



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

301 nákladní

pro tratě

**Čadca – Dětmárovice – (Ostrava-Svinov)
Odb Koukolná – Odb Závada – (Petrovice u Karviné)
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou
Odb Odra – Ostrava-Svinov
Ostrava-Svinov – Opava východ
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	30
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	36
	Tabelární jízdní řády	51

Tabulka 2

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41348	51	45771	67	48329	82	49752	98
41355	51	45772	68	48330	82	49753	99
		45773	69			49760	99
41710	52	45774	70	48774	83	49761	100
41711	53	45778	70	48775	84	49770	100
41712	54	45779	71	48776	84	49771	101
41713	55	45780	71	48777	85	49772	101
41720	55	45781	72	48778	85	49773	102
41721	56	45782	72				
41740	56	45783	73	49207	86	60010	102
41741	57	45784	73	49218	86	60011	103
		45785	74	49219	86	60012	103
41840	57	45786	74	49230	87	60013	104
41841	58	45787	75	49231	87	60014	104
41842	58	45790	75	49232	87	60050	105
41843	59	45791	76	49233	88	60051	105
		45792	76			60053	105
43400	59	45793	77	49400	88	60054	106
43401	59					60056	106
43402	60	46800	77	49700	89	60057	106
43410	60	46801	78	49701	89	60058	107
43411	60			49702	90	60059	107
		47814	78	49703	90	60060	107
43510	60	47815	79	49704	91	60061	108
43511	61	47843	80	49705	91	60071	108
				49706	92	60072	108
44842	61	48105	80	49707	92	60073	109
44843	62	48106	80	49708	93	60080	109
				49710	93	60081	109
45701	62	48224	81	49712	94	60082	109
45702	63	48242	81	49714	94	60083	110
45703	64	48266	81	49720	95	60095	110
45722	65	48267	81	49734	95		
45724	66	48268	82	49735	96	60180	111
45728	66	48269	82	49741	96		
45729	67			49745	97	60228	111

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60260	111	66081	117	69384	123	80224	128
		66083	117			80226	129
60320	112			79400	124	80227	129
		69286	118	79402	124		
60540	112					80301	129
60542	113	69310	118	80001	124		
		69311	118	80003	124	80400	130
60602	113	69312	119	80007	124	80402	130
60620	113	69313	119	80010	125	80404	130
60660	114	69330	119	80011	125	80405	130
		69331	120	80012	125	80406	130
61071	114	69351	120	80013	126	80410	131
		69352	120	80030	126	80412	131
62029	114	69353	121	80031	126	80420	131
62061	115	69355	121	80032	126	80421	131
		69356	121	80033	127	80440	132
63021	115	69357	122	80034	127	80441	132
63033	116	69359	122	80035	127	80442	132
		69380	122	80040	127	80443	132
64021	116	69381	122	80051	128		
		69382	123	80061	128		
66001	116	69383	123				

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Český Těšín

Nákladní vlaky do a ze směru Louky nad Olší (Albrechtice u Českého Těšína, Cieszyn – PKP-PLK) mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Českém Těšíně na nákladním nádraží nebo v Českém Těšíně frýdeckém přednádraží.

Toto se týká i tranzitních vlaků vedených úvratí přes Český Těšín pod jedním číslem vlaku.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku, popř. tranzitního vlaku jedoucího úvratí.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na nákladní nádraží a opačně 2 minuty,
- b) z osobního nádraží na frýdecké přednádraží a opačně 2 minuty.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

T a b u l k a 3 - pokračování

Třinec

Končící vlaky nákladní dopravy ve směru od Českého Těšína, určené pro vlečku TŽ, a.s. s místem ukončení jízdy dle GVD v:

- ŽST Třinec-odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 7 minut (pro Lv vlaky 6 minut).

-ŽST Třinec mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s.

Vlaky pojedou pod číslem kmenového vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. je 4 minuty (pro Lv vlaky 2 minuty).

Výchozí vlaky nákladní dopravy ve směru do Českého Těšína se zátěží z vlečky TŽ, a.s. s místem zahájení jízdy dle GVD v:

-ŽST Třinec osobní nádraží mohou zahájit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího vlaku.

Jízdní doba z odevzdávkového kolejiště vlečky TŽ, a.s. do Třince-Konská je 4 minuty (pro Lv vlaky 3 minuty).

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jždě po objízdě trase.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlořady						Poznámka
	110, 111	121-123	130	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288,400	T ₄ 500	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 950	
	T 480	T 850	T 850	T 850	T 850	T 900	
	S 450	S 750	S 750	S 750	S 750	S 800	
	U 400	U 750	U 750	U 700	U 700	U 800	
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 2000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2270	T 2270	T 2650	
	S 1800	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2600	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1600	T ₄ 2350	T ₄ 2350	T ₄ 2200	T ₄ 2350	T ₄ 2550	
	T 1550	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2400	
	S 1500	S 2000	S 2000	S 1900	S 2000	S 2150	
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1300	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1600	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 3100	
	T 1550	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2400	
	S 1500	S 2100	S 2100	S 1950	S 2100	S 2200	
	U 1100	U 1600	U 1600	U 1500	U 1600	U 1650	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	181-183, ET 22	183.7, 186, 189, 193, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363		
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288,400	T ₄ 1130	T ₄ 950	T ₄ 1600	T ₄ 1700	T ₄ 1600		
	T 1080	T 900	T 1500	T 1600	T 1500		
	S 1000	S 800	S 1300	S 1400	S 1400		
	U 800	U 800	U 1200	U 1300	U 1200		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2650	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2350	S 2300	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2600	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2300	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 3400	T ₄ 2550	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2600	T 2400	T 3050	T 3050	T 3050		
	S 2300	S 2150	S 3050	S 3050	S 3050		
	U 1650	U 1300	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2600	T 2400	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2300	S 2200	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	110, 111	121-123	130	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2650	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1600	T ₄ 2350	T ₄ 2350	T ₄ 2200	T ₄ 2350	T ₄ 2700	
	T 1500	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2600	
	S 1500	S 2000	S 2100	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1100	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1400	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2400	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2200	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1600+	T ₄ 2200+	T ₄ 2200+	T ₄ 2200+	T ₄ 2250+	T ₄ 2400+	+ = není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
	T 1550	T 2100	T 2200	T 2100	T 2200	T 2250	
	S 1500	S 1850	S 2100	S 1850	S 2000	S 2100	
	U 1200	U 1500	U 1500	U 1200	U 1500	U 1650	
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1150	T ₄ 1900+	T ₄ 1900+	T ₄ 1800	T ₄ 1900+	T ₄ 2200	+ = T ₄ 2200 tun platí při průjezdu ■ = S 1800 tun platí v úseku Český Těšín – Třinec TŽ
	T 1150	T 1600	T 1600	T 1600	T 1600	T 2000	
	S 1100	S 1400	S 1470■	S 1400	S 1470	S 1900	
	U 900	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1250	
Třinec – Návsí ■	T ₄ 850	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1500	■ = není zaručen rozjezd od oddílového návestidla v km 308,115
	T 850	T 1350	T 1350	T 1350	T 1350	T 1450	
	S 850	S 1200	S 1200	S 1200	S 1200	S 1300	
	U 700	U 800	U 800	U 800	U 800	U 850	
Návsí – km 289,400 ◇	T ₄ 500	T ₄ 820	T ₄ 820	T ₄ 800	T ₄ 820	T ₄ 900	◇ = v tomto úseku není zaručen rozjezd
	T 480	T 800	T 800	T 800	T 800	T 880	
	S 450	S 700	S 800	S 700	S 800	S 850	
	U 400	U 700	U 750	U 700	U 750	U 750	
km 289,400 – Čadca	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2450	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2300	T 2300	T 2350	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	
	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	181-183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2650	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2300	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2800	T ₄ 2700	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2600	T 3050	T 3050	T 3050		
	S 2350	S 2100	S 3050	S 3050	S 3050		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2400	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2200	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2800	T ₄ 2400	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2600	T 2200	T 2900	T 2900	T 2900		
	S 2400	S 2000	S 2800	S 2800	S 2800		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2800	T ₄ 3000	T ₄ 2900		● = T 2100 tun platí pro úsek (PKP) – Český Těšín nákl.n. – Třinec TŽ
	T 2200●	T 2000	T 2600	T 2900	T 2800		
	S 2000	S 1900	S 2500	S 2800	S 2700		
	U 1650	U 1250	U 2300	U 2400	U 2300		
Třinec – Návší ■	T ₄ 1750	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2400		■ = není zaručen rozjezd od oddílového návěstidla v km 308,115
	T 1700	T 1450	T 2200	T 2400	T 2300		
	S 1500	S 1300	S 1950	S 2200	S 2100		
	U 900	U 850	U 1700	U 1700	U 1700		
Návší – km 289,400 ◇	T ₄ 1080◄	T ₄ 900	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1500		◇ = v tomto úseku není zaručen rozjezd ◄ = T ₄ 1100 tun platí při průjezdu v úseku odj. náv. ŽST Návší – km 289,400
	T 1050	T 880	T 1450	T 1500	T 1450		
	S 950	S 850	S 1300	S 1350	S 1300		
	U 800	U 700	U 1100	U 1100	U 1100		
km 289,400 – Čadca	T ₄ 2500	T ₄ 2450	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2400	T 2350	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2100	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1650	U 1650	U 2300	U 2300	U 2300		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T ₄ 1150	T ₄ 2000	T ₄ 2100	T ₄ 1300	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2300	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2100	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 900	U 1100	U 1100	U 900	U 900	U 1100	U 1200	
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2300	T 2300	T 2500	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
	U 1200	U 1500	U 1500	U 1200	U 1400	U 1500	U 1500	
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 1150	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 1300	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2300	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2200	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 900	U 1100	U 1100	U 900	U 900	U 1100	U 1200	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 1250	T ₄ 1900▼	T ₄ 1900□	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900▼	T ₄ 2300	▼ = při průjezdu platí T ₄ 2100 tun, T 2100 tun □ = při průjezdu platí T ₄ 2200 tun
	T 1200	T 1900	T 1900	T 1250	T 1700	T ₄ 1900▼	T ₄ 2200	
	S 1150	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1000	U 1000	U 1100	U 1200	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 1800	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2400	
	T 1700	T 2000	T 2000	T 1850	T 1900	T 2000	T 2200	
	S 1500	S 1900	S 1900	S 1750	S 1800	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1800	U 1800	U 1000	U 1500	U 1700	U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183 ET 22	183.7, 186, 189, 193, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2300	T 2100	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2000	S 2000	S 2300	S 3000	S 2300			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200			
	T 2500	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2200	S 2200	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1500	U 1500	U 1800	U 1800	U 1800			
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2270	T 2200	T 2600	T 3000	T 3000			
	S 2000	S 2000	S 2400	S 3000	S 3000			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2300	T 2200	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2000	S 2000	S 2400	S 3000	S 2400			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 2900			
	T 2600	T 2200	T 2900	T 2900	T 2900			
	S 2300	S 2100	S 2900	S 2900	S 2900			
	U 1900	U 1700	U 2500	U 2500	U 2500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Výh Polanka n.Odrou – O.-Kunčice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 2000	T 2200	T 2200	T 2100	T 2100	T 2200	T 2300	
	S 1900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	
	U 1000	U 1800	U 1800	U 1200	U 1700	U 1800	U 1850	
Výh Polanka nad Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1150	T ₄ 1900□	T ₄ 1900□	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900□	T ₄ 2000◇	□ = při průjezdu platí T ₄ 2200 tun ◇ = při průjezdu platí T ₄ 2300 tun + = při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1200	T 1700	T 1900	T 2000	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 1900	
	U 800	U 1200+	U 1200+	U 850	U 900	U 1200+	U 1300+	
Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1250	T ₄ 1700	T ₄ 2200	T ₄ 1300	T ₄ 1700	T ₄ 2100	T ₄ 2200	Platí při průjezdu
	T 1200	T 1600	T 1700	T 1200	T 1600	T 1700	T 1800	
	S 1150	S 1450	S 1550	S 1150	S 1400	S 1550	S 1700	
	U 800	U 1400	U 1400	U 850	U 900	U 1400	U 1400	
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T ₄ 1200	T ₄ 1700	T ₄ 1700	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1500	T ₄ 1600	Platí při rozjezdu
	T 1180	T 1500	T 1500	T 1180	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 1100	S 1400	S 1400	S 1100	S 1200	S 1300	S 1400	
	U 750	U 1050	U 1000	U 800	U 850	U 1000	U 1300	
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T ₄ 1450	T ₄ 2200	T ₄ 2150	T ₄ 1600	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	
	T 1350	T 2000	T 2200	T 1550	T 1800	T 2000	T 2150	
	S 1300	S 1950	S 1950	S 1450	S 1700	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1450	U 1450	U 1000	U 1200	U 1450	U 1600	
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 1300	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 1500	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	
	T 1200	T 1900	T 1900	T 1400	T 1800	T 1900	T 2150	
	S 1100	S 1800	S 1800	S 1300	S 1700	S 1800	S 2100	
	U 800	U 1400	U 1400	U 900	U 1100	U 1400	U 1500	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1900	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900	T ₄ 2050	Platí při průjezdu
	T 1150	T 1650	T 1850	T 1200	T 1700	T 1850	T 2000	
	S 1100	S 1550	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 1800	
	U 800	U 1200	U 1200	U 850	U 900	U 1200	U 1300	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1750	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1500	T ₄ 1600	Platí při rozjezdu v ŽST Havířov
	T 1150	T 1650	T 1650	T 1150	T 1200	T 1350	T 1500	
	S 1100	S 1550	S 1550	S 1100	S 1150	S 1300	S 1400	
	U 750	U 1050	U 1000	U 800	U 850	U 1000	U 1250	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183 ET 22	183.7, 186, 189, 193, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Kunčice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2600	T 2300	T 2900	T 2900	T 2900			
	S 2300	S 2100	S 2900	S 2900	S 2900			
	U 1900	U 1850	U 2500	U 2500	U 2500			
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2600	T ₄ 2000♦	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			♦ = při průjezdu platí T ₄ 2300 tun ▼ = při průjezdu platí U 1400 tun
	T 2500	T 2000	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2200	S 1900	S 2500	S 2800	S 2500			
	U 1500	U 1300▼	U 1600	U 2000	U 1600			
Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2800	T ₄ 3200	T ₄ 2800			Platí při průjezdu
	T 2100	T 1800	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 1850	S 1700	S 2500	S 3000	S 2500			
	U 1500	U 1400	U 1600	U 2000	U 1600			
	T ₄ 2000	T ₄ 1600	T ₄ 2700	T ₄ 3100	T ₄ 2700			Platí při rozjezdu
	T 1900	T 1500	T 2600	T 2900	T 2600			
	S 1600	S 1400	S 2300	S 2700	S 2300			
	U 1500	U 1250	U 1600	U 2000	U 1600			
Ostrava-Kunčice – O.-Bartovice	T ₄ 2700	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3200			
	T 2400	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2300	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava- Bartovice – Havířov	T ₄ 2600	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3200			
	T 2300	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2200	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1800	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000			
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2270	T ₄ 2050	T ₄ 3500	T ₄ 3200	T ₄ 3000			Platí při průjezdu
	T 2250	T 2000	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2000	S 1800	S 2500	S 3000	S 2500			
	U 1500	U 1300	U 1600	U 2000	U 1600			
	T ₄ 2270	T ₄ 1600	T ₄ 2700	T ₄ 3100	T ₄ 2700			Platí při rozjezdu v ŽST Havířov
	T 2250	T 1500	T 2600	T 2900	T 2600			
	S 2000	S 1400	S 2300	S 2700	S 2300			
	U 1500	U 1250	U 1600	U 2000	U 1600			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1450	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 1600	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	
	T 1370	T 2000	T 2000	T 1550	T 1800	T 2000	T 2150	
	S 1300	S 1950	S 1950	S 1450	S 1700	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1450	U 1450	U 1000	U 1200	U 1450	U 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183 ET 22	183.7, 186, 189, 193, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2700	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2400	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2300	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 1600	U 2500	U 2500	U 2500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162,362 180 DB	163, 363	363.5	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2250	T 2900	T 2900	T 2400	T 2900	T 2900	T 3050	
	S 2150	S 2800	S 2800	S 2300	S 2800	S 2800	S 2950	
	U 1600	U 2500	U 2500	U 1600	U 2400	U 2500	U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183.7, 186, 189, 193, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 3200	T ₄ 3100	T ₄ 3300	T ₄ 3300	T ₄ 3300			
	T 3100	T 3050	T 3200	T 3200	T 3200			
	S 3000	S 2950	S 3100	S 3100	S 3100			
	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1370	T ₄ 1600	T ₄ 1470	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500	T 1550	T 2100	T 2200	
	S 1300	S 1400	S 1320	S 1400	S 1500	S 2000	S 2100	
	U 1100	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1400	U 1500	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2640	T ₄ 3000	T ₄ 2840	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2540	T 2900	T 2740	T 2900	T 2900			
	S 2500	S 2700	S 2500	S 2700	S 2700			
	U 2000	U 2300	U 2100	U 2300	U 2500			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 3000	
	T 2400	T 2500	T 2400	T 2500	T 2800	T 2800	T 2900	
	S 2200	S 2300	S 2200	S 2300	S 2600	S 2600	S 2800	
	U 1800	U 2100	U 2000	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2400	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Vítkovice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 2500	
	T 2050	T 2200	T 2100	T 2200	T 2300	T 2400	T 2300	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2100	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1200	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700	U 1700	U 1700	
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1200♦	T ₄ 2100	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2500	Platí při průjezdu ♦= platí i pro lok. ř. 714
	T 1100♦	T 2000	T 1900	T 2100	T 2200	T 2400	T 2400	
	S 1000♦	S 1900	S 1800	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 850♦	U 1100	U 1050	U 1100	U 1400	U 1400	U 1500	
	T ₄ 1100♦	T ₄ 1300♦	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1700	T ₄ 1900	Platí při rozjezdu ♦= platí i pro lok. ř. 714
	T 1000♦	T 1250	T 1250	T 1250	T 1250	T 1600	T 1800	
	S 900♦	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	S 1600	
U 800♦	U 1050	U 1000	U 1050	U 1100	U 1200	U 1300		
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1100	T ₄ 1300	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1320	T ₄ 1700	T ₄ 1700	▲= při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1000	T 1280	T 1250	T 1250	T 1300	T 1600	T 1600	
	S 900	S 1250	S 1200	S 1200	S 1250	S 1400	S 1400	
U 700	U 850	U 800	U 850	U 900▲	U 1200▲	U 1300▲		
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1650	T ₄ 2000	T ₄ 2000	▲= při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1470	T 1500	T 1470	T 1500	T 1550	T 1980	T 1900	
	S 1300	S 1350	S 1300	S 1350	S 1450	S 1750	S 1800	
U 1000	U 1150	U 1100	U 1150	U 1200▲	U 1400	U 1400		
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T ₄ 1300	T ₄ 1550	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1650	T ₄ 2300	T ₄ 2400	+= při průjezdu platí U 1400 tun ⊕= z O.-Vítkovic při průjezdu platí S 1750 tun ⊖= z Ostravy uhel.n. pro lok. ř. 770 platí S 1600 tun
	T 1250	T 1500	T 1450	T 1500	T 1550	T 2200	T 2200	
	S 1200	S 1350	S 1300	S 1350	S 1450	S1700⊕⊖	S 2100	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1150	U 1200+	U 1400	U 1500	
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1300	T ₄ 1350	T ₄ 1400	T ₄ 1900	T ₄ 2000	▲= při průjezdu platí U 1400 tun ⊖= z O. uhel.n. pro lok. ř. 770 platí S 1600 tun
	T 1150	T 1300	T 1250	T 1300	T 1300	T 1800	T 1900	
	S 1100	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1700⊖	S 1800	
U 900	U 1100	U 1050	U 1100	U 1150▲	U 1400	U 1400		
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1050	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1350	T ₄ 1600	▲= U 1400 tun platí při průjezdu v úseku Havířov – Albrechtice u Č.T. (včetně)
	T 1000	T 1250	T 1250	T 1250	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 950	S 1100	S 1100	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	
	U 800	U 1000	U 950	U 1000	U 1000	U 1100▲	U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Vítkovice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2900	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2800	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			Platí při průjezdu Vých Polanka nad Odrou
	T 2100	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 1900	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500			Platí při rozjezdu ve Vých Polanka nad Odrou
	T 1900	T 2400	T 2400	T 2400	T 2400			
	S 1700	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1500	U 2000	U 1900	U 2000	U 2100			
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2540			
	T 1900	T 2460	T 2400	T 2400	T 2500			
	S 1700	S 2400	S 2300	S 2300	S 2400			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2840	T 2900	T 2840	T 2900	T 3000			
	S 2500	S 2600	S 2500	S 2600	S 2800			
	U 1900	U 2200	U 2100	U 2200	U 2300			
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2400	T 2900	T 2800	T 2900	T 3000			
	S 2300	S 2600	S 2500	S 2600	S 2800			
	U 1900	U 2200	U 2100	U 2200	U 2300			
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2700			
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500			
	S 2100	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1700	U 2100	U 2000	U 2100	U 2200			
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2000	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500			
	T 1900	T 2400	T 2400	T 2400	T 2400			
	S 1800	S 2100	S 2100	S 2100	S 2200			
	U 1500	U 1900	U 1800	U 1900	U 1900			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ, O.-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou								
Český Těšín nákl.n. – km 13,000	T ₄ 1100	T ₄ 1250	T ₄ 1200	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1600⊕	T ₄ 2000	⊕ = při průjezdu platí T ₄ 1700 tun
	T 1000	T 1200	T 1150	T 1200	T 1250	T 1500	T 1800	
	S 900	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	S 1700	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900	U 1000	U 1200	
km 13,000 – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2050	T 2200	T 2100	T 2200	T 2300	T 2500	T 2500	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2100	S 2200	S 2400	S 2400	
	U 1200	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Vítkovice	T ₄ 1100	T ₄ 1300	T ₄ 1250	T ₄ 1250*	T ₄ 1320*	T ₄ 1950⊖	T ₄ 2000⊖	* = při průjezdu platí T ₄ 2000 tun ⊖ = při průjezdu platí T ₄ 2500 tun, T 2400 tun, S 2100 tun
	T 1000	T 1280	T 1230	T 1230	T 1300	T 1950⊖	T 1800⊖	
	S 900	S 1250	S 1200	S 1200	S 1250	S 1400⊖	S 1700⊖	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900	U 1000	U 1200	
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2150	T 2500	T 2500	
	S 1850	S 1850	S 1850	S 1850	S 1900	S 2000	S 2400	
	U 1000	U 1050	U 1050	U 1050	U 1100	U 1500	U 1600	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 1600	T ₄ 2000	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1500	T 1900	T 1800	T 2000	T 2100	T 2200	T 2300	
	S 1400	S 1500	S 1400	S 1800	S 2000	S 2100	S 2200	
	U 1000	U 1350	U 1300	U 1350	U 1500	U 1500	U 1600	
Ostrava-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2500	T 2500	
	S 1850	S 1850	S 1850	S 1850	S 1900	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1050	U 1050	U 1050	U 1100	U 1500	U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ, O.-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou								
Český Těšín nákl.n. – km 13,000	T ₄ 2100	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2500			
	T 1900	T 2300	T 2200	T 2300	T 2400			
	S 1700	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
km 13,000 – Ostrava-Kunčice	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Vítkovice	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2540			
	T 1900	T 2460	T 2360	T 2360	T 2500			
	S 1700	S 2400	S 2300	S 2300	S 2400			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava- Svinov – Opava východ	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2900	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2700	S 2900	S 2700	S 2900	S 3000			
	U 1900	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			
Ostrava-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné								
Čadca – km 288,400	T ₄ 550	T ₄ 600	T ₄ 600	T ₄ 600	T ₄ 650	T ₄ 900	T ₄ 900	
	T 500	T 600	T 550	T 600	T 650	T 850	T 850	
	S 450	S 550	S 500	S 550	S 600	S 800	S 800	
	U 350	U 450	U 400	U 400	U 500	U 700	U 700	
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3000	▶ = T ₄ 3200 tun v úseku Dětmarovice – Bohumín os.n.
	T 2200	T 2200	T 2200	T 2300	T 2300	T 2400	T 2400	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2800	T ₄ 2800	T ₄ 3200	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2300	
	T 1700	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2200	
	S 1650	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	U 1600	U 1600	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2030	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1850	T 2050	T 2000	T 2000	T 2000	T 2200	T 2250	
	S 1800	S 1850	S 1800	S 1800	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1300	U 1450	U 1400	U 1450	U 1500	U 1600	U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca								
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2800	T ₄ 2800	T ₄ 3200	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1700	U 1700	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2400	
	T 1700	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2200	
	S 1650	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2100	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	U 1600	U 1600	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2030	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1850	T 2050	T 2000	T 2000	T 2000	T 2200	T 2250	
	S 1800	S 1850	S 1800	S 1800	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1500	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2200	
	T 1400	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2100	
	S 1300	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1200	U 1600	U 1500	
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1050	T ₄ 1200	T ₄ 1150	T ₄ 1200	T ₄ 1300	T ₄ 1400	T ₄ 1600	◀ = při průjezdu platí T ₄ 1300 tun
	T 1000	T 1150	T 1130	T 1150	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 950	S 1050	S 1000	S 1100	S 1200	S 1200	S 1400	
	U 800	U 850	U 800	U 850	U 1000	U 1100	U 1100	
Třinec – Návší	T ₄ 750	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1150	T ₄ 1400	
	T 730	T 1000	T 1000	T 1000	T 1000	T 1100	T 1300	
	S 700	S 900	S 900	S 900	S 900	S 1000	S 1200	
	U 600	U 750	U 700	U 700	U 750	U 850	U 850	
Návší – km 289,400	T ₄ 550	T ₄ 600	T ₄ 550	T ₄ 550	T ₄ 630	T ₄ 830	T ₄ 900	
	T 500	T 580	T 530	T 530	T 600	T 800	T 850	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 550	S 800	S 800	
	U 350	U 450	U 400	U 400	U 500	U 700	U 700	
km 289,400 – Čadca	T ₄ 1500	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 1400	T 2580	T 2400	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 1300	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1200	U 1300	U 1500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288,400	T ₄ 1000	T ₄ 1100	T ₄ 1100	T ₄ 1100	T ₄ 1200		
	T 900	T 1100	T 1000	T 1100	T 1200		
	S 800	S 1000	S 900	S 1000	S 1100		
	U 600	U 800	U 700	U 700	U 900		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2000	U 1900	U 2000	U 2400		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2400	U 2400	U 2400	U 2400		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmorovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
	T ₄ 2000	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2500		
	T 1900	T 2200	T 2160	T 2200	T 2400		
Třinec – Návší	S 1800	S 2000	S 1900	S 2100	S 2300		
	U 1500	U 1900	U 1800	U 1800	U 1900		
	T ₄ 1500	T ₄ 1900	T ₄ 1900	T ₄ 1900	T ₄ 1900		
	T 1400	T 1900	T 1900	T 1900	T 1900		
Návší – km 289,400	S 1300	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700		
	U 1100	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400		
	T ₄ 980	T ₄ 1100	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1160		
	T 940	T 1060	T 960	T 960	T 1100		
km 289,400 – Čadca	S 900	S 1000	S 900	S 900	S 1000		
	U 600	U 800	U 700	U 800	U 900		
	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		

**Maximální přípustná hmotnost
pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110, 111	121-123	130	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	131, ET 41		Poznámka
Čadca – Dětmorovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné									
Čadca – km 288,400	T ₄ 550	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 1230	T ₄ 1830		
	T 530	T 880	T 880	T 880	T 880	T 1150	T 1800		
	S 530	S 800	S 800	S 800	S 800	S 1080	S 1600		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 2250	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2200	T 2600	T 2600	T 2600	T 2600	T 2800	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2250	S 2250	S 2700	S 3250		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1650	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2250	T ₄ 2400	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 1600	T 2300	T 2350	T 2200	T 2350	T 2650	T 3100		
	S 1550	S 2050	S 2100	S 1950	S 2050	S 2350	S 3100		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1700	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 1650	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2650	T 3250		
	S 1600	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2350	S 3250		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmorovice – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 2900	T ₄ 3550		
	T 1600	T 2600	T 2600	T 2500	T 2600	T 2650	T 3100		
	S 1550	S 2050	S 2150	S 2000	S 2050	S 2400	S 3100		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Bohumín os.n. – Třinec	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2270	T ₄ 2450	T ₄ 3000		
	T 1180	T 2150	T 2250	T 2000	T 2200	T 2400	T 2800		
	S 1150	S 1900	S 2200	S 1950	S 2000	S 2150	S 2530		
Třinec – Návsí	T ₄ 900	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1800	T ₄ 2600		
	T 900	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	T 1750	T 2550		
	S 880	S 1400	S 1400	S 1400	S 1400	S 1600	S 2300		
Návsí – km 289,400	T ₄ 550	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 1130	T ₄ 1700		
	T 530	T 830	T 830	T 820	T 830	T 1110	T 1650		
	S 530	S 720	S 830	S 750	S 830	S 1100	S 1500		
km 289,400 – Čadca	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2200	S 2250	S 2400	S 3250		

Úsek	183,7, 186, 189, 193, 386, 1216	363.5								Poznámka
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné										
Čadca – km 288,400	T ₄ 980	T ₄ 980								
	T 930	T 930								
	S 900	S 880								
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2700	T 2700								
	S 2350	S 2350								
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2700	T 2700								
	S 2350	S 2350								
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 2600	T ₄ 2600								
	T 2450	T 2450								
	S 2200	S 2200								
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2550	T 2550								
	S 2300	S 2300								
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca										
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2700	T 2700								
	S 2350	S 2350								
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2800	T ₄ 2800								
	T 2650	T 2650								
	S 2150	S 2150								
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2550	T 2550								
	S 2300	S 2300								
Bohumín os.n. – Třinec	T ₄ 2400	T ₄ 2400								
	T 2250	T 2270								
	S 2050	S 2150								
Třinec – Návsi	T ₄ 1650	T ₄ 1650								
	T 1600	T 1600								
	S 1450	S 1450								
Návsi – km 289,400	T ₄ 950	T ₄ 950								
	T 900	T 900								
	S 880	S 880								
km 289,400 – Čadca	T ₄ 3450	T ₄ 3450								
	T 2700	T 2700								
	S 2400	S 2400								

Úsek	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	131, ET 41	Poznámka
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ									
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1200	T ₄ 2030	T ₄ 2130	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2130	T ₄ 2500	T ₄ 3200	
	T 1180	T 1930	T 2000	T 1300	T 1950	T 2000	T 2400	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 1200	T ₄ 2030	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2130	T ₄ 2600	T ₄ 3050	
	T 1180	T 1930	T 2000	T 1300	T 1950	T 2000	T 2500	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 1300	T ₄ 2150	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2650	T ₄ 3550	
	T 1250	T 2130	T 2130	T 1300	T 2100	T 2130	T 2500	T 2800	
	S 1200	S 1800	S 1850	S 1250	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2000	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2050	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3300	
	T 1900	T 2100	T 2100	T 1950	T 2000	T 2100	T 2650	T 3000	
	S 1800	S 2000	S 2000	S 1850	S 1900	S 2000	S 2350	S 3000	
Opava východ – Ostrava-Svinov – Odb Odra, Výh Polanka n.Odrou – Český Těšín nákl.n.									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3400	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2200	T 2300	T 2700	T 3200	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2400	S 3100	
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T ₄ 1250	T ₄ 1750	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 1800	T ₄ 2230	T ₄ 2300	T ₄ 2800	
	T 1230	T 1650	T 1800	T 1300	T 1700	T 1800	T 2200	T 2650	
	S 1180	S 1500	S 1600	S 1200	S 1600	S 1600	S 2000	S 2530	
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava- Kunčice	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2230	T ₄ 2650	T ₄ 3050	
	T 1180	T 1950	T 2100	T 1300	T 2050	T 2100	T 2500	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2530	
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice	T ₄ 1500	T ₄ 2230	T ₄ 2230	T ₄ 1700	T ₄ 2100	T ₄ 2230	T ₄ 3050	T ₄ 3550	
	T 1400	T 2050	T 2100	T 1600	T 2050	T 2100	T 2600	T 3300	
	S 1350	S 2000	S 2000	S 1500	S 1850	S 2000	S 2400	S 3200	
Ostrava-Bartovice – Haviřov	T ₄ 1400	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 1600	T ₄ 2050	T ₄ 2150	T ₄ 2700	T ₄ 3530	
	T 1300	T 2000	T 2000	T 1500	T 2000	T 2000	T 2400	T 3200	
	S 1150	S 1950	S 1950	S 1400	S 1800	S 1900	S 2300	S 3100	
Haviřov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1200	T ₄ 1800	T ₄ 2100	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 3530	
	T 1180	T 1700	T 2000	T 1300	T 2000	T 2000	T 2300	T 2800	
	S 1150	S 1600	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2530	

Úsek	183,7, 186, 189, 193, 386, 1216	363.5							Poznámka
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ									
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2350	T ₄ 2350							
	T 2150	T 2150							
	S 2030	S 2030							
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2350	T ₄ 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2050	S 2050							
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 2350	T ₄ 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2050	S 2050							
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2750	T ₄ 2750							
	T 2350	T 2350							
	S 2250	S 2250							
Opava východ – Ostrava-Svinov – Odb Odra, Výh Polanka n.Odrou – Český Těšín nákl.n.									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2900	T ₄ 2900							
	T 2500	T 2500							
	S 2300	S 2300							
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T ₄ 2250	T ₄ 2250							
	T 1950	T 1950							
	S 1750	S 1750							
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2350	T ₄ 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2050	S 2050							
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2150	T ₄ 2150							
	T 2050	T 2050							
	S 1900	S 1900							
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice	T ₄ 2350	T ₄ 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2150	S 2150							
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 2350	T ₄ 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2150	S 2150							
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2150	T ₄ 2150							
	T 2050	T 2050							
	S 1900	S 1900							

Úsek	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183 ET 22	131, ET 41	Poznámka
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.									
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2350	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 2600	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 3300	T ₄ 3500	
	T 2300	T 3000	T 3000	T 2500	T 3000	T 3000	T 3200	T 3400	
	S 2200	S 2900	S 2900	S 2400	S 2900	S 2900	S 3100	S 3300	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1500	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 1700	T ₄ 2000	T ₄ 2150	T ₄ 3050	T ₄ 3300	
	T 1400	T 2050	T 2050	T 1600	T 1900	T 2050	T 2600	T 3300	
	S 1350	S 2000	S 2000	S 1500	S 1800	S 2000	S 2400	S 3200	

Úsek	183.7, 186, 189, 193, 386, 1216	363.5							Poznámka
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.									
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150							
	T 3100	T 3100							
	S 3000	S 3000							
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2250	T ₄ 2250							
	T 2200	T 2200							
	S 2150	S 2150							

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro vozy U₄, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		100	
Potřebná brzdicí procenta:		22		47		47		57		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			40/22		80/34		90/46		95/53		100/60
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		8		6		5		5 ^b		5 ^b	
Bohumín os.n.		8		7		6		5 ^b	100/57		5 ^b
Dětmarovice		12		7		6		5 ^b			5 ^b
Odb Koukolná		4		3 ^b		2		1 ^b			1 ^b
Karviná hl.n.		6 ^b		3 ^b		3		3			3
Odb Olše		2 ^b		1 ^b		1		1			1
↳ Louky nad Olší		10		5		3 ^b		4			4
↳ Odb Chotěbuz z		3 ^b		2		2		2			2
↳ Český Těšín		6 ^b		4		3 ^b		3			3
Český Těšín nákl.n.		2		1 ^b		1 ^b		1 ^b			1
Třinec		11		6		5 ^b		5			5
Bystřice		11 ^b		6 ^b		6		5			5
Návsí		10		5 ^b		5		5			5
Mosty u Jablunkova		14		7 ^b	75/47	7	75/47	6 ^b	80/52	6 ^b	85/58
Čadca		17		8 ^b		8 ^b		8			8

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140		160					
Potřebná brzdicí procenta:		119		119		¹⁸⁸ 137					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			120/94		140/ ¹³⁷ ₉₄		160/ ¹⁸⁸ ₁₃₇				
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		5		5		5					
Bohumín os.n.		4 ^b		4		4		140/ ¹³⁴ ₉₀			
Dětmarovice		4 ^b	100/57	4 ^b	100/57	4	100/57				
Odb Koukolná		1 ^b		1 ^b		1 ^b					
Karviná hl.n.		3		3		3					
Odb Olše		1		1		1					
↳ Louky nad Olší		4		4		4					
↳ Odb Chotěbuz z		2		2		2					
↳ Český Těšín		3	120/119	3		2					
Český Těšín nákl.n.		1 ^b		1 ^b		1 ^b					
Třinec		4 ^b		4		3 ^b					
Bystřice		4 ^b		4		3 ^b					
Návsí		4		3 ^b	120/119	3 ^b	120/119				
Mosty u Jablunkova		5 ^b		5 ^b		5 ^b					
Čadca		5 ^b		5 ^b		5 ^b					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		47		52		65		81	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Čadca			40/22		75/47		80/52		90/65		100/81
Mosty u Jablunkova		17		9		8 ^b		1 ^b		8	
Návsí		14		7 ^b		80/45		7 ^b		7	
Bystřice		10		5		5		5		5	
Třinec		11		6 ^b		6 ^b		6		5 ^b	
Český Těšín nákl.n.		11		6		6		5 ^b		5	
Český Těšín		2		1 ^b		1 ^b		1 ^b		1 ^b	
↳ Odb Chotěbuz z		6		4		4		3 ^b		3	
↳ Louky nad Olší		3 ^b		2		2		2		2	
Odb Olše		10		5		5		4 ^b		4	
Karviná hl.n.		2 ^b		1 ^b		1 ^b		1 ^b		1	
Odb Koukolná		6 ^b		1 ^b		1 ^b		1 ^b		3	
Dětmarovice		4		2		2		2		1 ^b	
Bohumín os.n.		13		7		7		6		5 ^b	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		12		7		7		6		5 ^b	
Ostrava-Svinov		8		6		6		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		119		119		204 153					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Čadca			120/119		120/119		120/119				
Mosty u Jablunkova		5 ^b		5 ^b		5 ^b					
Návsí		5 ^b		5 ^b		140/ ¹⁵³ ₁₁₁		5		160/ ²⁰⁴ ₁₅₃	
Bystřice		4		3 ^b		3					
Třinec		4 ^b		4		3 ^b					
Český Těšín nákl.n.		4 ^b		4		3 ^b					
Český Těšín		1 ^b	100/64	1 ^b	100/64	1 ^b	100/64				
↳ Odb Chotěbuz z		2		2		2					
↳ Louky nad Olší		2		2		2					
Odb Olše		4		4		4					
Karviná hl.n.		1		1		1					
Odb Koukolná		3		3		3					
Dětmarovice		1 ^b	120/98	1 ^b	140/ ¹⁴¹ ₉₈	1 ^b	140/ ¹⁴¹ ₉₈				
Bohumín os.n.		4 ^b		4		4		160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆			
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		5		5		5					
Ostrava-Svinov		5		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD CARGO:**Čadca – Třinec** a zpět čísla 72040, 72041, 72042, lichá čísla 72043 – 72051**Třinec – Odb Koukolná** – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483**Třinec – Ostrava hl.n.** a zpět čísla 72500 – 72509Petrovice u Karviné – **Dětmorovice – Ostrava hl.n.** a zpět čísla 72530 – 72535Ostrava uhelné n. – **Odb Chotěbuz z – Třinec** a zpět čísla 72540 – 72545**Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov** – Studénka a zpět čísla 72550, 72551**Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov** – Výh Polanka n.Odrou a zpět čísla 72552, 72553**Třinec – Odb Chotěbuz z** – Výh Polanka n.Odrou a zpět čísla 72554, 72555**Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov** – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		100		120
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		37		49		63		98
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Petrovice u Karviné			40/12		80/37		90/49		100/63		120/98
Odb Závada		5		2^b	60/20	2^b	60/20	2	60/20	2	60/20
Odb Koukolná		2		1		1		0^b		0^b	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		100		120
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		31		43		57		90
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Koukolná			40/12		60/20		60/20		60/20		60/20
Odb Závada		2		1	80/31	1	90/43	0^b	100/57	0^b	120/90
Petrovice u Karviné		5		2^b		2^b		2		2	

ČD-CARGO:**Třinec – Odb Závada – Petrovice u Karviné** a zpět čísla 72480 – 72483**Petrovice u Karviné – Odb Závada** – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 – 72535

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		100		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			17		46		58		74		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Výh Polanka n.Odrou			40/17		80/46		90/58		100/74		
<Odb Odra		4		2^b		2^b		2^b			
<Ostrava-Vítkovice		6^b		4		2^b		3			
<Ostrava-Kunčice		7		4		3^b		3^b			
Ostrava-Bartovice		7		4		3^b		3^b			
Haviřov		10		5^b		5		4^b			
Albrechtice u Č.T.		14		7^b		7		6			
Odb Chotěbuz z		10		5		5		4^b			
Český Těšín		6^b		4		3^b		3			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		100		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			17		41		53		69		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Český Těšín			40/17		80/41		90/53		100/69		
Odb Chotěbuz z		6^s		4		3^s		3			
Albrechtice u Č.T.		10		5		5		4^s			
Haviřov		14		7^s		7		6			
Ostrava-Bartovice		10		5^s		5		4^s			
↳ Ostrava-Kunčice		7		4		3^s		3^s			
↳ Ostrava-Vitkovice		7		4		3^s		3^s			
↳ Odb Odra		6^s		4		2^s		3			
Vých Polanka n.Odrou		4		2^s		2^s		2^s			

ČD-CARGO:

Třinec – **Český Těšín – Odb Chotěbuz z** – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Třinec – **Český Těšín – Odb Chotěbuz z** – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 – 72509

Ostrava uhelné n. – **Ostrava-Kunčice – Český Těšín** – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Třinec – **Český Těšín – Vých Polanka n.Odrou** a zpět čísla 72554, 72555

Bohumín os.n. – **Odb Odra – Ostrava-Kunčice** a zpět čísla 72590 – 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		43						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Odra			40/15		80/43						
Ostrava-Svinov		6		3^s							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		39						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			40/15		80/39						
Odb Odra		6		3^s							

ČD-CARGO:

Bohumín os.n. – **Ostrava-Svinov – Odb Odra** – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		50		55		71		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ			40/16		75/47		80/55		90/71		100/92
Opava Komárov		8		4⁵		4⁵		4		4⁵	
Štítina		6⁵		4		4		3⁵		3	
Háj ve Slezsku		9		5⁵		5		4⁵		4	
Děhylov		6⁵		4		4		3⁵		3	
Ostrava-Třebovice		5		3	80/50	3		3		2⁵	
Ostrava-Svinov		5		3		3		3		2⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
Ostrava-Třebovice		5		3	80/48	3		3		2⁵	
Děhylov		5		3		3		3		2⁵	
Háj ve Slezsku		6⁵		4		4		3⁵		3	
Štítina		9		5⁵		5		4⁵		4	
Opava Komárov		6⁵		4		4		3⁵		3	
Opava východ		8		4⁵		4⁵		4		4⁵	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		90		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		48		48		64		57
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			40/12		80/48		80/48		90/64		85/56
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
Ostrava-střed		4		3		3	90/43	3		3	100/57
Ostrava-Kunčice		9		8		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			85								
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			100/85								
Ostrava báňské n.VOK		2									
Ostrava-střed		3									
Ostrava-Kunčice		8									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		90		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		46		54		51		66
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Kunčice			40/15		80/39		80/54		90/51		100/66
Ostrava-střed		9		8	75/46	8		8	75/46	8	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
Ostrava uhelné n.		3		2		2		2		2	

ČD-CARGO:

Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Ostrava báňské n.VOK – Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek a zpět čísla 72580, 72581

Ostrava báňské n.VOK – Ostrava-Kunčice – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
85/58			↓	Čadca	↑		13	
	13			Mosty u Jablunkova			10	85/58
	8			Návsí				90/43

Čadca – Návsí a zpět čísla 49180 – 49199, 49780 – 49799

HU – Čadca – Návsí a zpět čísla 49896 – 49899

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		42		52		52	
Ostrava-Svinov			40/22		60/32		70/42		80/52		90/46
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		10		8		7^b		7		6^b	
Bohumín os.n.		14		9^b		9		7^b		7	
Dětmarovice		13		9		8		7		6	
Odb Koukolná		4		3		2		2^b		2	
Karviná hl.n.		7		5		4		3^b		3^b	
Odb Olše		3		2		1^b		1^b		1	
↳ Louky nad Olší		10		7		5^b		5^b		5	
↳ Odb Chotěbuz z		2^b		2		1^b		1		1	
↳ Český Těšín		7		5		4		3^b		3^b	
Český Těšín nákl.n.		2		1		1		1		1	
Třinec		11^b		7^b		6^b		6		5	
Bystřice		10^b		7		8^b		5		5	
Návsí		9		6		5		4^b		4	
Mosty u Jablunkova		13		9		7^b		6^b		6	80/52
Čadca		16		11		9		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		60							
Ostrava-Svinov			90/65		100/60						
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		6^b		6							
Bohumín os.n.		7		6^b							
Dětmarovice		6		5^b							
Odb Koukolná		2		1^b							
Karviná hl.n.		3^b		3							
Odb Olše		1		1							
↳ Louky nad Olší		5		4							
↳ Odb Chotěbuz z		1		1							
↳ Český Těšín		3^b		3							
Český Těšín nákl.n.		1		0^b							
Třinec		5		4^b							
Bystřice		5		4							
Návsí		4		3^b							
Mosty u Jablunkova		6		5	85/58						
Čadca		7^b		6^b							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		42		47		52	
Čadca			40/22		60/32		70/42		75/47		80/52
Mosty u Jablunkova		16		11		9		8		8	
Návsí		13		9		7^s		6^s	80/45	6^s	
Bystřice		9		6		5		1^s		4^s	
Třinec		10^s		9		8^s		5		5	
Český Těšín nákl.n.		11^s		7^s		6^s		6		6	
Český Těšín		2		1		1		1		1	
↳ Odb Chotěbuz z		7		5		4		3^s		3^s	
↳ Louky nad Olší		2^s		2		1^s		1		1	
Odb Olše		10		7		6		5^s		5^s	
Karviná hl.n.		3		2		2		1^s		1^s	
Odb Koukolná		7		5		4		4		4	
Dětmarovice		4		3		1^s		2^s		2^s	
Bohumín os.n.		13		9		8		7		7	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		14		9^s		9		7^s		7^s	
Ostrava-Svinov		10		8		7^s		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		81							
Čadca			90/65		100/81						
Mosty u Jablunkova		7^s		6^s							
Návsí		6		5							
Bystřice		3^s		3^s							
Třinec		4^s		4							
Český Těšín nákl.n.		4^s		4							
Český Těšín		1		0^s							
↳ Odb Chotěbuz z		2		2							
↳ Louky nad Olší		1		1							
Odb Olše		5		4							
Karviná hl.n.		1		1							
Odb Koukolná		3^s		3							
Dětmarovice		2		1^s							
Bohumín os.n.		6		5^s							
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7		6^s							
Ostrava-Svinov		6^s		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		28		37		49	
Petrovice u Karviné			40/12		60/20		70/28		80/37		90/49
Odb Závada		5		4		3⁵	60/20	2⁵	60/20	2⁵	60/20
Odb Koukolná		2		1		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
Petrovice u Karviné			100/63								
Odb Závada		2	60/20								
Odb Koukolná		0⁵									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		23		31		43	
Odb Koukolná			40/12		60/20		60/20		60/20		60/20
Odb Závada		2		1		1	70/23	1	80/31	1	90/43
Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57									
Odb Koukolná			60/20								
Odb Závada		0⁵	100/57								
Petrovice u Karviné		2									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		27		36		46		58	
Vých Polanka n.Odrou			40/17		60/27		70/36		80/46		90/58
↳ Odb Odra		4		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6 ⁵		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
↳ Ostrava-Kunčice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
Ostrava-Bartovice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
Havířov		9		5		5		4 ⁵		4	
Albrechtice u Č.T.		14		8		7		6		5 ⁵	
Odb Chotěbuz z		10		6		5		4 ⁵		4	
Český Těšín		6 ⁵		5		4		4		3 ⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		74									
Vých Polanka n.Odrou			100/74								
↳ Odb Odra		1									
↳ Ostrava-Vítkovice		2									
↳ Ostrava-Kunčice		2 ⁵									
Ostrava-Bartovice		2 ⁵									
Havířov		3 ⁵									
Albrechtice u Č.T.		5									
Odb Chotěbuz z		3 ⁵									
Český Těšín		3									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		23		32		41		53	
Český Těšín			40/17		60/23		70/32		80/41		90/53
Odb Chotěbuz z		7 ⁵		5		4		4		3 ⁵	
Albrechtice u Č.T.		9		6		5		4 ⁵		4	
Haviřov		12		8		7		6		5 ⁵	
Ostrava-Bartovice		9		6		5		4 ⁵		4	
↳ Ostrava-Kunčice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
↳ Odb Odra		5 ⁵		4		3		3		2 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		3		2		2		1 ⁵		1 ⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69									
Český Těšín			100/69								
Odb Chotěbuz z		3									
Albrechtice u Č.T.		3 ⁵									
Haviřov		5									
Ostrava-Bartovice		3 ⁵									
↳ Ostrava-Kunčice		2 ⁵									
↳ Ostrava-Vítkovice		2 ⁵									
↳ Odb Odra		2									
Vých Polanka n.Odrou		1									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43			
Odb Odra			40/15		60/25		70/34		80/43		
Ostrava-Svinov		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		30		39			
Ostrava-Svinov			40/15		60/21		70/30		80/39		
Odb Odra		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Opava východ			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Opava-Komárov		6		4		3^b		3		3	
Štítina		4^b		3		3^b		2		2	
Háj ve Slezsku		9		6		5		4^b		4^b	
Děhylov		10^b		7		6		5		5	
Ostrava-Třebovice		7^b		5		4		4	80/50	4	
Ostrava-Svinov		4^b		3		2^b		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		87							
Opava východ			90/71		95/81						
Opava-Komárov		2^b		2^b							
Štítina		2		2							
Háj ve Slezsku		4		3^b							
Děhylov		4^b		4	100/87						
Ostrava-Třebovice		3^b		3							
Ostrava-Svinov		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		48		51	
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
Ostrava-Třebovice		4^b		3		2^b		2	80/48	2	
Děhylov		7^b		5		4		4		4	
Háj ve Slezsku		10^b		7		6		5		5	
Štítina		9		6		5		4^b		4^b	
Opava-Komárov		4^b		3		3^b		2		2	
Opava východ		6		4		3^b		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		85							
Ostrava-Svinov			85/59		95/77						
Ostrava-Třebovice		2	90/64	2	100/85						
Děhylov		3^b		3							
Háj ve Slezsku		4^b		4							
Štítina		4		3^b							
Opava-Komárov		2		2							
Opava východ		2^b		2^b							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48		48	
Ostrava uhelné n.			40/12		60/24		70/33		80/48		80/48
Ostrava báňské n.VOK	2			1⁵		1		1		1	
Ostrava střed	2			1⁵		1		1		1	90/43
Ostrava-Kunčice	7			5		4		3⁵		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57									
Ostrava uhelné n.			80/48								
Ostrava báňské n.VOK	1										
Ostrava střed	1		100/57								
Ostrava-Kunčice	3										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		46		51	
Ostrava-Kunčice			40/15		60/28		70/39		80/39		90/51
Ostrava střed	7			5		4		4	75/46	3⁵	75/46
Ostrava báňské n.VOK	2			2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava uhelné n.	2			1⁵		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66									
Ostrava-Kunčice			100/66								
Ostrava střed	3		80/54								
Ostrava báňské n.VOK	1										
Ostrava uhelné n.	1										

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		70		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		40		46		52		46
Ostrava-Svinov			40/24		60/40		70/30		70/52		80/42
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		10		8		7⁵		7⁵		7	
Bohumín os.n.		14		9⁵		9		9		7⁵	
Dětmarovice		13		9		8		8		7	
Odb Koukolná		4		3		2		2		2⁵	
Karviná hl.n.		7		5		3⁵		3⁵		4	
Odb Olše		3		2		1⁵		1⁵		1⁵	
↳ Louky nad Olší		10		7		5⁵		5⁵		4⁵	
↳Odb Chotěbuz z		2⁵		2		1⁵		1⁵		1	
↳ Český Těšín		7		5		4		4		3⁵	
Český Těšín nákl.n.		2		1		1		1		1	
Třinec		11⁵		7⁵		6⁵		6⁵		6	
Bystřice		10⁵		9		8⁵		8⁵		5	
Návsí		9		6		5		5		4⁵	
Mosty u Jablunkova		13		9		7⁵	65/46	7⁵		6⁵	65/46
Čadca		16		11		9		9		8	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			80		90		90		100		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			66		54		57		74		78
Ostrava-Svinov			80/66		85/49		90/57		95/67		100/78
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7		7		7		6		6	
Bohumín os.n.		7⁵		7	90/54	7		7	100/74	6⁵	
Dětmarovice		7		6		6		5⁵		5⁵	
Odb Koukolná		2⁵		2		2		1⁵		1⁵	
Karviná hl.n.		4		3⁵		3⁵		3		3	
Odb Olše		1⁵		1		1		1		1	
↳ Louky nad Olší		5⁵		5		5		4		4	
↳Odb Chotěbuz z		1		1		1		1		1	
↳ Český Těšín		3⁵		3⁵		3⁵		3		3	
Český Těšín nákl.n.		1		1		1		0⁵		0⁵	
Třinec		6		5		5		4⁵		4⁵	
Bystřice		5		5		5		4		4	
Návsí		4⁵		4		4		3⁵		3⁵	
Mosty u Jablunkova		6⁵		6	70/52	6	70/52	5	80/66	5	85/75
Čadca		8		9		9		8		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		40		46		52		50	
Čadca			40/24		60/40		65/46		70/52		65/46
Mosty u Jablunkova		16		11		9		9		8	
Návsí		13		9		7	70/44	6⁵		6⁵	75/50
Bystřice		9		6		5		5		4⁵	
Třinec		10⁵		7		8⁵		8⁵		8⁵	80/50
Český Těšín nákl.n.		11⁵		7⁵		6⁵		6⁵		6	
Český Těšín		2		1		1		1		1	
↳ Odb Chotěbuz z		7		5		4		4		3⁵	
↳ Louky nad Olší		2⁵		2		1⁵		1⁵		1	
Odb Olše		10		7		6		6		5⁵	
Karviná hl.n.		3		2		2		2		1⁵	
Odb Koukolná		7		5		4⁵		4⁵		4	
Dětmarovice		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Bohumín os.n.		13		9		8		8		7	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		14		9⁵		9		9		7⁵	
Ostrava-Svinov		10		8		7⁵		7⁵		7	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66		63		84		82		84	
Čadca			80/66		75/59		90/84		85/75		90/84
Mosty u Jablunkova		8		9		7		7		7	
Návsí		3⁵		6	80/57	6		5	90/74	5	95/84
Bystřice		4⁵		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵	
Třinec		8⁵		4⁵	85/58	4⁵		4	95/77	4	
Český Těšín nákl.n.		6		4⁵		4⁵		4		4	
Český Těšín		1		1⁵	90/63	1		0⁵		0⁵	100/84
↳ Odb Chotěbuz z		1⁵		2		2		2		2	
↳ Louky nad Olší		1		1		1		1		1	
Odb Olše		5⁵		5		5		4		4	
Karviná hl.n.		1⁵		1		1		1		1	
Odb Koukolná		4		3⁵		3⁵		3		3	
Dětmarovice		2⁵		2		2		1⁵	100/82	1⁵	
Bohumín os.n.		7		6⁵		6⁵		6		5⁵	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7⁵		7		7		6⁵		6⁵	
Ostrava-Svinov		7		6⁵		6⁵		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			11		24		33		45		61
Petrovice u Karviné			40/11		60/24		70/33		80/45		90/61
Odb Závada		5		4		3⁵	60/24	2⁵	60/24	2⁵	60/24
Odb Koukolná		2		1		1		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			82								
Petrovice u Karviné			100/82								
Odb Závada		2	60/24								
Odb Koukolná		0⁵									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			11		24		27		39		54
Odb Koukolná			40/11		60/24		60/24		60/24		60/24
Odb Závada		2		1		1	70/27	1	80/39	1	90/54
Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			74								
Odb Koukolná			60/24								
Odb Závada		0⁵	100/74								
Petrovice u Karviné		2									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		45		46		59	
Vých Polanka n.Odrou			40/19		60/35		70/45		80/46		80/59
↳ Odb Odra		4		2		1⁵		1⁵		1⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6⁵		4		3⁵		3		3	
↳ Ostrava-Kunčice		6		4		3⁵		3		3	
Ostrava-Bartovice		6		4		3⁵		3		3	
Haviřov		9		5		5		4⁵	75/45	4⁵	
Albrechtice u Č.T.		14		8		7		6	70/45	6	
Odb Chotěbuz z		10		6		5		4⁵	80/39	4⁵	
Český Těšín		6⁵		5		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76							
Vých Polanka n.Odrou			80/52		80/59						
↳ Odb Odra		1⁵		1⁵							
↳ Ostrava-Vítkovice		3		3							
↳ Ostrava-Kunčice		3	90/55	3	100/76						
Ostrava-Bartovice		3		3							
Haviřov		4⁵	80/52	4⁵	80/59						
Albrechtice u Č.T.		5⁵	75/52	5⁵							
Odb Chotěbuz z		4	90/54	3⁵	100/74						
Český Těšín		3⁵		3							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		29		39		45		52
Český Těšín			40/15		60/29		70/39		75/45		80/52
Odb Chotěbuz z		7 ⁵		5		4		4		3 ⁵	
Albrechtice u Č.T.		9		6		5		4 ⁵		4	
Havířov		12		8		7		6		5 ⁵	
Ostrava-Bartovice		9		6		5		4 ⁵	80/45	4	
↳ Ostrava-Kunčice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6		4		3 ⁵		3	75/45	2 ⁵	
↳ Odb Odra		5 ⁵		4		3		3		2 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		3		2		2		1 ⁵		1 ⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			90		100						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			69		82						
Český Těšín			90/69		95/79						
Odb Chotěbuz z		3 ⁵	80/52	3	80/52						
Albrechtice u Č.T.		4		3 ⁵							
Havířov		5 ⁵	90/69	5	95/79						
Ostrava-Bartovice		4		3 ⁵	100/82						
↳ Ostrava-Kunčice		2 ⁵	80/52	2 ⁵	80/52						
↳ Ostrava-Vítkovice		2 ⁵		2 ⁵							
↳ Odb Odra		2 ⁵		2							
Vých Polanka n.Odrou		1 ⁵		1							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			17		32		42		55		
Odb Odra			40/17		60/32		70/42		80/55		
Ostrava-Svinov		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			13		26		36		48		
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/36		80/48		
Odb Odra		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		64		72	
Opava východ			40/13		60/33		70/50		75/60		80/72
Opava-Komárov		6		4		3^b		3		3	
Štítina		4^b		3		3^b		2		2	
Háj ve Slezsku		9		6		5		4^b		4^b	
Děhylov		10^b		7		6		5	80/64	5	
Ostrava-Třebovice		7^b		5		4		4		4	
Ostrava-Svinov		4^b		3		2^b		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44		62		66	
Ostrava-Svinov			40/10		60/29		70/44		75/55		80/66
Ostrava-Třebovice		4^b		3		2^b		2	80/62	2	
Děhylov		7^b		5		4		4		4	
Háj ve Slezsku		10^b		7		6		5		5	
Štítina		9		6		5		4^b		4^b	
Opava-Komárov		4^b		3		3^b		2		2	
Opava východ		6		4		3^b		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			10		26		41		41		62
Ostrava uhelné n.			40/10		60/26		70/41		70/41		80/62
Ostrava báňské n.VOK		2		1⁵		1		1		1	
Ostrava střed		2		1⁵		1		1	80/39	1	
Ostrava-Kunčice		7		5		4		3⁵		3⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			90		100						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			54		74						
Ostrava uhelné n.			75/51		80/62						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
Ostrava střed		1	90/54	1	100/74						
Ostrava-Kunčice		3		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		32		48		48		70
Ostrava-Kunčice			40/12		60/32		70/48		80/48		80/70
Ostrava střed		7		5		4		4⁵	70/48	3⁵	
Ostrava báňské n.VOK		2		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava uhelné n.		2		1⁵		1⁵		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			90		100						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		86						
Ostrava-Kunčice			90/65		100/86						
Ostrava střed		3⁵	75/59	3	80/70						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
Ostrava uhelné n.		1		1							

Nex 41348**Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - DE**

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Ostrava-Kunčice.....					22 50	80/52
⟨ Ostrava-Vítkovice.....		5			55	
⟨ Odb Odra.....		3			58	
Výh Polanka n.Odrou.....		4	23 02		23 06	

Nex 41355**DE - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice**

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou.....					0 33	80/46
⟨ Odb Odra.....		2			35	
⟨ Ostrava-Vítkovice.....		4			39	
⟨ Ostrava-Kunčice.....		6	0 45			

Nex 41710

Hranice na Moravě - **Vých Polanka n.Odrou - Čadca** - SK

Lok. ř. 130 Ostrava-Kunčice - Čadca. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Vých Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou					23 25	80/38
↳ Odb Odra		2			27	
↳ Ostrava-Vitkovice		4			31	
Ostrava-Kunčice		5	23 36	45	0 21	100/59
Ostrava-Bartovice		6			27	
Haviřov		5			32	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			39	
Odb Chotěbuz z.....		6			45	100/57
Český Těšín		5	0 50	3	53	
Český Těšín nákl.n.		2			55	
Třinec		5			1 00	
Bystřice		5			05	
Návsí		5			10	
Mosty u Jablunkova.....		8			18	90/65
Čadca		12	1 30		1 40	

Nex 41711

SK - Čadca - Výh Polanka n.Odrou - Hranice na Moravě

Lok. ř. 131 Čadca - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			18 33		19 15	90/65
Mosty u Jablunkova		12			27	
Návsí		8			35	95/65
Bystřice		5			40	
Třinec		5			45	100/67
Český Těšín nákl.n.....		8			53	
Český Těšín		2	19 55	3	58	80/41
Odb Chotěbuz z		6			20 04	
Albrechtice u Č.T.		7			11	
Haviřov		9			20	100/69
Ostrava-Bartovice		7			27	
Ostrava-Kunčice		7	20 34	76	21 50	80/41
{ Ostrava-Vítkovice		6			56	
{ Odb Odra		3			59	
Výh Polanka n.Odrou		4	22 03		23 10	

Nex 41712

Břeclav přednádraží - Výh Polanka n.Odrou - Čadca - SK

Lok. ř. 131 Ostrava-Kunčice - Čadca. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					15 06	80/38
↳ Odb Odra		2			08	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			12	
Ostrava-Kunčice		5	15 17	41	58	100/59
Ostrava-Bartovice		6			16 04	
Haviřov		5			09	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			17	
Odb Chotěbuz z.....		6			23	100/57
Český Těšín		6	16 29	3	32	
Český Těšín nákl.n.		4	36	39	17 15	
Třinec		7			22	
Bystřice		5			27	
Návsí		4			31	
Mosty u Jablunkova.....		6			37	95/73
Čadca		11	17 48		18 05	

Nex 41713

SK - Čadca - Výh Polanka n.Odrou - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 131 Čadca - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			15 10		16 34	95/73
Mosty u Jablunkova		11			45	
Návsí.....		8			53	100/73
Bystřice.....		5			58	
Třinec.....		6	17 04	15	17 19	
Český Těšín nákl.n.....		8			27	
Český Těšín		2	29	3	32	80/41
Odb Chotěbuz z		6			38	
Albrechtice u Č.T.		7			45	
Haviřov		9			54	100/69
Ostrava-Bartovice		7			18 01	
Ostrava-Kunčice		8	18 09	52	19 01	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice.....		6			07	
↳ Odb Odra.....		3			10	
Výh Polanka n.Odrou		4	19 14		19 28	

Nex 41720

SK - Výh Polanka n.Odrou - Haviřov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					5 31	80/38
↳ Odb Odra.....		2			33	
↳ Ostrava-Vítkovice.....		4			37	
Ostrava-Kunčice		5			42	100/59
Ostrava-Bartovice		4			46	
Haviřov		6	5 52			

Nex 41721

Havířov - Výh Polanka n.Odrou - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov					18 36	100/69
Ostrava-Bartovice		8			44	
Ostrava-Kunčice		5			49	80/41
Ostrava-Vítkovice		4			53	
Odb Odra		3			56	
Výh Polanka n.Odrou		4	19 00		19 28	

Nex 41740

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			22 58		23 20	85/58
Mosty u Jablunkova		12			32	
Návsí		8			40	90/57
Bystřice		5			45	
Třinec		8	23 53	10	0 03	95/60
Český Těšín nákl.n.		9			12	
Český Těšín		2	0 14	3	17	80/41
Odb Chotěbuz z		7			24	
Albrechtice u Č.T.		7			31	
Havířov		9			40	95/61
Ostrava-Bartovice		7			47	100/63
Ostrava-Kunčice		6	0 53		5 26	

Nex 41741

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			18 02		21 58	100/59
Ostrava-Bartovice		6			22 04	
Haviřov		5			09	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			16	
Odb Chotěbuz z		6			22	100/57
Český Těšín		5	22 27	3	30	
Český Těšín nákl.n.....		4	34	20	54	
Třinec.....		6			23 00	
Bystřice.....		5			05	
Návsí.....		4			09	
Mosty u Jablunkova		6			15	95/73
Čadca		11	23 26		0 14	

Nex 41840

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			21 33		22 41	85/58
Mosty u Jablunkova		13			54	
Návsí.....		9			23 03	90/57
Bystřice.....		5			08	
Třinec.....		6			14	95/60
Český Těšín nákl.n.....		6			20	
Český Těšín		2	23 22	3	25	
{ Odb Chotěbuz z		6			31	
Louky nad Olší		3			34	
Odb Olše		10			44	
Karviná hl.n.....		2			46	
Odb Koukolná.....		4			50	60/20
Odb Závada.....		2			52	100/57
Petrovice u Karviné		7	23 59		1 02	

Nex 41841

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			19 37		21 28	95/56
Odb Závada		5			33	60/20
Odb Koukolná		3			36	100/57
Karviná hl.n.		6			42	
Odb Olše		2			44	
Louky nad Olší		11			55	
↳ Odb Chotěbuz z		2			57	
Český Těšín		7	22 04	3	22 07	
Český Těšín nákl.n.		2			09	
Třinec		8			17	
Bystřice		5			22	
Návsí		5			27	
Mosty u Jablunkova		8			35	85/58
Čadca		13	22 48		23 42	

Nex 41842

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			20 11		21 30	85/58
Mosty u Jablunkova		12			42	
Návsí		9			51	90/57
Bystřice		5			56	
Třinec		6			22 02	95/60
Český Těšín nákl.n.		6			08	
Český Těšín		2	22 10	3	13	
↳ Odb Chotěbuz z		6			19	
Louky nad Olší		3			22	
Odb Olše		10			32	
Karviná hl.n.		2			34	
Odb Koukolná		5			39	60/20
Odb Závada		2			41	100/57
Petrovice u Karviné		7	22 48		23 30	

Nex 41843

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			15 44		17 11	95/56
Odb Závada.....		6			17	60/20
Odb Koukolná.....		3			20	100/57
Karviná hl.n.....		5			25	
Odb Olše.....		2			27	
↳ Louky nad Olší		11			38	
↳ Odb Chotěbuz z.....		2			40	
↳ Český Těšín		6			46	
Český Těšín nákl.n.....		1			47	
Třinec.....		7			54	
Bystřice.....		5			59	
Návsí.....		5			18 04	
Mosty u Jablunkova.....		8			12	85/58
Čadca		12	18 24		22 47	

Nex 43400

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					7 32	80/38
↳ Odb Odra.....		2			34	
↳ Ostrava-Vítkovice.....		4			38	
↳ Ostrava-Kunčice		5	7 43		8 19	

Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
↳ Ostrava-Kunčice			18 41		19 14	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice.....		5			19	
↳ Odb Odra.....		3			22	
Výh Polanka n.Odrou		4	19 26		20 12	

Nex 43402

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					7 32	80/38
↳ Odb Odra		2			34	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			38	
Ostrava-Kunčice		5	7 43		8 19	

Nex 43410

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			21 31		21 34	80/38
↳ Odb Odra		4			38	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			42	
Ostrava-Kunčice		5	21 47		22 25	

Nex 43411

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
↳ Ostrava-Kunčice			14 40		15 31	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice		5			36	
↳ Odb Odra		3			39	
Výh Polanka n.Odrou		4	15 43		17 29	

Nex 43510

IT - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					6 17	80/38
↳ Odb Odra		2			19	
↳ Ostrava-Vítkovice		3			22	
Ostrava-Kunčice		5	6 27		6 40	

Nex 43511

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			22 22		22 25	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice.....		5			30	
↳ Odb Odra.....		3			33	
Výh Polanka n.Odrou		4	22 37		22 43	

Pn 44842

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			21 53		22 34	80/52
Mosty u Jablunkova.....		13			47	
Návsí.....		9			56	90/55
Bystřice.....		5			23 01	85/51
Třinec.....		6			07	90/52
Český Těšín nákl.n.....		7			14	
Český Těšín		2	23 16	3	19	
↳ Odb Chotěbuz z.....		6			25	
Louky nad Olší		3			28	
Odb Olše.....		10			38	
Karviná hl.n.....		2			40	
Odb Koukolná.....		4			44	60/20
Odb Závada.....		2			46	90/43
Petrovice u Karviné		8	23 54		1 47	

Pn 44843

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			18 14		19 18	90/49
Odb Závada		5			23	60/20
Odb Koukolná		3			26	90/43
Karviná hl.n.		6			32	
Odb Olše		2			34	
Louky nad Olší		10			44	
↳ Odb Chotěbuz z		2			46	
Český Těšín		6			52	
Český Těšín nákl.n.		2	19 54	3	57	
Třinec		7			20 04	
Bystřice		6			10	
Návsí		5			15	
Mosty u Jablunkova		10			25	80/52
Čadca		12	20 37		21 27	

Pn 45701

Č.Třebová odj.sk. - Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK			15 04		15 16	85/56
Ostrava střed		5			21	90/45
Ostrava-Kunčice		5			26	
Ostrava-Bartovice		5			31	
Haviřov		5			36	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			43	
Odb Chotěbuz z		6			49	90/43
Český Těšín		5	15 54	3	57	
Český Těšín nákl.n.		1			59	
Třinec		6	16 05	10	16 15	
Bystřice		7			22	
Návsí		5			27	
Mosty u Jablunkova		7			34	85/58
Čadca		12	16 46		17 03	

Pn 45702

SK - Čadca - Ostrava levé n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			8 35		8 59	85/58
Mosty u Jablunkova		12			9 11	
Návsí.....		8			19	90/57
Bystřice.....		5			24	
Třinec.....		7	9 31	18	49	
Český Těšín nákl.n.....		8			57	
Český Těšín		2	59	3	10 02	80/41
Odb Chotěbuz z		6			08	
Albrechtice u Č.T.		6			14	
Havířov		9			23	90/53
Ostrava-Bartovice		7			30	
Ostrava-Kunčice		6			36	
Ostrava střed		6			42	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	10 46		10 49	
<i>Ostrava uhelné n.</i>					53	
<i>Ostrava levé n.</i>			10 59			

Pn 45703Č.Třebová odj.sk. - **Ostrava báňské n.VOK** - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK			3 03		3 06	85/56
Ostrava střed		4			10	90/45
Ostrava-Kunčice		5			15	
Ostrava-Bartovice.....		5			20	
Haviřov		5			25	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			32	
Odb Chotěbuz z.....		6			38	90/43
Český Těšín		5	3 43	3	46	
Český Těšín nákl.n.....		1			48	
Třinec.....		7	55	12	4 07	
Bystřice.....		7			14	
Návsí.....		5			19	
Mosty u Jablunkova.....		7			26	85/58
Čadca		12	4 38		5 12	

Pn 45722

SK - Čadca - Ostrava levé n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			0 47		1 31	85/58
Mosty u Jablunkova		14			45	
Návsí.....		8			53	90/57
Bystřice.....		6			59	
Třinec.....		7	2 06	7	2 13	
Český Těšín nákl.n.....		8			21	
Český Těšín		2	23	3	26	80/41
Odb Chotěbuz z		6			32	
Albrechtice u Č.T.		7			39	
Havířov		9			48	90/53
Ostrava-Bartovice		7			55	
Ostrava-Kunčice		6			3 01	
Ostrava střed		6			07	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	3 11		3 14	
<i>Ostrava uhelné n.</i>					18	
<i>Ostrava levé n.</i>			3 24			

Pn 45724

SK - Čadca - Ostrava báňské n.VOK - Hranice na Moravě

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			9 12		9 33	80/52
Mosty u Jablunkova.....		14			47	
Návsí		10			57	85/51
Bystřice		6			10 03	
Třinec		8	10 11	10	21	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			29	
Český Těšín		2	31	3	34	80/41
Odb Chotěbuz z.....		6			40	
Albrechtice u Č.T.		7			47	
Havířov		9			56	85/46
Ostrava-Bartovice.....		7			11 03	90/51
Ostrava-Kunčice		6			09	
Ostrava střed		6			15	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	11 19		11 22	

Pn 45728

SK - Čadca - Ostrava báňské n.VOK - Lhotka nad Bečvou

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			23 48		0 07	80/52
Mosty u Jablunkova.....		14			21	
Návsí		8			29	85/51
Bystřice		6			35	
Třinec		7	0 42	25	1 07	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			15	
Český Těšín		2	1 17	3	20	80/41
Odb Chotěbuz z.....		6			26	
Albrechtice u Č.T.		7			33	
Havířov		9			42	85/46
Ostrava-Bartovice.....		7			49	90/51
Ostrava-Kunčice		6			55	
Ostrava střed		6			2 01	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	2 05		2 08	

Pn 45729Lhotka nad Bečvou - **Ostrava báňské n.VOK** - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK			20 18		20 21	90/64
Ostrava střed		5			26	
Ostrava-Kunčice		5			31	
Ostrava-Bartovice		5			36	
Havířov		5			41	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			48	
Odb Chotěbuz z		6			54	90/65
Český Těšín		6	21 00	3	21 03	
Český Těšín nákl.n.....		2			05	
Třinec		5			10	
Bystřice		5			15	
Návsí		5			20	
Mosty u Jablunkova		8			28	
Čadca		12	21 40		23 03	

Pn 45771**Ostrava báňské n.VOK** - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					7 16	85/56
Ostrava střed		5			21	90/45
Ostrava-Kunčice		5			26	
Ostrava-Bartovice		5			31	
Havířov		5			36	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			43	
Odb Chotěbuz z		6			49	90/43
Český Těšín		5			54	
Český Těšín nákl.n.....		2	7 56	48	8 44	
Třinec		9	8 53	15	9 08	
Bystřice		6			14	
Návsí		5			19	
Mosty u Jablunkova		8			27	85/58
Čadca		12	9 39		9 49	

Pn 45772

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			14 32		15 02	85/58
Mosty u Jablunkova		13			15	
Návsí		10			25	90/57
Bystřice		6			31	
Třinec		7	15 38	9	47	
Český Těšín nákl.n.		9	56	41	16 37	
Český Těšín		4	16 41	3	44	
< Odb Chotěbuz z		6			50	
Louky nad Olší		4			54	
Odb Olše		10			17 04	
Karviná hl.n.		2			06	
Odb Koukolná		4			10	
Dětmarovice		3			13	
Bohumín os.n.		7			20	
Ostrava hl.n.		9	17 29			

Pn 45773**Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					19 21	85/56
Ostrava střed		5			26	90/45
Ostrava-Kunčice		5			31	
Ostrava-Bartovice		5			36	
Havířov		5			41	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			48	
Odb Chotěbuz z		6			54	90/43
Český Těšín		5			59	
Český Těšín nákl.n.		2	20 01	74	21 15	
Třinec		9	21 24	26	50	
Bystřice		7			57	
Návsí		5			22 02	
Mosty u Jablunkova		8			10	85/58
Čadca		14	22 24		22 36	

Pn 45774

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 32		3 04	85/58
Mosty u Jablunkova		13			17	
Návsí		9			26	90/57
Bystřice		6			32	
Třinec		7	3 39	15	54	
Český Těšín nákl.n.		10	4 04	33	4 37	
Český Těšín		4	41	3	44	
↳ Odb Chotěbuz z		6			50	
Louky nad Olší		4			54	
Odb Olše		10			5 04	
Karviná hl.n.		2			06	
Odb Koukolná		5			11	
Dětmarovice		4			15	
Bohumín os.n.		8			23	
Ostrava hl.n.		9	5 32			

Nex 45778

SK - Čadca - Dětmarovice - Hranice na Moravě

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 19		2 32	85/58
Mosty u Jablunkova		12	2 44	15	59	
Návsí		9			3 08	90/57
Bystřice		5			13	
Třinec		5			18	
Český Těšín nákl.n.		8	3 26	6	32	
Český Těšín		4	36	3	39	
↳ Odb Chotěbuz z		6			45	
Louky nad Olší		3			48	
Odb Olše		10			58	
Karviná hl.n.		2			4 00	
Odb Koukolná		4			04	
Dětmarovice		4			4 08	

Nex 45779

Hranice na Moravě - **Dětmarovice** - **Čadca** - SK

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					4 05	90/43
Odb Koukolná.....		3			08	
Karviná hl.n.....		4			12	
Odb Olše		2			14	
Louky nad Olší		10			24	
{ Odb Chotěbuz z		2			26	
Český Těšín		7			33	
Český Těšín nákl.n.....		2	4 35	21	56	
Třinec		7			5 03	
Bystřice		5			08	
Návsí.....		5			13	
Mosty u Jablunkova		8	5 21	18	39	85/58
Čadca		14	5 53		6 15	

Nex 45780

SK - **Čadca** - **Dětmarovice** - Hranice na Moravě

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			9 02		9 25	85/58
Mosty u Jablunkova		12	9 37	3	40	
Návsí.....		9			49	90/57
Bystřice		5			54	
Třinec		5			59	
Český Těšín nákl.n.....		8	10 07	9	10 16	
Český Těšín		4	20	3	23	
{ Odb Chotěbuz z		6			29	
Louky nad Olší		4			33	
Odb Olše		10			43	
Karviná hl.n.....		2			45	
Odb Koukolná.....		4			49	
Dětmarovice		4			10 53	

Nex 45781Hranice na Moravě - **Dětmarovice** - Čadca - SK

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					17 33	90/43
Odb Koukolná		3			36	
Karviná hl.n.		6			42	
Odb Olše		2			44	
Louky nad Olší		9			53	
Odb Chotěbuz z		2			55	
Český Těšín		6			18 01	
Český Těšín nákl.n.		2	18 03	39	42	
Třinec		7			49	
Bystřice		5			54	
Návsí		5			59	
Mosty u Jablunkova		8	19 07	9	19 16	85/58
Čadca		14	19 30		20 02	

Nex 45782SK - **Čadca** - **Dětmarovice** - Hranice na Moravě

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			19 37		20 03	85/58
Mosty u Jablunkova		12	20 15	17	32	
Návsí		9			41	90/57
Bystřice		5			46	
Třinec		5			51	
Český Těšín nákl.n.		8	59	8	21 07	
Český Těšín		4	21 11	3	14	
Odb Chotěbuz z		6			20	
Louky nad Olší		3			23	
Odb Olše		10			33	
Karviná hl.n.		2			35	
Odb Koukolná		4			39	
Dětmarovice		3			21 42	

Nex 45783Hranice na Moravě - **Dětmarovice** - **Čadca** - SK

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					20 39	90/43
Odb Koukolná.....		3			42	
Karviná hl.n.....		5			47	
Odb Olše		2			49	
Louky nad Olší		9			58	
{ Odb Chotěbuz z		2			21 00	
Český Těšín		7			07	
Český Těšín nákl.n.....		2	21 09	24	33	
Třinec		7			40	
Bystřice		5			45	
Návsí.....		5			50	
Mosty u Jablunkova		8	58	3	22 01	85/58
Čadca		17	22 18		23 20	

Nex 45784SK - **Čadca** - **Dětmarovice** - Hranice na Moravě

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			15 32		15 57	90/65
Mosty u Jablunkova		12	16 09	3	16 12	
Návsí.....		9			21	
Bystřice		5			26	
Třinec		5			31	
Český Těšín nákl.n.....		8	39	16	55	100/67
Český Těšín		4	59	3	17 02	
{ Odb Chotěbuz z		7			09	
Louky nad Olší		4			13	
Odb Olše		8			21	
Karviná hl.n.....		2			23	
Odb Koukolná.....		5			28	
Dětmarovice		4			17 32	

Nex 45785Hranice na Moravě - **Dětmarovice** - **Čadca** - SK

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					5 00	100/57
Odb Koukolná		3			03	
Karviná hl.n.		6			09	
Odb Olše		2			11	
Louky nad Olší		9			20	
Odb Chotěbuz z		2			22	
Český Těšín		6			28	
Český Těšín nákl.n.		2	5 30	15	45	90/65
Třinec		7			52	
Bystřice		5			57	
Návsí		5			6 02	
Mosty u Jablunkova		8	6 10	8	18	
Čadca		14	6 32		7 17	

Nex 45786SK - **Čadca** - **Dětmarovice** - Hranice na Moravě

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			5 01		5 24	90/65
Mosty u Jablunkova		12	5 36	9	45	
Návsí		9			54	
Bystřice		5			59	
Třinec		5			6 04	
Český Těšín nákl.n.		8	6 12	38	50	100/67
Český Těšín		4	54	3	57	
Odb Chotěbuz z		7			7 04	
Louky nad Olší		3			07	
Odb Olše		10			17	
Karviná hl.n.		2			19	
Odb Koukolná		4			23	
Dětmarovice		4			7 27	

Nex 45787Hranice na Moravě - **Dětmarovice - Čadca** - SK

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					11 43	100/57
Odb Koukolná.....		2			45	
Karviná hl.n.....		3			48	
Odb Olše		2			50	
Louky nad Olší		9			59	
Odb Chotěbuz z		2			12 01	
Český Těšín		6			07	
Český Těšín nákl.n.....		2	12 09	10	19	90/65
Třinec		7			26	
Bystřice		5			31	
Návsí.....		5			36	
Mosty u Jablunkova		8	44	6	50	
Čadca		14	13 04		13 29	

Nex 45790SK - **Čadca - Petrovice u Karviné**

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 47		2 57	85/58
Mosty u Jablunkova		13	3 10	3	3 13	
Návsí.....		9			22	90/57
Bystřice		5			27	
Třinec		5			32	
Český Těšín nákl.n.....		7	39	11	50	
Český Těšín		4	54	3	57	
Odb Chotěbuz z		7			4 04	
Louky nad Olší		3			07	
Odb Olše		9			16	
Karviná hl.n.....		2			18	
Odb Koukolná.....		4			22	60/20
Odb Závada		2			24	90/43
Petrovice u Karviné		7	4 31			

Nex 45791

Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					1 24	90/49
Odb Závada		5			29	60/20
Odb Koukolná		3			32	90/43
Karviná hl.n.		5			37	
Odb Olše		2			39	
Louky nad Olší		11			50	
Odb Chotěbuz z		2			52	
Český Těšín		6			58	
Český Těšín nákl.n.		2	2 00	3	2 03	
Třinec		7			10	
Bystřice		5			15	
Návsí		5			20	
Mosty u Jablunkova		8	28	3	31	85/58
Čadca		14	2 45		2 55	

Nex 45792

SK - Čadca - Petrovice u Karviné

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			4 30		4 58	85/58
Mosty u Jablunkova		14	5 12	4	5 16	
Návsí		8			24	90/57
Bystřice		5			29	
Třinec		5			34	
Český Těšín nákl.n.		7	41	3	44	
Český Těšín		2	46	7	53	
Odb Chotěbuz z		5⁵			58⁵	
Louky nad Olší		3⁵			6 02	
Odb Olše		9			11	
Karviná hl.n.		2			13	
Odb Koukolná		4			17	60/20
Odb Závada		2			19	90/43
Petrovice u Karviné		7	6 26			

Nex 45793

Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk f. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					21 10	90/49
Odb Závada.....		5			15	60/20
Odb Koukolná.....		3			18	90/43
Karviná hl.n.....		5			23	
Odb Olše.....		1⁵			24⁵	
Louky nad Olší		10⁵			35	
↳ Odb Chotěbuz z.....		2			37	
Český Těšín		6			43	
Český Těšín nákl.n.....		2	21 45	11	56	
Třinec.....		7			22 03	
Bystřice.....		5			08	
Návsí.....		5			13	
Mosty u Jablunkova.....		8	22 21	20	41	85/58
Čadca		14	22 55		23 13	

Nex 46800

HR - Dětmorovice - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmorovice					1 13	90/43
Odb Koukolná.....		3			16	
Karviná hl.n.....		5			21	
Odb Olše.....		2			23	
Louky nad Olší		9			32	
↳ Odb Chotěbuz z.....		2			34	
Český Těšín		6			40	
Český Těšín nákl.n.....		1			41	
Třinec		7	1 48			

Nex 46801

Třinec - Dětmorovice - HR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					14 54	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			15 02	
Český Těšín		2	15 04	3	07	
↳ Odb Chotěbuz z		7			14	
Louky nad Olší		3			17	
Odb Olše		9			26	
Karviná hl.n.		2			28	
Odb Koukolná		4			32	
Dětmorovice		4			15 36	

Pn 47814

HU - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 53		3 24	85/58
Mosty u Jablunkova		13			37	
Návsí		8			45	90/57
Bystřice		5			50	
Třinec		7	3 57	19	4 16	
Český Těšín nákl.n.		8			24	
Český Těšín		2	4 26	3	29	
↳ Odb Chotěbuz z		7			36	
Louky nad Olší		3			39	
Odb Olše		9			48	
Karviná hl.n.		2			50	
Odb Koukolná		4			54	
Dětmorovice		5	59	3	5 02	
Bohumín os.n.		9	5 11		5 14	
Bohumín-Vrbice			5 24		7 47	90/45
Ostrava hl.n.		9	7 56			

Pn 47815

Ostrava hl.n. - Čadca - HU

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					21 19	90/46
Bohumín os.n.		11	21 30	5	35	
Dětmarovice		9			44	
Odb Koukolná.....		3			47	
Karviná hl.n.....		5			52	
Odb Olše		2			54	
Louky nad Olší		12			22 06	
Odb Chotěbuz z		3			09	
Český Těšín		6			15	
Český Těšín nákl.n.....		1			16	
Třinec.....		7	22 23	17	40	
Bystřice.....		7			47	
Návsí.....		5			52	
Mosty u Jablunkova		10			23 02	85/58
Čadca		16	23 18		23 49	

Pn 47843PL - **Dětmarovice - Čadca** - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					0 12	90/43
Odb Koukolná		3			15	
Karviná hl.n.		5			20	
Odb Olše		2			22	
Louky nad Olší		10			32	
Odb Chotěbuz z		2			34	
Český Těšín		6			40	
Český Těšín nákl.n.		1			41	
Třinec		7	0 48	16	1 04	
Bystřice		7			11	
Návsí		5			16	
Mosty u Jablunkova		9			25	85/58
Čadca		12	1 37		2 04	

Pn 48105Dobrá u F-M kolej 90 - **Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou** - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			17 47		18 41	80/41
Ostrava-Vítkovice		6			47	
Odb Odra		3			50	
Výh Polanka n.Odrou		4	18 54		19 56	

Pn 48106IT - **Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice** - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					12 17	80/38
Odb Odra		2			19	
Ostrava-Vítkovice		4			23	
Ostrava-Kunčice		5	12 28		13 40	

Pn 48224

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PL

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					6 01	70/34
Ostrava-Vítkovice.....		6			07	
Odb Odra.....		3			10	
Ostrava-Svinov		6			6 16	

Pn 48242

Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					10 08	90/50
Odb Olše.....		12			20	
Karviná hl.n.....		2			22	60/20
Odb Koukolná.....		5			27	
Odb Závada.....		2			29	
Petrovice u Karviné		7	10 36		11 40	90/43

Pn 48266

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					5 06	90/52
Český Těšín nákl.n.		10	5 16		5 59	

Pn 48267

PL - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.			9 57		11 16	90/43
Třinec-Konská.....		6			22	60/15
Třinec kol. TŽ		4	11 26			

Pn 48268

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					18 32	90/52
Český Těšín nákl.n.		9	18 41		19 48	

Pn 48269

PL - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.			22 17		0 24	90/43
Třinec-Konská		6			30	60/15
Třinec kol. TŽ		4	0 34			

Nex 48329

DE - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			5 51		6 36	80/38
↳ Odb Odra		4			40	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			44	
↳ Ostrava-Kunčice		5	6 49		7 40	

Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					0 34	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice		5			39	
↳ Odb Odra		3			42	
Výh Polanka n.Odrou		4	0 46		0 59	

Nex 48774

SK - Čadca - Výh Polanka n.Odrou - Hranice na Moravě

Lok. ř. 131 Čadca - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			1 53		2 21	90/65
Mosty u Jablunkova		13			34	
Návsí		7			41	95/65
Bystřice		5			46	
Třinec		5			51	100/67
Český Těšín nákl.n.....		6			57	
Český Těšín		2	2 59	9	3 08	80/41
Odb Chotěbuz z		6			14	
Albrechtice u Č.T.		6			20	
Haviřov		9			29	95/61
Ostrava-Bartovice		7			36	100/63
Ostrava-Kunčice		7	3 43	44	4 27	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice		5			32	
↳ Odb Odra		3			35	
Výh Polanka n.Odrou		4	4 39		5 00	

Nex 48775

Hranice na Moravě - Vých Polanka n.Odrou - Čadca - SK

Lok. ř. 130 Vých Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Ostrava-Kunčice - Čadca. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou					2 44	80/38
↳ Odb Odra		2			46	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			50	
Ostrava-Kunčice		5	2 55	59	3 54	100/59
Ostrava-Bartovice		6			4 00	
Haviřov		5			05	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			13	
Odb Chotěbuz z		6			19	100/57
Český Těšín		7	4 26	3	29	
Český Těšín nákl.n.		2			31	
Třinec		5			36	
Bystřice		5			41	
Návsí		4			45	
Mosty u Jablunkova		6			51	90/65
Čadca		13	5 04		5 19	

Pn 48776

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca					2 39	85/58
Mosty u Jablunkova		10			49	
Návsí		7			56	90/57
Bystřice		4			3 00	
Třinec		5			05	
Český Těšín nákl.n.		6			11	
Český Těšín		2	3 13	3	16	
↳ Odb Chotěbuz z		7			23	
Louky nad Olší		3			26	
Odb Olše		10			36	
Karviná hl.n.		2			38	
Odb Koukolná		5			43	
Dětmarovice		5	3 48			

Pn 48777

Návsí - Čadca zavěšený postrk ř. 181, 182, 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					22 29	90/43
Odb Koukolná.....		5			34	
Karviná hl.n.....		5			39	
Odb Olše		2			41	
Louky nad Olší		10			51	
Odb Chotěbuz z		2			53	
Český Těšín		6			59	
Český Těšín nákl.n.....		1			23 00	
Třinec.....		6			06	
Bystřice.....		5			11	
Návsí.....		6	23 17	14	31	
Mosty u Jablunkova		13			44	85/58
Čadca		12	23 56			

Pn 48778

SK - Čadca - Ostrava báňské n.VOK - Třebošice

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			<i>0 40</i>		0 58	95/73
Mosty u Jablunkova		10			1 08	
Návsí.....		7			15	100/73
Bystřice.....		5			20	
Třinec.....		5			25	
Český Těšín nákl.n.....		6			31	
Český Těšín		2	1 33	3	36	80/41
Odb Chotěbuz z		6			42	
Albrechtice u Č.T.		6			48	
Havířov		9			57	100/69
Ostrava-Bartovice		7			2 04	
Ostrava-Kunčice		6	2 10	10	20	
Ostrava střed		8			28	90/70
Ostrava báňské n.VOK		4	2 32		2 35	

Pn 49207

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava střed

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			2 13		2 26	90/45
Ostrava hl.n.		9	2 35		2 38	
<i>Ostrava pravé n.</i>			2 44		4 19	
<i>Ostrava uhelné n.</i>					25	
Ostrava báňské n.VOK			4 29		4 32	85/56
Ostrava střed		6	4 38			

Pn 49218

Ostrava střed - Bohumín-Vrbice - PL

Ostrava levé n. - Bohumín-Vrbice zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					15 23	85/62
Ostrava báňské n.VOK		5	15 28		15 39	
<i>Ostrava uhelné n.</i>			15 43		46	
<i>Ostrava levé n.</i>			52		16 54	
Ostrava hl.n.			17 00		17 03	90/46
Bohumín-Vrbice		7	17 10		17 30	

Pn 49219

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava střed

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			19 13		20 56	90/55
Ostrava hl.n.		9	21 05		21 08	
<i>Ostrava pravé n.</i>			21 14		22 27	
<i>Ostrava uhelné n.</i>					33	
Ostrava báňské n.VOK			22 37		22 40	75/51
Ostrava střed		6	22 46			

Pn 49230**Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Ostrava-Kunčice.....					0 42	80/43
⟨ Ostrava-Vítkovice.....		6			48	
⟨ Odb Odra.....		3			51	
Ostrava-Svinov.....		6			57	
Ostrava hl.n.....		9			1 06	
Bohumín-Vrbice.....		7	1 13		1 30	

Pn 49231**PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....			8 13		8 29	80/39
Ostrava hl.n.....		8			37	
Ostrava-Svinov.....		7	8 44	59	9 43	
⟨ Odb Odra.....		6			49	
⟨ Ostrava-Vítkovice.....		4			53	
⟨ Ostrava-Kunčice.....		5			58	
Ostrava-Bartovice.....		7	10 05			

Pn 49232**Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Ostrava-Kunčice.....					11 02	80/43
⟨ Ostrava-Vítkovice.....		6			08	
⟨ Odb Odra.....		3			11	
Ostrava-Svinov.....		5	11 16	66	12 22	
Ostrava hl.n.....		7			29	
Bohumín-Vrbice.....		7	12 36		12 45	

Pn 49233

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			19 43		20 05	80/39
Ostrava hl.n.		8			13	
Ostrava-Svinov		7	20 20	18	38	
↳ Odb Odra		4			42	
↳ Ostrava-Vítkovice		3			45	
Ostrava-Kunčice		5			50	
Ostrava-Bartovice		7	20 57			

Pn 49400

SI - Vých Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou					10 00	80/38
↳ Odb Odra		2			02	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			06	
Ostrava-Kunčice		6	10 12		11 11	

Pn 49700

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			8 43		9 16	80/52
Mosty u Jablunkova		15			31	
Návsí.....		9			40	85/51
Bystřice.....		6			46	
Třinec.....		7	9 53	20	10 13	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			21	
Český Těšín		2	10 23	3	26	80/41
Odb Chotěbuz z		6			32	
Albrechtice u Č.T.		7			39	
Havířov		9			48	85/46
Ostrava-Bartovice		8	10 56			

Pn 49701

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					0 02	100/59
Ostrava-Bartovice		6			08	
Havířov		5			13	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			20	
Odb Chotěbuz z		6			26	100/57
Český Těšín		5			31	
Český Těšín nákl.n.....		1			32	
Třinec.....		5			37	
Bystřice.....		5			42	
Návsí.....		4			46	
Mosty u Jablunkova		8			54	95/73
Čadca		11	1 05		1 30	

Pn 49702

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			11 40		12 10	80/52
Mosty u Jablunkova		15			25	
Návsí		9			34	85/51
Bystřice		6			40	
Třinec		7	12 47	5	52	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			13 00	
Český Těšín		2	13 02	4	06	80/41
Odb Chotěbuz z		6			12	
Albrechtice u Č.T.		7			19	
Havířov		9			28	85/46
Ostrava-Bartovice		8	13 36			

Pn 49703

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					5 29	100/59
Ostrava-Bartovice		6			35	
Havířov		5			40	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			47	
Odb Chotěbuz z		6			53	100/57
Český Těšín		5			58	
Český Těšín nákl.n.		1			59	
Třinec		7	6 06	10	6 16	
Bystřice		7			23	
Návsí		4			27	
Mosty u Jablunkova		7			34	95/73
Čadca		11	6 45		7 29	

Pn 49704

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			14 40		15 12	80/52
Mosty u Jablunkova		15			27	
Návsí		10			37	85/51
Bystřice		6			43	
Třinec		7	15 50	12	16 02	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			10	
Český Těšín		2	16 12	3	15	80/41
Odb Chotěbuz z		6			21	
Albrechtice u Č.T.		7			28	
Havířov		9			37	85/46
Ostrava-Bartovice		8	16 45			

Pn 49705

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					11 25	100/59
Ostrava-Bartovice		6			31	
Havířov		5			36	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			43	
Odb Chotěbuz z		6			49	100/57
Český Těšín		5			54	
Český Těšín nákl.n.		1			55	
Třinec		5			12 00	
Bystřice		5			05	
Návsí		4			09	
Mosty u Jablunkova		7			16	95/73
Čadca		11	12 27		12 50	

Pn 49706

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			17 40		18 09	80/52
Mosty u Jablunkova		16			25	
Návsí		9			34	85/51
Bystřice		6			40	
Třinec		7	18 47	33	19 20	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			28	
Český Těšín		2	19 30	3	33	80/41
Odb Chotěbuz z		6			39	
Albrechtice u Č.T.		7			46	
Havířov		9			55	85/46
Ostrava-Bartovice		8	20 03			

Pn 49707

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					17 27	100/59
Ostrava-Bartovice		6			33	
Havířov		5			38	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			45	
Odb Chotěbuz z		6			51	100/57
Český Těšín		5			56	
Český Těšín nákl.n.		1			57	
Třinec		5			18 02	
Bystřice		5			07	
Návsí		4			11	
Mosty u Jablunkova		7			18	95/73
Čadca		11	18 29		18 50	

Pn 49708

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			20 40		21 10	80/52
Mosty u Jablunkova		15			25	
Návsí.....		9			34	85/51
Bystřice		6			40	
Třinec		7	21 47	20	22 07	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			15	
Český Těšín		2	22 17	3	20	80/41
Odb Chotěbuz z		6			26	
Albrechtice u Č.T.		7			33	
Havířov		9			42	85/46
Ostrava-Bartovice		8	22 50			

Pn 49710

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			23 40		0 43	80/52
Mosty u Jablunkova		15			58	
Návsí.....		9			1 07	85/51
Bystřice		6			13	
Třinec		7	1 20	20	40	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			48	
Český Těšín		2	50	3	53	80/41
Odb Chotěbuz z		6			59	
Albrechtice u Č.T.		7			2 06	
Havířov		9			15	85/46
Ostrava-Bartovice		8	2 23			

Pn 49712

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 40		3 12	80/52
Mosty u Jablunkova		15			27	
Návsí		9			36	85/51
Bystřice		6			42	
Třinec		7	3 49	15	4 04	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			12	
Český Těšín		2	4 14	8	22	80/41
Odb Chotěbuz z		6			28	
Albrechtice u Č.T.		7			35	
Haviřov		9			44	85/46
Ostrava-Bartovice		8	4 52			

Pn 49714

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			5 40		6 16	80/52
Mosty u Jablunkova		15			31	
Návsí		9			40	85/51
Bystřice		6			46	
Třinec		7	6 53	14	7 07	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			15	
Český Těšín		2	7 17	6	23	80/41
Odb Chotěbuz z		6			29	
Albrechtice u Č.T.		7			36	
Haviřov		9			45	85/46
Ostrava-Bartovice		8	7 53			

Pn 49720

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			6 58		7 28	80/52
Mosty u Jablunkova		15			43	
Návsí.....		9			52	85/51
Bystřice		6			58	
Třinec		7	8 05	13	8 18	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			26	
Český Těšín		2	28	3	31	80/41
Odb Chotěbuz z		7			38	
Albrechtice u Č.T.		7			45	
Havířov		9			54	85/46
Ostrava-Bartovice		8	9 02			

Pn 49734

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			0 47		1 15	80/52
Mosty u Jablunkova		15			30	
Návsí.....		9			39	85/51
Bystřice		6			45	
Třinec		7	1 52	5	57	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			2 05	
Český Těšín		2	2 07	3	10	80/41
Odb Chotěbuz z		6			16	
Albrechtice u Č.T.		8			24	
Havířov		9			33	85/46
Ostrava-Bartovice		8	2 41			

Pn 49735

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					3 03	100/59
Ostrava-Bartovice		6			09	
Haviřov		5			14	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			21	
Odb Chotěbuz z		6			27	100/57
Český Těšín		5			32	
Český Těšín nákl.n.		1			33	
Třinec		5			38	
Bystřice		5			43	
Návsí		4			47	
Mosty u Jablunkova		7			54	95/73
Čadca		11	4 05		4 21	

Pn 49741

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					2 57	90/45
Ostrava-Bartovice		6			3 03	
Haviřov		5			08	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			15	
Odb Chotěbuz z		6			21	90/43
Český Těšín		5			26	
Český Těšín nákl.n.		1			27	
Třinec		7	3 34	13	47	
Bystřice		7			54	
Návsí		5			59	
Mosty u Jablunkova		10			4 09	80/52
Čadca		12	4 21		4 51	

Pn 49745**Petrovice u Karviné - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					18 52	90/49
Odb Závada.....		5			57	60/20
Odb Koukolná.....		3			19 00	90/43
Karviná hl.n.....		6			06	
Odb Olše.....		2			08	
Louky nad Olší		10			18	
Odb Chotěbuz z.....		2			20	
Český Těšín		6			26	
Český Těšín nákl.n.....		2			28	
Třinec.....		7	19 35	11	46	
Bystřice.....		7			53	
Návsí.....		5			58	
Mosty u Jablunkova.....		10			20 08	80/52
Čadca		12	20 20		21 02	

Pn 49752

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			11 16		11 31	65/46
Mosty u Jablunkova		19			50	
Návsí		9			59	70/44
Bystřice		6			12 05	
Třinec		6			11	
Český Těšín nákl.n.		6			17	
Český Těšín		2	12 19	3	22	
< Odb Chotěbuz z		6			28	
Louky nad Olší		4			32	
Odb Olše		10			42	
Karviná hl.n.		2			44	
Odb Koukolná		4			48	
Dětmarovice		4			52	
Bohumín os.n.		9	13 01	3	13 04	
Ostrava hl.n.		11	13 15			

Pn 49753

Ostrava hl.n. - Čadca - SK

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					10 04	70/30
Bohumín os.n.		10			14	
Dětmarovice		10			24	
Odb Koukolná.....		3			27	
Karviná hl.n.....		5			32	
Odb Olše		2			34	
Louky nad Olší		10			44	
{ Odb Chotěbuz z		2			46	
Český Těšín		6			52	
Český Těšín nákl.n.....		2			54	
Třinec.....		8			11 02	
Bystřice.....		8			10	
Návsí.....		8			18	
Mosty u Jablunkova		21			39	65/46
Čadca		15	11 54		12 20	

Nex 49760

SK - Čadca - Louky nad Olší

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			7 37		8 02	85/58
Mosty u Jablunkova		12			14	
Návsí.....		8			22	90/57
Bystřice.....		5			27	
Třinec.....		6			33	
Český Těšín nákl.n.....		7			40	
Český Těšín		2	8 42	3	45	
{ Odb Chotěbuz z		6			51	
Louky nad Olší		5	8 56			

Nex 49761

Louky nad Olší - Čadca - SK

Zavěšený postrk ř. ET 41

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
↳ Louky nad Olší					9 32	90/43
↳ Odb Chotěbuz z		4			36	
↳ Český Těšín		6			42	
Český Těšín nákl.n.		2	9 44	18	10 02	
Třinec		7			09	
Bystřice		5			14	
Návsí		5			19	
Mosty u Jablunkova		9			28	80/52
Čadca		13	10 41		11 18	

Pn 49770

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			8 11		8 35	80/52
Mosty u Jablunkova		15			50	
Návsí		9			59	85/51
Bystřice		5			9 04	
Třinec		7	9 11	24	35	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			43	
Český Těšín		2	45	9	54	80/41
Odb Chotěbuz z		7			10 01	
Albrechtice u Č.T.		7			08	
Haviřov		9			17	85/46
Ostrava-Bartovice		8	10 25			

Pn 49771

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					13 27	100/59
Ostrava-Bartovice		6			33	
Haviřov		5			38	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			45	
Odb Chotěbuz z		6			51	100/57
Český Těšín		5			56	
Český Těšín nákl.n.....		1			57	
Třinec		5			14 02	
Bystřice		5			07	
Návsí		5			12	
Mosty u Jablunkova		8			20	95/73
Čadca		11	14 31		14 42	

Pn 49772

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			19 31		19 55	80/52
Mosty u Jablunkova		15			20 10	
Návsí		9			19	85/51
Bystřice		5			24	
Třinec		7	20 31	15	46	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			54	
Český Těšín		2	56	3	59	80/41
Odb Chotěbuz z		7			21 06	
Albrechtice u Č.T.		7			13	
Haviřov		9			22	85/46
Ostrava-Bartovice		8	21 30			

Pn 49773

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					16 19	100/59
Ostrava-Bartovice		6			25	
Haviřov		5			30	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			37	
Odb Chotěbuz z.....		6			43	100/57
Český Těšín		5			48	
Český Těšín nákl.n.		1			49	
Třinec		5			54	
Bystřice		5			59	
Návsí		4			17 03	
Mosty u Jablunkova.....		7			10	95/73
Čadca		11	17 21		17 50	

Pn 60010

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					4 44	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			52	
Český Těšín		2	4 54	3	57	
< Odb Chotěbuz z.....		7			5 04	
Louky nad Olší		4			08	
Odb Olše.....		10			18	
Karviná hl.n.		2			20	
Odb Koukolná		4			24	
Dětmarovice		4			28	
Bohumín os.n.		9	5 37	34	6 11	
Ostrava hl.n.		13	6 24			

Pn 60011

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					8 19	90/46
Bohumín os.n.		10			29	
Dětmorovice		8			37	
Odb Koukolná.....		3			40	
Karviná hl.n.....		5			45	
Odb Olše		2			47	
Louky nad Olší		10			57	
{ Odb Chotěbuz z		2			59	
{ Český Těšín		6			9 05	
Český Těšín nákl.n.....		1			06	
Třinec-Konská		4			10	60/15
Třinec kol. TŽ		4	9 14			

Pn 60012

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					22 51	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			59	
Český Těšín		2	23 01	3	23 04	
{ Odb Chotěbuz z		7			11	
{ Louky nad Olší		4			15	
Odb Olše		10			25	
Karviná hl.n.....		2			27	
Odb Koukolná.....		4			31	
Dětmorovice		5	36	9	45	
Bohumín os.n.		10			55	
Ostrava hl.n.		10	0 05			

Pn 60013

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					1 43	90/46
Bohumín os.n.		10			53	
Dětmarovice		8			2 01	
Odb Koukolná		3			04	
Karviná hl.n.		5			09	
Odb Olše		2			11	
Louky nad Olší		10			21	
Odb Chotěbuz z		2			23	
Český Těšín		6			29	
Český Těšín nákl.n.		1			30	
Třinec-Konská		4			34	60/15
Třinec kol. TŽ		4	2 38			

Pn 60014

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					13 50	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			58	
Český Těšín		2	14 00	3	14 03	
Odb Chotěbuz z		7			10	
Louky nad Olší		4			14	
Odb Olše		10			24	
Karviná hl.n.		2			26	
Odb Koukolná		4			30	
Dětmarovice		4			34	
Bohumín os.n.		7			41	
Ostrava hl.n.		10	14 51			

Pn 60050

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					1 40	85/47
Haviřov		7			47	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			55	70/45
Odb Chotěbuz z		6			2 01	85/46
Český Těšín		5			06	
Český Těšín nákl.n.....		2	2 08	37	45	80/50
Český Těšín		4	49	3	52	
⊗ Odb Chotěbuz z		8			3 00	
⊗ Louky nad Olší		4	3 04			

Pn 60051

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
⊗ Louky nad Olší					0 07	85/46
⊗ Odb Chotěbuz z		4			11	
⊗ Český Těšín		6			17	
Český Těšín nákl.n.....		2	0 19	26	45	80/50
Český Těšín		4	49	3	52	
Odb Chotěbuz z		7			59	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			1 07	
Haviřov		10			17	
Ostrava-Bartovice		8	1 25			

Pn 60053

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
⊗ Louky nad Olší					4 08	85/46
⊗ Odb Chotěbuz z		4			12	
⊗ Český Těšín		6			18	
Český Těšín nákl.n.....		2	4 20	38	58	80/50
Český Těšín		4	5 02	3	5 05	
Odb Chotěbuz z		7			12	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			20	
Haviřov		10			30	
Ostrava-Bartovice		8	5 38			

Pn 60054

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					8 59	85/47
Haviřov		7			9 06	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			14	70/45
Odb Chotěbuz z.....		6			20	85/46
Český Těšín		5			25	
Český Těšín nákl.n.....		2	9 27	33	10 00	80/50
Český Těšín		4	10 04	3	07	
↳ Odb Chotěbuz z.....		6			13	
↳ Louky nad Olší		4	10 17			

Pn 60056

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					12 33	85/47
Haviřov		7			40	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			48	70/45
Odb Chotěbuz z.....		6			54	85/46
Český Těšín		5			59	
Český Těšín nákl.n.....		2	13 01	38	13 39	80/50
Český Těšín		4	43	3	46	
↳ Odb Chotěbuz z.....		6			52	
↳ Louky nad Olší		4	13 56			

Pn 60057

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Louky nad Olší					10 55	85/46
↳ Odb Chotěbuz z.....		4			59	
↳ Český Těšín		6			11 05	
Český Těšín nákl.n.....		2	11 07	72	12 19	80/50
Český Těšín		4	12 23	3	26	
Odb Chotěbuz z.....		6			32	75/45
Albrechtice u Č.T.		6			38	
Haviřov		10			48	
Ostrava-Bartovice		8	12 56			

Pn 60058

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					18 04	85/47
Haviřov		7			11	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			19	70/45
Odb Chotěbuz z		6			25	85/46
Český Těšín		5			30	
Český Těšín nákl.n.....		2	18 32	36	19 08	80/50
Český Těšín		4	19 12	3	15	
< Odb Chotěbuz z		7			22	
< Louky nad Olší		4	19 26			

Pn 60059

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
< Louky nad Olší					15 20	85/46
< Odb Chotěbuz z		4			24	
< Český Těšín		6			30	
Český Těšín nákl.n.....		2	15 32	49	16 21	80/50
Český Těšín		4	16 25	3	28	
Odb Chotěbuz z		7			35	75/45
Albrechtice u Č.T.		7			42	
Haviřov		10			52	
Ostrava-Bartovice		8	17 00			

Pn 60060

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					21 05	85/47
Haviřov		7			12	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			20	70/45
Odb Chotěbuz z		6			26	85/46
Český Těšín		5			31	
Český Těšín nákl.n.....		2	21 33	47	22 20	80/50
Český Těšín		4	22 24	3	27	
< Odb Chotěbuz z		7			34	
< Louky nad Olší		4	22 38			

Pn 60061

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Louky nad Olší					20 05	85/46
↳ Odb Chotěbuz z		4			09	
↳ Český Těšín		6			15	
Český Těšín nákl.n.		2	20 17	44	21 01	80/50
Český Těšín		4	21 05	3	08	
Odb Chotěbuz z		7			15	75/45
Albrechtice u Č.T.		7			22	
Havířov		10			32	
Ostrava-Bartovice		8	21 40			

Pn 60071

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Louky nad Olší					16 56	85/46
↳ Odb Chotěbuz z		4			17 00	
↳ Český Těšín		6			06	
Český Těšín nákl.n.		1			07	
Třinec-Konská		4			11	60/18
Třinec kol. TŽ		4	17 15			

Pn 60072

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.					11 05	90/52
Český Těšín		3			08	80/41
Odb Chotěbuz z		5			13	
Albrechtice u Č.T.		6			19	
Havířov		9	11 28	8	36	90/53
Ostrava-Bartovice		7			43	
Ostrava-Kunčice		7	11 50			

Pn 60073

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					0 57	90/45
Ostrava-Bartovice		7			1 04	
Haviřov		5			09	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			17	
Odb Chotěbuz z		6			23	90/43
Český Těšín		5			28	
Český Těšín nákl.n.....		1			29	
Třinec-Konská		4			33	60/15
Třinec kol. TŽ		4	1 37			

Pn 60080

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					5 01	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			09	
Český Těšín		2	5 11	3	14	
< Odb Chotěbuz z		7			21	
Louky nad Olší		4	5 25			

Pn 60081**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice					9 02	80/43
< Ostrava-Vítkovice		6			08	
< Odb Odra.....		3			11	
Ostrava-Svinov		5	9 16		10 19	

Pn 60082

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					20 07	95/74
Ostrava střed		5			12	100/57
Ostrava-Kunčice		7	20 19			

Pn 60083**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					14 30	80/43
↳ Ostrava-Vítkovice		6			36	
↳ Odb Odra		3			39	
Ostrava-Svinov		5	14 44		14 49	

Pn 60095

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava pravé n.					11 44	100/57
Ostrava-Svinov		7	11 51	17	12 08	80/39
↳ Odb Odra		5			13	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			17	
Ostrava-Kunčice		5			22	100/59
Ostrava-Bartovice		6			28	
Haviřov		5			33	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			41	
Odb Chotěbuz z		6			47	100/57
Český Těšín		5			52	
Český Těšín nákl.n.		1			53	
Třinec-Konská		4			57	60/15
Třinec kol. TŽ		4	13 01			

Pn 60180

Třinec - Vých Polanka n.Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					2 03	85/45
Český Těšín nákl.n.....		8			11	
Český Těšín		2	2 13	3	16	80/41
Odb Chotěbuz z		7			23	
Albrechtice u Č.T.		8			31	
Haviřov		9			40	85/46
Ostrava-Bartovice		7			47	90/49
↳ Ostrava-Kunčice		7	54	3	57	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice.....		6			3 03	
↳ Odb Odra.....		3			06	
Vých Polanka n.Odrou		4	3 10		3 13	

Nex 60228

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
↳ Ostrava-Kunčice			18 02		18 31	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice.....		5			36	
↳ Odb Odra.....		3			18 39	
Vých Polanka n.Odrou		4	18 43		19 02	

Pn 60260

Třinec - Dětmorovice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					23 43	80/50
Český Těšín nákl.n.....		8			51	
Český Těšín		2	23 53	3	56	
↳ Odb Chotěbuz z		6			0 02	
↳ Louky nad Olší		4			06	
Odb Olše		9			15	
Karviná hl.n.....		2			17	
Odb Koukolná.....		4			21	
Dětmorovice		4			0 25	

Nex 60320

Havířov - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov					21 26	100/69
Ostrava-Bartovice		9			35	
Ostrava-Kunčice		6			41	80/41
Ostrava-Vítkovice		4			45	
Odb Odra		4			49	
Výh Polanka n.Odrou		4			21 53	

Pn 60540

Třinec - Ostrava uhelné n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					2 57	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			3 05	
Český Těšín		2	3 07	5	12	80/41
Odb Chotěbuz z		7			19	
Albrechtice u Č.T.		7			26	
Havířov		9			35	90/53
Ostrava-Bartovice		7			42	
Ostrava-Kunčice		6			48	
Ostrava střed		7			55	80/54
Ostrava báňské n.VOK		3			58	
Ostrava uhelné n.		4	4 02		5 25	

Pn 60542

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					18 55	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			19 03	
Český Těšín		2	19 05	3	08	80/41
Odb Chotěbuz z		6			14	
Albrechtice u Č.T.		7			21	
Haviřov		9			30	90/53
Ostrava-Bartovice		7			37	
⟨ Ostrava-Kunčice		7	44	4	48	
⟨ Ostrava-Vítkovice.....		6			54	80/41
⟨ Odb Odra.....		3			57	
Výh Polanka n.Odrou		4	20 01		20 19	

Nex 60602

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Ústí n.L.z.vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Ostrava-Kunčice					21 14	80/41
⟨ Ostrava-Vítkovice.....		5			19	
⟨ Odb Odra.....		3			22	
Výh Polanka n.Odrou		4	21 26		21 33	

Nex 60620

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Mělník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Ostrava-Kunčice					23 12	80/41
⟨ Ostrava-Vítkovice.....		5			17	
⟨ Odb Odra.....		3			20	
Výh Polanka n.Odrou		2			23 22	

Pn 60660

Louky nad Olší - Dětmarovice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					20 08	90/50
Odb Olše		11			19	
Karviná hl.n.		2			21	
Odb Koukolná		4			25	
Dětmarovice		4			20 29	

Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					22 46	80/38
↳ Odb Odra		2			48	
↳ Ostrava-Vítkovice		5	22 53	77	0 10	
↳ Ostrava-Kunčice		6			16	90/45
Ostrava-Bartovice		6	0 22	20	42	
Haviřov		7			49	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			57	
Odb Chotěbuz z		6			1 03	90/43
Český Těšín		6			09	
Český Těšín nákl.n.		1			10	
Třinec-Konská		4			14	60/15
Třinec kol. TŽ		4	1 18			

Nex 62029

Ždírec nad Doubravou - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					1 29	80/38
↳ Odb Odra		2			31	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			35	
↳ Ostrava-Kunčice		6	1 41		5 26	

Pn 62061

Brno-Maloměřice - Dětmárovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmárovice					0 28	80/31
Odb Koukolná.....		3			31	
Karviná hl.n.....		5			36	
Odb Olše.....		2			38	
Louky nad Olší		10			48	
↳ Odb Chotěbuz z.....		2			50	
↳ Český Těšín		6	0 56	3	59	
Český Těšín nákl.n.....		2			1 01	
Třinec-Konská.....		4			05	60/15
Třinec kol. TŽ		4	1 09			

Nex 63021

Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			20 45		21 12	80/38
↳ Odb Odra.....		4			16	
↳ Ostrava-Vítkovice.....		4			20	
↳ Ostrava-Kunčice		4			24	100/59
Ostrava-Bartovice.....		5			29	
Havířov		6	21 35			

Pn 63033

Č.Třebová odj.sk. - Dětmarovice - Třinec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					18 37	90/43
Odb Koukolná		3			40	
Karviná hl.n.		5			45	
Odb Olše		2			47	
Louky nad Olší		10			57	
Odb Chotěbuz z		2			59	
Český Těšín		6			19 05	
Český Těšín nákl.n.		1			06	
Třinec		8	19 14			

Nex 64021

Mělník - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					1 19	80/38
Odb Odra		2			21	
Ostrava-Vítkovice		4			25	
Ostrava-Kunčice		6	1 31			

Nex 66001

Ústí n.L.z.vnější n. - Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK			8 21		8 24	85/56
Ostrava střed		4			28	100/57
Ostrava-Kunčice		7	8 35			

Pn 66081

Nádraží Washington - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					3 57	80/38
{ Odb Odra.....		2			59	
{ Ostrava-Vítkovice.....		5			4 04	
Ostrava-Kunčice		6	4 10	19	29	90/45
Ostrava-Bartovice.....		7			36	
Haviřov		7			43	80/46
Albrechtice u Č.T.		11			54	
Odb Chotěbuz z.....		6			5 00	90/43
Český Těšín		5			05	
Český Těšín nákl.n.....		1			06	
Třinec-Konská.....		4			10	60/15
Třinec kol. TŽ		4	5 14			

Pn 66083

Lovosice jih - Dětmorovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmorovice					5 05	100/57
Odb Koukolná.....		4			09	
Karviná hl.n.....		5			14	
Odb Olše.....		2			16	
{ Louky nad Olší		10			26	
{ Odb Chotěbuz z.....		2			28	
{ Český Těšín		6			34	
Český Těšín nákl.n.....		1			35	
Třinec-Konská.....		4			39	60/15
Třinec kol. TŽ		4	5 43			

Pn 69286

Ostrava hl.n. - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					12 01	90/54
Ostrava-Svinov		11	12 12	41	53	80/48
{ Odb Odra		8			13 01	
{ Ostrava-Vítkovice		8			09	
Ostrava-Kunčice		6	13 15		13 57	

Pn 69310

ČSM sever - Albrechtice u Č.T. - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Č.T.			10 59		11 02	70/48
Haviřov		15			17	
Ostrava-Bartovice		8			25	
Ostrava-Kunčice		6			31	
Ostrava střed		6			37	
Ostrava báňské n.VOK		3			40	
Ostrava uhelné n.		4	11 44			

Pn 69311

Ostrava uhelné n. - Albrechtice u Č.T. - ČSM sever

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.					8 00	70/41
Ostrava báňské n.VOK		4			04	
Ostrava střed		3			07	
Ostrava-Kunčice		6			13	
Ostrava-Bartovice		5			18	
Haviřov		6			24	
Albrechtice u Č.T.		11	8 35		8 38	

Pn 69312

ČSM sever - Albrechtice u Č.T. - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Č.T.			23 28		23 31	70/48
Haviřov		15			46	
Ostrava-Bartovice		8			54	
Ostrava-Kunčice		6			0 00	
Ostrava střed		6			06	
Ostrava báňské n.VOK		3			09	
Ostrava uhelné n.		2	0 11			

Pn 69313

Ostrava uhelné n. - Albrechtice u Č.T. - ČSM sever

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.					20 00	70/41
Ostrava báňské n.VOK		2			02	
Ostrava střed		3			05	
Ostrava-Kunčice		6			11	
Ostrava-Bartovice		5			16	
Haviřov		6			22	
Albrechtice u Č.T.		11	20 33		20 36	

Pn 69330

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					8 56	65/32
Český Těšín nákl.n.....		9			9 05	
Český Těšín		2	9 07	3	10	
< Odb Chotěbuz z		8			18	
Louky nad Olší		4	9 22		9 25	

Pn 69331

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			19 30		19 53	65/22
↳ Odb Chotěbuz z		5			58	
↳ Český Těšín		9			20 07	
Český Těšín nákl.n.		2			09	
Třinec		15	20 24			

Pn 69351

Ostrava báňské n.VOK - Havířov - ÚZK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					0 26	85/76
Ostrava střed		5			31	90/55
Ostrava-Kunčice		8			39	
Ostrava-Bartovice		7			46	
Havířov		10	0 56		0 59	

Pn 69352

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Havířov			14 51		14 54	90/69
Ostrava-Bartovice		9			15 03	
Ostrava-Kunčice		7	15 10		15 46	

Pn 69353Paskov (AWT) - **Ostrava-Kunčice** - **Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			8 00		9 08	85/47
Ostrava-Bartovice		11	9 19	8	27	
Havířov		15	9 42		9 45	

Pn 69355**Ostrava-Svinov** - **Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov					8 08	70/36
{ Odb Odra		6			14	
{ Ostrava-Vítkovice		5			19	
{ Ostrava-Kunčice		5			24	
Ostrava-Bartovice		7			31	
Havířov		9	8 40		8 43	

Pn 69356Prostřední Suchá - **Havířov** - **Ostrava báňské n.VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Havířov			14 14		14 17	75/45
Ostrava-Bartovice		8			25	80/48
Ostrava-Kunčice		7			32	
Ostrava střed		6			38	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	14 42			

Pn 69357**Ostrava báňské n.VOK - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					12 01	85/76
Ostrava střed		5			06	90/55
Ostrava-Kunčice		7			13	
Ostrava-Bartovice		7			20	
Havířov		9	12 29		12 32	

Pn 69359**Ostrava-Bartovice - Havířov - ÚZK**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					21 47	70/28
Havířov		9	21 56		21 59	

Pn 69380**Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			5 24		5 45	80/46
Odb Olše		11			56	
Karviná hl.n.		2			58	
Odb Koukolná		4			6 02	
Dětmorovice		5	6 07			

Pn 69381**Dětmorovice - Louky nad Olší - Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Dětmorovice					7 33	90/54
Odb Koukolná		5			38	
Karviná hl.n.		5			43	
Odb Olše		2			45	
Louky nad Olší		12	7 57		8 18	

Pn 69382

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			8 16		8 39	80/46
Odb Olše		11			50	
Karviná hl.n.....		2			52	
Odb Koukolná.....		4			56	
Dětmorovice		5	9 01			

Pn 69383

Dětmorovice - Louky nad Olší - Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Dětmorovice					19 12	90/54
Odb Koukolná.....		5			17	
Karviná hl.n.....		5			22	
Odb Olše		2			24	
Louky nad Olší		12	19 36		20 01	

Pn 69384

Darkov - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			16 52		17 23	80/46
Odb Olše		11			34	
Karviná hl.n.....		2			36	
Odb Koukolná.....		4			40	
Dětmorovice		5	17 45			

Lv 79400

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice.....					10 25	80/37
Ostrava-Kunčice.....		6	10 31			

Lv 79402

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice.....					21 10	80/37
Ostrava-Kunčice.....		6	21 16			

Mn 80001

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					7 30	80/54
Ostrava střed.....		7			37	
Ostrava báňské n.VOK.....		4	7 41			

Mn 80003

Lok. ř. 181, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					10 00	80/54
Ostrava střed.....		7			07	
Ostrava báňské n.VOK.....		4	10 11			

Mn 80007

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					20 15	80/54
Ostrava střed.....		7			22	
Ostrava báňské n.VOK.....		4	20 26			

Mn 80010**Ostrava levé n. - Opava východ - Krnov**

V ① a 29.III., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 28.III. přípřež ř. 742

Lok. ř. 181, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					0 30	90/43
Ostrava-Svinov		7	0 37	42	1 19	85/59
Ostrava-Třebovice.....		4			23	
Děhylov.....		4			27	
Háj ve Slezsku.....		6			33	
Štítina.....		6			39	
Opava-Komárov.....		3			42	
Opava východ		5	1 47		2 55	

Mn 80011

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					15 54	80/55
Opava-Komárov.....		5			59	
Štítina.....		5	16 04	20	16 24	
Háj ve Slezsku.....		8			32	
Děhylov.....		6			38	85/58
Ostrava-Třebovice.....		5	43	3	46	
Ostrava-Svinov		5	51	33	17 24	90/45
Ostrava hl.n. ONV		6	17 30			

Mn 80012**Ostrava levé n. - Opava východ - Krnov**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					11 25	90/43
Ostrava-Svinov		7	11 32	51	12 23	85/59
Ostrava-Třebovice.....		5	12 28	4	32	
Děhylov.....		5			37	
Háj ve Slezsku.....		5			42	
Štítina.....		7	49	3	52	
Opava-Komárov.....		5			57	
Opava východ		5	13 02		15 16	

Mn 80013

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			23 04		4 00	80/55
Opava-Komárov		5			05	
Štítina		3			08	
Háj ve Slezsku		6			14	
Děhylov		6			20	85/58
Ostrava-Třebovice		4			24	
Ostrava-Svinov		3	4 27	44	5 11	90/45
Ostrava hl.n. ONV		6	5 17			

Mn 80030

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					5 40	85/56
Ostrava střed		5			45	90/43
Ostrava-Kunčice		9			5 54	

Mn 80031

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 130, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			9 11		9 27	90/51
Ostrava střed		6			33	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	9 37			

Mn 80032

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					11 40	85/56
Ostrava střed		5			45	90/43
Ostrava-Kunčice		7	11 52		12 10	

Mn 80033

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			15 03		15 38	90/51
Ostrava střed		8			46	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	15 50			

Mn 80034

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					16 37	85/56
Ostrava střed		5			42	90/43
Ostrava-Kunčice.....		7			16 49	

Mn 80035

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					18 10	90/51
Ostrava střed		6			16	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	18 20			

Mn 80040

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					4 07	80/48
Ostrava střed		5			12	
Ostrava-Kunčice.....		7	4 19		4 48	

Mn 80051

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			11 40		12 01	80/39
Ostrava střed		8			09	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	12 13			

Mn 80061

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			8 39		8 48	80/39
Ostrava střed		8			56	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	9 00			

Mn 80224

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					10 40	80/40
Český Těšín nákl.n.		9	10 49	59	11 48	
Český Těšín		4	11 52	3	55	
↳ Odb Chotěbuz z		7			12 02	
↳ Louky nad Olší		4	12 06	12	18	
Odb Olše		11			29	
Karviná hl.n.		2			31	
Odb Koukolná		5			36	60/20
Odb Závada		2			38	80/31
Petrovice u Karviné		8	12 46			

Mn 80226

Petrovice u Karviné - Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK			19 44		19 47	80/48
Ostrava střed		5			52	
Ostrava-Kunčice		6	19 58			

Mn 80227

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					19 30	80/37
Odb Závada		6			36	60/20
Odb Koukolná		3			39	80/31
Karviná hl.n.		6			45	
Odb Olše		3			48	
Louky nad Olší		11	19 59	21	20 20	
Odb Chotěbuz z		4			24	
Český Těšín		6			30	
Český Těšín nákl.n.		2	20 32	13	45	
Třinec		10	20 55			

Mn 80301

Štramberk - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			11 13		11 31	90/50
Odb Odra		4			35	
Ostrava-Vítkovice		4			39	
Ostrava-Kunčice		4			43	
Ostrava-Bartovice		7	11 50			

Mn 80400

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					1 15	80/40
Český Těšín nákl.n.		9	1 24			

Mn 80402

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					7 20	80/40
Český Těšín nákl.n.		9	7 29			

Mn 80404

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					14 33	80/40
Český Těšín nákl.n.		9	14 42			

Mn 80405

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.					20 50	80/31
Třinec-Konská		6			56	60/15
Třinec kol. TŽ		4	21 00			

Mn 80406

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					19 07	80/40
Český Těšín nákl.n.		8	19 15			

Mn 80410

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					8 36	85/56
Ostrava střed		5			41	90/45
Ostrava-Kunčice.....		6			47	
Ostrava-Bartovice		7	8 54			

Mn 80412

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					18 18	85/56
Ostrava střed		5			23	90/45
Ostrava-Kunčice.....		6			29	
Ostrava-Bartovice		7	18 36			

Mn 80420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karviná hl.n.....					10 15	80/35
Odb Koukolná.....		5			20	60/20
Odb Závada.....		2			22	80/31
Petrovice u Karviné.....		8	10 30			

Mn 80421

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné.....					9 21	80/37
Odb Závada.....		6			27	60/20
Odb Koukolná.....		3			30	80/31
Karviná hl.n.....		7	9 37			

Mn 80440

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov					11 43	80/41
Ostrava-Bartovice		10	11 53	37	12 30	
Ostrava-Kunčice		10	12 40			

Mn 80441

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					6 26	80/33
Ostrava-Bartovice		11	6 37	33	7 10	
Havířov		16	7 26			

Mn 80442

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov					22 58	80/41
Ostrava-Bartovice		9			23 07	
Ostrava-Kunčice		8	23 15			

Mn 80443

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					18 10	80/33
Ostrava-Bartovice		10	18 20	9	29	
Havířov		16	18 45			