



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **304 nákladní**

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín**

**Zborovice – Kroměříž**

**Kojetín – Tovačov**

**(Vlářský průsmyk)**

**(Slavičín)**

**– Bylnice – Horní Lideč**

**Velké Karlovice – Vsetín**

**Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády.....	13

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48706	13	80910	15	81122	18	81918	21
		80911	16	81125	18	81919	21
80900	13			81126	18	81920	21
80901	13	81051	16	81130	19	81921	21
80902	13	81053	16	81134	19	81922	21
80903	14	81087	16	81140	19	81923	22
80904	14	81090	17	81141	19	81938	22
80905	14	81091	17	81160	20	81939	22
80906	14	81093	17	81161	20	81940	22
80907	15	81095	17	81170	20	81941	23
80908	15			81171	20		
80909	15	81121	17			82109	23

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### 1. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět</b>									
Valašské Meziříčí - - Osíčko	T <sub>4</sub> 500 T 490 S 480 U 350	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 480	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 480	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 520 U 480	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 620 U 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 860	T <sub>4</sub> 1000 T 1000 S 1000 U 860	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1140 U 1000	
Osíčko - - Hulín	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 800	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Hulín - - Kroměříž	T <sub>4</sub> 500 T 500 S 500 U 350	T <sub>4</sub> 670 T 660 S 650 U 580	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 650 T 640 S 630 U 580	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1240 T 1220 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1260 T 1220 S 1200 U 1060	
Kroměříž - - Kojetín	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Kojetín - - Kroměříž	T <sub>4</sub> 2200 T 2200 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2600 U 2500	
Kroměříž - - Hulín	T <sub>4</sub> 660 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 730 T 720 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1360 T 1340 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1520 S 1500 U 1300	
Hulín - - Holešov	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 2060 T 1960 S 1900 U 1700	
Holešov - - Osíčko	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450 U 300	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 560 U 500	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1100 T 1100 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1040 T 1020 S 1000 U 1000	T <sub>4</sub> 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Osíčko - - Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2060 T 1960 S 1900 U 1700	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755, 770*, 771*	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trat': Vlárský průsmyk / Slavičín – Bylnice – Horní Lideč a zpět</b>										
Vlárský průsmyk - Bylnice	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1900	
Slavičín - Bylnice	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Bylnice - Valašské Klobouky	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 350	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 650	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 650	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1300	
Valašské Klobouky - Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 650	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 650	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1300	
Horní Lideč-Valašské Klobouky	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780 U 600	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 730 U 600	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1460 U 1100	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1360 U 1100	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1460 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500 U 1300	
Valašské Klobouky - Bylnice	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 600	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 650	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 650	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 700	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1300	
Bylnice - Vlárský průsmyk	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Bylnice - Slavičín	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450 U 300	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 580 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 580 T 550 S 530 U 500	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1060 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1060 T 1000 S 960 U 900	T <sub>4</sub> 1160 T 1140 S 1100 U 1000	

**2. Vlaký Mn, Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
<b>Trat': Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět</b>				
Valašské Meziříčí - Branky na Moravě	S 600	S 600	S 600	
Branky na Moravě - Kunovice-Loučka	S 480	S 500	S 520	
Kunovice-Loučka - Osíčko	S 600	S 600	S 600	
Osíčko - Hulín	S 1250	S 1400	S 1400	
Hulín - Km 15,500	S 500	S 600	S 630	
Km 15,500 - Kroměříž	S 2000	S 2400	S 2400	
Kroměříž - Kojetín	S 1400	S 1650	S 1700	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
<b>Trat': Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět</b>				
Kojetín - Kroměříž	S 2200	S 2400	S 2400	* S 800 tun, platí při zajištění průjezdu v Km 15,500 + S 1050 tun, platí při zajištění průjezdu v Km 15,500
Kroměříž - Km 15,500	S 600*	S 700*	S 750*	
Km 15,500 - Hulín	S 2100	S 2400	S 2400	
Hulín - Všetuly nz	S 1200	S 1200	S 1200	
Všetuly nz - Holešov	S 900	S 900	S 950	
Holešov - Bystřice pod Hostýn.	S 500	S 550	S 560	
Bystřice pod Hostýn. - Osíčko	S 450	S 520	S 560	
Osíčko - Kunovice-Loučka	S 800	S 900	S 950	
Kunovice-Loučka - Valašské Meziříčí	S 1100	S 1100	S 1100	
<b>Trat': Zborovice – Kroměříž a zpět</b>				
Zborovice - Kroměříž	S 650	S 650	S 650	
Kroměříž - vl. v km 2,575	S 1200	S 1200	S 1200	
vl. v km 2,575 - Zdounky	S 600	S 600	S 600	
Zdounky - Zborovice	S 500	S 500	S 500	
<b>Trat': Vlárský průsmyk / Slavičín – Bylnice – Horní Lideč a zpět</b>				
Vlárský průsmyk - Bylnice	S 800	S 950*	S 1000	* pro lok. ř. 740 platí S 1000 tun + pro lok. ř. 740 platí S 1900 tun
Slavičín - Bylnice	S 1700	S 1800 <sup>+</sup>	S 1900	
Bylnice - Horní Lideč	S 550	S 600	S 650	
Horní Lideč - Valašské Klobouky	S 600	S 730	S 780	* pro lok. ř. 740 platí S 1900 tun + pro lok. ř. 740 platí S 550 tun
Valašské Klobouky - Bylnice	S 1500	S 1500	S 1500	
Bylnice - Vlárský průsmyk	S 1700	S 1800*	S 1900	
Bylnice - Slavičín	S 450	S 500 <sup>+</sup>	S 530	
<b>Trat': Velké Karlovice – Vsetín a zpět</b>				
Velké Karlovice - Halenkov	S 500	S 500	S 600	
Halenkov - Vsetín	S 900	S 900	S 1000	
Vsetín - Halenkov	S 500	S 700	S 700	
Halenkov - Velké Karlovice	S 400	S 450	S 450	
<b>Trat': Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět</b>				
Rožnov pod Radhoštěm - - Valašské Meziříčí	S 1000	S 1000	S 1000	
Valašské Meziříčí - - Rožnov pod Radhoštěm	S 700	S 750	S 800	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730, 731	740,741, 742	740*,741*, 742*	2 x 740, 2 x 742	750 – 754	770, 771	
<b>Trat': Kojetín – Tovačov n a zpět</b>							
Kojetín - (vl. v km 8,231) - Tovačov n	S 700 U 650	S 750 U 750		S 1400 U 1400	S 750 U 750	S 1200 U 800	
Tovačov n - (vl. v km 8,231) - Km 2,800	T <sub>4</sub> 780 S 700	T <sub>4</sub> 1080 S 750	T <sub>4</sub> 600 S 550	T <sub>4</sub> 2050 S 1400	T <sub>4</sub> 1200 S 750	T <sub>4</sub> 1300 S 1200	☆ platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Kojetín
Km 2,800 - Kojetín	T <sub>4</sub> 2000☆ S 700	T <sub>4</sub> 2160☆ S 750	T <sub>4</sub> 2160☆ S 550	T <sub>4</sub> 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 2400☆ S 750	T <sub>4</sub> 2500☆ S 2000	

☆ platí při spolupráci s lok. ř. 750 – 754

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz (U<sub>4</sub> , jsou-li řazeny ložené vozy),
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návěstí aj. ) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
70/55		40/27				<b>Valašské Meziříčí</b>			9		6	
	6		9			Branky na Moravě			12		7	
	7		12			Kunovice-Loučka			10		7	
	7		10			Osíčko			12		8	
	8		12	B	↓	Bystřice pod Hostýn.		↑	P 19		11	
	11		19	P		Holešov			P 6		4	
	4		6			Třebětice			6		4	
	4		6			Hulín			12		8	
	8		12			Kroměříž			16		10	
	10		16			Kojetín				40/27		70/55

10	8b	3b	8a	3a	2a	2		1		2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																
	60/64		40/30			⌘	↓	<b>Zborovice</b>		↑	⌘	8		8		
		8		8		⌘		Zdounky			⌘	20		16		
		16		20				Kroměříž					40/28		60/61	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Zborovice – Kroměříž a zpět čísla 76008 – 76011

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
50/41		40/28				<b>Kojetín</b>			13		11	
	11		13		↓	vl. v km 8,231		↑	5		4	
	4		5			<b>Tovačov n</b>				40/30		50/44

10	8b	3b	8a	3a	2a	2		1		2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																
	70/50		40/23				↓	<b>Vlářský průmysk</b>		↑		9		5		
		5		9				Bylnice				9		6		
		6		9		⌘		Brumov				11		8		
		8		11				Valašské Klobouky		⌘		12		7		
		7		12				Horní Lideč					40/23		70/50	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Bylnice – Horní Lideč a zpět čísla 76012 – 76015



T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/55		40/40			⚡	Velké Karlovice		⚡	8		7		
		7		8		⚡	Karolinka		⚡	14		11		
		11		14		P	Halenkov		P	13		11		
		11		13		⚡	Hovězí		⚡	12		10		
		10		12			Vsetín				40/29		50/32	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Velké Karlovice – Vsetín a zpět čísla 76016 – 76019

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	60/64		40/30			⚡	Rožnov pod Radhoštěm		⚡	9		7		
		7		9		⚡	Střítež nad Bečvou			13		12		
		12		13			Valašské Meziříčí				40/21		60/46	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76000 – 76003

T a b u l k a 5 a

**Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy****Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		70		80		
Potřebná brzdicí procenta:		27		42		48		55		70		
<b>Valašské Meziříčí</b>		40/27		60/42		70/45		70/55		80/70		
Branky na Moravě		11		10		10		10		10		
Kunovice-Loučka		17		17		17		17		17		
Osíčko		13		11		11	65/48	11		11		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!												
Bystřice pod Hostýn.		B	13		11		11		11		11	
Holešov		P	20		16		16	70/45	16		16	
Třebětice			7		6		6		6		6	
<b>Hulín</b>			7		6		6	65/46	6		6	70/53
<b>Kroměříž</b>			15		12		12	70/33	12		12	
<b>Kojetín</b>			19		15		15		15		15	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		48		55		70	
<b>Kojetín</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/39</b>		<b>70/55</b>		<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>65/46</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
<b>Hulín</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/47</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/70</b>
Třebětice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Holešov	P	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bystřice pod Hostýn.	P	<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
Osíčko		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Kunovice-Loučka		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/48</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Branky na Moravě		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Kojetín</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
vl. v km 8,231		<b>15</b>		<b>13</b>							
<b>Tovačov n</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
<b>Tovačov n</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
vl. v km 8,231		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Kojetín</b>		<b>15</b>		<b>14</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		24		33					
<b>Vlářský průmysk</b>			<b>40/23</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>				
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Bohuslavice n. Vláfí		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
<b>Slavičín</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Slavičín</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>65/47</b>		<b>70/54</b>		
Bohuslavice n. Vlárří		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/43</b>	<b>9</b>			
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
<b>Vlářský průmysk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		48		70		70	
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>40/28</b>		<b>60/52</b>		<b>70/48</b>		<b>70/70</b>		<b>80/70</b>
Branky na Moravě		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/48</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/68</b>
Kunovice-Loučka		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	
Osíčko		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>55/44</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/70</b>
Bystřice pod Hostýn.	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Holešov	P	<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>65/48</b>	<b>16</b>		<b>16</b>	<b>75/68</b>
Třebětice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Hulín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/66</b>
<b>Kroměříž</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/41</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		49		70		70	
<b>Kojetín</b>			<b>40/28</b>		<b>60/52</b>		<b>70/48</b>		<b>70/70</b>		<b>70/66</b>
<b>Kroměříž</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>60/48</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
<b>Hulín</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/46</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/67</b>
Třebětice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Holešov	P	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bystřice pod Hostýn.	P	<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>65/49</b>	<b>16</b>		<b>16</b>	<b>75/70</b>
Osíčko		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Kunovice-Loučka		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>55/44</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/70</b>
Branky na Moravě		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52							
<b>Kojetín</b>			<b>40/32</b>		<b>50/52</b>						
vl. v km 8,231		<b>15</b>		<b>13</b>							
<b>Tovačov n</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		55					
<b>Tovačov n</b>			<b>40/35</b>		<b>50/52</b>		<b>50/55</b>				
vl. v km 8,231		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>45/44</b>	<b>5</b>					
<b>Kojetín</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		26		41					
<b>Vlářský průmysk</b>			<b>40/20</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>				
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Bohuslavice n. Vláfí		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
<b>Slavičín</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
<b>Slavičín</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>60/50</b>		<b>70/68</b>		
Bohuslavice n. Vláfí		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>			
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>65/44</b>	<b>13</b>			
<b>Vlářský průmysk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

## Pn / Rušící Pn 48706 §

SK - Vlárský průmysk - Bylnice / Bylnice - Horní Lideč - Jestřebí

Bylnice - Horní Lideč zavádějte v ⑦ od 17.I.

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlárský průmysk .....</b>				<b>11 50</b>		<b>12 09</b>	<b>70/50</b>	
<b>Bylnice .....</b>			<b>10</b>	<b>12 19</b>	7	<b>26</b>		
Brumov .....	☎*	1	<b>13</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>17</b>			<b>59</b>		
<b>Horní Lideč .....</b>			<b>16</b>	<b>13 15</b>		<b>14 20</b>		

§ jede-li rušící vlak 48706, čeká vlak 81126 v Brumově

\* Do Brumova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 23214 podle rozhledových poměrů

## Mn 80900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ...</b>	☎					<b>12 04</b>	<b>45/44</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>9</b>	<b>12 13</b>	3	<b>16</b>	<b>50/47*</b>	
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>14</b>	<b>12 30</b>				

\* z km 6,200 platí 45/44

## Mn 80901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>5 29</b>	<b>55/47</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>17</b>	<b>5 46</b>	3	<b>49</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ...</b>	☎		<b>12</b>	<b>6 01</b>				

## Mn 80902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ...</b>	☎					<b>17 23</b>	<b>45/44</b>	
Střítež nad Bečvou .....	☎		<b>9</b>	<b>17 32</b>	12	<b>44</b>	<b>50/47*</b>	
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>13</b>	<b>17 57</b>				

\* z km 6,200 platí 45/44

**Mn 80903 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>20 05</b>	<b>55/47</b>	
<b>Střítež nad Bečvou .....</b>	☎		<b>17</b>	<b>20 22</b>	15	<b>37</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎		<b>12</b>	<b>20 49</b>				

**Mn 80904 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎					<b>23 05</b>	<b>45/44</b>	
<b>Střítež nad Bečvou .....</b>			<b>9</b>	<b>23 14</b>	3	<b>17</b>	<b>50/47*</b>	
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>14</b>	<b>23 31</b>				

\* z km 6,200 platí **45/44****Mn 80905 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>20 50</b>	<b>55/47</b>	
<b>Střítež nad Bečvou .....</b>			<b>16</b>			<b>21 06</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎		<b>11</b>	<b>21 17</b>				

**Mn 80906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice .....</b>	☎					<b>1 50</b>	<b>40/46</b>	
<b>Karolinka .....</b>	☎		<b>9</b>	<b>1 59</b>	3	<b>2 02</b>		
<b>Halenkov .....</b>	P		<b>17</b>	<b>2 19</b>	3	<b>22</b>	<b>45/50</b>	
<b>Hovězí .....</b>	☎		<b>13</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
<b>Vsetín .....</b>			<b>14</b>	<b>2 52</b>				

**Mn 80907 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>0 20</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí.....	☎		<b>14</b>	<b>0 34</b>	3	<b>37</b>		
Halenkov.....	P		<b>18</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Karolinka.....	☎		<b>16</b>	<b>1 14</b>	3	<b>1 17</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>1 28</b>				

**Mn 80908 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎					<b>18 28</b>	<b>40/46</b>	
Karolinka.....	☎		<b>9</b>	<b>18 37</b>	3	<b>40</b>		
Halenkov.....	P		<b>17</b>	<b>57</b>	3	<b>19 00</b>	<b>45/50</b>	
Hovězí.....	☎		<b>13</b>	<b>19 13</b>	8	<b>21</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>14</b>	<b>19 35</b>				

**Mn 80909 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>10 50</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí.....	☎		<b>14</b>	<b>11 04</b>	3	<b>11 07</b>		
Halenkov.....	P		<b>18</b>	<b>25</b>	49	<b>12 14</b>		
Karolinka.....	☎		<b>16</b>	<b>12 30</b>	3	<b>33</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>12 44</b>				

**Mn 80910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎					<b>22 40</b>	<b>40/46</b>	
Karolinka.....	☎		<b>9</b>	<b>22 49</b>	3	<b>52</b>		
Halenkov.....	P		<b>17</b>	<b>23 09</b>	3	<b>23 12</b>	<b>45/50</b>	
Hovězí.....	☎		<b>13</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>14</b>	<b>23 42</b>				

**Mn 80911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>21 10</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí .....	Ⓐ		<b>14</b>	<b>21 24</b>	3	<b>27</b>		
Halenkov .....	P		<b>18</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Karolinka .....	Ⓐ		<b>16</b>	<b>22 04</b>	3	<b>22 07</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	Ⓐ		<b>11</b>	<b>22 18</b>				

**Mn 81051**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>6 07</b>	<b>70/39</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>15</b>	<b>6 22</b>	134	<b>8 36</b>	<b>65/46</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>10</b>	<b>8 46</b>	45	<b>9 31</b>	<b>75/45</b>	
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>		
Holešov .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>9 40</b>	57	<b>10 37</b>	<b>80/48</b>	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	P	<b>16</b>	<b>10 53</b>				

**Mn 81053**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	B					<b>11 28</b>	<b>65/46</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>6</b>	<b>11 34</b>	11	<b>45</b>		
Holešov .....	P		<b>10</b>	<b>55</b>	30	<b>12 25</b>	<b>70/45</b>	
Třebětice .....			<b>6</b>	<b>12 31</b>	3	<b>34</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>6</b>	<b>40</b>	31	<b>13 11</b>	<b>65/46</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>10</b>	<b>13 21</b>	147	<b>15 48</b>	<b>55/50</b>	
<b>Zdounky</b> .....	Ⓐ	1*	<b>17</b>	<b>16 05</b>				13915, 13916

\* uvolní kolej pro vlaky 13915 a 13916 přestavením na kolej č. 3

**Vleč 81087**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>7 40</b>	<b>55/50</b>	
vl. v km 2,575.....			<b>5</b>	<b>7 45</b>	20	<b>8 05</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>8 10</b>				



**Vleč 81090**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....					<b>13 45</b>	<b>50/41</b>
vl. v km 8,231 .....		<b>15</b>	<b>14 00</b>			

**Vleč 81091**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 8,231 .....					<b>11 30</b>	<b>50/44</b>
Kojetín.....		<b>15</b>	<b>11 45</b>			

**Vleč 81093**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 8,231 .....					<b>13 00</b>	<b>50/44</b>
Kojetín.....		<b>15</b>	<b>13 15</b>			

**Vleč 81095**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 8,231 .....					<b>14 45</b>	<b>50/44</b>
Kojetín.....		<b>15</b>	<b>15 00</b>			

**Mn 81121 §**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Vlárský průmysk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč.....				<b>13 03</b>		<b>13 50</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Klobouky.....	☎	3	<b>10</b>	<b>14 00</b>	17	<b>14 17</b>		23216
Brumov.....		3	<b>9</b>			<b>26</b>		
Bylnice.....			<b>7</b>	<b>33</b>	16	<b>49</b>		
Vlárský průmysk.....			<b>7</b>	<b>14 56</b>				

§ jede-li rušící vlak 23218, čeká vlak 81121 ve Valašských Kloboukách

**Mn 81122**

Vlářský průmysk - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlářský průmysk</b> .....						<b>15 08</b>	<b>70/50</b>	
<b>Bylnice</b> .....			<b>8</b>	<b>15 16</b>	64	<b>16 20</b>		
Brumov .....	☎*	1	<b>11</b>	<b>16 31</b>	3	<b>34</b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>13</b>			<b>47</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>13</b>	<b>17 00</b>		<b>17 30</b>		

\* Do Brumova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 23222 podle rozhledových poměrů

**Mn 81125**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Slavičín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>8 59</b>		<b>9 47</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>10</b>	<b>9 57</b>	12	<b>10 09</b>		
Brumov .....	☎	3	<b>9</b>	<b>10 18</b>	5	<b>23</b>		23212
<b>Bylnice</b> .....			<b>8</b>	<b>31</b>	19	<b>50</b>		
Bohuslavice n. Vlárí .....			<b>12</b>	<b>11 02</b>	12	<b>11 14</b>		
<b>Slavičín</b> .....			<b>8</b>	<b>11 22</b>				

**Mn 81126 §**

Slavičín - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavičín</b> .....						<b>11 45</b>	<b>65/47</b>	
Bohuslavice n. Vlárí .....			<b>6</b>	<b>11 51</b>	21	<b>12 12</b>	<b>70/50</b>	
<b>Bylnice</b> .....			<b>11</b>	<b>12 23</b>	23	<b>46</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>11</b>	<b>57</b>	3	<b>13 00</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	1	<b>13</b>	<b>13 13</b>	18	<b>31</b>		23215
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>14</b>	<b>13 45</b>		<b>14 10</b>		

§ jede-li rušící vlak 48706, čeká vlak 81126 v Brumově

**Mn 81130**

Zdounky - Hulín - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zdounky</b> .....	☎	3				<b>17 40</b>	<b>55/50</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>19</b>	<b>17 59</b>	37	<b>18 36</b>	<b>65/46</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>11</b>	<b>18 47</b>		<b>19 09</b>		

**Mn 81134**

Kroměříž - Hulín - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kroměříž</b> .....						<b>16 36</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>11</b>	<b>16 47</b>			<b>17 16</b>	

**Mn 81140**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3				<b>23 40</b>	<b>50/44</b>	
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>9</b>	<b>23 49</b>	15	<b>0 04</b>	<b>55/46*</b>	
Hrachovec nz .....			<b>8</b>	<b>0 12</b>	10	<b>22</b>	<b>55/49</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>7</b>	<b>0 29</b>				

\* z km 6,200 platí 50/44

**Mn 81141**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>22 10</b>	<b>60/46</b>	
Zašová nz .....			<b>10</b>	<b>22 20</b>	10	<b>30</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>4</b>	<b>34</b>	19	<b>53</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>9</b>	<b>23 02</b>				

**Mn 81160**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>3 00</b>	<b>75/46</b>
Branky na Moravě .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>70/45</b>
Kunovice-Loučka .....		<b>10</b>	<b>3 17</b>	12	<b>29</b>	
Rajnochovice nz .....		<b>4</b>	<b>33</b>	18	<b>51</b>	<b>75/44</b>
<b>Osíčko</b> .....		<b>7</b>	<b>3 58</b>			

**Mn 81161**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....					<b>4 49</b>	<b>70/47</b>
Kunovice-Loučka .....		<b>9</b>			<b>58</b>	<b>65/48</b>
Branky na Moravě .....		<b>8</b>			<b>5 06</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>7</b>	<b>5 13</b>			

**Mn 81170**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	3				<b>10 47</b>	<b>45/47</b>	13261
Karolinka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>10 55</b>	3	<b>58</b>		
Halenkov .....	P		<b>15</b>	<b>11 13</b>	14	<b>11 27</b>	<b>50/50</b>	
Hovězí .....	☎	1	<b>13</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>13</b>	<b>11 56</b>				

**Mn 81171**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>8 03</b>	<b>50/32</b>	
Hovězí .....	☎	2	<b>11</b>	<b>8 14</b>	8	<b>22</b>		13258
Halenkov .....	P		<b>12</b>	<b>34</b>	40	<b>9 14</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>16</b>	<b>9 30</b>	3	<b>33</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	3	<b>9</b>	<b>9 42</b>				13262

**Mn 81918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>10 28</b>	<b>45/44</b>	
Zdounky .....	☎		<b>9</b>	<b>10 37</b>	12	<b>49</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>20</b>	<b>11 09</b>				

\* z km 5,600 platí 45/41

**Mn 81919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>9 00</b>	<b>45/41*</b>	
Zdounky .....	☎		<b>18</b>	<b>9 18</b>	12	<b>30</b>	<b>55/47</b>	
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>9 40</b>				

\* z km 2,600 platí 50/42

**Mn 81920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>12 40</b>	<b>45/44</b>	
Zdounky .....	☎		<b>9</b>	<b>12 49</b>	11	<b>13 00</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>19</b>	<b>13 19</b>				

\* z km 5,600 platí 45/41

**Mn 81921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>11 38</b>	<b>45/41*</b>	
Zdounky .....	☎		<b>18</b>	<b>11 56</b>	3	<b>59</b>	<b>55/47</b>	
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>12 09</b>				

\* z km 2,600 platí 50/42

**Mn 81922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>20 30</b>	<b>45/44</b>	
Zdounky .....	☎		<b>9</b>	<b>20 39</b>	3	<b>42</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>20</b>	<b>21 02</b>				

\* z km 5,600 platí 45/41

**Mn 81923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>19 45</b>	<b>45/41*</b>	
Zdounky .....	☎		<b>18</b>	<b>20 03</b>	3	<b>20 06</b>	<b>55/47</b>	
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>20 16</b>				

\* z km 2,600 platí 50/42

**Mn 81938 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>8 58</b>	<b>70/41</b>	
Brumov.....	☎		<b>11</b>	<b>9 09</b>	3	<b>9 12</b>		
Valašské Klobouky .....	☎		<b>13</b>	<b>25</b>	37	<b>10 02</b>	<b>60/45*</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>14</b>	<b>10 16</b>				

\* platí z km 16,000

**Mn 81939 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>7 32</b>	<b>60/45</b>	
Valašské Klobouky .....	☎		<b>11</b>	<b>7 43</b>	3	<b>46</b>		
Brumov.....			<b>10</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>8</b>	<b>8 07</b>				

**Mn 81940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>21 30</b>	<b>70/41</b>	
Brumov.....	☎		<b>11</b>	<b>21 41</b>	3	<b>44</b>		
Valašské Klobouky .....	☎		<b>13</b>	<b>57</b>	18	<b>22 15</b>	<b>60/45*</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>14</b>	<b>22 29</b>				

\* platí z km 16,000

## Mn 81941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>17 45</b>	<b>60/45</b>	
Valašské Klobouky.....	☎		<b>11</b>	<b>17 56</b>	3	<b>59</b>		
Brumov.....	☎		<b>10</b>	<b>18 09</b>	6	<b>18 15</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>8</b>	<b>18 23</b>				

## Mn 82109

Otrokovice - Hulín - Kojetín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			<b>3 50</b>		<b>4 11</b>	<b>65/46</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>12</b>	<b>4 23</b>	57	<b>5 20</b>	<b>70/33</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>13</b>	<b>5 33</b>			