



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

302 nákladní

pro tratě

**(Ostrava uhelné n.) – Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí
Český Těšín – Frýdek-Místek
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Paskov – BIOCEL Paskov závod**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	10
	Tabelární jízdní řády	16

Tabulka 2

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41740	16	69260	22	69344	27	80063	33
41741	16	69261	22	69345	27	80065	33
		69270	22	69346	27		
43400	16	69271	22	69347	27	80954	34
43401	17	69272	23	69348	27	80955	34
43402	17	69273	23	69352	28	80956	34
43410	18	69276	23	69353	28	80957	34
43411	18	69277	24			80958	34
		69286	24	80023	28	80959	34
43510	19			80030	28		
43511	19	69320	24	80031	29	89390	35
		69321	24	80032	29	89391	35
48105	19	69322	25	80033	29	89392	35
48106	20	69323	25	80034	29	89393	35
		69324	25	80035	30	89394	35
48329	20	69325	25	80040	30	89395	36
		69326	25	80042	31	89396	36
49400	21	69327	26	80044	31	89397	36
		69340	26	80050	32	89398	36
60228	21	69341	26	80051	32		
		69342	26	80053	32		
62029	21	69343	26	80061	33		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Český Těšín

Nákladní vlaky do a ze směru Louky nad Olší (Albrechtice u Českého Těšína, Cieszyn – PKP-PLK) mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Českém Těšíně na nákladním nádraží nebo v Českém Těšíně frýdeckém přednádraží.

Toto se týká i tranzitních vlaků vedených úvratí přes Český Těšín pod jedním číslem vlaku. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku, popř. tranzitního vlaku jedoucího úvratí. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na nákladní nádraží a opačně 2 minuty,
- b) z osobního nádraží na frýdecké přednádraží a opačně 2 minuty.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jždě po objízdné trase.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749- 2x754	
Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí a zpět										
Ostrava uhelné n. – Paskov	T ₄ 1350	T ₄ 1600	T ₄ 1470	T ₄ 1600●	T ₄ 1600	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 2840	T ₄ 3000	● = platí pro lok. ř. ST 45 * = Ostrava-Kunčice – Vratimov S 1500 tun
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500●	T 1550	T 2100	T 2900	T 2740	T 2900	
	S 1300	S 1400+	S 1300	S 1400●	S 1500	S 2000	S 2700	S 2500	S 2700	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1200●	U 1300	U 1400	U 2200	U 2100	U 2300	
Paskov – Frýdek-Místek	T ₄ 1030	T ₄ 1300	T ₄ 1130	T ₄ 1200●	T ₄ 1300	T ₄ 1650	T ₄ 2500	T ₄ 2160	T ₄ 2300	● = platí pro lok. ř. ST 45
	T 1000	T 1200	T 1100	T 1100●	T 1230	T 1650	T 2300	T 2100	T 2100	
	S 950	S 1100	S 1050	S 1100●	S 1200	S 1600	S 2100	S 2000	S 2100	
	U 700	U 900	U 850	U 900●	U 1000	U 1400	U 1700	U 1600	U 1700	
Frýdek-Místek – Frýdlant n.Ostravici	T ₄ 850	T ₄ 1050	T ₄ 1000	T ₄ 1050	T ₄ 1130		T ₄ 2000	T ₄ 1900	T ₄ 2000	
	T 810	T 1030	T 950	T 1000	T 1030		T 1960	T 1800	T 1900	
	S 800	S 1000	S 900	S 950	S 1000		S 1900	S 1700	S 1900	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frýdlant n.Ostravici – Kunčice pod Ondřej.	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 550	T ₄ 550	T ₄ 600		T ₄ 1100	T ₄ 1000	T ₄ 1000	
	T 470	T 580	T 530	T 550	T 580		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Kunčice pod Ondřej. – Frenštát p.Radhoštěm	T ₄ 1300	T ₄ 1450	T ₄ 1380	T ₄ 1380	T ₄ 1450		T ₄ 2800	T ₄ 2660	T ₄ 2660	
	T 1280	T 1400	T 1330	T 1330	T 1400		T 2700	T 2560	T 2560	
	S 1250	S 1350	S 1300	S 1300	S 1350		S 2600	S 2500	S 2500	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frenštát p.Radhoštěm – Věřovice	T ₄ 540	T ₄ 600	T ₄ 560	T ₄ 600	T ₄ 650		T ₄ 1100	T ₄ 1020	T ₄ 1100	
	T 520	T 580	T 550	T 550	T 630		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 570		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Věřovice – Valašské Meziříčí	T ₄ 1450	T ₄ 1500	T ₄ 1450	T ₄ 1450	T ₄ 1500		T ₄ 2900	T ₄ 2800	T ₄ 2800	
	T 1400	T 1450	T 1400	T 1400	T 1450		T 2800	T 2700	T 2700	
	S 1350	S 1400	S 1350	S 1350	S 1400		S 2700	S 2600	S 2600	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Valašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřej.	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 540	T ₄ 540	T ₄ 600		T ₄ 1100	T ₄ 980	T ₄ 980	
	T 480	T 580	T 520	T 530	T 580		T 1060	T 950	T 960	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Kunčice pod Ondřej. – Frýdlant n.Ostravici	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300		T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2200	T 2200	T 2200	T 2200		T 2900	T 2900	T 2900	
	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100		S 2800	S 2800	S 2800	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frýdlant n.Ostravici – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600x	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	x = platí z Frýdku-Místku také pro lok. ř. ST 45
	T 2250	T 2500	T 2400	T 2500x	T 2800	T 2800	T 3000	T 3000	T 3000	
	S 2200	S 2300	S 2200	S 2300x	S 2600	S 2600	S 3000	S 3000	S 3000	
	U 1800	U 2000	U 2000	U 2000	U 2100	U 2100	U 2500	U 2 500	U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Český Těšín – Frýdek-Místek										
Český Těšín – Dobrá u Frýd.-Míst.	T ₄ 540	T ₄ 600	T ₄ 580	T ₄ 590	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 1060	T ₄ 1080	T ₄ 1100	
	T 520	T 590	T 570	T 580	T 590	T 1080	T 1040	T 1060	T 1080	
	S 500	S 580	S 560	S 570	S 580	S 1060	S 1020	S 1040	S 1060	
	U 400	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
Dobrá u Frýd.-Míst. – Frýdek-Místek	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	
	T 2250	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 2200	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Frýdek-Místek – Český Těšín										
Frýdek-Místek – km 112.6	T ₄ 470	T ₄ 550	T ₄ 530	T ₄ 550	T ₄ 580	T ₄ 1000	T ₄ 960	T ₄ 1000	T ₄ 1060	+ = při průjezdu celým úsekem platí S 500 tun
	T 460	T 520	T 510	T 520	T 530	T 940	T 920	T 940	T 960	
	S 450+	S 520	S 500	S 520	S 530	S 940	S 900	S 940	S 960	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
km 112.6 – Dobrá u Frýd.-Míst.	T ₄ 850	T ₄ 1050	T ₄ 950	T ₄ 1050	T ₄ 1100	T ₄ 2000	T ₄ 1800	T ₄ 2000	T ₄ 2100	
	T 830	T 1000	T 930	T 1000	T 1050	T 1900	T 1760	T 1900	T 2000	
	S 800	S 950	S 900	S 950	S 1000	S 1800	S 1700	S 1800	S 1900	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
Dobrá u Frýd.-Míst. – Hnojník	T ₄ 570	T ₄ 600	T ₄ 580	T ₄ 590	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 1060	T ₄ 1080	T ₄ 1100	
	T 550	T 590	T 570	T 580	T 590	T 1080	T 1040	T 1060	T 1080	
	S 500	S 580	S 560	S 570	S 580	S 1060	S 1020	S 1040	S 1060	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
Hnojník – Český Těšín	T ₄ 1850	T ₄ 2050	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	
	T 1760	T 2000	T 1850	T 1950	T 2050	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 1700	S 1950	S 1800	S 1900	S 2000	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730, 731	740	741, 742				
Frýdlant n.Ostravici – Ostravice a zpět							
Frýdlant n.Ostravici – Ostravice	S 400	S 450	S 400				
Ostravice – Frýdlant n.Ostravici	S 600	S 600	S 600				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749- 2x754	
Paskov – BIOCEL Paskov závod										
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T ₄ 850	T ₄ 1350	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1350	T ₄ 1450	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 2600	Platí při průjezdu v ŽST Paskov
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1400	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1350	S 2500	S 2100	S 2500	
	U 700	U 850	U 850	U 850	U 900	U 1100	U 1600	U 1600	U 1600	
	T ₄ 780	T ₄ 1050	T ₄ 920	T ₄ 940	T ₄ 1050	T ₄ 1450	T ₄ 2000	T ₄ 1740	T ₄ 1780	Platí při rozjízdu v ŽST Paskov
	T 750	T 950	T 900	T 900	T 950	T 1400	T 1800	T 1700	T 1700	
	S 740	S 950	S 870	S 880	S 930	S 1350	S 1760	S 1640	S 1660	
	U 650	U 800	U 800	U 830	U 850	U 1100	U 1500	U 1500	U 1560	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749- 2x754	
BIOCEL Paskov závod – Paskov										
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T ₄ 850	T ₄ 1350	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1350	T ₄ 1650	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 2600	
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1630	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1600	S 2500	S 2100	S 2500	
	U 650	U 800	U 800	U 830	U 850	U 1100	U 1500	U 1500	U 1560	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro vozy U₄, jsou-li řazený ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjízdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Požtebná brzdicí procenta:</i>		27		55		55		70		56	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			40/27		70/55		80/50		80/70		85/56
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
Ostrava střed		4		3		3		3		3	90/43
Ostrava-Kunčice		9		8		8		8		8	80/50
Vratimov		5		4		4		4		4	
Paskov		6		5		5		5		5	
Lískovec u Frýdku		7		6		6		6		6	
Frýdek-Místek		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
Pržno		5		4		4		4		4	
Frýdlant n.Ostravicí		5		4		4		4		4	85/56
Kunčice pod Ondřej.		11		10		10	70/55	10		10	70/55
Frenštát p.Radhoštěm		8		7		7		7	70/55	7	
Veřovice		9		8		8		8		8	
Hostašovice		10		9		9		9		9	
Valašské Meziříčí		9		8		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Požtebná brzdicí procenta:</i>		64		57		85					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			90/64		85/56		100/85				
Ostrava báňské n.VOK		2		2		2					
Ostrava střed		3		3	100/57	3					
Ostrava-Kunčice		8	80/50	8	80/50	8	80/50				
Vratimov		4		4		4					
Paskov		5		5		5					
Lískovec u Frýdku		6		6		6					
Frýdek-Místek		4		4		4					
Baška		4		4		4					
Pržno		4		4		4					
Frýdlant n.Ostravicí		4	90/64	4	85/56	4	100/85				
Kunčice pod Ondřej.		10	75/62	10	70/55	10	85/78				
Frenštát p.Radhoštěm		7	70/55	7		7	70/55				
Veřovice		8		8		8					
Hostašovice		9		9		9					
Valašské Meziříčí		8		8		8					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		29		57		66		66		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Valašské Meziříčí			40/29		70/57		70/55		70/55		70/55
Hostašovice		9		8		8		8		8	
Veřovice		10		9		9		9		9	
Frenštát p.Radhoštěm		9		8		8	80/57	8	85/65	8	95/83
Kunčice pod Ondřej.		8		7		7	75/64	7	75/64	7	90/90
Frýdlant n.Ostravici		11		10		10	80/66	10	80/66	10	80/66
Pržno		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
Frýdek-Místek		5		4		4		4		4	
Lískovec u Frýdku		5		4		4		4		4	
Paskov		7		6		6		6		6	
Vratimov		6		5		5		5		5	
Ostrava-Kunčice		5		4		4		4	90/51	4	100/66
Ostrava střed		9		8		8		8	80/54	8	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
Ostrava uhelné n.		3		2		2		2		2	

ČD-CARGO:

Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Ostrava báňské n.VOK – Frýdek-Místek a zpět čísla 72580, 72581

Ostrava báňské n.VOK – Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/54		40/26			Český Těšín		1			1
	1		1		Český Těšín frýd.přn		12		11	
	11		12		Hnojník		10		9	
	9		10		Dobrá u Frýd.-Míst.		6		5	
	5		6		Frýdek-Místek			40/26		70/54

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/23				Frýdlant n.Ostravici			11			
			11		⚡	Ostravice		⚡		40/33	50/47	

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
		40/28			Paskov		10			
			10		BIOCEL Paskov závod			40/28		

ČD-CARGO:

Ostrava báňské n.VOK – Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		55	
Ostrava uhelné n.			40/27		60/42		70/55		80/50		80/50
Ostrava báňské n.VOK		2		1 ^b		1		1		1	
Ostrava střed		2		1 ^b		1		1		1	
Ostrava-Kunčice		7		5		4		3 ^b		3 ^b	
Vratimov		3		2		2		1 ^b		1 ^b	
Paskov		4 ^b		4		3 ^b		3		3	
Lískovec u Frýdku		7 ^b		5		4		3 ^b		3 ^b	
Frýdek-Místek		4 ^b		3		2 ^b		2		2	
Baška		4 ^b		3		2 ^b		2		2	
Pržno		6		4		3 ^b		3		3	
Frýdlant n.Ostravicí		4 ^b		3		2 ^b		3		2 ^b	
Kunčice pod Ondřej.		13 ^b		9		7 ^b		8	65/48	7 ^b	70/55
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		5		5 ^b		5	
Veřovice		12		8		7		7 ^b		7	
Hostašovice		13 ^b		9		7 ^b		8 ^b		7 ^b	
Valašské Meziříčí		12		8		7 ^b		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		85							
Ostrava uhelné n.			90/64		100/85						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
Ostrava střed		1		1							
Ostrava-Kunčice		3	80/50	3	80/50						
Vratimov		1 ^b		1 ^b							
Paskov		3		3							
Lískovec u Frýdku		3 ^b		3 ^b							
Frýdek-Místek		2		2							
Baška		2		2							
Pržno		3		3							
Frýdlant n.Ostravicí		2 ^b	90/64	2 ^b	100/85						
Kunčice pod Ondřej.		7 ^b	75/62	7 ^b	85/78						
Frenštát p.Radhoštěm		5	70/55	5	70/55						
Veřovice		7		7							
Hostašovice		7 ^b		7 ^b							
Valašské Meziříčí		7		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		66	
Valašské Meziříčí			40/29		60/44		70/57		65/48		70/55
Hostašovice		12		8		7 ^b		7		7	
Veřovice		13 ^s		9		7 ^b		7 ^b		7 ^b	
Frenštát p.Radhoštěm		12		8		7 ^b		7	75/49	7	80/57
Kunčice pod Ondřej.		9		6		5		5	65/50	5	75/64
Frydlant n.Ostravici		13 ^s		9		8 ^s		7 ^s		7 ^s	80/66
Pržno		4 ^b		3		3		2 ^b		2 ^b	
Baška		6		4		3 ^b		3 ^b		3	
Frydek-Mistek		4 ^b		3		3		2 ^b	75/50	2 ^b	
Lískovec u Frydku		4 ^s		3		2 ^s		2 ^s		2 ^s	
Paskov		7 ^s		5		4		4		3 ^s	
Vratimov		4 ^b		4		3 ^b		3		3	
Ostrava-Kunčice		3		2		2		1 ^b	80/39	1 ^b	
Ostrava střed		7		5		4		4	75/46	3 ^s	
Ostrava baňské n.VOK		2		3		1 ^s		1 ^s		1 ^s	
Ostrava uhelné n.		2		1 ^b		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		76		76		89					
Valašské Meziříčí			70/55		70/55		70/55				
Hostašovice		7		7		7					
Veřovice		7 ^b		7 ^b		7 ^b					
Frenštát p.Radhoštěm		7	85/65	7	85/65	7	95/83				
Kunčice pod Ondřej.		5	75/64	5	80/72	5	90/90				
Frydlant n.Ostravici		7 ^s	80/66	7 ^s		7 ^s	80/66				
Pržno		2 ^b		2 ^b		2 ^b					
Baška		3		3		3					
Frydek-Mistek		2 ^b		2 ^b		2 ^b					
Lískovec u Frydku		2 ^s		2 ^s		2 ^s					
Paskov		3 ^s		3 ^s		3 ^s					
Vratimov		3		3		3					
Ostrava-Kunčice		1 ^b	90/51	1 ^b	100/66	1 ^b	100/66				
Ostrava střed		3 ^s	80/54	3	80/54	3	80/54				
Ostrava baňské n.VOK		1 ^s		1		1					
Ostrava uhelné n.		1		1		1					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Český Těšín			40/26		60/41		70/39		70/54		
Český Těšín frýd.přn		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	65/47	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.		15		10		9		9			
Frýdek-Místek		7^s		5		4^s		4^s			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Frýdek-Místek			40/26		60/41		70/38		70/54		
Dobrá u Frýd.-Míst.		1		1		1	65/47	1			
Hnojník		12		8		7		7			
Český Těšín frýd.přn		15		10		9		9			
Český Těšín		7^s		5		4^s		4^s			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
Paskov			40/28								
BIOCEL Paskov závod		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
BIOCEL Paskov závod			40/28								
Paskov		9									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		44		64		70	
Ostrava uhelné n.			40/28		60/52		70/42		80/64		80/64
Ostrava báňské n.VOK		2		1^s		1		1		1	
Ostrava střed		2		1^s		1		1		1	
Ostrava-Kunčice		7		5		4		3^s		3^s	
Vratimov		3		2		2		1^s		1^s	
Paskov		4^s		4		3^s		3		3	
Lískovec u Frýdku		7^s		5		4		3^s		3^s	
Frýdek-Místek		4^s		3		2^s		2		2	
Baška		4^s		3		2^s		2		2	
Pržno		6		4		3^s		3		3	
Frýdlant n.Ostravici		4^s		3		2^s		2^s		2^s	
Kunčice pod Ondřej.		13^s		10		9	55/44	8	65/60	7^s	70/70
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		6		5^s		5	
Veřovice		12		8		7^s		7		7	
Hostašovice		13^s		10		9		7		7^s	
Valašské Meziříčí		12		8		7^s		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		82							
Ostrava uhelné n.			80/62		80/62						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
Ostrava střed		1	90/54	1	100/74						
Ostrava-Kunčice		3	80/64	3	80/64						
Vratimov		1^s		1^s							
Paskov		3		3							
Lískovec u Frýdku		3^s		3^s							
Frýdek-Místek		2		2							
Baška		2		2							
Pržno		3		3							
Frýdlant n.Ostravici		2^s		2^s	85/76						
Kunčice pod Ondřej.		7^s	70/70	7^s	75/82						
Frenštát p.Radhoštěm		5		5	70/70						
Veřovice		7		7							
Hostašovice		7^s		7^s							
Valašské Meziříčí		7		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		30		54		48		72		48	
Valašské Meziříčí		40/30		60/54		55/44		70/72		55/44	
Hostašovice		12		3		8		7		8	
Veřovice		13 ^b		4		9		8		9	
Frenštát p.Radhoštěm		12		3		8	65/43	7		8	65/43
Kunčice pod Ondřej.		9		3		7	55/46	5		7	55/46
Frydlant n.Ostravicí		13 ^b		9		10	60/47	8		10	60/47
Pržno		4 ^b		3		3		2 ^b		3	
Baška		6		4		4		3 ^b		4	
Frydek-Místek		4 ^b		3		3		2 ^b		3	
Lískovec u Frydku		4 ^b		3		3		2 ^b		3	
Paskov		7 ^b		5		5		4 ^b		5	
Vratimov		4 ^b		4		4		3 ^b		4	
Ostrava-Kunčice		3		2		2	70/48	2		2	80/48
Ostrava střed		7		5		4 ^b		4 ^b		4 ^b	70/48
Ostrava báňské n.VOK		2		3		2 ^b		2 ^b		2 ^b	
Ostrava uhelné n.		2		1 ^b		1 ^b		1 ^b		1 ^b	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		80		90		100					
Potřebná brzdicí procenta:		76		76		89					
Valašské Meziříčí			70/70		70/70		70/70				
Hostašovice		7		7		7					
Veřovice		8		8		8					
Frenštát p.Radhoštěm		7	80/74	7	80/74	7	85/89				
Kunčice pod Ondřej.		5	70/72	5	70/72	5	75/84				
Frydlant n.Ostravicí		8	75/76	8	75/76	8	80/89				
Pržno		2 ^b		2 ^b		2 ^b					
Baška		3		3		3					
Frydek-Místek		2 ^b		2 ^b		2 ^b					
Lískovec u Frydku		2 ^b		2 ^b		2 ^b					
Paskov		4 ^b		4 ^b		4 ^b					
Vratimov		3 ^b		3 ^b		3 ^b					
Ostrava-Kunčice		1 ^b	80/48	1 ^b	90/65	1 ^b	100/86				
Ostrava střed		4	80/70	3 ^b	80/70	3	80/70				
Ostrava báňské n.VOK		1 ^b		1		1					
Ostrava uhelné n.		1 ^b		1 ^b		1 ^b					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Český Těšín			40/27		60/50		70/48		70/68		
Český Těšín frýd.přn		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	60/50	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.		15		10		10		9			
Frýdek-Místek		7^b		5		4^b		4^b			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Frýdek-Místek			40/27		60/50		70/46		70/68		
Dobrá u Frýd.-Míst.		7^b		5		4^b	60/50	4^b			
Hnojník		15		10		10		9			
Český Těšín frýd.přn		12		8		8		7			
Český Těšín		1		1		1		1			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
Paskov			40/32								
BIOCEL Paskov závod		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
BIOCEL Paskov závod			40/32								
Paskov		9									

Nex 41740

SK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			0 53		5 26	80/48
Vratimov		5			31	
Paskov		6	5 37	24	6 01	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	6 14			

Nex 41741

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - SK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					17 19	40/28
Paskov		13	17 32	19	51	80/55
Vratimov		6			57	
Ostrava-Kunčice		5	18 02		21 58	

Nex 43400

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			7 43		8 19	80/48
Vratimov		5			24	
Paskov		4	8 28	14	42	
Lískovec u Frýdku		7			49	
Frýdek-Místek		5	54	26	9 20	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		10			30	
Dobrá u F-M kolej 90		3	9 33			

Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					17 47	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			51	
Frýdek-Místek		8	17 59	12	18 11	80/58
Lískovec u Frýdku		6	18 17	9	26	
Paskov		6			32	
Vratimov		4			36	
Ostrava-Kunčice		5	18 41		19 14	

Nex 43402

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			7 43		8 19	80/48
Vratimov		5			24	
Paskov		4	8 28	14	42	
Lískovec u Frýdku		7			49	
Frýdek-Místek		5	54	26	9 20	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		10			30	
Dobrá u F-M kolej 90		3	9 33			

Nex 43410

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			21 47		22 25	80/48
Vratimov		6			31	
Paskov		5			36	
Lískovec u Frýdku		6			42	
Frýdek-Místek		5	22 47	33	23 20	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			29	
Dobrá u F-M kolej 90		3	23 32			

Nex 43411

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					13 47	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			51	
Frýdek-Místek		8	13 59	9	14 08	80/58
Lískovec u Frýdku		7	14 15	9	24	
Paskov		6			30	
Vratimov		5			35	
Ostrava-Kunčice		5	14 40		15 31	

Nex 43510

IT - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			6 27		6 40	80/48
Vratimov		6	6 46		6 49	

Nex 43511

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			22 13		22 16	80/54
Ostrava-Kunčice.....		6	22 22		22 25	

Pn 48105

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					16 17	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			21	
Frýdek-Místek		8	16 29	14	43	80/58
Lískovec u Frýdku		6	49	36	17 25	
Paskov		6			31	
Vratimov		5	17 36	5	41	
Ostrava-Kunčice.....		6	17 47		18 41	

Pn 48106

IT - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 742
 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 přípřež ř. 742
 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			12 28		13 40	80/48
Vratimov		6	13 46	6	52	
Paskov		7	59	52	14 51	
Lískovec u Frýdku		8	14 59	41	15 40	
Frýdek-Místek		5	15 45	8	53	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			16 02	
Dobrá u F-M kolej 90		3	16 05			

Nex 48329

DE - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742
 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			6 49		7 40	80/48
Vratimov		6	7 46	5	51	
Paskov		6			57	
Lískovec u Frýdku		7	8 04	33	8 37	
Frýdek-Místek		6	43	7	50	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			59	
Dobrá u F-M kolej 90		3	9 02			

Pn 49400

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			10 12		11 11	80/48
Vratimov		5			16	
Paskov		6	11 22	24	46	
Lískovec u Frýdku		8			54	
Frýdek-Místek		5	59	22	12 21	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		11			32	
Dobrá u F-M kolej 90		3	12 35			

Nex 60228

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					17 19	40/28
Paskov		13	17 32	19	51	80/55
Vratimov		6			57	
Ostrava-Kunčice.....		5	18 02		18 31	

Nex 62029

Ždírec nad Doubravou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			1 41		5 26	80/48
Vratimov		5			31	
Paskov		6	5 37	24	6 01	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		13	6 14			

Pn 69260

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Paskov.....					11 45	40/32
BIOCEL Paskov závod.....		14	11 59			

Pn 69261

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					18 08	40/32
Paskov.....		12	18 20			

Pn 69270

Ostrava báňské n.VOK - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					11 16	85/76
Ostrava střed.....		5			21	90/54
Ostrava-Kunčice.....		10			31	80/62
Vratimov.....		6	11 37		11 40	

Pn 69271

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			9 32		9 35	70/48
Ostrava-Kunčice.....		6			41	80/48
Ostrava střed.....		6			47	70/48
Ostrava báňské n.VOK.....		4	9 51			

Pn 69272**Ostrava báňské n.VOK - Vratimov - Paskov (AWT)**

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					16 06	50/16
Ostrava střed		5			11	
Ostrava-Kunčice.....		9	16 20	50	17 10	
Vratimov		6	17 16		17 19	

Pn 69273**Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava báňské n.VOK**

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			10 19		10 22	50/20
Ostrava-Kunčice.....		6			28	
Ostrava střed		6			34	
Ostrava báňské n.VOK		4	10 38			

Pn 69276**Zárubek - Ostrava střed - Lískovec u Frýdku**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed			19 29		19 38	70/41
Ostrava-Kunčice.....		10			48	
Vratimov		5			53	
Paskov		8			20 01	
Lískovec u Frýdku.....		12	20 13			

Pn 69277

Lískovec u Frýdku - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku					4 10	70/53
Paskov		8	4 18	4	22	
Vratimov		5			27	
Ostrava-Kunčice		6	4 33		4 36	

Pn 69286

Ostrava hl.n. - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			13 15		13 57	80/62
Vratimov		6	14 03		14 06	

Pn 69320

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					7 09	70/41
Ostrava střed		5			7 14	

Pn 69321

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					1 33	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	1 37			

Pn 69322**Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					10 24	70/41
Ostrava střed		5			10 29	

Pn 69323**Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					4 07	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	4 11			

Pn 69324**Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					11 23	70/41
Ostrava střed		5			11 28	

Pn 69325**Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					12 34	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	12 38			

Pn 69326**Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					19 37	70/41
Ostrava střed		5			19 42	

Pn 69327

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					23 41	70/48
Ostrava báňské n.VOK.....		4	23 45			

Pn 69340

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			3 04		3 07	80/62
Vratimov		6	3 13		3 17	

Pn 69341

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			8 53		8 56	70/48
Ostrava-Kunčice		6	9 02		9 05	

Pn 69342

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			3 18		3 21	80/62
Vratimov		6	3 27		3 30	

Pn 69343

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			12 20		12 23	70/48
Ostrava-Kunčice		6	12 29		12 32	

Pn 69344

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					13 26	70/41
Vratimov		6	13 32		13 35	

Pn 69345

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			20 20		20 23	70/48
Ostrava-Kunčice.....		6	20 29		20 32	

Pn 69346

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			15 07		15 10	80/62
Vratimov		6	15 16		15 19	

Pn 69347

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			23 34		23 37	80/70
Ostrava-Kunčice.....		6	23 43		23 46	

Pn 69348

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			16 52		16 55	80/62
Vratimov		6	17 01		17 04	

Pn 69352Prostřední Suchá - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			15 10		15 46	80/62
Vratimov		6	15 52		15 55	

Pn 69353Paskov (AWT) - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			7 51		7 54	70/48
Ostrava-Kunčice		6	8 00		9 08	

Mn 80023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek					6 50	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			59	
Dobrá u F-M kolej 90		3	7 02			

Mn 80030Ostrava báňské n.VOK - **Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					5 54	80/48
Vratimov		5			59	
Paskov		6	6 05	12	6 17	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	6 30			

Mn 80031

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					8 42	40/28
Paskov		13	8 55	6	9 01	80/55
Vratimov		6			07	
Ostrava-Kunčice.....		4	9 11		9 27	

Mn 80032

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			11 52		12 10	80/48
Vratimov		6			16	
Paskov		7	12 23	13	36	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		11	12 47			

Mn 80033

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					14 32	40/28
Paskov		13	14 45	8	53	80/55
Vratimov		6			59	
Ostrava-Kunčice.....		4	15 03		15 38	

Mn 80034

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					16 49	80/48
Vratimov		4			53	
Paskov		7	17 00	3	17 03	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		13	17 16			

Mn 80035**BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					17 44	40/28
Paskov		13	17 57	3	18 00	80/55
Vratimov		6			06	
Ostrava-Kunčice		4			18 10	

Mn 80040**Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90**

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 přípřež ř. 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			4 19		4 48	80/48
Vratimov		5			53	
Paskov		7	5 00	23	5 23	
Lískovec u Frýdku		10	33	6	39	
Frýdek-Místek		7	46	4	50	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			59	
Dobrá u F-M kolej 90		3	6 02			

Mn 80042

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 742
 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 přípřež ř. 742
 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Ostrava-Kunčice					9 48	80/48	
Vratimov		5			53		
Paskov		6			59		
Lískovec u Frýdku		8			10 07		
Frýdek-Místek		5	10 12	8	20		70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			29		
Dobrá u F-M kolej 90		3	10 32				

Mn 80044

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 742
 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 přípřež ř. 742
 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Ostrava-Kunčice					16 26	80/48	
Vratimov		5			31		
Paskov		7	16 38	14	52		
Lískovec u Frýdku		12	17 04	5	17 09		
Frýdek-Místek		6	15	5	20		70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			29		
Dobrá u F-M kolej 90		3	17 32				

Mn 80050

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					4 06	80/50
Vratimov		6			12	
Paskov		8			20	
Lískovec u Frýdku		14	4 34	155	7 09	
Frýdek-Místek		10	7 19	26	45	
Baška		9	54	3	57	
Pržno		7			8 04	
Frýdlant n.Ostravici		7	8 11	6	17	
Kunčice pod Ondřej		22			39	65/48
Frenštát p.Radhoštěm		10	8 49			

Mn 80051

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek					9 52	75/50
Lískovec u Frýdku		7	9 59	84	11 23	
Paskov		8			31	
Vratimov		4			35	
Ostrava-Kunčice		5	11 40		12 01	

Mn 80053

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm					10 15	75/49
Kunčice pod Ondřej		17			32	
Frýdlant n.Ostravici		10	10 42	77	11 59	70/47
Pržno		6			12 05	
Baška		4			09	65/44
Frýdek-Místek		4	12 13	28	41	75/50
Lískovec u Frýdku		7	48	156	15 24	
Paskov		8			32	
Vratimov		4			36	
Ostrava-Kunčice		4	15 40			

Mn 80061**Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK**

Lok. ř. 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					7 47	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			51	
Frýdek-Místek		8	7 59	11	8 10	75/50
Lískovec u Frýdku		8	8 18	4	22	
Paskov		8			30	
Vratimov		4			34	
Ostrava-Kunčice		5	8 39		8 48	

Mn 80063

Lok. ř. 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					14 47	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			51	
Frýdek-Místek		8	14 59	10	15 09	75/50
Lískovec u Frýdku		8	15 17	37	54	
Paskov		8			16 02	
Vratimov		4			06	
Ostrava-Kunčice		4	16 10			

Mn 80065

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					19 47	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			51	
Frýdek-Místek		8	19 59	17	20 16	80/58
Lískovec u Frýdku		6			22	
Paskov		8			30	
Vratimov		5			35	
Ostrava-Kunčice		5	20 40			

Mn 80954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant n.Ostravici.....						6 32	50/35	
Ostravice.....	☎		15	6 47				

Mn 80955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice.....	☎					1 00	45/47	
Frydlant n.Ostravici.....			15	1 15				

Mn 80956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant n.Ostravici.....						8 20	50/35	
Ostravice.....	☎		15	8 35				

Mn 80957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice.....	☎					10 30	45/47	
Frydlant n.Ostravici.....			15	10 45				

Mn 80958 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant n.Ostravici.....						16 35	50/35	
Ostravice.....	☎		15	16 50				

Mn 80959 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice.....	☎					18 20	45/47	
Frydlant n.Ostravici.....			15	18 35				

Mn 89390**Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					2 17	70/41
Vratimov		6	2 23		2 26	

Mn 89391**Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			3 52		3 55	65/39
Ostrava-Kunčice		6	4 01			

Mn 89392**Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					4 57	70/41
Vratimov		6	5 03		5 06	

Mn 89393**Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			8 22		8 25	40/12
Ostrava-Kunčice		6	8 31			

Mn 89394**Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					9 30	40/10
Vratimov		6	9 36		9 39	

Mn 89395

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			19 52		19 55	65/39
Ostrava-Kunčice		6	20 01			

Mn 89396

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					20 22	40/10
Vratimov		6	20 28		20 31	

Mn 89397

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			21 52		21 55	40/12
Ostrava-Kunčice		6	22 01			

Mn 89398

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					22 15	40/10
Vratimov		6	22 21		22 24	