



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

306 nákladní

pro tratě

Studénka – Veřovice

Studénka – Bílovec

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Suchdol nad Odrou – Fulnek

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	9
	Tabelární jízdní řády	12

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69300	12	80314	14	80918	16	80939	19
69301	12	80315	15	80919	16	80940	19
				80920	17	80941	20
80300	12	80912	15	80921	17	80960	20
80301	13	80913	15	80922	17	80961	20
80302	13	80914	15	80923	17	80962	20
80303	13	80915	16	80936	18	80963	20
80306	14	80916	16	80937	18	80964	21
80307	14	80917	16	80938	19	80965	21

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trat': Studénka - Veřovice a zpět									
Studénka - Sedlnice kol. 1-6	T ₄ 870Δ T 850Δ S 830Δ U 700§	T ₄ 1070 T 1030 S 1010 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1120 T 1070 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2140 T 2040 S 2000 U 1700	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 850Δ T 820Δ S 810Δ U 700§	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Platí při rozjezdu
Sedlnice kol. 1-6 - Příbor	T ₄ 1050Δ T 1000Δ S 950Δ U 850§	T ₄ 1280 T 1150 S 1150 U 1050	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1310 T 1250 S 1220 U 1050	T ₄ 2460 T 2300 S 2200 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1900	T ₄ 2520 T 2400 S 2340 U 2000	
Příbor - Štamberk	T ₄ 500Δ T 480Δ S 450Δ U 350§	T ₄ 600 T 570 S 550 U 520	T ₄ 570 T 550 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 550 U 530	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 940	T ₄ 1040 T 1000 S 1000 U 900	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 960	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 460Δ T 450Δ S 430Δ U 350§	T ₄ 550 T 540 S 530 U 500	T ₄ 530 T 520 S 510 U 500	T ₄ 530 T 520 S 510 U 500	T ₄ 560 T 550 S 540 U 510	T ₄ 1000 T 980 S 960 U 900	T ₄ 960 T 940 S 920 U 900	T ₄ 1020 T 1000 S 980 U 920	Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Kopřivnice n.n. nebo ŽST Štamberk
Štamberk - Veřovice	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 500	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Veřovice - Štamberk	T ₄ 850 T 820 S 810 U 700	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	
Štamberk - Studénka	T ₄ 1350Δ T 1300Δ S 1250Δ U 1100§	T ₄ 1800♦ T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1800♦ T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1800♦ T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1830♦ T 1550 S 1500 U 1350	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	♦=T ₄ 2000 tun – platí při použití nezavěšeného postrku v obvodu ŽST Štamberk a zajištění průjezdu v úseku odj.náv. ŽST Příbor - ŽST Sedlnice kol. 1-6

Δ normativ hmotnosti snížený o 50 tun platí i pro lok. ř. 714

§ platí i pro lok. ř. 714

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742						
Trat': Studénka - Bílovec a zpět									
Studénka – Bílovec	S 400	S 470	S 450						
Bílovec - Studénka	S 400	S 470	S 450						

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752,6, 753,7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Trať: Suchdol nad Odrou - Fulnek a zpět									
Suchdol n.O. - Fulnek	S 400	S 470	S 450						
Fulnek - Suchdol n.O.	S 400	S 470	S 450						
Trať: Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou a zpět									
Suchdol n.O. - km 15,207	T ₄ 850 T 810 S 800 U 700	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postrk
km 15,207 - Heřmáanky	T ₄ 750 T 740 S 730 U 650	T ₄ 910 T 900 S 850 U 750	T ₄ 860 T 850 S 800 U 730	T ₄ 910 T 900 S 850 U 750	T ₄ 920 T 910 S 860 U 800	T ₄ 1720 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1620 T 1600 S 1500 U 1360	T ₄ 1740 T 1720 S 1620 U 1500	
Heřmáanky - Budišov n.B.	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Budišov n.B. - Svatoňovice	T ₄ 270 T 260 S 250 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 300 U 300	T ₄ 320 T 310 S 300 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 500 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Svatoňovice - Vítkov	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Vítkov - Suchdol n.O.	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1000	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1350	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	*Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou
Trať: Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město a zpět									
Suchdol n.O. - km 5,884	T ₄ 350 T 340 S 330	T ₄ 470 T 460 S 450	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 470 T 460 S 450				
km 5,884 - Nový Jičín město	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 840 T 830 S 800	T ₄ 790 T 780 S 750	T ₄ 820 T 810 S 780	T ₄ 850 T 840 S 830				
Nový Jičín město - km 5,884	T ₄ 600 T 550 S 530	T ₄ 730 T 720 S 700	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 720 T 700 S 680	T ₄ 750 T 730 S 700				
km 5,884 - Suchdol n.O.	T ₄ 350 T 330 S 300	T ₄ 420 T 400 S 400	T ₄ 400 T 370 S 350	T ₄ 400 T 380 S 380	T ₄ 420 T 400 S 400				

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, U_4 pro prázdné podvozkové vozy a nelze ho použít **v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy) ;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy,

jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		47		55		48		59	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Studénka			40/36		70/47		80/33		90/45		100/59
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4		4		4	
Sedlnice kol. 1-6		6		4		3	75/55	3	70/47	3	75/55
Příbor		10		6		5	80/55	5	80/48	5	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		6		4		3		3	75/47	3	
Kopřivnice		4		2		2		2		2	
Štramberk		6		4	40/36	3	40/36	3	40/36	3	40/36
Veřovice	B	12		12		12		12		12	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		57		57		72	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veřovice	B		40/48		40/48		40/48		40/48		40/48
Štramberk		12		12	70/57	12	70/57	12	70/57	12	80/72
Kopřivnice		6		4		3		3		3	
Kopřivnice nákl.nádr		4		2		2		2		2	
Příbor		6		4		3	75/55	3	75/55	3	
Sedlnice kol. 1-6		10		6		5	80/43	5	90/55	5	100/71
Sedlnice-Bartošovice		6		4		3		3		3	
Studénka		8		5		4		4		4	

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/53	40/38					Studénka				11			
			11				Bílovec					40/38	50/53	

KATALOGOVÉ TRASY:

Studénka – Bílovec a zpět čísla 76036 – 76039

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/53	40/48				Suchdol nad Odrou			13			
	50/36		13			Odry			12			
			12			Heřmánky			13		50/56	
	45/55		13			Vítkov			11			
			11			Svatoňovice			9		45/55	
			9			Budišov n.Budišovkou				40/48	50/53	

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět čísla 76024 – 76027

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/56	40/41				Suchdol nad Odrou			13			
			13			Fulnek				40/42	45/49	

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět čísla 76040 – 76043

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/41				Suchdol nad Odrou			15			
			15			Nový Jičín město				40/40		

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět čísla 76020 – 76023

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		47		48		55	
Studénka			40/36		60/35		70/47		80/33		80/33
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4⁵		4		4	
Sedlnice kol. 1-6		4		2⁵		2		2	70/47	2	75/55
Příbor		9		6		5		5	80/48	4⁵	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		4⁵		3		2⁵		2⁵	75/47	2⁵	
Kopřivnice		3		2		2		2		1⁵	
Štramberk		3		2	40/36	2	40/36	2	40/36	1⁵	40/36
Veřovice	B	10		10		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		48		59		62			
Studénka			80/62		90/45		100/59		100/59		
Sedlnice-Bartošovice		4		3		3		3			
Sedlnice kol. 1-6		2		1⁵	70/47	1⁵	75/55	1⁵	80/62		
Příbor		4		5	80/48	4⁵	80/55	4			
Kopřivnice nákl.nádr		2⁵		2⁵	75/47	2⁵		2⁵			
Kopřivnice		1⁵		2		1⁵		1⁵			
Štramberk		1⁵	40/36	2	40/36	1⁵	40/36	1⁵	40/36		
Veřovice	B	10		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		57		50		57	
Veřovice	B		40/48		40/48		40/48		40/48		40/48
Štramberk		10		10	60/44	10	70/57	10	65/50	10	70/57
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Kopřivnice nákl.nádr		3		2		2		2		2	
Příbor		4⁵		3		2⁵		3	70/47	2⁵	75/55
Sedlnice kol. 1-6		9		6		5		5	80/43	4⁵	80/43
Sedlnice-Bartošovice		4		2⁵		2		2		2	
Studénka		8		5		4⁵		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		57		72		72			
Veřovice	B		40/48		40/48		40/48		40/48		
Štramberk		10	80/72	10	70/57	10	80/72	10	80/72		
Kopřivnice		1⁵		2		1⁵		1⁵			
Kopřivnice nákl.nádr		1⁵		2		1⁵		1⁵			
Příbor		2⁵		2⁵	75/55	2⁵		2⁵			
Sedlnice kol. 1-6		4		4⁵	90/55	4	90/55	4	100/71		
Sedlnice-Bartošovice		2		1⁵		1⁵		1⁵			
Studénka		4		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		41		50		59		50	
Studénka			40/39		60/41		70/28		70/59		80/40
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4⁵		4⁵		4	
Sedlnice kol. 1-6		4		2⁵		2	65/49	2		2	65/49
Příbor		9		6		5⁵	70/50	5⁵		5⁵	70/50
Kopřivnice nákl.nádr		4⁵		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Štramberk		3		2	40/39	2	40/39	2	40/39	2	40/39
Veřovice	B	10		10		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76							
Studénka			90/55		100/76						
Sedlnice-Bartošovice		3		3							
Sedlnice kol. 1-6		1⁵	65/49	1⁵	75/70						
Příbor		5⁵	70/50	4⁵							
Kopřivnice nákl.nádr		2⁵		3							
Kopřivnice		2		2							
Štramberk		2	40/39	2	40/39						
Veřovice	B	10		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		55		55		55		72	
Veřovice	B		40/55		40/55		40/55		40/55		40/55
Štramberk		10		10	60/54	10	60/54	10	60/54	10	70/72
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Kopřivnice nákl.nádr		3		2		2		2		2	
Příbor		4⁵		3		3	65/49	3	65/49	2⁵	75/70
Sedlnice kol. 1-6		9		6		5⁵	70/42	5⁵	80/55	4⁵	90/72
Sedlnice-Bartošovice		4		2⁵		2		2		1⁵	
Studénka		8		5		4⁵		4		3	

Pn 69300

Dětmarovice - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Studénka			7 48		8 00	70/59
Sedlnice-Bartošovice		6			06	
Sedlnice kol. 1-6		4			10	
Příbor		9			19	
Kopřivnice nákl.nádr		5			24	
Kopřivnice		4			28	
Štramberk		5	8 33			

Pn 69301

Štramberk - Studénka - Dětmarovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					15 00	55/46
Kopřivnice		4			04	
Kopřivnice nákl.nádr		3			07	
Příbor		4			11	65/49
Sedlnice kol. 1-6		8	15 19	6	25	70/42
Sedlnice-Bartošovice		5			30	
Studénka		5			15 35	

Mn 80300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					7 35	80/33
Sedlnice-Bartošovice		6			41	
Sedlnice kol. 1-6		4			45	70/47
Příbor		8			53	80/48
Kopřivnice nákl.nádr		5	7 58	42	8 40	75/47
Kopřivnice		5			45	
Štramberk		5	8 50			

Mn 80301**Štramberk - Studénka - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					9 50	70/57
Kopřivnice.....		5			55	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2			57	
Příbor.....		3			10 00	75/55
Sedlnice kol. 1-6.....		6			06	90/55
Sedlnice-Bartošovice.....		3			09	
Studénka		5	10 14		11 00	

Mn 80302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					13 50	80/33
Sedlnice-Bartošovice.....		6			56	
Sedlnice kol. 1-6.....		4			14 00	70/47
Příbor.....		8			08	80/48
Kopřivnice nákl.nádr.....		5	14 13	31	44	75/47
Kopřivnice.....		5			49	
Štramberk		5	14 54			

Mn 80303

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					15 45	65/50
Kopřivnice.....		5			50	
Kopřivnice nákl.nádr.....		3	15 53	57	16 50	
Příbor.....		5			55	70/47
Sedlnice kol. 1-6.....		6			17 01	80/43
Sedlnice-Bartošovice.....		3			04	
Studénka		5	17 09			

Mn 80306

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					19 34	90/45
Sedlnice-Bartošovice		6			40	
Sedlnice kol. 1-6		4			44	75/55
Příbor		7			51	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		4			55	
Kopřivnice		3			58	
Štramberk		5	20 03			

Mn 80307

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					20 58	70/57
Kopřivnice		13			21 11	
Kopřivnice nákl.nádr		2			13	
Příbor		3			16	75/55
Sedlnice kol. 1-6		7	21 23	7	30	90/55
Sedlnice-Bartošovice		6			36	
Studénka		5	21 41			

Mn 80314

Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou				23 16		23 44	55/43	
Odry	☎+	2	17	0 01	3	0 04	50/36	
vl. v km 15,207			10	14	10	24		
vl. v km 16,982			6	30	10	40		
Heřmánky	☎+	1	4	44	7	51		
Vítkov		1	21	1 12	15	1 27	40/48*	
Černná ve Slezsku nz.			8	35	3	38		
Svatoňovice		1	9	47	3	50		
Budišov n.Budišovkou	☎	1	12	2 02				13316

+ Do Oder a Heřmánky vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13316 podle rozhledových poměrů

* platí z km 29,888

Mn 80315

Budišov n.Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎	1				2 25	45/45	
Svatoňovice		1	12	2 37	3	40	40/48	
Černná ve Slezsku nz			8	48	3	51		
Vítkov	☎	1	7	58	57	3 55		13301
Heřmánky	☎+	3	17	4 12	10	4 22	50/44	
vl. v km 14,490			11	33	8	41		
Odry		1	8	49	3	52	55/48*	
Suchdol nad Odrou			18	5 10		5 22		

+ Do Heřmánek vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13301 podle rozhledových poměrů

* z km 1,000 platí 45/48

Mn 80912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						1 00	40/47	
Nový Jičín město	☎		17	1 17				

Mn 80913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město	☎					2 00	40/46	
Suchdol nad Odrou			17	2 17				

Mn 80914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						11 35	40/47	
Nový Jičín město	☎		17	11 52				

Mn 80915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město	☎					12 10	40/46	
Suchdol nad Odrou			17	12 27				

Mn 80916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						20 00	40/47	
Nový Jičín město	☎		17	20 17				

Mn 80917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město	☎					21 00	40/46	
Suchdol nad Odrou			17	21 17				

Mn 80918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						1 30	40/47*	
Fulnek.....	☎		18	1 48				

* z km 0,400 do km 4,500 platí 45/46

Mn 80919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎					2 30	40/49*	
Suchdol nad Odrou			18	2 48				

* z km 9,350 do km 4,500 platí 45/41

Mn 80920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						11 40	40/47*	
Fulnek	☎		18	11 58				

* z km 0,400 do km 4,500 platí 45/46

Mn 80921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek	☎					12 10	40/49*	
Suchdol nad Odrou.....			18	12 28				

* z km 9,350 do km 4,500 platí 45/41

Mn 80922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						21 00	40/47*	
Fulnek	☎		18	21 18				

* z km 0,400 do km 4,500 platí 45/46

Mn 80923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek	☎					22 00	40/49*	
Suchdol nad Odrou.....			18	22 18				

* z km 9,350 do km 4,500 platí 45/41

Mn 80936 pp**Suchdol nad Odrou - vl. v km 14,490 / vl. v km 15,207 - Budišov n.Budišovkou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						8 47	50/43	
Odry.....	☎		19	9 06	38	9 44		
vl. v km 14,490.....			9	53		9 56		

Vlak jede cestou posunu přes VI. Eurovia Jakubč.

vl. v km 15,207.....				10 03		10 06	50/39	
Heřmánky.....	☎		8	10 14	11	25		
Vítkov			21	46	3	49	35/46*	
Svatoňovice			17			11 06		
Budišov n.Budišovkou	☎		12	11 18				

* platí z km 29,888

Mn 80937 pp**Budišov n.Budišovkou - vl. v km 15,207 / vl. v km 14,490 - Suchdol nad Odrou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎					12 04	40/44	
Svatoňovice	☎		12	12 16	3	19	35/46	
Vítkov			17	36	3	39		
Heřmánky.....	☎		18	57	51	13 48	45/44	
vl. v km 15,207.....			8	13 56		13 59		

Vlak jede cestou posunu přes VI. Eurovia Jakubč.

vl. v km 14,490.....				14 06		14 09	50/48*	
Odry.....	☎		7	14 16	35	51		
Suchdol nad Odrou			19	15 10				

* z km 1,000 platí 40/47

Mn 80938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						19 32	50/43	
Odry	☎		19	19 51	3	54		
Heřmánky	☎		19	20 13	13	20 26		
Vítkov			21	47	3	50	35/46*	
Svatoňovice			17	21 07	3	21 10		
Budišov n.Budišovkou	☎		12	21 22				

* platí z km 29,888

Mn 80939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎					21 50	40/44	
Svatoňovice			12	22 02	3	22 05	35/46	
Vítkov			17	22	3	25		
Heřmánky			18	43	3	46	45/44+	
Odry			20	23 06	3	23 09	50/48*	
Suchdol nad Odrou			19	23 28				

+ z km 14,490 platí **50/48*** z km 1,000 platí **40/47****Mn 80940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						1 08	50/43	
Odry	☎		19	1 27	3	30		
Heřmánky	☎		19	49	3	52		
Vítkov	☎		21	2 13	3	2 16	35/46*	
Svatoňovice	☎		17	33	9	42		
Budišov n.Budišovkou	☎		12	2 54				

* platí z km 29,888

Mn 80941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎					3 52	40/44	
Svatoňovice	☎		12	4 04	3	4 07	35/46	
Vítkov	☎		17	24	3	27		
Heřmánky	☎		18	45	58	5 43	45/44+	
Odry	☎		20	6 03	40	6 43	50/48*	
Suchdol nad Odrou			19	7 02				

+ z km 14,490 platí **50/48*** z km 1,000 platí **40/47****Mn 80960 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						1 00	40/44	
Bílovec	☎		17	1 17				

Mn 80961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					2 00	40/44	
Studénka			17	2 17				

Mn 80962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						9 40	40/44	
Bílovec	☎		17	9 57				

Mn 80963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					10 20	40/44	
Studénka			17	10 37				

Mn 80964 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						19 40	40/44	
Bílovec	☎		17	19 57				

Mn 80965 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					20 10	40/44	
Studénka			17	20 27				