



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

307/310 nákladní

pro tratě

Hlučín – Opava východ
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice
Opava východ – Hradec nad Moravicí
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.
Bruntál – Malá Morávka
Valšov – Rýmařov

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80010	18	80890	21	80942	24	81620	28
80012	18	80891	21	80943	24	81621	28
80013	18			80944	25	81640	29
		80924	22	80945	25	81641	29
80110	19	80925	22	80946	25	81642	29
80122	19	80926	22	80947	25	81643	29
80123	19	80927	22	80948	26		
		80928	22	80949	26	81942	30
80810	19	80929	23	80950	26	81943	30
80811	20	80930	23	80951	27	81944	30
80821	20	80931	23	80952	27	81945	30
80844	20	80932	23	80953	27	81946	30
80845	20	80933	23			81947	31
80850	21	80934	24	81013	28	81954	31
80851	21	80935	24			81955	31

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Olomouc hl.n.**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělidla.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělidla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113,700 (Opava západ)	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 850	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1440 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 750 T 720 S 700 U 550	T ₄ 1450 T 1380 S 1350 U 1050	T ₄ 870 T 840 S 800 U 650	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200
(Opava záp.) km 113,700 – Skrochovice	T 670 S 650 U 450	T 1250 S 1200 U 800	T 850 S 800 U 500	T 1600 S 1500 U 900	T 950 S 900 U 500	T 1800 S 1700 U 1000	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1200
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1150 S 1100 U 700	T 2200 S 2100 U 1300	T 1350 S 1300 U 800	T 2300 S 2200 U 1500	T 1500 S 1400 U 900	T 2550 S 2400 U 1800
Krnov – Dětřichov nad Bystřicí	T 370 S 350 U 300	T 700 S 650 U 550	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 550 S 520 U 450	T 1050 S 980 U 850	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1150 U 1000
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Olomouc hl.n. – Hlubočky	T 500 S 500 U 400	T 950 S 900 U 750	T 650 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1050	T 700 S 650 U 550	T 1300 S 1250 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1100
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 450 S 450 U 350	T 900 S 900 U 500	T 470 S 450 U 400	T 930 S 900 U 800	T 530 S 500 U 450	T 1050 S 1000 U 900
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T 470 S 450 U 400	T 850 S 800 U 750	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 700 S 670 U 600	T 1300 S 1250 U 1150
Bruntál – Krnov	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Krnov – Skrochovice	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1700	T 1300 S 1200 U 1000	T 2200 S 2000 U 1800	T 1500 S 1400 U 1000	T 2300 S 2200 U 1500	T 1600 S 1500 U 1000	T 2550 S 2400 U 1800
Skrochovice – Opava východ	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 950	T ₄ 870 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1450	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1950 T 1850 S 1750 U 1550

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113,700 (Opava západ)	T 520 S 500	T 1040 S 1000	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 720 S 700	T 1380 S 1350	T 840 S 800	T 1550 S 1500
(Opava západ) km 113,700 – Skrochovice	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100	T 1350 S 1300	T 2300 S 2200	T 1500 S 1400	T 2550 S 2400
Krnov – Milotice nad Opavou	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Milotice nad Opavou – Bruntál	S 350	S 650	S 500	S 950	S 520	S 980	S 600	S 1150
Bruntál – Valšov	S 800	S 1500	S 1050	S 2000	S 1100	S 2100	S 1200	S 2200
Valšov – Dětrichov nad B.	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Dětrichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1500	S 1100	S 2100	S 1100	S 2200	S 1200	S 2300
Velká Bystřice – Hlubočky-Mariánské Údolí	S 750	S 1400	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 900	S 1700
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 300	S 600	S 450	S 900	S 450	S 900	S 500	S 1000
Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Moravský Beroun – Dětrichov nad Bystřicí	S 450	S 800	S 600	S 1150	S 600	S 1150	S 670	S 1250
Dětrichov nad Bystřicí – Valšov	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Valšov – Bruntál	S 450	S 800	S 630	S 1200	S 630	S 1200	S 700	S 1300
Bruntál – Krnov	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Krnov – Skrochovice	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400
Skrochovice – Opava východ	T 660 S 650	T 1300 S 1250	T 850 S 800	T 1600 S 1550	T 900 S 850	T 1750 S 1650	S 950 S 900	T 1850 S 1750

Vlaky Mn a Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Bruntál – Světlá Hora	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 600	S 350	S 600
Světlá Hora – Malá Morávka	S 140	S 200	S 160	S 280	S 200	S 370	S 220	S 400
Malá Morávka – Světlá Hora	S 120	S 200	S 140	S 250	S 160	S 280	S 200	S 350
Světlá Hora – Bruntál	S 300	S 500	S 400	S 700	S 400	S 750	S 500	S 900
Valšov – Břidličná	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1200	S 2000
Břidličná – Rýmařov	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Rýmařov – Valšov	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500	S 850	S 1600
Hlučín – Kravaře ve Slez.	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Slez. – Opava východ	T 800 S 700	T 1500 S 1400	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900
Opava východ – Kravaře ve Slez.	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 750 S 700	T 1400 S 1300
Kravaře ve Slez. – Hlučín	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Slez. – Chuchelná	S 370	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Chuchelná – Kravaře ve Slez.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Opava východ – Dolní Životice	S 250	S 500	S 350	S 650	S 400	S 800	S 450	S 900
Dolní Životice – Mladecko	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 180	S 300	S 200	S 400	S 250	S 450	S 300	S 500
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 500	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 850	S 1600

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	70						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				25	43						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hlučín	⚡			40/25		70/43					
Dolní Benešov	⚡		7		7						
Kravaře ve Slezsku			10		9	60/40					
Opava východ			13		9						
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	70						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				23	42						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ				40/23		60/37					
Kravaře ve Slezsku			13		9	70/42					
Dolní Benešov	⚡		10		9						
Hlučín	⚡		7		7						

KATALOGOVÉ TRASY:

Hlučín – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76044, 76045, 76046, 76047

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/49	40/34			⚡	↓	Chuchelná	↑	⚡		13			
			13			↓	Kravaře ve Slezsku	↑				40/34	50/49	

KATALOGOVÉ TRASY:

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76048, 76049, 76050, 76051

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/34				Opava východ			3			
	*		3		↓	Odb Moravice	↑		8		50/46	
			8	⚡		Hradec nad Moravicí		⚡		40/32	55/55*	

* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 60/69

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět čísla 76028, 76029, 76030, 76031

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/34				Opava východ			3			
			3			Odb Moravice	↑		17			
			17		↓	Dolní Životice			6			
			6			Mladecko			5			
			5	⚡		Jakartovice	⚡		6		50/49	
			6	⚡		Svobodné Heřmanice	⚡			40/56	40/56*	

* při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí 50/74

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Svobodné Heřmanice a zpět čísla 76032, 76033, 76034, 76035

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		57							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ			40/29		75/55						
Km 113,700		4		3							
Opava západ		3		2							
Skrochovice		20		12							
Krnov		21		12	70/57						
Brantice	N	12		8							
Milotice nad Opavou		9		7							
Bruntál		15		10							
Vaňšov		13		8							
Dětrichov n. Bystř.		19		11							
Moravský Beroun		14		8							
Domašov nad Bystřicí		12		7							
Hrubá Voda		16		12							
Hlubočky		7		6							
Hlubočky-Mar.Údolí		6		5							
Velká Bystřice		7		5							
Olomouc-Bělidla		9		6							
Olomouc hl.n.	o	2		2							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		75		75				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			26		55		60				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/26		70/54	2	70/54				
Olomouc-Bělidla		2		2		6					
Velká Bystřice		9		6		5					
Hlubočky-Mar. Údolí		7		5		5					
Hlubočky		6		5		6					
Hrubá Voda		7		6		12					
Domašov nad Bystřicí		16		12		7					
Moravský Beroun		12		7		8					
Dětřichov n. Bystř.		14		8		11					
Valšov		19		11		8					
Bruntál		13		8		10					
Milotice nad Opavou		15		10		7					
Brantice	N	9		7		8					
Krnov		12		8	75/55	12	75/60				
Skrochovice		21		12		12					
Opava západ		20		12	70/53	2					
Km 113,700		3		2		5					
Opava východ		4		5		2					

ČD CARGO:**Skrochovice – Opava východ** číslo 72751

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				69	55		69				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Bruntál				40/34		50/38		50/38			
Světlá Hora			14	40/69	14	30/55	14	40/69			
Malá Morávka	☎		14		14		14				
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	45		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				61	55		61				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Malá Morávka	☎			40/61		35/55		40/61			
Světlá Hora	☎		14	40/45	14	45/52	14	50/61			
Bruntál			14		14		14				

KATALOGOVÉ TRASY:

Bruntál – Malá Morávka a zpět čísla 76052, 76053

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/43	40/29				Valšov	☎		8			
			8		↓	Břidličná	↑		14			
			14	☎		Rýmařov				40/32	50/46	

KATALOGOVÉ TRASY:

Valšov – Rýmařov a zpět čísla 76062, 76063, 76064, 76065

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		57	
Opava východ			40/29		60/44		70/57		70/47		75/55
Km 113,700		7		7		6		4		4	
Opava západ		3		3		3		3		3	
Skrochovice		21		20		14		13	75/46	13	
Krnov		23		21		14		14	70/37	14	70/57
Brantice	N	13		13		10		9		9	
Milotice nad Opavou		11		11		10		8		8	
Bruntál		17		16		16		15	65/46	15	
Valšov		14		11		10		10	70/48	10	
Dětřichov n. Bystř.		20		18		16		16	65/44	16	
Moravský Beroun		15		13		10		10	70/48	10	
Domašov nad Bystřicí		12		10		9		8	65/50	8	
Hrubá Voda		19		18		17		15		15	
Hlubočky		6		6		6		6	70/47	6	
Hlubočky-Mar.Údolí		8		7		5		5		5	
Velká Bystřice		7		7		7		5		5	
Olomouc-Bělidla		11		9		8		7		7	
Olomouc hl.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		49		60	
Olomouc hl.n.			40/26		60/41		70/54		70/33		70/54
Olomouc-Bělidla		3		3		3		3		3	
Velká Bystřice		11		9		8		7		7	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		7		7		5		5	
Hlubočky		8		7		5		5		5	
Hrubá Voda		6		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		19		18		17		15		15	
Moravský Beroun		12		10		9		8		8	
Dětrichov n. Bystř.		15		13		10		10	65/47	10	
Vašov		20		18		16		16	70/43	16	
Bruntál		14		11		10		10	65/47	10	
Milotice nad Opavou		17		16		16		15	70/48	15	
Brantice	N	11		11		10		8		8	
Krnov		13		13		14		9	75/49	9	75/60
Skrochovice		23		21		14		14	70/47	14	
Opava západ		21		20		14		13	65/46	13	
Km 113,700		3		3		3		3		3	
Opava východ		7		7		6		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		28		37					
Opava východ			40/23		50/28		60/37				
Kravaře ve Slezsku		16		14		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		30		40					
Kravaře ve Slezsku			40/25		50/30		60/40				
Opava východ		16		14		12					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		50		72		72	
Opava východ			40/30		60/54		65/49		70/72		75/70
Km 113,700		7		7		6		4		4	
Opava západ		3		3		3		3		3	
Skrochovice		21		20		14	70/48	13		13	
Krnov		23		21		14		14		14	70/72
Brantice	N	13		13		10		9		9	
Milotice nad Opavou		11		11		10		8		8	
Bruntál		17		16		16	60/48	15		15	
Valšov		14		11		10		10		10	
Děřichov n. Bystř.		20		18		16		16		16	
Moravský Beroun		15		13		10		10		10	
Domašov nad Bystřicí		12		10		9	55/46	8		8	
Hrubá Voda		19		18		17	60/50	15		15	
Hlubočky		6		6		6	65/49	6		6	
Hlubočky-Mar.Údolí		8		7		5		5		5	
Velká Bystřice		7		7		7		5		5	
Olomouc-Bělidla		11		9		8		7		7	
Olomouc hl.n.		3		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		78	
Olomouc hl.n.			40/27		60/50		70/41		70/68		70/68
Olomouc-Bělidla		3		3		3		3		3	
Velká Bystřice		11		9		8		7		7	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		7		7		5		5	
Hlubočky		8		7		5		5		5	
Hrubá Voda		6		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		19		18		17		15		15	
Moravský Beroun		12		10		9		8		8	
Dětrichov n. Bystř.		15		13		10	60/50	10		10	
Vašov		20		18		16	65/44	16		16	
Bruntál		14		11		10	60/50	10		10	
Milotice nad Opavou		17		16		16		15		15	
Brantice	N	11		11		10		8		8	
Krnov		13		13		14	65/49	9		9	75/78
Skrochovice		23		21		14		14		14	
Opava západ		21		20		14	60/48	13		13	
Km 113,700		3		3		3		3		3	
Opava východ		7		7		6		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		32		45					
Opava východ			40/23		50/32		60/45				
Kravaře ve Slezsku		16		14		12					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		35		48					
Kravaře ve Slezsku			40/26		50/35		60/48				
Opava východ		16		14		12					

Mn 80010

Ostrava levé n. - Opava východ - Krnov

Opava východ - Skrochovice přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			1 47		2 55	75/55
Opava západ.....		7			3 02	
Skrochovice		18	3 20	5	25	
Krnov		18	3 43			

Mn 80012

Ostrava levé n. - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			13 02		15 16	75/55
Opava západ.....		9	15 25	6	31	
Skrochovice		17	48	27	16 15	
Krnov		19	16 34			

Mn 80013

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					22 20	75/60
Skrochovice		16			36	
Opava západ.....		13	22 49	4	53	
Opava východ		11	23 04		4 00	

Mn 80110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krnov	N					14 31	70/37	
Brantice.....			16	14 47	5	52		
Milotice nad Opavou			15	15 07	31	15 38		
Bruntál			24	16 02	37	16 39	65/46	
Valšov			11	50	53	17 43	50/43	
Břidličná		1	13	17 56	3	59		
Rýmařov	☎	3	17	18 16				3525

Mn 80122

Krnov - Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	N				8 02	70/33
Brantice.....		11			13	
Milotice nad Opavou		12	8 25		8 32	

Mn 80123

Vrbno pod Pradědem - Milotice nad Opavou - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou	N		12 12		12 18	70/48
Brantice.....		9	12 27	6	33	
Krnov		9	12 42			

Mn 80810

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					6 40	70/47
Opava západ		7	6 47	118	8 45	
Skrochovice		16	9 01			

Mn 80811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skrochovice					10 46	70/47
Opava západ.....		16			11 02	65/46
Opava východ		8	11 10			

Mn 80821

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					22 44	75/60
Skrochovice.....		16	23 00	10	23 10	
Opava západ.....		16			26	
Opava východ		8	23 34			

Mn 80844

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						0 12	50/49	
Odb Moravice.....			5			17		
vl. v km 6,704.....			9	0 26	19	45	60/46	
Hradec nad Moravicí	☎	1	4	0 49				

Mn 80845

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎	1				1 56	50/46	
Odb Moravice.....			9			2 05		
Opava východ			5	2 10				

Mn 80850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						0 06	50/49	
Odb Moravice			4			10		
Dolní Životice		1	17			27		
Mladecko		1	7	0 34	10	44		
Jakartovice		1	6			50		
Svobodné Heřmanice	☎	1	10	1 00				

Mn 80851

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎	1				1 28	35/49	
Jakartovice		1	10			38	50/49	
Mladecko		1	7	1 45	10	55		
Dolní Životice		1	8	2 03	3	2 06		
Odb Moravice			20			26		
Opava východ			5	2 31				

Vleč 80890

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Opava západ						8 22	50/26
vl. v km 109,477		5	8 27				

Vleč 80891

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
vl. v km 109,477						9 07	50/18
Opava západ		6	9 13				

Mn 80924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					2 05	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	2 17	10	27	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	2 41				

Mn 80925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						1 04	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	1 16	10	26		
Hlučín	☎		14	1 40				

Mn 80926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					10 50	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	11 02	71	12 13	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	12 27				

Mn 80927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						9 20	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	9 32	20	52		
Hlučín	☎		14	10 06				

Mn 80928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					20 50	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	21 02	74	22 16	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	22 30				

Mn 80929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						19 20	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	19 32	13	45		
Hlučín	☎		14	19 59				

Mn 80930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná	☎					1 40	45/49	
Kravaře ve Slezsku			19	1 59				

Mn 80931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						1 05	45/49	
Chuchelná	☎		18	1 23				

Mn 80932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná	☎					0 10	45/49	
Kravaře ve Slezsku			19	0 29				

Mn 80933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						3 05	45/49	
Chuchelná	☎		18	3 23				

Mn 80934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná.....	☎					3 40	45/49	
Kravaře ve Slezsku.....			19	3 59				

Mn 80935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku.....						23 40	45/49	
Chuchelná.....	☎		18	23 58				

Mn 80942

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						2 15	45/49*	
Odb Moravice.....			5			20		
Hradec nad Moravicí	☎		12	2 32				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80943

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					2 56	45/46	
Odb Moravice.....			11			3 07		
Opava východ			5	3 12				

Mn 80944

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						3 55	45/49*	
Odb Moravice			5			4 00		
Hradec nad Moravicí	☎		12	4 12				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80945

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					4 20	45/46	
Odb Moravice			11			31		
Opava východ			5	4 36				

Mn 80946

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						22 33	45/49*	
Odb Moravice			5			38		
Hradec nad Moravicí	☎		12	22 50				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80947

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					23 00	45/46	
Odb Moravice			11			11		
Opava východ			5	23 16				

Mn 80948

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						2 58	45/49	
Odb Moravice.....			5			3 03	50/48	
Dolní Životice			21	3 24	5	29		
Mladecko.....			8	37	5	42		
Jakartovice			6			48		
Svobodné Heřmanice	☎		10	3 58				

Mn 80949

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					4 03	30/48	
Jakartovice			11			14	45/41	
Mladecko.....			6	4 20	5	25	50/48	
Dolní Životice			8	33	5	38	45/49	
Odb Moravice.....			22			5 00		
Opava východ			6	5 06				

Mn 80950

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						7 00	45/49	
Odb Moravice.....			5			05	50/48	
Dolní Životice			21	7 26	5	31		
Mladecko.....			8	39	5	44		
Jakartovice			6			50		
Svobodné Heřmanice	☎		10	8 00				

Mn 80951

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					8 27	30/48	
Jakartovice			11			38	45/41	
Mladecko			6	8 44	5	49	50/48	
Dolní Životice.....			8	57	5	9 02	45/49	
Odb Moravice			22			24		
Opava východ			6	9 30				

Mn 80952

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						17 50	45/49	
Odb Moravice			5			55	50/48	
Dolní Životice.....			21	18 16	5	18 21		
Mladecko			8	29	5	34		
Jakartovice			6			40		
Svobodné Heřmanice	☎		10	18 50				

Mn 80953

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					19 00	30/48	
Jakartovice			11			11	45/41	
Mladecko			6	19 17	5	22	50/48	
Dolní Životice.....			8	30	5	35	45/49	
Odb Moravice			22			57		
Opava východ			6	20 03				

Mn 81013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☒	3				19 00	50/46	
Břidličná.....	☒	3	16	19 16	17	33		3526
Valšov			12	45	19	20 04	70/43	
Bruntál			13	20 17	49	21 06	65/47	
Milotice nad Opavou			12	21 18	13	31	70/48	
Brantice.....	N~		7			38		
Krnov			8	21 46				

Mn 81620

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětřichov n. Bystř.					12 13	65/44
Moravský Beroun.....		11	12 24	8	32	70/48
Domašov nad Bystřicí.....		10	42	9	51	65/50
Hrubá Voda.....		15	13 06	4	13 10	
Hlubočky.....		6	16	10	26	70/47
Hlubočky-Mar.Údolí.....		9	35	80	14 55	
Velká Bystřice.....		8	15 03	50	15 53	
Olomouc-Bělidla.....		9			16 02	
Olomouc hl.n.		3	16 05			

Mn 81621

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					7 52	70/33
Olomouc-Bělidla.....		4			56	
Velká Bystřice.....		14	8 10	66	9 16	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		13	9 29	11	40	
Hlubočky.....		10	50	48	10 38	
Hrubá Voda.....		9			47	
Domašov nad Bystřicí.....		22	11 09	12	11 21	
Moravský Beroun.....		10	31	3	34	
Dětřichov n. Bystř.		15	11 49			

Mn 81640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velká Bystřice					9 10	70/42
Olomouc-Bělídla.....		9			19	
Olomouc hl.n.		3	9 22			

Mn 81641

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					7 40	70/33
Olomouc-Bělídla.....		5			45	
Velká Bystřice		15	8 00			

Mn 81642

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky-Mar.Údolí					14 55	70/43
Velká Bystřice.....		8	15 03	17	15 20	
Olomouc-Bělídla.....		9			29	
Olomouc hl.n.		3	15 32			

Mn 81643

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					13 35	70/33
Olomouc-Bělídla.....		4			39	
Velká Bystřice.....		11			50	
Hlubočky-Mar.Údolí		10	14 00			

Mn 81942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						0 10	45/43	
Břidličná			13	0 23	3	26	50/35	
Rýmařov	☎		21	0 47				

Mn 81943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					1 00	45/46	
Břidličná			16	1 16	13	29	50/45	
Valšov			11	1 40				

Mn 81944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						1 50	45/43	
Břidličná			13	2 03	3	2 06	50/35	
Rýmařov	☎		21	2 27				

Mn 81945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					2 40	45/46	
Břidličná			16	2 56	13	3 09	50/45	
Valšov			11	3 20				

Mn 81946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						20 30	45/43	
Břidličná			13	20 43	3	46	50/35	
Rýmařov	☎		21	21 07				

Mn 81947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					21 30	45/46	
Břidličná			16	21 46	13	59	50/45	
Valšov			11	22 10				

Mn 81954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál						8 30	50/48	
Světlá Hora			17	8 47	10	57	40/46*	
Rudná p.Prad.zast. z.....			11	9 08	5	9 13	20/47	
Malá Morávka	☎		9	9 22				

* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná p.Prad.zast. z platí **25/46****Mn 81955 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka	☎					17 14	40/47*	
Rudná p.Prad.zast. z.....			7	17 21	5	26	25/46	
Světlá Hora	☎		14	40	10	50	40/44	
vl. v km 4,300			10	18 00	10	18 10	35/43	
Bruntál			9	18 19				

* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná p.Prad.zast. z platí **20/47**