



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

314/507/517 nákladní

pro tratě

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)
Chornice – Skalice nad Svitavou
Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)
Svitavy – Žďárec u Skutče
Heřmanův Městec – Chrudim město
Chrudim – Borohrádek
Prachovice – Přelouč
Choceň – Litomyšl**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	19
	Tabelární jízdni řády	30

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42001	30	81908	33	83143	37	83306	42
42002	30	81909	33	83180	38		
		81910	33	83192	38	83900	42
60228	30	81911	34	83193	38	83901	43
						83920	43
62029	30	82340	34	83200	38	83921	43
		82341	34	83201	39	83922	43
62220	31	82342	34	83220	39	83923	44
		82345	35	83221	39	83924	44
62620	31	82346	35	83222	40	83925	44
62622	31	82347	35	83226	40	83926	45
		82348	35	83227	40	83927	45
66221	31			83290	40	83928	45
66223	32	83110	36			83929	46
		83111	36	83301	41	83930	46
73151	32	83122	36	83302	41	83931	46
		83125	36	83303	41		
81906	32	83140	37	83304	42		
81907	32	83141	37	83305	42		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdě trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdě trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jždě po objízdě trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdou trasou:

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
85/45			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					95/50
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/46			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
55/43	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					55/48

T a b u l k a 3 - pokračování

II. způsob brzdění

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					85/46
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
55/47			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
50/43	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					50/48

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdých trasách zakázány!

Trat': Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákretném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

ŽST Medlešice

V době VDS výpravčího v ŽST Medlešice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Medlešice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek. Odjezdové návěstidlo L1 plní rovněž funkci krycího návěstidla pro PZZ.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	T 500 S 450 U 400	T 950 S 850 U 800	T 630 S 600 U 450	T 1150 S 1100 U 800	T 700 S 650 U 500	T 1300 S 1200 U 900	T 800 S 750 U 600	T 1500 S 1400 U 1100
Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosice n. L.	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chrudim – km 81,800							
	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chrudim – km 81,800							
	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 750 S 700	T 1400 S 1300	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 850 S 800	T 1600 S 1500
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2000 S 1800	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400	T 2000 S 1850	T 2500 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice-Rosice n. L. – Chrást u Chrudimi	T 600 S 550	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Chrást u Chrudimi – Hlinsko v Čechách	T 370 S 350	T 700 S 650	T 470 S 450	T 900 S 880	T 580 S 550	T 1100 S 1050	T 700 S 600	T 1300 S 1150
Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 1030 S 900	T 1900 S 1700	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2500 S 2400
Svitavy – Žďárec u Skutče	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800
Žďárec u Skutče – Svítavy	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753 753.7	
Havlíčkův Brod – Chotěboř	S 250	S 450	S 500	S 900	S 650	
Chotěboř – Hlinsko v Čechách	S 250	S 450	S 550	S 1000	S 750	
Hlinsko v Čechách – Žďárec u Sk.	S 500	S 950	S 650	S 1200	S 800	
Žďárec u Skutče – Chrudim	S 1250	S 2000	S 1400	S 2000	S 1400	
Chrudim – km 81,800	S 500	S 950	S 700	S 1300	S 800	
km 81.800 – Pardubice-Rosice n. L.	S 700	S 1300	S 1200	S 2000	S 1200	
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1500	S 2000	S 1700	S 2200	S 1800	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2200	S 1850	S 2400	S 2000	
Pardubice-Rosice n. L. – Chrudim	S 400	S 750	S 750	S 1400	S 950	
Chrudim – Slatiňany	S 550	S 1000	S 950	S 1800	S 1100	
Slatiňany – Chrast u Chrudimi	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chrast u Chr. – Hlinsko v Čechách	S 200	S 400	S 450	S 800	S 550	
Hlinsko v Čechách – Chotěboř	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chotěboř – Havlíčkův Brod	S 1150	S 1900	S 1300	S 2000	S 1400	
Svitavy – Květná	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Květná – Polička	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 600	
Polička – Čachnov	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Čachnov – Žďárec u Skutče	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 600	
Žďárec u Skutče – Skuteč	S 450	S 800	S 550	S 1000	S 600	
Skuteč – Borová u Poličky	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Borová u Poličky – Polička	S 400	S 750	S 500	S 900	S 600	
Polička – Květná	S 320	S 580	S 400	S 700	S 500	
Květná – Svitavy	S 470	S 800	S 600	S 1100	S 600	
Pardubice-Rosice n. L. – vl. v km 90,205	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	
vl. v km 90,205 – Pardubice-Rosice n. L.	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	750 751 753.7	2 x 750 2 x 751 2x 753.7
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Mladějov na Moravě	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Mladějov na M. – Městečko Trnávka	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	S 1200	S 2200
Městečko Trnávka – Chornice	S 1000	S 2000	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	S 520	S 900
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 850	S 1500
Skalice n. Svitavou – Velké Opatovice	S 400	S 700	S 400	S 700	S 460	S 820
Velké Opatovice – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Chornice – Moravská Třebová	S 670	S 1240	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Moravská Třebová – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 540	S 1000	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Lanškroun – Rudoltice v Č.	S 370	S 650	S 400	S 800	S 500	S 900
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Rudoltice v Č.	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 1000	S 1900
Rudoltice v Č. – Lanškroun	S 370	S 650	S 400	S 800	S 500	S 900

*) platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Heřmanův Městec – Chrudim město	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000
Chrudim město – Moravany	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Moravany – Holice	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Holice – Borohrádek	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Borohrádek – Chrudim město	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim město – Heřmanův Městec	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Chrudim město – Chrudim	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim – Chrudim město	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Choceň – Vysoké Mýto	T ₄ 550 T 520 S 500 U 400	T ₄ 650 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 730 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000
Vysoké Mýto – Cerekvice n. L.	S 450	S 550	S 1000	S 500	S 1000	S 600	S 1200
Cerekvice n. L. – Litomyšl	S 450	S 450	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Litomyšl – Vysoké Mýto	S 600	S 700	S 1300	S 800	S 1400	S 800	S 1400
Vysoké Mýto – Choceň	S 600 U 500	S 700 U 600	S 1400 U 1150	S 800 U 700	S 1500 U 1300	S 800 U 700	S 1500 U 1300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
HOLCIM Prachovice – Heřmanův Městec	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Heřmanův Městec – Přelouč	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Přelouč – Heřmanův Městec	T ₄ 600 T 550 S 500 U 460	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 1200	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 970 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1550
Heřmanův Městec – HOLCIM Prachovice	T ₄ 220 T 200 S 200 U 180	T ₄ 330 T 320 S 300 U 270	T ₄ 630 T 600 S 500 U 500	T ₄ 350 T 330 S 300 U 280	T ₄ 670 T 650 S 600 U 550	T ₄ 420 T 400 S 390 U 370	T ₄ 800 T 770 S 750 U 700

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181,182 183 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. Labem	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. Labem	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lanškroun	Ⓐ			40/41		50/56					
Rudoltice v Čechách	○		8		7						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Lanškroun – Rudoltice v Čechách číslo 76090

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rudoltice v Čechách				40/41		50/56					
Lanškroun	Ⓐ		8		7						

KATALOGOVÉ TRASY:

Rudoltice v Čechách – Lanškroun číslo 76091

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			38		53						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Skalice nad Svitavou				40/38		50/53					
Boskovice			8		7						
Šebetov			15		13						
Velké Opatovice	B		14		11						
Chornice			18		15						
Městečko Trnávka	Ⓐ		9		8						
Moravská Třebová	Ⓐ		18		15						
Mladějov na Moravě	Ⓐ		16		13						
Třebovice v Čechách			17		14						

KATALOGOVÉ TRASY:

Chornice – Třebovice v Čechách číslo 76088

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50				
Potřebná brzdicí procenta:			42		55		58				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Třebovice v Čechách				40/42		50/55		50/58			
Mladějov na Moravě	☒		17		14		14				
Moravská Třebová	☒		16		13		13				
Městečko Trnávka	☒		18		15		15				
Chornice			9		8		8				
Velké Opatovice	B		18		15		15				
Šebetov			12		11		11				
Boskovice			15		13	45/49	13				
Skalice nad Svitavou			8		7		7				

KATALOGOVÉ TRASY:

Třebovice v Čechách – Chornice číslo 76089

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		95		100	
Potřebná brzdicí procenta:		15		40		52		54		67	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rudoltice v Čechách			40/15		80/40		90/52		95/54		100/67
Třebovice v Čechách		13		7		6		6	90/52	5 ⁵	
Česká Třebová	○	9		6		5		5		4 ⁵	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová číslo 74820

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		100	
Potřebná brzdicí procenta:		15		43		55		57		71	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Česká Třebová			40/15		80/43		90/55		100/57		100/71
Třebovice v Čechách		10		6		5		4 ⁵	90/55	4 ⁵	
Rudoltice v Čechách	○	12		7		6		5 ⁵		5 ⁵	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Česká Třebová – Rudoltice v Čechách čísla 74821, 74823

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		57		68		85		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Havlíčkův Brod			40/25		70/53		70/44		70/44		70/44
Rozsochatec		16		10		10		10		10	
Chotěboř		11		7		7		7		7	
Ždírec nad Doubravou	N	15		10		10		10		10	
Hlinsko v Čechách		20		12		12	80/68	12	90/85	12	90/85
Žďárec u Skutče		23		15	75/57	14		13	80/65	13	80/65
Vých Cejřov		7		6		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		16		10		10		10	90/81	10	100/103
Slatiňany		12		7		7		7		7	
Chrudim		7		4		4		4		4	
Medlešice		6		3		3		3		3	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	13		9	80/48	9		9	80/48	9	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		57		64		81		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/22		80/57		80/64		80/51		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3		3		3	90/81	3	100/103
Medlešice		14		9	75/56	9		9		9	
Chrudim		6		3	80/55	3		3		3	
Slatiňany		7		4		4		4		4	
Chrast u Chrudimi		12		7		7		7	80/48	7	80/48
Vých Cejřov		18		17		17		16		16	
Žďárec u Skutče		8		8	75/55	8		8	90/79	8	90/79
Hlinsko v Čechách		24		15	70/47	14	70/47	14	70/47	14	70/47
Ždírec nad Doubravou	N	20		12		12		12		12	
Chotěboř		15		9		9		9		9	
Rozsochatec		12		7		7		7		7	
Havlíčkův Brod	o	16		10		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		55		74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Svitavy			40/42		50/53		60/74				
Květná		19		17		14					
Polička		13		11	55/55	10					
Borová u Poličky		16		14	45/49	14	50/58				
Čachnov		14		12		12					
Skuteč		20		18	50/38	18					
Žďárec u Skutče		6		5		5					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		79					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Žďárec u Skutče			40/42		50/56		50/56				
Skuteč		6		5		5					
Čachnov		21		18		18					
Borová u Poličky		14		12	45/49	12	60/79				
Polička		16		14	55/49	13					
Květná		13		11	45/49	9					
Svitavy	○	18		17		15					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37		52					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Heřmanův Městec				40/37		50/52					
Chrudim město	□		22		18						

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:**Heřmanův Městec – Chrudim město** číslo 76122

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Chrudim město	<input checked="" type="checkbox"/>			40/37		50/52					
Heřmanův Městec			22		18						

KATALOGOVÉ TRASY:**Chrudim město – Heřmanův Městec** číslo 76123

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		55		60				
Potřebná brzdicí procenta:			37		55		73				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Chrudim				40/37		50/52		50/52			
Chrudim město	<input type="checkbox"/>		4		4		4	60/73			
Hrochův Týnec	<input type="checkbox"/>		18		15		15				
Moravany	<input type="checkbox"/>		10		8		8				
Holice	<input type="checkbox"/>		15		13	55/55	13				
Borohrádek	<input type="checkbox"/>		14		11		11				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:**Chrudim – Borohrádek** číslo 76124

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		55		60				
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Borohrádek				40/37		50/52		60/73			
Holice	<input checked="" type="checkbox"/>		14		11		11				
Moravany	<input type="checkbox"/>		15		13		13				
Hrochův Týnec	<input type="checkbox"/>		10		8	55/48	8				
Chrudim město	<input type="checkbox"/>		18		15	50/41	15	50/41			
Chrudim	<input type="checkbox"/>		4		4		4				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:**Borohrádek – Chrudim** číslo 76125

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		66					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Prachovice kolej 1			40/49		45/57		50/66				
Prachovice výh. 101		3		3		3					
Kostelec u Heř.M.		4		4	50/31	4					
Heřmanův Městec		8		7		7					
Choltice		8		7		7					
Přelouč		14		11		11					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přelouč			40/37		50/37						
Choltice		14		11							
Heřmanův Městec		8		7							
Kostelec u Heř.M.		8		7							
Prachovice výh. 101		4		4							
Prachovice kolej 1		3		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		66					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
HOLCIM Prachovice	3)		40/49		45/57		50/66				
Prachovice výh. 101		2		2		2					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Prachovice výh. 101			40/37		50/37						
HOLCIM Prachovice	3)	2		2							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		53		64				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň				40/30		55/53		60/64			
Vysoké Mýto			13		11		11				
Vysoké Mýto město	⚡		3		3		3				
Cerekvice n. Loučnou	⚡		11		9	60/46	9				
Litomyšl	⚡		17		16		16				

KATALOGOVÉ TRASY:**Choceň – Litomyšl číslo 76126**

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		55		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		56		69				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Litomyšl	⚡			40/34		55/56		60/69			
Cerekvice n. Loučnou	⚡		17		16	50/49	16				
Vysoké Mýto město			11		9		9				
Vysoké Mýto	⚡		3		3		3				
Choceň			13		11		11				

KATALOGOVÉ TRASY:**Litomyšl – Choceň číslo 76127**

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		53					
Skalice nad Svitavou			40/38		50/33		50/53				
Boskovice		12		11	45/45	11					
Šebetov		19		18	50/49	18					
Velké Opatovice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Chornice		15		13		13					
		21		17		17					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58					
Chornice			40/42		50/36		50/58				
Velké Opatovice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Šebetov		19		18		18					
Boskovice		15		13	45/49	13					
		18		16		16					
Skalice nad Svitavou		9		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		22		31		40		47	
Rudoltice v Čechách			40/15		60/22		70/31		80/40		90/47
Třebovice v Čechách		14		11		11		10		10	85/45
Česká Třebová		10		7		7		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		67							
Rudoltice v Čechách			90/52		100/67						
Třebovice v Čechách		10		8							
Česká Třebová		6		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43		55	
Česká Třebová			40/15		60/25		70/34		80/43		90/55
Třebovice v Čechách		11		8		8		7⁵		7⁵	
Rudoltice v Čechách		12		9		8		6⁵		6⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		71							
Česká Třebová			95/50		100/71						
Třebovice v Čechách		7⁵	85/49	7							
Rudoltice v Čechách		6⁵		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
Třebovice v Čechách			40/37								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		38		48		58			
Třebovice v Čechách			40/25		50/38		55/48		60/58		
Odb Les		6		5		5		5			
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		46		53			
Č.Třebová odj.sk.			40/21		50/34		60/46		60/53		
Odb Les		9		8		7	55/43	7			
Třebovice v Čechách		6		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		50		68	
Havlíčkův Brod			40/25		60/40		70/53		70/44		70/44
Rozsochatec		19		14		14		14		14	
Chotěboř		12		10		10		10		10	
Ždírec nad Doubravou	N	17		12		10		10		10	
Hlinsko v Čechách		23		17		15		15	65/46	15	80/68
Žďárec u Skutče		23		19		17		17	70/50	17	
Výh Cejřov		7		7		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		16		11		10		10		10	
Slatiňany		14		11		10		10	75/50	10	
Chrudim		9		7		7		7	70/48	7	
Medlešice		8		7		6		6		6	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	16		12		11		11	80/48	11	
Pardubice hl.n.		6		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85		91							
Havlíčkův Brod			70/44		70/44						
Rozsochatec		14		14							
Chotěboř		10		10							
Ždírec nad Doubravou	N	10		10							
Hlinsko v Čechách		15	90/85	15	90/85						
Žďárec u Skutče		17	80/65	17	80/65						
Výh Cejřov		6		6							
Chrast u Chrudimi		10	90/81	10	95/91						
Slatiňany		10		10							
Chrudim		7		7							
Medlešice		6		6							
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11	80/48	11	80/48						
Pardubice hl.n.		6		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		49		64	
Pardubice hl.n.			40/22		60/36		70/48		75/49		80/64
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6		6		6		6		6	
Medlešice		16		12		11		11	70/48	11	
Chrudim		7		5		5		5	80/48	5	
Slatiňany		10		7		6		6	75/47	6	
Chrast u Chrudimi		14		10		10		10	80/48	10	
Vých Cejřov		18		17		17		17		17	
Žďárec u Skutče		8		8		8		8	70/47	8	
Hlinsko v Čechách		30		25		25		25		25	70/47
Ždírec nad Doubravou	N	22		17		15		15		15	
Chotěboř		18		11		10		10		10	
Rozsochatec		13		9		8		8		8	
Havlíčkův Brod		17		12		11		11		11	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		85							
Pardubice hl.n.			80/51		80/51						
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	90/81	6	95/83						
Medlešice		11		11	90/81						
Chrudim		5		5	100/85						
Slatiňany		6		6	95/81						
Chrast u Chrudimi		10	80/48	10	80/48						
Vých Cejřov		16		16							
Žďárec u Skutče		8	90/79	8	90/79						
Hlinsko v Čechách		25	70/47	25	70/47						
Ždírec nad Doubravou	N	15		15							
Chotěboř		10		10							
Rozsochatec		8		8							
Havlíčkův Brod		11		11							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		74			
Svitavy			40/42		50/49		50/58		60/74		
Květná		25		23	45/45	23		22			
Polička		15		12	50/46	12		11			
Borová u Poličky		19		18	45/49	18		17	50/58		
Čachnov		17		15		15		15			
Skuteč		22		18	50/38	18		18			
Žďárec u Skutče		7		6		6		6			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		58		49		79			
Žďárec u Skutče			40/42		50/58		50/38		50/58		
Skuteč		7		7		7		7			
Čachnov		26		24		24	45/49	23			
Borová u Poličky		18		16		16		16	60/79		
Polička		17		15		15	55/49	15			
Květná		16		13		13	45/49	12			
Svitavy		20		17		17		16			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		66					
Prachovice kolej 1			40/49		40/49		50/66				
Prachovice výh. 101		4		3		3					
Kostelec u Heř.M.		5		4	50/31	4					
Heřmanův Městec		8		6		6					
Choltice		7		6		6					
Přelouč		13		11		11					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
Přelouč			40/37		50/37						
Choltice		13		11							
Heřmanův Městec		7		6							
Kostelec u Heř.M.		8		6							
Prachovice výh. 101		5		3							
Prachovice kolej 1		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66							
HOLCIM Prachovice	3)		40/49		50/66						
Prachovice výh. 101		2		2							
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
Prachovice výh. 101			40/37		50/37						
HOLCIM Prachovice	3)	3		3							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		50		66					
Skalice nad Svitavou			40/44		50/42		50/66				
Boskovice		12		11	40/44	11					
Šebetov		19		18	45/49	18					
Velké Opatovice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Chornice		15		13	50/50	13					
		21		17		17					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72					
Chornice			40/49		50/46		50/72				
Velké Opatovice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		18		18					
Šebetov		15		13	40/49	13					
Boskovice		18		16		16					
Skalice nad Svitavou		9		9		9					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		67	
Rudoltice v Čechách			40/13		60/27		70/37		80/50		90/67
Třebovice v Čechách		14		11		11		10		10	
Česká Třebová		10		7		7		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Rudoltice v Čechách			100/88								
Třebovice v Čechách		8									
Česká Třebová		6									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		42		55		48	
Česká Třebová			40/17		60/32		70/42		80/55		85/46
Třebovice v Čechách		11		8		8		7⁵		7⁵	75/48
Rudoltice v Čechách		12		9		8		6⁵		6⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		82							
Česká Třebová			90/72		100/74						
Třebovice v Čechách		7⁵		7	95/82						
Rudoltice v Čechách		6⁵		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43									
Třebovice v Čechách			40/43								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78					
Třebovice v Čechách			40/29		50/48		60/78				
Odb Les		6		5		5					
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		47		72			
Č.Třebová odj.sk.			40/25		50/43		55/47		60/72		
Odb Les		9		8		8	50/43	7			
Třebovice v Čechách		6		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		66		87	
Havlíčkův Brod			40/26		60/48		70/41		70/66		70/55
Rozsochatec		19		14		14		14		14	
Chotěboř		12		10		10	65/46	10		10	
Ždírec nad Doubravou	N	17		12		10		10		10	
Hlinsko v Čechách		23		17		15	60/48	15		15	75/78
Žďárec u Skutče		26		19		17		17		17	80/87
Vých Cejřov		7		7		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		16		11		10	65/49	10		10	
Slatiňany		14		11		10		10		10	
Chrudim		9		7		7		7		7	
Medlešice		8		7		6	60/43	6		6	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	16		12		11	70/41	11		11	
Pardubice hl.n.		6		6		6		6		6	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		50		61		85	
Pardubice hl.n.			40/22		60/43		70/44		70/61		80/85
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6		6		6	65/43	6		6	
Medlešice		16		12		11	60/43	11		11	
Chrudim		7		5		5	70/50	5		5	
Slatiňany		10		7		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		14		10		10		10		10	
Vých Cejřov		18		17		17		17		17	
Žďárec u Skutče		8		8		8	65/49	8		8	
Hlinsko v Čechách		30		25		25		25		25	70/59
Ždírec nad Doubravou	N	22		17		15	70/50	15		15	
Chotěboř		18		11		10	65/49	10		10	
Rozsochatec		13		9		8		8		8	
Havlíčkův Brod		17		12		11		11		11	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		89			
Svitavy			40/49		45/49		50/72		55/81		
Květná		25		23	40/44	23		22			
Polička		15		12	45/46	12		11	60/89		
Borová u Poličky		19		18	40/49	18		17	50/72		
Čachnov		17		15		15		15			
Skuteč		22		18	50/48	18		18			
Žďárec u Skutče		7		6		6		6			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		50		72		87			
Žďárec u Skutče			40/49		50/48		50/72		50/70		
Skuteč		7		7		7		7			
Čachnov		26		24	40/49	24		23			
Borová u Poličky		18		16		16		16	55/87		
Polička		17		15	50/50	15		15	60/80		
Květná		16		13	40/49	13		12	55/87		
Svitavy		20		17		17		16			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		48		81			
Prachovice kolej 1			35/48		40/57		35/48		50/81		
Prachovice výh. 101		4		3		3		3			
Kostelec u Heř.M.		5	40/36	4		4	50/44	4			
Heřmanův Městec		8		6		6		6			
Choltice		7		6		6		6			
Přelouč		13		11		11		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41							
Přelouč			40/41		50/41						
Choltice		13		11							
Heřmanův Městec		7		6							
Kostelec u Heř.M.		8		6							
Prachovice výh. 101		5		3							
Prachovice kolej 1		4		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		81					
HOLCIM Prachovice	3)		35/48		40/57		50/81				
Prachovice výh. 101		2		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41							
Prachovice výh. 101			40/41		50/41						
HOLCIM Prachovice	3)	3		3							

Pn 42001

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 11	70/47
Chotěboř		13	10 24	20	44	
Rozsochatec		9⁵			53⁵	
Havlíčkův Brod		12⁵	11 06		19 43	

Pn 42002

AT - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			3 54		12 28	70/44
Rozsochatec		16			44	
Chotěboř		11			55	
Ždírec nad Doubravou	N	11	13 06			

Nex 60228

BIOCEL Paskov závod - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			1 10		12 28	70/44
Rozsochatec		16			44	
Chotěboř		11			55	
Ždírec nad Doubravou	N	11	13 06			

Nex 62029

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 50	70/47
Chotěboř		12⁵			11 02⁵	
Rozsochatec		8			10⁵	
Havlíčkův Brod		12⁵	11 23		21 08	

Pn 62220

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					2 44	70/44
Rozsochatec.....		15			59	
Chotěboř.....		10			3 09	
Ždírec nad Doubravou	N	11	3 20			

Nex 62620**Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				19 27	70/47
Chotěboř.....		15	19 42	8	50	
Rozsochatec.....		9			59	
Havlíčkův Brod		13	20 12		0 20	

Nex 62622**Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 50	70/47
Chotěboř.....		12⁵			11 02⁵	
Rozsochatec.....		8			10⁵	
Havlíčkův Brod		12⁵	11 23		12 31	

Nex 66221**Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			23 02		2 44	70/44
Rozsochatec.....		15			59	
Chotěboř.....		10			3 09	
Ždírec nad Doubravou	N	11	3 20			

Nex 66223

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 22		12 28	70/44
Rozsochatec		16			44	
Chotěboř		11			55	
Ždírec nad Doubravou	N	11	13 06			

Lv 73151

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				1 25	70/47
Chotěboř		10			35	
Rozsochatec		6 ⁵			41 ⁵	
Havlíčkův Brod	○	10 ⁵	1 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 81906 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				3 47		3 50	50/48	
Městečko Trnávka	Ⓐ		10	4 00	3	4 03		
Moravská Třebová	Ⓐ		17	20	34	54		
Mladějov na Moravě	Ⓐ		17	5 11	8	5 19		
Třebovice v Čechách			18	5 37				

Mn 81907 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách						1 30	45/46	
Mladějov na Moravě	Ⓐ		17	1 47	3	50		
Moravská Třebová	Ⓐ		16	2 06	3	2 09		
Městečko Trnávka	Ⓐ		19	28	3	31	50/48	
Chornice			10	2 41		2 44		

Mn 81908 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				10 37		11 08	50/48	
Městečko Trnávka	☎		10	11 18	3	21		
Moravská Třebová	☎		17	38	3	41		
Mladějov na Moravě	☎		17	58	4	12 02		
Třebovice v Čechách			18	12 20				

Mn 81909 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách						13 55	45/46	
Mladějov na Moravě	☎		17	14 12	13	14 25		
Moravská Třebová	☎		16	41	51	15 32		
Městečko Trnávka	☎		19	15 51	10	16 01	50/48	
Chornice			10	16 11		16 41		

Mn 81910 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				22 37		22 40	50/48	
Městečko Trnávka	☎		10	22 50	3	53		
Moravská Třebová	☎		17	23 10	3	23 13		
Mladějov na Moravě	☎		17	30	3	33		
Třebovice v Čechách			18	23 51				

Mn 81911 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách						18 55	45/46	
Mladějov na Moravě	☎		17	19 12	13	19 25		
Moravská Třebová	☎		16	41	3	44		
Městečko Trnávka	☎		19	20 03	3	20 06	50/48	
Chornice			10	20 16		20 24		

Mn 82340

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Havlíčkův Brod						0 35	70/44
Rozsochatec		16				51	
Chotěboř		10				1 01	
Ždírec nad Doubravou	N	11	1 12				

Mn 82341

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Ždírec nad Doubravou	N					4 29	70/47
Chotěboř		11				40	
Rozsochatec		8				48	
Havlíčkův Brod		11	4 59				

Mn 82342

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Havlíčkův Brod						7 35	70/44
Rozsochatec		14				49	
Chotěboř		12	8 01	56		8 57	
Ždírec nad Doubravou.....	N	12	9 09	16		9 25	
Hlinsko v Čechách		14	9 39				

Mn 82345

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách					10 05	70/47
Ždírec nad Doubravou	N	15	10 20	220	14 00	
Chotěboř		12	14 12	37	49	
Rozsochatec		9			58	
Havlíčkův Brod		11	15 09			

Mn 82346

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					16 56	70/44
Rozsochatec		16			17 12	
Chotěboř		11	17 23	29	52	
Ždírec nad Doubravou	N	12	18 04			

Mn 82347

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				22 52	70/47
Chotěboř		12			23 04	
Rozsochatec		8			12	
Havlíčkův Brod		11	23 23			

Mn 82348

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					18 31	70/44
Rozsochatec		16			47	
Chotěboř		13			19 00	
Ždírec nad Doubravou	N	12	19 12			

Mn 83110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	1				10 41	45/48	
Rudoltice v Čechách.....			12	10 53	21	11 14	80/35	
Třebovice v Čechách.....			14	11 28	52	12 20	40/37	
Č.Třebová vjezd.sk.....			6	12 26				

Mn 83111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Č.Třebová odj.sk.....						8 30	60/46	
Odb Les.....			7			37	55/43	
Třebovice v Čechách.....			5	8 42	12	54	80/43	
Rudoltice v Čechách.....			10	9 04	40	9 44	45/48	
Lanškroun.....	☎	1	10	9 54				12717

Mn 83122

Březová nad Svitavou - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Svitavy				7 47		8 20	50/49
Květná.....		20				40	45/45
Polička.....		13	8 53	39	9 32	50/46	
Borová u Poličky		18	9 50				

Mn 83125

Borová u Poličky - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky					10 10	45/49
Polička.....		17	10 27	42	11 09	55/49
Květná.....		13			22	45/49
Svitavy		18	11 40		14 03	

Mn 83140Týniště nad Orlicí - **Choceň** - Litomyšlvl. v km 6,760 - Vysoké Mýto **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň				6 45		7 51	50/44	
vl. v km 6,760	★★		11	8 02	20	8 22	30/24 [☆]	
Vysoké Mýto.....	☎	3*	4	26	105	10 11	55/50	15012,15041, 15040,15013
Vysoké Mýto město.....		1	4			15		
Cerekvice n.Loučnou	☎	1	13	10 28	25	53	60/46	
Litomyšl	☎	1	22	11 15				15014

* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej, odjezdová kolej č. 2

★★ uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce

☆ není-li vlak sunut, platí 50/44

Mn 83141Vysoké Mýto - **Choceň** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto	☎	1				11 22	50/49	
vl. v km 6,760			3	11 25	3	28		
Choceň			14	11 42		12 40		

Mn 83143Litomyšl - **Choceň** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl	☎	1				12 04	50/49	
Cerekvice n.Loučnou	☎	3	25	12 29	61	13 30		15015
Vysoké Mýto město.....		1	12			42		
Vysoké Mýto.....	☎	2	4	13 46	28	14 14		15044,15045
Choceň			14	14 28		15 10		

Vleč 83180Žďárec u Skutče - vl. v km 57,900 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče					8 41	30/20
vl. v km 57,900.....		7	8 48	23	9 11	80/48
Žďárec u Skutče	○	8	9 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83192Oseva Vysoké Mýto - vl. v km 6,760 - **Vysoké Mýto****Sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vl. v km 6,760				9 29		9 32	30/24	
Vysoké Mýto	☎	2	4	9 36				

Vleč 83193**Vysoké Mýto - vl. v km 6,760 - Oseva Vysoké Mýto**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto	☎	3				8 30	50/49	
vl. v km 6,760	★		3	8 33		8 36		

* uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce

Mn 83200

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						15 40	50/38	
Městečko Trnávka	☎	1	11	15 51	10	16 01		
Moravská Třebová	☎	1	23	16 24	62	17 26		24770,24759
Mladějov na Moravě	☎★	1	21	17 47	9	56		24761
Třebovice v Čechách			19	18 15	24	18 39	40/37	
Č.Třebová vjezd.sk.			6	18 45				

* Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 24762 podle rozhledových poměrů

24761 jede v Ⅹ, nejede **23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.**

Mn 83201

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Č.Třebová odj.sk.						10 55	60/46	
Odb Les			7			11 02	55/43	
Třebovice v Čechách			5	11 07	34	41	50/46	
Mladějov na Moravě	☎	2	17	58	4	12 02		
Moravská Třebová	☎	2	15	12 17	31	48		
Městečko Trnávka	☎	1	19	13 07	15	13 22		
Chornice			11	13 33				

Mn 83220

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Skuteč						10 14	50/38
Žďárec u Skutče		7	10 21	39	11 00	70/50	
Výh Cejřov		6			06		
Chrast u Chrudimí		9⁵	11 15⁵	28⁵	44		
Slatiňany		10⁵	54⁵	29⁵	12 24	75/50	
Chrudim		7	12 31	34	13 05	70/48	
Medlešice		8	13 13	5	18		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	12	30	44	14 14	80/48	
Pardubice hl.n.		5	14 19				

Mn 83221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					3 40	75/49
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	3 46	15	4 01	
Medlešice	~	18			19	70/48
Chrudim		7	4 26	106	6 12	80/48
Slatiňany		9	6 21	38	59	75/47
Chrast u Chrudimí		17	7 16	17	7 33	80/48
Výh Cejřov		16⁵			49⁵	
Žďárec u Skutče		8⁵	58	102	9 40	50/36
Skuteč		8	9 48			

Mn 83222

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slatiňany					8 16	75/50
Chrudim		7	8 23	61	9 24	70/48
Medlešice		6⁵			30⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11⁵	9 42	29	10 11	80/48
Pardubice hl.n.		6	10 17			

Mn 83226

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim						5 40	45/44	
Chrudim město	☎	2*	5	5 45				25044

* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

Mn 83227

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim město	☎	2				7 05	50/41	
Chrudim	○		5	7 10				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83290

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					13 50	50/40
Jevíčko nz		9	13 59	20	14 19	
Chornice		10	14 29			

Mn 83301

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč					6 40	50/37
Choltice.....		11			51	
Heřmanův Městec		9	7 00	17	7 17	
Kostelec u Heř.M.....		9	26	3	29	
Prachovice výh. 101.....		5			34	
HOLCIM Prachovice	3)	3	7 37			

Mn 83302

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	3)				8 42	40/49
Prachovice výh. 101.....		2			44	
Kostelec u Heř.M.....		4	8 48	3	51	50/31
Heřmanův Městec		8	59	100	10 39	
Choltice.....		7	10 46	15	11 01	
Přelouč		13	11 14			

Mn 83303

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč					11 48	50/37
Choltice.....		12	12 00	5	12 05	
Heřmanův Městec		10	15	5	20	
Kostelec u Heř.M.....		9	29	3	32	
Prachovice výh. 101.....		5			37	
HOLCIM Prachovice	3)	3	12 40			

Mn 83304

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	3)				13 15	40/49
Prachovice výh. 101		2			17	
Kostelec u Heř.M.		4	13 21	3	24	50/31
Heřmanův Městec		8	32	3	35	
Choltice		7	42	3	45	
Přelouč		13	13 58			

Mn 83305

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč					14 35	50/37
Choltice		12	14 47	6	53	
Heřmanův Městec		11	15 04	21	15 25	
Kostelec u Heř.M.		9	34	3	37	
Prachovice výh. 101		5			42	
HOLCIM Prachovice	3)	3	15 45			

Mn 83306

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	3)				16 28	40/49
Prachovice výh. 101		2			30	
Kostelec u Heř.M.		5	16 35	7	42	50/31
Heřmanův Městec		8	50	83	18 13	
Choltice		8	18 21	4	25	
Přelouč		13	18 38			

Mn 83900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun	☎					11 49	40/47	
Rudoltice v Čechách			10	11 59				

Mn 83901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách						11 15	40/47	
Lanškroun	☎		9	11 24				

Mn 83920 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň						0 20	45/44	
Vysoké Mýto	☎		14	0 34	6	40		
Vysoké Mýto město.....			4			44		
Cerekvice n.Loučnou	☎		14	58	23	1 21	55/47	
Litomyšl	☎		22	1 43				

Mn 83921 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl	☎					2 20	45/49	
Cerekvice n.Loučnou	☎		22	2 42	12	54		
Vysoké Mýto město.....			12			3 06		
Vysoké Mýto.....	☎		3	3 09	10	19		
Choceň			15	3 34				

Mn 83922 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň						19 52	45/44	
Vysoké Mýto	☎		14	20 06	9	20 15		
Vysoké Mýto město.....			4			19		
Cerekvice n.Loučnou	☎		14	33	10	43	55/47	
Litomyšl	☎		22	21 05				

Mn 83923 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl	☎					22 40	45/49	
Cerekvice n.Loučnou	☎		22	23 02	11	23 13		
Vysoké Mýto město			12			25		
Vysoké Mýto	☎		3	28	3	31		
Choceň			15	23 46				

Mn 83924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanův Městec						2 43	40/43	
Chrudim město	☎		27	3 10	3	3 13	50/48*	
Hrochův Týnec			18			31	45/50	
Moravany	○		10	41	8	49		
Holice	☎		17	4 06	3	4 09		
Borohrádek			16	4 25				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 23,250 platí 40/43

Mn 83925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek						7 55	40/43	
Holice	☎		15	8 10	4	8 14	45/49	
Moravany	○		16	30	5	35		
Hrochův Týnec			11			46	50/48	
Chrudim město	☎		18	9 04	5	9 09	40/43	
Heřmanův Městec			28	9 37				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanův Městec						20 35	40/43	
Chrudim město	☎		27	21 02	6	21 08	50/48*	
Hrochův Týnec			19			27	45/50	
Moravany	○		10	37	3	40		
Holice	☎		17	57	3	22 00		
Borohrádek			16	22 16				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 23,250 platí **40/43****Mn 83927 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek						21 00	40/43	
Holice	☎		15	21 15	3	18	45/49	
Moravany	○		16	34	7	41		
Hrochův Týnec			11			52	50/48	
Chrudim město	☎		18	22 10	5	22 15	40/43	
Heřmanův Městec			28	22 43				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim						7 55	40/43	
Chrudim město			4			59	50/48*	
Hrochův Týnec			18	8 17	3	8 20	45/50	
Moravany	○		10	30	53	9 23		
Holice	☎		17	9 40	5	45		
Borohrádek			15	10 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 23,250 platí **40/43**

Mn 83929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek						10 55	40/43	
Holice	☎		15	11 10	15	11 25	45/49	
Moravany	○		16	41	6	47		
Hrochův Týnec.....			11	58	3	12 01	50/48	
Chrudim město	☎		19	12 20	30	50	45/41	
Chrudim	○		5	12 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim						5 00	40/43	
Chrudim město	☎		5	5 05	7	12	50/48*	
Hrochův Týnec.....			19	31	25	56	45/50	
Moravany	○		10	6 06				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 23,250 platí 40/43

Mn 83931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany						13 47	45/49	
Hrochův Týnec.....			11			58	50/48	
Chrudim město			18			14 16	45/41	
Chrudim	○		4	14 20				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej