



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

309 nákladní

pro tratě

(Petrovice u Karviné)

(Horní Lideč)

(Nedakonice)

– Přerov – Česká Třebová

Prosenice – Výh Dluhonice
(Zábřeh na Moravě – Šumperk)
Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	9
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	31
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	46
	Tabelární jízdní řády	74

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41348	74	48358	102	61314	130	66001	155
41355	75	48359	103			66081	156
				61520	131	66083	157
41700	76	48706	104				
41701	77	48707	105	61610	132	66111	158
		48738	106				
43204	78	48739	107	62303	133	66281	159
43205	79	48746	108	62320	134	66285	160
43206	80	48778	109			66287	161
43207	81			62520	135		
		60300	110			67061	162
45701	82	60302	111	62680	136		
45703	83	60320	112			67203	163
45711	84	60330	113	62702	137		
45713	85	60332	114			69100	164
45750	86	60334	115	63001	138	69101	165
45751	87	60391	116	63003	139		
45752	88			63021	140	69224	166
45753	89	60460	117	63031	141	69225	167
45754	90			63033	142	69226	168
45755	91	60540	118	63035	143	69227	169
		60542	119	63061	144	69240	170
47304	92	60550	120	63090	145	69241	171
47305	92	60552	121				
47306	93	60554	122	63201	146	69510	172
47307	94			63221	147	69511	173
47334	95	60600	123				
		60602	124	64021	148	81100	174
47760	96	60620	125	64061	149	81103	174
47761	97	60660	126				
				65001	150	81328	174
48230	98	60780	127	65051	151	81329	174
48231	99			65053	152	81340	175
		61071	128	65055	153	81341	175
48329	100						
48330	101	61310	129	65121	154	81703	175

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
81704	175						

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Bohumín

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.

Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov, Bohumín mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov, Bohumín mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut,
- c) z osobního nádraží na levé (pravé) nádraží a opačně 6 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objízdné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		24		33		42			
Hranice na Moravě			40/14		60/24		70/33		80/42		
Drahotuše			8		6		5⁵		5		
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		20		29		38			
Drahotuše			40/14		60/20		70/29		80/38		
Hranice na Moravě			8		6		5⁵		5		

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		31		41		54			
Hranice na Moravě			40/16		60/31		70/41		80/54		
Drahotuše			8		6		5⁵		5		
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		24		34		46			
Drahotuše			40/16		60/24		70/34		80/46		
Hranice na Moravě			8		6		5⁵		5		

Přerov

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Vých Dluhonice, Prosenice, Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.

T a b u l k a 3 - pokračování

Olomouc hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov, Grygov, Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/40			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					80/31
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					60/58

T a b u l k a 3 - pokračování

II. způsob brzdění

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				<i>Č.Třebová odj.sk.</i>					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					80/39
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
50/43			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					50/48

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Trat': Petrovice u Karviné – Výh Dluhonice (Přerov)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,386, 1216	363,5, 5170Ş		
Petrovice u K. – Výh Polanka n.O.	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050 U 1650	T ₄ 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2650 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2650 S 2300 U 1650		
Výh Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2030 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2100 T 2050 S 1900 U 1200	T ₄ 2500 T 2200 S 1950 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650		T ₄ platí jen při průj. v úseku tratí km 240,200 – 215,500 včetně ZST Suchdol n.O., při zastavení v ZST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 800	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2550 T 2200 S 1950 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650		
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1650	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650		Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1850 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500		Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2050 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1600	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2750 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1470 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 2050 T 1950 S 1750 U 1450	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400		Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5,397
	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 800	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2550 T 2200 S 1950 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650		Platí pro kol. č. 1s

Ş normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5						
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 3400 T 2650 S 2350 U 1650	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500						
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						T ₄ platí jen při průj. v úseku trati km 240,200 – 215,500 včetně ŽST Suchdol n.O., při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postřk
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 2000						Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1600	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000						Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhovice	T ₄ 3000 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2200 T 2100 S 1850 U 1550	T ₄ 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T ₄ 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5,397
	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761		
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T ₄ 2600 T 2500 S 2100 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T ₄ 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3200 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650		
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 1850 _Δ T 1800 _Δ S 1600 _Δ U 850 _Δ	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300		Δ V úseku Vých Polanka n.O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300		
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300		Platí při průj. celým úsekem
Prosenice – Vých Dluhovice	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1100 T 1080 S 1050 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 1130 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1300		Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1900 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300		Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500					
Vých Polanka n.O. – Pířerov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2100 T 2060 S 2000 U 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2100 T 2060 S 2000 U 1800	T ₄ 2160 T 2100 S 2000 U 1900					Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1600	T ₄ 2700 T 2300 S 2100 U 1900	T ₄ 3000 T 2500 S 2300 U 1900					Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Vých Dluhonice (Přerov) – Petrovice u Karviné

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,386, 1216	363,5, 5170Š	
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1300 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 1800 T 1350 S 1250 U 1000	T ₄ 2150 T 1650 S 1600 U 1500	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 2350 T 2150 S 2050 U 1650	T ₄ 2350 T 2150 S 2050 U 1650	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1470 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 2050 T 1950 S 1750 U 1450	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	
Drahotuše – Hranice n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2000 T 1950 S 1700 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650	Platí při pruj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500	Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při pruj. v useku ZST Hranice n.M. – km 213,870
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 1700 T 1600 S 1450 U 1100	T ₄ 1800 T 1600 S 1500 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při rozj. v useku ZST Hranice n.M. (mimo) – km 213,870
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1950 S 1700 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při rozj. v ZST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	

Š normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5	
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2600 S 2400 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2200 T 2100 S 1850 U 1550	T ₄ 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T ₄ 3200 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000	Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	
Drahotuše – Hranice n.M.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 2950 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3300 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3000 S 2900 U 2000	T ₄ 3400 T 3000 S 3000 U 2000	Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1550	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	Platí při průj. v úseku ZST Hranice n.M. – km 213,870
	T ₄ 2650 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	Platí při rozj. v úseku ZST Hranice n.M. (mimo) – km 213,870
	T ₄ 2650 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	Platí při rozj. v ZST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 900	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1250	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1130 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1130 T 1070 S 1000 U 950	T ₄ 1250 T 1130 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 1300	
Drahotuše – Polom	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 1300	
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Polom – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2030 _Δ T 2000 _Δ S 1800 _Δ U 850 _Δ	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 900	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	Δ V úseku Studénka – Vých Polanka n.O. platí i pro lok. ř. 714
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1300	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 1450	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1450	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 3200 T 2200 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Vyh Dluhonice – Prosenice	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 2160 T 2100 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2160 T 2040 S 1900 U 1800	T ₄ 2400 T 2160 S 2100 U 1900					Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Drahotuše – Polom	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 2000					Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Polom – Vyh Polanka n.O.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Vyh Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500					

T a b u l k a 4 - pokračování

Trat': Vých Dluhonice (Přerov) – Česká Třebová

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,386, 1216	363.5		
Vých Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1100	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2300 T 2270 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1400		Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 1630 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 1980 T 1800 S 1750 U 1200	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400		Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 2200 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1100	T ₄ 1500 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1850 T 1600 S 1450 U 1000	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1300	T ₄ 2500 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2050 S 1900 U 1400		Platí při průj. v ZST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1850 S 1700 U 1100	T ₄ 1350 T 1250 S 1150 U 950	T ₄ 1550 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1800 T 1650 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1150		Platí při rozj. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 2200 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1100	T ₄ 1500 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1650 T 1600 S 1450 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1250		Platí při jízdě odb. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 740 T 710 S 700 U 640	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 860 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 870 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 1050		Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,900
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 1700 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2100 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2250 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2250 S 2050 U 1400		Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ZST Hoštejn
	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1050	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400		Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ZST Hoštejn
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 2200 T 1850 S 1650 U 1300	T ₄ 2350 T 2100 S 1800 U 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 2350 T 2100 S 1800 U 1300	T ₄ 2500 T 2150 S 1800 U 1400	T ₄ 2500 T 2150 S 1900 U 1400		Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ZST Krasikov
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1700 T 1550 S 1450 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1850 T 1650 S 1550 U 1350		Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Krasikov
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 850 T 820 S 800 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 1600 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1600 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 2100 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1150		Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ZST Rudoltice v Č.
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 930 U 800	T ₄ 1250 T 1150 S 1000 U 900	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1350 U 1100		Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2250 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2250 S 2100 U 1400		Platí i pro jízdu do ZST Č. Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č. Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5						
Vých Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 2500 T 2050 S 1900 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 2900 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3100 S 3000 U 1700	T ₄ 3400 T 3100 S 3100 U 1700						Platí při průj. v ZST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 3350 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3400 T 3000 S 3000 U 1700						Platí při rozj. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 2400 T 2050 S 1900 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 2900 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3100 S 3000 U 1700	T ₄ 3400 T 3100 S 3000 U 1700						Platí při jízdě odb. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1620 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1600						Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,900
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 2500 T 2350 S 2200 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1500	T ₄ 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ZST Hoštejn
	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 2900 T 2800 S 2500 U 1500	T ₄ 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ZST Hoštejn
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 2500 T 2250 S 2200 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ZST Krasikov
	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3150 S 3000 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1800						Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Krasikov
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1250	T ₄ 2200 T 2150 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2050 S 1950 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1600	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1600						Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ZST Rudoltice v Č.
	T ₄ 1750 T 1730 S 1700 U 1250	T ₄ 2200 T 2150 S 2000 U 1600	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1600						Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 3200 T 3100 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí i pro jízdu do ZST Č. Třebová vjezd sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č. Třebová odj. sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783	
Vých Dluhonic (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+ U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 1850 T 1750 S 1680 U 1250	T ₄ 1950 T 1800 S 1750 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	+ Pro lok. ř. 714 platí v úseku Přerov – Olomouc S 2000 tun, Olomouc – Zábřeh n.M. S 1200 tun
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 850 T 800 S 700+ U 500	T ₄ 1050 T 970 S 900 U 600	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 550	T ₄ 1200 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1250 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Hoštejn	T ₄ 720 T 700 S 600+ U 500	T ₄ 850 T 820 S 800 U 530	T ₄ 850 T 820 S 800 U 500	T ₄ 870 T 840 S 820 U 750	T ₄ 900 T 870 S 850 U 800	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1100	Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,900 + Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1050 T 1000 S 900+ U 500	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 600	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 550	T ₄ 1350 T 1260 S 1200 U 850	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1650 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1650 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1000 T 900 S 850+ U 500	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 600	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 800	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2000 T 2000 S 1900 U 1250	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 830 T 800 S 750+ U 500	T ₄ 900 T 850 S 830 U 600	T ₄ 870 T 850 S 800 U 550	T ₄ 900 T 850 S 830 U 750	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1030 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	+ Pro lok. ř. 714 platí S 700 tun
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+ U 700	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk. + Pro lok. ř. 714 platí S 1000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749– 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Vých Dluhonic (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800					
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 2000 T 1840 S 1700 U 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2300 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2400 T 2100 S 2000 U 1700					
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800					
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800					
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 1700 T 1600 S 1560 U 1000	T ₄ 1640 T 1600 S 1500 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1560 U 1400	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1600					
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800					Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Česká Třebová – Vých Dluhonice (Přerov)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110, 111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183.7, 186,189, 193,386, 1216	363.5			
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1050	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1350			Platí při průj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T ₄ 1000 T 950 S 930 U 850	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 950	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 1250	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1250			Platí při rozj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400			
Zábřeh n.M. – Vých Dluhonice (Přerov)	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5		
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T ₄ 2400 T 2300 S 2250 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1500	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800		Platí při průj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T ₄ 2100 T 2050 S 1950 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800		Platí při rozj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800		
Zábřeh n.M. – Vých Dluhonice (Přerov)	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783		
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T ₄ 1030 T 1000 S 950+ U 700	T ₄ 1100 T 1060 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1060 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1080 S 1060 U 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1080	T ₄ 1300 T 1280 S 1250 U 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200		Platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č. + Platí i pro lok f. 714
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600+ U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2500 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1600	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600		+ Platí i pro lok f. 714
Zábřeh n.M. – Výh. Dluhonice (Přerov)	T ₄ 1800 T 1700 S 1500+ U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 900	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1250	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1450	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600		+ Pro lok f. 714 platí v úseku Zábřeh n.M. – Olomouc S 1500 tun, Olomouc – Přerov S 2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T ₄ 2100 T 2020 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2020 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2060 S 2020 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800	Platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	
Zábřeh n.M. – Výh. Dluhonice (Přerov)	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	

Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7š, 186,189, 193,386, 1216š	363,5	
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1600	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1600	
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+ U 800	T ₄ 2200 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2200 T 1800 S 1650 U 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T ₄ 2200 T 1800 S 1650 U 1100	T ₄ 2250 T 1850 S 1700 U 1200	T ₄ 2250 T 1850 S 1700 U 1200	Platí při průj. celým úsekem + V úseku V. Meziříčí – Hustopeče n.B. S 1300 tun
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.

š normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5					
Horní Lideč – V. Meziríčí	T ₄ 2650 T 2550 S 2250 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
V. Meziríčí – Hranice n.M.	T ₄ 2350 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 2700 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2900 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730,731	740	741,742	742.7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1050	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1050	T ₄ 2300 T 2300 S 2300 U 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	
Hustopeče n.B – Hranice n.M.	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+ U 700	T ₄ 1130 T 1050 S 1000+ U 600	T ₄ 1180 T 1100 S 1080 U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1050	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1050	+ V úseku Odb Skalka – Hranice n.M. platí S 1200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	
Hustopeče n.B – Hranice n.M.	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1100	T ₄ 2260 T 2100 S 2060 U 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Hranice na Moravě – Horní Lideč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183.7š, 186,189, 193,386, 1216š	363.5	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 1900* T 1800* S 1700* U 1000*	T ₄ 2240* T 2200* S 1950* U 1000*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 2550* T 2450* S 2100* U 1250*	T ₄ 2500* T 2450* S 2100* U 1250*	* Platí při průj. u vj. náv. ŽST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1250 T 1230 S 1200 U 800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2050 U 1250	T ₄ 2350 T 2300 S 2050 U 1250	Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1250 T 1230 S 1200 U 800	T ₄ 1750 T 1650 S 1600 U 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1600 U 1200	T ₄ 1270 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	Platí při rozj. v ŽST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 600* T 580 S 550 U 400	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 800* T 750 S 700 U 650	T ₄ 900* T 850 S 800 U 750	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 1100* T 1050 S 900 U 800	T ₄ 1100* T 1050 S 900 U 800	* Platí při průj. celým úsekem

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 2650* T 2550* S 2250* U 1200*	T ₄ 3000* T 2900* S 2800* U 2000*	T ₄ 3000* T 2900* S 2800* U 1500*	T ₄ 3000* T 3000* S 3000* U 2000*	T ₄ 3000* T 3000* S 3000* U 2000*	* Platí při průj. u vj. náv. ŽST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 2400 T 2350 S 2300 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	Platí při rozj. v ŽST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 1350* T 1150 S 1000 U 800	T ₄ 1900* T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1500* T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 2000* T 1800 S 1600 U 1500	T ₄ 2100* T 2000 S 1800 U 1500	* Platí při průj. celým úsekem

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761			
Hranice n.M. – Vsetín	T ₄ 1200 T 1150 S 1050* U 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250* U 1050	T ₄ 1300 T 1250 S 1200* U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200* U 1050	T ₄ 1350 T 1300 S 1250* U 1050	T ₄ 1550 T 1500 S 1450+ U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200			* V úseku Hranice n.M. – Odb Skalka, Hustopeče n.B. – V. Meziříčí platí S 1400 tun + V úseku Hranice n.M. – Odb Skalka platí S 2000 tun
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 600 U 450	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 600 U 550	T ₄ 800 T 750 S 650 U 650	T ₄ 850 T 830 S 800 U 700	T ₄ 800 T 750 S 650 U 600			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755						
Hranice n.M. – Vsetín	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000						
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 1300 T 1260 S 1100 U 800	T ₄ 1200 T 1200 S 1000 U 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1400 S 1200 U 1200						

Trať: Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,386, 1216	363,5, 5170š		
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 2000 T 1950 S 1900 U 1300	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1450	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3200 T 2550 S 2250 U 1650	T ₄ 3200 T 2550 S 2250 U 1650		
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 800	T ₄ 2600 T 2550 S 2200 U 1600	T ₄ 2600 T 2550 S 2200 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2550 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3000 T 2550 S 2250 U 1650	T ₄ 2900 T 2550 S 2250 U 1650		

š normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363,5	
Přerov – Nedakonice	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783			
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2100 T 2000 S 2000 U 850	T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 850	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1250	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1300			
Nedakonice – Přerov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 850	T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 850	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1250	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755							
Přerov – Nedakonice	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000							
Nedakonice – Přerov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000							

Trať: Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	186,189, 193,386, 1216§	363.5			
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250			
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250			
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250			
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250			

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41	2x363	2x363.5					
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761		
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250		
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250		
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250		
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755							
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300							
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300							
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300							
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300							

Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182		
Zábřeh n.M. – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 800		
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	2x730, 2x731	740,742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	750, 753	2x750, 2x753	753,7, ST44	2x753,7	
Zábřeh n.M. – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 2100 T 1900 S 1700 U 900	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 600	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700 U 400	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 900	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 700	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2200 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Trat': Petrovice u Karviné – Vých Dluhonice (Přerov) a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,386, 1216	131, ET 41	363.5, 5170Š	Poznámka
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2500 T 2250 S 2050	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2550 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 3100 T 2650 S 2350	T ₄ 2800 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2830 T 2700 S 2350	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	Platí pro kol. č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2400 S 2230	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2400 S 2230	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1400 T 1200 S 1150	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 1900 T 1400 S 1300	T ₄ 2300 T 1700 S 1630	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 2450 T 2250 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Hranice n.M.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 3130 T 2450 S 2250	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 3130 T 2450 S 2300	
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2550 S 2300	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2550 S 2300	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Výh Dluhonice (Přerov) – Česká Třebová a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,386, 1216	131, ET 41	363.5	Poznámka
Přerov (Výh Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2330	T ₄ 2600 T 2550 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2600 T 2550 S 2350	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 2250 T 1950 S 1730	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 1550 T 1350 S 1250	T ₄ 1880 T 1650 S 1500	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 2530 T 2100 S 1950	T ₄ 2530 T 2100 S 1830	T ₄ 3400 T 3100 S 3000	T ₄ 2530 T 2100 S 1900	
Hoštejn – Krasíkov	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 2250 T 1950 S 1850	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 1740 T 1540 S 1450	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2380 T 2300 S 2100	T ₄ 2530 T 2400 S 2300	T ₄ 2530 T 2300 S 2100	T ₄ 3400 T 3200 S 3150	T ₄ 2530 T 2300 S 2100	
Krasíkov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2230 T 1900 S 1730	T ₄ 2400 T 2150 S 1850	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 2100 T 1750 S 1650	T ₄ 2380 T 2150 S 1830	T ₄ 2530 T 2350 S 2300	T ₄ 2530 T 2180 S 1880	T ₄ 3400 T 3200 S 3150	T ₄ 2530 T 2200 S 1930	
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1350 T 1280 S 1250	T ₄ 1650 T 1630 S 1530	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1550 T 1450 S 1380	T ₄ 1650 T 1630 S 1450	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2100 T 1630 S 1530	T ₄ 2250 T 2200 S 2050	T ₄ 1750 T 1600 S 1500	
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1830 T 1750 S 1700	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 3050 T 2850 S 2750	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	Platí i v úseku Č. Třebová odj. sk. – Odb. Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	

Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,386, 1216	131, ET 41	363.5	Poznámka
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1230 T 1180 S 1130	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 1430 T 1300 S 1250	T ₄ 1750 T 1730 S 1480	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2450 T 2350 S 2150	T ₄ 2280 T 1900 S 1730	T ₄ 3250 T 3150 S 3050	T ₄ 2280 T 1900 S 1730	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2270 T 2230 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2550 T 2500 S 2150	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2550 T 2500 S 2150	
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1300 T 1250 S 1230	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 1800 T 1750 S 1550	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2500 T 2450 S 2150	T ₄ 2400 T 2350 S 2100	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2400 T 2350 S 2100	
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 630 T 610 S 580	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 930 T 900 S 830	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1400 T 1230 S 1080	T ₄ 1150 T 1100 S 950	T ₄ 1960 T 1820 S 1580	T ₄ 1150 T 1100 S 950	

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183,7, 186,189, 193,386, 1216	131, ET 41	363.5, 5170š	Poznámka
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2030 T 1950 S 1800	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 2100 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2250 S 2100	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3250 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3250 T 2650 S 2350	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1930 T 1850 S 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3050 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3000 T 2630 S 2350	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Trať: Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	186,189, 193,386, 1216	131, ET 41	363.5	Poznámka
Olomouc předn. – Nezamyslice	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1550 S 1700	T ₄ 2050 T 1800 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	
Nezamyslice – Olomouc předn.	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	

Trať: Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182						Poznámka
Zábřeh n.M. – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400						

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy, jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede, nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130 sníženému o 85 tun.

Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku ve směru jízdy Česká Třebová – Přerov

V úseku trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách od oddílového návěstidla č. 28 v km 2,785 není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		40		49		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Petrovice u Karviné			40/13		70/31		80/40		90/49		95/56
Odb Závada		5		3		2 ⁵		2 ⁵		2	
Dětmarovice		4		4		2		2		1 ⁵	
Bohumín os.n.		13		8		7		6		5 ⁵	
Ostrava hl.n.		12		9		7		6		5 ⁵	100/57
Ostrava-Svinov		8		6		6		5		5	
Vých Polanka n.Odrou		8		5		5		4 ⁵		4	
Jistebník		8		5		5		4 ⁵		4	
Studénka		12		8		7		6		5	
Suchdol nad Odrou		18		10		10		8		7 ⁵	
Polom		17		10		9		7 ⁵		7	95/56
Hranice na Moravě		15		9		8		7		6 ⁵	
Drahošův		8		5		5		4 ⁵		4	
Lipník nad Bečvou		14		8		8		7		6 ⁵	
Prosenice		11		7		6		5	85/45	5	90/52
Vých Dluhonice		15		9		8		8		6	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		67		103		124 103		192 141			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Petrovice u Karviné			100/67		120/103		120/98		120/98		
Odb Závada		2		2		2		2			
Dětmorovice		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈	1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈		
Bohumín os.n.		5 ⁵		4 ⁵		4		4	160/ ¹⁹² ₁₄₁		
Ostrava hl.n.		5		5		5		5			
Ostrava-Svinov		5		5		5		5			
Vých Polanka n.Odrou		4		3 ⁵		3		3			
Jistebník		4		3 ⁵		3		3			
Studénka		5		4		3 ⁵		3 ⁵			
Suchdol nad Odrou		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		4 ⁵			
Polom		7		6		5		4			
Hranice na Moravě		6		5		4 ⁵		4			
Drahotuše		4		3 ⁵		3		3			
Lipník nad Bečvou		6		5 ⁵		4 ⁵		3 ⁵			
Prosenice		4 ⁵		4		3 ⁵	130/ ¹²⁴ ₁₀₃	3 ⁵	130/ ¹²⁴ ₁₀₃		
Vých Dluhonice		6		6		6		6			

ČD-CARGO:

Třinec – Dětmorovice – Ostrava hl.n. čísla 72500, 72502, 72504, 72506, 72508

Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n. čísla 72530, 72532, 72534

Ostrava hl.n. – Studénka číslo 72550

Ostrava hl.n. – Vých Polanka n.Odrou číslo 72552

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice čísla 72590, 72592

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		40		49		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vých Dluhonice			40/13		70/31		80/40		85/45		90/52
Prosenice		15		9		8		8	90/49	7	100/57
Lipník nad Bečvou		11		7		6		5		4⁵	
Drahotuše		14		8		8		7		6	
Hranice na Moravě		8		5		5		4⁵		4	95/56
Polom		15		9		8		7		6⁵	
Suchdol nad Odrou		17		10		9		7⁵		7⁵	
Studénka		18		11		10		8		7⁵	
Jistebník		12		7		7		6		5⁵	
Vých Polanka n.Odrou		8		5		5		4⁵		4	
Ostrava-Svinov		8		5		5		4⁵		4	
Ostrava hl.n.		8		6		6		5		5	
Bohumín os.n.		12		8		7		6		5⁵	100/57
Dětmarovice		13		8⁵		7		6		5⁵	
Odb Závada		4		3		2		2		1⁵	
Petrovice u Karviné		5		3⁵		2⁵		2⁵		2	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		67		103		124 103		192 141			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vých Dluhonice			100/67		120/103		130/¹²⁴₁₀₃		130/¹²⁴₁₀₃		
Prosenice		7		7		7	140/¹⁴¹₉₈	7	160/¹⁹²₁₄₁		
Lipník nad Bečvou		4⁵		4		3⁵		3⁵			
Drahotuše		6		5⁵		4⁵		3⁵			
Hranice na Moravě		4		3⁵		3		3			
Polom		6		5		4⁵		4			
Suchdol nad Odrou		7		6		5		4			
Studénka		7⁵		6⁵		5⁵		4⁵			
Jistebník		5		4		3⁵		3⁵			
Vých Polanka n.Odrou		4		3⁵		3		3			
Ostrava-Svinov		4		3⁵		3		3			
Ostrava hl.n.		5		5		5		5			
Bohumín os.n.		5		5		5		5	140/¹³⁴₉₀		
Dětmorovice		5⁵		4⁵		4	120/90	4	120/90		
Odb Závada		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵			
Petrovice u Karviné		2		2		2		2			

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. – Dětmorovice – Třinec čísla 72501, 72503, 72505, 72507, 72509

Ostrava hl.n. – Petrovice u Karviné čísla 72531, 72533, 72535

Studénka – Ostrava hl.n. číslo 72551

Vých Polanka n.Odrou – Ostrava hl.n. číslo 72553

Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 72591, 72593

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		44		46		60		52	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Lideč			40/19		70/44		80/46		80/60		85/52
Valašská Polanka		14		8⁵		7⁵		7⁵		7	
Vsetín		14		8⁵		7⁵		7⁵		7	90/52
Jablůnka		10		6		5		5		4⁵	80/40
Valašské Meziříčí		20		12		10		10		10	
Lhotka nad Bečvou		7		4⁵		4		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		10		6		5	70/44	5		5	75/52
Hranice na M. město		17		10		10		8⁵		9	
Odb Skalka		4		2⁵		2⁵		2		2	
Hranice na Moravě		4		2⁵		2⁵		2		2	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		44		44		60		44	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hranice na Moravě			40/19		70/44		70/44		80/60		70/44
Odb Skalka		4		2⁵		2⁵		2		2⁵	
Hranice na M. město		4		2⁵		2⁵		2		2⁵	
Hustopeče nad Bečvou		17		10		10	80/37	8⁵		10	80/37
Lhotka nad Bečvou		10		6		5		5		5	
Valašské Meziříčí		7		4⁵		4		4		4	
Jablůnka		20		12		10		10		10	90/43
Vsetín		10		6		5		5		4⁵	85/36
Valašská Polanka		14		8⁵		7⁵		7⁵		6⁵	
Horní Lideč		14		8⁵		7⁵		7⁵		6⁵	

ČD-CARGO:

Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět čísla 72730, 72731

T a b u l k a 5 - pokračování

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M. město

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		39		46		52		54	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Lideč			40/17		70/39		80/46		85/52		85/52
Valašská Polanka		14		8⁵		7⁵		7		7	
Vsetín		14		8⁵		7⁵		7		7	90/52
Jablůnka		10		6		5		5		4⁵	
Valašské Meziříčí		20		12		10		10	80/38	9⁵	80/38
Lhotka nad Bečvou		7		4⁵		4		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		10		6		5		5	85/46	5	90/53
Hranice na M. město		17		10		9	75/46	8⁵	75/46	8	80/54
Odb Skalka		4		2⁵		2		2		2	
Hranice na Moravě		4		2⁵		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		110		120		140			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		$\frac{148}{105}$			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Lideč			85/52		85/52		85/52		85/52		
Valašská Polanka		7		7		7		7			
Vsetín		7	90/52	7	90/52	7	90/52	7	90/52		
Jablůnka		4⁵	100/67	4⁵	110/84	4⁵	110/84	4⁵	110/84		
Valašské Meziříčí		9	80/38	8⁵	80/38	8⁵	80/38	8⁵	80/38		
Lhotka nad Bečvou		4		4		4		4			
Hustopeče nad Bečvou		5	100/69	5	110/85	5	120/105	5	140¹⁴⁸/₁₀₅		
Hranice na M. město		7⁵	80/54	7	80/54	6⁵	80/54	6⁵	80/54		
Odb Skalka		2		2		2		2			
Hranice na Moravě		2		2		2		2			

ČD-CARGO:**Horní Lideč – Hranice na Moravě číslo 72730**

T a b u l k a 5 - pokračování

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hranice na M. město – Hustopeče nad Bečvou

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50		58		53	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hranice na Moravě			40/18		70/43		75/50		80/58		75/50
Odb Skalka		4		2⁵		2		2		2	
Hranice na M. město		4		2⁵		2	80/41	2	85/46	2	90/53
Hustopeče nad Bečvou		17		10		8⁵		8⁵	80/31	8	80/31
Lhotka nad Bečvou		10		6		5		5		5	
Valašské Meziříčí		7		4⁵		4		4	85/42	4	90/49
Jablůnka		20		12		10		10		9⁵	
Vsetín		10		6		5		5		4⁵	85/36
Valašská Polanka		14		8⁵		7⁵		7		7	
Horní Lideč		14		8⁵		7⁵		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		110		120		140			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		¹⁴⁸ / ₁₀₅			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hranice na Moravě			80/58		80/58		80/58		80/58		
Odb Skalka		2		2		2		2			
Hranice na M. město		2	100/69	2	110/85	2	120/105	2	140¹⁴⁸/₁₀₅		
Hustopeče nad Bečvou		7⁵	80/31	7	80/31	6⁵	80/31	6⁵	80/31		
Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5			
Valašské Meziříčí		4	100/63	4	110/80	4	110/80	4	110/80		
Jablůnka		9	90/43	8⁵	90/43	8⁵	90/43	8⁵	90/43		
Vsetín		4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36		
Valašská Polanka		7		7		7		7			
Horní Lideč		7		7		7		7			

ČD-CARGO:**Hranice na Moravě – Horní Lideč** číslo 72731

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		31		40		49		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov přednádraží			40/16		70/31		80/40		90/49		95/53
Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
Vých Dluhonice		6		4		3		3		3	
Brodek u Přerova		8		5		4⁵		3⁵		3⁵	
Grygov		10		6		5		4⁵		4⁵	100/57
Olomouc hl.n.	○	11		7		6⁵		6		6	
Olomouc přednádraží		4		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵	
Štěpánov		12		7⁵		6⁵		5		5	
Červenka		17		9		8		7		7	95/56
Moravičany		16		9		7⁵		7		7	100/57
Mohelnice		4		3		2		2		2	95/54
Lukavice na Moravě		10		6		4⁵		4		4	
Zábřeh na Moravě	○	9		6		5⁵		5		5	100/57
Hoštejn kol. 1-4		13		8		7		6⁵		6⁵	
Krasíkov kol. 1-4		13		8		7		6⁵		6⁵	
Rudoltice v Čechách	○	15		9		8		6⁵		6⁵	95/54
Třebovice v Čechách		13		8		7		6	85/45	5⁵	90/52
Česká Třebová	○	9		5⁵		6		5		4⁵	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		146 103		197 146			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov přednádraží			100/67		120/103		140/¹⁴⁶/₁₀₃		160/¹⁹⁷/₁₄₆		
Přerov os.n.		2		2		2		2			
Vých Dluhonice		3		3		3		2⁵			
Brodek u Přerova		3⁵		3		3		2⁵			
Grygov		4⁵		3⁵		3⁵		2⁵			
Olomouc hl.n.	○	6		5		5		4⁵			
Olomouc přednádraží		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵			
Štěpánov		5		4		4		3			
Červenka		7		5⁵		5		4			
Moravičany		7		5		5		4⁵			
Mohelnice		2		1⁵		1⁵		1			
Lukavice na Moravě		4		3		3		2⁵			
Zábřeh na Moravě	○	5		4⁵		4⁵		4			
Hoštejn kol. 1-4		6⁵		5		5		4⁵			
Krasíkov kol. 1-4		6⁵		5		5		5			
Rudoltice v Čechách	○	6⁵		5		5		4			
Třebovice v Čechách		5⁵		5		4		4			
Česká Třebová	○	4⁵		4		4		4			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová číslo 74820

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		16		35		45		50		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Česká Třebová			40/16		70/35		80/45		85/49		100/57
Třebovice v Čechách		10		6		6		5		4 ⁵	90/57
Rudoltice v Čechách	○	12		7		7		6		5 ⁵	
Krasíkov kol. 1-4		16		9		7 ⁵		7		7	
Hoštejn kol. 1-4		13		8		7		6 ⁵	80/45	6 ⁵	
Zábřeh na Moravě	○	13		8		7		6	90/50	6	95/57
Lukavice na Moravě		10		6		4 ⁵		4		4	
Mohelnice		10		6		5		4		4	
Moravičany		4		3		2		2		2	
Červenka		16		9		7 ⁵		7		7	
Štěpánov		17		10		8		7 ⁵		7 ⁵	
Olomouc přednádraží		13		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Olomouc hl.n.	○	3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Grygov		11		7		6		5		5	
Brodek u Přerova		11		6		5 ⁵		4 ⁵		4 ⁵	
Vých Dluhonice		9		5		4		4		4	
Přerov os.n.	○	5		4		3		3		3	
Přerov přednádraží		3		2		2		2		2	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		73		111		153 111		204 153			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Česká Třebová			100/73		120/111		140/ ¹⁵³ ₁₁₁		160/ ²⁰⁴ ₁₅₃		
Třebovice v Čechách		4 ⁵		4 ⁵		4		4			
Rudoltice v Čechách	○	5 ⁵		4 ⁵		4		4			
Krasíkov kol. 1-4		7		5 ⁵		5 ⁵		4			
Hoštejn kol. 1-4		6 ⁵		5		5		5			
Zábřeh na Moravě	○	6		5		5		4 ⁵			
Lukavice na Moravě		4		3 ⁵		3 ⁵		2 ⁵			
Mohelnice		4		3		3		2 ⁵			
Moravičany		2		1 ⁵		1 ⁵		1			
Červenka		7		5		5		4			
Štěpánov		7 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵			
Olomouc přednádraží		5 ⁵		4 ⁵		4 ⁵		4			
Olomouc hl.n.	○	2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵			
Grygov		5		4		4		3 ⁵			
Brodek u Přerova		4 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		2 ⁵			
Vých Dluhonice		4		3		3		2 ⁵			
Přerov os.n.	○	3		3		3		3			
Přerov přednádraží		2		2		2		2			

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Česká Třebová – Rudoltice v Čechách čísla 74821, 74823

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		28		37		49		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov os.n.			40/11		70/28		80/37		90/49		95/54
Přerov přednádraží		3		2		2		2		2	
Říkovice		10		7		7		5		4⁵	
Hulín		11		7		6		5⁵		5	
Tlumačov		11		7		6		5		4⁵	
Otrokovice		11		6		5		5		4⁵	100/57
Napajedla		9		6		5		4		4	95/56
Huštěnovice		10		6		5		4⁵		4	
Staré Město u U.H.		9		5		4		4		4	
Nedakovice		10		6		5		4		4	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov os.n.			100/63		120/98		140/$\frac{141}{98}$		160/$\frac{192}{141}$		
Přerov přednádraží		2		2		2		2			
Říkovice		4⁵		4		3⁵		3			
Hulín		5		4		3⁵		3			
Tlumačov		4⁵		4		3⁵		3			
Otrokovice		4⁵		4		3⁵		3⁵			
Napajedla		4		4		3		3			
Huštěnovice		4		3⁵		2⁵		2⁵			
Staré Město u U.H.		4		3⁵		3		3			
Nedakovice		4		3⁵		3		3			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		27		35		47		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nedakonice			40/11		70/27		80/35		90/47		100/57
Staré Město u U.H.		10		6		5		4		4	95/54
Huštěnovice		9		6		4		4		4	
Napajedla		10		6		5		4⁵		4	
Otrokovice		9		6		5		4		4	
Tlumačov		11		6		5		5		4⁵	
Hulín		11		7		6		5		4⁵	
Říkovice		11		7		6		5⁵		5	
Přerov přednádraží		10		6		7		5		4⁵	
Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nedakonice			100/61		120/96		140/$\frac{139}{96}$		160/$\frac{190}{139}$		
Staré Město u U.H.		4		3⁵		3		3			
Huštěnovice		4		3⁵		3		3			
Napajedla		4		3⁵		2⁵		2⁵			
Otrokovice		4		4		3		3			
Tlumačov		4⁵		4		3⁵		3⁵			
Hulín		4⁵		4		3⁵		3			
Říkovice		5		4		3⁵		3			
Přerov přednádraží		4⁵		4		3⁵		3			
Přerov os.n.		2		2		2		2			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		48		55		71	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/16		70/40		75/47		80/55		90/71
Blatec		14		9		9		8		7	
Vrbátky		8		5		5		4⁵		4	
Prostějov hl.n.		12		8		8		7		6⁵	
Bedihošť		8		5		5	80/48	4⁵		4⁵	
Pivín		11		7		7	75/47	6⁵		6	
Nezamyslice		12		8		7		6⁵		6⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			100/92								
Blatec		7									
Vrbátky		4									
Prostějov hl.n.		6									
Bedihošť		4									
Pivín		6									
Nezamyslice		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		48		55		71	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nezamyslice			40/16		70/40		75/47		80/55		90/71
Pivín		12		8		7		6⁵		6⁵	
Bedihošť		11		7		7	80/48	6⁵		6	
Prostějov hl.n.		8		5		5	75/47	4⁵		4⁵	
Vrbátky		12		8		8		7		6⁵	
Blatec		8		5		5		4⁵		4	
Olomouc hl.n.		14		9		9		8		7	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nezamyslice			100/92								
Pivín		6									
Bedihošť		6									
Prostějov hl.n.		4									
Vrbátky		6									
Blatec		4									
Olomouc hl.n.		7									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		48		53		69		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/16		75/45		80/53		90/69		100/90
Postřelmov		9		6	80/48	6		4⁵		4⁵	
Bludov		5		3		3		2	85/56	2	85/56
Šumperk		8		5		5		4⁵		4⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49		57		77		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk			40/19		75/49		80/57		85/65		85/65
Bludov		8		5	70/44	5	75/52	4⁵	90/77	4⁵	100/98
Postřelmov		5		3	75/45	3	80/53	2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4⁵		4⁵	

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Petrovice u Karviné			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
Odb Závada		5		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Dětmarovice		4		3		2 ⁵		2		2	
Bohumín os.n.		13		9		8		7		6	
Ostrava hl.n.		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
Ostrava-Svinov		10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Jistebník		8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Studénka		12		8		7		6		5 ⁵	
Suchbát nad Odrou		18		12		10 ⁵		9		8	
Polom		17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	
Hranice na Moravě		15		10		9		7 ⁵		7	
Drahotuše		7 ⁵		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
Lipník nad Bečvou		13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
Prosenice		11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	
Vých Dluhonice		16		11		10		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67									
Petrovice u Karviné			100/67								
Odb Závada		2									
Dětmarovice		1⁵									
Bohumín os.n.		5⁵									
Ostrava hl.n.		6⁵									
Ostrava-Svinov		6									
Vých Polanka n.Odrou		4									
Jistebník		4									
Studénka		5									
Suchdol nad Odrou		7⁵									
Polom		7									
Hranice na Moravě		6									
Drahotuše		3									
Lipník nad Bečvou		5⁵									
Prosenice		4⁵									
Vých Dluhonice		7									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Vých Dluhonice			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
Prosenice		16		11		10		9		9	
Lipník nad Bečvou		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
Drahotuše		13		9		7⁵		6⁵		6	
Hranice na Moravě		7⁵		5		4⁵		4		3⁵	
Polom		15		10		9		7⁵		7	
Suchdol nad Odrou		17		11		9⁵		8⁵		7⁵	
Studénka		18		12		10⁵		9		8	
Jistebník		12		8		7		6		5⁵	
Vých Polanka n.Odrou		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
Ostrava-Svinov		7		5⁵		5		4⁵		4	
Ostrava hl.n.		10		8		7⁵		7		6⁵	
Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	
Dětmarovice		13		9		8		7		6	
Odb Závada		4		3		2⁵		2		2	
Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67									
Vých Dluhonice			100/67								
Prosenice		8									
Lipník nad Bečvou		4⁵									
Drahotuše		5⁵									
Hranice na Moravě		3									
Polom		6									
Suchdol nad Odrou		7									
Studénka		7⁵									
Jistebník		5									
Vých Polanka n.Odrou		4									
Ostrava-Svinov		4									
Ostrava hl.n.		6									
Bohumín os.n.		6⁵									
Dětmarovice		5⁵									
Odb Závada		1⁵									
Petrovice u Karviné		2									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		46		52	
Horní Lideč			40/19		60/32		70/44		80/46		80/46
Valašská Polanka		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Vsetín		14		9⁵		8		7		7	
Jablůnka		9⁵		6⁵		5⁵		5		5	
Valašské Meziříčí		20		13⁵		11⁵		10		10	
Lhotka nad Bečvou		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	70/44	5	75/52
Hranice na M. město		17		12		10		10		9	
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Hranice na Moravě		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		52							
Horní Lideč			80/60		85/52						
Valašská Polanka		7⁵		7							
Vsetín		7		6⁵	90/52						
Jablůnka		5		4⁵	80/40						
Valašské Meziříčí		10		10							
Lhotka nad Bečvou		3⁵		3⁵							
Hustopeče nad Bečvou		5		5	75/52						
Hranice na M. město		8⁵		9							
Odb Skalka		2		2⁵							
Hranice na Moravě		2		2⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M. město

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		28		39		46		54	
Horní Lideč			40/17		60/28		70/39		80/46		80/54
Valašská Polanka		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Vsetín		14		9⁵		8		7		7	
Jablůnka		9⁵		6⁵		5⁵		5		5	
Valašské Meziříčí		20		13⁵		11⁵		10		10	
Lhotka nad Bečvou		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5		5	
Hranice na M. město		17		12		10		8⁵	75/46	8⁵	
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2	
Hranice na Moravě		4		3		2⁵		2⁵		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		49		54		69			
Horní Lideč			85/52		80/46		85/52		85/52		
Valašská Polanka		7		7⁵		7		7			
Vsetín		6⁵		7	85/45	6⁵	90/52	6⁵	90/52		
Jablůnka		5		5		4⁵		4⁵	100/67		
Valašské Meziříčí		10	80/38	10	80/38	10	80/38	9	80/38		
Lhotka nad Bečvou		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			
Hustopeče nad Bečvou		5	85/46	5	85/46	5	90/53	5	100/69		
Hranice na M. město		8⁵	80/54	8⁵	75/46	8	80/54	7⁵	80/54		
Odb Skalka		2		2⁵		2		2			
Hranice na Moravě		2		2⁵		2		2			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		44		52	
Hranice na Moravě			40/19		60/32		70/44		70/44		75/52
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		10	80/37	9	80/37
Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
Jablůnka		20		13⁵		11⁵		10		10	
Vsetín		9⁵		6⁵		5⁵		5		5	
Valašská Polanka		14		9⁵		8		7		7	
Horní Lideč		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		52							
Hranice na Moravě			80/60		75/52						
Odb Skalka		2		2⁵							
Hranice na M. město		2		2⁵							
Hustopeče nad Bečvou		8⁵		9	80/37						
Lhotka nad Bečvou		5		5							
Valašské Meziříčí		3⁵		3⁵							
Jablůnka		10		10	90/43						
Vsetín		5		4⁵	85/36						
Valašská Polanka		7		7							
Horní Lideč		7⁵		7⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hranice na M. město – Hustopeče nad Bečvou

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
Hranice na Moravě			40/18		60/31		70/43		75/50		80/58
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2	
Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵	80/41	2	85/46
Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		8⁵		8⁵	80/31
Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	85/42
Jablůnka		20		13⁵		11⁵		10		10	
Vsetín		9⁵		6⁵		5⁵		5		5	
Valašská Polanka		14		9⁵		8		7		6⁵	
Horní Lideč		15		10		8⁵		7⁵		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		58		63		69			
Hranice na Moravě			75/50		80/58		80/58		80/58		
Odb Skalka		2⁵		2		2		2			
Hranice na M. město		2⁵	85/46	2	90/53	2	95/61	2	100/69		
Hustopeče nad Bečvou		8⁵	80/31	8	80/31	8	80/31	7⁵	80/31		
Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5			
Valašské Meziříčí		3⁵	90/49	3⁵	90/49	3⁵	100/63	3⁵	100/63		
Jablůnka		10		10		9	90/43	9	90/43		
Vsetín		4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36		
Valašská Polanka		6⁵		6⁵		6⁵		6⁵			
Horní Lideč		7		7		7		7			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		22		31		40		49	
Přerov přednádraží			40/16		60/22		70/31		80/40		90/49
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
Vých Dluhonice		6		4		4		4		4	
Brodek u Přerova		9		6		5		5		4	
Grygov		11		7		6		6		5	
Olomouc hl.n.		12		8		8		7		7	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
Štěpánov		15		11		10		10		9	
Červenka		17		11		10		9		8	
Moravičany		16		11		10		8		8	
Mohelnice		5		3		3		2		2	
Lukavice na Moravě		10		7		6		5		5	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		5		4	
Hoštejn kol. 1-4		14		10		9		9		9	
Krasíkov kol. 1-4		14		10		9		9		9	
Rudoltice v Čechách		16		11		10		10		10	
Třebovice v Čechách		15		11		10		10		10	85/49
Česká Třebová		6		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		67							
Přerov přednádraží			90/52		100/67						
Přerov os.n.		2		2							
Vých Dluhonice		4		4							
Brodek u Přerova		4		4							
Grygov		5		5							
Olomouc hl.n.		7		6							
Olomouc přednádraží		3		3							
Štěpánov		9		9							
Červenka		8		7							
Moravičany		8		7							
Mohelnice		2		2							
Lukavice na Moravě		5		4							
Zábřeh na Moravě		4		4							
Hoštejn kol. 1-4		9		8							
Krasíkov kol. 1-4		9		8							
Rudoltice v Čechách		10		9							
Třebovice v Čechách		10		9							
Česká Třebová		6		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		35		45		50	
Česká Třebová			40/16		60/26		70/35		80/45		90/43
Třebovice v Čechách		12		11		11		11		11	85/49
Rudoltice v Čechách		14		10		9		9		9	
Krasíkov kol. 1-4		16		11		11		10		9	
Hoštejn kol. 1-4		13		10		8		8		7	80/45
Zábřeh na Moravě		15		10		8		7		7	90/50
Lukavice na Moravě		9		6		5		5		4	
Mohelnice		10		7		6		5		5	
Moravičany		5		3		3		2		2	
Červenka		16		11		10		8		7	
Štěpánov		18		12		10		9		8	
Olomouc přednádraží		15		11		10		10		9	
Olomouc hl.n.		4		4		4		3		4	
Grygov		12		8		7		7		6	
Brodek u Přerova		11		8		7		6		5	
Vých Dluhonice		9		6		5		5		4	
Přerov os.n.		6		4		4		4		4	
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		73							
Česká Třebová			90/57		100/73						
Třebovice v Čechách		11		10							
Rudoltice v Čechách		9		9							
Krasíkov kol. 1-4		9		9							
Hoštejn kol. 1-4		7		6							
Zábřeh na Moravě		6		6							
Lukavice na Moravě		4		4							
Mohelnice		5		4							
Moravičany		2		2							
Červenka		7		7							
Štěpánov		8		7							
Olomouc přednádraží		9		9							
Olomouc hl.n.		4		3							
Grygov		6		6							
Brodek u Přerova		5		5							
Vých Dluhonice		4		4							
Přerov os.n.		4		4							
Přerov přednádraží		2		2							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
Třebovice v Čechách			40/37								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		38		58					
Třebovice v Čechách			40/25		50/38		60/58				
Odb Les		6		5		5					
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		53					
Č.Třebová odj.sk.			40/21		50/34		60/53				
Odb Les		9		8		7					
Třebovice v Čechách		6		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Přerov os.n.			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
Říkovice		10		8		7		7		5	
Hulín		11		8		7		6		5⁵	
Tlumačov		11		8		7		6		5	
Otrokovice		11		8		6⁵		5		5	
Napajedla		9		6		5⁵		5		4	
Huštěnovice		10		7		5⁵		5		4⁵	
Staré Město u U.H.		9		7		5⁵		4		4	
Nedakovice		10		7		5⁵		5		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
Přerov os.n.			100/63								
Přerov přednádraží		2									
Říkovice		4⁵									
Hulín		5									
Tlumačov		4⁵									
Otrokovice		4⁵									
Napajedla		4									
Huštěnovice		4									
Staré Město u U.H.		4									
Nedakovice		4									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
Nedakonice			40/11		60/18		70/27		80/35		90/47
Staré Město u U.H.		10		7		5⁵		5		4	
Huštěnovice		9		7		5⁵		4		4	
Napajedla		10		7		5⁵		5		4⁵	
Otrokovice		9		6		5⁵		5		4	
Tlumačov		11		8		6⁵		5		5	
Hulín		11		8		7		6		5	
Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61									
Nedakonice			100/61								
Staré Město u U.H.		4									
Huštěnovice		4									
Napajedla		4									
Otrokovice		4									
Tlumačov		4⁵									
Hulín		4⁵									
Říkovice		5									
Přerov přednádraží		4⁵									
Přerov os.n.		2									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Olomouc přednádraží			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Olomouc hl.n.		4		4		4		4		4	
Blatec		14		11		10		10		9	
Vrbátky		8		5		5		4		4	
Prostějov hl.n.		13		8		7		7		6	
Bedihošť		8		6		5		4	80/48	4	
Pivín		11		8		7		6	75/47	6	
Nezamyslice		13		10		9		9		9	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85					
Olomouc přednádraží			85/63		90/71		95/81				
Olomouc hl.n.		4		4		4					
Blatec		9		9		9					
Vrbátky		3⁵		3⁵		3⁵					
Prostějov hl.n.		5⁵		5		5					
Bedihošť		4	90/64	4		4	100/85				
Pivín		6	85/63	5⁵		5⁵	95/81				
Nezamyslice		8⁵		8		8					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Nezamyslice			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Pivín		13		10		9		8		8	
Bedihošť		11		7		7		6	80/48	5⁵	
Prostějov hl.n.		8		5		5		4	75/47	4	
Vrbátky		13		9		7		7		6⁵	
Blatec		8		5		5		4		4	
Olomouc hl.n.		14		12		10		9⁵		9⁵	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85					
Nezamyslice			85/63		90/71		95/81				
Pivín		8		7⁵		7⁵					
Bedihošť		5	90/64	5		5	100/85				
Prostějov hl.n.		3⁵	85/63	3		3	95/81				
Vrbátky		6⁵		5⁵		5⁵					
Blatec		3⁵		3⁵		3⁵					
Olomouc hl.n.		9⁵		9⁵		9					
Olomouc přednádraží		3		3		3					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě			40/16		60/27		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov		3	85/56	2⁵	85/56						
Šumperk		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
Šumperk			40/19		60/32		70/44		75/49		80/60
Bludov		9		7		6		6	70/44	6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/45	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		98							
Šumperk			85/65		85/65						
Bludov		6	90/77	6	100/98						
Postřelmov		3		2⁵							
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		55	
Petrovice u Karviné		40/13		60/27		70/37		80/50		85/53	
Odb Závada		5		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Dětmorovice		4		3		2 ⁵		2		2	
Bohumín os.n.		13		9		8		7		6 ⁵	90/55
Ostrava hl.n.		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
Ostrava-Svinov		10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Jistebník		8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Studénka		12		8		7		6		5 ⁵	
Suchdol nad Odrou		18		12		10 ⁵		9		8	
Polom		17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	85/53
Hranice na Moravě		15		10		9		7 ⁵		7	
Drahotuše		7 ⁵		5		4 ⁵		4		4	
Lipník nad Bečvou		13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
Prosenice		11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	80/50
Vých Dluhonice		16		11		10		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		77		82		88	
Petrovice u Karviné		90/61		90/67		95/71		100/82		100/88	
Odb Závada		2 ⁵		2 ⁵		2		2		2	
Dětmorovice		2		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
Bohumín os.n.		6		6		6	100/76	5 ⁵		5 ⁵	
Ostrava hl.n.		7		7		6 ⁵		6 ⁵		6 ⁵	
Ostrava-Svinov		6 ⁵		6 ⁵		6		6		6	
Vých Polanka n.Odrou		4		4		4		4		4	
Jistebník		4		4		4		4		4	
Studénka		5 ⁵		5 ⁵		5		5		5	
Suchdol nad Odrou		8		8		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
Polom		7 ⁵		7 ⁵		7	95/71	7		7	
Hranice na Moravě		7		7		6 ⁵		6		6	
Drahotuše		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3		3	
Lipník nad Bečvou		6		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Prosenice		5	85/58	5		4 ⁵	95/77	4 ⁵	95/77	4 ⁵	
Vých Dluhonice		9		9		8		8		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		54	
Vých Dluhonice			40/13		60/27		70/37		80/50		80/50
Prosenice		16		11		10		9		9	90/54
Lipník nad Bečvou		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
Drahotuše		13		9		7⁵		6⁵		6	
Hranice na Moravě		7⁵		5		4⁵		4		3⁵	85/53
Polom		15		10		9		7⁵		7	
Suchdol nad Odrou		17		11		9⁵		8⁵		8	
Studénka		18		12		10⁵		9		8⁵	
Jistebník		12		8		7		6		6	
Vých Polanka n.Odrou		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
Ostrava-Svinov		7		5⁵		5		4⁵		4	
Ostrava hl.n.		10		8		7⁵		7		7	
Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	90/54
Dětmarovice		13		9		8		7		6	
Odb Závada		4		3		2⁵		2		2	
Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		77		82		88	
Vých Dluhonice			85/58		90/67		95/77		95/77		100/88
Prosenice		9	90/61	9		8	100/74	8	100/82	8	
Lipník nad Bečvou		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Drahotuše		6		6		5⁵		5⁵		5⁵	
Hranice na Moravě		3⁵		3⁵		3	95/71	3		3	
Polom		7		7		6⁵		6		6	
Suchdol nad Odrou		7⁵		7⁵		7		7		7	
Studénka		8		8		8		7⁵		7⁵	
Jistebník		5⁵		5⁵		5		5		5	
Vých Polanka n.Odrou		4		4		4		4		4	
Ostrava-Svinov		4		4		4		4		4	
Ostrava hl.n.		6⁵		6⁵		6		6		6	
Bohumín os.n.		7		7		7	100/74	6⁵		6⁵	
Dětmarovice		6		6		5⁵		5⁵		5⁵	
Odb Závada		2		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Petrovice u Karviné		2⁵		2⁵		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		38		55		50		52	
Horní Lideč			40/19		60/38		70/55		70/45		75/52
Valašská Polanka		14		10		8⁵		8⁵		8	
Vsetín		14		10		8⁵		8⁵	80/50	8	80/50
Jablůnka		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		20		14		12		10		10	
Lhotka nad Bečvou		7		5		4⁵		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	65/46	5	65/46
Hranice na M. město		17		12		10		11		11	
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Hranice na Moravě		4		3		2⁵		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		80		90					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		78		67					
Horní Lideč			80/59		80/78		85/67				
Valašská Polanka		7⁵		7⁵		7					
Vsetín		7⁵		7⁵		7	90/67				
Jablůnka		5		5		4⁵	80/50				
Valašské Meziříčí		10		10		10					
Lhotka nad Bečvou		4		4		4					
Hustopeče nad Bečvou		5	70/55	5		5	75/66				
Hranice na M. město		10		8⁵		9					
Odb Skalka		2⁵		2		2					
Hranice na Moravě		2⁵		2		2					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M. město

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		48		50		52	
Horní Lideč			40/19		60/35		70/48		70/45		75/52
Valašská Polanka		14		10		8⁵		8⁵		8	
Vsetín		14		10		8⁵		8⁵	80/50	8	80/52
Jablůnka		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		20		14		12		10		10	
Lhotka nad Bečvou		7		5		4⁵		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	75/45	5	
Hranice na M. město		17		12		10		9	70/48	8⁵	70/48
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Hranice na Moravě		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		70		67		69		90	
Horní Lideč			80/59		80/70		85/67		85/67		85/67
Valašská Polanka		7⁵		7⁵		7		7		7	
Vsetín		7⁵		7⁵		7		7	90/67	7	90/67
Jablůnka		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	100/88
Valašské Meziříčí		10		10		10	80/52	9⁵	80/46	9	80/46
Lhotka nad Bečvou		4		4		4		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		5		5		5		5	90/69	5	100/90
Hranice na M. město		8⁵	75/59	8⁵		8⁵	75/59	8⁵	75/59	8	80/70
Odb Skalka		2		2		2		2		2	
Hranice na Moravě		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		55		46		55	
Hranice na Moravě			40/17		60/38		70/55		65/46		70/55
Odb Skalka		4		3		2⁵		3		2⁵	
Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		11	80/45	10	80/45
Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		7		5		4⁵		4		4	
Jablůnka		20		14		12		10		10	
Vsetín		10		7		6		5		5	
Valašská Polanka		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Horní Lideč		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		66		78					
Hranice na Moravě			80/78		75/66		80/78				
Odb Skalka		2		2		2					
Hranice na M. město		2		2⁵		2					
Hustopeče nad Bečvou		8⁵		9	80/45	8⁵					
Lhotka nad Bečvou		5		5		5					
Valašské Meziříčí		4		4		4					
Jablůnka		10		10	90/54	10	90/54				
Vsetín		5		4⁵	85/46	4⁵	85/46				
Valašská Polanka		7⁵		6⁵		6⁵					
Horní Lideč		7⁵		6⁵		6⁵					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

Platí ode dne platnosti zábrzdné vzdálenosti 1000 m v úseku Hranice na M. město – Hustopeče nad Bečvou

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		36		53		45		53	
Hranice na Moravě			40/16		60/36		70/53		65/44		70/53
Odb Skalka		4		3		2⁵		3		2⁵	
Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵	75/45	2⁵	80/52
Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		9	80/45	8⁵	
Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		7		5		4⁵		4		4	
Jablůnka		20		14		12		10		10	
Vsetín		10		7		6		5		5	
Valašská Polanka		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Horní Lideč		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85		90		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		76		64		64		76		82	
Hranice na Moravě			80/76		75/64		75/64		80/76		80/76
Odb Skalka		2		2		2		2		2	
Hranice na M. město		2		2⁵	85/60	2⁵	85/60	2	90/69	2	95/79
Hustopeče nad Bečvou		8⁵		8⁵	80/39	8⁵	80/39	8⁵	80/39	8	80/39
Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5		5	
Valašské Meziříčí		4		4	85/53	4	90/61	4	90/61	4	100/82
Jablůnka		10		10		9⁵		9⁵		9	90/54
Vsetín		5		4⁵		4⁵	85/46	4⁵	85/46	4⁵	85/46
Valašská Polanka		7⁵		7		7		7		7	
Horní Lideč		7⁵		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		37		50		57	
Přerov přednádraží			40/14		60/27		70/37		80/50		90/57
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
Vých Dluhonice		6		4		4		4		4	
Brodek u Přerova		9		6		5		5		4	
Grygov		11		7		6		6		5	
Olomouc hl.n.		12		8		8		7		7	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
Štěpánov		15		11		10		10		9	
Červenka		17		11		10		9		8	85/53
Moravičany		16		11		10		8		8	90/54
Mohelnice		5		3		3		2		2	85/51
Lukavice na Moravě		10		7		6		5		5	90/57
Zábřeh na Moravě		9		6		6		5		4	
Hoštejn kol. 1-4		14		10		9		9		9	
Krasíkov kol. 1-4		14		10		9		9		9	
Rudoltice v Čechách		16		11		10		10		10	85/51
Třebovice v Čechách		15		11		10		10		10	80/50
Česká Třebová		6		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		80		82		88	
Přerov přednádraží			90/61		90/67		100/78		100/82		100/88
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	
Vých Dluhonice		4		4		4		4		4	
Brodek u Přerova		4		4		4		4		4	
Grygov		5		5		5		5		5	
Olomouc hl.n.		7		7		6		6		6	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
Štěpánov		9		9		9		9		9	
Červenka		8		8		7	95/71	7		7	
Moravičany		8		8		8	100/80	7		7	
Mohelnice		2		2		2		2		2	
Lukavice na Moravě		5		5		5		4		4	
Zábřeh na Moravě		4		4		4		4		4	
Hoštejn kol. 1-4		9		9		8		8		8	
Krasíkov kol. 1-4		9		9		8		8		8	
Rudoltice v Čechách		10		10		10		9		9	
Třebovice v Čechách		10	85/58	10		10	95/77	9	95/77	9	
Česká Třebová		6		6		6		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		34		44		57		57	
Česká Třebová		40/18		60/34		70/44		80/57		90/54	
Třebovice v Čechách		12		11		11		11		11	80/57
Rudoltice v Čechách		14		10		9		9		9	
Krasíkov kol. 1-4		16		11		11		10		10	
Hoštejn kol. 1-4		13		10		8		8		8	
Zábřeh na Moravě		15		10		8		7		7	85/54
Lukavice na Moravě		9		6		5		5		5	
Mohelnice		10		7		6		5		5	
Moravičany		5		3		3		2		2	
Červenka		16		11		10		8		8	90/57
Štěpánov		18		12		10		9		8	
Olomouc přednádraží		15		11		10		10		9	
Olomouc hl.n.		4		4		4		3		4	
Grygov		12		8		7		7		6	
Brodek u Přerova		11		8		7		6		5	
Vých Dluhonice		9		6		5		5		4	
Přerov os.n.		6		4		4		4		4	
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		74		78		84		88	
Česká Třebová			90/54		90/74		100/74		100/74		100/74
Třebovice v Čechách		11	85/65	11		10	90/74	10	95/84	10	95/82
Rudoltice v Čechách		9		9		9		9		9	100/88
Krasíkov kol. 1-4		10		9		9		9		9	
Hoštejn kol. 1-4		8		7		7		7		6	95/84
Zábřeh na Moravě		7	90/63	6		6	95/73	6	100/84	6	100/84
Lukavice na Moravě		4		4		4		4		4	
Mohelnice		5		5		5		4		4	
Moravičany		2		2		2		2		2	
Červenka		7		7		7	100/78	7		7	
Štěpánov		8		8		7		7		7	
Olomouc přednádraží		9		9		9		9		9	
Olomouc hl.n.		4		4		3		3		3	
Grygov		6		6		6		6		6	
Brodek u Přerova		5		5		5		5		5	
Vých Dluhonice		4		4		4		4		4	
Přerov os.n.		4		4		4		4		4	
Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		43									
Třebovice v Čechách			40/43								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		48		78					
Třebovice v Čechách			40/29		50/48		60/78				
Odb Les		6		5		5					
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		43		72					
Č.Třebová odj.sk.			40/25		50/43		60/72				
Odb Les		9		8		7					
Třebovice v Čechách		6		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		54	
Přerov os.n.			40/10		60/23		70/33		80/45		85/51
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
Říkovice		10		8		7		7		5	
Hulín		11		8		7		6		5⁵	
Tlumačov		11		8		7		6		5	
Otrokovice		11		8		6⁵		5		5	90/54
Napajedla		9		6		5⁵		5		4	85/53
Huštěnovice		10		7		5⁵		5		4⁵	
Staré Město u U.H.		9		7		5⁵		4		4	
Nedakovice		10		7		5⁵		5		4	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		61		74		80		82	
Přerov os.n.			90/59		90/61		95/69		100/80		100/82
Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	
Říkovice		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Hulín		5⁵		5⁵		5		5		5	
Tlumačov		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Otrokovice		5		5		4⁵	100/74	4⁵		4⁵	
Napajedla		4	85/53	4		4	95/71	4	95/71	4	
Huštěnovice		4⁵		4⁵		4		4		4	
Staré Město u U.H.		4		4		4		4		4	
Nedakovice		4		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		31		43		55	
Nedakonice			40/10		60/21		70/31		80/43		90/54
Staré Město u U.H.		10		7		5⁵		5		4	85/51
Huštěnovice		9		7		5⁵		4		4	
Napajedla		10		7		5⁵		5		4⁵	
Otrokovice		9		6		5⁵		5		4	
Tlumačov		11		8		6⁵		5		5	90/55
Hulín		11		8		7		6		5	
Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		59		76		78		80	
Nedakonice			90/57		90/59		100/74		100/78		100/80
Staré Město u U.H.		4		4		4	95/69	4		4	
Huštěnovice		4	85/51	4		4		4	95/69	4	
Napajedla		4⁵	90/57	4⁵		4		4	100/78	4	
Otrokovice		4		4		4		4		4	
Tlumačov		5		5		4⁵	100/76	4⁵		4⁵	
Hulín		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Říkovice		5⁵		5⁵		5		5		5	
Přerov přednádraží		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
Olomouc přednádraží			40/13		60/33		70/50		75/60		80/72
Olomouc hl.n.		4		4		4		4		4	
Blatec		14		11		10		10		9	
Vrbátky		8		5		5		5		4	
Prostějov hl.n.		13		8		7		7		6	
Bedihošť		8		6		5		5	80/62	4	
Pivín		11		8		7		6	75/60	6	
Nezamyslice		13		10		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87									
Olomouc přednádraží			85/87								
Olomouc hl.n.		4									
Blatec		9									
Vrbátky		3⁵									
Prostějov hl.n.		5⁵									
Bedihošť		4									
Pivín		6									
Nezamyslice		8⁵									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
Nezamyslice			40/13		60/33		70/50		75/60		80/72
Pivín		13		10		9		9		8	
Bedihošť		11		7		7		6	80/62	5⁵	
Prostějov hl.n.		8		5		5		4	75/60	4	
Vrbátky		13		9		7		7		6⁵	
Blatec		8		5		5		5		4	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		9⁵	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87									
Nezamyslice			85/87								
Pivín		8									
Bedihošť		5									
Prostějov hl.n.		3⁵									
Vrbátky		6⁵									
Blatec		3⁵									
Olomouc hl.n.		9⁵									
Olomouc přednádraží		3									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		46		67		99	
Zábřeh na Moravě			40/12		60/30		70/46		80/67		90/99
Postřelmov		10		8		7		7		7	
Bludov		4		3		3		3		3	85/76
Šumperk		9		7		6		6		6	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		78	
Šumperk			40/17		60/38		65/46		70/55		80/78
Bludov		9		7		7		6		6	
Postřelmov		4		3		3	70/46	3		3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

Nex 41348

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - DE

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			23 02		23 06	100/74
Jistebník.....		9			15	
Studénka		7			22	
Suchdol nad Odrou		9			31	
Polom		9			40	95/77
Hranice na Moravě		9			49	
Drahotuše		3			52	
Lipník nad Bečvou		6			58	
Prosenice		5			0 03	
Výh Dluhonice		7			10	100/78
Brodek u Přerova.....		4			14	
Grygov.....		5			19	
Olomouc hl.n.		6			25	
Olomouc přednádraží		3	0 28	8	36	
Štěpánov.....		11			47	
Červenka		9			56	95/71
Moravičany.....		9			1 05	100/80
Mohelnice.....		2			07	
Lukavice na Moravě		5			12	
Zábřeh na Moravě		6	1 18	9	27	
Hoštejn kol. 1-4.....		9			36	
Krasíkov kol. 1-4		6			42	
Rudoltice v Čechách		7			49	
Třebovice v Čechách		8			57	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 02		2 05	
<i>Č. Třebová odj.sk.</i>			2 14		2 37	

Nex 41355

DE - Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			20 56		21 18	60/72
Odb Les		8			26	
Třebovice v Čechách		5			31	90/72
Rudoltice v Čechách		9	21 40	24	22 04	95/77
Krasíkov kol. 1-4		10			14	
Hoštejn kol. 1-4		6			20	90/74
Zábřeh na Moravě		6			26	95/73
Lukavice na Moravě		4			30	100/80
Mohelnice		5			35	95/73
Moravičany		2			37	
Červenka		7⁵			44⁵	100/78
Štěpánov		7⁵			52	
Olomouc přednádraží		9	23 01	8	23 09	
Olomouc hl.n.		4			13	
Grygov		6			19	
Brodek u Přerova		5			24	
Výh Dluhonice		4			28	95/77
Prosenice		9			37	100/74
Lipník nad Bečvou		8			45	
Drahotuše		7			52	
Hranice na Moravě		4			56	95/71
Polom		9			0 05	
Suchdol nad Odrou		9			14	
Studénka		9			23	100/80
Jistebník		6			29	95/71
Výh Polanka n.Odrou		4			0 33	

Nex 41700

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotností: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			22 56		23 04	80/46
Valašská Polanka		10			14	
Vsetín		10			24	90/52
Jablůnka.....		6			30	100/67
Valašské Meziříčí		12	23 42	30	0 12	80/60
Lhotka nad Bečvou.....		5			17	
Hustopeče nad Bečvou		5			22	
Hranice na M. město		9			31	
Odb Skalka		2			33	
Hranice na Moravě		5	0 38	3	41	100/67
Drahotuše		5			46	
Lipník nad Bečvou		6			52	
Prosenice		6			58	
Vých Dluhonice		7			1 05	
Brodek u Přerova.....		4			09	
Grygov.....		5			14	
Olomouc hl.n.		6			20	
Olomouc přednádraží		3	1 23	15	38	
Štěpánov.....		9			47	
Červenka		7⁵			54⁵	
Moravičany.....		7⁵			2 02	
Mohelnice.....		2			04	
Lukavice na Moravě		4			08	
Zábřeh na Moravě		4			12	
Hoštejn kol. 1-4.....		6⁵			18⁵	
Krasíkov kol. 1-4		6⁵			25	
Rudoltice v Čechách		8			33	
Třebovice v Čechách		7			40	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 45			

Nex 41701

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 33	60/53
Odb Les		7			40	
Třebovice v Čechách		5			45	95/63
Rudoltice v Čechách		9			54	100/67
Krasíkov kol. 1-4		8			20 02	
Hoštejn kol. 1-4		6			08	95/65
Zábřeh na Moravě		7			15	100/67
Lukavice na Moravě		4			19	
Mohelnice		5	20 24	5	29	
Moravičany		4			33	
Červenka		7			40	
Štěpánov		8			48	
Olomouc přednádraží		9	57	17	21 14	
Olomouc hl.n.		3			17	
Grygov		6			23	
Brodek u Přerova		5			28	
Vých Dluhonice		4			32	
Prosenice		8			40	
Lipník nad Bečvou		5			45	
Drahotuše		6			51	
Hranice na Moravě		5	21 56	7	22 03	80/60
Odb Skalka		3			06	
Hranice na M. město		3			09	
Hustopeče nad Bečvou		9			18	
Lhotka nad Bečvou		5			23	
Valašské Meziříčí		5	22 28	37	23 05	100/63
Jablůnka		12			17	90/43
Vsetín		5			22	85/36
Valašská Polanka		8			30	
Horní Lideč		8	23 38		23 48	

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			15 31		15 33	100/57
Třebovice v Čechách		8 ⁵	15 41 ⁵	5 ⁵	47	95/63
Rudoltice v Čechách		8			55	100/67
Krasíkov kol. 1-4		7			16 02	
Hoštejn kol. 1-4		6			08	95/65
Zábřeh na Moravě		7			15	100/67
Lukavice na Moravě		6	16 21	5	26	
Mohelnice		7			33	
Moravičany		2			35	
Červenka		7			42	
Štěpánov		7			49	
Olomouc přednádraží		8	57	27	17 24	
Olomouc hl.n.		3			27	
Grygov		6			33	
Brodek u Přerova		5			38	
Vých Dluhonice		4			42	
Prosenice		11			53	
Lipník nad Bečvou		6			59	
Drahotuše		6			18 05	
Hranice na Moravě		5	18 10	6	16	
Polom		10			26	
Suchdol nad Odrou		8			34	
Studénka		9			43	
Jistebník		6			49	
Vých Polanka n.Odrou		4			53	
Ostrava-Svinov		3			56	
Ostrava hl.n.		6			19 02	
Bohumín os.n.		7			09	
Dětmarovice		7			16	
Odb Závada		2 ⁵			18⁵	
Petrovice u Karviné		5 ⁵	19 24		22 23	

Nex 43205

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			4 14		6 19	100/67
Odb Závada.....		6			25	
Dětmarovice		4			29	
Bohumín os.n.		8	6 37	3	40	
Ostrava hl.n.		9			49	
Ostrava-Svinov		7			56	
Vých Polanka n.Odrou		3			59	
Jistebník.....		4			7 03	
Studénka		6			09	
Suchdol nad Odrou		10	7 19	22	41	
Polom.....		10			51	
Hranice na Moravě		8			59	
Drahotuše.....		4			8 03	
Lipník nad Bečvou.....		6			09	
Prosenice		5			14	
Vých Dluhonice		8	8 22	5	27	
Brodek u Přerova.....		5 ⁵			32 ⁵	
Grygov.....		4 ⁵			37	
Olomouc hl.n.		6			43	
Olomouc přednádraží.....		3	46	3	49	
Štěpánov.....		10	59	6	9 05	
Červenka		10			15	
Moravičany.....		7			22	
Mohelnice.....		2			24	
Lukavice na Moravě.....		4			28	
Zábřeh na Moravě		4			32	
Hoštejn kol. 1-4.....		6 ⁵			38 ⁵	
Krasíkov kol. 1-4.....		7 ⁵	9 46	6	52	
Rudoltice v Čechách		10			10 02	
Třebovice v Čechách		7			09	
Česká Třebová		6	10 15		10 26	

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 30		3 33	100/57
Třebovice v Čechách		8			41	95/63
Rudoltice v Čechách		7			48	100/67
Krasíkov kol. 1-4		6 ⁵			54 ⁵	
Hoštejn kol. 1-4		5 ⁵			4 00	95/65
Zábřeh na Moravě		7			07	100/67
Lukavice na Moravě		4 ⁵			11 ⁵	
Mohelnice		4 ⁵			16	
Moravičany		2			18	
Červenka		7			25	
Štěpánov		7			32	
Olomouc přednádraží		8	4 40	2	42	
Olomouc hl.n.		3			45	
Grygov		6			51	
Brodek u Přerova		5			56	
Vých Dluhonice		4			5 00	
Prosenice		11			11	
Lipník nad Bečvou		7			18	
Drahotuše		7			25	
Hranice na Moravě		4			29	
Polom		9			38	
Suchdol nad Odrou		8 ⁵			46 ⁵	
Studénka		9 ⁵			56	
Jistebník		7			6 03	
Vých Polanka n.Odrou		5			08	
Ostrava-Svinov		3			11	
Ostrava hl.n.		8	6 19	20	39	
Bohumín os.n.		9			48	
Dětmarovice		7			55	
Odb Závada		3			58	
Petrovice u Karviné		5	7 03		9 19	

Nex 43207

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			8 53		10 40	100/67
Odb Závada.....		4 ⁵			44 ⁵	
Dětmarovice		4			48 ⁵	
Bohumín os.n.		7 ⁵			56	
Ostrava hl.n.		7	11 03	2	11 05	
Ostrava-Svinov		8			13	
Vých Polanka n.Odrou		3			16	
Jistebník.....		5	21	6	27	
Studénka		9			36	
Suchdol nad Odrou		8			44	
Polom.....		7			51	
Hranice na Moravě		7			58	
Drahotuše.....		4			12 02	
Lipník nad Bečvou.....		5			07	
Prosenice		6			13	
Vých Dluhonice		7			20	
Brodek u Přerova.....		5			25	
Grygov.....		5			30	
Olomouc hl.n.		7			37	
Olomouc přednádraží.....		3	12 40	3	43	
Štěpánov.....		9			52	
Červenka		7			59	
Moravičany.....		7			13 06	
Mohelnice.....		2			08	
Lukavice na Moravě.....		4			12	
Zábřeh na Moravě		5			17	
Hoštejn kol. 1-4.....		7 ⁵			24 ⁵	
Krasíkov kol. 1-4.....		6 ⁵			31	
Rudoltice v Čechách		7			38	
Třebovice v Čechách		8	13 46	19	14 05	
Česká Třebová		7	14 12		14 17	

Pn 45701

Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n. - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 40	60/53
Odb Les.....		7			47	
Třebovice v Čechách		5			52	90/57
Rudoltice v Čechách		8			10 00	
Krasíkov kol. 1-4.....		8	10 08	6	14	
Hoštejn kol. 1-4.....		8			22	
Zábřeh na Moravě		7			29	
Lukavice na Moravě.....		4			33	
Mohelnice.....		5			38	
Moravičany.....		2			40	
Červenka		9	49	5	54	
Štěpánov.....		10			11 04	
Olomouc přednádraží.....		8	11 12	56	12 08	
Olomouc hl.n.		3			11	
Grygov.....		6			17	
Brodek u Přerova.....		5			22	
Vých Dluhonice		5			27	
Prosenice		12			39	
Lipník nad Bečvou.....		7			46	
Drahotuše.....		7	12 53	4	57	
Hranice na Moravě		9	13 06	23	13 29	
Polom.....		12			41	
Suchdol nad Odrou		8			49	
Studénka		8			57	
Jistebník.....		6			14 03	
Vých Polanka n.Odrou		4			07	
Ostrava-Svinov		3			10	
Ostrava hl.n. ONV.....		4	14 14		14 17	
<i>Ostrava levé n.</i>			14 25		14 55	

Pn 45703

Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n. - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					21 39	60/53
Odb Les		7			46	
Třebovice v Čechách		5			51	90/57
Rudoltice v Čechách		8			59	
Krasíkov kol. 1-4		8			22 07	
Hoštejn kol. 1-4		6			13	
Zábřeh na Moravě		7			20	
Lukavice na Moravě		4			24	
Mohelnice		5			29	
Moravičany		2			31	
Červenka		8			39	
Štěpánov		8			47	
Olomouc přednádraží		8	22 55	75	0 10	
Olomouc hl.n.		3			13	
Grygov		6			19	
Brodek u Přerova		5			24	
Vých Dluhonice		4			28	
Prosenice		8			36	
Lipník nad Bečvou		7			43	
Drahotuše		7			50	
Hranice na Moravě		6	0 56	12	1 08	
Polom		12			20	
Suchdol nad Odrou		10	1 30	6	36	
Studénka		11			47	
Jistebník		6			53	
Vých Polanka n.Odrou		4			57	
Ostrava-Svinov		3			2 00	
Ostrava hl.n. ONV		4	2 04		2 07	
<i>Ostrava levé n.</i>			2 15		2 53	

Pn 45711

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 35	60/53
Odb Les.....		7			42	
Třebovice v Čechách		5			47	90/57
Rudoltice v Čechách		8			55	
Krasíkov kol. 1-4.....		8			10 03	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			09	
Zábřeh na Moravě		7			16	
Lukavice na Moravě.....		6	10 22	4	26	
Mohelnice.....		7			33	
Moravičany.....		2			35	
Červenka		7			42	
Štěpánov.....		8			50	
Olomouc přednádraží.....		8	58	66	12 04	
Olomouc hl.n.		3			07	
Grygov.....		6			13	
Brodek u Přerova.....		5			18	
Vých Dluhonice		5			23	
Prosenice		12			35	
Lipník nad Bečvou.....		7			42	
Drahotuše.....		7			49	
Hranice na Moravě		6	12 55	31	13 26	80/60
Odb Skalka.....		5			31	
Hranice na M. město.....		3			34	
Hustopeče nad Bečvou.....		10			44	
Lhotka nad Bečvou.....		4			48	
Valašské Meziříčí		5	13 53	220	17 33	90/49
Jablůnka.....		12			45	
Vsetín		6			51	85/36
Valašská Polanka.....		8			59	
Horní Lideč		10	18 09		18 25	

Pn 45713

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					21 32	60/53
Odb Les		7			39	
Třebovice v Čechách		5			44	90/57
Rudoltice v Čechách		8			52	
Krasíkov kol. 1-4		8			22 00	
Hoštejn kol. 1-4		6			06	
Zábřeh na Moravě		7			13	
Lukavice na Moravě		4			17	
Mohelnice		5			22	
Moravičany		2			24	
Červenka		8			32	
Štěpánov		8			40	
Olomouc přednádraží		8	22 48	78	0 06	
Olomouc hl.n.		3			09	
Grygov		6			15	
Brodek u Přerova		5			20	
Vých Dluhonice		4			24	
Prosenice		8			32	
Lipník nad Bečvou		7			39	
Drahotuše		7			46	
Hranice na Moravě		6	0 52	25	1 17	80/60
Odb Skalka		5			22	
Hranice na M. město		3			25	
Hustopeče nad Bečvou		10			35	
Lhotka nad Bečvou		5			40	
Valašské Meziříčí		5	1 45	209	5 14	90/49
Jablůnka		12			26	
Vsetín		7			33	85/36
Valašská Polanka		9			42	
Horní Lideč		11	5 53		6 03	

Nex 45750

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Přípřež ř. 363

Valašské Meziříčí - Prosenice, Olomouc hl.n. - km 7,800 zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			3 45		4 10	80/46
Valašská Polanka		11			21	
Vsetín		8			29	90/52
Jablůnka		5			34	
Valašské Meziříčí		12			46	80/60
Lhotka nad Bečvou		4			50	
Hustopeče nad Bečvou		5			55	
Hranice na M. město		9			5 04	
Odb Skalka		2			06	
Hranice na Moravě		5	5 11	35	46	90/52
Drahotuše		5			51	
Lipník nad Bečvou		6			57	
Prosenice		6			6 03	
Vých Dluhonice		9			12	
Brodek u Přerova		6	6 18	12	30	
Grygov		8	38	6	44	
Olomouc hl.n.		7			51	
Olomouc přednádraží		3	54	29	7 23	
Štěpánov		8			31	
Červenka		7 ⁵			38 ⁵	
Moravičany		7 ⁵			46	
Mohelnice		2			48	
Lukavice na Moravě		5	7 53	6	59	
Zábřeh na Moravě		6			8 05	
Hoštejn kol. 1-4		6			11	
Krasíkov kol. 1-4		6			17	
Rudoltice v Čechách		8			25	
Třebovice v Čechách		9			34	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	8 39		8 46	
Č. Třebová odj.sk.			8 55		9 47	

Nex 45751

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			23 36		0 00	60/53
Odb Les		7			07	
Třebovice v Čechách		5			12	90/57
Rudoltice v Čechách		8			20	
Krasíkov kol. 1-4		7			27	
Hoštejn kol. 1-4		6			33	
Zábřeh na Moravě		7			40	
Lukavice na Moravě		4			44	
Mohelnice		5			49	
Moravičany		2			51	
Červenka		7			58	
Štěpánov		8			1 06	
Olomouc přednádraží		9	1 15	23	38	
Olomouc hl.n.		3			41	
Grygov		6			47	
Brodek u Přerova		5			52	
Vých Dluhonice		4			56	
Prosenice		8	2 04	12	2 16	
Lipník nad Bečvou		8			24	
Drahotuše		6			30	
Hranice na Moravě		6	36	3	39	80/60
Odb Skalka		4			43	
Hranice na M. město		3			46	
Hustopeče nad Bečvou		9			55	
Lhotka nad Bečvou		4			59	
Valašské Meziříčí		6	3 05	21	3 26	90/49
Jablůnka		12			38	
Vsetín		5			43	85/36
Valašská Polanka		8			51	
Horní Lideč		10	4 01		4 11	

Nex 45752

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Přípřež ř. 363

Valašské Meziříčí - Prosenice, Olomouc hl.n. - km 7,800 zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			8 22		10 00	80/46
Valašská Polanka		11			11	
Vsetín		8			19	90/52
Jablůnka.....		5			24	
Valašské Meziříčí		12	10 36	10	46	80/60
Lhotka nad Bečvou.....		5			51	
Hustopeče nad Bečvou		5			56	
Hranice na M. město		9			11 05	
Odb Skalka		2			07	
Hranice na Moravě		4	11 11	3	14	90/52
Drahotuše		5			19	
Lipník nad Bečvou		6			25	
Prosenice		6			31	
Vých Dluhonice		9			40	
Brodek u Přerova.....		4			44	
Grygov.....		5			49	
Olomouc hl.n.		6			55	
Olomouc přednádraží		3	58	4	12 02	
Štěpánov		10	12 12	18	30	
Červenka		10			40	
Moravičany.....		8			48	
Mohelnice.....		2			50	
Lukavice na Moravě		4⁵			54⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			59	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			13 05	
Krasíkov kol. 1-4		6			11	
Rudoltice v Čechách		8			19	
Třebovice v Čechách		9			28	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	13 33			

Nex 45753

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Příprěž ř. 363

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					1 23	60/53
Odb Les		7			30	
Třebovice v Čechách		5			35	90/57
Rudoltice v Čechách		7			42	
Krasíkov kol. 1-4		7			49	
Hoštejn kol. 1-4		6			55	
Zábřeh na Moravě		7			2 02	
Lukavice na Moravě		4			06	
Mohelnice		4			10	
Moravičany		3	2 13	6	19	
Červenka		8			27	
Štěpánov		8			35	
Olomouc přednádraží		9	44	4	48	
Olomouc hl.n.		3			51	
Grygov		6			57	
Brodek u Přerova		5			3 02	
Vých Dluhonice		4			06	
Prosenice		7			13	
Lipník nad Bečvou		5			18	
Drahotuše		6			24	
Hranice na Moravě		5	3 29	3	32	80/60
Odb Skalka		4			36	
Hranice na M. město		3			39	
Hustopeče nad Bečvou		10			49	
Lhotka nad Bečvou		4			53	
Valašské Meziříčí		6	59	32	4 31	90/49
Jablůnka		12			43	
Vsetín		5			48	85/36
Valašská Polanka		8			56	
Horní Lideč		10	5 06		6 12	

Nex 45754

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Přípřež ř. 363

Valašské Meziříčí - Prosenice, Olomouc hl.n. - km 7,800 zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			0 44		0 54	80/46
Valašská Polanka		11			1 05	
Vsetín		8			13	90/52
Jablůnka.....		5			18	
Valašské Meziříčí		12	1 30	3	33	80/60
Lhotka nad Bečvou.....		6			39	
Hustopeče nad Bečvou		5			44	
Hranice na M. město		9			53	
Odb Skalka		2			55	
Hranice na Moravě		5	2 00	16	2 16	90/52
Drahotuše		5			21	
Lipník nad Bečvou		6			27	
Prosenice		6			33	
Vých Dluhonice		11			44	
Brodek u Přerova.....		4			48	
Grygov.....		5			53	
Olomouc hl.n.		6			59	
Olomouc přednádraží		3	3 02	5	3 07	
Štěpánov		8			15	
Červenka		7 ⁵			22 ⁵	
Moravičany.....		7 ⁵			30	
Mohelnice.....		2			32	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			36 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			41	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			47	
Krasíkov kol. 1-4		6			53	
Rudoltice v Čechách		8			4 01	
Třebovice v Čechách		9			10	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	4 15			

Nex 45755

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Příprěž ř. 363

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					15 13	60/53
Odb Les		7			20	
Třebovice v Čechách		5			25	90/57
Rudoltice v Čechách		8	15 33	3	36	
Krasíkov kol. 1-4		8			44	
Hoštejn kol. 1-4		6			50	
Zábřeh na Moravě		7			57	
Lukavice na Moravě		5	16 02	6	16 08	
Mohelnice		7			15	
Moravičany		3			18	
Červenka		8			26	
Štěpánov		9	35	5	40	
Olomouc přednádraží		10	50	82	18 12	
Olomouc hl.n.		3			15	
Grygov		6			21	
Brodek u Přerova		5			26	
Vých Dluhonice		6	18 32	8	40	
Prosenice		10			50	
Lipník nad Bečvou		6			56	
Drahotuše		6			19 02	
Hranice na Moravě		6	19 08	16	24	80/60
Odb Skalka		4			28	
Hranice na M. město		3			31	
Hustopeče nad Bečvou		10			41	
Lhotka nad Bečvou		4			45	
Valašské Meziříčí		6	51	55	20 46	90/49
Jablůnka		12			58	
Vsetín		5			21 03	85/36
Valašská Polanka		8			11	
Horní Lideč		10	21 21		21 33	

Nex 47304

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 121, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					22 51	100/63*
Štěpánov		10			23 01	
Červenka		7			08	
Moravičany		6			14	
Mohelnice		2			16	
Lukavice na Moravě		4			20	
Zábřeh na Moravě		4			24	
Hoštejn kol. 1-4		6			30	
Krasíkov kol. 1-4		6			36	
Rudoltice v Čechách		6			42	
Třebovice v Čechách		6			48	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	23 53		23 56	
Č. Třebová odj.sk.			<i>0 05</i>		<i>1 34</i>	

* pro lok. ř. 121 platí 90/49

Nex 47305

DE - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Přípřež ř. 121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			10 55		11 18	60/53
Odb Les		8			26	
Třebovice v Čechách		5			31	90/57
Rudoltice v Čechách		8			39	
Krasíkov kol. 1-4		7			46	
Hoštejn kol. 1-4		7	11 53	5	58	
Zábřeh na Moravě		9			12 07	
Lukavice na Moravě		4			11	
Mohelnice		5			16	
Moravičany		2			18	
Červenka		7			25	
Štěpánov		9	12 34	6	40	
Olomouc přednádraží		12	12 52			

Nex 47306

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Horní Lideč - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Hranice na Moravě - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			21 42		21 52	80/46
Valašská Polanka.....		10			22 02	
Vsetín		8			10	90/52
Jablůnka.....		5			15	100/67
Valašské Meziříčí		12	22 27	283	3 10	80/60
Lhotka nad Bečvou.....		5			15	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			20	
Hranice na M. město.....		9			29	
Odb Skalka.....		2			31	
Hranice na Moravě		5	3 36	27	4 03	100/67
Drahotuše.....		6			09	
Lipník nad Bečvou.....		6			15	
Prosenice		5			20	
Vých Dluhonice		7			27	
Brodek u Přerova.....		5			32	
Grygov.....		5			37	
Olomouc hl.n.		6			43	
Olomouc přednádraží.....		3	4 46	3	49	
Štěpánov.....		10			59	
Červenka		8			5 07	
Moravičany.....		8			15	
Mohelnice.....		2			17	
Lukavice na Moravě.....		6	5 23	43	6 06	
Zábřeh na Moravě		7 ⁵			13 ⁵	
Hoštejn kol. 1-4.....		8 ⁵	6 22	48	7 10	
Krasíkov kol. 1-4.....		12			22	
Rudoltice v Čechách		9			31	
Třebovice v Čechách		11			42	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	7 47		7 50	
Č.Třebová odj.sk.			7 59		9 41	

Nex 47307

DE - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Hranice na Moravě - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			12 16		12 43	60/53
Odb Les.....		7			50	
Třebovice v Čechách		5			55	95/63
Rudoltice v Čechách		9	13 04	25	13 29	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		10			39	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			46	95/65
Zábřeh na Moravě		7			53	100/67
Lukavice na Moravě.....		4			57	
Mohelnice.....		5			14 02	
Moravičany.....		2			04	
Červenka		7			11	
Štěpánov.....		7			18	
Olomouc přednádraží.....		9	14 27	18	45	
Olomouc hl.n.		3			48	
Grygov.....		6			54	
Brodek u Přerova.....		5			59	
Vých Dluhonice		6			15 05	
Prosenice		8			13	
Lipník nad Bečvou.....		6			19	
Drahotuše.....		6			25	
Hranice na Moravě		5	15 30	35	16 05	80/60
Odb Skalka.....		3			08	
Hranice na M. město.....		3			11	
Hustopeče nad Bečvou.....		9			20	
Lhotka nad Bečvou.....		5			25	
Valašské Meziříčí		5	16 30	23	53	100/63
Jablůnka.....		12			17 05	90/43
Vsetín		5			10	85/36
Valašská Polanka.....		8			18	
Horní Lideč		10	17 28		17 38	

Pn 47334

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			13 58		15 10	80/46
Valašská Polanka.....		11			21	
Vsetín		8			29	90/52
Jablůnka.....		5			34	
Valašské Meziříčí		12	15 46	54	16 40	80/38
Lhotka nad Bečvou.....		7			47	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			52	75/52
Hranice na M. město.....		10			17 02	
Odb Skalka.....		3			05	
Hranice na Moravě		5			10	90/52
Drahotuše.....		6			16	
Lipník nad Bečvou.....		7			23	
Prosenice		6			29	
Vých Dluhonice		7			36	
Brodek u Přerova.....		5			41	
Grygov.....		5			46	
Olomouc hl.n.		7			53	
Olomouc přednádraží.....		3	17 56	4	18 00	
Štěpánov.....		13	18 13	16	29	
Červenka		13			42	
Moravičany.....		9 ⁵			51 ⁵	
Mohelnice.....		2			53 ⁵	
Lukavice na Moravě.....		5			58 ⁵	
Zábřeh na Moravě		6 ⁵			19 05	
Hoštejn kol. 1-4.....		9			14	
Krasíkov kol. 1-4.....		10			24	
Rudoltice v Čechách		11	19 35	6	41	
Třebovice v Čechách		12			53	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	19 58		20 01	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			20 10		21 27	

Pn 47760

SK - Nedakonice - Č.Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			17 34		18 09	90/49
Staré Město u U.H.	9				18	
Huštěnovice.....	4⁵				22⁵	
Napajedla.....	5				27⁵	
Otrokovice	4⁵				32	
Tlumačov.....	5⁵				37⁵	
Hulín	5⁵				43	
Říkovice.....	6				49	
Přerov přednádraží	5				54	
Přerov os.n.	2				56	
Vých Dluhonice	7		19 03	11	19 14	
Brodek u Přerova.....	7				21	
Grygov.....	5				26	
Olomouc hl.n.	6				32	
Olomouc přednádraží.....	3		35	7	42	
Štěpánov.....	10				52	
Červenka	8				20 00	
Moravičany.....	8				08	
Mohelnice.....	2				10	
Lukavice na Moravě.....	5				15	
Zábřeh na Moravě	5				20	
Hoštejn kol. 1-4.....	9		20 29	8	37	
Krasíkov kol. 1-4.....	16		53	6	59	
Rudoltice v Čechách	14		21 13	8	21 21	
Třebovice v Čechách	12				33	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.	5		21 38		21 41	
<i>Č. Třebová odj.sk.</i>			<i>21 50</i>		<i>22 09</i>	

Pn 47761

Děčín hl.n.nákl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 40		2 08	60/46
Odb Les		8			16	55/43
Třebovice v Čechách		5			21	85/49
Rudoltice v Čechách		10	2 31	10	41	
Krasíkov kol. 1-4		10			51	
Hoštejn kol. 1-4		7			58	80/45
Zábřeh na Moravě		8			3 06	90/50
Lukavice na Moravě		5			11	
Mohelnice		5			16	
Moravičany		2			18	
Červenka		8			26	
Štěpánov		8			34	
Olomouc přednádraží		9	3 43	10	53	
Olomouc hl.n.		4			57	
Grygov		7			4 04	
Brodek u Přerova		5			09	
Vých Dluhonice		4			13	
Přerov os.n.		4			17	
Přerov přednádraží		2			19	
Říkovice		5			24	
Hulín		7			31	
Tlumačov		6⁵			37⁵	
Otrokovice		5⁵			43	
Napajedla		4			47	
Huštěnovice		5			52	
Staré Město u U.H.		6	4 58	11	5 09	
Nedakonice		9	5 18		5 57	

Pn 48230

Chodov - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Česká Třebová - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 58		3 01	90/55
Třebovice v Čechách		7			08	
Rudoltice v Čechách		8	3 16	6	22	
Krasíkov kol. 1-4		9			31	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			38	85/51
Zábřeh na Moravě		7			45	90/52
Lukavice na Moravě		4			49	
Mohelnice.....		5			54	
Moravičany.....		2			56	
Červenka		6⁵			4 02⁵	
Štěpánov		8⁵			11	
Olomouc přednádraží		9	4 20	4	24	
Olomouc hl.n.		4			28	
Grygov.....		6			34	
Brodek u Přerova.....		5			39	
Vých Dluhonice		4			43	
Prosenice		8			51	
Lipník nad Bečvou		7			58	
Drahotuše		6			5 04	
Hranice na Moravě		3			07	
Polom		11	5 18	36	54	
Suchdol nad Odrou		11			6 05	
Studénka		9			14	
Jistebník.....		6			20	
Vých Polanka n.Odrou		6	6 26	20	46	
Ostrava-Svinov		5			51	
Ostrava hl.n.		7			58	
Bohumín os.n.		9	7 07	3	7 10	
Dětmarovice		10			20	
Odb Závada		3			23	
Petrovice u Karviné		7	7 30			

Pn 48231

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					8 37	90/52
Odb Závada.....		4			41	
Dětmarovice		4			45	
Bohumín os.n.		7			52	
Ostrava hl.n.		8			9 00	
Ostrava-Svinov		6			06	
Vých Polanka n.Odrou		3			09	
Jistebník.....		4			13	
Studénka		7			20	
Suchdol nad Odrou		9			29	
Polom.....		9	9 38	4	42	
Hranice na Moravě		8			50	
Drahotuše.....		4			54	
Lipník nad Bečvou.....		6			10 00	
Prosenice		6			06	
Vých Dluhonice		9			15	
Brodek u Přerova.....		4			19	
Grygov.....		5			24	
Olomouc hl.n.		6			30	
Olomouc přednádraží.....		3	10 33	6	39	
Štěpánov.....		9			48	
Červenka		8			56	
Moravičany.....		7			11 03	
Mohelnice.....		2			05	
Lukavice na Moravě.....		4⁵			09⁵	
Zábřeh na Moravě		5⁵			15	
Hoštejn kol. 1-4.....		7⁵			22⁵	
Krasíkov kol. 1-4.....		6⁵			29	
Rudoltice v Čechách		7			36	
Třebovice v Čechách		8	11 44	26	12 10	
Česká Třebová		8	12 18		12 27	

Nex 48329

DE - Česká Třebová - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 18		2 21	100/57
Třebovice v Čechách		7			28	95/63
Rudoltice v Čechách		7			35	100/67
Krasíkov kol. 1-4		7			42	
Hoštejn kol. 1-4		6			48	95/65
Zábřeh na Moravě		7			55	100/67
Lukavice na Moravě		4			59	
Mohelnice		5			3 04	
Moravičany		2			06	
Červenka		7			13	
Štěpánov		8			21	
Olomouc přednádraží		8	3 29	5	34	
Olomouc hl.n.		3			37	
Grygov		6			43	
Brodek u Přerova		5			48	
Výh Dluhonice		4			52	
Prosenice		7			59	
Lipník nad Bečvou		5			4 04	
Drahotuše		6			10	
Hranice na Moravě		4	4 14	29	43	
Polom		9			52	
Suchdol nad Odrou		10	5 02	29	5 31	
Studénka		9			40	
Jistebník		6			46	
Výh Polanka n.Odrou		5	5 51		6 36	

Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			0 46		0 59	100/67
Jistebník		5			1 04	
Studénka		6			10	
Suchdol nad Odrou		8			18	
Polom.....		7 ⁵			25 ⁵	
Hranice na Moravě		9 ⁵	1 35	27	2 02	
Drahotuše.....		6			08	
Lipník nad Bečvou.....		5 ⁵			13 ⁵	
Prosenice		5 ⁵			19	
Výh Dluhonice		7			26	
Brodek u Přerova		4			30	
Grygov		5			35	
Olomouc hl.n.		6			41	
Olomouc přednádraží.....		3	2 44	5	49	
Štěpánov		9			58	
Červenka		7 ⁵			3 05 ⁵	
Moravičany		7 ⁵			13	
Mohelnice		2			15	
Lukavice na Moravě.....		4			19	
Zábřeh na Moravě		4			23	
Hoštejn kol. 1-4		7			30	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			37	
Rudoltice v Čechách		7			44	
Třebovice v Čechách		7			51	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	3 56		3 59	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			4 08		4 14	

Nex 48358

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 2 x 363 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			0 27		1 05	80/46
Valašská Polanka		10⁵			15⁵	
Vsetín		7⁵			23	90/52
Jablůnka.....		5			28	100/67
Valašské Meziříčí		12	1 40	36	2 16	80/60
Lhotka nad Bečvou		5			21	
Hustopeče nad Bečvou		5			26	
Hranice na M. město		10			36	
Odb Skalka		2			38	
Hranice na Moravě		4			42	100/67
Drahotuše		4			46	
Lipník nad Bečvou		6			52	
Prosenice		5			57	
Vých Dluhonice		7			3 04	
Brodek u Přerova.....		4			08	
Grygov.....		5			13	
Olomouc hl.n.		6			19	
Olomouc přednádraží		3	3 22	17	39	
Štěpánov		9			48	
Červenka		8			56	
Moravičany.....		8			4 04	
Mohelnice.....		2			06	
Lukavice na Moravě		4⁵			10⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			15	
Hoštejn kol. 1-4		9	4 24	8	32	
Krasíkov kol. 1-4		10			42	
Rudoltice v Čechách		8			50	
Třebovice v Čechách		8			58	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	5 03		5 05	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			5 14		5 17	

Nex 48359

DE - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 12		23 20	100/57
Třebovice v Čechách		8	23 28	6	34	95/63
Rudoltice v Čechách		8			42	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		7			49	
Hoštejn kol. 1-4.....		5 ⁵			54 ⁵	95/65
Zábřeh na Moravě		6 ⁵			0 01	100/67
Lukavice na Moravě.....		4			05	
Mohelnice.....		4			09	
Moravičany.....		2			11	
Červenka		7			18	
Štěpánov.....		7			25	
Olomouc přednádraží.....		9	0 34	15	49	
Olomouc hl.n.		3			52	
Grygov.....		6			58	
Brodek u Přerova.....		5			1 03	
Vých Dluhonice		4			07	
Prosenice		7			14	
Lipník nad Bečvou.....		5			19	
Drahotuše.....		6			25	
Hranice na Moravě		4			29	80/60
Odb Skalka.....		3			32	
Hranice na M. město.....		3			35	
Hustopeče nad Bečvou.....		9			44	
Lhotka nad Bečvou.....		5			49	
Valašské Meziříčí		5	1 54	30	2 24	100/63
Jablůnka.....		11			35	90/43
Vsetín		5			40	85/36
Valašská Polanka.....		8			48	
Horní Lideč		10	2 58		3 19	

Pn 48706

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			13 15		14 20	80/46
Valašská Polanka		10			30	
Vsetín		8			38	90/52
Jablůnka.....		5			43	100/67
Valašské Meziříčí		12			55	80/60
Lhotka nad Bečvou.....		4			59	
Hustopeče nad Bečvou		5			15 04	
Hranice na M. město		10			14	
Odb Skalka		2			16	
Hranice na Moravě		5	15 21	4	25	100/67
Drahotuše		4 ⁵			29 ⁵	
Lipník nad Bečvou		5 ⁵			35	
Prosenice		5			40	
Vých Dluhonice		7			47	
Brodek u Přerova.....		5	52	26	16 18	
Grygov.....		6			24	
Olomouc hl.n.		6			30	
Olomouc přednádraží		3	16 33	69	17 42	
Štěpánov.....		9			51	
Červenka		7			58	
Moravičany.....		7			18 05	
Mohelnice.....		2			07	
Lukavice na Moravě		4			11	
Zábřeh na Moravě		4			15	
Hoštejn kol. 1-4.....		6 ⁵			21 ⁵	
Krasíkov kol. 1-4		6 ⁵			28	
Rudoltice v Čechách		8	18 36	21	57	
Třebovice v Čechách		8			19 05	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	19 10		19 13	
Č. Třebová odj.sk.....			19 22		20 29	

Pn 48707

Jestřebí - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 04		3 53	60/53
Odb Les		7			4 00	
Třebovice v Čechách		5			05	90/57
Rudoltice v Čechách		8	4 13	7	20	
Krasíkov kol. 1-4		10			30	
Hoštejn kol. 1-4		6			36	
Zábřeh na Moravě		7			43	
Lukavice na Moravě		4			47	
Mohelnice		5			52	
Moravičany		2			54	
Červenka		7			5 01	
Štěpánov		8			09	
Olomouc přednádraží		8	5 17	45	6 02	
Olomouc hl.n.		3			05	
Grygov		6			11	
Brodek u Přerova		5			16	
Vých Dluhonice		6	6 22	13	35	
Prosenice		12			47	
Lipník nad Bečvou		7			54	
Drahotuše		6			7 00	
Hranice na Moravě		4			04	80/60
Odb Skalka		3			07	
Hranice na M. město		3			10	
Hustopeče nad Bečvou		10			20	
Lhotka nad Bečvou		5			25	
Valašské Meziříčí		5	7 30	40	8 10	90/49
Jablůnka		12			22	
Vsetín		5			27	85/36
Valašská Polanka		7			34	
Horní Lideč		9	8 43		9 23	

Pn 48738

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Třebošice

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			1 33		1 51	80/46
Valašská Polanka		10			2 01	
Vsetín		8			09	90/52
Jablůnka.....		5			14	100/67*
Valašské Meziříčí		12	2 26	26	52	80/60
Lhotka nad Bečvou		5			57	
Hustopeče nad Bečvou		5			3 02	
Hranice na M. město		10			12	
Odb Skalka		3			15	
Hranice na Moravě		4			19	100/67*
Drahotuše		4			23	
Lipník nad Bečvou		6			29	
Prosenice		6			35	
Vých Dluhonice		8	3 43	5	48	
Brodek u Přerova.....		6			54	
Grygov.....		5			59	
Olomouc hl.n.		6			4 05	
Olomouc přednádraží		3	4 08	15	23	
Štěpánov		9			32	
Červenka		8			40	
Moravičany.....		8			48	
Mohelnice.....		2			50	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			54 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			59	
Hoštejn kol. 1-4		7			5 06	
Krasíkov kol. 1-4		7			13	
Rudoltice v Čechách		8			21	
Třebovice v Čechách		8			29	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	5 34		5 37	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			5 46		8 26	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Pn 48739

Nové Sedlo u Lokte - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 122, 123 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			14 13		14 43	60/53
Odb Les		7			50	
Třebovice v Čechách		5			55	85/49
Rudoltice v Čechách		9	15 04	24	15 28	90/52
Krasíkov kol. 1-4		11			39	
Hoštejn kol. 1-4		7			46	85/51
Zábřeh na Moravě		7			53	90/52
Lukavice na Moravě		5			58	
Mohelnice		5			16 03	
Moravičany		3	16 06	5	11	
Červenka		11			22	
Štěpánov		8			30	
Olomouc přednádraží		9	39	30	17 09	
Olomouc hl.n.		4			13	
Grygov		7			20	
Brodek u Přerova		5			25	
Vých Dluhonice		5			30	
Prosenice		11	17 41	26	18 07	
Lipník nad Bečvou		15	18 22	4	26	
Drahotuše		10			36	
Hranice na Moravě		5	41	27	19 08	75/52
Odb Skalka		5			13	
Hranice na M. město		4			17	
Hustopeče nad Bečvou		12			29	80/31
Lhotka nad Bečvou		6			35	
Valašské Meziříčí		5	19 40	33	20 13	90/49
Jablůnka		14			27	
Vsetín		7			34	85/36
Valašská Polanka		10			44	
Horní Lideč		11	20 55		21 15	

Nex 48746

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Řetenice

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			20 32		21 05	80/46
Valašská Polanka		11			16	
Vsetín		8			24	90/52
Jablůnka.....		5			29	
Valašské Meziříčí		12			41	80/38
Lhotka nad Bečvou		4			45	
Hustopeče nad Bečvou		5			50	75/52
Hranice na M. město		10			22 00	
Odb Skalka		2⁵			02⁵	
Hranice na Moravě		4⁵			07	100/67*
Drahotuše		4			11	
Lipník nad Bečvou		6			17	
Prosenice		6			23	
Vých Dluhonice		7			30	
Brodek u Přerova.....		4			34	
Grygov.....		5			39	
Olomouc hl.n.		6			45	
Olomouc přednádraží		3	22 48	8	56	
Štěpánov		10			23 06	
Červenka		8			14	
Moravičany.....		8			22	
Mohelnice.....		2			24	
Lukavice na Moravě		5			29	
Zábřeh na Moravě		5			34	
Hoštejn kol. 1-4.....		10			44	
Krasíkov kol. 1-4.....		8			52	
Rudoltice v Čechách		10	0 02	12	0 14	
Třebovice v Čechách		10			24	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 29		0 35	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			<i>0 44</i>		<i>1 34</i>	

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Pn 48778

SK - Ostrava levé n. - Č.Třebová odj.sk. - Třebovice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.			2 45		3 30	100/67*
Ostrava-Svinov		6			36	
Vých Polanka n.Odrou		3			39	
Jistebník		4			43	
Studénka		7			50	
Suchdol nad Odrou		9			59	
Polom.....		9			4 08	
Hranice na Moravě		8			16	
Drahotuše.....		3			19	
Lipník nad Bečvou.....		6			25	
Prosenice		6			31	
Vých Dluhonice		7			38	
Brodek u Přerova		4			42	
Grygov		5			47	
Olomouc hl.n.		6			53	
Olomouc přednádraží.....		3	4 56	3	59	
Štěpánov		10	5 09	41	5 50	
Červenka		11			6 01	
Moravičany		8			09	
Mohelnice		2			11	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			15 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			20	
Hoštejn kol. 1-4		7			27	
Krasíkov kol. 1-4.....		8	6 35	17	52	
Rudoltice v Čechách		10	7 02	14	7 16	
Třebovice v Čechách		11			27	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	7 32		7 35	
Č.Třebová odj.sk.			7 44		8 26	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Pn 60300

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					17 25	90/52
Ostrava-Svinov		8			33	
Vých Polanka n.Odrou		4			37	
Jistebník		5			42	
Studénka		8	17 50	50	18 40	
Suchdol nad Odrou		13	18 53	4	57	
Polom		12			19 09	
Hranice na Moravě		10	19 19	51	20 10	
Drahotuše		6			16	
Lipník nad Bečvou		6			22	
Prosenice		6			28	
Vých Dluhonice		11			39	
Brodek u Přerova		4			43	
Grygov		5			48	
Olomouc hl.n.		6			54	
Olomouc přednádraží		3	20 57	123	23 00	
Štěpánov		10			10	
Červenka		8			18	
Moravičany		8			26	
Mohelnice		2			28	
Lukavice na Moravě		5			33	
Zábřeh na Moravě		6			39	
Hoštejn kol. 1-4		10			49	
Krasíkov kol. 1-4		8			57	
Rudoltice v Čechách		10	0 07	14	0 21	
Třebovice v Čechách		10			31	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 36			

Pn 60302

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					7 53	90/52
Ostrava-Svinov		7			8 00	
Vých Polanka n.Odrou		4			04	
Jistebník		4			08	
Studénka		9	8 17	89	9 46	
Suchdol nad Odrou		13			59	
Polom.....		9			10 08	
Hranice na Moravě		11	10 19	48	11 07	
Drahotuše.....		7			14	
Lipník nad Bečvou.....		6			20	
Prosenice		6			26	
Vých Dluhonice		10			36	
Brodek u Přerova		4			40	
Grygov		5			45	
Olomouc hl.n.		6			51	
Olomouc přednádraží.....		3	11 54	112	13 46	
Štěpánov		11			57	
Červenka		8			14 05	
Moravičany		8			13	
Mohelnice		2			15	
Lukavice na Moravě		5			20	
Zábřeh na Moravě		6	14 26	150	16 56	
Hoštejn kol. 1-4		12			17 08	
Krasíkov kol. 1-4.....		10	17 18	5	23	
Rudoltice v Čechách		15	38	19	57	
Třebovice v Čechách		11			18 08	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	18 13			

Nex 60320

Havířov - Vých Polanka n.Odrou - Č.Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou					21 53	100/67
Jistebník.....		4			57	
Studénka		7			22 04	
Suchdol nad Odrou		9			13	
Polom		9			22	
Hranice na Moravě		7			29	
Drahotuše		4			33	
Lipník nad Bečvou		6			39	
Prosenice		5			44	
Vých Dluhonice		8			52	
Brodek u Přerova.....		5			57	
Grygov.....		5			23 02	
Olomouc hl.n.		7			09	
Olomouc přednádraží		3	23 12	3	15	
Štěpánov		10			25	
Červenka		8			33	
Moravičany.....		8			41	
Mohelnice.....		2			43	
Lukavice na Moravě		4⁵			47⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			52	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			59	
Krasíkov kol. 1-4		7			0 06	
Rudoltice v Čechách		10	0 16	12	28	
Třebovice v Čechách		10			38	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 43			

Pn 60330

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					1 00	90/52
Ostrava-Svinov		7			07	
Vých Polanka n.Odrou		3			10	
Jistebník		4			14	
Studénka		8			22	
Suchdol nad Odrou		9			31	
Polom.....		9			40	
Hranice na Moravě		9			49	
Drahotuše.....		4			53	
Lipník nad Bečvou.....		6			59	
Prosenice		6			2 05	
Vých Dluhonice		7			12	
Brodek u Přerova		4			16	
Grygov		5			21	
Olomouc hl.n.		6			27	
Olomouc přednádraží.....		3	2 30	25	55	
Štěpánov		10			3 05	
Červenka		8			13	
Moravičany		8			21	
Mohelnice		2			23	
Lukavice na Moravě		5			28	
Zábřeh na Moravě		6	3 34	34	4 08	
Hoštejn kol. 1-4		11			19	
Krasíkov kol. 1-4.....		8			27	
Rudoltice v Čechách		9	4 36	19	55	
Třebovice v Čechách		10			5 05	40/37
Č.Třebová vjezd.sk		5	5 10			

Pn 60332

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					7 48	90/52
Ostrava-Svinov		7			55	
Vých Polanka n.Odrou		3			58	
Jistebník		5			8 03	
Studénka		6			09	
Suchdol nad Odrou		8			17	
Polom		7			24	
Hranice na Moravě		8			32	
Drahotuše		4			36	
Lipník nad Bečvou		6			42	
Prosenice		6			48	
Vých Dluhonice		10			58	
Brodek u Přerova		4			9 02	
Grygov		5			07	
Olomouc hl.n.		6			13	
Olomouc přednádraží		3	9 16	12	28	
Štěpánov		10	38	7	45	
Červenka		10			55	
Moravičany		7			10 02	
Mohelnice		2			04	
Lukavice na Moravě		4^s			08^s	
Zábřeh na Moravě		4^s			13	
Hoštejn kol. 1-4		7			20	
Krasíkov kol. 1-4		7			27	
Rudoltice v Čechách		8	10 35	10	45	
Třebovice v Čechách		9			54	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	10 59			

Pn 60334

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					13 26	90/52
Ostrava-Svinov		7			33	
Vých Polanka n.Odrou		4			37	
Jistebník		5			42	
Studénka		7			49	
Suchdol nad Odrou		10			59	
Polom.....		10			14 09	
Hranice na Moravě		9			18	
Drahotuše.....		5	14 23	4	27	
Lipník nad Bečvou.....		8			35	
Prosenice		6			41	
Vých Dluhonice		7			48	
Brodek u Přerova		4			52	
Grygov		5			57	
Olomouc hl.n.		6			15 03	
Olomouc přednádraží.....		3	15 06	35	41	
Štěpánov		9			50	
Červenka		7 ⁵			57 ⁵	
Moravičany		7 ⁵			16 05	
Mohelnice		2			07	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			11 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			16	
Hoštejn kol. 1-4		7			23	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			30	
Rudoltice v Čechách		9	16 39	18	57	
Třebovice v Čechách		10			17 07	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	17 12			

Pn 60391**Petrovice u Karviné - Česká Třebová - ELNA Opatovice**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					3 31	90/52
Odb Závada		5⁵			36⁵	
Dětmarovice		4⁵			41	
Bohumín os.n.		7			48	
Ostrava hl.n.		8			56	
Ostrava-Svinov		7			4 03	
Vých Polanka n.Odrou		3			06	
Jistebník		6	4 12	12	24	
Studénka		12			36	
Suchdol nad Odrou		10			46	
Polom		11	57	44	5 41	
Hranice na Moravě		13			54	
Drahotuše		3			57	
Lipník nad Bečvou		6			6 03	
Prosenice		7	6 10	26	36	
Vých Dluhonice		13	49	38	7 27	
Brodek u Přerova		7			34	
Grygov		6			40	
Olomouc hl.n.		6			46	
Olomouc přednádraží		3	7 49	3	52	
Štěpánov		11			8 03	
Červenka		9			12	
Moravičany		10	8 22	38	9 00	
Mohelnice		5			05	
Lukavice na Moravě		5			10	
Zábřeh na Moravě		5			15	
Hoštejn kol. 1-4		9			24	
Krasíkov kol. 1-4		10			34	
Rudoltice v Čechách		11	9 45	33	10 18	
Třebovice v Čechách		13	10 31	19	50	
Česká Třebová		7	10 57		11 08	

Nex 60460

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					0 01	100/67
Odb Závada.....		5			06	
Dětmarovice		4			10	
Bohumín os.n.		7			17	
Ostrava hl.n.		7			24	
Ostrava-Svinov		6			30	
Vých Polanka n.Odrou		3			33	
Jistebník.....		4			37	
Studénka		6			43	
Suchdol nad Odrou		8			51	
Polom.....		8			59	
Hranice na Moravě		7			1 06	
Drahotuše.....		4			10	
Lipník nad Bečvou.....		6			16	
Prosenice		6			22	
Vých Dluhonice		7			29	
Brodek u Přerova.....		4			33	
Grygov.....		5			38	
Olomouc hl.n.		6			44	
Olomouc přednádraží.....		3	1 47	5	52	
Štěpánov.....		9			2 01	
Červenka		7⁵			08⁵	
Moravičany.....		7⁵			16	
Mohelnice.....		2			18	
Lukavice na Moravě.....		4⁵			22⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			27	
Hoštejn kol. 1-4.....		6⁵			33⁵	
Krasíkov kol. 1-4.....		6⁵			40	
Rudoltice v Čechách		8			48	
Třebovice v Čechách		8			56	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	3 01		3 04	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			3 13			

Pn 60540

Třinec - Ostrava uhelné n. - Č.Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.			4 02		5 25	90/52
Ostrava-Svinov		8			33	
Vých Polanka n.Odrou		4			37	
Jistebník.....		5			42	
Studénka		7			49	
Suchdol nad Odrou		9			58	
Polom		8			6 06	
Hranice na Moravě		8			14	
Drahotuše		4			18	
Lipník nad Bečvou		6			24	
Prosenice		7			31	
Vých Dluhonice		8	6 39	4	43	
Brodek u Přerova.....		8			51	
Grygov.....		5			56	
Olomouc hl.n.		6			7 02	
Olomouc přednádraží		3	7 05	37	42	
Štěpánov		11			53	
Červenka		8			8 01	
Moravičany.....		8			09	
Mohelnice.....		2			11	
Lukavice na Moravě		6	8 17	41	58	
Zábřeh na Moravě		7⁵			9 05⁵	
Hoštejn kol. 1-4		8⁵			14	
Krasíkov kol. 1-4		8			22	
Rudoltice v Čechách		10	9 32	8	40	
Třebovice v Čechách		10			50	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	9 55		9 58	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			<i>10 07</i>		<i>10 55</i>	

Pn 60542Třinec - **Vých Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou			20 01		20 19	90/52
Jistebník		8			27	
Studénka		7			34	
Suchdol nad Odrou		9			43	
Polom.....		9			52	
Hranice na Moravě		8			21 00	
Drahotuše.....		4			04	
Lipník nad Bečvou.....		6			10	
Prosenice		6			16	
Vých Dluhonice		8			24	
Brodek u Přerova		5			29	
Grygov		5			34	
Olomouc hl.n.		6			40	
Olomouc přednádraží.....		3	21 43	18	22 01	
Štěpánov		9			10	
Červenka		8			18	
Moravičany		8			26	
Mohelnice		2			28	
Lukavice na Moravě		4⁵			32⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			37	
Hoštejn kol. 1-4		7			44	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			51	
Rudoltice v Čechách		9	23 00	10	23 10	
Třebovice v Čechách		10			20	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	23 25		23 28	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			23 37		0 24	

Nex 60550

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					20 01	115/93*
Ostrava-Svinov		6			07	
Vých Polanka n.Odrou		2			09	
Jistebník		3			12	
Studénka		5			17	
Suchdol nad Odrou		6			23	
Polom		6			29	
Hranice na Moravě		6			35	
Drahotuše		3			38	
Lipník nad Bečvou		4⁵			42⁵	
Prosenice		4⁵			47	
Vých Dluhonice		6			53	
Brodek u Přerova		3			56	
Grygov		4			21 00	
Olomouc hl.n.		6	21 06	15	21	
Olomouc přednádraží		3			24	
Štěpánov		4⁵			28⁵	
Červenka		6			34⁵	
Moravičany		5⁵			40	
Mohelnice		1⁵			41⁵	
Lukavice na Moravě		3⁵			45	
Zábřeh na Moravě		3			48	
Hoštejn kol. 1-4		5			53	
Krasíkov kol. 1-4		4⁵			57⁵	
Rudoltice v Čechách		5			22 02⁵	
Třebovice v Čechách		4⁵			07	
Česká Třebová		4	22 11		22 18	

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Nex 60552

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					21 05	115/93*
Ostrava-Svinov		6			11	
Vých Polanka n.Odrou		2			13	
Jistebník.....		3			16	
Studénka		5			21	
Suchdol nad Odrou		6			27	
Polom.....		6			33	
Hranice na Moravě		6			39	
Drahotuše.....		3			42	
Lipník nad Bečvou.....		5			47	
Prosenice		5			52	
Vých Dluhonice		6			58	
Brodek u Přerova.....		3			22 01	
Grygov.....		4			05	
Olomouc hl.n.		6	22 11	14	25	
Olomouc přednádraží.....		3			28	
Štěpánov.....		4⁵			32⁵	
Červenka		6			38⁵	
Moravičany.....		5⁵			44	
Mohelnice.....		1⁵			45⁵	
Lukavice na Moravě.....		3⁵			49	
Zábřeh na Moravě		3			52	
Hoštejn kol. 1-4.....		5			57	
Krasíkov kol. 1-4.....		4⁵			23 01⁵	
Rudoltice v Čechách		5			06⁵	
Třebovice v Čechách		4⁵			11	
Česká Třebová		4	23 15		23 34	

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Nex 60554

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					22 20	100/67
Ostrava-Svinov		6			26	
Vých Polanka n.Odrou		2⁵			28⁵	
Jistebník		3⁵			32	
Studénka		6			38	
Suchdol nad Odrou		7⁵			45⁵	
Polom		7			52⁵	
Hranice na Moravě		6⁵			59	
Drahotuše		3⁵			23 02⁵	
Lipník nad Bečvou		5⁵			08	
Prosenice		5			13	
Vých Dluhonice		7			20	
Brodek u Přerova		4			24	
Grygov		4			28	
Olomouc hl.n.		6	23 34	23	57	
Olomouc přednádraží		3			0 00	
Štěpánov		5⁵			05⁵	
Červenka		7			12⁵	
Moravičany		6⁵			19	
Mohelnice		1⁵			20⁵	
Lukavice na Moravě		4			24⁵	
Zábřeh na Moravě		3⁵			28	
Hoštejn kol. 1-4		5⁵			33⁵	
Krasíkov kol. 1-4		5			38⁵	
Rudoltice v Čechách		7⁵	0 46	11	57	
Třebovice v Čechách		6			1 03	
Česká Třebová		5	1 08		1 14	

Nex 60600

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					19 38	100/57
Ostrava-Svinov		7			45	
Vých Polanka n.Odrou		3			48	
Jistebník		5			53	
Studénka		7			20 00	
Suchdol nad Odrou		10			10	
Polom.....		10	20 20	11	31	95/60
Hranice na Moravě		11			42	
Drahotuše.....		3			45	
Lipník nad Bečvou.....		6			51	
Prosenice		6			57	
Vých Dluhonice		10	21 07	5	21 12	100/60
Brodek u Přerova		7			19	
Grygov		5			24	
Olomouc hl.n.		6			30	
Olomouc přednádraží.....		3	33	122	23 35	
Štěpánov		10			45	
Červenka		8			53	95/56
Moravičany		8			0 01	100/61
Mohelnice		2			03	
Lukavice na Moravě.....		4⁵			07⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			12	
Hoštejn kol. 1-4		7⁵			19⁵	
Krasíkov kol. 1-4.....		7⁵			27	
Rudoltice v Čechách		9	0 36	12	48	
Třebovice v Čechách		9			57	95/60
Česká Třebová		6	1 03		1 29	

Nex 60602

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka n.Odrou** - **Česká Třebová** - Ústí n.L.z.vnější n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou			21 26		21 33	100/57
Jistebník.....		8			41	
Studénka		7			48	
Suchdol nad Odrou		9			57	
Polom		9			22 06	95/60
Hranice na Moravě		8			14	
Drahotuše		4			18	
Lipník nad Bečvou		6			24	
Prosenice		6			30	
Vých Dluhonice		7			37	100/60
Brodek u Přerova.....		4			41	
Grygov.....		5			46	
Olomouc hl.n.		6			52	
Olomouc přednádraží		3	22 55	90	0 25	
Štěpánov.....		10			35	
Červenka		8			43	95/56
Moravičany.....		8			51	100/61
Mohelnice.....		2			53	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			57 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			1 02	
Hoštejn kol. 1-4.....		7 ⁵			09 ⁵	
Krasíkov kol. 1-4		7 ⁵			17	
Rudoltice v Čechách		9	1 26	8	34	
Třebovice v Čechách		10			44	95/60
Česká Třebová		6	1 50		1 53	

Nex 60620

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka n.Odrou** - **Č.Třebová odj.sk.** - Mělník

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou					23 22	100/67
Jistebník		4⁵			26⁵	
Studénka		8⁵	23 35	6	41	
Suchdol nad Odrou		12			53	
Polom.....		9			0 02	
Hranice na Moravě		8			10	
Drahotuše.....		4			14	
Lipník nad Bečvou.....		6			20	
Prosenice		5			25	
Vých Dluhonice		8			33	
Brodek u Přerova		4			37	
Grygov		5			42	
Olomouc hl.n.		6			48	
Olomouc přednádraží.....		3	0 51	5	56	
Štěpánov		9			1 05	
Červenka		8			13	
Moravičany		8			21	
Mohelnice		2			23	
Lukavice na Moravě		5			28	
Zábřeh na Moravě		5			33	
Hoštejn kol. 1-4		7⁵			40⁵	
Krasíkov kol. 1-4.....		7⁵			48	
Rudoltice v Čechách		9	1 57	7	2 04	
Třebovice v Čechách		9			13	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 18		2 21	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			2 30		2 37	

Pn 60660Louky nad Olší - **Dětmarovice - Č.Třebová odj.sk.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					20 29	90/52
Bohumín os.n.		10			39	
Ostrava hl.n.		8	20 47	22	21 09	
Ostrava-Svinov		8			17	
Vých Polanka n.Odrou		3			20	
Jistebník.....		4			24	
Studénka		7			31	
Suchdol nad Odrou		8			39	
Polom		9			48	
Hranice na Moravě		8			56	
Drahotuše		4			22 00	
Lipník nad Bečvou		6			06	
Prosenice		6			12	
Vých Dluhonice		8			20	
Brodek u Přerova.....		5			25	
Grygov.....		5			30	
Olomouc hl.n.		6			36	
Olomouc přednádraží		3	22 39	3	42	
Štěpánov		10			52	
Červenka		8			23 00	
Moravičany.....		8			08	
Mohelnice.....		2			10	
Lukavice na Moravě		4⁵			14⁵	
Zábřeh na Moravě		5⁵	23 20	8	28	
Hoštejn kol. 1-4.....		12			40	
Krasíkov kol. 1-4		8			48	
Rudoltice v Čechách		10	58	8	0 06	
Třebovice v Čechách		11			17	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 22		0 25	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			<i>0 34</i>		<i>0 48</i>	

Pn 60780**Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					22 41	90/52
Suchdol nad Odrou		12			53	
Polom		10			23 03	
Hranice na Moravě		8			11	
Drahotuše		4			15	
Lipník nad Bečvou		7			22	
Prosenice		6			28	
Vých Dluhonice		8			36	
Brodek u Přerova		5			41	
Grygov		5			46	
Olomouc hl.n.		6			52	
Olomouc přednádraží		3	23 55	15	0 10	
Štěpánov		11			21	
Červenka		9			30	
Moravičany		9			39	
Mohelnice		2			41	
Lukavice na Moravě		5			46	
Zábřeh na Moravě		5			51	
Hoštejn kol. 1-4		9	1 00	19	1 19	
Krasíkov kol. 1-4		14			33	
Rudoltice v Čechách		11	44	10	54	
Třebovice v Čechách		10			2 04	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 09		2 13	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			2 22		2 43	

Pn 61071**Zábřeh na Moravě - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					19 52	90/52
Lukavice na Moravě		7			59	
Mohelnice		5			20 04	
Moravičany		2			06	
Červenka		7			13	
Štěpánov		8			21	
Olomouc přednádraží		9	20 30	15	45	
Olomouc hl.n.		3			48	
Grygov		6			54	
Brodek u Přerova		5			59	
Výh Dluhonice		4			21 03	
Prosenice		9			12	
Lipník nad Bečvou		6			18	
Drahotuše		6			24	
Hranice na Moravě		4			28	
Polom		7			35	
Suchdol nad Odrou		8			43	
Studénka		11	21 54	39	22 33	
Jistebník		9			42	
Výh Polanka n.Odrou		4			22 46	

Pn 61310

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí					4 00	80/60
Lhotka nad Bečvou		6			06	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			11	
Hranice na M. město.....		10			21	
Odb Skalka.....		3			24	
Hranice na Moravě		4			28	90/52
Drahotuše.....		6			34	
Lipník nad Bečvou.....		7	4 41	9	50	
Prosenice		8			58	
Vých Dluhonice		8	5 06	7	5 13	
Brodek u Přerova.....		7			20	
Grygov.....		5			25	
Olomouc hl.n.		7			32	
Olomouc přednádraží.....		3	35	19	54	
Štěpánov.....		10			6 04	
Červenka		8			12	
Moravičany.....		9	6 21	22	43	
Mohelnice.....		5			48	
Lukavice na Moravě.....		6	54	15	7 09	
Zábřeh na Moravě		8			17	
Hoštejn kol. 1-4.....		9	7 26	23	49	
Krasíkov kol. 1-4.....		11			8 00	
Rudoltice v Čechách		10	8 10	8	18	
Třebovice v Čechách		9			27	40/37
Č.Třebová vjezd.sk		5	8 32			

Pn 61314

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí					15 28	80/60
Lhotka nad Bečvou		7			35	
Hustopeče nad Bečvou		5			40	
Hranice na M. město		10			50	
Odb Skalka		3			53	
Hranice na Moravě		4	15 57	33	16 30	90/52
Drahotuše		5			35	
Lipník nad Bečvou		6			41	
Prosenice		6			47	
Vých Dluhonice		7			54	
Brodek u Přerova		4			58	
Grygov		5			17 03	
Olomouc hl.n.		6			09	
Olomouc přednádraží		3	17 12	94	18 46	
Štěpánov		10			56	
Červenka		9	19 05	6	19 11	
Moravičany		11			22	
Mohelnice		2			24	
Lukavice na Moravě		4⁵			28⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			33	
Hoštejn kol. 1-4		9	42	6	48	
Krasíkov kol. 1-4		11			59	
Rudoltice v Čechách		9	20 08	10	20 18	
Třebovice v Čechách		9			27	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	20 32			

Nex 61520

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Žižkov n

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					21 12	100/67
Přerov os.n.		3			15	
Vých Dluhonice		5			20	
Brodek u Přerova		4⁵			24⁵	
Grygov		4⁵			29	
Olomouc hl.n.		6			35	
Olomouc přednádraží.....		3	21 38	17	55	
Štěpánov		10			22 05	
Červenka		7			12	
Moravičany		7			19	
Mohelnice		2			21	
Lukavice na Moravě.....		4			25	
Zábřeh na Moravě		4			29	
Hoštejn kol. 1-4		6			35	
Krasíkov kol. 1-4.....		6			41	
Rudoltice v Čechách		8	22 49	7	56	
Třebovice v Čechách		10			23 06	
Česká Třebová		6	23 12		23 25	

Nex 61610

Prostějov hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.					10 15	85/63
Vrbátky		9			24	
Blatec		4			28	
Olomouc hl.n.		9			37	100/63
Olomouc přednádraží		3	10 40	6	46	
Štěpánov		9			55	
Červenka		8	11 03	8	11 11	
Moravičany		11			22	
Mohelnice		2			24	
Lukavice na Moravě		4			28	
Zábřeh na Moravě		4			32	
Hoštejn kol. 1-4		7	39	11	50	
Krasíkov kol. 1-4		10			12 00	
Rudoltice v Čechách		7			07	
Třebovice v Čechách		7			14	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	12 19		12 22	
<i>Č. Třebová odj.sk.</i>			<i>12 31</i>		<i>12 51</i>	

Pn 62303

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363 Nedakonice - Olomouc přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Olomouc přednádraží - Č.Třebová vjezd.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					0 57	90/49
Staré Město u U.H.		5			1 02	
Huštěnovice.....		4			06	
Napajedla		5			11	
Otrokovice		7	1 18	58	2 16	
Tlumačov		8			24	
Hulín		5⁵			29⁵	
Říkovice		5⁵			35	
Přerov přednádraží		7	2 42	83	4 05	
Přerov os.n.		3			08	
Vých Dluhonice		4⁵			12⁵	
Brodek u Přerova		4⁵			17	
Grygov		5			22	
Olomouc hl.n.		6			28	
Olomouc přednádraží.....		3	4 31	78	5 49	
Štěpánov		9			58	
Červenka		8			6 06	
Moravičany		8			14	
Mohelnice		2			16	
Lukavice na Moravě		5			21	
Zábřeh na Moravě		6	6 27	43	7 10	
Hoštejn kol. 1-4		11			21	
Krasíkov kol. 1-4.....		8			29	
Rudoltice v Čechách		9	7 38	19	57	
Třebovice v Čechách		10			8 07	40/37
Č.Třebová vjezd.sk		5	8 12			

Nex 62320

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			22 00		23 00	100/63
Tlumačov.....		7			07	
Hulín		4 ⁵			11 ⁵	
Říkovice		4 ⁵			16	
Přerov přednádraží		5			21	
Přerov os.n.		2	23 23	4	27	
Vých Dluhonice		5			32	
Brodek u Přerova.....		4			36	
Grygov.....		5			41	
Olomouc hl.n.		6			47	
Olomouc přednádraží		3	50	14	0 04	
Štěpánov.....		9			13	
Červenka		7			20	
Moravičany.....		7			27	
Mohelnice.....		2			29	
Lukavice na Moravě		4			33	
Zábřeh na Moravě		4			37	
Hoštejn kol. 1-4.....		5 ⁵			42 ⁵	
Krasíkov kol. 1-4		5 ⁵			48	
Rudoltice v Čechách		8	0 56	8	1 04	
Třebovice v Čechách		9			13	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	1 18			

Pn 62520

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			12 44		13 37	100/63
Tlumačov		7			44	
Hulín		4 ⁵			48 ⁵	
Říkovice		4 ⁵			53	
Přerov přednádraží		5			58	
Přerov os.n.		2	14 00	11	14 11	
Vých Dluhonice		6			17	
Brodek u Přerova		4			21	
Grygov		4			25	
Olomouc hl.n.		6			31	
Olomouc přednádraží.....		3	34	7	41	
Štěpánov		9			50	
Červenka		8			58	
Moravičany		7			15 05	
Mohelnice		2			07	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			11 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			16	
Hoštejn kol. 1-4		6			22	
Krasíkov kol. 1-4.....		6			28	
Rudoltice v Čechách		7			35	
Třebovice v Čechách		9			44	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	15 49			

Pn 62680Zlín střed - **Otrokovice** - Česká Třebová - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			23 14		0 27	100/67*
Tlumačov.....		6			33	
Hulín		5 ⁵			38 ⁵	
Říkovice		5 ⁵			44	
Přerov přednádraží		5			49	
Přerov os.n.		2			51	
Vých Dluhonice		4			55	
Brodek u Přerova.....		4			59	
Grygov.....		5			1 04	
Olomouc hl.n.		6			10	
Olomouc přednádraží		3	1 13	17	30	
Štěpánov		9			39	
Červenka		8			47	
Moravičany.....		8			55	
Mohelnice.....		2			57	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			2 01 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			06	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			13	
Krasíkov kol. 1-4		7			20	
Rudoltice v Čechách		8			28	
Třebovice v Čechách		8			36	
Česká Třebová		6	2 42		2 50	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Nex 62702

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					18 40	100/61
Staré Město u U.H.		4			44	
Huštěnovice		4			48	
Napajedla		4			52	
Otrokovice		6	18 58	84	20 22	
Tlumačov		8			30	
Hulín		5⁵			35⁵	
Říkovice		5⁵			41	
Přerov přednádraží		7	20 48	55	21 43	
Přerov os.n.		3			46	
Vých Dluhonice		5			51	
Brodek u Přerova		4			55	
Grygov		5			22 00	
Olomouc hl.n.		6			06	
Olomouc přednádraží		3	22 09	94	23 43	100/57
Štěpánov		9			52	
Červenka		8			0 00	95/56
Moravičany		8			08	100/61
Mohelnice		2			10	
Lukavice na Moravě		4⁵			14⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			19	
Hoštejn kol. 1-4		7			26	
Krasíkov kol. 1-4		7			33	
Rudoltice v Čechách		8			41	
Třebovice v Čechách		10	0 51	16	1 07	95/60
Česká Třebová		8	1 15		1 18	

Pn 63001

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 12	60/53
Odb Les.....		8			20	
Třebovice v Čechách		5			25	90/57
Rudoltice v Čechách		7			32	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			39	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			45	
Zábřeh na Moravě		8	19 53	81	21 14	
Lukavice na Moravě.....		8	21 22	9	31	
Mohelnice.....		7			38	
Moravičany.....		2			40	
Červenka		9	49	4	53	
Štěpánov.....		10			22 03	
Olomouc přednádraží.....		9	22 12	93	23 45	
Olomouc hl.n.		3			48	
Grygov.....		6			54	
Brodek u Přerova.....		5			59	
Vých Dluhonice		4			0 03	
Prosenice		7			10	
Lipník nad Bečvou.....		6			16	
Drahotuše.....		7			23	
Hranice na Moravě		6	0 29	56	1 25	
Polom.....		14			39	
Suchdol nad Odrou		8			47	
Studénka		11	1 58	61	2 59	
Jistebník.....		10			3 09	
Vých Polanka n.Odrou		4			13	
Ostrava-Svinov		3			16	
Ostrava hl.n. ONV		4	3 20			

Pn 63003

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					8 22	60/53
Odb Les		8			30	
Třebovice v Čechách		5			35	90/57
Rudoltice v Čechách		7			42	
Krasíkov kol. 1-4		7			49	
Hoštejn kol. 1-4		7			56	
Zábřeh na Moravě		9	9 05	95	10 40	
Lukavice na Moravě		6			46	
Mohelnice		5			51	
Moravičany		2			53	
Červenka		7			11 00	
Štěpánov		8			08	
Olomouc přednádraží		8	11 16	115	13 11	
Olomouc hl.n.		3			14	
Grygov		6			20	
Brodek u Přerova		5			25	
Vých Dluhonice		4			29	
Prosenice		11			40	
Lipník nad Bečvou		7			47	
Drahotuše		7			54	
Hranice na Moravě		7	14 01	59	15 00	
Polom		17	15 17	6	23	
Suchdol nad Odrou		12			35	
Studénka		11	46	45	16 31	
Jistebník		12	16 43	13	56	
Vých Polanka n.Odrou		7			17 03	
Ostrava-Svinov		3			06	
Ostrava hl.n. ONV		4	17 10			

Nex 63021

Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					17 12	60/53
Odb Les		8			20	
Třebovice v Čechách		5			25	100/73
Rudoltice v Čechách		7			32	
Krasíkov kol. 1-4		7			39	
Hoštejn kol. 1-4		6			45	
Zábřeh na Moravě		7			52	
Lukavice na Moravě		6			58	
Mohelnice		4			18 02	
Moravičany		3	18 05	6	11	
Červenka		10			21	
Štěpánov		8			29	
Olomouc přednádraží		8	37	15	52	
Olomouc hl.n.		3			55	
Grygov		6			19 01	
Brodek u Přerova		5			06	
Výh Dluhonice		4			10	
Prosenice		8			18	
Lipník nad Bečvou		7			25	
Drahotuše		7			32	
Hranice na Moravě		4			36	
Polom		8			44	
Suchdol nad Odrou		8			52	
Studénka		10	20 02	29	20 31	
Jistebník		9			40	
Výh Polanka n.Odrou		5	20 45		21 12	

Pn 63031

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					6 14	60/53
Odb Les		8			22	
Třebovice v Čechách		5			27	90/57
Rudoltice v Čechách		9	6 36	7	43	
Krasíkov kol. 1-4		10			53	
Hoštejn kol. 1-4		6			59	
Zábřeh na Moravě		7			7 06	
Lukavice na Moravě		6	7 12	4	16	
Mohelnice		9	25	4	29	
Moravičany		4			33	
Červenka		7			40	
Štěpánov		8			48	
Olomouc přednádraží		8	56	17	8 13	
Olomouc hl.n.		4			17	
Grygov		6			23	
Brodek u Přerova		5			28	
Vých Dluhonice		4			32	
Prosenice		9			41	
Lipník nad Bečvou		8	8 49	4	53	
Drahotuše		9			9 02	
Hranice na Moravě		4			06	
Polom		11	9 17	9	26	
Suchdol nad Odrou		11			37	
Studénka		9			46	
Jistebník		6			52	
Vých Polanka n.Odrou		4			56	
Ostrava-Svinov		3			59	
Ostrava hl.n. ONV		4	10 03			

Pn 63033**Č.Třebová odj.sk. - Dětmarovice - Třinec**

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Ostrava pravé n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Ostrava pravé n. - Dětmarovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					13 11	60/53
Odb Les.....		9			20	
Třebovice v Čechách		5			25	90/57
Rudoltice v Čechách		9	13 34	16	50	
Krasíkov kol. 1-4.....		10			14 00	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			06	
Zábřeh na Moravě		7			13	
Lukavice na Moravě.....		4			17	
Mohelnice.....		5			22	
Moravičany.....		3	14 25	5	30	
Červenka		9			39	
Štěpánov.....		8			47	
Olomouc přednádraží.....		10	57	19	15 16	
Olomouc hl.n.		4			20	
Grygov.....		6			26	
Brodek u Přerova.....		5			31	
Vých Dluhonice		4			35	
Prosenice		8			43	
Lipník nad Bečvou.....		6			49	
Drahotuše.....		6			55	
Hranice na Moravě		4			59	
Polom.....		7			16 06	
Suchdol nad Odrou		8			14	
Studénka		9			23	
Jistebník.....		7	16 30	5	35	
Vých Polanka n.Odrou		7			42	
Ostrava-Svinov		3			45	
Ostrava hl.n. OMH.....		5	16 50		16 53	
<i>Ostrava pravé n.</i>			17 01		17 54	
Ostrava hl.n.			18 00		18 03	90/46
Bohumín os.n.			18 14	13	27	
Dětmarovice		10			18 37	

Pn 63035

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 19	60/53
Odb Les		9			28	
Třebovice v Čechách		5			33	90/57
Rudoltice v Čechách		9	19 42	6	48	
Krasíkov kol. 1-4		9			57	
Hoštejn kol. 1-4		6			20 03	
Zábřeh na Moravě		7			10	
Lukavice na Moravě		4			14	
Mohelnice		5			19	
Moravičany		2			21	
Červenka		8	20 29	5	34	
Štěpánov		9			43	
Olomouc přednádraží		8	51	18	21 09	
Olomouc hl.n.		4			13	
Grygov		6			19	
Brodek u Přerova		5			24	
Vých Dluhonice		4			28	
Prosenice		9	21 37	13	50	
Lipník nad Bečvou		11			22 01	
Drahotuše		8	22 09	5	14	
Hranice na Moravě		7			21	
Polom		9			30	
Suchdol nad Odrou		11	41	7	48	
Studénka		12			23 00	
Jistebník		6			06	
Vých Polanka n.Odrou		4			10	
Ostrava-Svinov		3			13	
Ostrava hl.n. ONV		4	23 17			

Pn 63061

Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 43		5 57	60/53
Odb Les.....		7			6 04	
Třebovice v Čechách		5			09	100/73
Rudoltice v Čechách		7			16	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			23	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			30	
Zábřeh na Moravě		7			37	
Lukavice na Moravě.....		4			41	
Mohelnice.....		4			45	
Moravičany.....		2			47	
Červenka		7			54	
Štěpánov.....		7			7 01	
Olomouc přednádraží.....		8	7 09	108	8 57	
Olomouc hl.n.		3			9 00	
Grygov.....		6			06	
Brodek u Přerova.....		5			11	
Vých Dluhonice		4			15	
Prosenice		8			23	
Lipník nad Bečvou.....		7			30	
Drahotuše.....		7			37	
Hranice na Moravě		4			41	
Polom.....		9			50	
Suchdol nad Odrou		8			58	
Studénka		11	10 09			

Pn 63090

ELNA Opatovice - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			19 31		20 12	60/53
Odb Les		7			19	
Třebovice v Čechách		5			24	90/57
Rudoltice v Čechách		7			31	
Krasíkov kol. 1-4		8			39	
Hoštejn kol. 1-4		6			45	
Zábřeh na Moravě		7			52	
Lukavice na Moravě		4			56	
Mohelnice		5			21 01	
Moravičany		2			03	
Červenka		8	21 11	5	16	
Štěpánov		9			25	
Olomouc přednádraží		9	34	20	54	
Olomouc hl.n.		3			57	
Grygov		6			22 03	
Brodek u Přerova		6	22 09	10	19	
Vých Dluhonice		6			25	
Prosenice		11			36	
Lipník nad Bečvou		7			43	
Drahotuše		8			51	
Hranice na Moravě		4			55	
Polom		8			23 03	
Suchdol nad Odrou		9			12	
Studénka		10			22	
Jistebník		6			28	
Vých Polanka n.Odrou		4			32	
Ostrava-Svinov		3			35	
Ostrava hl.n.		7			42	
Bohumín os.n.		7			49	
Dětmorovice		7			56	
Odb Závada		2			58	
Petrovice u Karviné		5	0 03			

Pn 63201

Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					11 11	60/53
Odb Les.....		8			19	
Třebovice v Čechách.....		5			24	90/57
Rudoltice v Čechách.....		7			31	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			38	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			44	
Zábřeh na Moravě.....		9	11 53	108	13 41	
Lukavice na Moravě.....		6			47	
Mohelnice.....		5			52	
Moravičany.....		2			54	
Červenka.....		7			14 01	
Štěpánov.....		8			09	
Olomouc přednádraží.....		9	14 18	106	16 04	
Olomouc hl.n.....		4			08	
Grygov.....		6			14	
Brodek u Přerova.....		5			19	
Vých Dluhonice.....		4			23	
Přerov os.n.....		4			27	
Přerov přednádraží.....		3	16 30	120	18 30	
Říkovice.....		8			38	
Hulín.....		6			44	
Tlumačov.....		5			49	
Otrokovice.....		7	18 56	124	21 00	
Napajedla.....		7			07	
Huštěnovice.....		5			12	
Staré Město u U.H.....		5			17	
Nedakonice.....		4			21 21	

Nex 63221

Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					15 41	60/53
Odb Les		7			48	
Třebovice v Čechách		5			53	100/73
Rudoltice v Čechách		7			16 00	
Krasíkov kol. 1-4		8	16 08	6	14	
Hoštejn kol. 1-4		8			22	
Zábřeh na Moravě		6			28	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			32 ⁵	
Mohelnice		4 ⁵			37	
Moravičany		2			39	
Červenka		8	47	9	56	
Štěpánov		9			17 05	
Olomouc přednádraží		8	17 13	3	16	
Olomouc hl.n.		4			20	
Grygov		7			27	
Brodek u Přerova		5			32	
Vých Dluhonice		4			36	
Přerov os.n.		4			40	
Přerov přednádraží		2			42	
Říkovice		5			47	
Hulín		5			52	
Tlumačov		5			57	
Otrokovice		6	18 03		20 03	

Nex 64021

Mělník - Česká Třebová - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			22 33		22 36	100/73
Třebovice v Čechách		11			47	
Rudoltice v Čechách		7			54	
Krasíkov kol. 1-4		7			23 01	
Hoštejn kol. 1-4		6			07	
Zábřeh na Moravě		7			14	
Lukavice na Moravě		4			18	
Mohelnice		4			22	
Moravičany		2			24	
Červenka		7			31	
Štěpánov		7			38	
Olomouc přednádraží		8	23 46	3	49	
Olomouc hl.n.		3			52	
Grygov		6			58	
Brodek u Přerova		5			0 03	
Výh Dluhonice		4			07	
Prosenice		8			15	
Lipník nad Bečvou		8	0 23	8	31	
Drahotuše		9			40	
Hranice na Moravě		4			44	
Polom		9			53	
Suchdol nad Odrou		8			1 01	
Studénka		8			09	
Jistebník		6			15	
Výh Polanka n.Odrou		4			1 19	

Nex 64061

Mladá Boleslav město - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			8 08		18 13	60/53
Odb Les		7			20	
Třebovice v Čechách		5			25	95/63
Rudoltice v Čechách		7			32	100/67
Krasíkov kol. 1-4		7			39	
Hoštejn kol. 1-4		6			45	95/65
Zábřeh na Moravě		7			52	100/67
Lukavice na Moravě		5			57	
Mohelnice		5			19 02	
Moravičany		3	19 05	6	11	
Červenka		9			20	
Štěpánov		7			27	
Olomouc přednádraží		8	35	32	20 07	
Olomouc hl.n.		3			10	
Grygov		6			16	
Brodek u Přerova		5			21	
Vých Dluhonice		4			25	
Prosenice		10			35	
Lipník nad Bečvou		6			41	
Drahotuše		6			47	
Hranice na Moravě		4			51	
Polom		8			59	
Suchdol nad Odrou		10	21 09	6	21 15	
Studénka		10			25	
Jistebník		6			31	
Vých Polanka n.Odrou		4			35	
Ostrava-Svinov		3			38	
Ostrava hl.n.		6			44	
Bohumín os.n.		7			51	
Dětmorovice		6			57	
Odb Závada		3			22 00	
Petrovice u Karviné		5	22 05			

Nex 65001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 24		3 26	100/57
Třebovice v Čechách		9			35	90/55
Rudoltice v Čechách		7			42	95/60
Krasíkov kol. 1-4		7			49	
Hoštejn kol. 1-4		6			55	90/57
Zábřeh na Moravě		7			4 02	95/57
Lukavice na Moravě		4			06	100/61
Mohelnice		5			11	95/57
Moravičany		2			13	
Červenka		7			20	100/60
Štěpánov		7			27	
Olomouc přednádraží		9	4 36	30	5 06	
Olomouc hl.n.		3			09	
Grygov		7			16	
Brodek u Přerova		5			21	
Vých Dluhonice		4			25	95/60
Prosenice		9			34	100/57
Lipník nad Bečvou		7			41	
Drahotuše		7			48	
Hranice na Moravě		4			52	95/56
Polom		9			6 01	
Suchdol nad Odrou		9			10	
Studénka		9			19	100/61
Jistebník		6			25	95/56
Vých Polanka n.Odrou		4			29	100/60
Ostrava-Svinov		3			32	
Ostrava levé n.		6	6 38		7 49	
Ostrava hl.n.			7 55		7 58	100/60
Bohumín-Vrbice		9	8 07			

Nex 65051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 24		23 26	120/90
Třebovice v Čechách		4 ⁵			30 ⁵	115/99
Rudoltice v Čechách		5			35 ⁵	120/103
Krasíkov kol. 1-4.....		5 ⁵			41	
Hoštejn kol. 1-4.....		4			45	115/101
Zábřeh na Moravě		5			50	120/100
Lukavice na Moravě.....		3			53	
Mohelnice.....		3			56	
Moravičany.....		2			58	
Červenka		5			0 03	
Štěpánov.....		6 ⁵			09 ⁵	
Olomouc přednádraží.....		6 ⁵	0 16	15	31	120/94
Olomouc hl.n.		3			34	
Grygov.....		5 ⁵			39 ⁵	
Brodek u Přerova.....		3 ⁵			43	
Vých Dluhonice		3 ⁵			46 ⁵	100/67
Prosenice		6 ⁵			53	120/90
Lipník nad Bečvou.....		5			58	
Drahotuše.....		4 ⁵			1 02 ⁵	
Hranice na Moravě		2 ⁵			05	115/88
Polom.....		6			11	
Suchdol nad Odrou		6			17	
Studénka		7			24	
Jistebník.....		5			29	
Vých Polanka n.Odrou		3			32	120/94
Ostrava-Svinov		3			35	
Ostrava hl.n.		7	1 42			

Nex 65053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			0 33		0 36	120/90
Třebovice v Čechách		5			41	115/99
Rudoltice v Čechách		6	0 47	8	55	120/103
Krasíkov kol. 1-4		5⁵			1 00⁵	
Hoštejn kol. 1-4		4⁵			05	115/101
Zábřeh na Moravě		5			10	120/103
Lukavice na Moravě		3			13	
Mohelnice		3⁵			16⁵	
Moravičany		1⁵			18	
Červenka		5⁵			23⁵	
Štěpánov		6			29⁵	
Olomouc přednádraží		6⁵	1 36	10	46	
Olomouc hl.n.		3			49	
Grygov		6			55	
Brodek u Přerova		3⁵			58⁵	
Vých Dluhonice		3⁵			2 02	
Prosenice		7			09	
Lipník nad Bečvou		4⁵			13⁵	
Drahotuše		4⁵			18	
Hranice na Moravě		2⁵			20⁵	
Polom		5⁵			26	
Suchdol nad Odrou		8	2 34	5	39	
Studénka		7			46	
Jistebník		4⁵			50⁵	
Vých Polanka n.Odrou		3			53⁵	
Ostrava-Svinov		2⁵			56	
Ostrava hl.n.		7	3 03			

Nex 65055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 45		3 48	100/57
Třebovice v Čechách		6			54	95/63
Rudoltice v Čechách		6			4 00	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		6⁵			06⁵	
Hoštejn kol. 1-4.....		5			11⁵	95/65
Zábřeh na Moravě		6⁵	4 18	5	23	100/67
Lukavice na Moravě.....		5			28	
Mohelnice.....		4			32	
Moravičany.....		1⁵			33⁵	
Červenka		6⁵			40	
Štěpánov.....		7			47	
Olomouc přednádraží.....		7	54	31	5 25	
Olomouc hl.n.		3			28	
Grygov.....		6			34	
Brodek u Přerova.....		4			38	
Vých Dluhonice		4			42	
Prosenice		7			49	
Lipník nad Bečvou.....		5⁵			54⁵	
Drahotuše.....		6			6 00⁵	
Hranice na Moravě		3			03⁵	
Polom.....		6⁵			10	
Suchdol nad Odrou		7⁵			17⁵	
Studénka		7⁵			25	
Jistebník.....		5⁵			30⁵	
Vých Polanka n.Odrou		4			34⁵	
Ostrava-Svinov		2⁵			37	
Ostrava hl.n.		7	6 44			

Nex 65121

Praha-Žižkov n - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 05		23 08	100/73
Třebovice v Čechách		11	23 19	19	38	
Rudoltice v Čechách		10			48	
Krasíkov kol. 1-4		7			55	
Hoštejn kol. 1-4		5			0 00	
Zábřeh na Moravě		6			06	
Lukavice na Moravě		4			10	
Mohelnice		4			14	
Moravičany		2			16	
Červenka		8	0 24	5	29	
Štěpánov		9			38	
Olomouc přednádraží		8	46	7	53	
Olomouc hl.n.		3			56	
Grygov		6			1 02	
Brodek u Přerova		5			07	
Vých Dluhonice		4			11	
Přerov os.n.		4			15	
Přerov přednádraží		3	1 18			

Nex 66001

Ústí n.L.z.vnější n. - Česká Třebová - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 38		2 42	100/57
Třebovice v Čechách		9			51	90/55
Rudoltice v Čechách		8			59	95/60
Krasíkov kol. 1-4.....		7			3 06	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			12	90/57
Zábřeh na Moravě		8	3 20	15	35	95/57
Lukavice na Moravě.....		6			41	100/61
Mohelnice.....		5			46	95/57
Moravičany.....		2			48	
Červenka		7			55	100/60
Štěpánov.....		8			4 03	
Olomouc přednádraží.....		9	4 12	60	5 12	
Olomouc hl.n.		4			16	
Grygov.....		7			23	
Brodek u Přerova.....		5			28	
Vých Dluhonice		5			33	95/60
Prosenice		10			43	100/57
Lipník nad Bečvou.....		6			49	
Drahotuše.....		6			55	
Hranice na Moravě		6	6 01	10	6 11	95/56
Polom.....		11			22	
Suchdol nad Odrou		8			30	
Studénka		10	40	30	7 10	100/61
Jistebník.....		8			18	95/56
Vých Polanka n.Odrou		5			23	100/60
Ostrava-Svinov		3			26	
Ostrava levé n.		6	7 32		8 11	

Pn 66081

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			<i>0 51</i>		1 02	60/53
Odb Les.....		9			11	
Třebovice v Čechách		5			16	85/49
Rudoltice v Čechách		8			24	90/52
Krasíkov kol. 1-4.....		7			31	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			38	85/51
Zábřeh na Moravě		7			45	90/52
Lukavice na Moravě.....		4			49	
Mohelnice.....		5			54	
Moravičany.....		2			56	
Červenka		8			2 04	
Štěpánov.....		8			12	
Olomouc přednádraží.....		9	2 21	12	33	
Olomouc hl.n.		4			37	
Grygov.....		6			43	
Brodek u Přerova.....		5			48	
Výh Dluhonice		4			52	
Prosenice		8			3 00	
Lipník nad Bečvou.....		8			08	
Drahotuše.....		7			15	
Hranice na Moravě		5			20	
Polom.....		9			29	
Suchdol nad Odrou		8			37	
Studénka		10			47	
Jistebník.....		6			53	
Výh Polanka n.Odrou		4			3 57	

Pn 66083

Lovosice jih - Č.Třebová odj.sk. - Dětmorovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 15		1 17	60/53
Odb Les		7			24	
Třebovice v Čechách		5			29	100/73
Rudoltice v Čechách		6			35	
Krasíkov kol. 1-4		7			42	
Hoštejn kol. 1-4		6			48	
Zábřeh na Moravě		6			54	
Lukavice na Moravě		4			58	
Mohelnice		4			2 02	
Moravičany		2			04	
Červenka		7			11	
Štěpánov		7			18	
Olomouc přednádraží		8	2 26	13	39	
Olomouc hl.n.		3			42	
Grygov		6			48	
Brodek u Přerova		5			53	
Vých Dluhonice		4			57	
Prosenice		7			3 04	
Lipník nad Bečvou		8			12	
Drahotuše		7			19	
Hranice na Moravě		5			24	
Polom		9			33	
Suchdol nad Odrou		8			41	
Studénka		10			51	
Jistebník		6			57	
Vých Polanka n.Odrou		4			4 01	
Ostrava-Svinov		4			05	
Ostrava hl.n.		9	4 14	36	50	
Bohumín os.n.		8			58	
Dětmorovice		7			5 05	

Nex 66111

Chomutov seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			22 14		22 18	100/57
Třebovice v Čechách		9			27	95/65
Rudoltice v Čechách		7			34	
Krasíkov kol. 1-4		7			41	
Hoštejn kol. 1-4		6			47	
Zábřeh na Moravě		6			53	100/64
Lukavice na Moravě		4			57	
Mohelnice		4			23 01	
Moravičany		2			03	
Červenka		6⁵			09⁵	
Štěpánov		7⁵			17	
Olomouc přednádraží		8	23 25	16	41	
Olomouc hl.n.		3			44	85/63
Blatec		10			54	
Vrbátky		3⁵			57⁵	
Prostějov hl.n.		6⁵	0 04			

Pn 66281

Doly Bílina-UUL - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Zlín střed

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			18 40		18 43	60/53
Odb Les		7			50	
Třebovice v Čechách		5			55	85/49
Rudoltice v Čechách		9	19 04	32	19 36	90/52
Krasíkov kol. 1-4		11			47	
Hoštejn kol. 1-4		7			54	85/51
Zábřeh na Moravě		7			20 01	90/50
Lukavice na Moravě		4			05	
Mohelnice		5			10	
Moravičany		2			12	
Červenka		8			20	
Štěpánov		8			28	
Olomouc přednádraží		9	20 37	11	48	
Olomouc hl.n.		4			52	
Grygov		7			59	
Brodek u Přerova		5			21 04	
Vých Dluhonice		5			09	
Přerov os.n.		4			13	
Přerov přednádraží		3	21 16	20	36	
Říkovice		11	47	6	53	
Hulín		9			22 02	
Tlumačov		5⁵			07⁵	
Otrokovice		6⁵	22 14		3 01	

Pn 66285

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 36		4 02	60/53
Odb Les.....		8			10	
Třebovice v Čechách		5			15	85/49
Rudoltice v Čechách		10	4 25	7	32	90/52
Krasíkov kol. 1-4.....		10			42	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			48	85/51
Zábřeh na Moravě		7			55	90/50
Lukavice na Moravě.....		4			59	
Mohelnice.....		5			5 04	
Moravičany.....		2			06	
Červenka		8			14	
Štěpánov.....		8			22	
Olomouc přednádraží.....		10	5 32	60	6 32	
Olomouc hl.n.		4			36	
Grygov.....		7			43	
Brodek u Přerova.....		5			48	
Vých Dluhonice		4			52	
Přerov os.n.		4			56	
Přerov přednádraží		2			58	
Říkovice.....		6			7 04	
Hulín		6			10	
Tlumačov.....		5			15	
Otrokovice		7	7 22			

Pn 66287

Doly Bílina-UUL - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Hodonín

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123 Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			20 36		21 11	60/53
Odb Les		8			19	
Třebovice v Čechách		5			24	85/49
Rudoltice v Čechách		9	21 33	7	40	90/52
Krasíkov kol. 1-4		10			50	
Hoštejn kol. 1-4		6			56	85/51
Zábřeh na Moravě		7			22 03	90/50
Lukavice na Moravě		4			07	
Mohelnice		5			12	
Moravičany		2			14	
Červenka		8			22	
Štěpánov		8			30	
Olomouc přednádraží		9	22 39	18	57	
Olomouc hl.n.		4			23 01	
Grygov		7			08	
Brodek u Přerova		5			13	
Vých Dluhonice		4			17	
Přerov os.n.		4			21	
Přerov přednádraží		2			23	
Říkovice		7			30	
Hulín		6			36	
Tlumačov		5			41	
Otrokovice		7	23 48	41	0 29	
Napajedla		8			37	
Huštěnovice		5			42	
Staré Město u U.H.		5			47	
Nedakonice		4			0 51	

Pn 67061

Sokolov seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 43		5 57	60/53
Odb Les.....		7			6 04	
Třebovice v Čechách		5			09	100/73*
Rudoltice v Čechách		7			16	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			23	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			30	
Zábřeh na Moravě		7			37	
Lukavice na Moravě.....		4			41	
Mohelnice.....		4			45	
Moravičany.....		2			47	
Červenka		7			54	
Štěpánov.....		7			7 01	
Olomouc přednádraží.....		8	7 09	108	8 57	
Olomouc hl.n.		3			9 00	
Grygov.....		6			06	
Brodek u Přerova.....		5			11	
Vých Dluhonice		4			15	
Prosenice		8			23	
Lipník nad Bečvou.....		7			30	
Drahotuše.....		7			37	
Hranice na Moravě		4			41	
Polom.....		9			50	
Suchdol nad Odrou		8			58	
Studénka		11	10 09			

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Nex 67203

Cheb - Česká Třebová - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Olomouc přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Olomouc přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 31		2 34	100/57
Třebovice v Čechách		11			45	90/55
Rudoltice v Čechách		8			53	95/60
Krasíkov kol. 1-4.....		8			3 01	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			07	90/57
Zábřeh na Moravě		7			14	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			18	100/61
Mohelnice.....		5			23	95/57
Moravičany.....		2			25	
Červenka		7			32	100/61
Štěpánov.....		8			40	
Olomouc přednádraží.....		9	3 49	111	5 40	
Olomouc hl.n.		4			44	
Grygov.....		6			50	
Brodek u Přerova.....		5			55	
Vých Dluhonice		4			59	
Přerov os.n.		4			6 03	
Přerov přednádraží		3	6 06	91	7 37	
Říkovice.....		8			45	
Hulín		5			50	
Tlumačov.....		5			55	
Otrokovice		7	8 02	67	9 09	
Napajedla.....		8			17	95/56
Huštěnovice.....		5			22	100/61
Staré Město u U.H.		4			26	95/56
Nedakonice		4			9 30	

Nex 69100

Břeclav přednádraží - **Nedakonice** - **Č.Třebová odj.sk.** - Děčín-Prostřed. Žleb

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					11 44	90/59
Staré Město u U.H.		5			49	
Huštěnovice.....		4			53	
Napajedla.....		5			58	
Otrokovice		4			12 02	
Tlumačov.....		5			07	
Hulín		5			12	
Říkovice.....		5			17	
Přerov přednádraží		5			22	
Přerov os.n.		2			24	
Vých Dluhonice		5	12 29	19	48	
Brodek u Přerova.....		7			55	
Grygov.....		5			13 00	
Olomouc hl.n.		6			06	
Olomouc přednádraží.....		3	13 09	14	23	
Štěpánov.....		10			33	
Červenka		8			41	85/53
Moravičany.....		10	51	11	14 02	90/59
Mohelnice.....		5			07	
Lukavice na Moravě.....		6			13	
Zábřeh na Moravě		5			18	
Hoštejn kol. 1-4.....		10	14 28	80	15 48	
Krasíkov kol. 1-4.....		12			16 00	
Rudoltice v Čechách		11	16 11	8	19	
Třebovice v Čechách		12			31	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	16 36		16 40	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			16 49		17 23	

Nex 69101

Děčín-Prostřed. Žleb - Č. Třebová odj.sk. - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Č. Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č. Třebová odj.sk.			18 34		19 39	55/56
Odb Les		8			47	
Třebovice v Čechách		5			52	80/55
Rudoltice v Čechách		10	20 02	8	20 10	85/58
Krasíkov kol. 1-4		9			19	
Hoštejn kol. 1-4		6			25	80/57
Zábřeh na Moravě		7			32	85/54
Lukavice na Moravě		4			36	90/59
Mohelnice		5			41	85/54
Moravičany		2			43	
Červenka		8			51	90/59
Štěpánov		8			59	
Olomouc přednádraží		9	21 08	62	22 10	
Olomouc hl.n.		3			13	
Grygov		6			19	
Brodek u Přerova		5			24	
Vých Dluhonice		5			29	
Přerov os.n.		4			33	
Přerov přednádraží		2			35	
Říkovice		5			40	
Hulín		6			46	
Tlumačov		5			51	
Otrokovice		6	22 57	5	23 02	
Napajedla		7			09	85/53
Huštěnovice		5			14	90/59
Staré Město u U.H.		5			19	85/53
Nedakonice		4			23 23	

Pn 69224**Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Děčín-Prostřed. Žleb**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					9 45	95/56
Odb Závada		5			50	
Dětmarovice		4			54	
Bohumín os.n.		7			10 01	100/59
Ostrava hl.n.		7			08	
Ostrava-Svinov		6			14	
Vých Polanka n.Odrou		4			18	
Jistebník		5			23	
Studénka		8	10 31	5	36	
Suchdol nad Odrou		12			48	
Polom		10	58	72	12 10	95/60
Hranice na Moravě		12			22	
Drahotuše		4			26	
Lipník nad Bečvou		6			32	
Prosenice		6			38	
Vých Dluhonice		7			45	100/60
Brodek u Přerova		4			49	
Grygov		5			54	
Olomouc hl.n.		6			13 00	
Olomouc přednádraží		3	13 03	3	06	
Štěpánov		11	17	9	26	
Červenka		11			37	95/56
Moravičany		8			45	100/57
Mohelnice		2			47	95/54
Lukavice na Moravě		6	53	13	14 06	100/60
Zábřeh na Moravě		7			13	
Hoštejn kol. 1-4		8⁵			21⁵	
Krasíkov kol. 1-4		8⁵			30	
Rudoltice v Čechách		9	14 39	28	15 07	95/54
Třebovice v Čechách		16			23	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	15 28		15 31	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			<i>15 40</i>		<i>15 47</i>	

Pn 69225

Děčín-Prostřed. Žleb - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			4 24		4 43	60/53
Odb Les		8			51	
Třebovice v Čechách		5			56	90/55
Rudoltice v Čechách		7			5 03	95/60
Krasíkov kol. 1-4		7			10	
Hoštejn kol. 1-4		6			16	90/57
Zábřeh na Moravě		7			23	95/57
Lukavice na Moravě		4			27	
Mohelnice		4			31	
Moravičany		2			33	
Červenka		7			40	100/60
Štěpánov		7			47	
Olomouc přednádraží		8	5 55	18	6 13	
Olomouc hl.n.		3			16	
Grygov		6			22	
Brodek u Přerova		5			27	
Vých Dluhonice		4			31	95/60
Prosenice		9	6 40	12	52	100/57
Lipník nad Bečvou		10			7 02	
Drahotuše		7			09	
Hranice na Moravě		4			13	95/56
Polom		9			22	
Suchdol nad Odrou		8			30	
Studénka		8			38	
Jistebník		6			44	
Vých Polanka n.Odrou		4			48	100/60
Ostrava-Svinov		3			51	
Ostrava hl.n.		7	7 58	10	8 08	
Bohumín os.n.		9			17	
Dětmorovice		8			25	
Odb Závada		3			28	
Petrovice u Karviné		6	8 34			

Pn 69226**Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Děčín-Prostřed. Žleb**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					15 45	95/56
Odb Závada		5			50	
Dětmorovice		4			54	
Bohumín os.n.		7			16 01	100/59
Ostrava hl.n.		7			08	
Ostrava-Svinov		6			14	
Vých Polanka n.Odrou		4			18	
Jistebník		5			23	
Studénka		8	16 31	5	36	
Suchdol nad Odrou		12			48	
Polom		10	58	44	17 42	95/60
Hranice na Moravě		12			54	
Drahotuše		4			58	
Lipník nad Bečvou		6			18 04	
Prosenice		6			10	
Vých Dluhonice		9			19	100/60
Brodek u Přerova		5			24	
Grygov		6			30	
Olomouc hl.n.		7			37	
Olomouc přednádraží		3	18 40	21	19 01	
Štěpánov		9			10	
Červenka		8			18	95/56
Moravičany		8			26	100/57
Mohelnice		2			28	95/54
Lukavice na Moravě		6	19 34	24	58	100/60
Zábřeh na Moravě		7			20 05	
Hoštejn kol. 1-4		8⁵			13⁵	
Krasíkov kol. 1-4		8⁵			22	
Rudoltice v Čechách		9	20 31	13	44	95/54
Třebovice v Čechách		16			21 00	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	21 05		21 08	
<i>Č. Třebová odj.sk.</i>			<i>21 17</i>		<i>21 54</i>	

Pn 69227

Děčín-Prostřed. Žleb - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			13 34		13 53	60/53
Odb Les		8			14 01	
Třebovice v Čechách		5			06	90/55
Rudoltice v Čechách		8			14	95/60
Krasíkov kol. 1-4		9			23	
Hoštejn kol. 1-4		7			30	90/57
Zábřeh na Moravě		9			39	95/57
Lukavice na Moravě		5			44	
Mohelnice		5			49	
Moravičany		2			51	
Červenka		7			58	100/60
Štěpánov		8			15 06	
Olomouc přednádraží		8	15 14	18	32	
Olomouc hl.n.		3			35	
Grygov		6			41	
Brodek u Přerova		5			46	
Vých Dluhonice		6	52	36	16 28	95/60
Prosenice		12			40	100/57
Lipník nad Bečvou		9	16 49	23	17 12	
Drahotuše		10	17 22	10	32	
Hranice na Moravě		7			39	95/56
Polom		11	50	19	18 09	
Suchdol nad Odrou		13	18 22	5	27	
Studénka		11			38	
Jistebník		6			44	
Vých Polanka n.Odrou		4			48	100/60
Ostrava-Svinov		3			51	
Ostrava hl.n.		6			57	
Bohumín os.n.		8	19 05	8	19 13	
Dětmarovice		10			23	
Odb Závada		3			26	
Petrovice u Karviné		6	19 32			

Pn 69240

Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - Beroun os.n.

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava pravé n.					14 05	100/57
Ostrava-Svinov		7			12	
Vých Polanka n.Odrou		3			15	
Jistebník.....		4			19	
Studénka		7			26	
Suchdol nad Odrou		10	14 36	4	40	
Polom		12			52	95/60
Hranice na Moravě		11	15 03	7	15 10	
Drahotuše		6			16	
Lipník nad Bečvou		6			22	
Prosenice		5			27	
Vých Dluhonice		7			34	100/60
Brodek u Přerova.....		4			38	
Grygov.....		5			43	
Olomouc hl.n.		6			49	
Olomouc přednádraží		3	52	3	55	
Štěpánov		9			16 04	
Červenka		8			12	95/56
Moravičany.....		7⁵			19⁵	100/61
Mohelnice.....		2⁵	16 22	24	46	
Lukavice na Moravě		8			54	
Zábřeh na Moravě		6	17 00	15	17 15	
Hoštejn kol. 1-4.....		10			25	
Krasíkov kol. 1-4		8	33	20	53	
Rudoltice v Čechách		11			18 04	
Třebovice v Čechách		10			14	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	18 19		18 22	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			18 31		19 24	

Pn 69241

Beroun os.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 59		4 20	60/53
Odb Les		7			27	
Třebovice v Čechách		5			32	90/55
Rudoltice v Čechách		7			39	95/60
Krasíkov kol. 1-4		8			47	
Hoštejn kol. 1-4		6			53	90/57
Zábřeh na Moravě		7			5 00	95/57
Lukavice na Moravě		4 ⁵			04 ⁵	100/61
Mohelnice		4 ⁵			09	95/57
Moravičany		2			11	
Červenka		8			19	100/60
Štěpánov		8			27	
Olomouc přednádraží		9	5 36	33	6 09	
Olomouc hl.n.		3			12	
Grygov		6			18	
Brodek u Přerova		5			23	
Vých Dluhonice		4			27	95/60
Prosenice		8			35	100/57
Lipník nad Bečvou		6			41	
Drahotuše		6			47	
Hranice na Moravě		4			51	95/56
Polom		8			59	
Suchdol nad Odrou		8			7 07	
Studénka		9			16	100/61
Jistebník		6			22	95/56
Vých Polanka n.Odrou		5			27	100/60
Ostrava-Svinov		3			30	
Ostrava levé n.		6	7 36			

Nex 69510**Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Most n.n. odjezd**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					11 12	95/56*
Odb Závada		6			18	
Dětmarovice		4			22	
Bohumín os.n.		8			30	100/59*
Ostrava hl.n.		8			38	
Ostrava-Svinov		7			45	
Vých Polanka n.Odrou		4			49	
Jistebník		5			54	
Studénka		8			12 02	
Suchdol nad Odrou		10			12	
Polom		10			22	95/60*
Hranice na Moravě		10			32	
Drahotuše		4			36	
Lipník nad Bečvou		7			43	
Prosenice		7			50	
Vých Dluhonice		7			57	100/60*
Brodek u Přerova		5	13 02	28	13 30	
Grygov		8			38	
Olomouc hl.n.		6			44	
Olomouc přednádraží		3	47	4	51	
Štěpánov		11			14 02	
Červenka		9			11	95/56*
Moravičany		10	14 21	22	43	100/61*
Mohelnice		5			48	
Lukavice na Moravě		6			54	
Zábřeh na Moravě		5			59	
Hoštejn kol. 1-4		9			15 08	
Krasíkov kol. 1-4		9			17	
Rudoltice v Čechách		11	15 28	11	39	
Třebovice v Čechách		9			48	95/60*
Česká Třebová		6	15 54		15 56	

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Nex 69511

Most n.n. odjezd - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			0 46		0 49	100/57*
Třebovice v Čechách.....		12			1 01	90/55
Rudoltice v Čechách.....		9	1 10	7	17	95/60*
Krasíkov kol. 1-4.....		10			27	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			33	90/57
Zábřeh na Moravě.....		7			40	95/57*
Lukavice na Moravě.....		4			44	100/61*
Mohelnice.....		5			49	95/57*
Moravičany.....		2			51	
Červenka.....		8			59	100/60*
Štěpánov.....		8			2 07	
Olomouc přednádraží.....		9	2 16	4	20	
Olomouc hl.n.....		4			24	
Grygov.....		6			30	
Brodek u Přerova.....		5 ⁵			35 ⁵	
Vých Dluhonice.....		4 ⁵			40	95/60*
Prosenice.....		11			51	100/57*
Lipník nad Bečvou.....		9			3 00	
Drahotuše.....		8			08	
Hranice na Moravě.....		5			13	95/56*
Polom.....		11			24	
Suchdol nad Odrou.....		9			33	
Studénka.....		9			42	100/61*
Jistebník.....		6			48	95/56*
Vých Polanka n.Odrou.....		4			52	100/60*
Ostrava-Svinov.....		3			55	
Ostrava hl.n.....		6			4 01	
Bohumín os.n.....		8			09	
Dětmorovice.....		8			17	
Odb Závada.....		3			20	
Petrovice u Karviné.....		7	4 27			

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Mn 81100

Olomouc přednádraží - Prostějov hl.n. - Ptení

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					3 42	80/31
Olomouc hl.n.		5			47	75/47
Blatec		18			4 05	
Vrbátky		6			11	
Prostějov hl.n.		13	4 24		7 10	

Mn 81103

Ptení - Prostějov hl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.			12 25		20 09	75/47
Vrbátky		16			25	
Blatec		6			31	
Olomouc hl.n.		12			43	80/31
Olomouc přednádraží		3	20 46			

Mn 81328

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mohelnice					15 43	80/35
Lukavice na Moravě		9	15 52	25	16 17	
Zábřeh na Moravě		9	16 26			

Mn 81329

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					13 32	80/38
Lukavice na Moravě		8	13 40	49	14 29	
Mohelnice		9	14 38			

Mn 81340

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					8 21	80/31
Hoštejn kol. 1-4		11	8 32			

Mn 81341

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hoštejn kol. 1-4					9 07	80/45
Zábřeh na Moravě		10	9 17			

Mn 81703

Olomouc přednádraží - Červenka - Litovel předměstí

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					10 01	80/31
Štěpánov		12	10 13	13	26	
Červenka		14	10 40		10 55	

Mn 81704

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červenka			13 33		14 16	80/34
Štěpánov		12			28	
Olomouc přednádraží		11	14 39			