



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316a/317/318 nákladní

pro tratě

Vizovice – Otrokovice
Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského
Hradiště
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic
Kunovice – Veselí nad Moravou
Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)
Veselí nad Moravou – Brno
(Nedakonice) – Moravský Písek – Bzenec
Hodonín – Zaječí
Čejč – Uhřice u Kyjova

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	19
	Tabelární jízdní řády.....	36

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62320	36	66263	37	82065	39	82430	42
		66281	37			82431	43
62520	36			82100	39		
		81960	38	82101	40	82916	43
62680	36	81961	38	82103	40	82917	43
		81962	38	82104	40	82918	44
63221	36	81963	38	82105	40	82919	44
65221	37	82061	38	82420	41		
		82062	39	82421	41		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

Objízdné trasy v uzlu Brno

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejkách 1K, 2K a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejkách 1, 2 a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

N 21. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.

8	3	2		1		2	3	8
60/33				Odb Brno-Černovice			1	
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2		↓	Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/30
						↑		

T a b u l k a 3 - pokračování

N 22. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“

8	3	2		1		2	3	8
70/51			↓	Odb Brno-Černovice	↑		10	
	10	P		Brno hl.n.		P	5	
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/29

N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St. 3				60/29

N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St. 6				60/29

N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St. 3				75/49

N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St. 6				80/38

**N 21. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.
II. způsob brzdění**

8	3	2		1		2	3	8
60/40			↓	Odb Brno-Černovice	↑		1	
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/35

T a b u l k a 3 - pokračování

N 22. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/47			↓	Odb Brno-Černovice	↑		10	
70/41	10	P		Brno hl.n.		P	5	
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5			Brno-Maloměřice				60/33

N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St. 3				60/33

N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St. 6				60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji 1K, 2K

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St. 3				65/43

N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji 1, 2

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St. 6				80/46

Objízdné trasy v ŽST Kunovice

Vlaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště - Ostrožská Nová Ves a zpět jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.

T a b u l k a 3 – pokračování

B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návštěveno hlavními návštěvnicemi podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1. Vlaky Nex, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742	749 – 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Nedakonice - - Moravský Písek	T ₄ 1900	T ₄ 2050	T ₄ 2200	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3000	
	T 1800	T 1900	T 2000	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 1600	S 1800	S 1900	S 2700	S 3000	S 3000	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2500	
Moravský Písek - - Bzenec	T ₄ 1450	T ₄ 1600	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2700	
	T 1300	T 1580	T 1600	T 2500	T 2700	T 2700	
	S 1250	S 1400	S 1500	S 2400	S 2700	S 2700	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Bzenec - - Moravský Písek	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2700	
	T 1550	T 1580	T 1600	T 2700	T 2700	T 2700	
	S 1400	S 1400	S 1500	S 2700	S 2700	S 2700	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Moravský Písek - - Nedakonice	T ₄ 1900	T ₄ 2050	T ₄ 2200	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3000	
	T 1800	T 1900	T 2000	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 1600	S 1800	S 1900	S 2700	S 3000	S 3000	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2500	
Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět							
Otrokovice - - Lípa nad Dřevnicí	T ₄ 850	T ₄ 1000	T ₄ 1030	T ₄ 1600	T ₄ 1900	T ₄ 1960	■ T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed ☆ při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun
	T 820	T 950* ☆	T 970	T 1540	T 1800	T 1840	
	S 810	S 930* ☆	S 950	S 1520	S 1760	S 1800	
	U 750	U 850* ☆	U 870	U 1400	U 1600	U 1640	
Lípa nad Dřevnicí - - Vizovice	T ₄ 830	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1560	T ₄ 1900	T ₄ 1900	
	T 810	T 900* ☆	T 900	T 1520	T 1700	T 1700	
	S 800	S 900* ☆	S 900	S 1500	S 1700	S 1700	
	U 750	U 800* ☆	U 800	U 1400	U 1600	U 1600	
Vizovice - - Otrokovice	T ₄ 1800	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2000	T ₄ 2000	T ₄ 2000	
	T 1700	T 1800	T 2000	T 2000	T 2000	T 2000	
	S 1700	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
	U 1300	U 1400	U 1400	U 1500	U 1600	U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět									
Veselí nad Moravou - - Nemočice	T ₄ 940 T 910 S 890 U 850	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 700	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1070 U 750	T ₄ 1780 T 1720 S 1680 U 900	T ₄ 2100 T 2060 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2040 U 1400	
Nemočice - - Blažovice	T ₄ 570 T 560 S 550 U 450	T ₄ 640 T 620 S 610 U 580	T ₄ 740 T 700 S 670 U 600	T ₄ 700 T 650 S 640 U 580	T ₄ 1040 T 1020 S 1000 U 800	T ₄ 1200 T 1200 S 1200 U 1060	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1180 U 1060	
Blažovice - - Brno-Slatina	T ₄ 650 T 620 S 600 U 450	T ₄ 680 T 660 S 650 U 580	T ₄ 730 T 710 S 700 U 600	T ₄ 700 T 680 S 670 U 580	T ₄ 1080 T 1040 S 1000 U 800	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 1060	T ₄ 1360 T 1320 S 1300 U 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1250 U 1060	
Brno-Slatina - - Brno- Maloměřice	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2300 T 2160 S 1900 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	
Brno- Maloměřice - - Brno-Slatina	T ₄ 670 T 650 S 650 U 600	T ₄ 750 T 730 S 700 U 650	T ₄ 850 T 810 S 750 U 700	T ₄ 820 T 750 S 730 U 650	T ₄ 1240 T 1220 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1200	T ₄ 1600 T 1520 S 1400 U 1300	T ₄ 1600 T 1400 S 1360 U 1200	Při rozjezdu v úseku Kyjov - Vlkoš platí:
Brno-Slatina - - Blažovice	T ₄ 720 T 710 S 650 U 600	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 900 T 870 S 850 U 750	T ₄ 870 T 840 S 820 U 700	T ₄ 1340 T 1320 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 1300	T ₄ 1700 T 1640 S 1600 U 1360	T ₄ 1640 T 1580 S 1540 U 1300	♦ T ₄ 1050 ♦ T 1000 ♦ S 970 ♦ T ₄ 1030 ♦ T 980 ♦ S 950 ♦ T ₄ 2000
Blažovice - - Nemočice	T ₄ 670 T 650 S 630 U 600	T ₄ 800 T 760 S 750 U 700	T ₄ 870 T 850 S 800 U 730	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1240 T 1220 S 1200 U 1100	T ₄ 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T ₄ 1640 T 1600 S 1500 U 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1300	♦ T 1900 ♦ S 1840 ♦ T ₄ 1960 ♦ T 1860 ♦ S 1800
Nemočice - - Veselí nad Moravou	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1020 T 970 S 950 U 800	T ₄ 1150* T 1100* S 1050* U 900	T ₄ 1080* T 1030* S 1000* U 800	T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 1300	T ₄ 2000 T 1840 S 1800 U 1500	T ₄ 2200° T 2100° S 2000° U 1700	T ₄ 2060* T 1960* S 1900* U 1500	

T a b u l k a 4 – pokračování

3. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	730 731	740 - 742	
Trať: Hodonín - Zaječá a zpět					
Hodonín - Mutěnice	S 200	S 250	S 500	S 600	
Mutěnice - Čejč	S 600	S 750	S 1500	S 1800	
Čejč - Kobyly na Moravě	S 250	S 300	S 550	S 600	
Kobyly na Moravě - Velké Pavlovice	S 600	S 800	S 1500	S 1800	
Velké Pavlovice - Zaječá	S 200	S 300	S 520	S 570	
Zaječá - Velké Pavlovice	S 350	S 500	S 800	S 1100	
Velké Pavlovice - Kobyly na Moravě	S 350	S 500	S 800	S 1000	
Kobyly na Moravě - Čejč	S 350	S 550	S 950	S 1100	
Čejč - Mutěnice	S 350	S 350	S 700	S 800	
Mutěnice - Hodonín	S 300	S 300	S 600	S 700	
Trať: Čejč - Uhřetice u Kyjova a zpět					
Čejč - Klobouky u Brna	S 300	S 330	S 550	S 600	
Klobouky u Brna - Uhřetice u Kyjova	S 170	S 180	S 350	S 400	
Uhřetice u Kyjova - Klobouky u Brna	S 150	S 150	S 300	S 300	
Klobouky u Brna - Čejč	S 500	S 550	S 650	S 650	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752,6, 753,7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Trať: Vlárský průmysk - Veselí nad Moravou a zpět											
Vlárský průmysk - Bohuslavice n. Vlárí	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1900	
Bohuslavice - Km 142,100	T ₄ 500 T 480 S 450 U 400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 500	T ₄ 580 T 550 S 500 U 450	T ₄ 580 T 550 S 530 U 500	T ₄ 630 T 620 S 600 U 550	T ₄ 900 T 860 S 800 U 700	T ₄ 1100 T 1060 S 1000 U 900	T ₄ 1060 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1060 T 1000 S 960 U 900	T ₄ 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Km 142,100 - Veselí nad Moravou	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1150	T ₄ 1600*) T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 1550*) T 1470 S 1400 U 1200	T ₄ 1600*) T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 1650*) T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2200	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T ₄ 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2500	*) T ₄ 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Moravou při zajištění příjezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1150	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 1550 T 1470 S 1400 U 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2200	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T ₄ 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Vlárský průmysk - Veselí nad Moravou a zpět											
Újezdec u Luhačovic - Bojkovice	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 850 T 800 S 750 U 650	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 650	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 900	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	
Bojkovice - Slavičín	T ₄ 500 T 480 S 450 U 400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 500	T ₄ 580 T 550 S 500 U 450	T ₄ 580 T 550 S 530 U 500	T ₄ 630 T 620 S 600 U 550	T ₄ 900 T 860 S 800 U 700	T ₄ 1100 T 1060 S 1000 U 900	T ₄ 1060 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1060 T 1000 S 960 U 900	T ₄ 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Slavičín - Vlárský průmysk	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Trať: Staré Město u U.H. - Kunovice - Veselí nad Moravou a zpět											
Staré Město u U.H. - Kunovice - Veselí nad Moravou	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1900 T 1800 S 1650 U 1450	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1650 U 1450	T ₄ 1950 T 1850 S 1700 U 1500	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Veselí nad Moravou - Kunovice - Staré Město u U.H.	T ₄ 850 T 820 S 800 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 1080 T 1030 S 1000 U 950	T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2060 T 1960 S 1900 U 1800	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku
	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 850	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 950	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2100 U 1600	T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 1700	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1800	Platí při zajištění průjezdu u vjezdu náv. ŽST Staré Město u U.H.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Luhačovice - Újezdec u Luhačovic a zpět											
Luhačovice - Újezdec u Luhačovic	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	
Újezdec u Luhačovic - Luhačovice	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 800 T 780 S 750	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	T ₄ 1500 T 1460 S 1400	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1560	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trat': Vrbovce - Rohatec (- Hodonín) a zpět											
Vrbovce - Veselí nad Moravou	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2050 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Mor.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 1550 T 1470 S 1400 U 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1900	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T ₄ 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2500	
Sudoměřice nad Mor. - Rohatec	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 650 T 630 S 600 U 550	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 900	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	
Rohatec - Hodonín	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2050 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Hodonín - Rohatec	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2050 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Rohatec - Sudoměřice nad Mor.	T ₄ 850 T 830 S 800 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 950	T ₄ 1600 T 1560 S 1500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1800	
Sudoměřice nad Mor. - Veselí nad Moravou	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1150	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1150	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 2200	T ₄ 2700 T 2500 S 2400 U 2100	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 2200	T ₄ 2900 T 2700 S 2600 U 2300	
Veselí nad Moravou - Vrbovce	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 650 T 630 S 600 U 550	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 750 T 730 S 700 U 650	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 900	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	730 731	740 - 742	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět					
Veselí nad Moravou - Kyjov	S 1200	S 2300	S 950	S 1300	
Kyjov - Nesovice	S 650	S 1200	S 630	S 650	
Nesovice - Bučovice	S 1400	S 2300	S 1400	S 1400	
Bučovice - Slavkov u Brna	S 1400	S 2300	S 1400	S 1400	
Slavkov u Brna - Blažovice	S 640	S 1180	S 550	S 610	
Blažovice - Brno-Slatina	S 670	S 1240	S 600	S 650	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	S 1150	S 2200	S 1000	S 1150	
Brno-Slatina - Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1000	S 1500	
Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	S 1150	S 2200	S 850	S 1100	
Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	S 2050	S 2500	S 1800	S 2000	
Brno hl.n. - Brno-Slatina	S 700	S 1300	S 650	S 700	
Brno-Maloměřice - Brno-Slatina	S 730	S 1360	S 650	S 700	
Brno-Slatina - Blažovice	S 820	S 1540	S 650	S 800	
Blažovice - Bučovice	S 1300	S 2500	S 1200	S 1300	
Bučovice - Nesovice	S 1350	S 2500	S 1250	S 1350	
Nesovice - Nemořice	S 730	S 1360	S 630	S 650	
Nemořice - Kyjov	S 1400	S 2500	S 1300	S 1400	
Kyjov - Veselí nad Moravou	S 950	S 1800	S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz (U_4 , jsou-li řazeny ložené vozy),
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	55/50		40/28			☒	Vizovice		☒	10		8		
		8		10		B	Lípa nad Dřevnicí		B	14		11		
	60/53	11		14			Zlín střed			8		6	55/50	
	55/50	6		8			Zlín-Malenovice			10		7		
		7		10			Otrokovice				40/28		60/53	

ČD-CARGO:

Zlín střed – Otrokovice číslo 73034

Lípa nad Dřevnicí – Zlín střed číslo 73036

KATALOGOVÉ TRASY:

Vizovice – Lípa nad Dřevnicí a zpět čísla 76092 – 76095

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/54		40/26			Vlářský průmysk		9		5	
	5		9		Bylnice		15		9	
	9		15		Bohuslavice n. Vlárí		8		4	
	4		8		Slavičín		23		15	
	15		23		Bojkovice		8		6	
75/53	6		8		Nezdenice		9		7	70/54
80/57	7		9		Újezdec u Luhačovic		6		4	
	4		6		Uherský Brod		11		6	
	6		11		Hradčovice		13		8	
70/39	8		13		Kunovice		4		4	80/48
	4		4		Uherské Hradiště		8		6	
	6		8		Staré Město u U.H.			40/26		70/47

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/41		40/28			Luhačovice		16		13	
	13		16		Újezdec u Luhačovic			40/19		50/28

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kunovice			40/13		70/37		80/51		90/67		100/88
Ostrožská Nová Ves		11		7		6		5⁵		5⁵	
Uherský Ostroh		7		5		4		3⁵		3⁵	
Veselí nad Moravou	PO	6		5		5		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		55		71		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veselí nad Moravou	P		40/16		60/29		80/55		90/71		100/92
Uherský Ostroh		6		5		5		4		4	
Ostrožská Nová Ves		7		5		4		3⁵		3⁵	
Kunovice		11		7		6		5⁵		5⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Staré Město u U.H.			40/21		70/47		70/47		70/47		70/47
Uherské Hradiště		8		6		6		6		6	
Kunovice výh. č. 20		3		2		2		2		2	
Kunovice výh. č. 19		1		1		1	80/51	1	90/67	1	100/88
Ostrožská Nová Ves		9		6		5		4⁵		4⁵	
Uherský Ostroh		7		5		4		3⁵		3⁵	
Veselí nad Moravou	PO	6		5		5		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		40		55		71		92	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veselí nad Moravou	P		40/18		70/40		80/55		90/71		100/92
Uherský Ostroh		6		5		5		4		4	
Ostrožská Nová Ves		7		5		4		3 ⁵		3 ⁵	
Kunovice výh. č. 19		9		6		5	70/39	4 ⁵	70/39	4 ⁵	70/39
Kunovice výh. č. 20		1		1		1		1		1	
Uherské Hradiště		3		2		2		2		2	
Staré Město u U.H.		8		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		57		68		68	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Velká nad Veličkou	B		40/25		70/53		70/53		80/68		80/68
Lipov	~B	11		9		6		6		6	
Veselí nad Moravou	PO	17		12		11	80/57	11		11	
Strážnice		14		10		10		10		10	
Sudoměřice nad Mor.		11		8	50/38	8	50/38	8	50/38	8	50/38
Rohatec		10		8	70/28	8	80/37	8	80/37	8	100/63
Hodonín	3)	12		9		6		6		5	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		49		57		61	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hodonín	3)		40/33		70/27		80/35		80/35		100/61
Rohatec		12		9	50/47	6	50/47	6	50/47	5	50/47
Sudoměřice nad Mor.		10		8	70/42	8	75/49	8	80/57	8	80/57
Strážnice		11		8		8		8		8	
Veselí nad Moravou	PO	14		10		10		10		10	
Lipov	~B	17		12		11		11		11	
Velká nad Veličkou	B	11		9		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		17		42		57		57		61	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nedakonice			40/17		70/42		80/57		90/47		100/61
Moravský Písek		12		7		6		6	80/57	6	80/57
Bzenec		7		6		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		17		42		57		57		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Bzenec			40/17		70/42		80/57		80/57		80/57
Moravský Písek		7		6		5		5	90/46	5	100/60
Nedakonice		12		7		6		6		6	

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/44		40/30		3)	Hodonín		3)	18		14
	14		18		Mutěnice			14		11
	11		14		Čejč			11		9
	9		11		Kobyly na Moravě			12		11
	11		12		Velké Pavlovice			7		5
	5		7		Zaječí				40/32	50/46

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/56	40/41				Čejč				15		
			15			Klobouky u Brna				14		
			14			Uhřice u Kyjova				40/41	50/56	

KATALOGOVÉ TRASY:

Čejč – Uhřice u Kyjova a zpět čísla 76096 a 76097

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51		57		83		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
< Veselí nad Moravou	P		40/24		70/51		80/57		90/73		100/94
> Bzenec		17		12		10		9	80/65	9	80/65
> Vikoš		12		8		7	75/57	7		7	
> Kyjov	N	10		7		7		7		7	
> Nemořice	N	24		15		12		12		12	
> Nesovice		13		8		7	80/57	7	90/83	7	95/93
> Bučovice		11		7		6		6		6	
> Slavkov u Brna	P	16		11		8		8		8	
< Blažovice		12		8		7	75/55	7		7	
Šlapanice		10		7		6	80/51	6		6	
Brno-Slatina		8		5		4	70/51	4		4	
Odb Brno-Černovice		5		4	60/33	4	60/33	4	60/33	4	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
Brno-Maloměřice		5		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		57		85		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/25		60/30		60/30		60/30		60/30
Odb Brno-Židenice z		5		3		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Černovice		1		1	70/53	1	80/48	1	90/85	1	95/94
Brno-Slatina		5		4		4	70/53	4		4	
Šlapanice		8		5		4	75/50	4		4	
< Blažovice		10		7		6	70/53	6		6	
> Slavkov u Brna	P	12		8		7	75/57	7		7	
> Bučovice		16		10		8		8		8	
> Nesovice		11		8		6		6	80/65	6	80/65
> Nemořice	N	13		9		7		7		7	
> Kyjov	P	24		15		12		12		12	
> Vikoš		10		7		7	80/57	7		7	
> Bzenec		12		8		7		7	90/73	7	100/94
< Veselí nad Moravou	Po	17		12		10		9		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!												
70/51		40/24			↓	Odb Brno-Černovice	↑		12		8	
	8		12	PO		Brno hl.n.		P		40/21		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40	70	80	90						
Potřebná brzdicí procenta:		13	33	48	56						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Horní Heršpice			40/13		70/33		80/48		90/46		
Brno hl.n.	PO	5		4		4		4	85/56		
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24	3	60/24		
Brno-Maloměřice		4		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40	70	80	90						
Potřebná brzdicí procenta:		16	40	55	63						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		4		3	70/40	3	80/55	3	85/63		
Brno hl.n.	PO	5		3		3		3	90/46		
Brno-Horní Heršpice	O	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!												
60/30		40/17			↓	Brno-Maloměřice	↑		4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z			2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			4		3	
80/34	3		4			Brno dolní n.			2		1	60/33
	1		2			H.Heršpice výh.č.651			2		1	
	1		2			H.Heršpice modř.zhl.			2		1	
	1		2	O		Brno-Horní Heršpice				40/20		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
65/47		B	↓	Vrbovce	↑	B	13	
	10	B		Velká nad Veličkou		B		80/48

Vrbovce – Velká nad Veličkou a zpět čísla 45976 – 45999

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		53		61					
Lípa nad Dřevnicí	B		40/28		55/50		60/61				
Zlín střed		19		16	60/53	16					
Zlín-Malenovice		9		8	55/50	8					
Otrokovice		12		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		53		61					
Otrokovice			40/28		60/53		60/61				
Zlín-Malenovice		12		10		10					
Zlín střed		9		8	55/50	8					
Lípa nad Dřevnicí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		16		16					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		48		51		61	
Vlářský průmysk			40/26		60/41		70/33		70/33		70/54
Bylnice		10		9		9		9		9	
Bohuslavice n. Vlášf		18		13		13		13		13	
Slavičín		10		9		9	65/47	9	65/47	9	
Bojkovice		24		20		15	70/48	15		15	
Nezdenice		8		7		6		6	70/45	6	80/61
Újezdec u Luhačovic		9		7		7		7	80/51	7	
Uherský Brod		6		5		4		4	75/49	4	
Hradčovice		11		8		6		6		6	
Kunovice		14		10		8		8	70/39	8	70/39
Uherské Hradiště		4		4		4		4		4	
Staré Město u U.H.		8		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54		48	
Staré Město u U.H.			40/26		60/41		70/47		70/54		70/47
Uherské Hradiště		8		7		6		6		6	
Kunovice		4		4		4		4		4	80/48
Hradčovice		14		10		8		8		8	
Uherský Brod		11		8		6		6		6	
Újezdec u Luhačovic		6		5		4		4		4	
Nezdenice		9		7		7		7		7	70/33
Bojkovice		8		7		6	65/47	6		6	65/47
Slavičín		24		20		15		15		15	
Bohuslavice n. Vlášf		10		9		9	70/43	9		9	70/43
Bylnice		18		13		13		13		13	
Vlářský průmysk		10		9		9		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
Luhačovice			40/28		50/41						
Újezdec u Luhačovic		16		13							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
Újezdec u Luhačovic			40/19		50/28						
Luhačovice		16		13							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		50		51	
Kunovice			40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
Ostrožská Nová Ves		12		10		10		10	80/50	10	
Uherský Ostroh		9		7		7		7		7	
Veselí nad Moravou	P	9		8		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
Kunovice			90/67		100/88						
Ostrožská Nová Ves		9		8							
Uherský Ostroh		6		6							
Veselí nad Moravou	P	7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Veselí nad Moravou	P		40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Uherský Ostroh		9		8		8		8		8	
Ostrožská Nová Ves		8		6		6		6	80/48	6	
Kunovice		12		9		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		85							
Veselí nad Moravou	P		90/71		95/81						
Uherský Ostroh		7		7							
Ostrožská Nová Ves		5		5	100/85						
Kunovice		7		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		51	
Staré Město u U.H.			40/21		60/35		70/47		70/47		70/47
Uherské Hradiště		8		7		6		6		6	
Kunovice výh.č. 20		3		3		3		3		3	
Kunovice výh.č. 19		1		1		1		1	75/44	1	80/51
Ostrožská Nová Ves		11		9		9		9	80/50	9	
Uherský Ostroh		9		7		7		7		7	
Veselí nad Moravou	P	9		8		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
Staré Město u U.H.			70/47		70/47						
Uherské Hradiště		6		6							
Kunovice výh.č. 20		3		3							
Kunovice výh.č. 19		1	90/67	1	100/88						
Ostrožská Nová Ves		8		7							
Uherský Ostroh		6		6							
Veselí nad Moravou	P	7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		48		55	
Veselí nad Moravou	P		40/18		60/29		70/40		75/47		80/55
Uherský Ostroh		9		8		8		8		8	
Ostrožská Nová Ves		9		7		7		7	80/48	7	
Kunovice výh.č. 19		11		9		9		9	70/39	9	70/39
Kunovice výh.č. 20		1		1		1		1		1	
Uherské Hradiště		3		3		3		3		3	
Staré Město u U.H.		6		7		6		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		85							
Veselí nad Moravou	P		90/71		95/81						
Uherský Ostroh		7		7							
Ostrožská Nová Ves		6		6	100/85						
Kunovice výh.č. 19		8	70/39	7	70/39						
Kunovice výh.č. 20		1		1							
Uherské Hradiště		3		3							
Staré Město u U.H.		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		46		68	
Velká nad Veličkou	B		40/25		60/40		70/53		65/46		80/68
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Lipov	~B	13		10		9		10		9	
Veselí nad Moravou	P	19		15		14		15		14	
Strážnice		16		11		11		11		11	
Sudoměřice nad Mor.		11		9	50/38	8	50/38	9	50/38	8	50/38
Rohatec		10		9	60/19	9	70/28	9	80/37	9	80/37
Hodonín	3)	13		12		11		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		68							
Velká nad Veličkou	B		80/68		80/68						
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Lipov	~B	9		9							
Veselí nad Moravou	P	14		14							
Strážnice		11		11							
Sudoměřice nad Mor.		8	50/38	8	50/38						
Rohatec		9	90/49	9	100/63						
Hodonín	3)	9		8							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		47		49		57	
Hodonín	3)		40/33		60/18		70/27		80/35		80/35
Rohatec		13		12	50/47	11	50/47	10	50/47	10	50/47
Sudoměřice nad Mor.		10		9	60/30	9	70/42	9	75/49	9	80/57
Strážnice		11		9		8		8		8	
Veselí nad Moravou	P	16		11		11		11		11	
Lipov	~B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		15		14		14		14	
Velká nad Veličkou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		10		9		9		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61							
Hodonín	3)		90/47		100/61						
Rohatec		9	50/47	8	50/47						
Sudoměřice nad Mor.		9	80/57	9	80/57						
Strážnice		8		8							
Veselí nad Moravou	P	11		11							
Lipov	~B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		14							
Velká nad Veličkou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		9							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		45		57		89	
< Veselí nad Moravou	P		40/24		60/38		70/45		80/57		95/88
> Bzenec		19		14		13		12		12	
> Vlkoš		13		10		9		9	75/57	9	
> Kyjov	N	11		9		9		9		9	
> Nemočice	N	27		19		19	65/44	16		16	90/82
< Nesovice		16		13		13		10	80/57	9	95/89
< Bučovice		12		8		7		6		6	
> Slavkov u Brna	P	17		12		10		8		8	
< Blažovice		16		13		12		9	75/55	9	
Šlapanice		11		8		8		7	80/51	6	
Brno-Slatina		8		5		5		5	70/51	5	90/83
Odb Brno-Černovice		6		5		4	60/33	4	60/33	4	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
Brno-Maloměřice		5		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		57		87	
Brno-Maloměřice			40/25		60/40		60/30		60/30		60/30
Odb Brno-Židenice z		3		3		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2		2		2	
Odb Brno-Černovice		1		1		1	65/46	1	80/48	1	100/85
Brno-Slatina		8		6		6		6	70/53	6	90/85
Šlapanice		7		5		5		4	75/56	4	95/85
< Blažovice		10		8		8		6	70/50	6	90/85
> Slavkov u Brna	P	13		10		9		8	75/57	7	90/82
< Bučovice		17		12		10		9		8	
< Nesovice		12		8		7		7		6	
> Nemočice	N	16		13		13		12		9	95/87
> Kyjov	P	26		18		17		15		14	
> Vlkoš		12		10		9	70/42	9	80/57	9	
> Bzenec		13		9		8		8		8	
< Veselí nad Moravou	P	19		13		12		12		12	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51					
Odb Brno-Černovice			40/24		60/38		70/51				
Brno hl.n.	P	12		9		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		39					
Brno hl.n.	P		40/21		60/28		70/39				
Odb Brno-Černovice		12		9		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
Brno-Horní Heršpice			40/13		60/24		70/33		80/48		90/46
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	85/56
Odb Brno-Židenice z		5		4		4	60/24	4	60/24	4	60/24
Brno-Maloměřice		4		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		63	
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	70/40	3	80/55	3	85/63
Brno hl.n.	P	6		6		6		6		6	90/46
Brno-Horní Heršpice		5		5		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		30		31			
Brno-Maloměřice			40/17		60/30		60/30		60/30		
Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2		2			
Brno dolní n.		6		5		5	70/23	4	80/31		
H.Heršpice výh.č.651		1		1		1		1			
H.Heršpice modř.zhl.		2		2	50/10	2	50/10	2	50/10		
Brno jih		3		3		3		3			
Modřice		4		4		4		4			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		33		39			
Modřice			40/20		50/10		50/10		50/10		
Brno jih		4		4		4		4			
H.Heršpice modř.zhl.		1		1	60/33	1	70/30	1	80/39		
H.Heršpice výh.č.651		3		3		3		3			
Brno dolní n.		3		2		2	60/33	2	60/33		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		4		4			
Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1			
Brno-Maloměřice		5		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		57	
Nedakonice			40/17		60/30		70/42		80/57		90/47
Moravský Písek		13		9		9		8		8	80/57
Bzenec		10		9		9		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		57	
Bzenec			40/17		60/30		70/42		80/57		80/57
Moravský Písek		10		9		9		9		9	90/46
Nedakonice		13		9		9		8		8	

8b	3b	8a	3a	2	1		2	3a	8a	3b	8b
50/44		40/30		3)	Hodonín		3)	20		17	
	18		20		Mutěnice			16		13	
	13		17		Čejč			12		10	
	10		12		Kobylí na Moravě			15		12	
	12		14		Velké Pavlovice			8		8	
	8		9		Zaječí				40/32		50/46

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		72		82					
Lípa nad Dřevnicí	B		40/32		55/66		60/82				
Zlín střed		19		16	60/72	16					
Zlín-Malenovice		9		8	55/66	8					
Otrokovice		12		10		10					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		61		82					
Otrokovice			40/32		55/56		60/82				
Zlín-Malenovice		12		10	60/61	10					
Zlín střed		9		8	50/52	8					
Lípa nad Dřevnicí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		16		16					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		81	
Vlářský průmysk			40/27		60/50		70/41		70/68		70/68
Bylnice		10		9		9		9		9	
Bohuslavice n. Vlášf		18		13		13		13		13	
Slavičín		10		9		9	60/50	9		9	
Bojkovice		24		20		15		15		15	
Nezdenice		8		7		6	65/48	6	75/68	6	80/81
Újezdec u Luhačovic		9		7		7		7	80/66	7	
Uherský Brod		6		5		4		4	75/62	4	
Hradčovice		11		8		6	70/48	6		6	
Kunovice		14		10		8		8	70/48	8	70/48
Uherské Hradiště		4		4		4		4		4	
Staré Město u U.H.		8		7		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		62	
Staré Město u U.H.			40/27		60/50		65/49		70/68		65/49
Uherské Hradiště		8		7		6	70/42	6		6	70/42
Kunovice		4		4		4		4		4	80/62
Hradčovice		14		10		8		8		8	
Uherský Brod		11		8		6		6		6	
Újezdec u Luhačovic		6		5		4		4		4	
Nezdenice		9		7		7		7		7	70/41
Bojkovice		8		7		6	60/50	6		6	65/58
Slavičín		24		20		15		15		15	
Bohuslavice n. Vlášf		10		9		9	70/50	9		9	70/53
Bylnice		18		13		13	65/44	13		13	
Vlářský průmysk		10		9		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		32		52							
Luhačovice			40/32		50/52						
Újezdec u Luhačovic		16		13							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35							
Újezdec u Luhačovic			40/19		50/35						
Luhačovice		16		13							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44		64		80	
Kunovice			40/10		60/29		70/44		75/55		85/80
Ostrožská Nová Ves		12		10		10		10	80/64	9	
Uherský Ostroh		9		7		7		7		6	
Veselí nad Moravou	P	9		8		8		8		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		87	
Veselí nad Moravou	P		40/13		60/33		70/50		75/60		85/87
Uherský Ostroh		9		8		8		8		7	
Ostrožská Nová Ves		8		6		6		6	80/62	5	
Kunovice		12		9		8		8		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		64		80	
Staré Město u U.H.			40/20		60/41		65/49		70/59		70/59
Uherské Hradiště		8		7		6	70/44	6		6	
Kunovice výh.č. 20		3		3		3		3		3	
Kunovice výh.č. 19		1		1		1		1	75/55	1	85/80
Ostrožská Nová Ves		11		9		9		9	80/64	8	
Uherský Ostroh		9		7		7		7		6	
Veselí nad Moravou	P	9		8		8		8		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		33		50		72		87	
Veselí nad Moravou	P		40/14		60/33		70/50		80/72		85/87
Uherský Ostroh		9		8		8		8		8	
Ostrožská Nová Ves		9		7		7		7		7	
Kunovice výh.č. 19		11		9		9		9	70/48	9	70/48
Kunovice výh.č. 20		1		1		1		1		1	
Uherské Hradiště		3		3		3		3		3	
Staré Město u U.H.		6		7		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		56		66		78	
Velká nad Veličkou	B		40/26		60/48		65/56		70/66		75/78
Lipov	~B	13		10		9		9		9	
Veselí nad Moravou	P	19		15		14		14		14	
Strážnice		16		11		11		11		11	
Sudoměřice nad Mor.		11		9	50/48	8	50/48	8	50/48	8	50/48
Rohatec		10		9	60/23	9	70/33	9	80/45	9	90/61
Hodonín	3)	13		12		11		10		9	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
Velká nad Veličkou	B		75/78								
Lipov	~B	9									
Veselí nad Moravou	P	14									
Strážnice		11									
Sudoměřice nad Mor.		8	50/48								
Rohatec		9	100/82								
Hodonín	3)	8									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		59		62		62	
Hodonín	3)		40/38		60/21		70/31		80/43		90/59
Rohatec		13		12	45/47	11	50/59	10	50/59	9	50/59
Sudoměřice nad Mor.		10		9	60/35	9	65/43	9	75/62	9	75/62
Strážnice		11		9		8		8		8	
Veselí nad Moravou	P	16		11		11	70/41	11	80/62	11	80/62
Lipov	~B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		15		14		14		14	
Velká nad Veličkou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		10		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80									
Hodonín	3)		100/80								
Rohatec		8	50/59								
Sudoměřice nad Mor.		9	75/62								
Strážnice		8									
Veselí nad Moravou	P	11	80/62								
Lipov	~B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14									
Velká nad Veličkou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9									

II. způsob brzdění

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
50/55		40/35		3)	Hodonín	3)	20		17	
	18		20		Mutěnice		16		13	
	13		17		Čejč		12		10	
	10		12		Kobylí na Moravě		15		12	
	12		14		Velké Pavlovice		8		8	
	8		9		Zaječí			40/37		50/57

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		52		62		89	
< Veselí nad Moravou	P		40/25		60/47		70/52		75/62		85/89
> Bzenec		19		14		13		12		12	80/89
> Vlkoš		13		10		9	65/48	9	70/57	9	
> Kyjov	N	11		9		9	70/41	9	80/62	9	
> Nemořice	N	27		19		19	60/45	16	65/53	16	
< Nesovice		16		13		13	70/52	10	75/62	9	
< Bučovice		12		8		7		6		6	
> Slavkov u Brna	P	17		12		10		8		8	
< Blažovice		16		13		12	60/47	9	65/55	9	
Šlapanice		11		8		8		7		6	
Brno-Slatina		8		5		5		5		5	
Odb Brno-Černovice		6		5		4		4	60/40	4	60/40
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
Brno-Maloměřice		5		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		52		74		89	
Brno-Maloměřice			40/26		60/48		60/48		60/35		60/35
Odb Brno-Židenice z		3		3		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2		2		2	
Odb Brno-Černovice		1		1		1		1	70/66	1	75/78
Brno-Slatina		8		6		6		6		6	
Šlapanice		7		5		5		4		4	80/76
< Blažovice		10		8		8		6		6	75/78
> Slavkov u Brna	P	13		10		9		8		7	80/87
< Bučovice		17		12		10		9		8	
< Nesovice		12		8		7		7		6	
> Nemořice	N	16		13		13		12		9	
> Kyjov	P	26		18		17		15		14	
> Vlkoš		12		10		9	70/52	9	80/74	9	
> Bzenec		13		9		8		8		8	85/89
< Veselí nad Moravou	P	19		13		12		12		12	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		65					
Odb Brno-Černovice			40/25		60/47		70/65				
Brno hl.n.	P	12		9		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		32		48					
Brno hl.n.	P		40/18		60/32		70/48				
Odb Brno-Černovice		12		9		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		51		62	
Brno-Horní Heršpice			40/10		60/26		70/41		80/42		90/57
Brno hl.n.	P	5		5		4		4	75/51	4	80/62
Odb Brno-Židenice z		5		4		4	60/26	4	60/26	4	60/26
Brno-Maloměřice		4		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		50		60	
Brno-Maloměřice			40/13		60/33		60/33		60/33		60/33
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	70/50	3	70/50	3	75/60
Brno hl.n.	P	6		6		6		6	80/42	6	90/57
Brno-Horní Heršpice		5		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		35		39			
Brno-Maloměřice			40/15		60/35		60/35		60/35		
Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2		2			
Brno dolní n.		6		5		5	70/27	5	80/39		
H.Heršpice výh.č.651		1		1		1		1			
H.Heršpice modř.zhl.		2		2	50/13	2	50/13	2	50/13		
Brno jih		3		3		3		3			
Modřice		4		4		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3e	8e	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		40		48			
Modřice			40/19		50/13		50/13		50/13		
Brno jih		4		4		4		4			
H.Heršpice modř.zhl.		1		1	60/40	1	70/36	1	80/48		
H.Heršpice výh.č.651		3		3		3		3			
Brno dolní n.		3		2		2	60/40	2	60/40		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		4		4			
Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1			
Brno-Maloměřice		5		4		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		74		74	
Nedakonice			40/15		60/35		70/52		80/74		90/59
Moravský Písek		13		9		9		8		8	80/74
Bzenec		10		9		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		74		74	
Bzenec			40/15		60/35		70/52		80/74		80/74
Moravský Písek		10		9		9		9		9	90/57
Nedakonice		13		9		9		8		8	

Nex 62320

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí	B				21 30	60/61
Zlín střed		16			46	
Zlín-Malenovice		6			52	
Otrokovice		8	22 00		23 00	

Pn 62520

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí	B				12 10	60/61
Zlín střed		17			27	
Zlín-Malenovice		7			34	
Otrokovice		10	12 44		13 37	

Pn 62680

Zlín střed - Otrokovice - Třebošice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed					23 00	60/61
Zlín-Malenovice		7			07	
Otrokovice		7	23 14		0 27	

Nex 63221

Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			18 03		20 03	60/61
Zlín-Malenovice		11			14	
Zlín střed		6			20	
Lípa nad Dřevnicí	B	16	20 36			

Pn 65221

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice					9 34	60/61
Zlín-Malenovice		11			45	
Zlín střed		7	+	9 52	▲	52
Lípa nad Dřevnicí	B	17		10 09		

Pn 66263

Jestřebí - Brno-Maloměřice - Kyjov

Odb Brno-Černovice - Kyjov zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			23 39		3 23	60/30
Odb Brno-Židenice z		3			26	
Odb B.-Čern.zhl.Táb		1⁵			27⁵	
Odb Brno-Černovice		0⁵			28	80/48
Brno-Slatina		6			34	75/60
Šlapanice		5			39	80/58
Blažovice		6			45	75/60
Slavkov u Brna	P	7			52	80/50
Bučovice		8			4 00	
Nesovice		6			06	75/57
Nemotice	N	9			15	80/58
Kyjov	P	15		4 30		

Pn 66281

Doly Bílina-UUL - Otrokovice - Zlín střed

Kromě ⑦ a 25., 26.XII., 1., 2.I. příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			22 14		3 01	60/53
Zlín-Malenovice		12			13	
Zlín střed		7	3 20			

Mn 81960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice.....	☎					3 20	50/50	
Lípa nad Dřevnicí.....	B		10	3 30				

Mn 81961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lípa nad Dřevnicí.....	B					2 50	55/47	
Vizovice.....	☎		10	3 00				

Mn 81962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice.....	☎					20 10	50/50	
Lípa nad Dřevnicí.....	B		10	20 20				

Mn 81963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lípa nad Dřevnicí.....	B					19 30	55/47	
Vizovice.....	☎		10	19 40				

Mn 82061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice					3 15	55/43
Zlín-Malenovice		11	3 26	51	4 17	60/46
Zlín střed		8	4 25	47	5 12	55/50
Lípa nad Dřevnicí.....	B	16	5 28			

Mn 82062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí	B				22 26	55/50
Zlín střed.....		16	22 42	36	23 18	
Zlín-Malenovice.....		8	23 26	14	40	
Otrokovice		10	23 50			

Mn 82065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice					18 07	55/43
Zlín-Malenovice.....		10			17	60/46
Zlín střed.....		6			23	55/50
Lípa nad Dřevnicí	B	15	18 38			

Mn 82100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bojkovice					14 16	70/48
Nezdenice.....		8	14 24	4	28	
Újezdec u Luhačovic		7	35	13	48	75/49
Uherský Brod.....		6	54	51	15 45	
Hradčovice.....		9	15 54	3	57	
Kunovice		10	16 07	21	16 28	
Ostrožská Nová Ves		7			35	80/50
Uherský Ostroh		5	40	40	17 20	
Veselí nad Moravou	P	7	17 27	238	21 25	75/49
Bzenec		19	21 44	24	22 08	
Vlkoš		18	22 26	34	23 00	70/45
Kyjov	N	12	23 12	167	1 59	80/48
Nemotice	N	16	2 15			

Mn 82101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				9 24	80/48
Lipov.....	~B	12 +	9 36	▲	36	
Velká nad Veličkou	B	11	9 47			

Mn 82103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice	N				3 45	75/50
Kyjov.....	P	16	4 01	83	5 24	70/44
Vlkoš.....		12	5 36	113	7 29	75/49
Bzenec		11	7 40	26	8 06	
Veselí nad Moravou	P	13	8 19	116	10 15	75/47
Uherský Ostroh.....		7	10 22	54	11 16	
Ostrožská Nová Ves.....		5			21	80/48
Kunovice		7	11 28	17	45	
Hradčovice.....		10			55	
Uherský Brod.....		8	12 03	35	12 38	
Újezdec u Luhačovic		5			43	
Nezdenice.....		7	50	3	53	70/33
Bojkovice		8	13 01			

Mn 82104

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou	B				10 14	65/46
Lipov.....	~B	9 +	10 23	▲	23	
Veselí nad Moravou	P	14	37	44	11 21	75/49
Strážnice		10	11 31			

Mn 82105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Strážnice					11 56	75/49
Veselí nad Moravou	P	10	12 06			

Mn 82420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bučovice					11 13	75/49
Slavkov u Brna	P	12	11 25	51	12 16	
Blažovice		13	12 29	24	53	70/47
Šlapanice.....		8			13 01	75/44
Brno-Slatina.....		7	13 08	49	57	65/44
Odb Brno-Černovice		6⁵			14 03⁵	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		1⁵			05	
Odb Brno-Židenice z		1			06	
Brno-Maloměřice		4	14 10			

Mn 82421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					7 08	60/30
Odb Brno-Židenice z		3			11	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2			13	
Odb Brno-Černovice		1			14	80/48
Brno-Slatina.....		11	7 25	81	8 46	65/46
Šlapanice.....		6			52	75/50
Blažovice		8	9 00	25	9 25	65/46
Slavkov u Brna	P	10	35	34	10 09	80/50
Bučovice		13	10 22			

Mn 82430

Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742 Nedakonice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750 Kyjov - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					23 15	90/47
Moravský Písek		7			22	80/57
Bzenec		8			30	
~ Vlkoš.....		11			41	75/53
~ Kyjov.....	N	9	23 50	110	1 40	80/48
~ Nemotice.....	N	16			56	75/57
~ Nesovice.....		9			2 05	80/57
~ Bučovice.....		6			11	
~ Slavkov u Brna.....	P	8			19	85/59
~ Blažovice		8			27	75/55
~ Šlapanice.....		6			33	85/59
~ Brno-Slatina.....		5			38	75/58
~ Odb Brno-Černovice.....		4			42	60/33
~ Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1			43	
~ Odb Brno-Židenice z.....		1			44	
Brno-Maloměřice		4	2 48			

Mn 82431

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice

Lok. ř. 2 x 750 Brno-Maloměřice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kyjov - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					22 15	60/30
Odb Brno-Židenice z		3			18	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2			20	
Odb Brno-Černovice		1			21	85/56
Brno-Slatina		6			27	75/60
Šlapanice		4			31	80/58
Blažovice		6			37	75/60
Slavkov u Brna	P	7			44	85/58
Bučovice		8			52	
Nesovice		6			58	75/57
Nemotice	N	8			23 06	80/60
Kyjov	P	14	23 20	105	1 05	
Vlkoš		13			18	
Bzenec		8			26	
Moravský Písek		8			34	90/46
Nedakonice		8			1 42	

Mn 82916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč						8 00	40/47	
Klobouky u Brna			21	8 21	17	38		
Uhřice u Kyjova	☎		20	8 58				

Mn 82917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova	☎					10 30	40/47	
Klobouky u Brna	☎		17	10 47	20	11 07		
Čejč			21	11 28				

Mn 82918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč.....						14 00	40/47	
Klobouky u Brna			21	14 21	17	38		
Uhřice u Kyjova.....	☒		20	14 58				

Mn 82919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova.....	☒					15 30	40/47	
Klobouky u Brna	☒		17	15 47	20	16 07		
Čejč.....			21	16 28				