



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

719 osobní

pro trať

**Plzeň hl.n. – Žatec západ – Odb Velichov
(Žatec)**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 5 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 7 |
| | Tabelární jízdní řády | 9 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1180 | 9 | 1797 | 22 | 7613 | 29 | 7669 | 36 |
| 1181 | 10 | 1798 | 23 | 7615 | 29 | 7670 | 36 |
| 1182 | 11 | | | 7617 | 30 | 7671 | 37 |
| 1183 | 12 | 7600 | 23 | 7640 | 30 | 7672 | 37 |
| 1184 | 13 | 7602 | 24 | 7641 | 31 | 7673 | 38 |
| 1185 | 14 | 7603 | 24 | 7660 | 31 | 7674 | 38 |
| 1186 | 15 | 7604 | 25 | 7661 | 32 | 7675 | 39 |
| 1187 | 16 | 7605 | 25 | 7662 | 32 | 7676 | 39 |
| 1188 | 17 | 7606 | 26 | 7663 | 33 | 7690 | 39 |
| 1189 | 18 | 7607 | 26 | 7664 | 33 | 7691 | 40 |
| 1190 | 19 | 7608 | 27 | 7665 | 34 | | |
| 1191 | 20 | 7609 | 27 | 7666 | 34 | 21860 | 40 |
| 1192 | 21 | 7610 | 28 | 7667 | 35 | 21861 | 41 |
| 1193 | 22 | 7611 | 28 | 7668 | 35 | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Lc1. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 46 | | 51 | | 66 | | 74 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | | | 40/24 | | 60/46 | | 70/51 | | 80/66 | | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Třemošná u Plzně | | 14 | | 11 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Horní Bříza | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Kaznějov | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Plasy | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Mladotice | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Žihle | | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Blatno u Jesenice | ○ | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Petrohrad | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Kryry | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Vroutek | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Podbořany | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Kaštice | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Žaboklíky | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Žatec západ | ○ | 13 | | 10 | | 9 | 60/46 | 9 | 60/46 | 9 | 60/46 |
| Odb Velichov | | 4 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 26 | | 37 | | 51 | | 59 | |
| Žatec západ | | | 40/13 | | 60/26 | | 70/37 | | 80/51 | | 85/59 |
| Žatec | ○ | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 11 | | 24 | | 33 | | 48 | | 56 | |
| Žatec | | | 40/11 | | 60/24 | | 70/33 | | 80/48 | | 85/56 |
| Žatec západ | ○ | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 49 | | 53 | | 68 | | 76 | |
| Odb Velichov | | | 40/26 | | 55/49 | | 55/49 | | 60/59 | | 60/59 |
| Žatec západ | ○ | 4 | | 3 | 60/40 | 2 | 70/53 | 2 | 80/68 | 2 | 85/76 |
| Žaboklky | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Kaštice | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Podbořany | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Vroutek | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Kryry | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Petrohrad | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Blatno u Jesenice | ○ | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Žihle | | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Mladotice | | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Plasy | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Kaznějov | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Horní Břiza | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Třemošná u Plzně | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 14 | | 11 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ★ | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 24 | | 46 | | 51 | | 66 | | 74 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⇄ | | 40/24 | | 60/46 | | 70/51 | | 80/66 | | 85/74 |
| Plzeň hl.n.sef.n. | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Třemošná u Plzně | | 12 | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| Horní Bříza | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Kaznějov | | 12 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Plasy | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Mladotice | | 12 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Žihle | | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Blatno u Jesenice | | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Petrohrad | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Kryry | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Vroutek | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Podbořany | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Kaštice | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Žabokliky | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Žatec západ | | 9 | | 7 | | 6 | 60/46 | 6 | 60/46 | 6 | 60/46 |
| Odb Velichov | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 13 | | 26 | | 37 | | 51 | | 59 | |
| Žatec západ | | | 40/13 | | 60/26 | | 70/37 | | 80/51 | | 85/59 |
| Žatec | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Pořádková brzdicí procenta:</i> | | 11 | | 24 | | 33 | | 48 | | 56 | |
| Žatec | | | 40/11 | | 60/24 | | 70/33 | | 80/48 | | 85/56 |
| Žatec západ | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Pořádková brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 59 | | 59 | | 68 | | 76 | |
| Odb Velichov | | | 40/26 | | 60/59 | | 60/59 | | 60/59 | | 60/59 |
| Žatec západ | | 3 | | 2 | | 2 | 70/53 | 2 | 80/68 | 2 | 85/76 |
| Žaboklky | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Kaštice | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Podbořany | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Vroutek | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Kryry | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Petrohrad | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Blatno u Jesenice | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Žihle | | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Mladotice | | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Plasy | | 12 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Kaznějov | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Horní Bříza | | 12 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Třemošná u Plzně | | 11 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 12 | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⇄ | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

R 1180**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most n.n. odjezd**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 20 05 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 8 | | | 16⁵ | |
| Horní Bříza | | 6⁵ + | 20 23 | ▲ | 23 | |
| Kaznějov..... | | 8 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 8⁵ | | | 47 | |
| Žihle..... | | 10⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Blatno u Jesenice | | 10⁵ | 21 09 | 1 | 21 10 | |
| Petrohrad..... | | 6⁵ | | | 16⁵ | |
| Kryry | | 4⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Vroutek | | 5 | | | 26⁵ | |
| Podbořany | | 7⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Kaštice | | 6 | | | 41 | |
| Žaboklíky | | 9 | | | 50 | |
| Žatec západ | | 6 | 21 56 | | 21 57 | |

R 1181

Bílina - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| Žatec západ | | | 5 55 | | 5 57 | 85/76 |
| Žabokliky | | 6 ⁵ | | | 6 03 ⁵ | |
| Kaštice | | 8 ⁵ | | | 12 | |
| Podbořany | | 6 | 6 18 | 1 | 19 | |
| Vroutek | | 8 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Kryry | | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Petrohrad | | 5 | | | 38 ⁵ | |
| Blatno u Jesenice | | 5 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Žihle | | 10 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 7 01 | |
| Mladotice | | 10 ⁵ + | 7 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Plasy | | 8 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Kaznějov | | 6 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Horní Bříza | | 8 | | | 36 | |
| Třemošná u Plzně | | 7 | | | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 8 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⊕ | 2 ⁵ | 7 54 | | | |

R 1182**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most n.n. odjezd**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 18 05 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 8 | | | 16⁵ | |
| Horní Bříza | | 6⁵ + | 18 23 | ▲ | 23 | |
| Kaznějov..... | | 8 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 8⁵ | | | 47 | |
| Žihle..... | | 10⁵ | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| Blatno u Jesenice | | 10⁵ | 19 08⁵ | 0⁵ | 19 09 | |
| Petrohrad..... | | 6⁵ | | | 15⁵ | |
| Kryry | | 4⁵ | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Vroutek | | 5 | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| Podbořany | | 8 | 34 | 1 | 35 | |
| Kaštice | | 6 | | | 41 | |
| Žaboklíky | | 9 | | | 50 | |
| Žatec západ | | 6 | 19 56 | | 19 57 | |

R 1183

Most n.n. odjezd - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| Žatec západ | | | 7 55 | | 7 57 | 85/76 |
| Žabokliky | | 6 ⁵ | | | 8 03 ⁵ | |
| Kaštice | | 8 ⁵ | | | 12 | |
| Podbořany | | 6 | 8 18 | 1 | 19 | |
| Vroutek | | 8 | | | 27 | |
| Kryry | | 5 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Petrohrad | | 5 | | | 38 | |
| Blatno u Jesenice | | 6 | 44 | 1 | 45 | |
| Žihle | | 10 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 9 01 | |
| Mladotice | | 10 ⁵ + | 9 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Plasy | | 8 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Kaznějov | | 6 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Horní Bříza | | 8 | | | 36 | |
| Třemošná u Plzně | | 7 | | | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 8 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⊕ | 2 ⁵ | 9 54 | | | |

R 1184**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most n.n. odjezd**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 16 05 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 8 | | | 16⁵ | |
| Horní Bříza | | 6⁵ + | 16 23 | ▲ | 23 | |
| Kaznějov..... | | 8 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 8⁵ | | | 47 | |
| Žihle..... | | 10⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Blatno u Jesenice | | 10⁵ | 17 09 | 1 | 17 10 | |
| Petrohrad..... | | 6⁵ | | | 16⁵ | |
| Kryry | | 4⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Vroutek | | 5 | | | 26⁵ | |
| Podbořany | | 7⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Kaštice | | 6 | | | 41 | |
| Žabokliky | | 9 | | | 50 | |
| Žatec západ | | 6 | 17 56 | | 17 57 | |

R 1185

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Žatec západ | | | 9 55 | | 9 57 | 85/76 |
| Žabokliky | | 6 ⁵ | | | 10 03 ⁵ | |
| Kaštice | | 8 ⁵ | | | 12 | |
| Podbořany | | 6 | 10 18 | 1 | 19 | |
| Vroutek | | 8 | | | 27 | |
| Kryry | | 5 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Petrohrad | | 5 | | | 38 | |
| Blatno u Jesenice | | 6 | 44 | 1 | 45 | |
| Žihle | | 10 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 11 01 | |
| Mladotice | | 10 ⁵ + | 11 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Plasy | | 8 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Kaznějov | | 6 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Horní Bříza | | 8 + | 36 | ▲ | 36 | |
| Třemošná u Plzně | | 7 | | | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 8 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⊕ | 2 ⁵ | 11 54 | | | |

R 1186**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most n.n. odjezd**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 14 05 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 8 | | | 16⁵ | |
| Horní Bříza | | 6⁵ + | 14 23 | ▲ | 23 | |
| Kaznějov..... | | 8 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 8⁵ | | | 47 | |
| Žihle..... | | 10⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Blatno u Jesenice | | 10⁵ | 15 09 | 1 | 15 10 | |
| Petrohrad..... | | 6⁵ | | | 16⁵ | |
| Kryry | | 4⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Vroutek | | 5 | | | 26⁵ | |
| Podbořany | | 7⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Kaštice | | 6 | | | 41 | |
| Žaboklíky | | 9 | | | 50 | |
| Žatec západ | | 6 | 15 56 | | 15 57 | |

R 1187

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Žatec západ | | | 13 55 | | 13 57 | 85/76 |
| Žabokliky | | 6 ⁵ | | | 14 03 ⁵ | |
| Kaštice | | 8 ⁵ | | | 12 | |
| Podbořany | | 6 | 14 18 | 1 | 19 | |
| Vroutek | | 8 | | | 27 | |
| Kryry | | 5 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Petrohrad | | 5 | | | 38 | |
| Blatno u Jesenice | | 6 | 44 | 1 | 45 | |
| Žihle | | 10 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 15 01 | |
| Mladotice | | 10 ⁵ + | 15 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Plasy | | 8 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Kaznějov | | 6 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Horní Bříza | | 8 + | 36 | ▲ | 36 | |
| Třemošná u Plzně | | 7 | | | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 8 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⊕ | 2 ⁵ | 15 54 | | | |

R 1188

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 12 05 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 8 | | | 16⁵ | |
| Horní Bříza | | 6⁵ + | 12 23 | ▲ | 23 | |
| Kaznějov..... | | 8 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 8⁵ | | | 47 | |
| Žihle..... | | 10⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Blatno u Jesenice | | 10⁵ | 13 09 | 1 | 13 10 | |
| Petrohrad..... | | 6⁵ | | | 16⁵ | |
| Kryry | | 4⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Vroutek | | 5 | | | 26⁵ | |
| Podbořany | | 7⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Kaštice | | 6 | | | 41 | |
| Žaboklíky | | 9 | | | 50 | |
| Žatec západ | | 6 | 13 56 | | 13 57 | |

R 1189

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Žatec západ | | | 15 55 | | 15 57 | 85/76 |
| Žabokliky | | 6 ⁵ | | | 16 03 ⁵ | |
| Kaštice | | 8 ⁵ | | | 12 | |
| Podbořany | | 6 | 16 18 | 1 | 19 | |
| Vroutek | | 8 | | | 27 | |
| Kryry | | 5 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Petrohrad | | 5 | | | 38 | |
| Blatno u Jesenice | | 6 | 44 | 1 | 45 | |
| Žihle | | 10 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 17 01 | |
| Mladotice | | 10 ⁵ + | 17 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Plasy | | 8 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Kaznějov | | 6 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Horní Bříza | | 8 + | 36 | ▲ | 36 | |
| Třemošná u Plzně | | 7 | | | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 8 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⊕ | 2 ⁵ | 17 54 | | | |

R 1190**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 10 05 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 8 | | | 16⁵ | |
| Horní Bříza | | 6⁵ + | 10 23 | ▲ | 23 | |
| Kaznějov..... | | 8 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 8⁵ | | | 47 | |
| Žihle..... | | 10⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Blatno u Jesenice | | 10⁵ | 11 09 | 1 | 11 10 | |
| Petrohrad..... | | 6⁵ | | | 16⁵ | |
| Kryry | | 4⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Vroutek | | 5 | | | 26⁵ | |
| Podbořany | | 7⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Kaštice | | 6 | | | 41 | |
| Žabokliky | | 9 | | | 50 | |
| Žatec západ | | 6 | 11 56 | | 11 57 | |

R 1191

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Žatec západ | | | 17 55 | | 17 57 | 85/76 |
| Žabokliky | | 6 ⁵ | | | 18 03 ⁵ | |
| Kaštice | | 8 ⁵ | | | 12 | |
| Podbořany | | 6 | 18 18 | 1 | 19 | |
| Vroutek | | 8 | | | 27 | |
| Kryry | | 5 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Petrohrad | | 5 | | | 38 | |
| Blatno u Jesenice | | 6 | 44 | 1 | 45 | |
| Žihle | | 10 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 19 01 | |
| Mladotice | | 10 ⁵ + | 19 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Plasy | | 8 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Kaznějov | | 6 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Horní Bříza | | 8 + | 36 | ▲ | 36 | |
| Třemošná u Plzně | | 7 | | | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 8 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⊕ | 2 ⁵ | 19 54 | | | |

R 1192

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 6 05 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 8 | | | 16⁵ | |
| Horní Bříza | | 6⁵ + | 6 23 | ▲ | 23 | |
| Kaznějov..... | | 8 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 8⁵ | | | 47 | |
| Žihle..... | | 10⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Blatno u Jesenice | | 10⁵ | 7 09 | 1 | 7 10 | |
| Petrohrad..... | | 6⁵ | | | 16⁵ | |
| Kryry | | 4⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Vroutek | | 5 | | | 26⁵ | |
| Podbořany | | 7⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Kaštice | | 6 | | | 41 | |
| Žaboklíky | | 9 | | | 50 | |
| Žatec západ | | 6 | 7 56 | | 7 57 | |

R 1193

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Žatec západ | | | 19 55 | | 19 57 | 85/76 |
| Žabokliky | | 6 ⁵ | | | 20 03 ⁵ | |
| Kaštice | | 8 ⁵ | | | 12 | |
| Podbořany | | 6 | 20 18 | 1 | 19 | |
| Vroutek | | 8 | | | 27 | |
| Kryry | | 5 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Petrohrad | | 5 | | | 38 | |
| Blatno u Jesenice | | 6 | 44 | 1 | 45 | |
| Žihle | | 10 ⁵ | 55 ⁵ | 3 ⁵ | 59 | |
| Mladotice | | 9 ⁵ | | | 21 08 ⁵ | |
| Plasy | | 8 | 21 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Kaznějov | | 6 ⁵ | 24 | 1 | 25 | |
| Horní Bříza | | 8 + | 33 | ▲ | 33 | |
| Třemošná u Plzně | | 7 | | | 40 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 8 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⊕ | 2 ⁵ | 21 51 | | | |

Sp 1797

Chomutov - Žatec západ - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----------------|--------------------|-------|
| Žatec západ | | | 19 56 | | 19 57 | 80/65 |
| Žabokliky | | 6 ⁵ | | | 20 03 ⁵ | |
| Kaštice | | 8 ⁵ | | | 12 | |
| Podbořany | | 6 | 20 18 | 1 | 19 | |
| Vroutek | | 9 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Kryry | | 6 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Petrohrad | | 5 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Blatno u Jesenice | | 7 ⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Žihle | | 11 | 21 01 | | | |

Sp 1798

Žihle - Žatec západ - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|
| Žihle | | | | | 4 39 | 80/66 |
| Pastuchovice z | | 5 x | 4 44 | ▲ | 44 | |
| Blatno u Jesenice | | 6 | 50 | 4 | 54 | |
| Stebno z | | 4 x | 58 | ▲ | 58 | |
| Petrohrad..... | | 3 ⁵ | 5 01 ⁵ | 0 ⁵ | 5 02 | |
| Kryry | | 5 | 07 | 1 | 08 | |
| Vroutek | | 5 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Podbořany | | 9 | 23 | 1 | 24 | |
| Kaštice | | 6 | | | 30 | |
| Žaboklíky | | 9 | | | 39 | |
| Žatec západ | | 6 | 5 45 | | 5 46 | |

Os 7600

Motorová jednotka ř. 814, 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|--------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 6 16 | 80/66* |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 20 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 6 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 3 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 2 ⁵ | 31 | 2 | 33 | |
| Horní Břiza zast. z | | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Horní Břiza | | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obora u Kaznějova z | | 4 ⁵ ↕ x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Kaznějov..... | | 5 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Plasy | | 6 ⁵ | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Horní Hradiště z | | 3 x | 7 02 | ▲ | 7 02 | |
| Mladotice zastávka z..... | | 4 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Mladotice | | 3 | 09 | 3 | 12 | |
| Potvorov z | | 6 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Žihle | | 5 | 7 23 | | | |

↕ zastavuje v @ a †

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 85/74

Os 7602

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|---|-------------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | | 8 16 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | | 20 | |
| Plzeň-Bílá Hora z..... | | 1 | 8 21 | 0 ⁵ | | 21⁵ | |
| Plz.-Bolevec z..... | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | | 25 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 3 | 28 | 0 ⁵ | | 28⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 2⁵ | 31 | 1 | | 32 | |
| Horní Bříza zast. z..... | | 5 | 37 | 0 ⁵ | | 37⁵ | |
| Horní Bříza..... | | 3 | 40⁵ | 0 ⁵ | | 41 | |
| Obora u Kaznějova z..... | | 5 x | 46 | ▲ | | 46 | |
| Kaznějov..... | | 6 | 52 | 0 ⁵ | | 52⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 59 | 0 ⁵ | | 59⁵ | |
| Horní Hradiště z..... | | 3 x | 9 02⁵ | ▲ | | 9 02⁵ | |
| Mladotice zastávka z..... | | 4 x | 06⁵ | ▲ | | 06⁵ | |
| Mladotice | | 3 | 09⁵ | 2 ⁵ | | 12 | |
| Potvorov z..... | | 6 x | 18 | ▲ | | 18 | |
| Žihle | | 5 | 9 23 | | | | |

Os 7603

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|---|-------------------------|--------------|
| Žihle | | | | | | 4 45 | 85/76 |
| Potvorov z..... | | 4⁵ x | 4 49⁵ | ▲ | | 49⁵ | |
| Mladotice | | 6 | 55⁵ | 1 | | 56⁵ | |
| Mladotice zastávka z..... | | 3 x | 59⁵ | ▲ | | 59⁵ | |
| Horní Hradiště z..... | | 4 x | 5 03⁵ | ▲ | | 5 03⁵ | |
| Plasy..... | | 3 | 06⁵ | 1 | | 07⁵ | |
| Kaznějov..... | | 6⁵ | 14 | 1 | | 15 | |
| Obora u Kaznějova z..... | | 5 x | 20 | ▲ | | 20 | |
| Horní Bříza..... | | 4⁵ | 24⁵ | 1 | | 25⁵ | |
| Horní Bříza zast. z..... | | 3 | 28⁵ | 0 ⁵ | | 29 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 5 | 34 | 1 | | 35 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | | 38 | |
| Plz.-Bolevec z..... | | 3 | 41 | 0 ⁵ | | 41⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z..... | | 3 | 44⁵ | 0 ⁵ | | 45 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | | 47 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 5 50 | | | | |

Os 7604

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 14 16 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 20 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 14 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Třemošná u Plzně | | 3 | 31 | 2 | 33 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Horní Bříza | | 3 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Kaznějov | | 9 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Horní Hradiště z | | 3 x | 15 02 | ▲ | 15 02 | |
| Mladotice zastávka z | | 4 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Mladotice | | 3 | 09 | 3 | 12 | |
| Potvorov z | | 6 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Žihle | | 5 | 15 23 | | | |

Os 7605

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žihle | | | | | 6 15 | 85/76 |
| Potvorov z | | 4⁵ x | 6 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Mladotice | | 6 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Mladotice zastávka z | | 3 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Horní Hradiště z | | 4 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Plasy | | 3 | 36 | 7 | 43 | |
| Kaznějov | | 6⁵ | 49⁵ | 3 | 52⁵ | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Horní Bříza | | 5 | 7 02⁵ | 0 ⁵ | 7 03 | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 06 | 1 | 07 | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 12 | 3 | 15 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 27 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 7 30 | | | |

Os 7606

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pizeň hl.n.os.n..... | ↕ | | | | 16 16 | 80/66* |
| Pizeň hl.n.seř.n..... | | 4 | | | 20 | |
| Pizeň-Bílá Hora z..... | | 1 | 16 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Plz.-Bolevec z..... | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Pizeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 3 | 31 | 2 | 33 | |
| Horní Bříza zast. z..... | | 4⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Horní Bříza..... | | 3 | 41 | 1 | 42 | |
| Kaznějov..... | | 9 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Horní Hradiště z..... | | 3 x | 17 02 | ▲ | 17 02 | |
| Mladotice zastávka z..... | | 4 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Mladotice..... | | 3 | 09 | 3 | 12 | |
| Potvorov z..... | | 6 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Žihle..... | | 5 | 17 23 | | | |

* pro motorový vůz ř. 842 platí 85/74

Os 7607

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žihle..... | | | | | 6 34 | 85/76 |
| Potvorov z..... | | 4⁵ x | 6 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Mladotice..... | | 6 | 44⁵ | 3 | 47⁵ | |
| Mladotice zastávka z..... | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Horní Hradiště z..... | | 4 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Plasy..... | | 3 | 57⁵ | 1 ⁵ | 59 | |
| Kaznějov..... | | 6⁵ | 7 05⁵ | 0 ⁵ | 7 06 | |
| Obora u Kaznějova z..... | | 5 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Horní Bříza..... | | 5 | 16 | 1 | 17 | |
| Horní Bříza zast. z..... | | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Pizeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Plz.-Bolevec z..... | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Pizeň-Bílá Hora z..... | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Pizeň hl.n.seř.n..... | | 2 | | | 38 | |
| Pizeň hl.n.os.n..... | ↕ | 3 | 7 41 | | | |

Os 7608

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 18 16 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 20 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 18 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 3 | 31 | 2 | 33 | |
| Horní Bříza zast. z | | 4⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Horní Bříza | | 3 | 41 | 1 | 42 | |
| Kaznějov | | 9 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Horní Hradiště z | | 3 x | 19 02 | ▲ | 19 02 | |
| Mladotice zastávka z..... | | 4 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Mladotice | | 3 | 09 | 3 | 12 | |
| Potvorov z | | 6 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Žihle | | 5 | 19 23 | | | |

Os 7609

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žihle | | | | | 7 41 | 85/76 |
| Potvorov z | | 4⁵ x | 7 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Mladotice | | 6 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Mladotice zastávka z..... | | 3 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Horní Hradiště z | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Plasy | | 3 | 8 02 | 1 | 8 03 | |
| Kaznějov | | 6⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Horní Bříza | | 9 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 5 | 29 | 4 | 33 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 45 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 8 48 | | | |

Os 7610

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | | 21 06 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | | 10 | |
| Plzeň-Bílá Hora z..... | | 1 | 21 11 | 0 ⁵ | | 11⁵ | |
| Plz.-Bolevec z..... | | 3 | 14⁵ | 0 ⁵ | | 15 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | | 18 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 3 | 21 | 1 | | 22 | |
| Horní Bříza zast. z..... | | 4⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | | 27 | |
| Horní Bříza..... | | 3 | 30 | 1 | | 31 | |
| Kaznějov..... | | 9 | 40 | 0 ⁵ | | 40⁵ | |
| Plasy..... | | 6⁵ | 47 | 0 ⁵ | | 47⁵ | |
| Horní Hradiště z..... | | 3 x | 50⁵ | ▲ | | 50⁵ | |
| Mladotice zastávka z..... | | 4 x | 54⁵ | ▲ | | 54⁵ | |
| Mladotice | | 3 | 57⁵ | 0 ⁵ | | 58 | |
| Potvorov z..... | | 6 x | 22 04 | ▲ | | 22 04 | |
| Žihle | | 5 | 22 09 | | | | |

Os 7611

Motorová jednotka ř. 814, 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|---|-----------------------|---------------|
| Žihle | | | | | | 8 36 | 80/68* |
| Potvorov z..... | | 4⁵ x | 8 40⁵ | ▲ | | 40⁵ | |
| Mladotice | | 6 | 46⁵ | 1 | | 47⁵ | |
| Mladotice zastávka z..... | | 3 x | 50⁵ | ▲ | | 50⁵ | |
| Horní Hradiště z..... | | 4 x | 54⁵ | ▲ | | 54⁵ | |
| Plasy..... | | 3 | 57⁵ | 2 ⁵ | | 9 00 | |
| Kaznějov..... | | 6⁵ | 9 06⁵ | 0 ⁵ | | 07 | |
| Horní Bříza..... | | 9 | 16 | 1 | | 17 | |
| Horní Bříza zast. z..... | | 3 | 20 | 0 ⁵ | | 20⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | | 26 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | | 29 | |
| Plz.-Bolevec z..... | | 3 | 32 | 0 ⁵ | | 32⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z..... | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | | 36 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | | 38 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 9 41 | | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 85/76

Os 7613

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun
Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žihle | | | | | 10 34 | 85/76 |
| Potvorov z | | 4⁵ x | 10 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 6 | 44⁵ | 3 | 47⁵ | |
| Mladotice zastávka z | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Horní Hradiště z | | 4 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Plasy | | 3 | 57⁵ | 1 ⁵ | 59 | |
| Kaznějov | | 6⁵ | 11 05⁵ | 0 ⁵ | 11 06 | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Horní Břiza | | 5 | 16 | 1 | 17 | |
| Horní Břiza zast. z | | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 38 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 11 41 | | | |

Os 7615

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Žihle | | | | | 16 34 | 85/76 |
| Potvorov z | | 4⁵ x | 16 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 6 | 44⁵ | 3 | 47⁵ | |
| Mladotice zastávka z | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Horní Hradiště z | | 4 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Plasy | | 3 | 57⁵ | 1 ⁵ | 59 | |
| Kaznějov | | 6⁵ | 17 05⁵ | 1 | 17 06⁵ | |
| Horní Břiza | | 9 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Horní Břiza zast. z | | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 25 | 1 | 26 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 38 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 17 41 | | | |

Os 7617

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Žihle | | | | | 18 34 | 80/68* |
| Potvorov z | | 4⁵ x | 18 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Mladotice | | 6 | 44⁵ | 3 | 47⁵ | |
| Mladotice zastávka z | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Horní Hradiště z | | 4 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Plasy | | 3 | 57⁵ | 1 ⁵ | 59 | |
| Kaznějov | | 6⁵ | 19 05⁵ | 1 | 19 06⁵ | |
| Obora u Kaznějova z | | 4⁵ ⇄ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Horní Bříza | | 4⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 25 | 1 | 26 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 38 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⇄ | 3 | 19 41 | | | |

⇄ zastavuje v @ a †

* pro motorový vůz ř. 842 platí 85/76

Os 7640

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ⇄ | | | | 10 16 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 20 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 10 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Třemošná u Plzně | | 3 | 31 | 1 | 32 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Horní Bříza | | 3 | 40⁵ | 1 | 41⁵ | |
| Kaznějov | | 9 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Horní Hradiště z | | 3 x | 11 02 | ▲ | 11 02 | |
| Mladotice zastávka z | | 4 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Mladotice | | 3 | 11 09 | | | |

Os 7641

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Mladotice | | | | | 12 47 | 85/73 |
| Mladotice zastávka z..... | | 3 x | 12 50 | ▲ | 50 | |
| Horní Hradiště z..... | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | |
| Plasy..... | | 3 | 57 | 2 | 59 | |
| Kaznějov..... | | 6⁵ | 13 05⁵ | 1 | 13 06⁵ | |
| Horní Bříza..... | | 9 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Horní Bříza zast. z..... | | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 5 | 25 | 1 | 26 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Plz.-Bolevec z..... | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z..... | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Plzeň hl.n.seř.n..... | | 2 | | | 38 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 13 41 | | | |

Os 7660

Motorová jednotka ř. 814, 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 5 16 | 80/66* |
| Plzeň hl.n.seř.n..... | | 4 | | | 20 | |
| Plzeň-Bílá Hora z..... | | 1 | 5 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Plz.-Bolevec z..... | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 3 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Třemošná u Plzně..... | | 2⁵ | 31 | 4 | 35 | |
| Horní Bříza zast. z..... | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Horní Bříza..... | | 3 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Kaznějov..... | | 9 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 6 00 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 85/74

Os 7661

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plasy | | | | | 4 20 | 80/65 |
| Kaznějov | | 6⁵ | 4 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 32 | ▲ | 32 | |
| Horní Bříza | | 4⁵ | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 46 | 1 | 47 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 59 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 5 02 | | | |

Os 7662

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 6 58 | 80/66 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 3⁵ | | | 7 01⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 7 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Plzeň-Orlík z | | 3⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Třemošná u Plzně | | 3 | 14 | 1 | 15 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Horní Bříza | | 3 | 23⁵ | 13 | 36⁵ | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Kaznějov | | 6 | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 7 55 | | | |

Os 7663

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plasy | | | | | 6 05 | 80/65 |
| Kaznějov | | 6⁵ | 6 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Horní Bříza | | 9 | 21 | 2⁵ | 23⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 5 | 32 | 1 | 33 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 45 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 6 48 | | | |

Os 7664

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 11 06 | 85/74 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 10 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 11 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Plzeň-Orlík z..... | | 2⁵ | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 3 | 21 | 5 | 26 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Horní Bříza | | 3⁵ | 35 | 1⁵ | 36⁵ | |
| Kaznějov | | 9 | 45⁵ | 1 | 46⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 11 53 | | | |

Os 7665

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plasy | | | | | 12 04 | 85/73 |
| Kaznějov | | 6⁵ | 12 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Horní Bříza | | 9 | 20 | 3⁵ | 23⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 5 | 32 | 1 | 33 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 45 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⇕ | 3 | 12 48 | | | |

Os 7666

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ⇕ | | | | 12 16 | 80/66* |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 20 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 12 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 3 | 31 | 2 | 33 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Horní Bříza | | 3 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Kaznějov | | 9 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 12 58 | | | |

* pro motorový vůz ř. 842 platí 85/74

Os 7667

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plasy | | | | | 14 04 | 80/65 |
| Kaznějov | | 6⁵ | 14 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 16 | ▲ | 16 | |
| Horní Bříza | | 5 | 21 | 2⁵ | 23⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 32 | 1 | 33 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 45 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 14 48 | | | |

Os 7668

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 13 06 | 80/66 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 10 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 13 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Třemošná u Plzně | | 3 | 21 | 5 | 26 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Horní Bříza | | 3⁵ | 35 | 1⁵ | 36⁵ | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Kaznějov | | 6 | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 13 55 | | | |

Os 7669

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Plasy | | | | | 14 59 | 80/65* |
| Kaznějov | | 6⁵ | 15 05⁵ | 1 | 15 06⁵ | |
| Horní Bříza | | 9 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 25 | 1 | 26 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 38 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ⇄ | 3 | 15 41 | | | |

* pro motorový vůz ř. 842 platí 85/73

Os 7670

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ⇄ | | | | 15 06 | 80/66 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 10 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 15 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Třemošná u Plzně | | 3 | 21 | 5 | 26 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Horní Bříza | | 3⁵ | 35 | 1⁵ | 36⁵ | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Kaznějov | | 6 | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 15 55 | | | |

Os 7671

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plasy | | | | | 16 04 | 80/65 |
| Kaznějov | | 6⁵ | 16 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 16 | ▲ | 16 | |
| Horní Bříza | | 5 | 21 | 2⁵ | 23⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 32 | 1 | 33 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 45 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 16 48 | | | |

Os 7672

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 17 06 | 80/66 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 10 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 17 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Plzeň-Orlík z | | 2 | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Třemošná u Plzně | | 3 | 21 | 5 | 26 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Horní Bříza | | 3⁵ | 35 | 1⁵ | 36⁵ | |
| Obora u Kaznějova z | | 5 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Kaznějov | | 6 | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 17 55 | | | |

Os 7673

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plasy | | | | | 18 04 | 80/65 |
| Kaznějov | | 6⁵ | 18 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Horní Bříza | | 9 | 20 | 3⁵ | 23⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 5 | 32 | 1 | 33 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 45 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 18 48 | | | |

Os 7674

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 19 06 | 80/66 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 10 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 19 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 3 | 21 | 5 | 26 | |
| Horní Bříza zast. z | | 5 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Horní Bříza | | 3⁵ | 35 | 1⁵ | 36⁵ | |
| Kaznějov | | 9 | 45⁵ | 1 | 46⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 19 53 | | | |

Os 7675

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plasy | | | | | 20 04 | 80/65 |
| Kaznějov | | 6⁵ | 20 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Horní Bříza | | 9 | 20 | 3⁵ | 23⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 3 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Třemošná u Plzně | | 5 | 32 | 1 | 33 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 2 | | | 45 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | 3 | 20 48 | | | |

Os 7676

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plzeň hl.n.os.n. | ↕ | | | | 22 56 | 80/66 |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 4 | | | 23 00 | |
| Plzeň-Bílá Hora z | | 1 | 23 01 | 0⁵ | 01⁵ | |
| Plz.-Bolevec z | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Plzeň-Orlík z | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Třemošná u Plzně | | 3 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Horní Bříza zast. z | | 4⁵ | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Horní Bříza | | 3 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Obora u Kaznějova z | | 4⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Kaznějov | | 5⁵ | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Plasy | | 6⁵ | 23 37 | | | |

Sv 7690

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Plasy | | | | | 6 03 | 85/70 |
| Mladotice | | 9 | | | 12 | |
| Žihle | | 10 | 6 22 | | | |

Sv 7691

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Žihle | | | | | 20 06 | 85/76 |
| Mladotice | | 10 | | | 16 | |
| Plasy..... | | 8 | | | 24 | |
| Kaznějov | | 6 | | | 30 | |
| Horní Bříza..... | | 8 | | | 38 | |
| Třemošná u Plzně..... | | 7 | | | 45 | |
| Plzeň hl.n.seř.n. | | 8 | | | 53 | |
| Plzeň hl.n.os.n. | | 3 | 20 56 | | | |

Sv 21860**Blatno u Jesenice - Odb Velichov - Chomutov**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Blatno u Jesenice | | | | | 20 55 | 80/66 |
| Petrohrad | | 6 | | | 21 01 | |
| Kryry..... | | 5 | | | 06 | |
| Vroutek..... | | 5 | | | 11 | |
| Podbořany..... | | 8 | | | 19 | |
| Kaštice | | 6 | | | 25 | |
| Žaboklíky..... | | 9 | | | 34 | |
| Žatec západ | | 6 | 21 40 | 5 | 45 | 60/46 |
| Odb Velichov | | 3 | | | 21 48 | |

Sv 21861

Chomutov - Odb Velichov - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Odb Velichov | | | | | 3 28 | 60/59 |
| Žatec západ | | 2 | | | 30 | 80/65 |
| Žabokliky | | 7 | | | 37 | |
| Kaštice | | 9 | | | 46 | |
| Podbořany | | 7 | | | 53 | |
| Vroutek | | 8 | | | 4 01 | |
| Kryry | | 6 | | | 07 | |
| Petrohrad | | 5 | | | 12 | |
| Blatno u Jesenice | | 8 | | | 20 | |
| Žihle | | 10 | 4 30 | | | |