



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **TABULKA 1**

## **k sešitovým jízdním řádům**

**Vysvětlení zkratk a značek**

Jen pro služební potřebu

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 2212 předpisu SŽDC D1.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3, na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. jiným vlakem.
- c) Zkratka „pp” za číslem vlaku se uvádí u vlaků jedoucích na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3, podle potřeby. Jede-li vlak podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopravních zastávek.
- d) U rušících vlaků na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3 a u zvláštních vlaků na všech tratích, se uvádí období jízdy buď zkratkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek. Tyto značky se používají i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

Platí od 15. prosince 2013 trvale do odvolání

- e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných, a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu SŽDC D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D1**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D1** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu **zvláštního vlaku** na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D1** neobsahuje sloupec 2a.

**2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu****Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

- $\frac{x}{x}$  = vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je povolena jízda vlaku proti správnému směru
- Výh** = výhybna
- Hr** = hradlo
- HI** = hláska
- Odb** = odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

- n** = nákladiště
- nz** = nákladiště a zastávka
- z** = zastávka
- z<sup>1</sup>** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- N** = stanice s nezávislými návěstidly podle čl. 697 předpisu SŽDC D1
- P** = stanice se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy podle čl. 697 předpisu SŽDC D1
- ⚡** = zastavení před lichoběžníkovou tabulkou podle čl. 394 předpisu SŽDC D3
- 3)** = jízda rychlostí 30 km/h podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1
- O** = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly, resp. pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly – současné vjezdy
- ~** = výluka dopravní služby výpravčího
- B** = stanice bez odjezdových návěstidel podle čl. 711 předpisu SŽDC D1
- ⚡** = stanice, ve které není výprava vlaků s přepravou cestujících návštěv hlavního návěstidla povolena (podle čl. 2982 předpisu SŽDC D1)
- 📞** = ohlašovací povinnost nařízena

**Sloupec 2a „kolej“:**

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravních D3.

**Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“****Sloupec 5 „příjezd“:**

- × = zastavení na znamení
- +
- = zastavení jen pro nástup cestujících
- ◐ = zastavení jen pro výstup cestujících
- ◑ = zastavení jen v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- ◒ = nezveřejněné zastavení

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“**

- ⊥ = odjezd vlaku s přepravou cestujících s náskokem ihned po výstupu cestujících
- Δ = odjezd vlaku s přepravou cestujících s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu

**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = normativ výměry potřebných brzdících procent (u vlaků se stanovenou rychlostí 121 km/h nebo vyšší jsou uvedeny vždy dvě hodnoty potřebných brzdících procent ve smyslu čl. 2319 d) předpisu SŽDC D1)

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 2329 předpisu SŽDC D1), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 2330 a 2331 téhož předpisu).

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8, platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8, platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší, než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle vnitřních předpisů příslušného dopravce.

#### **Sloupec 10** „stihne vlak číslo”:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 308 předpisu SŽDC D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu SŽDC D1. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.