



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

313 nákladní

pro tratě

**Prostějov hl.n. – Chornice
Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.
Senice na Hané – Červenka
Litovel předměstí – Mladeč**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
81100	14	81900	16	81909	18	81956	20
81103	14	81901	16	81910	19	81957	21
		81902	16	81911	19	81958	21
81695	14	81903	17	81912	19	81959	21
		81904	17	81913	19		
81700	15	81905	17	81914	20	83991	21
81701	15	81906	17	81915	20		
81703	15	81907	18	81916	20		
81704	16	81908	18	81917	20		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu**ŽST Olomouc hl.n.**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc-Nová Ulice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742, 748.5	749, 750, 751, 753.7	
Trat': Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.)					
Kostelec na Hané – Čelechovice na Hané nz	T 600	T 500	T 600	T 700	
	S 600	S 500	S 600	S 700	
	U 500	U 400	U 500	U 500	
Čelechovice na Hané nz – Třebčín	T 250	T 100	T 250	T 330	
	S 250	S 100	S 250	S 300	
	U 200	U 100	U 200	U 300	
Třebčín – Drahanovice	T 450	T 250	T 500	T 650	
	S 450	S 250	S 500	S 600	
	U 400	U 200	U 400	U 500	
Drahanovice – Olomouc-Řepčín	T 950	T 450	T 950	T 1100	
	S 900	S 450	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice	T 850	T 500	T 950	T 1100	platí při průjezdu v Olomouci-Řepčíně
	S 800	S 500	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
	T 570	T 300	T 570	T 670	platí při rozjezdu v Olomouci-Řepčíně
	S 550	S 300	S 550	S 650	
	U 450	U 200	U 450	U 500	
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.)	T 1400	T 800	T 1400	T 1400	
	S 1400	S 800	S 1400	S 1400	
	U 1400	U 800	U 1400	U 1400	
(Olomouc předn.) Olomouc hl.n. – Olomouc-Nová Ulice	T 1400	T 800	T 1400	T 1400	
	S 1400	S 800	S 1400	S 1400	
	U 1400	U 800	U 1400	U 1400	
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc-Řepčín	T 1000	T 500	T 1000	T 1100	
	S 1000	S 500	S 1000	S 1100	
	U 800	U 400	U 800	U 800	
Olomouc-Řepčín – Senice na Hané	T 850	T 400	T 850	T 900	
	S 800	S 400	S 800	S 900	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Senice na Hané – Třebčín	T 600	T 300	T 650	T 700	
	S 600	S 300	S 650	S 700	
	U 500	U 250	U 550	U 600	
Třebčín – Čelechovice na Hané nz	T 250	T 100	T 250	T 330	
	S 250	S 100	S 250	S 300	
	U 200	U 100	U 200	U 300	
Čelechovice na Hané nz – Kostelec na Hané	T 600	T 300	T 600	T 600	
	S 600	S 300	S 600	S 600	
	U 500	U 250	U 500	U 500	

*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742, 748.5	749, 750, 751, 753.7	
Trat': Prostějov hl.n. – Chornice					
Prostějov hl.n. – Kostelec na Hané	T 800	T 500	T 950	T 1100	
	S 800	S 500	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Kostelec na Hané – Ptení	T 750	T 400	T 800	T 850	
	S 750	S 400	S 800	S 800	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Ptení – Dzbel	T 300	T 200	T 350	T 400	
	S 300	S 200	S 350	S 400	
	U 250	U 100	U 300	U 300	
Dzbel – Chornice	T 900	T 550	T 1000	T 1100	
	S 850	S 500	S 950	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Chornice – Dzbel	T 300	T 150	T 300	T 300	
	S 300	S 150	S 300	S 300	
	U 250	U 100	U 250	U 250	
Dzbel – Prostějov hl.n.	T 1300	T 650	T 1300	T 1300	
	S 1200	S 600	S 1200	S 1200	
	U 800	U 400	U 800	U 800	
Trat': Senice na Hané – Červenka					
Senice na Hané – Litovel předměstí	T 400	T 200	T 450	T 500	
	S 400	S 200	S 400	S 450	
	U 350	U 200	U 400	U 400	
Litovel předměstí – Červenka	T 800	T 450	T 850	T 1100	
	S 800	S 450	S 800	S 1000	
	U 600	U 350	U 600	U 800	
Červenka – Litovel předměstí	T 800	T 450	T 850	T 1100	
	S 800	S 450	S 800	S 1000	
	U 600	U 350	U 600	U 800	
Litovel předměstí – Senice na Hané	T 400	T 200	T 450	T 550	
	S 400	S 200	S 450	S 500	
	U 350	U 200	U 400	U 450	
Trat': Litovel předměstí – Mladeč					
Litovel předměstí – Mladeč	T 400	T 250	T 450	T 550	
	S 400	S 200	S 450	S 500	
	U 350	U 200	U 400	U 450	
Mladeč – Litovel předměstí	T 1100	T 550	T 1100	T 1100	
	S 1000	S 500	S 1000	S 1000	
	U 800	U 400	U 800	U 800	

*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		60				
Potřebná brzdicí procenta:			48		56		86				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kostelec na Hané				40/48		60/53*		60/86			
Třebčín	Ⓐ		16		14	50/56	14				
Drahanovice	Ⓐ		9		7	55/55	7				
Senice na Hané			9		7	60/56	7				
Příkazy	P		7		6		6				
Olomouc-Řepčín			12		9	55/53	9				
Olomouc město	~ ¹		5		4	50/38	4	50/38			
Olomouc-Nová Ulice			2		2		2				
Olomouc hl.n.	○		6		6		6				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓐ a †

* z km 31,100 platí 45/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Kostelec na Hané – Senice na Hané čísla 76076, 76078

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		60				
Potřebná brzdicí procenta:			48		55		86				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.				40/48		50/33		50/33			
Olomouc-Nová Ulice			6		6		6				
Olomouc město	~ ¹		2		2	60/46	2	60/86			
Olomouc-Řepčín			5		4	55/53	4				
Příkazy	P		12		9	60/46	9				
Senice na Hané			7		6	55/50	6				
Drahanovice	Ⓐ		9		7	50/50	7				
Třebčín	Ⓐ		9		7	45/55*	7				
Kostelec na Hané			16		14		14				

~¹ platí v Ⓐ a †

* z km 2,600 platí 60/46

KATALOGOVÉ TRASY:

Senice na Hané – Kostelec na Hané čísla 76077, 76079

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			34		49		69				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Senice na Hané				40/34		50/49		60/69			
Litovel předměstí			17		14		14	50/32			
Litovel	⚡		4		4		4				
Červenka			5		4		4				

KATALOGOVÉ TRASY:

Litovel předměstí – Červenka čísla 76080, 76082

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			34		49		69				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Červenka				40/34		50/49		50/33			
Litovel	⚡		5		4		4				
Litovel předměstí			4		4		4	60/69			
Senice na Hané			17		14		14				

KATALOGOVÉ TRASY:

Červenka – Litovel předměstí čísla 76081, 76083

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		60				
Potřebná brzdicí procenta:			49		57		66				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Prostějov hl.n.				40/49		60/46		60/46			
Prostějov místní n.			3		3		3				
Kostelec na Hané			8		6		6				
Ptení	⚡		15		12	50/32	12	50/66			
Konice			16		13		13				
Dzbel	⚡		6		5	45/57	5				
Chornice			19		18		18				

KATALOGOVÉ TRASY:

Kostelec na Hané – Chornice číslo 76086

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				43	52		63				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Chornice				40/43		50/37		50/59			
Dzbel	⚡		19		16	45/50	16				
Konice			6		6		6				
Ptení	⚡		16		14	55/52	14	60/63			
Kostelec na Hané			15		12		12				
Prostějov místní n.			8		6		6				
Prostějov hl.n.	○		3		3		3				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Chornice – Kostelec na Hané číslo 76087

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!										
40/33			⚡	↓	Mladeč	↑	⚡	10		
	10				Litovel předměstí				40/25	

KATALOGOVÉ TRASY:

Mladeč – Litovel předměstí a zpět čísla 76084, 76085

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		46							
Prostějov hl.n.			40/18		60/46						
Prostějov místní n.		5		5							
Kostelec na Hané		11		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		59					
Kostelec na Hané			40/26		55/49		60/59				
Prostějov místní n.		10		9		9					
Prostějov hl.n.		5		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		46		64					
Senice na Hané			40/30		55/46		60/64				
Příkazy	P	9		8		8					
Olomouc-Řepčín		14		12	50/44	12					
Olomouc město	~ ¹	8		7		7	50/38				
Olomouc-Nová Ulice		3		3		3					
Olomouc hl.n.		7		7	60/15	7	60/15				
Olomouc přednádraží		4		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		46		64					
Olomouc přednádraží			40/30		60/15		60/15				
Olomouc hl.n.		4		4	50/33	4	50/33				
Olomouc-Nová Ulice		7		7		7					
Olomouc město	~ ¹	3		3	60/46	3	60/64				
Olomouc-Řepčín		8		7	50/44	7					
Příkazy	P	14		12	60/46	12					
Senice na Hané		9		8		8					

~¹ platí v Ⓢ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
Senice na Hané			40/34		50/49		60/69				
Litovel předměstí		18		17		17					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
Litovel předměstí			40/34		50/49		60/69				
Senice na Hané		20		18		18					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		47		61					
Prostějov hl.n.			40/18		55/47		60/61				
Prostějov místní n.		5		5		5					
Kostelec na Hané		11		10		10					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		50		80					
Kostelec na Hané			40/31		50/50		60/80				
Prostějov místní n.		10		9		9					
Prostějov hl.n.		5		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		47		87					
Senice na Hané			40/35		50/47		60/87				
Příkazy	P	9		8		8					
Olomouc-Řepčín		14		12	45/44	12					
Olomouc město	~ ¹	8		7	50/48	7	50/48				
Olomouc-Nová Ulice		3		3		3					
Olomouc hl.n.		7		7	60/18	7	60/18				
Olomouc přednádraží		4		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		47		87					
Olomouc přednádraží			40/35		60/18		60/18				
Olomouc hl.n.		4		4	50/42	4	50/42				
Olomouc-Nová Ulice		7		7		7					
Olomouc město	~ ¹	3		3	55/47	3	60/87				
Olomouc-Řepčín		8		7	45/44	7					
Příkazy	P	14		12	55/47	12					
Senice na Hané		9		8		8					

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
Senice na Hané			40/40		45/49		50/61		55/75		
Litovel předměstí		18		18		17		16			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
Litovel předměstí			40/40		45/49		50/61		55/75		
Senice na Hané		20		20		18		17			

Mn 81100

Olomouc přednádraží - Prostějov hl.n. - Ptení

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.				4 24		7 10	60/46	
Prostějov místní n.			5	7 15	27	42		
Kostelec na Hané			9	51	39	8 30		
Ptení	☎	2	22	8 52				24709,24708

Mn 81103

Ptení - Prostějov hl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ptení	☎	2				11 10	50/43	
Kostelec na Hané			15	11 25	26	51	55/49	
Prostějov místní n.			9	12 00	20	12 20		
Prostějov hl.n.			5	12 25		20 09		

Vleč 81695

Zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					19 27	50/33
Olomouc hl.n.		4	19 31	10	41	
vl. v km 1,379		7	48	20	20 08	
Olomouc hl.n.		8	20 16	4	20	
Olomouc přednádraží		4	20 24			

Mn 81700

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebčín	☎	1				12 07	45/48	
Drahanovice	☎	1	9	12 16	2	18	50/46	
Senice na Hané			11	29	43	13 12	55/46	
Příkazy.....	P		8			20		
Olomouc-Řepčín			13	13 33	24	57	50/44	
Olomouc město	~ ¹		6			14 03		
Olomouc-Nová Ulice			3			06		
Olomouc hl.n.			8			14	80/31	
Olomouc přednádraží			4	14 18				

~¹ platí v ☉ a †

Mn 81701

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc přednádraží						7 34	80/31	
Olomouc hl.n.			4	7 38	2	40	50/33	
Olomouc-Nová Ulice			7			47		
Olomouc město	~ ¹		3			50	60/46	
Olomouc-Řepčín			6	56	77	9 13	50/44	
Horka nad Moravou nz.....			6	9 19	55	10 14	55/46	
Příkazy.....	P		9			23	60/46	
Senice na Hané			8	10 31	48	11 19	55/50	
Drahanovice	☎	2	9	11 28	2	30	50/50	14017
Třebčín	☎	2	8	11 38				

~¹ platí v ☉ a †

14017 jede do **30.VI.** a od **1.IX. denně**, od **2.VII.** do **28.VIII.** jede v ☉ a †

Mn 81703

Olomouc přednádraží - Červenka - Litovel předměstí

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka				10 40		10 55	50/33	
Litovel	☎	3	6	11 01	39	11 40		13849
Litovel předměstí			6	11 46				

Mn 81704

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						12 54	50/32	
Litovel	☎	3	6	13 00	27	13 27		13807
Červenka			6	13 33		14 16		

Mn 81900 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						6 50	50/43*	
Třebčín	☎		20	7 10	42	7 52	40/47	
Drahanovice			9			8 01	45/46	
Senice na Hané			9	8 10				

* z km 31,100 platí 35/46

Mn 81901 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané						9 26	45/50	
Drahanovice			9			35		
Třebčín	☎		9	9 44	20	10 04	35/46*	
Kostelec na Hané			19	10 23				

* z km 2,600 platí 55/47

Mn 81902 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						12 55	50/43*	
Třebčín	☎		20	13 15	37	13 52	40/47	
Drahanovice			9			14 01	45/46	
Senice na Hané			9	14 10				

* z km 31,100 platí 35/46

Mn 81903 § pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané						15 26	45/50	
Drahanovice			9			35		
Třebčín.....	☎		9	15 44	20	16 04	35/46*	
Kostelec na Hané			19	16 23				

§ jede-li rušící vlak 14072, čeká vlak 81903 v Třebčíně

* z km 2,600 platí **55/47**

Mn 81904 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						20 55	50/43*	
Třebčín.....	☎		20	21 15	15	21 30	40/47	
Drahanovice			9			39	45/46	
Senice na Hané			9	21 48				

* z km 31,100 platí **35/46**

Mn 81905 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané						22 10	45/50	
Drahanovice			9			19		
Třebčín.....	☎		9	22 28	15	43	35/46*	
Kostelec na Hané			19	23 02				

* z km 2,600 platí **55/47**

Mn 81906 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						2 17	55/47	
Ptení	☎		16	2 33	6	39	50/35	
Konice.....	☎		24	3 03	3	3 06		
Dzbel.....	☎		12	18	6	24	35/48	
Chornice			23	3 47		3 50		

Mn 81907 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				2 41		2 44	50/41	
Dzbel.....	☎		34	3 18	6	3 24	40/50	
Konice.....			7			31		
Ptení.....	☎		17	48	6	54	45/43	
Kostelec na Hané			15	4 09				

Mn 81908 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						9 00	55/47	
Ptení.....	☎		16	9 16	16	32	50/35	
Konice.....	☎		24	56	3	59		
Dzbel.....	☎		12	10 11	3	10 14	35/48	
Chornice			23	10 37		11 08		

Mn 81909 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				16 11		16 41	50/41	
Dzbel.....	☎		34	17 15	105	19 00	40/50	
Konice.....			7			07		
Ptení.....	☎		17	19 24	7	31	45/43	
Kostelec na Hané			15	19 46				

Mn 81910 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						21 00	55/47	
Ptení	☎		16	21 16	16	32	50/35	
Konice	☎		24	56	3	59		
Dzbel	☎		12	22 11	3	22 14	35/48	
Chornice			23	22 37		22 40		

Mn 81911 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				20 16		20 24	50/41	
Dzbel	☎		34	20 58	3	21 01	40/50	
Konice			7			08		
Ptení	☎		17	21 25	6	31	45/43	
Kostelec na Hané			15	21 46				

Mn 81912 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						9 50	50/40	
Litovel	☎		5	9 55	3	58		
Červenka			6	10 04				

Mn 81913 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka						7 29	50/42	
Litovel	☎		6	7 35	10	45		
Litovel předměstí			5	7 50				

Mn 81914 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						15 50	50/40	
Litovel	☎		5	15 55	3	58		
Červenka			6	16 04				

Mn 81915 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka						14 29	50/42	
Litovel	☎		6	14 35	10	45		
Litovel předměstí			5	14 50				

Mn 81916 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						22 00	50/40	
Litovel	☎		5	22 05	3	08		
Červenka			6	22 14				

Mn 81917 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka						18 29	50/42	
Litovel	☎		6	18 35	10	45		
Litovel předměstí			5	18 50				

Mn 81956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč	☎					8 42	40/38	
Chudobín nz.....			7	8 49	5	54		
Litovel předměstí			6	9 00				

Mn 81957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						7 55	40/29	
Chudobín nz			6	8 01	5	8 06		
Mladeč	☎		8	8 14				

Mn 81958 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč	☎					21 40	40/38	
Chudobín nz			7	21 47	5	52		
Litovel předměstí			6	21 58				

Mn 81959 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						20 15	40/29	
Chudobín nz			6	20 21	5	26		
Mladeč	☎		8	20 34				

Vleč 83991 ppChornice - vl. v km 32,704 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						14 30	30/41	
vl. v km 32,704			20	14 50	25	15 15	35/48	
Chornice			17	15 32				