			18 ⁵	100/70
Říkonín.....		7			25 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵	8 35	7	42	
Křižanov		13			55	
Sklené nad Oslavou		5 ⁵			9 00 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			08	
Žďár nad Sázavou		11 ⁵			19 ⁵	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			25	
Přibyslav		6 ⁵			31 ⁵	
Pohled.....		5 ⁵			37	80/39
Havlíčkův Brod		8	9 45	60	10 45	100/63
Okrouhlice		13 ⁵			58 ⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			11 04	70/35
Leština u Světlé.....		11 ⁵			15 ⁵	
Vlkaneč		5 ⁵			21	
Golčův Jeníkov		9 ⁵			30 ⁵	100/73
Čáslav		14 ⁵			45	
Kutná Hora hl.n.		10	11 55		12 01	

Nex 48370

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			13 11		13 37	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		1 ⁵			38 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			45	100/74
Kuřim		8 ⁵			53 ⁵	95/68
Tišnov		10			14 03 ⁵	100/70
Říkonín		7			10 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵	14 20	7	27	
Křižanov		13 ⁵			40 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5 ⁵			46	
Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			53 ⁵	
Žďár nad Sázavou		11 ⁵			15 05	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			10 ⁵	
Přibyslav.....		6 ⁵			17	
Pohled		5 ⁵			22 ⁵	80/39
Havlíčkův Brod		8 ⁵	15 31	62	16 33	100/63
Okrouhlice.....		13 ⁵			46 ⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			52	70/35
Leština u Světlé		11 ⁵			17 03 ⁵	
Vlkaneč		5 ⁵			09	
Golčův Jeníkov		9 ⁵			18 ⁵	100/73
Čáslav		14 ⁵			33	
Kutná Hora hl.n.		10	17 43		18 12	

Pn 48518

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			3 15		3 45	80/37
Okrouhlice		13 ⁵			58 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			4 04	70/35
Leština u Světlé		11 ⁵			15 ⁵	
Vlkaneč		6			21 ⁵	
Golčův Jeníkov		9 ⁵			31	80/45
Čáslav		14 ⁵			45 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		9 ⁵	4 55		5 34	

Pn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Sl

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			20 19		0 48	100/57
Čáslav		10			58	
Golčův Jeníkov		15			1 13	70/34
Vlkaneč		10			23	
Leština u Světlé		6			29	
Světlá nad Sázavou		12			41	100/57
Okrouhlice		6 ⁵			47 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	2 01	3	2 04	80/35
Pohled		8			12	100/57
Přibyslav		5 ⁵			17 ⁵	
Sázava u Žďáru		6			23 ⁵	
Žďár nad Sázavou		5 ⁵			29	95/62
Ostrov nad Oslavou		12			41	
Sklené nad Oslavou		6 ⁵			47 ⁵	
Křižanov		5 ⁵			53	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			3 02 ⁵	85/59
Říkonín		7 ⁵			10	
Tišnov		7			17	100/61
Kuřim		9 ⁵			26 ⁵	90/58
Brno-Královo Pole		9 ⁵			36	95/65
Brno-Maloměřice St.3		6			42	60/29
Brno-Maloměřice		3	3 45		4 37	

Pn 49418

SI - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			8 02		8 46	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		1 ⁵			47 ⁵	95/68
Brno-Královo Pole.....		5 ⁵			53	
Kuřim.....		8			9 01	
Tišnov		9			10	100/63
Říkonín.....		6			16	
Vlkov u Tišnova		6 ⁵			22 ⁵	
Křižanov		8 ⁵			31	95/62
Sklené nad Oslavou		5			36	100/69
Ostrov nad Oslavou.....		7			43	
Žďár nad Sázavou		12			55	95/62
Sázava u Žďáru		5 ⁵			10 00 ⁵	
Přibyslav.....		6			06 ⁵	100/67
Pohled.....		5 ⁵			12	80/39
Havlíčkův Brod		8	10 20	3	23	100/63
Okrouhlice.....		13			36	90/49
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			41 ⁵	70/35
Leština u Světlé		11 ⁵			53	
Vlkaneč		6			59	
Golčův Jeníkov		9 ⁵			11 08 ⁵	95/65
Čáslav		14 ⁵			23	
Kutná Hora hl.n.		9	11 32		12 44	

Nex 49963

BE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			18 18		19 16	80/31
Čáslav		9 ⁵			25 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		14 ⁵			40	70/34
Vlkaneč.....		9 ⁵			49 ⁵	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			55	
Světlá nad Sázavou		12			20 07	100/57
Okrouhlice		6 ⁵			13 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	20 27	3	30	80/35
Pohled.....		7			37	100/70
Přibyslav		5 ⁵			42 ⁵	
Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			48	
Žďár nad Sázavou		5 ⁵			53 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			21 06	
Sklené nad Oslavou		6 ⁵			12 ⁵	
Křižanov		5			17 ⁵	
Vlkov u Tišnova		10 ⁵			28	90/66
Říkonín.....		9			37	
Tišnov		8			45	100/61
Kuřim		10			55	95/66
Brno-Královo Pole		9 ⁵			22 04 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			10	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 13		22 33	

Nex 60228

BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 55		23 30	60/29
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			31 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole		5 ⁵			37	100/76
Kuřim		8 ⁵			45 ⁵	
Tišnov		9			54 ⁵	
Říkonín		7			0 01 ⁵	
Vlkov u Tišnova		8			09 ⁵	
Křížanov		8 ⁵			18	
Sklené nad Oslavou		4 ⁵			22 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			29	
Žďár nad Sázavou		12			41	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			46 ⁵	
Přibyslav		6			52 ⁵	
Pohled		5 ⁵			58	80/39
Havlíčkův Brod		12	1 10		12 28	

Nex 62029

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 23		21 08	80/35
Pohled		9			17	100/70
Přibyslav		5 ⁵			22 ⁵	
Sázava u Žďáru		7			29 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			36 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		12			48 ⁵	
Sklené nad Oslavou		7			55 ⁵	
Křížanov		5			22 00 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			10	95/74
Říkonín		6 ⁵			16 ⁵	
Tišnov		6 ⁵			23	100/74
Kuřim		10 ⁵			33 ⁵	
Brno-Královo Pole		8 ⁵			42	95/65
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			47 ⁵	60/29
Brno-Maloměřice		3 ⁵	22 51		23 24	

Pn 62402

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					21 05	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2⁵			07⁵	90/60
Brno-Královo Pole		7			14⁵	
Kuřim		8⁵			23	
Tišnov		10⁵			33⁵	
Říkonín.....		8			41⁵	
Vlkov u Tišnova		9			50⁵	
Křižanov		9⁵			22 00	
Sklené nad Oslavou		5			05	
Ostrov nad Oslavou		7⁵			12⁵	
Žďár nad Sázavou		12			24⁵	
Sázava u Žďáru.....		7			31⁵	
Přibyslav		6⁵			38	
Pohled.....		5⁵			43⁵	80/39
Havlíčkův Brod		8⁵	22 52	68	0 00	90/49
Okrouhlice		14			14	
Světlá nad Sázavou		5⁵			19⁵	70/35
Leština u Světlé.....		12			31⁵	
Vlkaneč		6			37⁵	
Golčův Jeníkov.....		9⁵			47	90/57
Čáslav		14⁵			1 01⁵	
Kutná Hora hl.n.		10⁵	1 12		1 39	

Pn 62404

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					15 45	90/49
Okrouhlice		14			59	
Světlá nad Sázavou		5⁵			16 04⁵	70/35
Leština u Světlé.....		12			16⁵	
Vlkaneč		6			22⁵	
Golčův Jeníkov.....		9⁵			32	90/57
Čáslav		14⁵			46⁵	
Kutná Hora hl.n.		9⁵	16 56		17 53	

Nex 62620

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			20 12		0 20	100/63
Okrouhlice.....		14			34	90/49
Světlá nad Sázavou		5⁵			39⁵	70/35
Leština u Světlé.....		11⁵			51	
Vlkaneč.....		5⁵			56⁵	
Golčův Jeníkov.....		9⁵			1 06	100/73
Čáslav		14⁵			20⁵	
Kutná Hora hl.n.		9⁵	1 30		1 33	

Nex 62622

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 23		12 31	100/63
Okrouhlice.....		13⁵			44⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5⁵			50	70/35
Leština u Světlé.....		11⁵			13 01⁵	
Vlkaneč.....		5⁵			07	
Golčův Jeníkov.....		9⁵			16⁵	100/73
Čáslav		14⁵			31	
Kutná Hora hl.n.		10	13 41		13 56	

Nex 62700

Brno jih - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Cheb

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			16 09		18 11	60/29
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			12 ⁵	90/60
Brno-Královo Pole		6 ⁵			19	
Kuřim		8 ⁵			27 ⁵	
Tišnov		10 ⁵			38	100/57
Říkonín.....		7			45	
Vlkov u Tišnova		9	18 54	9	19 03	95/62
Křižanov		14			17	
Sklené nad Oslavou		5			22	
Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			29 ⁵	
Žďár nad Sázavou		11 ⁵			41	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			46 ⁵	
Přibyslav		6			52 ⁵	
Pohled.....		5 ⁵			58	80/39
Havlíčkův Brod		8	20 06	55	21 01	95/56
Okrouhlice		13 ⁵			14 ⁵	90/49
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			20	70/35
Leština u Světlé.....		11 ⁵			31 ⁵	
Vlkaneč		5 ⁵			37	
Golčův Jeníkov		9 ⁵			46 ⁵	90/57
Čáslav		14 ⁵			22 01	
Kutná Hora hl.n.		9			22 10	

Pn 62800**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					2 42	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			44⁵	90/60
Brno-Královo Pole.....		7			51⁵	
Kuřim		9			3 00⁵	
Tišnov		11			11⁵	
Řikonín		8			19⁵	
Vlkov u Tišnova		9			28⁵	
Křižanov		10			38⁵	
Sklené nad Oslavou		5⁵			44	
Ostrov nad Oslavou		8⁵			52⁵	
Žďár nad Sázavou		12			4 04⁵	
Sázava u Žďáru		7			11⁵	
Přibyslav.....		7			18⁵	
Pohled		6			24⁵	80/39
Havlíčkův Brod		7⁵	4 32		5 24	

Pn 62802**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					16 34	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2			36	90/60
Brno-Královo Pole.....		7			43	
Kuřim		9			52	
Tišnov		11			17 03	
Řikonín		8			11	
Vlkov u Tišnova		9			20	
Křižanov		10			30	
Sklené nad Oslavou		5⁵			35⁵	
Ostrov nad Oslavou		8⁵			44	
Žďár nad Sázavou		12			56	
Sázava u Žďáru		7			18 03	
Přibyslav.....		7			10	
Pohled		6			16	80/39
Havlíčkův Brod		7	18 23		20 13	

Pn 64201

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			0 38		1 36	90/43
Čáslav		10 ⁵			46 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		15			2 01 ⁵	70/34
Vlkaneč.....		9 ⁵			11	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			16 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			28	90/43
Okrouhlice		6			34	
Havlíčkův Brod		14	2 48	58	3 46	80/35
Pohled.....		9			55	90/54
Přibyslav		5 ⁵			4 00 ⁵	
Sázava u Žďáru.....		7 ⁵			08	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			14 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			27	
Sklené nad Oslavou		7 ⁵			34 ⁵	
Křižanov		5			39 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			49	85/59
Říkonín.....		7			56	
Tišnov		8			5 04	90/58
Kuřim		12	5 16	6	22	
Brno-Královo Pole		11 ⁵			33 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			39	60/29
Brno-Maloměřice		3	5 42			

Pn 64203

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			12 38		13 10	90/43
Čáslav		10 ⁵			20 ⁵	
Golčův Jeníkov		15			35 ⁵	70/34
Vlkaneč		9 ⁵			45	
Leština u Světlé		6			51	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			14 02 ⁵	90/43
Okrouhlice		6 ⁵			09	
Havlíčkův Brod		12	14 21	91	15 52	80/35
Pohled		8 ⁵			16 00 ⁵	90/54
Přibyslav		5 ⁵			06	
Sázava u Žďáru		7 ⁵			13 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			20	
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			32 ⁵	
Sklené nad Oslavou		7 ⁵			40	
Křižanov		5 ⁵			45 ⁵	
Vlkov u Tišnova		11 ⁵	16 57	6	17 03	85/59
Říkonín		11 ⁵			14 ⁵	
Tišnov		8 ⁵			23	90/58
Kuřim		10 ⁵			33 ⁵	
Brno-Královo Pole		10			43 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		6 ⁵			50	60/29
Brno-Maloměřice		3	17 53			

Pn 64205

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			17 07		17 59	90/43
Čáslav		10			18 09	
Golčův Jeníkov		15			24	70/34
Vlkaneč		9 ⁵			33 ⁵	
Leština u Světlé		6			39 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			51	90/43
Okrouhlice		6			57	
Havlíčkův Brod		15	19 12			

Pn 64801Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			11 38		12 22	90/43
Čáslav		10			32	
Golčův Jeníkov.....		15			47	70/34
Vlkaneč.....		9 ⁵			56 ⁵	
Leština u Světlé.....		6			13 02 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			14	90/43
Okrouhlice		6 ⁵			20 ⁵	
Havlíčkův Brod		14 ⁵	13 35		14 20	

Nex 65201Praha-Libeň - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					12 11	100/57
Čáslav		8			19	
Golčův Jeníkov.....		14			33	70/34
Vlkaneč.....		9 ⁵			42 ⁵	
Leština u Světlé.....		6			48 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			13 00	100/57
Okrouhlice		6			06	
Havlíčkův Brod		14	13 20	33	53	80/35
Pohled.....		8 ⁵			14 01 ⁵	100/57
Přibyslav		5 ⁵			07	
Sázava u Žďáru.....		7			14	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			20 ⁵	95/62
Ostrov nad Oslavou		12			32 ⁵	
Sklené nad Oslavou.....		7 ⁵			40	
Křižanov		5 ⁵			45 ⁵	
Vlkov u Tišnova.....		10 ⁵	14 56	7 ⁵	15 03 ⁵	85/59
Říkonín.....		11 ⁵			15	
Tišnov		8 ⁵			23 ⁵	100/61
Kuřim		10 ⁵			34	90/58
Brno-Královo Pole.....		10			44	
Brno-Maloměřice St.3.....		6			50	60/29
Brno-Maloměřice		3	15 53			

Nex 66221Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			21 50		21 53	100/57
Čáslav		9			22 02	
Golčův Jeníkov		14			16	70/34
Vlkaneč		9⁵			25⁵	
Leština u Světlé		5⁵			31	
Světlá nad Sázavou		11			42	100/57
Okrouhlice		6			48	
Havlíčkův Brod		14	23 02		2 44	

Nex 66223Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			10 07		10 13	100/57
Čáslav		9			22	
Golčův Jeníkov		14			36	70/34
Vlkaneč		9⁵			45⁵	
Leština u Světlé		5⁵			51	
Světlá nad Sázavou		11			11 02	100/57
Okrouhlice		6			08	
Havlíčkův Brod		14	11 22		12 28	

Pn 66263

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Kyjov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			20 05		20 38	90/43
Čáslav		10			48	
Golčův Jeníkov.....		15			21 03	70/34
Vlkaneč.....		9			12	
Leština u Světlé.....		6			18	
Světlá nad Sázavou		12			30	90/43
Okrouhlice		6			36	
Havlíčkův Brod		14	21 50	3	53	80/35
Pohled.....		8			22 01	90/54
Přibyslav		6			07	
Sázava u Žďáru.....		6			13	
Žďár nad Sázavou		7			20	
Ostrov nad Oslavou		12			32	
Sklené nad Oslavou		7			39	
Křižanov		6			45	
Vlkov u Tišnova		10			55	85/59
Říkonín.....		8			23 03	
Tišnov		7			10	90/58
Kuřim		10			20	
Brno-Královo Pole		10			30	
Brno-Maloměřice St.3		6			36	60/29
Brno-Maloměřice		3	23 39		3 23	

Nex 67201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					2 49	100/57
Čáslav		8⁵			57⁵	
Golčův Jeníkov		14			3 11⁵	70/34
Vlkaneč		9⁵			21	
Leština u Světlé		6			27	
Světlá nad Sázavou		11⁵			38⁵	100/57
Okrouhlice		6			44⁵	
Havlíčkův Brod		12⁵	3 57	30	4 27	80/35
Pohled		8⁵			35⁵	100/57
Přibyslav		5⁵			41	
Sázava u Žďáru		7			48	
Žďár nad Sázavou		6⁵			54⁵	95/62
Ostrov nad Oslavou		12			5 06⁵	
Sklené nad Oslavou		7			13⁵	
Křižanov		4⁵			18	
Vlkov u Tišnova		9			27	85/59
Řikonín		6⁵			33⁵	
Tišnov		6			39⁵	100/61
Kuřim		10			49⁵	90/58
Brno-Královo Pole		9⁵			59	
Brno-Maloměřice St.3		6			6 05	60/29
Brno-Maloměřice		3	6 08		7 01	

Pn 68201

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			19 22		20 33	80/35
Pohled.....		8 ⁵			41 ⁵	90/54
Přibyslav		5 ⁵			47	
Sázava u Žďáru.....		7			54	
Žďár nad Sázavou		6			21 00	
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			12 ⁵	
Sklené nad Oslavou		7			19 ⁵	
Křižanov		5 ⁵			25	
Vlkov u Tišnova		11			36	85/59
Říkonín.....		9			45	
Tišnov		8 ⁵			53 ⁵	90/58
Kuřim		10 ⁵			22 04	
Brno-Královo Pole		10			14	
Brno-Maloměřice St.3		6			20	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 23			

Pn 68203

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			3 28		5 15	80/35
Pohled.....		8 ⁵			23 ⁵	90/54
Přibyslav		5 ⁵			29	
Sázava u Žďáru.....		7			36	
Žďár nad Sázavou		6			42	
Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			54 ⁵	
Sklené nad Oslavou		7			6 01 ⁵	
Křižanov		5 ⁵			07	
Vlkov u Tišnova		11			18	85/59
Říkonín.....		9 ⁵			27 ⁵	
Tišnov		8 ⁵			36	90/58
Kuřim		10 ⁵			46 ⁵	
Brno-Královo Pole		10 ⁵			57	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			7 02 ⁵	60/29
Brno-Maloměřice		3 ⁵	7 06			

Pn 68400

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			9 12		10 16	90/49
Okrouhlice.....		13⁵			29⁵	
Světlá nad Sázavou		5⁵			35	70/35
Leština u Světlé.....		11⁵			46⁵	
Vlkaneč.....		6			52⁵	
Golčův Jeníkov.....		9⁵			11 02	90/57
Čáslav		14⁵			16⁵	
Kutná Hora hl.n.		10⁵	11 27		12 20	

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					6 45	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2			47	80/48
Brno-Královo Pole.....		10	6 57	26	7 23	
Kuřim.....		20			43	
Tišnov		13	7 56		8 27	

Mn 82121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlkov u Tišnova					12 48	75/48
Říkonín.....		11⁵			59⁵	
Tišnov		9⁵	13 09	24	13 33	80/46
Kuřim.....		17⁵			50⁵	
Brno-Královo Pole.....		12⁵	14 03	54	14 57	
Brno-Maloměřice St.3.....		9			15 06	60/29
Brno-Maloměřice		3	15 09			

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov			10 58		11 28	80/31
Říkonín.....		18 ⁵			46 ⁵	
Vlkov u Tišnova		17 ⁵	12 04			

Mn 82140

Oslavice nz - Křižanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křižanov			14 04		14 28	80/42
Sklené nad Oslavou		8 ⁵			36 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		8 ⁵			45	
Žďár nad Sázavou		13	14 58	63	16 01	
Sázava u Žďáru		10	16 11	38	49	
Přibyslav		11	17 00	55	17 55	
Pohled.....		11			18 06	
Havlíčkův Brod		10	18 16		20 13	

Mn 82141

Havlíčkův Brod - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					6 30	80/41
Pohled.....		9 ⁵			39 ⁵	
Přibyslav		9 ⁵	6 49	21	7 10	
Sázava u Žďáru		17	7 27	59	8 26	
Žďár nad Sázavou		15	8 41	116	10 37	
Ostrov nad Oslavou		14	10 51	3	54	
Sklené nad Oslavou		10			11 04	
Křižanov		8	11 12		11 30	

Mn 82160

Bystřice n. Pernšt. - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou			4 47		10 43	80/42
Sázava u Žďáru		9	10 52	36	11 28	
Přibyslav.....		10	11 38	21	59	
Pohled		7⁵			12 06⁵	
Havlíčkův Brod		9⁵	12 16			

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 10	80/37
Okrouhlice.....		15	7 25	18	43	
Světlá nad Sázavou		10	7 53		8 55	

Mn 82501

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou			13 28		13 48	80/31
Okrouhlice.....		8			56	
Havlíčkův Brod		14	14 10			

Mn 82733

Humpolec - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Bystřice n. Pernšt.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			23 09		23 32	80/35
Pohled		9⁵			41⁵	
Přibyslav.....		9⁵	23 51	14	0 05	
Sázava u Žďáru		16	0 21	22	43	
Žďár nad Sázavou		15	0 58		1 19	

Mn 84200

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					19 53	80/43
Kutná Hora hl.n.....		11			20 04	

Mn 84201

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....					5 36	80/31
Čáslav		19	5 55			

Mn 84240

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					16 06	80/43
Kutná Hora hl.n.....		10			16 16	

Mn 84241

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....			12 22		13 17	80/31
Čáslav		20	13 37			

Mn 84251

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....					8 12	80/31
Čáslav		13	8 25			