



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **315/316/320/326 nákladní**

pro tratě

**Nezamyslice – Blažovice – (Brno)**

**Holubice – Brno**

**Nedakonice – Břeclav**

**Hodonín – Holíč nad Moravou**

**Kúty – Brno – Svitavy**

**(Velké Opatovice – Skalice nad Svitavou)**

**Hustopeče u Brna – Šakvice**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	31
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	40
	Tabelární jízdní řády .....	60

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40509	60	42001	79	44772	94	46721	104
40510	60	42002	80	44773	94	46722	105
		42005	81	44776	95	46726	105
		42006	82	44777	95	46729	106
40736	61					46730	106
40737	62					46732	107
40738	63	42404	82	44801	96	46738	107
		42405	83			46741	108
		42407	83			46746	108
41340	64			45004	96	46749	109
41345	65			45008	97	46750	109
41349	66	43041	84	45023	97	46751	110
41358	67			45027	98	46753	110
41359	67			45043	98	46754	111
41364	67	43400	84	45047	99	46758	111
41365	68	43401	85			46761	112
41374	68	43402	85			46765	112
41375	68	43410	86	45220	99	46767	113
		43411	86	45222	100	46768	113
						46771	114
41712	69					46773	114
41713	69	43510	87	45306	100	46774	115
41720	70	43511	87			46777	115
41721	70					46778	116
41730	71			45964	101		
41731	72	44050	88	45969	102		
41732	73	44051	88			46800	116
41733	74					46801	117
41734	75			46163	102	46880	117
41735	76	44725	89			46881	117
41752	77	44727	90			46882	118
41753	78	44730	91	46359	103	46883	119
		44733	92	46385	103	46884	120
		44738	92	46394	104	46885	121
41800	78	44739	93			46886	121
41807	79	44750	93			46887	122

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
46888	122	47742	136	48072	151	49411	171
46889	123	47743	137	48073	152	49413	171
		47744	137	48074	152	49415	172
		47745	137	48075	153	49416	173
46973	123	47748	138			49417	174
46974	124	47749	139			49418	174
46980	124	47754	139	48105	153	49419	175
46981	124	47760	140	48106	154		
46982	125	47761	140	48151	154		
46983	125	47762	141	48152	155	49963	176
		47763	141	48155	155		
		47770	142	48156	156		
47001	126	47771	143			60228	176
47002	126	47772	143			60230	177
47005	127	47773	144	48302	156	60232	177
47006	127	47774	144	48305	157	60260	178
47025	128	47775	144	48323	158		
47026	128	47776	144	48336	159		
47041	129	47777	145	48370	160	61200	178
47042	129					61202	179
47045	130						
47046	130	47821	145	49071	160		
47049	131	47823	145	49072	161	62029	179
47050	131	47824	146			62031	180
47053	132	47825	146			62033	180
47061	132	47826	146	49301	162	62061	181
47069	133	47852	147	49302	163		
		47853	147	49303	164		
		47854	148	49304	165	62101	181
47324	134	47855	148	49305	166	62103	182
47325	135	47856	149	49306	167		
				49307	168		
				49308	169	62300	182
47731	135	48041	149			62303	183
47732	136	48042	150				
47733	136	48070	150	49400	170		
47734	136	48071	151	49410	170	62502	183

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62600	184	69101	187	82221	193	82820	196
						82821	196
						82822	197
62700	184	69220	188	82320	193	82823	197
62702	185	69221	189	82325	194	82824	197
		69222	190			82825	197
		69223	191			82827	198
63201	185			82422	194	82829	198
				82423	195		
		72000	191				
66287	185	72001	192			83121	198
				82521	195	83122	198
67201	186	79000	192				
67203	186	79001	192	82640	196		
69100	187	82220	192	82726	196		

## Ustanovení místního významu

### A. Vedení vlaků objízdými trasami

#### Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdné trase v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách č. 1K, 2K a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejkách č. 1, 2 a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Modřice – Brno jih – Brno-H. Heršpice modř. zhl. a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

**Při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3.**

#### Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 22	a
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 23	a
Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	Modřice - Brno jih - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	N 24	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 23	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	N 26	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - Brno-Maloměřice St.3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St.6	N 34	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice - (trať. kolej 3) - Brno hl.n.	N 35	a
Výh Hrušky - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Výh Hrušky	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Podivín - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Podivín	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. - Lanžhot	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou**

**N 21. Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb B.-Čern.zhl.Táb.  
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	<b>Holubice</b>	↑		7	
	10			<b>Blažovice</b>			9	70/48
	8			Šlapanice			5	75/50
65/44	9			Brno-Slatina			8	65/46
60/33	5			Odb Brno-Černovice			1	80/48
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/30

**N 22. Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spoje“  
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“**

8	3	2		1		2	3	8	
70/47			↓	<b>Holubice</b>	↑		7		
	10			<b>Blažovice</b>			9	70/48	
	8			Šlapanice			5	75/50	
65/44	9			Brno-Slatina			8	65/46	
70/51	5			Odb Brno-Černovice			10	80/48	
	10	P		<b>Brno hl.n.</b>			P	5	70/39
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47	
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/29	

**N 23. Holubice – Brno-Maloměřice přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.**

8	3	2		1		2	3	8
75/46			↓	<b>Holubice</b>	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	
	7			Brno-Chrlice			12	
	10	P		<b>Brno hl.n.</b>			P	5
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/29

**N 24. Modřice – H.Heršpice modř.zhl. přes Brno jih**

8	3	2		1		2	3	8
50/10			↓	<b>Modřice</b>	↑		4	
	4			Brno jih			3	
	1			<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>				50/10

**N 26. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.  
po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8	
80/48			↓	<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>	↑		1		
	2			<b>Brno-Horní Heršpice</b>			4		
	4	P		<b>Brno hl.n.</b>			P	5	80/34
	5			<b>Odb Brno-Židenice z</b>				75/47	

## Tabulka 3 - pokračování

## N 27. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>			H.Heršpice výh.č.651			0 <sup>5</sup>	
60/33	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.			4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

## N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St.3				60/29

## N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

## N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

## N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

## N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	5	
	5	P		Brno hl.n.		P		60/26

## N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.	↑		5	
	5			Břeclav přednádraží				*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

## N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.	↑		5	
	5			Břeclav přednádraží				*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku



### Tabulka 3 - pokračování

9

**N 21. Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	<b>Holubice</b>	↑		7	
65/49	10			<b>Blažovice</b>			9	60/43
70/44	8			Šlapanice			5	65/44
60/47	9			Brno-Slatina			8	60/48
	5			Odb Brno-Černovice			1	70/41
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/35

**N 22. Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spoje“**

**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	<b>Holubice</b>	↑		7	
65/49	10			<b>Blažovice</b>			9	60/43
70/44	8			Šlapanice			5	65/44
60/47	9			Brno-Slatina			8	60/48
	5			Odb Brno-Černovice			10	70/41
70/41	10	P		<b>Brno hl.n.</b>			P	5
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/33

**N 23. Holubice – Brno-Maloměřice přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/48			↓	<b>Holubice</b>	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	
	7			Brno-Chrlice			12	
	10	P		<b>Brno hl.n.</b>			P	5
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/33

**N 24. Modřice – H.Heršpice modř.zhl. přes Brno jih**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
50/13			↓	<b>Modřice</b>	↑		4	
	4			Brno jih			3	
	1			<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>				50/13

**N 26. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.**  
po 1. a 2. traťové koleji

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8	
80/42			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1		
	2			Brno-Horní Heršpice			4		
70/41	4	P		Brno hl.n.			P	5	80/42
	5			Odb Brno-Židenice z					70/50

**N 27. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8	
80/48			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 <sup>5</sup>		
	1 <sup>5</sup>			H.Heršpice výh.č.651			0 <sup>5</sup>		
60/40	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.				4	80/39
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.				2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/35	

**N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St.3				

**N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				

**N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách 1K, 2K**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				

**N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejkách 1, 2**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				

**N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Brno-Horní Heršpice	↑		3) 5	
	5	P		Brno hl.n.			P	

## B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návštěveno hlavními návštěvnicemi podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

SJŘ 315/316/320/326 nákladní, platí od 13. prosince 2015

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků**  
**a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240,242	362* 363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216		
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět							
Kúty - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600		
	T 1400	T 2200	T 2200	T 2400	T 2450		
	S 1300	S 2000	S 2000	S 2200	S 2300		
	U 900	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		
Břeclav přednádraží - (Brno jih) - Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600		
	T 1850	T 2300	T 2300	T 2450	T 2450		
	S 1800	S 2000	S 2000	S 2150	S 2150		
	U 900	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		
Brno dolní n. - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2300		Platí při průjezdu v Brně dolním n.
	T 1200	T 2000	T 2000	T 2150	T 2150		
	S 1150	S 1800	S 1800	S 2000	S 2000		
	U 900	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		
	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2100		Platí při rozjezdu v Brně dolním n.
	T 1150	T 1800	T 1800	T 2000	T 2000		
	S 1100	S 1600	S 1600	S 1900	S 1900		
	U 900	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		
Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2650		
	T 1200	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600		
	S 1150	S 2000	S 2000	S 2100	S 2100		
	U 900	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		
Brno-Horní Heršpice modřická zhl. - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2750	T <sub>4</sub> 2750		
	T 2000	T 2600	T 2600	T 2700	T 2700		
	S 1800	S 2300	S 2300	S 2350	S 2350		
	U 900	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		
Brno hl.n. - - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2650		Platí při průjezdu v Brně hl.n.
	T 1200	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600		
	S 1150	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300		
	U 800	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		
	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2100		Platí při rozjezdu v Brně hl.n.
	T 1150	T 1800	T 1800	T 2050	T 2000		
	S 1100	S 1600	S 1600	S 1950	S 1900		
	U 800	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		
Odb Brno-Židenice z - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2650		
	T 1200	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600		
	S 1150	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300		
	U 800	U 1100	U 1100	U 1200	U 1200		

\* pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

## Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240,242	362 <sup>x</sup> 363	363.5	183.7,186 189,193 386,1216		
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1200		
Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1100	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1100	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2350 U 1200	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2350 U 1200		
Brno-Maloměřice - - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2300 U 1200		
Odb Brno-Židenice z - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2300 U 1200		Platí při průjezdu
	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1980 S 1750 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1980 S 1750 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1200		Platí při rozjezdu
Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - - Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2300 U 1200		
Brno dolní n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2300 U 1200		Platí při průjezdu
	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1980 S 1750 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1980 S 1750 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1200		Platí při rozjezdu
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - (Brno jih) - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2300 U 1200		
Břeclav přednádraží - - Kúty	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2300 U 1200		

<sup>x</sup> pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2 x 230 2 x 240	2 x 363 2 x 363.5				
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět						
Kúty - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000 U 2000				
Břeclav přednádraží - (Brno jih) - <u>Brno hl.n.</u> Brno dolní n. - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000 U 2000				
Brno-Maloměřice - <u>Brno hl.n.</u> Brno dolní n. - (Brno jih) - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000 U 2000				
Břeclav přednádraží - - Kúty	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000 U 2000				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210*	230* 240*,242*	362* 363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět						
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 2000 U 1300	
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2350 U 1600	T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2350 U 1600	

\* normativy hmotnosti platí z/do Březové nad Svitavou

\* pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

## Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2 x 230★ 2 x 240★	2 x 363 2 x 363.5					
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět							
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					

★ normativy hmotnosti platí z/do Březové nad Svitavou

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230 240,242	362 <sup>x</sup> 363	363.5		
Trať: Hodonín - Holíč nad Moravou a zpět						
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2100 U 1200		
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100		Platí při rozjezdu
	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 1050	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 1100		Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst Hodonín

<sup>x</sup> pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240,242	362	363	363.5	183.7, 186,189 193,386 1216	2 x 363 2 x 363.5	
Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět								
Břeclav přednádraží - - Nedakonice	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2950 T 2550 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 2550 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	
Nedakonice - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2100 U 1660	T <sub>4</sub> 2900 T 2300 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2550 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2550 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210*	230*	240* 242*	362	363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	
Trať: Nezamyslice - Blažovice - Brno-Maloměřice a zpět								
Nezamyslice - - Holubice	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2300	
	T 1450	T 2050	T 2050	T 1850	T 2050	T 2200	T 2200	
	S 1400	S 1800	S 1800	S 1600	S 1800	S 2000	S 2000	
U 500	U 900	U 900	U 700	U 900	U 950	U 950		
Holubice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250	
	T 820	T 1130	T 1130	T 930	T 1130	T 1200	T 1200	
	S 800	S 1000	S 1000	S 800	S 1000	S 1150	S 1150	
U 500	U 900	U 900	U 700	U 900	U 900	U 900		
Blažovice - - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1150	
	T 620	T 1000	T 1000	T 800	T 1000	T 1100	T 1100	
	S 600	S 1000	S 950	S 800	S 1000	S 1050	S 1050	
U 500	U 900	U 900	U 700	U 900	U 900	U 900		
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	
	T 1200	T 2500	T 2500	T 2300	T 2500	T 2650	T 2650	
	S 1150	S 2200	S 2200	S 2000	S 2200	S 2300	S 2300	
U 500	U 900	U 900	U 900	U 900	U 900	U 900		
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250	
	T 820	T 1130	T 1130	T 930	T 1130	T 1200	T 1200	
	S 800	S 1000	S 950	S 800	S 1000	S 1100	S 1100	
U 500	U 900	U 900	U 700	U 900	U 900	U 900		
Blažovice - - Holubice	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2800	
	T 2050	T 2600	T 2600	T 2400	T 2600	T 2750	T 2750	
	S 2000	S 2300	S 2300	S 2100	S 2300	S 2400	S 2400	
U 600	U 900	U 900	U 700	U 900	U 900	U 900		
Holubice - - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2050	
	T 1200	T 1800	T 1800	T 1600	T 1800	T 1950	T 1950	
	S 1150	S 1600	S 1600	S 1400	S 1600	S 1700	S 1700	
U 600	U 900	U 900	U 700	U 900	U 900	U 900		

\* normativy hmotnosti platí z/do Ivanovic na Hané

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230	240,242	362	363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	
Brno hl.n. - Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2500	
	T 1200	T 1950	T 1950	T 1750	T 1950	T 2050	T 2050	
	S 1150	S 1700	S 1700	S 1500	S 1700	S 2000	S 2000	
U 650	U 900	U 900	U 700	U 900	U 900	U 900		
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2800	
	T 1900	T 2500	T 2500	T 2300	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 1800	S 2200	S 2200	S 2000	S 2200	S 2300	S 2300	
U 700	U 900	U 900	U 700	U 900	U 900	U 900		

## Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotností tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230	240,242	362	363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	
Trať: Nezamyslice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice a zpět								
Holubice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 600	T <sub>4</sub> 2650 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2650 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2000 U 700	T <sub>4</sub> 2650 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2550 S 2250 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2550 S 2250 U 900	
Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 650	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2000 U 700	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1000	Platí při průjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 650	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400 U 700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1750 S 1650 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1000	Platí při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 650	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2000 U 700	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1000	
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1000	
Brno hl.n. - - Holubice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 600	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1750 U 700	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1950 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 900	

Úsek	Technický normativ hmotností tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5					
Trať: Nezamyslice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice a zpět								
Holubice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800					
Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800					
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800					
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800					
Brno hl.n. - - Holubice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800					



Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2 x 230*	2 x 240*	2x363.5				
Trať: Nezamyslice - Blažovice - Brno-Maloměřice a zpět							
Nezamyslice - - Holubice	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 1800	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1800				
Holubice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800				
Blažovice - - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 1800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1800	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800				
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800				
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800				
Blažovice - - Holubice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800				
Holubice - - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1800				

\* normativy hmotnosti platí z/do Ivanovic na Hané

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2 x 230	2 x 240	2x363.5				
Brno hl.n. - Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800				
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800				

## Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 - 742	742.7 749 - 754 ST 45	752.6 753.7, 755 ST 44	223 DB BB 475 761,2016		
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět							
Kúty - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100		
Břeclav přednádraží - - (Brno jih) - Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 950	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1900 U 950	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1000		
Brno dolní n. - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100		Platí při průjezdu v Brně dolním n.
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1100		Platí při rozjezdu v Brně dolním n.
Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100		
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 950	T <sub>4</sub> 2350 T 2250 S 2050 U 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1100		
Brno hl.n. - - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100		Platí při průjezdu v Brně hl.n.
	T <sub>4</sub> 1050 T 970 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1100		Platí při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice z - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 - 742	742.7 749 - 754 ST 45	752.6 753.7, 755 ST 44	223 DB BB 475 761,2016		
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1050	T <sub>4</sub> 2350 T 2250 S 2050 U 1050	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1100		
Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1050	T <sub>4</sub> 2350 T 2250 S 2050 U 1050	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1100		
Brno-Maloměřice - - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1050	T <sub>4</sub> 2340 T 2250 S 2050 U 1050	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1100		
Odb Brno-Židenice z - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1250 U1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100		Platí při průjezdu
	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1470 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1100		Platí při rozjezdu
Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - - Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1100		
Brno dolní n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1100		Platí při průjezdu
	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1470 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100		Platí při rozjezdu
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - (Brno jih) - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1050	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1100		
Břeclav přednádraží - - Kúty	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100		

## Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2 x 730 2 x 731	2 x 740 - - 2 x 742	2 x 742.7 2 x 749 - - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755		
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět						
Kúty - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 1900		
Břeclav přednádraží - - (Brno jih) - Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 1900		
Brno dolní n. - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T <sub>4</sub> 2300 T 2160 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900 U 1900		Platí při průjezdu v Brně dolním n.
	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1900		Platí při průjezdu v Brně dolním n.
Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 2300 T 2160 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1900		
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900		
Brno hl.n. - - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 1900		Platí při průjezdu v Brně hl.n.
	T <sub>4</sub> 2000 T 1840 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1900		Platí při průjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice z - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 2300 T 2160 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1900		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2 x 730 2 x 731	2 x 740 - - 2 x 742	2 x 742.7 2 x 749 - - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755		
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100		
Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100		
Brno-Maloměřice - - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100		
Odb Brno-Židenice z - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100		Platí při průjezdu
	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2840 T 2700 S 2600 U 2100		Platí při rozjezdu
Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - - Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900 U 2100		
Brno dolní n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900 U 2100		Platí při průjezdu
	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 2840 T 2700 S 2600 U 2100		Platí při rozjezdu
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - (Brno jih) - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100		
Břeclav přednádraží - - Kúty	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 1900		

## Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 - 742	742.7 749 - 754 ST 45	752.6 753.7, 755 ST 44	223 DB BB 475 761,2016	770 771	
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět							
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1500	
	T 1030	T 1200	T 1200	T 1250	T 1300	T 1470	
	S 1000	S 1100	S 1150	S 1200	S 1250	S 1300	
	U 650	U 750	U 950	U 950	U 1050	U 1100	
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	
	T 1280	T 1470	T 1500	T 1550	T 1900	T 1900	
	S 1250	S 1450	S 1450	S 1500	S 1800	S 1800	
	U 700	U 900	U 950	U 950	U 1050	U 1100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2 x 730 2 x 731	2 x 740 - - 2 x 742	2 x 742.7 2 x 749 - - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755			
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět							
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500			
	T 1960	T 2300	T 2300	T 2400			
	S 1900	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1200	U 1400	U 1500	U 1500			
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000			
	T 2460	T 2840	T 2900	T 3000			
	S 2400	S 2800	S 2800	S 2900			
	U 1300	U 1500	U 1500	U 1500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	740 - 742	742.7 749 - 754	752.6 753.7 755		
Trať: Hodonín - Holíč nad Moravou a zpět							
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 1750	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900		
	T 800	T 1600	T 1700	T 1750	T 1800		
	S 700	S 1400	S 1500	S 1600	S 1650		
	U 600	U 900	U 1000	U 1100	U 1100		
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 830	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 950		Platí při průjezdu
	T 430	T 800	T 850	T 850	T 900		
	S 380	S 750	S 800	S 800	S 850		
	U 350	U 700	U 750	U 750	U 800		
	T <sub>4</sub> 430	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 900		Platí při rozjezdu
	T 400	T 750	T 800	T 800	T 850		
	S 350	S 700	S 780	S 780	S 800		
	U 330	U 650	U 750	U 750	U 780		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2 x 730 2 x 731	2 x 740 - - 2 x 742	2 x 742.7 2 x 749 - - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755		
Trať: Hodonín - Holíč nad Moravou a zpět						
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500		
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1500 U 1400		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	740	741 742	742.7 749 - 754 ST 45	752.6 753.7, 755 ST 44	223 DB BB 475 761,2016	770 771	783
Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět								
Břeclav přednádraží - - Nedakonice	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 1700
Nedakonice - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 1700

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2 x 730 2 x 731	2 x 740	2 x 741 2 x 742	2 x 742.7 2 x 749 - - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět						
Břeclav přednádraží - - Nedakonice	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	
Nedakonice - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	

## Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 - 742	742.7 749 - 754 ST 45	752.6 753.7, 755 ST 44	223 DB BB 475 761,2016		
Trať: Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět							
Nezamyslice - - Holubice	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2000		° pro lok. ř. 708 v úseku Nezamyslice - - Vyškov platí S 700 tun ↑ pro lok. ř. 740 platí S 800 tun
	T 1200	T 1300	T 1350	T 1400	T 1900		
	S 1100°	S 1200	S 1250	S 1300	S 1800		
	U 900	U 1000	U 1050	U 1100	U 1100		
Holubice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1200		
	T 750	T 750	T 830	T 850	T 1150		
	S 700	S 700*	S 800	S 830	S 1000		
	U 500	U 600	U 650	U 700	U 800		
Blažovice - - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 680	T <sub>4</sub> 700	T <sub>4</sub> 720	T <sub>4</sub> 1050		
	T 620	T 660	T 680	T 700	T 1000		
	S 600	S 650	S 650	S 680	S 1000		
	U 450	U 500	U 550	U 600	U 700		
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2000		
	T 1130	T 1200	T 1250	T 1300	T 1900		
	S 1000	S 1150	S 1200	S 1250	S 1800		
	U 800	U 950	U 950	U 1000	U 1100		
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 670	T <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 780	T <sub>4</sub> 830	T <sub>4</sub> 1100		
	T 650	T 730	T 750	T 780	T 1050		
	S 650	S 700	S 730	S 750	S 1000		
	U 450	U 500	U 550	U 600	U 700		
Blažovice - - Holubice	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2200		
	T 1700	T 1700	T 1800	T 1950	T 2150		
	S 1600	S 1600	S 1700	S 1900	S 2100		
	U 1200	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400		
Holubice - - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 2000		° pro lok. ř. 708 v úseku Vyškov - - Nezamyslice platí S 800 tun
	T 1050	T 1100	T 1150	T 1250	T 1800		
	S 1000°	S 1050	S 1100	S 1200	S 1600		
	U 900	U 1000	U 1000	U 1050	U 1050		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 - 742	742.7 749 - 754 ST 45	752.6 753.7, 755 ST 44	223 DB BB 475 761,2016		
Brno hl.n. - - Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1600		
	T 1030	T 1200	T 1200	T 1250	T 1500		
	S 1000	S 1150	S 1150	S 1200	S 1400		
	U 700	U 850	U 850	U 900	U 900		
Odb Brno-Černovice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2300		
	T 1700	T 1900	T 1900	T 1950	T 2200		
	S 1600	S 1800	S 1800	S 1850	S 2100		
	U 900	U 900	U 900	U 900	U 900		



Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 - 742	742.7 749 - 754 ST 45	752.6 753.7, 755 ST 44	223 DB BB 475 761,2016		
Trať: Holubice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice a zpět							
Holubice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1000		
Brno hl.n. - - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 700	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000		Platí při průjezdu v Brně hl.n.
	T <sub>4</sub> 1050 T 970 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1150 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 950	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1500 U 1000		Platí při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice z - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000		
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 2350 T 2250 S 2050 U 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2150 U 1000		
Brno hl.n. - - Holubice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1550 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	730 731	740 742	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 742		
Velké Opatovice - - Boskovice	S 400	S 400	S 700	S 700		
Boskovice - - Skalice nad Svitavou	S 700	S 700	S 1300	S 1300		
Skalice nad Svitavou - - Šebetov	S 400	S 400	S 700	S 700		
Šebetov - - Velké Opatovice	S 800	S 800	S 1500	S 1500		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2 x 730 2 x 731	2 x 740 - - 2 x 742	2 x 742.7 2 x 749 - - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755			
Trať: Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět							
Nezamyslice - - Holubice	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2700 S 2500 U 1500			
Holubice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1560 U 1300			
Blažovice - - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1260 T 1220 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1260 U 1100			
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 2300 T 2160 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1900			
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1460 T 1400 S 1360 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1460 S 1400 U 1100			
Blažovice - - Holubice	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500			
Holubice - - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	704	730 731	740 - - 742				
Hustopeče u Brna - - Šakvice	S 600	S 600	S 600				
Šakvice - - Hustopeče u Brna	S 500	S 550	S 600				

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2 x 730 2 x 731	2 x 740 - - 2 x 742	2 x 742.7 2 x 749 - - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755		
Trať: Holubice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice a zpět						
Holubice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500		
Brno hl.n. - - Odb Brno-Židenice z	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500		Platí při průjezdu v Brně hl.n.
	T <sub>4</sub> 2000 T 1840 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1500		Platí při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice z - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 2300 T 2160 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500		
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500		
Brno hl.n. - - Holubice	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2 x 730 2 x 731	2 x 740 - - 2 x 742	2 x 742.7 2 x 749 - - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755		
Brno hl.n. - - Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500		
Odb Brno-Černovice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500		

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazené ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## Tabulka 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	210*	230* 240* 242*	362	363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	Poznámky
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět							
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1850	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1650	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1850	T <sub>4</sub> 2350 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2050 S 2000	
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2850 T 2750 S 2450	T <sub>4</sub> 2900 T 2750 S 2450	

\* platí do/z Březové nad Svitavou

Úsek	210	230 240 242	362	363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	Poznámky
Trať: Břeclav os.n. - Nedakonice a zpět							
Břeclav os.n. - - Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2630 S 2330	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2630 S 2300	T <sub>4</sub> 3030 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3050 T 2650 S 2350	
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2630 S 2330	T <sub>4</sub> 2950 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3250 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3250 T 2650 S 2350	

Úsek	210	230 240,242	362	363	363.5		Poznámky
Trať: Hodonín - Holíč nad Moravou a zpět							
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2350		
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1130	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	210	230 240 242	362	363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	Poznámky
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět							
Kúty - - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2550 T 2300 S 2250	T <sub>4</sub> 2350 T 2130 S 2050	T <sub>4</sub> 2550 T 2300 S 2250	T <sub>4</sub> 2700 T 2450 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300	
Břeclav přednádraží - - (Brno jih) - - Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2400	
Brno dolní n. - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2050 S 1830	T <sub>4</sub> 2300 T 1850 S 1630	T <sub>4</sub> 2500 T 2050 S 1830	T <sub>4</sub> 2700 T 2200 S 2050	T <sub>4</sub> 2650 T 2200 S 2050	
Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2330	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2350	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2650 S 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2650 S 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2450	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2450	
Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2450	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2450	
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2250	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2250	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2400	
Brno hl.n. - - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2650 S 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2650 S 2400	T <sub>4</sub> 2900 T 2850 S 2500	T <sub>4</sub> 2900 T 2850 S 2500	
Brno-Maloměřice - - Brno dolní n. - - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2050	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2700 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 2700 T 2650 S 2350	
Brno-Horní Heršpice modř. zhl. - (Brno jih) - Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 2900 T 2850 S 2400	T <sub>4</sub> 2900 T 2850 S 2500	
Břeclav přednádraží - - Kúty	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2550 T 2300 S 2250	T <sub>4</sub> 2350 T 2100 S 2050	T <sub>4</sub> 2550 T 2300 S 2250	T <sub>4</sub> 2700 T 2450 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300	

## Tabulka 4 - pokračování

Úsek	210*	230* 240* 242*	362	363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	Poznámky
Trať: Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět							
Nezamyslice - - Holubice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2300	T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2300	
Holubice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1200	
Blažovice - - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 630	T <sub>4</sub> 1150 T 1130 S 1030	T <sub>4</sub> 950 T 930 S 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1130 S 1030	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2330	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2350	
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150	
Blažovice - - Holubice	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2050	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 2900 T 2850 S 2600	T <sub>4</sub> 3100 T 3050 S 2800	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 2850	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 2850	
Holubice - - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1830 S 1630	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1450	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	
Holubice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2750 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 2750 T 2650 S 2350	
Brno hl.n. - - Holubice	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	

\* platí z/do Ivanovic na Hané

Úsek	210	230 240 242	362	363	363.5	183,7,186 189,193 386,1216	Poznámky
Trať: Komárovská spojka							
Brno hl.n. - Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 1980 S 1750	T <sub>4</sub> 2300 T 1800 S 1550	T <sub>4</sub> 2500 T 2000 S 1750	T <sub>4</sub> 2700 T 2150 S 2050	T <sub>4</sub> 2700 T 2150 S 2050	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2400	

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		11		28		37		49		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Nedakonice</b>			40/11		70/28		80/37		90/49		95/54
<b>Moravský Písek</b>		11		7		6		5		5	100/57
Bzenec přívoz		9		6		5		4		3	95/56
<b>Rohatec</b>		13		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b>	3)	12		7		6		6		5	
Lužice		8		5		4		4		3 <sup>5</sup>	100/57
Moravská Nová Ves		8		5		4		3 <sup>5</sup>		3	95/56
Výh Hrušky		6		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Břeclav přednádraží</b>		8		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Břeclav os.n.</b>		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		63		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Nedakonice</b>			100/63		120/98		$140/\frac{141}{98}$		$160/\frac{192}{141}$		
<b>Moravský Písek</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		3			
Bzenec přívoz		3		3		2 <sup>5</sup>		2			
<b>Rohatec</b>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>			
<b>Hodonín</b>	3)	5		4 <sup>5</sup>		4		4			
Lužice		3 <sup>5</sup>		3		3		2 <sup>5</sup>			
Moravská Nová Ves		3		2 <sup>5</sup>		2		2			
Výh Hrušky		4		3		3		2 <sup>5</sup>			
<b>Břeclav přednádraží</b>		3		3		3		3			
<b>Břeclav os.n.</b>		3		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		11		28		37		49		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Břeclav os.n.</b>			40/11		70/28		80/37		90/49		100/57
<b>Břeclav přednádraží</b>		3		3		3		3		3	
Vých Hrušky		8		5		4		3 <sup>5</sup>		3	95/56
Moravská Nová Ves		7		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
Lužice		8		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
Hodonín	3)	8		5		4		4		3 <sup>5</sup>	
Rohatec		12		7		6		6		5	
Bzenec přívoz		13		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b>		9		6		5		4		3	
<b>Nedakonice</b>		11		7		6		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		63		98		141/98		192/141			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Břeclav os.n.</b>			100/63		120/98		140/141/98		160/192/141		
<b>Břeclav přednádraží</b>		3		3		3		3			
Vých Hrušky		3		3		3		3			
Moravská Nová Ves		4		3		3		2 <sup>5</sup>			
Lužice		3		2 <sup>5</sup>		2		2			
Hodonín	3)	3 <sup>5</sup>		3		3		2 <sup>5</sup>			
Rohatec		5		4 <sup>5</sup>		4		4			
Bzenec přívoz		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>			
<b>Moravský Písek</b>		3		3		2 <sup>5</sup>		2			
<b>Nedakonice</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		3			



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51		57		74		94	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/24</b>		<b>70/51</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>s</sup></b>		<b>5<sup>s</sup></b>	
Vyškov na Moravě	o	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6<sup>s</sup></b>		<b>6<sup>s</sup></b>	
Luleč		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>s</sup></b>		<b>5<sup>s</sup></b>	
Komořany u Vyškova	o	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>s</sup></b>		<b>3<sup>s</sup></b>	
Rousínov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3<sup>s</sup></b>		<b>3<sup>s</sup></b>	
<b>Holubice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/37</b>	<b>3</b>	<b>70/37</b>	<b>3</b>	<b>70/37</b>
<b>Blažovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>3<sup>s</sup></b>	<b>85/74</b>	<b>3<sup>s</sup></b>	<b>95/93</b>
Šlapanice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/51</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		39		54		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Holubice</b>			<b>40/15</b>		<b>70/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
Křenovice horní n.		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>s</sup></b>		<b>3<sup>s</sup></b>	
Sokolnice-Telnice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>s</sup></b>		<b>6<sup>s</sup></b>	
Brno-Chrlice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>s</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>s</sup></b>		<b>8<sup>s</sup></b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
70/51		40/24			↓	Odb Brno-Černovice		↑	12		8	
	8		12	PO	↓	Brno hl.n.		↑	P		40/21	70/39

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		25		53		55		76		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/25		60/30		60/30		60/30		60/30
Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Černovice		1		1	70/53	1	80/48	1	85/76	1	95/94
Brno-Slatina		5		4		4	70/53	4		4	
Šlapanice		8		5		4	75/50	4		4	
<b>Blažovice</b>		10		7		6	70/48	6	70/48	6	70/48
<b>Holubice</b>		5		4		4	80/55	3 <sup>5</sup>	90/71	3 <sup>5</sup>	100/92
Rousínov		6		4		3		3		3	
Komofany u Vyškova	○	6		4		3		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Luleč		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě	○	11		8		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané		14		10		6		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b>		12		8		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD-CARGO:

Vlkov u Tišnova – **Brno-Maloměřice** – **Holubice** číslo 73117

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		16		40		55		71		91	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/16		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		4		3	70/40	3	80/55	3	90/71	3	95/81
<b>Brno hl.n.</b>	PO	5		4		3		3		3	100/91
Brno-Chrlice		15		11		9		c <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice		11		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Křenovice horní n.		14		10		8		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b>		8		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			13		33		48		48		56
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lanžhot</b>			<b>40/13</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		<b>90/46</b>
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>13</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>
<b>Břeclav přednádraží</b>			<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>
Podivín			<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>
<b>Zaječí</b>			<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>
<b>Šakvice</b>			<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>
Vranovice			<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>
Hrušovany u Brna			<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>
Modřice			<b>18</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>
H.Heršpice modř.zhl.			<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>
<b>Brno hl.n.</b>	PO		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4 85/56</b>
Odb Brno-Židenice z			<b>5</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3 60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			60		94		$\frac{137}{94}$		$\frac{188}{137}$		
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lanžhot</b>			<b>100/60</b>		<b>120/94</b>		<b>140/<math>\frac{137}{94}</math></b>		<b>160/<math>\frac{188}{137}</math></b>		
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
<b>Břeclav přednádraží</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		
Podivín			<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		
<b>Zaječí</b>			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		
<b>Šakvice</b>			<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		
Vranovice			<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
Hrušovany u Brna			<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		
Modřice			<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
H.Heršpice modř.zhl.			<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	PO		<b>4 85/56</b>		<b>4 95/74</b>		<b>4 95/74</b>		<b>4 95/74</b>		
Odb Brno-Židenice z			<b>3 60/24</b>		<b>3 60/24</b>		<b>3 60/24</b>		<b>3 60/24</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		47		47		55	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/40</b>	<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/35</b>	<b>3</b>	<b>90/47</b>	<b>3</b>	<b>90/47</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
H.Heršpice modř.zhl.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Modřice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
Vranovice		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Šakvice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Zaječí</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Podivín		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Lanžhot</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>85/63</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>3</b>	<b>100/61</b>	<b>3</b>	<b>120/96</b>	<b>3</b>	<b>140/<math>\frac{139}{96}</math></b>	<b>3</b>	<b>160/<math>\frac{190}{139}</math></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
H.Heršpice modř.zhl.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Modřice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Hrušovany u Brna		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Vranovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Šakvice</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Zaječí</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Podivín		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Lanžhot</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/30</b>		<b>40/17</b>			<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>2</b>		<b>2</b>
	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>4</b>		<b>3</b>
	<b>3</b>		<b>4</b>		Odb Brno-Židenice z			<b>2</b>		<b>1</b>
	<b>1</b>		<b>2</b>		Odb B.-Čern.zhl.Táb.			<b>4</b>		<b>3</b>
<b>80/34</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	↓	Brno dolní n.	↑		<b>2</b>		<b>1</b> <b>60/33</b>
	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>H.Heršpice výh.č.651</b>			<b>2</b>		<b>1</b>
<b>50/10</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>			<b>1</b>		<b>1</b> <b>80/39</b>
	<b>3</b>		<b>3</b>		Brno jih			<b>4</b>		<b>4</b>
	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>Modřice</b>				<b>40/20</b>	<b>50/10</b>

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/26</b>		<b>40/13</b>		P ↓	<b>Brno hl.n.</b>	↑	P O	<b>5</b>		<b>4</b>
	<b>4</b>		<b>5</b>	3) O ↓	<b>Brno-Horní Heršpice</b>				<b>40/13</b>	<b>60/26</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/50</b>		<b>40/19</b>			<b>Hustopeče u Brna</b>	↑		<b>12</b>		<b>10</b>
	<b>10</b>		<b>12</b>	↓	<b>Šakvice</b>				<b>40/22</b>	<b>60/55</b>

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		50		57		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		<b>95/53</b>		<b>100/60</b>
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	<b>85/56</b>	<b>4</b>	<b>90/64</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/50</b>	<b>3</b>	<b>95/57</b>	<b>3</b>	<b>100/64</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>100/57</b>	<b>2</b>	
Adamov		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Blansko		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Letovice	o	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Svitavy</b>	o	<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		100		<sup>143</sup> / <sub>100</sub>							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>100/60</b>		<b>100/60</b>						
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>4</b>	<b>95/74</b>	<b>4</b>	<b>95/74</b>						
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>120/100</b>	<b>3</b>	<b>140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>						
Brno-Maloměřice St.6		<b>2</b>		<b>2</b>							
Adamov		<b>9</b>		<b>9</b>							
Blansko		<b>7</b>		<b>7</b>							
Rájec-Jestřebí		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Letovice	o	<b>8</b>		<b>8</b>							
Březová nad Svitavou		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Svitavy</b>	o	<b>13</b>		<b>13</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		50		52	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>40/16</b>		<b>80/40</b>		<b>80/55</b>		<b>85/45</b>		<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou		<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>90/50</b>	<b>13</b>	
Letovice	○	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Blansko		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Adamov		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>75/47</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>75/47</b>	<b>2</b>	<b>75/47</b>
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/34</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>	<b>3</b>	<b>90/46</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		$\frac{146}{103}$					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/<math>\frac{146}{103}</math></b>				
Březová nad Svitavou		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Letovice	○	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Rájec-Jestřebí		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Blansko		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Adamov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Brno-Maloměřice St.6		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>	<b>85/63</b>	<b>2</b>	<b>95/81</b>	<b>2</b>	<b>95/81</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>3</b>	<b>100/60</b>	<b>3</b>	<b>100/60</b>	<b>3</b>	<b>100/60</b>				
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
55/50		3)	↓	Hodonín	↑	3)	14	
	14	B		Holíč nad Moravou		N		60/49

Hodonín – Holíč nad Moravou a zpět čísla 44700 – 44723

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
90/50			↓	Břeclav přednádraží	↑		3	
	4			Břeclav os.n.			7	
	7			Lanžhot			12	
	11			Kúty				90/50

Kúty – Břeclav přednádraží a zpět čísla 44780 – 44799, 46890 – 46899, 47780 – 47799,

HU – Kúty – Břeclav přednádraží a zpět čísla 47880 – 47889, 49890 – 49895



**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51		57		83	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
Ivanovice na Hané		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Vyškov na Moravě		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Luleč		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Komořany u Vyškova		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rousínov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Holubice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/37</b>	<b>4</b>	<b>70/37</b>
<b>Blažovice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>4</b>	<b>90/83</b>
Šlapanice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/51</b>	<b>5</b>	
Brno-Slatina		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/51</b>	<b>4</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/33</b>	<b>3</b>	<b>60/33</b>	<b>3</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94									
<b>Nezamyslice</b>			<b>100/94</b>								
Ivanovice na Hané		<b>6</b>									
Vyškov na Moravě		<b>7</b>									
Luleč		<b>5</b>									
Komořany u Vyškova		<b>4</b>									
Rousínov		<b>4</b>									
<b>Holubice</b>		<b>4</b>	<b>70/37</b>								
<b>Blažovice</b>		<b>4</b>	<b>95/93</b>								
Šlapanice		<b>5</b>									
Brno-Slatina		<b>4</b>									
Odb Brno-Černovice		<b>3</b>	<b>60/33</b>								
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>1</b>									
Odb Brno-Židenice z		<b>1</b>									
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>3</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		55		85	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>70/53</b>	<b>1</b>	<b>80/48</b>	<b>1</b>	<b>90/85</b>
Brno-Slatina		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/53</b>	<b>5</b>	
Šlapanice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>	
<b>Blažovice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>	<b>90/71</b>
Rousínov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Komořany u Vyškova		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Luleč		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Vyškov na Moravě		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/30</b>								
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>									
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>1</b>									
Odb Brno-Černovice		<b>1</b>	<b>90/85</b>								
Brno-Slatina		<b>5</b>									
Šlapanice		<b>4</b>									
<b>Blažovice</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>								
<b>Holubice</b>		<b>4</b>	<b>100/92</b>								
Rousínov		<b>3</b>									
Komořany u Vyškova		<b>3<sup>5</sup></b>									
Luleč		<b>3</b>									
Vyškov na Moravě		<b>5<sup>5</sup></b>									
Ivanovice na Hané		<b>7</b>									
<b>Nezamyslice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		54		70	
<b>Holubice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>
Křenovice horní n.		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Sokolnice-Telnice		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	
Brno-Chrlice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Brno hl.n.</b>	<b>P</b>	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Odb Brno-Židénice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		71	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
Odb Brno-Židénice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/40</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>
<b>Brno hl.n.</b>	<b>P</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brno-Chrlice		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Sokolnice-Telnice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Křenovice horní n.		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Holubice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51					
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	<b>P</b>	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		39					
<b>Brno hl.n.</b>	<b>P</b>		<b>40/21</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

## Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Nedakonice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Bzenec přívoz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Rohatec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Lužice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Moravská Nová Ves		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Nedakonice</b>			<b>100/63</b>								
<b>Moravský Písek</b>		<b>5</b>									
Bzenec přívoz		<b>3</b>									
<b>Rohatec</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Hodonín</b>	3)	<b>5</b>									
Lužice		<b>3<sup>5</sup></b>									
Moravská Nová Ves		<b>3</b>									
Vých Hrušky		<b>4</b>									
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>									
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Výh Hrušky		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Lužice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Rohatec</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Bzenec přívoz		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Moravský Písek</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakonice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>									
Výh Hrušky		<b>3</b>									
Moravská Nová Ves		<b>4</b>									
Lužice		<b>3</b>									
<b>Hodonín</b>	3)	<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Rohatec</b>		<b>5</b>									
Bzenec přívoz		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Moravský Písek</b>		<b>3</b>									
<b>Nedakonice</b>		<b>5</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
<b>Lanžhot</b>			<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Podivín		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<b>Zaječí</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Vranovice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Hrušovany u Brna		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Modřice		<b>19</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60									
<b>Lanžhot</b>			<b>100/60</b>								
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>11</b>									
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
Podivín		<b>7<sup>5</sup></b>									
<b>Zaječí</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Šakvice</b>		<b>4</b>									
Vranovice		<b>6</b>									
Hrušovany u Brna		<b>5<sup>5</sup></b>									
Modřice		<b>7<sup>5</sup></b>									
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>									
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>1</b>									
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>4</b>	<b>85/56</b>								
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>	<b>60/24</b>								
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		47		47	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	70/40	3	75/47	3	75/47
<b>Brno hl.n.</b>	P	6		6		6		6	80/35	6	90/47
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		5		5		4		4		4	
H.Heršpice modř.zhl.		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
Modřice		6		4		3		3		3	
Hrušovany u Brna		19		13		11		10		8	
Vranovice		13		9		8		7		6	
<b>Šakvice</b>		15		10		9		8		7	
<b>Zaječí</b>		11		7		6		5		4 <sup>5</sup>	
Podivín		13		9		8		7		5 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		15		11		9		8 <sup>5</sup>		8	
<b>Břeclav os.n.</b>		4		4		4		4		3 <sup>5</sup>	
<b>Lanžhot</b>		15		11		10		9		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/29</b>								
Odb Brno-Židenice z		3	85/63								
<b>Brno hl.n.</b>	P	6	100/61								
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		4									
H.Heršpice modř.zhl.		0 <sup>5</sup>									
Modřice		2 <sup>5</sup>									
Hrušovany u Brna		8									
Vranovice		5 <sup>5</sup>									
<b>Šakvice</b>		6 <sup>5</sup>									
<b>Zaječí</b>		4 <sup>5</sup>									
Podivín		5 <sup>5</sup>									
<b>Břeclav přednádraží</b>		7									
<b>Břeclav os.n.</b>		3 <sup>5</sup>									
<b>Lanžhot</b>		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		30		34			
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/26</b>	<b>3</b>	<b>80/34</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/10</b>	<b>2</b>	<b>50/10</b>	<b>2</b>	<b>50/10</b>		
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Modřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		33		39			
<b>Modřice</b>			<b>40/20</b>		<b>50/10</b>		<b>50/10</b>		<b>50/10</b>		
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>70/30</b>	<b>1</b>	<b>80/39</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>60/33</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		50					
<b>Hustopeče u Brna</b>			<b>40/19</b>		<b>50/32</b>		<b>60/50</b>				
<b>Šakvice</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		55					
<b>Šakvice</b>			<b>40/22</b>		<b>50/36</b>		<b>60/55</b>				
<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>					



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		50	
<b>Brno hl.n.</b>	<b>P</b>		<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>90/50</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Adamov		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Blansko		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Letovice		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Březová nad Svitavou		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b>		<b>26</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57									
<b>Brno hl.n.</b>	<b>P</b>		<b>85/56</b>								
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>95/57</b>								
Brno-Maloměřice St.6		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>								
Adamov		<b>11</b>									
Blansko		<b>8<sup>5</sup></b>									
Rájec-Jestřebí		<b>6<sup>5</sup></b>									
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>12</b>									
Letovice		<b>12</b>									
Březová nad Svitavou		<b>10<sup>5</sup></b>									
<b>Svitavy</b>		<b>19</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		47		63	
<b>Svitavy</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
Březová nad Svítavou		<b>26</b>		<b>18</b>		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>14</b>		<b>13</b>	
Letovice		<b>16</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Skalice nad Svítavou</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Blansko		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Adamov		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	<b>85/63</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67									
<b>Svitavy</b>			<b>100/67</b>								
Březová nad Svítavou		<b>12<sup>5</sup></b>									
Letovice		<b>7</b>									
<b>Skalice nad Svítavou</b>		<b>6<sup>5</sup></b>									
Rájec-Jestřebí		<b>6<sup>5</sup></b>									
Blansko		<b>4</b>									
Adamov		<b>6<sup>5</sup></b>									
Brno-Maloměřice St.6		<b>9</b>									
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>	<b>85/63</b>								
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>4</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		47		52		67	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/47</b>		<b>70/46</b>		<b>70/52</b>		<b>80/67</b>
Ivanovice na Hané		11		8		8		8		7	
Vyškov na Moravě		15		10		9		9		8	
Luleč		11		8		7	60/47	7		6	75/62
Komořany u Vyškova		7		5		5		5		4	
Rousínov		6		4		4		4		4	
<b>Holubice</b>		6		4		4		4		4	70/65
<b>Blažovice</b>		6		4		4		4	60/47	4	
Šlapanice		9		7		6		6		5	
Brno-Slatina		7		5		5		5		4	
Odb Brno-Černovice		5		3		3		3		3	60/40
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		4		3		3		3	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		56		66		66	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>
Odb Brno-Židenice z		4		4		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Černovice		1		1		1	65/56	1	70/66	1	70/66
Brno-Slatina		7		5		5		5		5	
Šlapanice		8		5		5		5		4	
<b>Blažovice</b>		11		7		6		6		6	
<b>Holubice</b>		5		4		4	70/50	4		4	80/62
Rousínov		6		4		4		4		3	
Komořany u Vyškova		7		4		4		4		4	
Luleč		7		5		4		4		4	75/60
Vyškov na Moravě		11		7		6		6		6	
Ivanovice na Hané		14		10		9		9		7	
<b>Nezamyslice</b>		11		8		7		7		7	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32		48		70		85	
<b>Holubice</b>			<b>40/12</b>		<b>60/32</b>		<b>70/48</b>		<b>80/70</b>		<b>85/85</b>
Křenovice horní n.		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Sokolnice-Telnice		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	
Brno-Chrlice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/26</b>	<b>4</b>	<b>60/26</b>	<b>4</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		76	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/50</b>	<b>3</b>	<b>80/72</b>	<b>3</b>	<b>80/72</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brno-Chrlice		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Sokolnice-Telnice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>85/76</b>
Křenovice horní n.		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Holubice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		65					
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/47</b>		<b>70/65</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		32		48					
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/18</b>		<b>60/32</b>		<b>70/48</b>				
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		61	
<b>Nedakonice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/61</b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Bzenec přívoz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Rohatec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Lužice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Moravská Nová Ves		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
<b>Nedakonice</b>			<b>100/82</b>								
<b>Moravský Písek</b>		<b>5</b>									
Bzenec přívoz		<b>3</b>									
<b>Rohatec</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Hodonín</b>	3)	<b>5</b>									
Lužice		<b>3<sup>5</sup></b>									
Moravská Nová Ves		<b>3</b>									
Vých Hrušky		<b>4</b>									
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>									
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		61	
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/61</b>
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vých Hrušky		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Lužice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Rohatec</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Bzenec přívoz		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Moravský Písek</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakonice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>100/82</b>								
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>									
Vých Hrušky		<b>3</b>									
Moravská Nová Ves		<b>4</b>									
Lužice		<b>3</b>									
<b>Hodonín</b>	3)	<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Rohatec</b>		<b>5</b>									
Bzenec přívoz		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Moravský Písek</b>		<b>3</b>									
<b>Nedakonice</b>		<b>5</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		42		57	
<b>Lanžhot</b>		<b>40/10</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/42</b>		<b>90/57</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		15		12		11		11		11	
<b>Břeclav přednádraží</b>		4		4		4		4		4	
Podivín		15		10		9 <sup>s</sup>		8 <sup>s</sup>		8	
<b>Zaječí</b>		12		9		7 <sup>s</sup>		6 <sup>s</sup>		5 <sup>s</sup>	
<b>Šakvice</b>		10		7		6		5		4 <sup>s</sup>	
Vranovice		15		10		8 <sup>s</sup>		8		7	
Hrušovany u Brna		13		9		7 <sup>s</sup>		6 <sup>s</sup>		6	
Modřice		19		12		10 <sup>s</sup>		9		8 <sup>s</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.		3		2 <sup>s</sup>		2		2		2	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		2		1 <sup>s</sup>		1		1		1	
<b>Brno hl.n.</b>	P	5		5		4		4	70/41	4	75/51
Odb Brno-Židenice z		5		4		4	60/26	4	60/26	4	60/26
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		4		4		4		4	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78									
<b>Lanžhot</b>			<b>100/78</b>								
<b>Břeclav os.n.</b>		11									
<b>Břeclav přednádraží</b>		3 <sup>s</sup>									
Podivín		7 <sup>s</sup>									
<b>Zaječí</b>		5 <sup>s</sup>									
<b>Šakvice</b>		4									
Vranovice		6									
Hrušovany u Brna		5 <sup>s</sup>									
Modřice		7 <sup>s</sup>									
H.Heršpice modř.zhl.		2									
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		1									
<b>Brno hl.n.</b>	P	4	85/76								
Odb Brno-Židenice z		4	60/26								
<b>Brno-Maloměřice</b>		4									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		50		59	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/50</b>	<b>3</b>	<b>70/50</b>	<b>3</b>	<b>70/50</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/43</b>	<b>6</b>	<b>90/59</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
H.Heršpice modř.zhl.		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Modřice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hrušovany u Brna		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	
Vranovice		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Šakvice</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Zaječí</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Podivín		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Lanžhot</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80									
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/33</b>								
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>80/72</b>								
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>6</b>	<b>100/80</b>								
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>4</b>									
H.Heršpice modř.zhl.		<b>0<sup>5</sup></b>									
Modřice		<b>2<sup>5</sup></b>									
Hrušovany u Brna		<b>8</b>									
Vranovice		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Šakvice</b>		<b>6<sup>5</sup></b>									
<b>Zaječí</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
Podivín		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>7</b>									
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Lanžhot</b>		<b>9</b>									



II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		35		39			
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Brno dolní n.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/27</b>	<b>4</b>	<b>80/39</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/13</b>	<b>2</b>	<b>50/13</b>	<b>2</b>	<b>50/13</b>		
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Modřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		40		48			
<b>Modřice</b>			<b>40/19</b>		<b>50/13</b>		<b>50/13</b>		<b>50/13</b>		
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/40</b>	<b>1</b>	<b>70/36</b>	<b>1</b>	<b>80/48</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Brno dolní n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/40</b>	<b>2</b>	<b>60/40</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		40		68					
<b>Hustopeče u Brna</b>			<b>40/22</b>		<b>50/40</b>		<b>60/68</b>				
<b>Šakvice</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		45		74					
<b>Šakvice</b>			<b>40/26</b>		<b>50/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		26		41		62		63	
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/11</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/63</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Adamov		<b>17</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Blansko		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>15</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
Letovice		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Svitavy</b>		<b>27</b>		<b>18</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>14<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		84									
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>85/76</b>								
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>100/84</b>								
Brno-Maloměřice St.6		<b>3</b>									
Adamov		<b>10</b>									
Blansko		<b>7</b>									
Rájec-Jestřebí		<b>5</b>									
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>7</b>									
Letovice		<b>6<sup>5</sup></b>									
Březová nad Svitavou		<b>7<sup>5</sup></b>									
<b>Svitavy</b>		<b>14<sup>5</sup></b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		50		67	
<b>Svitavy</b>		<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/50</b>		<b>90/67</b>	
Březová nad Svitavou		27 <sup>5</sup>		17 <sup>5</sup>		16		13 <sup>5</sup>		13	
Letovice		16		10 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>		8		7 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		15 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>		7	
Rájec-Jestřebí		15		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
Blansko		10		7		5 <sup>5</sup>		5		5	
Adamov		12 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7		7		7	
Brno-Maloměřice St.6		14 <sup>5</sup>		10		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z		6		6		5		4	70/50	4	75/60
<b>Brno hl.n.</b>	P	6		5		5		5		5	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
<b>Svitavy</b>		<b>100/88</b>									
Březová nad Svitavou		13									
Letovice		7									
<b>Skalice nad Svitavou</b>		6 <sup>5</sup>									
Rájec-Jestřebí		6 <sup>5</sup>									
Blansko		5									
Adamov		7									
Brno-Maloměřice St.6		8 <sup>5</sup>									
Odb Brno-Židenice z		4	85/87								
<b>Brno hl.n.</b>	P	5									

**Nex 40509**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 10</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>30</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Vých Hrušky .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>16 48</b>		<b>17 43</b>	

**Nex 40510**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>12 19</b>		<b>13 52</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>14 02</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 30</b>		<b>14 40</b>	

# Nex 40736

HU - Kúty - Brno-Maloměřice - DE

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			5 37		5 50	95/73
Lanžhot.....		11			6 01	100/78
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	6 09	10	19	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Podivín.....		8 <sup>5</sup>			31	
<b>Zaječí</b> .....		7	38	6	44	
<b>Šakvice</b> .....		8			52	
Vranovice.....		7			59	
Hrušovany u Brna .....		6			7 05	
Modřice .....		9 <sup>5</sup>	7 14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
H.Heršpice modř.zhl.....		5			26	80/48
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		2			28	
Brno dolní n. ....		2			30	60/40
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>			35	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	7 39		9 13	

**Nex 40737**

DE - Brno-Maloměřice - Kúty - HU

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			17 24		17 44	60/35
Odb Brno-Židenice z.....		3			47	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			53	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			55	100/80
Modřice .....		3			58	
Hrušovany u Brna.....		9			18 07	
Vranovice .....		6	18 13	6	19	
<b>Šakvice</b> .....		10			29	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Podivín .....		6 <sup>5</sup>	40	10	50	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		9			59	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	19 02	3	19 05	
Lanžhot .....		9			14	95/73
<b>Kúty</b> .....		12	19 26		19 50	

# Nex 40738

HU - Kúty - Brno-Maloměřice - DE

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>3 04</b>		<b>3 14</b>	<b>95/73</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>25</b>	<b>100/78</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>3 33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Podivín.....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Vranovice.....		<b>7</b>			<b>4 04</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>80/48</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Brno dolní n. ....		<b>2</b>			<b>24</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 32</b>		<b>4 52</b>	

**Nex 41340**

SK - Kúty - Brno-Maloměřice DE

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>18 08</b>		<b>18 27</b>	<b>95/73</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>38</b>	<b>100/78</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Podivín .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>19 03</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Modřice .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>28</b>	<b>80/48</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Brno dolní n.....		<b>2</b>			<b>32</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>37</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 41</b>		<b>20 33</b>	



# Nex 41345

DE - Brno-Maloměřice - Kúty - SK

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			8 07		8 39	60/35
Odb Brno-Židenice z .....		3			42	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			48	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		2 <sup>5</sup>			51	100/80
Modřice .....		4			55	
Hrušovany u Brna .....		11			9 06	
Vranovice.....		6			12	
<b>Šakvice</b> .....		8			20	
<b>Zaječí</b> .....		5			25	
Podivín.....		7			32	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		9			41	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	9 44	3	47	
Lanžhot.....		9			56	95/73
<b>Kúty</b> .....		10	10 06		10 17	

**Nex 41349**

DE - Brno-Maloměřice - Kúty - SK

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			15 22		<b>15 42</b>	<b>60/35</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>100/80</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 36</b>	3	<b>39</b>	
Lanžhot .....		<b>9</b>			<b>48</b>	<b>95/73</b>
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>16 58</b>		<b>17 21</b>	

## Nex 41358

Brno jih - Brno-Maloměřice - DE

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno jih</b> .....					<b>21 00</b>	<b>50/13</b>
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>80/48</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 15</b>		<b>22 15</b>	

## Nex 41359

DE - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			<b>14 36</b>		<b>14 59</b>	<b>60/35</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>15 02</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>50/13</b>
<b>Brno jih</b> .....		<b>4</b>	<b>15 14</b>			

## Nex 41364

Brno jih - Brno-Maloměřice - DE

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno jih</b> .....					<b>21 00</b>	<b>50/13</b>
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>80/48</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 15</b>		<b>22 15</b>	

**Nex 41365**

DE - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			18 06		18 45	60/35
Odb Brno-Židenice z.....		3			48	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			54	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			56	50/13
<b>Brno jih</b> .....		4	19 00			

**Nex 41374**

Brno jih - Brno-Maloměřice - DE

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno jih</b> .....					11 10	50/13
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			12	80/48
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		2 <sup>5</sup>			17	60/40
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			20	
Odb Brno-Židenice z.....		1			21	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	11 25		12 40	

**Nex 41375**

DE - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			7 11		8 01	60/35
Odb Brno-Židenice z.....		3			04	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			10	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			12	50/13
<b>Brno jih</b> .....		4	8 16			

## Nex 41712

Břeclav přednádraží - Nedakonice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>11 45</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 01</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 21</b>		<b>12 46</b>	

## Nex 41713

SK - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>21 36</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>6</b>	<b>21 42</b>	44	<b>22 26</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>22 58</b>			

**Nex 41720**

SK - Kúty - Nedakonice - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			2 25		2 38	100/64
Lanžhot .....		11			49	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7	2 56	3	59	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			3 02	
Vých Hrušky.....		5			07	
Moravská Nová Ves .....		5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>			16	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			20	
<b>Rohatec</b> .....		5			25	
Bzenec přívoz .....		6			31	
<b>Moravský Písek</b> .....		4			35	
<b>Nedakonice</b> .....		5			3 40	

**Nex 41721**

Havířov - Nedakonice - Kúty - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					21 02	100/64
<b>Moravský Písek</b> .....		5			07	
Bzenec přívoz .....		4			11	
<b>Rohatec</b> .....		6			17	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5			22	
Lužice.....		4			26	
Moravská Nová Ves .....		3			29	
Vých Hrušky.....		5			34	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5			39	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	21 42	3	45	
Lanžhot .....		8			53	
<b>Kúty</b> .....		10	22 03		22 21	

# Nex 41730

SK - Kúty - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			9 26		<b>9 32</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>9 49</b>	3	<b>52</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Podivín .....		<b>7</b>			<b>10 02</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 14</b>	7	<b>21</b>	
Vranovice .....		<b>10</b>			<b>31</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Modřice .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>47</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>54</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	52	<b>11 50</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>100/57</b>
Adamov .....		<b>10</b>			<b>12 03</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>12 50</b>	

# Nex 41731

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>3 30</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>43</b>	
Letovice.....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>4 04</b>	
Blansko.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Adamov.....		<b>8</b>			<b>17</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>9</b>			<b>26</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 30</b>	17	<b>47</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/64</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>5 01</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Vranovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 40</b>	3	<b>43</b>	
Lanžhot.....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>6 01</b>		<b>6 15</b>	



# Nex 41732

SK - Kúty - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			23 09		23 19	100/64
Lanžhot .....		10			29	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	23 37	3	40	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			43	
Podivín .....		7			50	
<b>Zaječí</b> .....		5			55	
<b>Šakvice</b> .....		4			59	
Vranovice .....		6 <sup>5</sup>			0 05 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		5 <sup>5</sup>			11	
Modřice .....		8			19	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			21	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			24	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			27	
Odb Brno-Židenice z .....		1			28	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	0 32	27	59	
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			1 02	100/57
Adamov .....		10			12	
Blansko .....		7			19	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			30	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		7			43 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		13			1 56 <sup>5</sup>	

**Nex 41733**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			18 56		19 03	100/67
Březová nad Svitavou.....		15			18	
Letovice.....		7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8 <sup>5</sup>	19 34	3	37	
Rájec-Jestřebí.....		9			46	
Blansko.....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Adamov.....		7			57 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		8 <sup>5</sup>			20 06	60/30
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	20 10	25	35	
Odb Brno-Židenice z.....		3			38	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			45	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			47	100/64
Modřice.....		3			50	
Hrušovany u Brna.....		8			58	
Vranovice.....		5			21 03	
<b>Šakvice</b> .....		6			09	
<b>Zaječí</b> .....		4			13	
Podivín.....		6			19	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		6			25	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	21 28	3	31	
Lanžhot.....		8			39	
<b>Kúty</b> .....		10	21 49		21 54	

# Nex 41734

SK - Kúty - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			14 37		14 59	100/64
Lanžhot .....		10			15 09	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	15 17	5	22	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			25	
Podivín .....		7			32	
<b>Zaječí</b> .....		5			37	
<b>Šakvice</b> .....		6	43	20	16 03	
Vranovice .....		10			13	
Hrušovany u Brna .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Modřice .....		7 <sup>5</sup>			26	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			28	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			31	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			34	
Odb Brno-Židenice z .....		1			35	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	16 39	22	17 01	
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			04	100/57
Adamov .....		12			16	
Blansko .....		7 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		10 <sup>5</sup>			34	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		10			44	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		7			57 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		12 <sup>5</sup>			18 10	

**Nex 41735**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>23 06</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>19</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Blansko.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>	<b>5</b>	<b>0 08</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/64</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>1 02</b>	
Lanžhot.....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>1 20</b>		<b>1 30</b>	

# Nex 41752

SK - Kúty - Brno-Maloměřice - Mělník

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			18 08		18 27	100/64
Lanžhot .....		11			38	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7	18 45	3	48	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			51	
Podivín .....		7			58	
<b>Zaječí</b> .....		5			19 03	
<b>Šakvice</b> .....		4			07	
Vranovice .....		6			13	
Hrušovany u Brna .....		5			18	
Modřice .....		8			26	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			28	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		2			30	
Brno dolní n. ....		2			32	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		4			36	
Odb Brno-Židenice z .....		1			37	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	19 41		20 33	

**Nex 41753**

Mělník - Brno-Maloměřice - Kúty - SK

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			0 38		0 58	60/30
Odb Brno-Židenice z.....		3			1 01	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		5			07 <sup>5</sup>	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			08	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			10	100/64
Modřice .....		3			13	
Hrušovany u Brna.....		9			22	
Vranovice .....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		6 <sup>5</sup>			34	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Podivín .....		5 <sup>5</sup>			44	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		7			51	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	1 54	3	57	
Lanžhot .....		8			2 05	
<b>Kúty</b> .....		10	2 15		2 26	

**Nex 41800**

HU - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			16 57		17 13	90/50
Lanžhot .....		11			24	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		6			30	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	17 33			

## Nex 41807

Mělník - Brno-Maloměřice - Kúty - HU

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			17 24		17 44	60/30
Odb Brno-Židenice z .....		3			47	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			53	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			55	100/64
Modřice .....		3			58	
Hrušovany u Brna .....		9			18 07	
Vranovice.....		6	18 13	6	19	
<b>Šakvice</b> .....		10			29	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Podivín.....		6 <sup>5</sup>	40	10	50	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		9			59	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	19 02	3	19 05	
Lanžhot.....		9			14	
<b>Kúty</b> .....		12	19 26		19 50	

## Pn 42001

Ždírec nad Doubravou - Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			21 28		21 36	60/30
Odb Brno-Židenice z .....		3			39	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			45	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			47	100/61
Modřice .....		3			50	
Hrušovany u Brna .....		7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Vranovice.....		5 <sup>5</sup>			22 03	
<b>Šakvice</b> .....		6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>			14	
Podivín.....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		8 <sup>5</sup>	22 28		0 50	

**Pn 42002**

AT - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			22 17		<b>23 25</b>	<b>100/60</b>
Podivín .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Vranovice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>0 02</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>04</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
Brno dolní n. ....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>12</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 16</b>		<b>2 15</b>	



## Nex 42005

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>4 51<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>13</b>			<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>6 09</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>100/61</b>
Modřice .....		<b>4</b>	<b>6 26</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Vranovice .....		<b>8</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>10</b>			<b>7 05</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Podivín .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>7 25</b>		<b>7 44</b>	

## Nex 42006

AT - Břeclav přednádraží - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			21 17		21 27	100/60
Podivín .....		9 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			42	
<b>Šakvice</b> .....		4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		6 <sup>5</sup>			53	
Hrušovany u Brna .....		5			58	
Modřice .....		8			22 06	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			08	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			11	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			14	
Odb Brno-Židenice z. ....		1			15	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	22 19	8	27	
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			30	100/57
Adamov .....		10			40	
Blansko .....		7			47	
Rájec-Jestřebí .....		5			52	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6			58	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			23 04 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		7			11 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		13 <sup>5</sup>			23 25	

## Nex 42404

SI - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			7 27		8 48	100/63
Vých Hrušky .....		5			53	
Moravská Nová Ves .....		5			58	
Lužice .....		3			9 01	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			05	
<b>Rohatec</b> .....		5			10	
Bzenec přívoz .....		6			16	
<b>Moravský Písek</b> .....		5	9 21	23	44	
<b>Nedakonice</b> .....		7			9 51	

## Nex 42405

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - Břeclav přednádraží - SI

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>20 32</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>51</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>21 03</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>21 08</b>		<b>22 38</b>	

## Nex 42407

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - Břeclav přednádraží - SI

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 08</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>27</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>10 44</b>		<b>12 32</b>	

## Pn 43041

AT - Břeclav přednádraží - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			2 45		4 16	100/60
Podivín .....		10			26	
<b>Zaječí</b> .....		6			32	
<b>Šakvice</b> .....		4			36	
Vranovice .....		6			42	
Hrušovany u Brna .....		6			48	
Modřice .....		8			56	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			58	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			5 01	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			04	
Odb Brno-Židenice z. ....		1			05	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	5 09	11	20	
Brno-Maloměřice St.6 .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	100/57
Adamov .....		10 <sup>5</sup>			34	
Blansko .....		7			41	
Rájec-Jestřebí .....		5			46	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7			53	
Letovice .....		8			6 01	
Březová nad Svitavou .....		7			08	
<b>Svitavy</b> .....		13			6 21	

## Nex 43400

SI - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			3 19		4 55	100/63
Vých Hrušky .....		5			5 00	
Moravská Nová Ves .....		5			05	
Lužice .....		3			08	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			12	
<b>Rohatec</b> .....		5			17	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			26	
<b>Nedakonice</b> .....		6	5 32		5 51	

## Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Nedakonice - Břeclav přednádraží - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>21 52</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>22 01</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>8</b>	<b>22 09</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>22 42</b>		<b>3 59</b>	

## Nex 43402

SI - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>3 50</b>		<b>4 55</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>5 00</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6</b>	<b>5 32</b>		<b>5 51</b>	

## Nex 43410

SI - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			17 40		19 03	100/63
Vých Hrušky .....		5			08	
Moravská Nová Ves .....		5			13	
Lužice .....		3			16	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			20	
<b>Rohatec</b> .....		6	19 26	7	33	
Bzenec přívoz .....		7			40	
<b>Moravský Písek</b> .....		4			44	
<b>Nedakonice</b> .....		5			19 49	

## Nex 43411

Dobrá u F-M kolej 90 - Nedakonice - Břeclav přednádraží - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					19 18	100/63
<b>Moravský Písek</b> .....		5			23	
Bzenec přívoz .....		4			27	
<b>Rohatec</b> .....		6			33	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5			38	
Lužice .....		4			42	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vých Hrušky .....		5 <sup>5</sup>			51	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5	19 56		20 42	

## Nex 43510

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			2 19		<b>3 20</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Hodonín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>3 58</b>	

## Nex 43511

Paskov (AWT) - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>0 33</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>53</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>1 00</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>1 10</b>		<b>2 50</b>	

**Pn 44050**

AT - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			22 20		<b>0 04</b>	<b>90/46</b>
Podivín .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 38</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>57</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Brno dolní n. ....		<b>2</b>			<b>1 01</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>1</b>			<b>05</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>1 09</b>			

**Pn 44051**

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>2 49</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>3 00</b>	<b>90/47</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Podivín .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>3 44</b>		<b>5 07</b>	



## Pn 44725

Č.Třebová odj.sk. - **Svitavy - Kúty** - SK

Lok. ř. 363 Svítavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>0 32</b>	<b>90/52</b>
Březová nad Svítavou .....		<b>13</b>			<b>45</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Skalice nad Svítavou</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>1 05<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>7</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>1 30</b>	<b>371</b>	<b>7 41</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>90/50</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>9</b>			<b>8 04</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>8 37</b>	<b>61</b>	<b>9 38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>9 59</b>		<b>10 10</b>	

**Pn 44727**Č.Třebová odj.sk. - **Svitavy - Kúty** - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>13 11</b>	<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>24</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Blansko.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14 07</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 11</b>	<b>106</b>	<b>15 57</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>16 00</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>90/50</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 44</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>11</b>	<b>17 01</b>	<b>67</b>	<b>18 08</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Lanžhot.....		<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>11</b>	<b>18 32</b>		<b>18 48</b>	

# Pn 44730

SK - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			5 53		6 16	90/50
Lanžhot .....		10			26	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7			33	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	6 36	77	7 53	
Podivín .....		10			8 03	
<b>Zaječí</b> .....		6			09	
<b>Šakvice</b> .....		6	8 15	6	21	
Vranovice .....		10			31	
Hrušovany u Brna .....		6			37	
Modřice .....		8			45	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			47	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			50	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			53	
Odb Brno-Židenice z .....		1			54	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	8 58			

## Pn 44733

Brno-Maloměřice - Kúty - SK

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>2 12</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>90/50</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>9</b>			<b>35</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Podivín .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>3 06</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>3 09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Lanžhot .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>3 31</b>		<b>3 41</b>	

## Pn 44738

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>3 12</b>	<b>90/50</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>23</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>3 33</b>	<b>73</b>	<b>4 46</b>	
Podivín .....		<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>5 03</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Modřice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>39</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 43</b>			

## Pn 44739

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>23 29</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Brno dolní n. ....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>90/50</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>0 00</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>10</b>	<b>0 28</b>	<b>53</b>	<b>1 21</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Lanžhot.....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>1 43</b>			

## Pn 44750

SK - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>14 08</b>		<b>15 40</b>	<b>90/50</b>
Lanžhot.....		<b>12</b>			<b>52</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>50</b>	<b>16 52</b>	
Podivín.....		<b>11</b>			<b>17 03</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>	<b>17 15</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	
Vranovice.....		<b>10</b>			<b>36</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Modřice .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>53</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Brno dolní n. ....		<b>2</b>			<b>57</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>4</b>			<b>18 01</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>02</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 06</b>			

**Pn 44772**

SK - Kúty - Svitavy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			13 59		15 04	90/50
Lanžhot .....		11			15	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7			22	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	15 25	33	58	
Podivín .....		11	16 09	6	16 15	
<b>Zaječí</b> .....		7			22	
<b>Šakvice</b> .....		4			26	
Vranovice .....		7			33	
Hrušovany u Brna.....		6			39	
Modřice .....		9			48	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			50	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		2			53 <sup>5</sup>	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		4	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Odb Brno-Židenice z.....		2			17 01	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	17 05	106	18 51	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	90/43
Adamov .....		9 <sup>5</sup>			19 03	
Blansko .....		7			10	
Rájec-Jestřebí.....		5			15	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Letovice.....		7			28 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		7 <sup>5</sup>			36	
<b>Svitavy</b> .....		14			19 50	

**Pn 44773**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					13 39	100/64
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3			42	
Lanžhot .....		7			49	
<b>Kúty</b> .....		10	13 59		15 00	

**Pn 44776**

SK - Kúty - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			11 02		12 37	90/50
Lanžhot .....		12			49	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8			57	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	13 00	69	14 09	
Vých Hrušky .....		5			14	
Moravská Nová Ves .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Lužice .....		3 <sup>5</sup>			23	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			27	
<b>Rohatec</b> .....		5			32	
Bzenec přívoz .....		6			38	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			14 47	

**Pn 44777**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Kúty - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					23 45	100/64
<b>Moravský Písek</b> .....		5			50	
Bzenec přívoz .....		4			54	
<b>Rohatec</b> .....		6			0 00	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5			05	
Lužice .....		4			09	
Moravská Nová Ves .....		3			12	
Vých Hrušky .....		5			17	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5			22	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	0 25	3	28	
Lanžhot .....		7			35	
<b>Kúty</b> .....		10	0 45		1 25	

## Pn 44801

Brno-Maloměřice - Kúty - HU

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>2 05</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/61</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>8</b>			<b>27</b>	
Vranovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>2 58</b>	<b>55</b>	<b>3 53</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Lanžhot .....		<b>7</b>			<b>4 04</b>	<b>95/57</b>
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>4 14</b>		<b>4 19</b>	

## Pn 45004

AT - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230, 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>11 48</b>		<b>13 12</b>	<b>100/60</b>
Podivín .....		<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Vranovice .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Modřice .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>54</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>14 00</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 05</b>			



## Pn 45008

AT - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			23 37		<b>0 58</b>	<b>100/60</b>
Podivín .....		9			1 07	
<b>Zaječí</b> .....		6			13	
<b>Šakvice</b> .....		5			18	
Vranovice .....		7			25	
Hrušovany u Brna .....		6			31	
Modřice .....		8			39	
H.Heršpice modř.zhl.....		2			41	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			44	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			47	
Odb Brno-Židenice z .....		1			48	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	1 52			

## Pn 45023

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>21 59</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3			22 02	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			08	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			10	95/54
Modřice .....		3			13	
Hrušovany u Brna .....		9			22	
Vranovice .....		6			28	
<b>Šakvice</b> .....		7			35	
<b>Zaječí</b> .....		5			40	
Podivín .....		6			46	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		10	22 56		1 40	

**Pn 45027**Č.Třebová odj.sk. - **Svitavy - Břeclav přednádraží** - AT

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>7 19</b>	<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>32</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>	10	<b>8 05</b>	
Blansko.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>	79	<b>9 51</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>00<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	<b>95/54</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>8</b>			<b>13</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>10</b>	<b>10 47</b>		<b>13 35</b>	

**Pn 45043**Ostrava levé n. - **Nedakonice - Břeclav přednádraží** - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 06</b>	<b>90/49</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>6</b>			<b>27</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Výh Hrušky.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>11 44</b>		<b>13 43</b>	

## Pn 45047

Ostrava levé n. - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 12</b>	<b>95/56</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>6</b>			<b>33</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>22 50</b>		<b>1 10</b>	

## Pn 45220

Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>12 48</b>	<b>100/63</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6</b>	<b>13 28</b>		<b>13 31</b>	

**Pn 45222**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>1 51</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>6</b>			<b>2 02</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>2 29</b>	

**Nex 45306**

SK - Kúty - Brno-Maloměřice - DE

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>2 09</b>		<b>2 27</b>	<b>95/57</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>38</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>2 46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Podivín .....		<b>8</b>			<b>3 00</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Vranovice .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Modřice .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>34</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Brno dolní n. ....		<b>2</b>			<b>38</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>1</b>			<b>42</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>3 46</b>		<b>6 36</b>	

# Nex 45964

SK - Kúty - Brno-Maloměřice - DE

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			19 56		<b>20 22</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>33</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>20 40</b>	8	<b>48</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Podivín .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>28</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Brno dolní n. ....		<b>2</b>			<b>32</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>21 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 45</b>		<b>22 20</b>	

**Nex 45969**

DE - Brno-Maloměřice - Kúty - SK

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			5 38		5 57	60/30
Odb Brno-Židenice z.....		3			6 00	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			06	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			08	100/64
Modřice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna.....		8 <sup>5</sup>			19	
Vranovice .....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		6 <sup>5</sup>			31	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Podivín .....		7 <sup>5</sup>	6 43	6	49	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		9			58	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	7 01	3	7 04	
Lanžhot .....		7			11	
<b>Kúty</b> .....		10	7 21		8 19	

**Pn 46163**

SE - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					8 10	95/56
<b>Moravský Písek</b> .....		5			15	
Bzenec přívoz .....		4			19	
<b>Rohatec</b> .....		8	8 27	7	34	
<b>Hodonín</b> .....	3)	9			43	
Lužice.....		4			47	
Moravská Nová Ves .....		4			51	
Výh Hrušky.....		5			56	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5	9 01		10 45	

**Nex 46359**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>1 22</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>42</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>1 59</b>		<b>3 30</b>	

**Nex 46385**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>28</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Vých Hrušky .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>7 46</b>		<b>9 19</b>	

**Nex 46394**

FR - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			15 51		<b>17 09</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>17 44</b>	

**Nex 46721**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>6 10</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>30</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>6 47</b>		<b>8 32</b>	



**Nex 46722**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			18 20		19 57	100/63
Vých Hrušky .....		5			20 02	
Moravská Nová Ves .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Lužice .....		3			09 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			13	
<b>Rohatec</b> .....		5			18	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			27	
<b>Nedakonice</b> .....		5			20 32	

**Nex 46726**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			18 20		19 57	100/63
Vých Hrušky .....		5			20 02	
Moravská Nová Ves .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Lužice .....		3			09 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			13	
<b>Rohatec</b> .....		5			18	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			27	
<b>Nedakonice</b> .....		5			20 32	

**Nex 46729**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 25</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>11 01</b>		<b>13 00</b>	

**Nex 46730**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>8 23</b>		<b>9 44</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10 01</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>10 20</b>	

**Nex 46732**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			18 20		19 57	100/63
Vých Hrušky .....		5			20 02	
Moravská Nová Ves .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Lužice .....		3			09 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			13	
<b>Rohatec</b> .....		5			18	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			27	
<b>Nedakonice</b> .....		5			20 32	

**Nex 46738**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			16 17		18 16	100/63
Vých Hrušky .....		5			21	
Moravská Nová Ves .....		5			26	
Lužice .....		3			29	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5			37 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz.....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			47	
<b>Nedakonice</b> .....		5			18 52	

**Nex 46741**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>0 59</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>1 04</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>1 34</b>		<b>3 45</b>	

**Nex 46746**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>22 17</b>		<b>23 57</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>0 02</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 29</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6</b>			<b>0 42</b>	

**Nex 46749**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 50</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>23 05</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>10</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>23 28</b>		<b>1 19</b>	

**Pn 46750**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>0 33</b>		<b>2 03</b>	<b>100/63</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>2 38</b>	

**Pn 46751**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 47</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>3 02</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>07</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>3 24</b>		<b>5 30</b>	

**Nex 46753**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>0 59</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>1 04</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>s</sup></b>			<b>07<sup>s</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>s</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>1 34</b>		<b>3 45</b>	

**Nex 46754**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			12 54		14 52	100/63
Vých Hrušky .....		5			57	
Moravská Nová Ves .....		5			15 02	
Lužice .....		3			05	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			09	
<b>Rohatec</b> .....		5			14	
Bzenec přívoz.....		6			20	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 30		16 01	

**Nex 46758**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			12 54		14 52	100/63
Vých Hrušky .....		5			57	
Moravská Nová Ves .....		5			15 02	
Lužice .....		3			05	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			09	
<b>Rohatec</b> .....		5			14	
Bzenec přívoz.....		6			20	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 30		16 01	

**Nex 46761**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 41</b>	<b>90/49</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>3 01</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>3 18</b>		<b>4 43</b>	

**Nex 46765**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 58</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>18</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>23 35</b>		<b>1 30</b>	



**Nex 46767**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>1 08</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>28</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>1 45</b>		<b>3 20</b>	

**Nex 46768**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>7 49</b>		<b>9 44</b>	<b>100/63</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10 01</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>10 20</b>	

**Nex 46771**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>28</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Vých Hrušky .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>7 46</b>		<b>9 19</b>	

**Nex 46773**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 58</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>18</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>23 35</b>		<b>1 30</b>	

**Nex 46774**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			14 50		<b>16 10</b>	<b>100/63</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>16 45</b>	

**Nex 46777**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>28</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Výh Hrušky .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>7 46</b>		<b>9 19</b>	

**Nex 46778**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			14 50		<b>16 10</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>16 45</b>	

**Nex 46800**

HR - Kúty - Nedakonice - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			21 00		<b>21 27</b>	<b>90/50</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	21 48	33	<b>22 21</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6</b>			<b>22 59</b>	

**Nex 46801**

Třinec - Nedakonice - Kúty - HR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>19 25</b>	<b>90/50</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>8</b>	<b>19 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>9</b>			<b>54</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>20 12</b>	<b>82</b>	<b>21 34</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Lanžhot .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>21 57</b>		<b>22 36</b>	

**Nex 46880**

HU - Kúty - Břeclav přednádraží

Přípřež ř. 240

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>2 20</b>		<b>2 32</b>	<b>90/50</b>
Lanžhot .....		<b>12</b>			<b>44</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>2 54</b>			

**Nex 46881**

Břeclav přednádraží - Kúty - HU

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>16 42</b>	<b>90/50</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Lanžhot .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>17 03</b>		<b>17 47</b>	

**Nex 46882**

HU - Kúty - Svitavy - Praha-Libeň

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			2 38		2 48	90/50
Lanžhot .....		11			59	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7			3 06	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	3 09	3	12	
Podivín .....		8			20	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30	
Vranovice .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		6			42 <sup>5</sup>	
Modřice .....		8 <sup>5</sup>			51	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			53	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		2			55	
Brno dolní n.....		2			57	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			4 00	
Odb Brno-Židenice z.....		1			01	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	4 05	12	17	
Brno-Maloměřice St.6.....		3			20	90/43
Adamov .....		10			30	
Blansko .....		7			37	
Rájec-Jestřebí.....		6			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7			50	
Letovice.....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		7 <sup>5</sup>			5 04	
<b>Svitavy</b> .....		14			5 18	

**Nex 46883**

Praha-Libeň - Svitavy - Kúty - HU

Připřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 20</b>	<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>13</b>			<b>33</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>16 48</b>	<sup>7<sup>5</sup></sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Adamov .....		<b>8</b>	<b>17 16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>10</b>			<b>29</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>5</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>58</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>18 01</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>90/50</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>18 39</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	
Podivín.....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>10</b>	<b>19 04</b>	<b>4</b>	<b>19 08</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>19 29</b>		<b>20 02</b>	

**Nex 46884**

SK - Kúty - Svitavy - Děčín východ dol.n.

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			7 09		7 18	90/50
Lanžhot .....		9 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			34	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	7 37	21	58	
Podivín .....		11	8 09	7	8 16	
<b>Zaječí</b> .....		8			24	
<b>Šakvice</b> .....		5			29	
Vranovice .....		7			36	
Hrušovany u Brna .....		6			42	
Modřice .....		8			50	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			52	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		1 <sup>5</sup>			55	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			58	
Odb Brno-Židenice z.....		2			9 00	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	9 04	19	23	
Brno-Maloměřice St.6.....		3			26	90/43
Adamov .....		10			36	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			47 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7 <sup>5</sup>	55	3	58	
Letovice.....		9 <sup>5</sup>			10 07 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		7 <sup>5</sup>	10 15	8	23	
<b>Svitavy</b> .....		16			10 39	



**Nex 46885**

Děčín východ dol.n. - Svitavy - Kúty - SK

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>8 22</b>	<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>13</b>			<b>35</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>	16	<b>9 06</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>	21	<b>59</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>10 02</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>90/50</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>10 40</b>	7	<b>47</b>	
Podivín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	8	<b>11 12</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Lanžhot .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>11 33</b>		<b>11 58</b>	

**Nex 46886**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>2 02</b>		<b>2 16</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>27</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>2 37</b>			

**Nex 46887**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>9 58</b>	<b>100/64</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>10 02</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>10 18</b>		<b>10 53</b>	

**Nex 46888**

HU - Kúty - Svitavy - Praha-Libeň

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>15 40</b>		<b>15 54</b>	<b>90/50</b>
Lanžhot .....		<b>10</b>			<b>16 04</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>16 14</b>	18	<b>32</b>	
Podivín .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>7</b>	<b>49</b>	37	<b>17 26</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
Vranovice .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Modřice .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>58</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>18 00</b>	
Brno dolní n.....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>07</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 11</b>	10	<b>21</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>24</b>	<b>90/43</b>
Adamov .....		<b>10</b>			<b>34</b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	18	<b>19 11</b>	
Letovice.....		<b>9</b>			<b>20</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>13</b>			<b>19 40</b>	

**Nex 46889**

Praha-Libeň - Svitavy - Kúty - HU

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 21</b>	<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>13</b>			<b>34</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>17 49</b>	17	<b>18 06</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Adamov .....		<b>8</b>	<b>18 28</b>	3	<b>31</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>10</b>			<b>41</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>45</b>	14	<b>59</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>19 02</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>90/50</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>19 40</b>	7	<b>47</b>	
Podivín .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>10</b>	<b>20 05</b>	19	<b>20 24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Lanžhot .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>20 46</b>		<b>21 21</b>	

**Pn 46973**

Břeclav přednádraží - Kúty - BA

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>19 25</b>	<b>100/64</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>19 45</b>		<b>19 57</b>	

**Pn 46974**

BA - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			2 31		2 43	90/50
Lanžhot .....		11			54	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7			3 01	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	3 04			

**Nex 46980**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					8 16	90/49
Vých Hrušky.....		5			21	
Moravská Nová Ves .....		5			26	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			33	
<b>Rohatec</b> .....		5			38	
Bzenec přívoz .....		6			44	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			8 53	

**Nex 46981**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					3 08	90/49
<b>Moravský Písek</b> .....		6			14	
Bzenec přívoz .....		4			18	
<b>Rohatec</b> .....		6			24	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>			33	
Moravská Nová Ves .....		4			37	
Vých Hrušky.....		5			42	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5	3 47			

**Nex 46982**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>21 38</b>	<b>90/49</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>22 00</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22 15</b>	

**Nex 46983**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 01</b>	<b>90/49</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>17 40</b>			

**Pn 47001**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 24</b>	<b>95/54</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>90/49</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>95/50</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>51</b>	<b>90/49</b>
Vých Hrušky .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>4 02</b>		<b>5 01</b>	

**Pn 47002**

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>6 29</b>		<b>6 50</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>6</b>	<b>6 56</b>	<b>5</b>	<b>7 01</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>		<b>7 48</b>	

## Pn 47005

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>6 19</b>	<b>95/54</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>90/49</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>95/50</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>90/49</b>
Výh Hrušky .....		<b>6</b>	<b>6 52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>7 05</b>		<b>7 30</b>	

## Pn 47006

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>9 18</b>		<b>9 52</b>	<b>100/63</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>10 02</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz.....		<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>10 28</b>	

**Pn 47025**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 08</b>	<b>90/47</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>95/50</b>
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>90/49</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>95/50</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>90/49</b>
Vých Hrušky .....		<b>6</b>	<b>5 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>5 51</b>		<b>6 38</b>	

**Pn 47026**

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>15 41</b>		<b>16 03</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>16 38</b>	



**Pn 47041**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>21 10</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>21 46</b>		<b>22 00</b>	

**Pn 47042**

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>0 26</b>		<b>0 49</b>	<b>100/63</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>1 01<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>1 24</b>	

**Pn 47045**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 32</b>	<b>95/56</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>6</b>			<b>54</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>12 12</b>		<b>14 30</b>	

**Pn 47046**

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>18 42</b>		<b>19 45</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>20 02</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>7</b>	<b>20 24</b>		<b>20 45</b>	

**Pn 47049**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 19</b>	<b>95/54</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>100/57</b>
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/56</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>39</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>100/57</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>95/56</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>17 56</b>		<b>18 36</b>	

**Pn 47050**

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>21 41</b>		<b>22 30</b>	<b>100/63</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>23 01</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>23 06</b>	

**Pn 47053**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>19 30</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>8</b>	<b>19 47</b>	71	<b>20 58</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>8</b>			<b>21 06</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>21 22</b>		<b>22 59</b>	

**Pn 47061**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 19</b>	<b>100/61</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/56</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>39</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>100/57</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>95/56</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>17 56</b>		<b>18 36</b>	

**Pn 47069**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 12</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>8</b>	<b>17 35</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	
Lužice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>18 03</b>		<b>19 07</b>	

**Nex 47324**

SK - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 242 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 189 Břeclav přednádraží - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			21 07		23 10	90/50
Lanžhot .....		11			21	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7			28	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	23 31	80	0 51	
Podivín .....		9			1 00	
<b>Zaječí</b> .....		6			06	
<b>Šakvice</b> .....		5			11	
Vranovice .....		7			18	
Hrušovany u Brna .....		6			24	
Modřice .....		8			32	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			34	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		2			36	
Brno dolní n.....		2			38	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			41	
Odb Brno-Židenice z.....		1			42	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	1 46	12	58	
Brno-Maloměřice St.6.....		3			2 01	90/43
Adamov .....		10			11	
Blansko .....		7			18	
Rájec-Jestřebí.....		5			23	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7			30	
Letovice.....		7			37	
Březová nad Svitavou.....		7			44	
<b>Svitavy</b> .....		13			2 57	

**Nex 47325**

DE - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 189 Svitavy - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

Lok. ř. 242 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>20 09</b>	<b>85/58</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>13</b>			<b>22</b>	
Letovice .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Adamov .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>90/61</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8</b>			<b>21 04</b>	<b>60/35</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 08</b>	<b>74</b>	<b>22 22</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>90/59</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>			<b>23 01</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>10</b>	<b>23 17</b>	<b>115</b>	<b>1 12</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>23</b>	<b>85/54</b>
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>1 33</b>		<b>3 35</b>	

**Nex 47731**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>1 59</b>	<b>100/64</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>2 03</b>	
Lanžhot.....		<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>2 21</b>		<b>3 21</b>	

**Nex 47732**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			13 53		15 10	95/57
Lanžhot .....		11			21	100/60
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8			29	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	15 32			

**Nex 47733**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					13 54	100/64
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4			58	
Lanžhot .....		8			14 06	
<b>Kúty</b> .....		10	14 16		15 21	

**Nex 47734**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			1 55		2 53	95/57
Lanžhot .....		11			3 04	100/60
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8			12	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	3 15			

**Pn 47742**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			22 45		23 49	95/57
Lanžhot .....		11			0 00	100/60
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8			08	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	0 11			



**Pn 47743****Břeclav přednádraží - Kúty - SK**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>22 05</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>95/57</b>
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>22 26</b>		<b>23 26</b>	

**Pn 47744**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>4 32</b>	<b>95/57</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>43</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>4 54</b>			

**Pn 47745****Břeclav přednádraží - Kúty - SK**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>2 05</b>	<b>100/64</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>2 26</b>		<b>2 59</b>	

**Nex 47748****Kúty - Svitavy - Most n.n. odjezd**

Lok. ř. 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>12 29</b>	<b>95/57</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>40</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>12 48</b>	6	<b>54</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Podivín .....		<b>8</b>			<b>13 05</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>7</b>	<b>13 12</b>	19	<b>31</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Vranovice .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Modřice .....		<b>10</b>			<b>14 01</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Brno dolní n.....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>11</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 15</b>	14	<b>29</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>100/57</b>
Adamov .....		<b>11</b>			<b>43</b>	
Blansko .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	15	<b>15 13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>12</b>	<b>15 25</b>	8	<b>33</b>	
Letovice.....		<b>12</b>			<b>45</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>19</b>			<b>16 14</b>	

**Nex 47749**

Most n.n. odjezd - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>0 52</b>	<b>95/60</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>9</b>			<b>44</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>1 48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>2 02</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>100/61</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
Vranovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Podivín .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
Lanzhot .....		<b>9</b>			<b>59</b>	<b>95/57</b>
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>3 09</b>		<b>3 26</b>	

**Pn 47754**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>2 53</b>		<b>5 10</b>	<b>100/64</b>
Lanzhot .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>5 30</b>			

**Pn 47760**

Kúty - Nedakonice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>16 13</b>	<b>90/50</b>
Lanžhot .....		<b>13</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>16 34</b>	14	<b>48</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>6</b>			<b>17 02</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>8</b>	<b>17 34</b>		<b>18 09</b>	

**Pn 47761**

Děčín hl.n.nákl.n. - Nedakonice - Kúty

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>5 18</b>		<b>5 57</b>	<b>90/50</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>7</b>			<b>6 04</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Lužice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 41</b>	3	<b>44</b>	
Lanžhot .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>11</b>	<b>7 04</b>			

**Pn 47762**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			21 28		22 33	95/57
Lanžhot.....		11			44	100/60
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8			52	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3	22 55			

**Pn 47763**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					20 00	100/60
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4			04	
Lanžhot.....		7			11	95/57
<b>Kúty</b> .....		10	20 21		21 32	

**Nex 47770**SK - **Kúty** - **Svitavy** - Ústí n.L.-Střekov

H.Heršpice modř.zhl. - Brno-Maloměřice, Brno-Maloměřice St.6 - Svítavy zavěšený postrk ř. 761

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			17 38		18 08	100/64
Lanžhot .....		10			18	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	18 26	29	55	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			58	
Podivín .....		7			19 05	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 16	5	21	
Vranovice .....		9			30	
Hrušovany u Brna .....		6			36	
Modřice .....		9			45	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			47	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		2			49	
Brno dolní n.....		2			51	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			54	
Odb Brno-Židenice z.....		1			55	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	59	30	20 29	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	100/57
Adamov .....		10 <sup>5</sup>			42	
Blansko .....		7			49	
Rájec-Jestřebí.....		5			54	
<b>Skalice nad Svítavou</b> .....		6			21 00	
Letovice.....		7			07	
Březová nad Svítavou.....		8	21 15	7	22	
<b>Svítavy</b> .....		15			21 37	

**Nex 47771**

Ústí n.L.-Střekov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>22 37</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>			<b>23 03</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8</b>			<b>28</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>5</b>	<b>23 33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>100/64</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>8</b>			<b>0 05</b>	
Vranovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>0 58</b>		<b>1 57</b>	

**Pn 47772**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			<b>17 10</b>		<b>17 26</b>	<b>85/54</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>37</b>	<b>90/57</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>17 47</b>			

**Pn 47773**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží .....					21 54	90/57
Břeclav os.n.....		4			58	
Lanžhot .....		7			22 05	85/54
Kúty .....		10	22 15		23 21	

**Pn 47774**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty .....			6 08		6 22	85/54
Lanžhot .....		11			33	90/57
Břeclav os.n.....		7			40	
Břeclav přednádraží .....		3	6 43			

**Pn 47775**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží .....					9 01	90/57
Břeclav os.n.....		4			05	
Lanžhot .....		7			12	85/54
Kúty .....		10	9 22		10 31	

**Pn 47776**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kúty .....			20 42		21 06	90/50
Lanžhot .....		10			16	
Břeclav os.n.....		7			23	
Břeclav přednádraží .....		3	21 26			



**Pn 47777**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>6 00</b>	<b>90/50</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>6 20</b>		<b>6 30</b>	

**Pn 47821**

Nádraží Washington - Brno-Maloměřice - Kúty - HU

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			<b>22 45</b>		<b>23 34</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>47</b>	<b>90/50</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>0 05</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Podivín.....		<b>8</b>	<b>0 25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>11</b>			<b>40</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
Lanžhot.....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>1 05</b>		<b>1 11</b>	

**Pn 47823**

Břeclav přednádraží - Kúty - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>16 20</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lanžhot.....		<b>8</b>			<b>32</b>	<b>95/57</b>
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>16 42</b>		<b>17 02</b>	

**Pn 47824**

SK - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			21 49		<b>22 50</b>	<b>95/57</b>
Lanžhot .....		<b>13</b>			<b>23 03</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>23 15</b>			

**Pn 47825**

Břeclav přednádraží - Kúty - HU

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>23 02</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Lanžhot .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>95/57</b>
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>23 24</b>		<b>23 56</b>	

**Pn 47826**

HU - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			4 09		<b>5 45</b>	<b>95/57</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>56</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>6 04</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>6 07</b>			

**Nex 47852**

SK - Kúty - Nedakonice - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			20 37		22 38	95/57
Lanžhot .....		11			49	100/60
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	22 57	3	23 00	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			03	
Vých Hrušky .....		5			08	95/56
Moravská Nová Ves .....		5			13	
Lužice .....		3			16	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			20	
<b>Rohatec</b> .....		5			25	
Bzenec přívoz .....		6			31	
<b>Moravský Písek</b> .....		4			35	100/60
<b>Nedakonice</b> .....		5			23 40	

**Nex 47853**

PL - Nedakonice - Kúty - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					21 44	100/64
<b>Moravský Písek</b> .....		5			49	
Bzenec přívoz .....		4			53	
<b>Rohatec</b> .....		6			59	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5			22 04	
Lužice .....		3			07	
Moravská Nová Ves .....		3			10	
Vých Hrušky .....		5			15	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	22 23	3	26	
Lanžhot .....		7			33	
<b>Kúty</b> .....		10	22 43		0 45	

**Nex 47854**

SK - Kúty - Nedakonice - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			7 59		<b>10 01</b>	<b>95/57</b>
Lanžhot .....		<b>11</b>			<b>12</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>10 20</b>	36	<b>56</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>11 04</b>	<b>95/56</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>100/60</b>
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>11 36</b>	

**Nex 47855**

PL - Nedakonice - Kúty - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 54</b>	<b>100/64</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 32</b>	5	<b>37</b>	
Lanžhot .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>11 54</b>		<b>13 54</b>	

**Nex 47856**

SK - Kúty - Nedakonice - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			22 03		0 03	95/57
Lanžhot .....		11			14	100/60
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	0 22	12	34	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			37	
Výh Hrušky .....		5			42	95/56
Moravská Nová Ves .....		5			47	
Lužice .....		3			50	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			54	
<b>Rohatec</b> .....		5			59	
Bzenec přívoz .....		6			1 05	
<b>Moravský Písek</b> .....		4			09	100/60
<b>Nedakonice</b> .....		5			1 14	

**Pn 48041**

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					1 36	95/54
<b>Moravský Písek</b> .....		5			41	100/57
Bzenec přívoz .....		4			45	95/56
<b>Rohatec</b> .....		6			51	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5			56	
Lužice .....		4			2 00	100/57
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	95/56
Výh Hrušky .....		4 <sup>5</sup>			08	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5	2 13		4 10	

**Pn 48042**

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			2 35		<b>4 32</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>5 07</b>	

**Pn 48070**

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Ostrava levé n.

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			5 03		<b>7 06</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>6</b>	7 12	8	<b>20</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>	49	9	<b>58</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6</b>			<b>8 04</b>	

## Pn 48071

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>4 27</b>	<b>95/54</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>90/49</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>95/50</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>54</b>	<b>90/49</b>
Výh Hrušky .....		<b>6</b>			<b>5 00</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>5 05</b>		<b>7 12</b>	

## Pn 48072

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>20 16</b>		<b>21 52</b>	<b>100/63</b>
Výh Hrušky .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>22 27</b>	

**Pn 48073**

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>18 08</b>	<b>95/54</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>90/49</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>8</b>	<b>18 31</b>	11	<b>42</b>	
Lužice .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>95/50</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>51</b>	<b>90/49</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>19 01</b>		<b>20 50</b>	

**Pn 48074**

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>13 19</b>		<b>14 59</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>15 04</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>	12	<b>29</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>7</b>	<b>15 52</b>		<b>16 07</b>	



## Pn 48075

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 48</b>	<b>95/54</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>90/49</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>12 03</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>8</b>	<b>12 11</b>	29	<b>40</b>	
Lužice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	<b>95/50</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	<b>90/49</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>12 59</b>		<b>14 02</b>	

## Pn 48105

Dobrá u F-M kolej 90 - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>21 29</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5</b>	<b>21 39</b>	3	<b>42</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>55</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>22 02</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>22 12</b>		<b>3 45</b>	

**Pn 48106**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			9 25		<b>9 59</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>10 04</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>10 35</b>	

**Nex 48151**

SK - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>21 36</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>6</b>	<b>21 42</b>	44	<b>22 26</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>22 58</b>		<b>0 21</b>	

## Nex 48152

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			10 17		11 45	100/63
Vých Hrušky .....		5			50	
Moravská Nová Ves .....		4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Lužice .....		3			57 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			12 01	
<b>Rohatec</b> .....		5			06	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			15	
<b>Nedakonice</b> .....		6	12 21		12 46	

## Nex 48155

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					0 59	100/63
<b>Moravský Písek</b> .....		5			1 04	
Bzenec přívoz .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>			13	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5			18	
Lužice .....		3			21	
Moravská Nová Ves .....		3			24	
Vých Hrušky .....		5			29	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5	1 34		3 45	

**Nex 48156**

IT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			12 54		14 52	100/63
Vých Hrušky .....		5			57	
Moravská Nová Ves .....		5			15 02	
Lužice .....		3			05	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			09	
<b>Rohatec</b> .....		5			14	
Bzenec přívoz .....		6			20	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 30		16 01	

**Nex 48302**

SK - Kúty - Brno-Maloměřice - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			17 43		18 00	100/64
Lanžhot .....		10			10	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	18 18	3	21	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			24	
Podivín .....		8			32	
<b>Zaječí</b> .....		6			38	
<b>Šakvice</b> .....		5	43	7	50	
Vranovice .....		9			59	
Hrušovany u Brna .....		7	19 06	6	19 12	
Modřice .....		9			21	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			23	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		2			25	
Brno dolní n. ....		2			27	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			30	
Odb Brno-Židenice z. ....		1			31	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	19 35		20 28	

# Nex 48305

DE - Brno-Maloměřice - Kúty - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			0 44		<b>0 49</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>1 00</b>	<b>100/64</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Vranovice.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>2 00</b>		<b>2 10</b>	

**Nex 48323**

DE - Brno-Maloměřice - Kúty - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			12 53		<b>12 58</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>13 01</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/64</b>
Modřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Vranovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 49</b>	3	<b>52</b>	
Lanžhot .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>14 09</b>		<b>14 22</b>	

# Nex 48336

SK - Kúty - Brno-Maloměřice - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			5 09		5 38	100/64
Lanžhot .....		11			49	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7	5 56	3	59	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			6 02	
Podivín .....		9	6 11	4	15	
<b>Zaječí</b> .....		8			23	
<b>Šakvice</b> .....		4			27	
Vranovice .....		6			33	
Hrušovany u Brna .....		6			39	
Modřice .....		8			47	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			49	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			52	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			55	
Odb Brno-Židenice z .....		1			56	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	7 00		7 52	

**Nex 48370**

SK - Kúty - Brno-Maloměřice - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			11 43		11 56	100/64
Lanžhot .....		10			12 06	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	12 14	5	19	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			22	
Podivín .....		7			29	
<b>Zaječí</b> .....		5			34	
<b>Šakvice</b> .....		4			38	
Vranovice .....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		5 <sup>5</sup>			50	
Modřice .....		8			58	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			13 00	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		1 <sup>5</sup>			03	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			06	
Odb Brno-Židenice z.....		1			07	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	13 11		13 37	

**Pn 49071**

PL - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					11 48	95/54
<b>Moravský Písek</b> .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		3 <sup>5</sup>			57	90/49
<b>Rohatec</b> .....		6			12 03	
<b>Hodonín</b> .....	3)	8	12 11	29	40	
Lužice .....		6			46	95/50
Moravská Nová Ves .....		3			49	90/49
Výh Hrušky .....		5			54	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5	12 59		14 02	



## Pn 49072

AT - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			13 19		14 59	90/49
Výh Hrušky .....		5			15 04	
Moravská Nová Ves .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Lužice .....		3			11 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	15 17	12	29	
<b>Rohatec</b> .....		7			36	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			45	
<b>Nedakonice</b> .....		7	15 52		16 07	

**Nex 49301**

DE - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 183.7, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>10 23</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>36</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 50<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/64</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>8</b>			<b>12 07</b>	
Vranovice.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
Lanžhot.....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>13 01</b>		<b>13 21</b>	

# Nex 49302

SK - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 183.7, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			3 40		3 46	100/64
Lanžhot .....		10			56	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7	4 03	3	4 06	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			09	
Podivín .....		6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			21	
<b>Šakvice</b> .....		4			25	
Vranovice .....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		5 <sup>5</sup>			37	
Modřice .....		8			45	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			47	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			50	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			53	
Odb Brno-Židenice z .....		1			54	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	58	17	5 15	
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			18	100/57
Adamov .....		10			28	
Blansko .....		7			35	
Rájec-Jestřebí .....		5			40	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6			46	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		7			59 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		12			6 11 <sup>5</sup>	

**Nex 49303**

DE - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 183.7, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 13</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>26</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Blansko.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8</b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/64</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>9</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	
Vranovice.....		<b>7</b>			<b>18 04</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Podivín.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	
Lanžhot.....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>18 55</b>		<b>19 21</b>	

# Nex 49304

SK - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 183.7, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			9 43		<b>9 49</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>10 07</b>	4	<b>10 11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Podivín .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Vranovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Modřice .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>53</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>11 00</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 04</b>	17	<b>21</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Adamov .....		<b>10</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>	<b>46</b>	23	<b>12 09</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>12</b>			<b>12 43</b>	

**Nex 49305**

DE - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 183.7, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>22 25</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>38</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Blansko.....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 23</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>0 00</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/64</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Vranovice.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Podivín.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>1 00</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>1 10</b>		<b>1 20</b>	

# Nex 49306

SK - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 183.7, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			15 45		<b>16 00</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>16 18</b>	3	<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Podivín .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	20	<b>17 03</b>	
Vranovice .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Modřice .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>26</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 37</b>	20	<b>57</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Adamov .....		<b>10</b>			<b>18 09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Letovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>7</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>12</b>			<b>19 06<sup>5</sup></b>	

**Nex 49307**

DE - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 183.7, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>4 29</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>42</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>14</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 28</b>	<b>32</b>	<b>6 00</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>100/64</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>6 39</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	
Podivín.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>7 03</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	
Lanžhot.....		<b>8</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>12</b>	<b>7 33</b>		<b>7 41</b>	



# Nex 49308

SK - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 183.7, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			21 43		21 51	100/64
Lanžhot .....		10			22 01	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		8	22 09	3	12	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			15	
Podivín .....		7			22	
<b>Zaječí</b> .....		5			27	
<b>Šakvice</b> .....		4			31	
Vranovice .....		6			37	
Hrušovany u Brna .....		5			42	
Modřice .....		8			50	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			52	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			55	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			58	
Odb Brno-Židenice z .....		1			59	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	23 03	28	23 31	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	100/57
Adamov .....		10			43 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>			50	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6			0 00 <sup>5</sup>	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			07	
Březová nad Svitavou .....		7			14	
<b>Svitavy</b> .....		12			0 26	

**Pn 49400**

SI - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			5 35		7 56	100/63
Vých Hrušky.....		5			8 01	
Moravská Nová Ves .....		5			06	
Lužice.....		3			09	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5			17 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>			23	
<b>Moravský Písek</b> .....		4			27	
<b>Nedakonice</b> .....		5			8 32	

**Nex 49410**

SI - Břeclav přednádraží - Nedakonice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			19 51		21 58	100/63
Vých Hrušky.....		5			22 03	
Moravská Nová Ves .....		5			08	
Lužice.....		3			11	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			15	
<b>Rohatec</b> .....		5			20	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			29	
<b>Nedakonice</b> .....		5			22 34	

## Nex 49411

SK - Nedakonice - Břeclav přednádraží - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>1 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>2 04</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>2 20</b>		<b>4 10</b>	

## Pn 49413

Týniště nad Orlicí - Svitavy - Břeclav přednádraží - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>1 08</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>13</b>			<b>21</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/61</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>3 04</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>3 13</b>		<b>5 30</b>	

**Pn 49415**Týniště nad Orlicí - **Svitavy** - **Břeclav přednádraží** - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>1 08</b>	<b>100/67</b>
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>21</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Blansko.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/61</b>
Modřice.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>3 04</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>3 13</b>		<b>5 30</b>	

## Pn 49416

SI - Břeclav přednádraží - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			21 56		23 06	100/60
Podivín.....		8			14	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		4 <sup>5</sup>			24	
Vranovice.....		7			31	
Hrušovany u Brna.....		6			37	
Modřice.....		8			45	
H.Heršpice modř.zhl.....		2			47	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			50	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			53	
Odb Brno-Židenice z.....		1			54	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	23 58	15	0 13	
Brno-Maloměřice St.6.....		2			15	100/57
Adamov.....		9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Blansko.....		6 <sup>5</sup>			31	
Rájec-Jestřebí.....		4			35	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6			41	
Letovice.....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		7			54 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		11 <sup>5</sup>			1 06	

**Pn 49417**

Jestřebí - Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - SI

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			3 45		4 37	60/30
Odb Brno-Židenice z.....		3			40	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			46	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			48	100/61
Modřice .....		3			51	
Hrušovany u Brna.....		8			59	
Vranovice .....		5 <sup>5</sup>			5 04 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		6 <sup>5</sup>			11	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Podivín .....		5 <sup>5</sup>			21	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		9	5 30		7 02	

**Pn 49418**

SI - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			5 35		6 52	100/60
Podivín .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			7 05	
<b>Šakvice</b> .....		6	7 11	11	22	
Vranovice .....		8 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna.....		5 <sup>5</sup>			36	
Modřice .....		9			45	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			47	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		2			49	
Brno dolní n.....		2	51	2	53	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		4			57	
Odb Brno-Židenice z.....		1			58	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	8 02		8 46	

## Pn 49419

Týniště nad Orlicí - **Svitavy** - **Břeclav přednádraží** - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>1 08</b>	<b>95/60</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>13</b>			<b>21</b>	<b>100/64</b>
Letovice .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Adamov .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/61</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>3 04</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>3 13</b>		<b>5 38</b>	

## Nex 49963

BE - Brno-Maloměřice - Kúty - SK

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			22 13		<b>22 33</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>100/64</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>8</b>			<b>55</b>	
Vranovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Lanžhot .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>11</b>	<b>23 48</b>		<b>0 20</b>	

## Nex 60228

BIOCEL Paskov závod - Nezamyslice - Brno-Maloměřice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>20 55</b>	<b>90/73</b>
Ivanovice na Hané.....		<b>6</b>			<b>21 01</b>	
Vyškov na Moravě .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Luleč.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Rousínov.....		<b>5</b>	<b>21 21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>70/37</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>95/89</b>
Šlapanice .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....		<b>4</b>			<b>46</b>	<b>90/83</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>3</b>			<b>49</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>51</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 55</b>		<b>23 30</b>	



## Pn 60230

Ostrava levé n. - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			9 49		<b>10 20</b>	<b>85/56</b>
Ivanovice na Hané .....		7			27	
Vyškov na Moravě .....		7			34	<b>80/57</b>
Luleč .....		6			40	
Komořany u Vyškova .....		4			44	
Rousínov .....		3			47	
<b>Holubice</b> .....		4			51	<b>70/37</b>
<b>Blažovice</b> .....		4			55	<b>75/55</b>
Šlapanice .....		6			11 01	<b>85/59</b>
Brno-Slatina .....		4			05	<b>75/58</b>
Odb Brno-Černovice .....		4			09	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1			10	
Odb Brno-Židenice z .....		1			11	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	<b>11 15</b>			

## Pn 60232

Ostrava levé n. - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice přípež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>22 24</b>	<b>85/56</b>
Ivanovice na Hané .....		6			30	
Vyškov na Moravě .....		8			38	<b>80/57</b>
Luleč .....		6			44	
Komořany u Vyškova .....		5	22 49	17	23 06	
Rousínov .....		4			10	
<b>Holubice</b> .....		4			14	<b>70/37</b>
<b>Blažovice</b> .....		4			18	<b>75/55</b>
Šlapanice .....		6			24	<b>85/59</b>
Brno-Slatina .....		5			29	<b>75/58</b>
Odb Brno-Černovice .....		4			33	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1			34	
Odb Brno-Židenice z .....		1			35	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	<b>23 39</b>			

**Pn 60260**Třinec - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice**

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			3 01		3 05	70/46
Ivanovice na Hané .....		8			13	
Vyškov na Moravě .....		9	3 22	4	26	
Luleč.....		10			36	65/43
Komořany u Vyškova.....		4			40	
Rousínov.....		4			44	70/50
<b>Holubice</b> .....		4	48	10	58	
<b>Blažovice</b> .....		5			4 03	65/49
Šlapanice .....		7			10	70/44
Brno-Slatina .....		4			14	60/47
Odb Brno-Černovice.....		4			18	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1			19	
Odb Brno-Židenice z.....		1			20	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	4 24			

**Pn 61200**Valašské Meziříčí - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice**

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			5 20		8 40	85/56
Ivanovice na Hané .....		9			49	
Vyškov na Moravě .....		9	8 58	101	10 39	80/57
Luleč.....		10			49	
Komořany u Vyškova.....		4			53	
Rousínov.....		3			56	
<b>Holubice</b> .....		4	11 00	10	11 10	70/37
<b>Blažovice</b> .....		5			15	75/55
Šlapanice .....		6			21	85/59
Brno-Slatina .....		4			25	75/58
Odb Brno-Černovice.....		4			29	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1			30	
Odb Brno-Židenice z.....		1			31	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	11 35			

## Pn 61202

Valašské Meziříčí - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice**

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			17 53		18 25	85/56
Ivanovice na Hané .....		8			33	
Vyškov na Moravě .....		9	18 42	4	46	80/57
Luleč .....		8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....		5 <sup>5</sup>	19 00	49	19 49	
Rousínov .....		4			53	
<b>Holubice</b> .....		3			56	70/37
<b>Blažovice</b> .....		5	20 01	5	20 06	75/55
Šlapanice .....		7			13	85/59
Brno-Slatina .....		4			17	75/58
Odb Brno-Černovice .....		4			21	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1			22	
Odb Brno-Židenice z .....		1			23	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	20 27			

## Nex 62029

Ždírec nad Doubravou - **Brno-Maloměřice** - **Nezamyslice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			22 51		23 24	60/30
Odb Brno-Židenice z .....		3			27	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Černovice .....		0 <sup>5</sup>			29	95/74
Brno-Slatina .....		5			34	85/76
Šlapanice .....		4			38	90/75
<b>Blažovice</b> .....		5			43	70/48
<b>Holubice</b> .....		4			47	95/74
Rousínov .....		3			50	90/71
Komořany u Vyškova .....		3			53	
Luleč .....		3			56	
Vyškov na Moravě .....		6			0 02	
Ivanovice na Hané .....		7			09	
<b>Nezamyslice</b> .....		7			0 16	

**Pn 62031****Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV**

Brno-Maloměřice - Blažovice příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>1 58</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>2 01</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>85/56</b>
Brno-Slatina .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>75/60</b>
Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>80/58</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 18</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Komořany u Vyškova.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Luleč.....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Ivanovice na Hané .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>7</b>			<b>3 04</b>	

**Pn 62033****Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV**

Brno-Maloměřice - Blažovice příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 31</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>85/56</b>
Brno-Slatina .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>75/60</b>
Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>80/58</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 51</b>	<b>10</b>	<b>13 01</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Komořany u Vyškova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Luleč.....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Ivanovice na Hané .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>8</b>	<b>13 39</b>		<b>13 41</b>	

## Pn 62061

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Třinec kol. TŽ

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>17 09</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>80/48</b>
Brno-Slatina .....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>70/53</b>
Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>75/50</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>	<b>17 30</b>	80	<b>18 50</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>80/48</b>
Rousínov .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>19 02</b>	
Luleč .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>75/47</b>
Vyškov na Moravě .....		<b>7</b>	<b>19 13</b>	8	<b>21</b>	<b>80/54</b>
Ivanovice na Hané .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 37</b>		<b>20 09</b>	

## Pn 62101

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>2 44</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>1</b>			<b>50</b>	<b>85/56</b>
Brno-Slatina .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>75/60</b>
Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>80/58</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>3 04</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Luleč .....		<b>4</b>			<b>18</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Ivanovice na Hané .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>7</b>			<b>3 39</b>	

**Pn 62103****Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 41</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
Brno-Slatina .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>75/60</b>
Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>80/58</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>	<b>14 02</b>	53	<b>14 55</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....		<b>3</b>			<b>15 02</b>	
Komořany u Vyškova.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Luleč.....		<b>4</b>			<b>09</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....		<b>7</b>	<b>15 16</b>	65	<b>16 21</b>	
Ivanovice na Hané .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>8</b>	<b>16 38</b>		<b>18 40</b>	

**Pn 62300****Brno-Maloměřice - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>10 28</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>90/43</b>
Adamov .....		<b>11</b>			<b>42</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>11 01</b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>	7	<b>22</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>17</b>			<b>11 39</b>	

**Pn 62303****Břeclav přednádraží - Nedakonice - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>0 19</b>	<b>90/49</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>0 57</b>	

**Nex 62502****Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>21 53</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>56</b>	<b>100/57</b>
Adamov.....		<b>10</b>			<b>22 06</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>14</b>			<b>22 53</b>	

**Pn 62600****Brno-Maloměřice - Svitavy - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>16 44</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>90/43</b>
Adamov .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>13</b>			<b>17 50</b>	

**Nex 62700****Brno jih - Brno-Maloměřice - Cheb**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno jih</b> .....					<b>15 33</b>	<b>50/10</b>
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>35</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 40</b>	<b>20</b>	<b>16 00</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>1</b>			<b>05</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 09</b>		<b>18 11</b>	



**Nex 62702**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>18 05</b>	<b>100/61</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
Lužice .....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>100/61</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>95/56</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>100/60</b>
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>18 40</b>	

**Pn 63201**

Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>21 21</b>	<b>90/49</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>7</b>	<b>21 43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	
Lužice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>22 01</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>22 06</b>			

**Pn 66287**

Doly Bílina-UUL - Nedakonice - Hodonín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>0 51</b>	<b>90/49</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>1 00</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>8</b>	<b>1 14</b>			

**Nex 67201**Cheb - **Brno-Maloměřice - Brno jih**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			6 08		7 01	60/30
Odb Brno-Židenice z.....		3			04	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			10	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			12	50/10
<b>Brno jih</b> .....		4	7 16			

**Nex 67203**Cheb - **Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					9 30	100/61
<b>Moravský Písek</b> .....		5			35	
Bzenec přívoz .....		4			39	95/56
<b>Rohatec</b> .....		6			45	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>			54	100/57
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	95/56
Vých Hrušky.....		5 <sup>5</sup>			10 03	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		5	10 08			

## Nex 69100

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>10 09</b>	<b>90/59</b>
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>7</b>			<b>21</b>	<b>85/53</b>
Lužice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>90/59</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>8</b>	<b>10 37</b>	48	<b>11 25</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>85/53</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>90/57</b>
<b>Nedakonice</b> .....		<b>6</b>			<b>11 44</b>	

## Nex 69101

Děčín-Prostřed. Žleb - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>23 23</b>	<b>90/59</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>85/53</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>90/54</b>
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>85/53</b>
Vých Hrušky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>0 03</b>			

**Pn 69220****Břeclav přednádraží - Svitavy - Děčín-Prostřed. Žleb**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotností: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>1 03</b>	<b>100/60</b>
Podivín .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Vranovice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Modřice .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>46</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>1 57</b>	<b>6</b>	<b>2 03</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>06</b>	<b>100/57</b>
Adamov .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>10</b>			<b>3 00</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>20</b>			<b>3 20</b>	

## Pn 69221

Děčín-Prostřed. Žleb - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>20 17</b>	<b>95/60</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>53</b>	<b>100/60</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>56</b>	<b>95/54</b>
Hrušovany u Brna .....		<b>9</b>			<b>22 05</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/59</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>22 37</b>			

**Pn 69222****Břeclav přednádraží - Svitavy - Děčín-Prostřed. Žleb**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>13 52</b>	<b>100/60</b>
Podivín .....		<b>10</b>			<b>14 02</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 14</b>	13	<b>27</b>	
Vranovice .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Modřice .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>54</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>15 00</b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 05</b>	24	<b>29</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>100/57</b>
Adamov .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>11</b>			<b>15</b>	
Letovice .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>10</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>19<sup>5</sup></b>			<b>16 54</b>	

## Pn 69223

Děčín-Prostřed. Žleb - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>6 16</b>	<b>95/60</b>
Březová nad Svitavou .....		<b>14</b>			<b>30</b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>	12	<b>56</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>9</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>	15	<b>46</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/60</b>
Modřice .....		<b>3</b>			<b>8 01</b>	<b>95/54</b>
Hrušovany u Brna .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Vranovice .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Podivín .....		<b>6</b>			<b>33</b>	<b>100/59</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>8</b>	<b>8 41</b>			

## Lv 72000

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>4 05</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>4 23</b>			

**Lv 72001**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>4 14</b>	<b>80/38</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>4 33</b>			

**Lv 79000**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>20 41</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>20 57</b>			

**Lv 79001**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>7 21</b>	<b>100/64</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>9</b>	<b>7 38</b>			

**Mn 82220**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....					<b>16 25</b>	<b>75/49</b>
Luleč.....		<b>9</b>	<b>16 34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	
Komořany u Vyškova.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>17 10</b>	
<b>Holubice</b> .....		<b>6</b>	<b>17 16</b>	<b>45</b>	<b>18 01</b>	<b>70/47</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Šlapanice .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>75/44</b>
Brno-Slatina .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>65/44</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>22</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 26</b>			



## Mn 82221

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 42</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>45</b>	<b>75/47</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>8 50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
Brno-Chrlice .....		<b>12</b>	<b>9 04</b>	<b>31</b>	<b>9 35</b>	
Sokolnice-Telnice .....		<b>9</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>10 39</b>	<b>80/48</b>
Křenovice horní n. ....		<b>9</b>			<b>48</b>	
<b>Holubice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 53</b>	<b>22</b>	<b>11 15</b>	
Rousínov .....		<b>6</b>	<b>11 21</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	
Komořany u Vyškova .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Luleč .....		<b>5</b>	<b>12 01</b>	<b>8</b>	<b>12 09</b>	<b>75/47</b>
<b>Vyškov na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>12 18</b>			

## Mn 82320

Lok. ř. 731 Modřice - Brno dolní n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno dolní n. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Brno-Maloměřice - Velké Opatovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Modřice</b> .....					<b>5 34</b>	<b>80/39</b>
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>	<b>25</b>	<b>6 08</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>12</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 16</b>	<b>412</b>	<b>13 08</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>	<b>89</b>	<b>14 56</b>	
Blansko .....		<b>15</b>	<b>15 11</b>	<b>25</b>	<b>15 36</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>10</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>17 26</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>15</b>	<b>17 41</b>	<b>87</b>	<b>19 08</b>	<b>50/33</b>
Boskovice .....		<b>14</b>	<b>19 22</b>	<b>27</b>	<b>49</b>	<b>45/45</b>
Šebetov .....		<b>21</b>	<b>20 10</b>	<b>20</b>	<b>20 30</b>	<b>50/49</b>
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B</b>	<b>15</b>	<b>20 45</b>			

**Mn 82325**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B				<b>21 15</b>	<b>50/36</b>
Šebetov .....		<b>16</b>	<b>21 31</b>	18	<b>49</b>	<b>45/49</b>
Boskovice .....		<b>17</b>	<b>22 06</b>	15	<b>22 21</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>9</b>	<b>30</b>	23	<b>53</b>	<b>80/38</b>
Rájec-Jestřebí .....		<b>13</b>	<b>23 06</b>	19	<b>23 25</b>	
Blansko .....		<b>9</b>	<b>34</b>	14	<b>48</b>	
Adamov .....		<b>10</b>	<b>58</b>	21	<b>0 19</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>11</b>			<b>30</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 34</b>	196	<b>3 50</b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Brno dolní n. ....		<b>6</b>			<b>4 01</b>	<b>80/34</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>6</b>	<b>4 10</b>			

**Mn 82422**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blažovice</b> .....					<b>9 55</b>	<b>70/47</b>
Šlapanice .....		<b>7</b>			<b>10 02</b>	<b>75/44</b>
Brno-Slatina .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>65/44</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1</b>			<b>11</b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>1</b>			<b>12</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 16</b>			

**Mn 82423**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 09</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>80/48</b>
Brno-Slatina .....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>65/46</b>
Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>75/50</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 30</b>			

**Mn 82521**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>2 58</b>	<b>80/37</b>
<b>Šakvice</b> .....		<b>11</b>	<b>3 09</b>	53	<b>4 02</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>8</b>	<b>4 10</b>	15	<b>25</b>	
Podivín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>11</b>	<b>45</b>	116	<b>6 41</b>	
Vých Hrušky .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
Lužice .....		<b>7</b>	<b>7 02</b>	39	<b>7 41</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>8</b>	<b>49</b>	79	<b>9 08</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>13</b>	<b>9 21</b>	73	<b>10 34</b>	
<b>Bzenec přívoz</b> .....		<b>12</b>	<b>10 46</b>			

**Mn 82640**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec přivoz</b> .....					<b>11 20</b>	<b>80/37</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>11</b>	<b>11 31</b>	72	<b>12 43</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>12</b>	<b>12 55</b>	86	<b>14 21</b>	
Lužice.....		<b>8</b>	<b>14 29</b>	23	<b>52</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>8</b>			<b>15 00</b>	
Vých Hrušky.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>15 12</b>	454	<b>22 46</b>	
Podivín .....		<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>8</b>	<b>23 05</b>	17	<b>23 22</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>9</b>	<b>31</b>	73	<b>0 44</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>12</b>	<b>0 56</b>			

**Mn 82726****Brno-Maloměřice - Brno dolní n. - Náměšť nad Oslavou**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>5 40</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>5</b>	<b>5 50</b>		<b>8 58</b>	

**Mn 82820**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Brno-Židenice z</b> .....					<b>9 40</b>	<b>50/16</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 44</b>			

**Mn 82821**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 25</b>	<b>50/21</b>
<b>Odb Brno-Židenice z</b> .....		<b>3</b>	<b>8 28</b>			

**Mn 82822**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno jih</b> .....					<b>8 20</b>	<b>50/10</b>
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>21</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 27</b>			

**Mn 82823**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>7 37</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>41</b>	<b>50/10</b>
<b>Brno jih</b> .....		<b>4</b>	<b>7 45</b>			

**Mn 82824**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Modřice</b> .....					<b>7 00</b>	<b>50/10</b>
Brno jih.....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	76	<b>8 20</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>21</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 34</b>			

**Mn 82825**

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>5 40</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Brno dolní n. ....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>80/34</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>6</b>	<b>5 58</b>			

**Mn 82827**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>3 50</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Brno dolní n.....		<b>6</b>			<b>4 01</b>	<b>80/34</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>6</b>	<b>4 10</b>			

**Mn 82829**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>14 37</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>41</b>	<b>50/10</b>
<b>Brno jih</b> .....		<b>4</b>	<b>14 45</b>			

**Mn 83121**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>5 50</b>		<b>6 10</b>	<b>80/40</b>
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>17</b>	<b>6 27</b>			

**Mn 83122**

Březová nad Svitavou - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>7 26</b>	<b>80/31</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>21</b>	<b>7 47</b>		<b>8 20</b>	