



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312 nákladní

pro tratě

**Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.
Zábřeh na Moravě – Bludov
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
Velká Kraš – Vidnava
Zlaté Hory – Mikulovice**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	25

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80832	25	81311	28	81730	30	81932	32
80833	25	81330	28	81731	30	81933	33
		81333	28	81780	31	81934	33
81202	25	81370	28			81935	33
81203	26	81371	29	81924	31	81936	33
		81383	29	81925	31	81937	33
81300	26	81384	29	81926	31	81948	34
81301	26	81385	29	81927	31	81949	34
81302	27	81386	29	81928	32	81950	34
81303	27	81387	30	81929	32	81951	34
81304	27	81396	30	81930	32	81952	34
81310	27			81931	32	81953	35

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Bludov

Nákladní vlaky, jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po koleji č. 90. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách									
	pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Krnov – Gluchočazy	T 520 S 500	T 1000 S 900	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1000 S 950	T 1900 S 1800	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Gluchočazy – Mikulovice	T 570 S 550	T 1050 S 1000	T 590 S 570	T 1100 S 1050	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Mikulovice – Písečná	T 350 S 330	T 650 S 600	T 400 S 380	T 750 S 700	T 430 S 400	T 850 S 800	T 430 S 400	T 850 S 800	T 480 S 450	T 950 S 900
Písečná – Jeseník	T 530 S 500	T 1000 S 900	T 630 S 600	T 1200 S 1100	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Jeseník – Horní Lipová	T 360 S 360	T 720 S 720	T 400 S 390	T 790 S 770	T 450 S 440	T 900 S 880	T 380 S 380	T 760 S 750	T 450 S 450	T 900 S 900
Horní Lipová – km 20,139	T 280 S 280	T 560 S 560	T 300 S 300	T 600 S 600	T 340 S 340	T 690 S 680	T 300 S 300	T 580 S 580	T 360 S 360	T 720 S 710
km 20,139 – Hanušovice	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000
Hanušovice – Bludov *	T 1100 S 1000	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Libina	T 420 S 400	T 800 S 700	T 520 S 500	T 950 S 900	T 600 S 580	T 1150 S 1100	T 570 S 550	T 1100 S 1050	T 620 S 600	T 1200 S 1150
Libina – Uničov	T 1500 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200
Uničov – Šternberk	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Šternberk – Olomouc hl.n.	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300

* platí i pro úsek Bludov km 50,072 – Bludov km 6,300 (kolej č. 90)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Olomouc hl.n. – Šternberk	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1250 S 1200	T 2300 S 2100
Šternberk – Uničov	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Uničov – Troubelice	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1050	T 2000 S 1900
Troubelice – Nový Malín	T 430 S 400	T 800 S 700	T 530 S 500	T 950 S 900	T 600 S 570	T 1150 S 1100	T 650 S 600	T 1200 S 1150	T 660 S 630	T 1250 S 1200
Nový Malín – Šumperk	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Šumperk – Bludov	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Bludov * – Hanušovice	průjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice									
	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
	rozjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice									
	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
Hanušovice – Jindřichov n. M.	T 370 S 350	T 730 S 700	T 420 S 400	T 820 S 800	T 500 S 490	T 1000 S 980	T 500 S 500	T 1000 S 1000	T 540 S 540	T 1050 S 1050
Jindřichov na M. – km 20,139	T 250 S 250	T 500 S 480	T 270 S 270	T 540 S 540	T 300 S 300	T 600 S 600	T 260 S 260	T 510 S 510	T 320 S 320	T 660 S 650
km 20,139 – Jeseník	T 700 S 700	T 1400 S 1400	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1300 S 1200	T 2000 S 2000
Jeseník – Mikulovice	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200
Mikulovice – Gluchoňazy	T 580 S 550	T 1100 S 1000	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1300 S 1200	T 2000 S 2000
Gluchoňazy – Město Albrechtice	T 550 S 500	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 870 S 850	T 1650 S 1600	T 800 S 780	T 1500 S 1400	T 970 S 950	T 1900 S 1800
Město Albrechtice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000

* platí i pro úsek Bludov km 6,300 – Bludov km 50,072 (kolej č. 90)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Hanušovice – Staré Město p. Sněž.	S 250	S 450	S 300	S 550	S 350	S 600	S 350	S 600
Staré Město p. Sněž. – Hanušovice	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Lipová Lázně – Vápenná	S 260	S 500	S 300	S 600	S 300	S 600	S 350	S 700
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Javorník ve Slezsku	S 400	S 700	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 9500
Javorník ve Slezsku – Velká Kraš	S 400	S 800	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Velká Kraš – Vápenná	S 280	S 500	S 300	S 550	S 330	S 600	S 380	S 700
Vápenná – km 2,900	S 250	S 450	S 250	S 500	S 300	S 600	S 330	S 600
km 2,900 – Lipová Lázně	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Vidnava	S 300	S 500	S 400	S 900	S 400	S 800	S 400	S 800
Vidnava – Velká Kraš	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500
Zlaté Hory – Mikulovice	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 900	S 550	S 1000
Mikulovice – Zlaté Hory	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 650	S 380	S 700

Vlaky Nex

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 850 S 800 U 600	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1200 S 1000 U 800	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7	2x753.7 2x755
Zábřeh na Moravě – Bludov	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900	T 900 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1000	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300
Bludov – Šumperk	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 750	T 800 S 700 U 500	T 1400 S 1300 U 900	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazené ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Pn, Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2x755
Zábřeh na Moravě – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Bludov - Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80					
Potřebná brzdicí procenta:		22		56		64					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Krnov			40/22		80/55		80/64				
Město Albrechtice		20		12	75/56	12					
Třemešná ve Slezsku		6		4		4					
Jindřichov ve Slez.		11		8		8					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80					
Potřebná brzdicí procenta:		21		55		62					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jindřichov ve Slez.			40/21		80/53		80/62				
Třemešná ve Slezsku		11		8	75/55	8					
Město Albrechtice		6		4		4					
Krnov		20		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		16		48		53		69		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/16		75/45		80/53		90/69		100/90
Postřelmov		9		6	80/48	6		4 ⁵		4 ⁵	
Bludov		5		3		3		2	85/56	2	85/56
Šumperk		9		5		5		4 ⁵		4 ⁵	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		75		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		19		49		57		77		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk			40/19		75/49		80/57		85/65		85/65
Bludov		8		5	70/44	5	75/52	4 ⁵	90/77	4 ⁵	100/98
Postřelmov		5		3	75/45	3	80/53	2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4 ⁵		4 ⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		90		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			52		56		60		75		93
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná		10		7		7		7		7	
Jeseník	○	14		11		11		11		11	
Lipová Lázně		7		7		7		7		7	
Horní Lipová		8		7	40/52	7	45/60	7	50/69	7	60/93
Ostružná		17		14		14		14		14	
Branná		9		9		9		9		9	
Jindřichov na Moravě		10		10	50/56	10	50/56	10	55/66	10	
Hanušovice		10		9	75/53	9	75/53	9	75/53	9	75/53
Bohdíkov		10		6		6		6		6	
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov		17		12	80/48	12	80/48	12	85/56	12	85/56
Šumperk		8		5	65/48	5	65/48	4 ⁵	65/48	4 ⁵	65/48
Libina		25		15		15		15		15	
Troubelice		17		10		10		10		10	
Uničov	P	7		5	80/53	5	80/58	5	90/75	5	90/75
Újezd u Uničova		6		5		5		5		5	
Šternberk		15		9	75/50	9		9		9	
Bohuňovice		10		6	80/54	6		6		6	
Olomouc hl.n.	○	13		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		90		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20		53		60		77		98
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			40/20		75/53		75/53		75/53		75/53
Bohdíkov		10		6		6		6		6	
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov km 50,072		15		9	60/27	9	60/27	9	60/27	9	60/27
Bludov km 6,300		2		1	75/52	1	80/60	1	90/77	1	100/98
Postřelmov		3		2	80/53	2		2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4 ⁵		4 ⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		66		71		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/49		80/55		80/55		90/71		90/71
Bohuňovice		13		8		8		8		7	
Šternberk		10		6		6		6		5	
Újezd u Uničova		15		9		9		9		7	
Uničov	P	6		5	65/48	5	65/48	5	65/48	5	65/48
Troubelice		7		5		5		5		5	
Libina		17		10		10		10		11	
Šumperk		25		15	80/57	15	80/57	15	85/65	15	85/65
Bludov		8		5	75/47	5	75/47	4⁵	75/47	4⁵	75/47
Ruda nad Moravou		17		12		12		12		11	
Bohdíkov		8		5		5		5		5	
Hanušovice		10		6	60/46	6	60/46	6	60/46	6	60/46
Jindřichov na Moravě		10		9		9		9		9	
Branná		10		10		10		10		10	
Ostružná		9		9	45/57	9	50/66	9	50/66	9	60/88
Horní Lipová		14		14		14		14		14	
Lipová Lázně		8		7	50/56	7		7		7	
Jeseník	o	7		7	55/55	7	60/66	7	60/66	7	
Písečná		14		11	45/49	11	50/58	11	55/68	11	
Mikulovice		10		7		7		7		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		53		69		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/17		80/53		90/69		100/90		
Postřelmov		9		6		4⁵		4⁵			
Bludov km 6,300		3		2	60/24	2	60/24	2	60/24		
Bludov km 50,072		2		1	75/47	1	75/47	1	75/47		
Ruda nad Moravou		15		9		9		9			
Bohdíkov		8		5		5		5			
Hanušovice		10		6		6		6			

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/29	40/29				↓	Hanušovice	↑		22		
			22				Staré Město p.Sněž.				40/40	50/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Staré Město p.Sněž. a zpět čísla 76054, 76055, 76056, 76057

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	45/57	40/49				↓	Lipová Lázně	↑		14		
			14				Vápenná			6		
			6				Žulová			11		
	50/50*		11				Velká Kraš			14		45/55
			14				Javorník ve Slezsku				40/48	50/52*

* při skutečných brzdících procentech 73 a více platí 60/73

KATALOGOVÉ TRASY:

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76072, 76073, 76074, 76075

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	55/50*	40/28				↓	Velká Kraš	↑		6		
			6				Vidnava				40/20	60/52

* při skutečných brzdících procentech 61 a více platí 60/61

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76070, 76071

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/46				↓	Zlaté Hory	↑		14		
			14				Mikulovice				40/35	

KATALOGOVÉ TRASY:

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76066, 76067, 76068, 76069

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!									
70/48			↓	Jindřichov ve Slez.		↑		35	
55/48	38	P		Glucholazy			P	22	70/47
	21			Mikulovice					50/43

Jindřichov ve Slez. – Mikulovice čísla 42280, 42282, 45280, 45282

Mikulovice – Jindřichov ve Slez. čísla 42281, 42283, 45281, 45283

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		64	
Krnov			40/22		60/36		70/48		75/47		80/64
Město Albrechtice		23		22		21		21	70/48	21	
Třemešná ve Slezsku		7		6		6		6		6	
Jindřichov ve Slez.		12		11		10		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Jindřichov ve Slez.			40/21		60/35		70/47		75/45		80/62
Třemešná ve Slezsku		12		11		10		10	70/47	10	
Město Albrechtice		7		6		6		6		6	
Krnov		23		22		21		21		21	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		69		69		50		69	
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná		11		10		9		8		8	
Jeseník		15		14		14		13		13	
Lipová Lázně		8		10		9		8		8	
Horní Lipová		9		8	50/69	8	50/69	8	40/50	8	50/69
Ostružná		19		18		17		14	35/45	14	
Branná		11		10		10		10	40/50	10	
Jindřichov na Moravě		11		10	55/66	10	55/66	10	45/48	10	55/66
Hanušovice		11		10	60/42	10	70/45	10	70/45	10	75/53
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
Bludov		17		13		12		12	80/48	12	80/48
Šumperk		9		7		6	65/48	6	65/48	6	65/48
Libina		30		29		26		25		25	
Troubelice		16		15		11		10		10	
Uničov	P	8		7		6	70/43	5	80/48	5	80/58
Újezd u Uničova		9		9		7		7	75/50	7	
Šternberk		18		14		11		11		11	
Bohuňovice		11		9		8		8		8	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		50		60	
Hanušovice			40/20		60/33		70/45		70/45		75/53
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
Bludov km 50,072		15		12		12	60/27	10	60/27	10	60/27
Bludov km 6,300		1		1		1	70/44	1	70/44	1	80/60
Postřelmov		3		3		3		2	75/45	2	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80									
Mikulovice			60/46								
Písečná		8									
Jeseník		13									
Lipová Lázně		8									
Horní Lipová		8	55/80								
Ostružná		14									
Branná		10									
Jindřichov na Moravě		10	60/78								
Hanušovice		10	75/53								
Bohdíkov		6									
Ruda nad Moravou		5									
Bludov		12	85/56								
Šumperk		6	65/48								
Libina		25									
Troubelice		10									
Uničov	P	5	90/75								
Újezd u Uničova		7									
Šternberk		11									
Bohušovice		8									
Olomouc hl.n.		10									

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		90							
Hanušovice			75/53		75/53						
Bohdíkov		6		6							
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov km 50,072		10	60/27	10	60/27						
Bludov km 6,300		1	90/77	1	95/87						
Postřelmov		2		2	100/90						
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		58		58		49		68	
Olomouc hl.n.			40/49		60/42		70/40		80/48		80/55
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8	75/47	8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/48	7	65/48	7	65/48
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11		10		10	
Šumperk		30		29		26	70/42	25	75/49	25	80/57
Bludov		9		7		6		6		6	75/47
Ruda nad Moravou		14		13		12		12		12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8	60/46	7	60/46	6	60/46	6	60/46
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10		10		10	
Ostružná		11		10	45/57	10	45/57	10	40/49	10	50/66
Horní Lipová		19		18	50/58	17	50/58	14	45/49	14	
Lipová Lázně		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10	55/55	9	55/55	8	50/46	8	60/66
Písečná		15		14	50/58	14	50/58	13	45/49	13	55/68
Mikulovice		11		10		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		29		40		47		53	
Zábřeh na Moravě			40/17		60/29		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		10		8		7		7		7	
Bludov km 6,300		3		3		3	60/24	2	60/24	2	60/24
Bludov km 50,072		1		1		1	70/40	1	75/47	1	75/47
Ruda nad Moravou		15		12		12		10		10	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		10		8		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Olomouc hl.n.			90/71								
Bohuňovice		10									
Šternberk		8									
Újezd u Uničova		11									
Uničov	P	7	65/48								
Troubelice		5									
Libina		10									
Šumperk		25	85/65								
Bludov		6	75/47								
Ruda nad Moravou		12									
Bohdíkov		5									
Hanušovice		6	60/46								
Jindřichov na Moravě		10									
Branná		10									
Ostružná		10	60/88								
Horní Lipová		14									
Lipová Lázně		8									
Jeseník		8									
Písečná		13									
Mikulovice		8									

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov km 6,300		2	60/24	2	60/24						
Bludov km 50,072		1	75/47	1	75/47						
Ruda nad Moravou		10		10							
Bohdíkov		5		5							
Hanušovice		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě			40/16		60/27		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov		3	85/56	2⁵	85/56						
Šumperk		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
Šumperk			40/19		60/32		70/44		75/49		80/60
Bludov		9		7		6		6	70/44	6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/45	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		90							
Šumperk			85/65		85/65						
Bludov		6	90/77	6	95/87						
Postřelmov		3		2⁵	100/90						
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57							
Lipová Lázně			40/49		45/57						
Vápenná		18		18							
Žulová		7		7							
Velká Kraš		12		12							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55							
Velká Kraš			40/48		45/55						
Žulová		12		12							
Vápenná		8		8							
Lipová Lázně		32		32							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		50		61		85	
Krnov			40/22		60/43		70/50		70/61		80/85
Město Albrechtice		23		22		21	65/49	21		21	
Třemešná ve Slezsku		7		6		6	60/43	6		6	
Jindřichov ve Slez.		12		11		10		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		83	
Jindřichov ve Slez.			40/20		60/41		70/46		70/59		80/83
Třemešná ve Slezsku		12		11		10	65/49	10		10	
Město Albrechtice		7		6		6		6		6	
Krnov		23		22		21		21		21	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		46		67		93	
Zábřeh na Moravě			40/12		60/30		70/46		80/67		85/82
Postřelmov		10		8		7		7		7	90/93
Bludov		4		3		3		3		3	85/76
Šumperk		9		7		6		6		6	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		78	
Šumperk			40/17		60/38		65/46		70/55		80/78
Bludov		9		7		7		6		6	
Postřelmov		4		3		3	70/46	3		3	
Zábřeh na Moravě		10		7		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		61		50		61		85	
Mikulovice			40/60		60/61		55/47		60/61		60/61
Písečná		11		10		9		9		8	
Jeseník		15		14		14		14		13	
Lipová Lázně		8		10		9		9		8	
Horní Lipová		9		8	40/60	8	35/50	8	40/60	8	50/85
Ostružná		19		18		17	30/44	17		14	
Branná		11		10		10	35/50	10		10	
Jindřichov na Moravě		11		10	45/57	10	40/47	10	45/57	10	55/85
Hanušovice		11		10	60/52	10	65/48	10	70/57	10	75/68
Bohdíkov		9		8		7		7		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		6		5	
Bludov		14		13		12	70/41	12		12	80/62
Šumperk		9		7		6	55/44	6	65/60	6	65/60
Libina		30		29		26		26		25	
Troubelice		16		15		11	65/49	11		10	
Uničov	P	8		7		6	70/46	6	70/53	5	80/76
Újezd u Uničova		9		9		7		7		7	
Šternberk		18		14		11	65/44	11		11	
Bohušovice		11		9		8	70/48	8		8	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		57		78	
Hanušovice			40/19		60/40		65/48		70/57		75/68
Bohdíkov		9		8		7		6		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5		5	
Bludov km 50,072		15		12		12	60/30	10	60/30	10	60/30
Bludov km 6,300		1		1		1	65/46	1	70/55	1	80/78
Postřelmov		3		3		3	70/46	2		2	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61		50		61		74	
Olomouc hl.n.			40/57		60/52		70/50		70/50		80/72
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8		8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/33	7	65/60	7	65/60
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11	55/44	10		10	
Šumperk		30		29		26	65/43	25	70/52	25	80/74
Bludov		9		7		7	70/50	6		6	75/60
Ruda nad Moravou		14		13		12		12		12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8	60/61	7	55/47	6	60/61	6	60/61
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10		10		10	
Ostružná		11		10	40/57	10	35/48	10	40/57	10	45/67
Horní Lipová		19		18	45/59	17	40/49	14	45/59	14	50/72
Lipová Lázně		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10	50/57	9	45/46	8	50/57	8	55/71
Písečná		15		14	45/59	14	40/49	13	45/59	13	50/72
Mikulovice		11		10		9		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		67		82	
Zábřeh na Moravě			40/13		60/33		70/46		80/67		85/82
Postřelmov		10		8		7		7		7	
Bludov km 6,300		3		3		3	60/26	2	60/26	2	60/26
Bludov km 50,072		1		1		1	70/50	1	75/60	1	75/60
Ruda nad Moravou		15		12		12		10		10	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8		7		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		45					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		67					
Lipová Lázně			35/48		40/57		45/67				
Vápenná		22		18		18					
Žulová		8		7		7					
Velká Kraš		12		12		12					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		45					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		46		65					
Velká Kraš			40/55		45/39		45/65				
Žulová		12		12		12					
Vápenná		8		8	35/46	8					
Lipová Lázně		32		32		32					

Mn 80832

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					18 00	80/48
Krásné Loučky nz.....		7	18 07	12	19	75/47
Město Albrechtice.....		9	28	22	50	70/48
Třemešná ve Slezsku		8			58	
Jindřichov ve Slez.		9	19 07			

Mn 80833

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					19 39	75/45
Třemešná ve Slezsku		14			53	70/47
Město Albrechtice.....		6	19 59	19	20 18	
Krásné Loučky nz.....		10	20 28	9	37	
Krnov		8	20 45			

Mn 81202

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					17 37	80/55
Město Albrechtice.....		21			58	75/56
Třemešná ve Slezsku		6			18 04	
Jindřichov ve Slez.		10	18 14	22	36	
Glucholazy	P	35	19 11	10	19 21	60/58
Mikulovice		19	40	10	50	
Písečná.....	~	15			20 05	
Jeseník		14			19	
Lipová Lázně		12	20 31			

Mn 81203

Glucholazy - Město Albrechtice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně					13 31	50/56
Jeseník		9			40	55/55
Písečná		13			53	50/58
Mikulovice		11	14 04	24	14 28	55/52
Glucholazy	P	20	48	10	58	75/55
Jindřichov ve Slez.		33	15 31	35	16 06	80/53
Třemešná ve Slezsku		10			16	75/55
Město Albrechtice		6			22	
Krnov		15	16 37			

Mn 81300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov na Moravě					1 35	45/48
Hanušovice		11	1 46	94	3 20	70/45
Bohdíkov		9			29	75/50
Ruda nad Moravou		7	3 36	14	50	70/44
Bludov km 50,072		12			4 02	60/27
Bludov km 6,300		1			03	70/44
Postřelmov		2			05	75/45
Zábřeh na Moravě		8	4 13			

Mn 81301

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					21 31	75/45
Postřelmov		10	21 41	15	56	80/48
Bludov km 6,300		3			59	60/24
Bludov km 50,072		1⁵			22 00⁵	75/47
Ruda nad Moravou		16⁵	22 17	123	0 20	
Bohdíkov		11			31	
Hanušovice		11	0 42	15	57	60/46
Jindřichov na Moravě		11	1 08			

Mn 81302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou					0 50	70/44
Bludov km 50,072		12			1 02	60/27
Bludov km 6,300.....		1			03	70/44
Postřelmov.....		2			05	75/45
Zábřeh na Moravě		9	1 14			

Mn 81303

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně						5 40	45/48	
Jeseník			11	5 51	170	8 41	50/46	
Písečná.....			15	8 56	87	10 23	45/49	
Mikulovice			8	10 31	17	48	40/35	
Zlaté Hory	☎	2	16	11 04				

Mn 81304

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				12 25	40/46	
Mikulovice			17	12 42	10	52	60/46	
Písečná.....			13			13 05		
Jeseník			14			19		
Lipová Lázně			11	13 30				

Mn 81310

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					4 50	75/45
Postřelmov.....		8	4 58	6	5 04	80/48
Bludov		5	5 09	44	53	
Šumperk		8	6 01			

Mn 81311

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					15 41	75/49
Bludov.....		9			50	70/44
Postřelmov.....		6			56	75/45
Zábřeh na Moravě.....		10	16 06			

Mn 81330

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně.....			18	6 15	61	5 57	45/36**	
Vápenná.....			7	7 23	30	53		
Žulová.....			12	8 05	28	8 33	50/50	
Velká Kraš.....			12	8 05	28	8 33	50/50	
Javorník ve Slezsku.....	☎	1*	17	8 50				13610

* uvolní kolej pro vlak 13610 přestavením na 3. kolej

** z km 2,900 platí 40/49

Mn 81333

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku.....	☎	1				10 27	45/44	
Velká Kraš.....			18	10 45	22	11 07		
Žulová.....			13	11 20	31	51		
Vápenná.....			9	12 00	15	12 15	40/48*	
Lipová Lázně.....			24	12 39				

* platí z km 2,900

Mn 81370

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						2 00	50/29	
Staré Město p.Sněž.....	☎	1	22	2 22				

Mn 81371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				2 42	45/47	
Hanušovice			24	3 06				

Vleč 81383

vl. v km 40,479 - Jeseník sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník.....					7 00	50/46
vl. v km 40,479		8	7 08	20	28	30/22
Jeseník.....	○	13	7 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81384

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					11 30	50/23
Nový Malín nz		9	11 39			

Vleč 81385

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nový Malín nz					12 10	50/31
Šumperk		8	12 18			

Vleč 81386

Lipová Lázně - vl. v km 2,702 - VI. OMYA Pomezí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....					7 26	45/36
vl. v km 2,702		5	7 31		7 34	

Vleč 81387

VI. OMYA Pomezí - vl. v km 2,702 - Lipová Lázně

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 2,702.....			8 03		8 06	30/36
Lipová Lázně.....	○	6	8 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81396

vl. v km 56,162 - Ruda nad Moravou sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou					23 09	70/44
vl. v km 56,162.....		6	23 15	35	50	30/16
Ruda nad Moravou		9	23 59			

Mn 81730

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Troubelice.....					8 18	65/40
Uničov	P	7	8 25	115	10 20	80/48
Újezd u Uničova.....		8			28	75/50
Šternberk.....		12	10 40	56	11 36	
Bohuňovice		9	11 45	30	12 15	
Olomouc hl.n.....		13	12 28			

Mn 81731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.....					3 45	80/48
Bohuňovice		14	3 59	19	4 18	
Šternberk.....		12	4 30	103	6 13	75/47
Újezd u Uničova.....		13	6 26	21	47	
Uničov	P	8	55	60	7 55	65/28
Troubelice.....		9	8 04			

Vleč 81780Uničov - vl. v km 13,159 *sune*

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P				8 55	30/12
vl. v km 13,159		6	9 01	24	9 25	50/20
Uničov	P	6	9 31			

Mn 81924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						4 27	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	4 46				

Mn 81925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					5 10	40/43	
Velká Kraš			19	5 29				

Mn 81926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						12 27	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	12 46				

Mn 81927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					13 10	40/43	
Velká Kraš			19	13 29				

Mn 81928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš.....						20 27	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	20 46				

Mn 81929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					21 00	40/43	
Velká Kraš.....			19	21 19				

Mn 81930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš.....						12 40	45/41	
Vidnava			8	12 48				

Mn 81931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava						13 23	50/42	
Velká Kraš.....			7	13 30				

Mn 81932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					7 00	35/45	
Mikulovice.....			18	7 18				

Mn 81933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						6 10	40/38	
Zlaté Hory	☎		20	6 30				

Mn 81934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					17 10	35/45	
Mikulovice			18	17 28				

Mn 81935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						16 25	40/38	
Zlaté Hory	☎		20	16 45				

Mn 81936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					20 20	35/45	
Mikulovice			18	20 38				

Mn 81937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						19 10	40/38	
Zlaté Hory	☎		20	19 30				

Mn 81948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						0 01	50/35	
Staré Město p.Sněž.....	☎		22	0 23				

Mn 81949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎					0 29	40/46	
Hanušovice.....			22	0 51				

Mn 81950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						0 55	50/35	
Staré Město p.Sněž.....	☎		22	1 17				

Mn 81951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎					1 35	40/46	
Hanušovice.....			22	1 57				

Mn 81952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						10 30	50/35	
Staré Město p.Sněž.....	☎		22	10 52				

Mn 81953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎					11 00	40/46	
Hanušovice			22	11 22				