



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **711/713 osobní**

pro tratě

**Plzeň hl.n. – Klatovy  
Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	15	773	41	7276	61	7388	75
351	15	774	42	7277	61	7391	75
352	16	775	43	7278	61	7398	75
353	16	776	44	7279	62		
354	17	777	45	7280	62	7501	76
355	17	778	46	7281	62	7502	77
356	18	779	47	7282	63	7503	78
357	18			7283	63	7504	79
		1960	47	7284	63	7505	80
505	19	1961	48	7285	64	7511	80
506	20	1962	48	7287	64	7512	81
512	21	1963	49			7513	81
515	22	1964	49	7331	65	7514	82
		1965	50	7332	65	7515	82
750	23	1966	50	7333	66	7516	83
751	23	1967	50	7341	66	7517	83
752	24	1980	51	7343	67	7518	84
753	25	1981	52	7345	67	7519	84
754	26	1982	53	7354	68	7520	85
755	27	1983	53	7356	68	7521	85
756	27	1984	54	7370	69	7522	86
757	28	1985	54	7371	69	7523	86
758	29	1986	55	7372	69	7524	87
759	30	1987	55	7373	70	7526	87
760	31	1988	56	7374	70		
761	32	1989	57	7375	70	7713	88
762	33	1990	58	7376	71		
763	33	1991	58	7377	71	7800	88
764	34			7378	71	7801	89
765	35	7007	59	7379	72	7802	90
766	36			7380	72	7803	91
767	37	7270	59	7381	73	7805	92
768	38	7272	59	7382	73	7806	93
770	38	7273	60	7383	74	7807	94
771	39	7274	60	7384	74	7808	95
772	40	7275	60	7386	74	7809	96

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7810	97	7828	113	7869	119	27312	123
7811	98	7830	113	7870	119	27313	123
7812	99	7831	114	7880	119	27314	124
7813	100	7832	114	7890	120	27315	124
7814	101	7834	114	7892	120	27316	125
7815	102	7835	115	7893	120	27317	125
7816	103	7836	115	7894	120	27318	126
7817	104	7837	115	7895	120	27319	126
7818	105	7841	116	7896	121	27320	127
7819	106	7842	116	7897	121	27321	127
7820	107	7846	116			27322	128
7821	108	7854	116	13450	121	27323	128
7822	109	7857	117				
7823	110	7861	117	21950	122	27881	129
7824	111	7862	118	21951	122		
7826	112	7863	118				

## Tabulka 3

### Ustanovení místního významu

#### Objízdné trasy v ŽST Beroun

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice v obou směrech, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

#### Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích z Plzně-Jižního Předměstí do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích z Plzně-Valchy do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla VSc. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla VSc v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		50		56		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>		<b>80/64</b>
Plzeň-Valcha		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Dobřany		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chlumčany u Dobřan		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Přeštice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>	
Švihov		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>90/81</b>								
Plzeň-Valcha		<b>7</b>									
Dobřany		<b>6</b>									
Chlumčany u Dobřan		<b>4</b>									
Přeštice		<b>5</b>									
Švihov		<b>12</b>									
<b>Klatovy</b>		<b>8</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		49		57		62	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klatovy</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>80/62</b>
Švihov		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Přeštice		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>70/45</b>	<b>13</b>	<b>75/53</b>	<b>13</b>	
Chlumčany u Dobřan		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Dobřany		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>	
Plzeň-Valcha		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/47</b>	<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>*</b>	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

\* viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>79</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klatovy</b>			<b>90/79</b>								
Švihov		<b>8</b>									
Přeštice		<b>12</b>									
Chlumčany u Dobřan		<b>5</b>									
Dobřany		<b>4</b>									
Plzeň-Valcha		<b>6</b>									
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>*</b>	<b>7</b>									

\* viz ustanovení tabulky 3

**ČD:**

**Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy** čísla 71710 a 71712

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		80		80	
Potřebná brzdicí procenta:		22		46		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Beroun os.n.			40/22		60/46		80/48		80/48		80/48
x Beroun seř.n.		3		2		2		2		2	
x Zdice		8		8		7		7		7	
x Hořovice		9		8		8		8		8	
x Odb Zbiroh		10		8		8		8		8	
x Kařízek		4		4		3		3		3	
x Holoubkov		6		5		5		5		5	
x Rokycany		10		8		8		8		8	
x Ejpovice		9		8		8		8		8	
x Chrást u Plzně		5		5		4		4		4	
x Plzeň hl.n.os.n.		13		12		12	60/46	12	60/46	12	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.		4		3		3	80/45	3	80/45	3	80/64
x Plzeň-Křimice		6		5		5		5		5	
x Kozolupy		5		4		4		4		4	
x Pňovany		11		10		10		10		10	
Vranov u Stříbra		6		5		5		5		5	
Stříbro		5		4		4		4		4	
Milíkov		6		5		4		4		4	
Svojšín		5		4		4		4		4	
Ošelín		6		5		5		5		5	
Pavlovice		7		6		6		6		6	
Brod nad Tichou		5		4		4		4		4	
Planá u Mar. Lázní		5		5		4		4		4	
Chodová Planá		5		4		4		4		4	
Mariánské Lázně		7		6		6		6		6	
Valy u Mar. Lázní		5		4		3		3		3	
Lázně Kynžvart		5		4		4		4		4	
Dolní Žandov		7		6		6		6		6	
x Lipová u Chebu		8		7		6		6		6	
x Cheb		10		9		9	70/48	9	75/56	9	
Františkovy Lázně		9		8		7		7		7	



Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		85		111		150 111		201 150	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
x Beroun os.n.			90/64		100/85		120/107		140/ <sup>150</sup> <sub>111</sub>		160/ <sup>201</sup> <sub>150</sub>
x Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	
x Zdice		7		6		6		6		5	
x Hořovice		8		7		4		4		3	
x Odb Zbiroh		8		7		5		5		4	
x Kařízek		3		3		3		3		3	
x Holoubkov		5		5		6		6		5	
x Rokycany		8		7		5		5		4	
x Ejovice		8		7		6		6		5	
x Chrást u Plzně		4		4		4		4		4	
x Pízeň hl.n.os.n.		12	60/46	11	60/46	10	60/46	10	60/46	10	60/46
x Pízeň-Jižní Předm.		3	90/81	3	100/73	3	120/111	3	130/ <sup>121</sup> <sub>111</sub>	3	150/ <sup>177</sup> <sub>131</sub>
x Pízeň-Křimice		5		5		4		4		4	
x Kozolupy		4		4		4		4		4	
x Pňovany		10		9		9		9		9	
Vranov u Stříbra		5		5		4		4		4	
Stříbro		4		4		3		3		3	
Milíkov		4		4		3		3		3	
Svojšín		4		4		3		3		3	
Ošelín		5		5		4		4		4	
Pavlovice		6		5		5		5		5	
Brod nad Tichou		4		4		3		3		3	
Planá u Mar. Lázní		4		4		3		3		3	
Chodová Planá		4		4		3		3		3	
Mariánské Lázně		6		5		5		5		5	
Valy u Mar. Lázní		3		3		2		2		2	
Lázně Kynžvart		4		4		3		3		3	
Dolní Žandov		6		5		5		5		5	
x Lipová u Chebu		6		6		5		5		5	
x Cheb		9		8	90/81	7	90/81	7	90/81	7	90/81
Františkovy Lázně		6		6		6		6		6	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		80		80	
Potřebná brzdicí procenta:		21		43		47		55		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>
x <b>Cheb</b>		10		8		7	80/45	7	80/45	7	
x Lipová u Chebu		10		9		9		9		9	
Dolní Žandov		8		7		6		6		6	
Lázně Kynžvart		8		7		6		6		6	
Valy u Mar. Lázní		5		4		4		4		4	
<b>Mariánské Lázně</b>		4		3		3		3		3	
Chodová Planá		7		6		6		6		6	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		6		5		4		4		4	
Brod nad Tichou		6		5		4		4		4	
Pavlovice		6		5		4		4		4	
Ošelín		8		7		6		6		6	
<b>Svojsín</b>		7		6		5		5		5	
Milíkov		6		5		4		4		4	
Stříbro		6		5		4		4		4	
Vranov u Stříbra		6		5		4		4		4	
x <b>Pňovany</b>		7		6		5		5		5	
x Kozolupy		12		11		10		10		10	
x Plzeň-Křimice		6		5		4		4		4	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		7		6	55/43	5	55/43	5	60/53	5	60/53
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	*	5		3	60/32	3	80/46	3	80/54	3	80/54
x <b>Chrást u Plzně</b>		14		12		12		12		12	
x Ejpovice		6		5		4		4		4	
x <b>Rokycany</b>		10		9		8		8		8	
x Holoubkov		10		9		8		8		8	
x Kařezek		7		6		5		5		5	
x Odb Zbiroh		5		4		3		3		3	
x Hořovice		10		9		8		8		8	
x <b>Zdice</b>		10		9		8		8		8	
x <b>Beroun seř.n.</b>	o	9		8		7	75/46	7		7	
x <b>Beroun os.n.</b>		3		2		2		2		2	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* viz ustanovení tabulky 3

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		91		112		155 112		206 155	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>90/79</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>
<sup>x</sup> <b>Cheb</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/73</b>	<b>6</b>	<b>120/111</b>	<b>6</b>	<b>130/</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>	<b>6</b>	<b>150/</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
<sup>x</sup> Lipová u Chebu		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Dolní Žandov		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Lázně Kynžvart		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Chodová Planá		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Brod nad Tichou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Pavlovice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Ošelín		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Svojšíň</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Milíkov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Stříbro		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vranov u Stříbra		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Pňovany</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Kozolupy		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>5</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>
<sup>x</sup> <b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	★	<b>3</b>	<b>90/70</b>	<b>3</b>	<b>100/91</b>	<b>3</b>	<b>120/112</b>	<b>3</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>	<b>3</b>	<b>160/</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<sup>x</sup> <b>Chrást u Plzně</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<sup>x</sup> Ejpovice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Rokycany</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Holoubkov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Kařízek		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Odb Zbiroh		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Hořovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> <b>Zdice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun seř.n.</b>	○	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	<b>100/88</b>	<b>9</b>		<b>Klatovy</b>		<b>6</b>		
	<b>60/40</b>	<b>6</b>	P⇄	<b>Janovice nad Úhlavou</b>	↑	P⇄	<b>9</b>	<b>100/92</b>
		<b>9</b>	⇄	<b>Pocinovice</b>		⇄	<b>12</b>	
		<b>13</b>	⇄	<b>Kdyně</b>		⇄	<b>14</b>	
		<b>14</b>		<b>Domažlice</b>			<b>60/40</b>	

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		81					
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	⇄		<b>40/22</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>				
Plzeň-Vacha		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Dobřany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Chlumčany u Dobřan		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Přeštice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Švihov		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					
<b>Klatovy</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		79					
<b>Klatovy</b>			<b>40/21</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>				
Švihov		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Přeštice		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Chlumčany u Dobřan		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Dobřany		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Plzeň-Vacha		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		111		150 111		201 150	
<b>x Beroun os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>80/48</b>		<b>120/107</b>		<b>140/</b> <sup>150 111</sup>		<b>160/</b> <sup>201 150</sup>
<b>x Beroun seř.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>x Zdice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>x Hořovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>x Odb Zbiroh</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>x Kařízek</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>x Holoubkov</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>x Rokycany</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>x Ejpovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b>	⇄	<b>14</b>		<b>12</b>	<b>60/46</b>	<b>10</b>	<b>60/46</b>	<b>10</b>	<b>60/46</b>	<b>10</b>	<b>60/46</b>
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/64</b>	<b>3</b>	<b>120/111</b>	<b>3</b>	<b>130/</b> <sup>121 111</sup>	<b>3</b>	<b>150/</b> <sup>177 131</sup>
<b>x Plzeň-Křimice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>x Kozolupy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>x Pňovany</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vranov u Stříbra		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Stříbro		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Milíkov		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Svojšín</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Ošelín		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Pavlovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Brod nad Tichou		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chodová Planá		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Lázně Kynžvart		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Dolní Žandov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>x Lipová u Chebu</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>x Cheb</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>90/81</b>	<b>7</b>	<b>90/81</b>	<b>7</b>	<b>90/81</b>
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		120		140		160	
Potřebná brzdicí procenta:		21		62		112		155 112		206 155	
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>40/21</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>
x <b>Cheb</b>		11		7		6	120/111	6	130/ <sup>131</sup> / <sub>111</sub>	6	150/ <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
x Lipová u Chebu		10		9		6		6		6	
Dolní Žandov		9		6		5		4		4	
Lázně Kynžvart		9		6		7		5		5	
Valy u Mar. Lázní		6		4		6		5		5	
<b>Mariánské Lázně</b>		5		3		6		5		5	
Chodová Planá		8		6		4		3		3	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		7		4		6		5		5	
Brod nad Tichou		7		4		6		4		4	
Pavlovice		7		4		6		5		5	
Ošelín		9		6		5		5		5	
<b>Svojšíň</b>		8		5		4		4		4	
Milíkov		7		4		3		3		3	
Stříbro		7		4		3		3		3	
Vranov u Stříbra		7		4		4		4		4	
x <b>Pňovany</b>		8		5		4		4		4	
x Kozolupy		13		10		9		9		9	
x Plzeň-Křimice		7		4		4		4		4	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		8		5	60/53	4	60/53	4	60/53	4	60/53
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	↔	6		3	80/54	3	120/112	3	140/ <sup>155</sup> / <sub>112</sub>	3	160/ <sup>206</sup> / <sub>155</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b>		15		12		12		12		12	
x Ejovice		7		4		4		4		4	
x <b>Rokycany</b>		11		8		7		7		6	
x Holoubkov		11		8		6		6		6	
x Kařezek		8		5		5		5		4	
x Odb Zbiroh		6		3		3		3		3	
x Hořovice		11		8		6		6		6	
x <b>Zdice</b>		11		8		7		7		6	
x <b>Beroun seř.n.</b>		10		7		6		6		6	
x <b>Beroun os.n.</b>		4		2		2		2		2	

**Ex 350**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			17 50		17 52	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....		7	18 06 <sup>5</sup>	2	18 08 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		7			15 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....		3			21 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
x Ejovice .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	18 50		19 00	

**Ex 351**DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		8 57		9 08	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Ejovice .....		3			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 28	2	30	
x Holoubkov .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			39 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		2			41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....		6	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			57	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		7	10 04		10 06	

**Ex 352**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			13 50		13 52	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		7	14 06 <sup>5</sup>	2	14 08 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh.....		7			15 <sup>5</sup>	
x Kařízek.....		3			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		3			21 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
x Ejpovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	14 50		15 00	

**Ex 353**DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		12 57		13 08	140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Ejpovice.....		3			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 28	2	30	
x Holoubkov.....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kařízek.....		3			39 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh.....		2			41 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		6	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			57	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		7	14 04		14 06	



## Ex 354

Praha odstavné n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....			9 50		<b>9 52</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>x Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....		7	10 06 <sup>5</sup>	2	<b>10 08<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		7			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařízek</b> .....		3			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Holoubkov</b> .....		3			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	<b>30</b>	
<b>x Ejpovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		4			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	10 50		11 00	

## Ex 355

DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		16 57		<b>17 08</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Ejpovice</b> .....		3			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 28	2	<b>30</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařízek</b> .....		3			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		2			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....		6	47 <sup>5</sup>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			<b>57</b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....		7	18 04		18 06	

**Ex 356**Praha odstavné n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			5 50		5 52	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		7	6 06 <sup>5</sup>	2	6 08 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh.....		7			15 <sup>5</sup>	
x Kařízek.....		3			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		3			21 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
x Ejovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	6 50		7 00	

**Ex 357**DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		20 59		21 09	140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Ejovice.....		3			23 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 29	1	30	
x Holoubkov.....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kařízek.....		3			39 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh.....		2			41 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		6	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			57	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		7	22 04		22 06	

# Ex 505

Cheb - Beroun os.n. - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>6 44</b>	<b>150</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
x Lipová u Chebu .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3</b>	<b>6 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>7 01</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
Pavlovice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
Milíkov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Stříbro .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x <b>Přovany</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Kozolupy .....		<b>6</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>8 00</b>	<b>160</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>11</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....		<b>4</b>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Hořovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>32</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>8 43</b>	

**Ex 506**

Ostrava hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....					<b>17 16</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> <sub>150</sub>
<b>x Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>x Hořovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>x Kařízek</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Holoubkov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>x Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Ejovice</b> .....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>	<b>9</b>	<b>18 08</b>	<b>60/46</b>
<b>x Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>150</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
<b>x Pízeň-Křimice</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>x Kozolupy</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>x Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>3</b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x Cheb</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			

# Ex 512

Bohumín os.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 15</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> <sub>150</sub>
x <b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Kařízek .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Ejpvovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>	9	<b>12 08</b>	<b>60/46</b>
x <b>Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>150</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
x Pízeň-Křimice .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
x Kozolupy .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x <b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>2</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>	2	<b>16</b>	<b>90/81</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>7</b>	<b>13 23</b>			

**Ex 515**

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně</b> .....					<b>14 37</b>	<b>90/79</b>
<b>x Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>14 44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>150</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Dolní Žandov</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Lázně Kynžvart</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Valy u Mar. Lázní</b> .....		<b>2</b>			<b>15 01</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>15 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
<b>Chodová Planá</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Brod nad Tichou</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
<b>Pavlovice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Ošetín</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
<b>Milíkov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Stříbro</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Vranov u Stříbra</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
<b>x Pňovany</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>x Kozolupy</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>160</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		<b>11</b> <sup>5</sup>			<b>16 09</b> <sup>5</sup>	
<b>x Ejpovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
<b>x Holoubkov</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>x Kařízek</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>x Hořovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
<b>x Zdice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>16 41</b>	

**R 750**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....			0 15		<b>0 16</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>x Zdice</b> .....		<b>6</b>	<b>0 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>x Hořovice</b> .....		<b>7</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>x Kařez z</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>x Kařízek</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>x Holoubkov</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>x Ejpovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>1 10</b>			

**R 751**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>4 08</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		<b>11</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>x Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>4 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>x Kařízek</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>x Kařez z</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		<b>1</b>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>x Hořovice</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>x Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>57</b> <sup>5</sup>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>5 04</b>		<b>5 06</b>	

**R 752**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			20 50		20 52	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7	20 59	1	21 00	
x Hořovice.....		7	21 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh.....		7			15 <sup>5</sup>	
x Kařízek.....		3			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		3			21 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
x Ejpovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	21 50			



# R 753

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....					<b>4 32</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
x Lipová u Chebu .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Pavlovice .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Ošelín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Přovany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>6 08</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
x Holoubkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>		<b>7 06</b>	

**R 754**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....			18 50		18 52	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>x Zdice</b> .....		7	18 59	1	19 00	
<b>x Hořovice</b> .....		7	19 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		7			15 <sup>5</sup>	
<b>x Kařízek</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>x Holoubkov</b> .....		3			21 <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
<b>x Ejpovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>x Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	11 <sup>5</sup>	50	16	20 06	<b>60/46</b>
<b>x Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		3			09	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
<b>x Pízeň-Křimice</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>x Kozolupy</b> .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>x Pňovany</b> .....		7			22	
Vranov u Stříbra.....		4			26	
Stříbro.....		3 <sup>5</sup>	20 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		3			37 <sup>5</sup>	
Ošelín.....		4			41 <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		6			47 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		5			59 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 06	1 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní.....		3			10 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart.....		3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov.....		4			18 <sup>5</sup>	
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>x Cheb</b> .....		6	21 28			

**R 755**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>8 08</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
x Holoubkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>		<b>9 06</b>	

**R 756**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			<b>16 50</b>		<b>16 52</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
x Hořovice .....		<b>7</b>	<b>17 07</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>7</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
x Ejpovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

**R 757**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....					<b>8 34</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
x Lipová u Chebu .....		7 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		4			45 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart .....		3 <sup>5</sup>			49	
Valy u Mar. Lázní .....		2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	8 53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55	
Chodová Planá .....		5 <sup>5</sup> +	9 00 <sup>5</sup>	▲	9 00 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4 <sup>5</sup>	05	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou .....		3 <sup>5</sup>			10	
Pavlovice .....		3			13	
Ošelín .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		4			22 <sup>5</sup>	
Milfkov .....		3			25 <sup>5</sup>	
Stříbro .....		3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Vranov u Stříbra .....		4			34	
<b>x Pňovany</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Kozolupy .....		7			45 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice .....		2 <sup>5</sup>			48	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5			53	60/53
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2	55	13	10 08	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Ejpovice .....		3			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 28	2	30	
x Holoubkov .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			39 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		2			41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....		6	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		7	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 04		11 06	

## R 758

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....			14 50		14 52	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>x Zdice</b> .....		7	14 59	1	15 00	
<b>x Hořovice</b> .....		7	15 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		7			15 <sup>5</sup>	
<b>x Kařízek</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>x Holoubkov</b> .....		3			21 <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
<b>x Ejpovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>x Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	11 <sup>5</sup>	50	16	16 06	<b>60/46</b>
<b>x Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		3			09	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
<b>x Pízeň-Křimice</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>x Kozolupy</b> .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>x Pňovany</b> .....		7			22	
Vranov u Stříbra .....		4			26	
Stříbro .....		3 <sup>5</sup>	16 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Milíkov .....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		3			37 <sup>5</sup>	
Ošelín .....		4			41 <sup>5</sup>	
Pavlovice .....		5 <sup>5</sup>			47	
Brod nad Tichou .....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Chodová Planá .....		4 <sup>5</sup> +	59	1 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 06	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní .....		3			10 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart .....		2 <sup>5</sup>			13	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>x Cheb</b> .....		6	17 26			

**R 759**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....					<b>10 34</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
x Lipová u Chebu .....		7 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		4			45 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart .....		3 <sup>5</sup>			49	
Valy u Mar. Lázní .....		2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	10 53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55	
Chodová Planá .....		5 <sup>5</sup> +	11 00 <sup>5</sup>	▲	11 00 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4 <sup>5</sup>	05	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou .....		3 <sup>5</sup>			10	
Pavlovice .....		3			13	
Ošelín .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň</b> .....		4			22 <sup>5</sup>	
Milíkov .....		3			25 <sup>5</sup>	
Stříbro .....		3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Vranov u Stříbra .....		4			34	
<b>x Pňovany</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Kozolupy .....		7			45 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice .....		2 <sup>5</sup>			48	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5			53	60/53
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2	55	13	12 08	140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Ejpovice .....		3			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 28	2	30	
x Holoubkov .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			39 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		2			41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....		6	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		7	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 04		13 06	

## R 760

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			12 50		12 52	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7	12 59	1	13 00	
x Hořovice .....		7	13 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		7			15 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....		3			21 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
x Ejpovice .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	11 <sup>5</sup>	50	16	14 06	60/46
x <b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		3			09	130 <sup>131</sup> <sub>111</sub>
x Pižeň-Křimice .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Kozolupy .....		2 <sup>5</sup>			15	
x <b>Pňovany</b> .....		7			22	
Vranov u Stříbra .....		4			26	
Stříbro .....		3 <sup>5</sup>	14 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Milíkov .....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		3			37 <sup>5</sup>	
Ošelín .....		4			41 <sup>5</sup>	
Pavlovice .....		5 <sup>5</sup>			47	
Brod nad Tichou .....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Chodová Planá .....		4			58 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		5	15 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 05	
Valy u Mar. Lázní .....		3			08	
Lázně Kynžvart .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>			14	
x Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x <b>Cheb</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 24			

**R 761**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....					<b>12 34</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>12 53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>5</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Pavlovice .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Ošelín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>x Pňovany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Kozolupy</b> .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>60/53</b>
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>14 08</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařízek</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>		<b>15 06</b>	



**R 762**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			10 50		10 52	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7	10 59	1	11 00	
x Hořovice .....		7	11 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		7			15 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....		3			21 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
x Ejpovice .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Chrást u Plzně .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	11 50			

**R 763**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				16 08	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Ejpovice .....		3			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 28	2	30	
x Holoubkov .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			39 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		2			41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....		6	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		7	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 04		17 06	

**R 764**

Praha odstavné n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....			8 50		8 52	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>x Zdice</b> .....		7	8 59	1	9 00	
<b>x Hořovice</b> .....		7	9 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		7			15 <sup>5</sup>	
<b>x Kařízek</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>x Holoubkov</b> .....		3			21 <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
<b>x Ejpovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>x Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	11 <sup>5</sup>	50	16	10 06	<b>60/46</b>
<b>x Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		3			09	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
<b>x Pízeň-Křimice</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>x Kozolupy</b> .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>x Pňovany</b> .....		7			22	
Vranov u Stříbra.....		4			26	
Stříbro.....		3 <sup>5</sup>	10 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		3			37 <sup>5</sup>	
Ošelín.....		4			41 <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		5 <sup>5</sup>			47	
Brod nad Tichou.....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		4 <sup>5</sup> +	59	1 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 06	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní.....		3			10 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart.....		2 <sup>5</sup>			13	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>x Cheb</b> .....		6	11 26			

# R 765

Cheb - Beroun os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>x Cheb</b> .....						<b>16 34</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
x Lipová u Chebu .....		7 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		4				45 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart .....		3 <sup>5</sup>				49	
Valy u Mar. Lázní .....		2 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	16 53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		55	
Chodová Planá .....		5 <sup>5</sup> +	17 00 <sup>5</sup>	▲		17 00 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4 <sup>5</sup>	05	1 <sup>5</sup>		06 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou .....		3 <sup>5</sup>				10	
Pavlovice .....		3				13	
Ošelín .....		5 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
<b>Svojsín</b> .....		4				22 <sup>5</sup>	
Milíkov .....		3				25 <sup>5</sup>	
Stříbro .....		3 <sup>5</sup>	29	1		30	
Vranov u Stříbra .....		4				34	
x <b>Přovany</b> .....		4 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
x Kozolupy .....		7				45 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice .....		2 <sup>5</sup>				48	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5				53	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2	55	13	18 08	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
x Ejpovice .....		3				22 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 28	2		30	
x Holoubkov .....		6 <sup>5</sup>				36 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3				39 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		2				41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....		6	47 <sup>5</sup>	2		49 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		7	56 <sup>5</sup>	1		57 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 04		19 06		

**R 766**

Pardubice hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....			6 50		6 52	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>x Zdice</b> .....		7	6 59	1	7 00	
<b>x Hořovice</b> .....		7	7 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		7			15 <sup>5</sup>	
<b>x Kařízek</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>x Holoubkov</b> .....		3			21 <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	3	30	
<b>x Ejovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>x Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	11 <sup>5</sup>	50	16	8 06	<b>60/46</b>
<b>x Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		3			09	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
<b>x Pízeň-Křimice</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>x Kozolupy</b> .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>x Pňovany</b> .....		7			22	
Vranov u Stříbra.....		4			26	
Stříbro.....		3 <sup>5</sup>	8 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		3			37 <sup>5</sup>	
Ošelín.....		4			41 <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		5 <sup>5</sup>			47	
Brod nad Tichou.....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		4 <sup>5</sup> +	59	1 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 06	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní.....		3			10 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart.....		2 <sup>5</sup>			13	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>x Cheb</b> .....		6	9 26			

**R 767**

Cheb - Beroun os.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....					<b>18 34</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
x Lipová u Chebu .....		7 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		4			45 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart .....		3 <sup>5</sup>			49	
Valy u Mar. Lázní .....		2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	18 53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	
Chodová Planá .....		5			19 00 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 05	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou .....		3 <sup>5</sup>			10	
Pavlovice .....		3			13	
Ošelín .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svojsín</b> .....		4			22 <sup>5</sup>	
Milíkov .....		3			25 <sup>5</sup>	
Stříbro .....		3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Vranov u Stříbra .....		4			34	
x <b>Přovany</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Kozolupy .....		7			45 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice .....		2 <sup>5</sup>			48	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5			53	60/53
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2	55	13	20 08	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Ejpovice .....		3			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 28	2	30	
x Holoubkov .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			39 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh .....		2			41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....		6	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		7	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 04		21 06	

## R 768

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 06</b>	<b>60/46</b>
x <b>Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
x Pízeň-Křimice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x <b>Pňovany</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Milfkov .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Lipová u Chebu.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			

## R 770

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Pízeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>21 50</b>		<b>21 52</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....		<b>7</b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>22 08<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>7</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
x Ejpovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>			

**R 771****Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>5 08</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>x Kařízek</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>x Kařez z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Zbiroh</b> .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>		<b>6 06</b>	

**R 772**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			19 50		19 52	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		7	20 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20 08	
x Odb Zbiroh.....		5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Rokycany</b> .....		6	27	3	30	
x Ejpovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	50	12	21 02	90/81
Plzeň zastávka z.....		2	21 04	1	05	
Plzeň-Valcha.....		6			11	
Dobřany.....		5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan.....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Lužany z.....		3 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Borovy z.....		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov.....		7	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....		8 <sup>5</sup>	21 52			



**R 773****Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 242, 362 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>6 06</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....		8 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Borovy z .....		6	21	▲	21	
Lužany z .....		3	24	▲	24	
Přeštice.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dobřany .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Plzeň-Valcha .....		6			47	
Plzeň zastávka z .....		5	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Plzeň hl.n.os.n. ....	↕	2 <sup>5</sup>	56	12	7 08	140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<sup>x</sup> Chrást u Plzně .....		11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ejpovice .....		3			22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Rokycany .....		5 <sup>5</sup>	7 28	2	30	
<sup>x</sup> Holoubkov .....		6			36	
<sup>x</sup> Kařízek .....		3			39	
<sup>x</sup> Kařez z .....		1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Zbiroh .....		1			42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hořovice .....		6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Zdice .....		7			56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Beroun os.n. ....		7 <sup>5</sup>	8 04		8 06	

**R 774**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. R 550 tun, Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			15 50		15 52	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		7	16 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 08	
x Odb Zbiroh.....		5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Rokycany</b> .....		6	27	3	30	
x Ejpovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	50	12	17 02	90/81
Plzeň zastávka z.....		2	17 04	1	05	
Plzeň-Valcha.....		6			11	
Dobřany.....		5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan.....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Lužany z.....		3 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Borovy z.....		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov.....		7	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....		8 <sup>5</sup>	17 52			

**R 775**Žel.Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>9 55</b>		<b>10 06</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Borovy z .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Lužany z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>11 08</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ejpovice .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Holoubkov .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Kařízek .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Zbiroh .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hořovice .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>		<b>12 06</b>	

**R 776**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			11 50		11 52	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		7	12 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12 08	
x Odb Zbiroh.....		5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Rokycany</b> .....		6	27	3	30	
x Ejpovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	11 <sup>5</sup>	50	12	13 02	90/81
Plzeň zastávka z.....		2	13 04	1	05	
Plzeň-Valcha.....		6			11	
Dobřany.....		5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan.....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Lužany z.....		3 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Borovy z.....		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov.....		7	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....		8 <sup>5</sup>	13 52		14 02	

**R 777**Žel.Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>13 55</b>		<b>14 06</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Přeštice.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>15 08</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ejpovice .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Holoubkov .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Kařízek .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Zbiroh .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hořovice .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>		<b>16 06</b>	

**R 778**Praha odstavné n. - **Beroun os.n. - Klatovy** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....			7 50		7 52	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x <b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		7	8 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	8 08	
x Odb Zbiroh.....		5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Rokycany</b> .....		6	27	3	30	
x Ejpovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	11 <sup>5</sup>	50	12	9 02	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		2	9 04	1	05	
Plzeň-Valcha.....		6			11	
Dobřany.....		5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan.....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov.....		13 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....		8 <sup>5</sup>	9 52		10 02	

**R 779**Žel.Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Beroun os.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			17 55		18 06	90/79
Švihov u Klatov .....		8 <sup>5</sup>	18 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		12	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dobřany .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Plzeň-Valcha .....		6			47	
Plzeň zastávka z .....		5	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	56	12	19 08	140/ <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<sup>x</sup> <b>Chrást u Plzně</b> .....		11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ejpovice .....		3			22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 28	2	30	
<sup>x</sup> Holoubkov .....		6			36	
<sup>x</sup> Kařízek .....		3			39	
<sup>x</sup> Kařez z .....		1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Zbiroh .....		1			42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hořovice .....		6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Zdice</b> .....		7	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 04		20 06	

**Sp 1960**Plzeň hl.n.os.n. - **Klatovy** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				7 02	90/81
Plzeň zastávka z .....		2	7 04	1	05	
Plzeň-Valcha .....		6			11	
Dobřany .....		5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Lužany z .....		3 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Borovy z .....		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov .....		7	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....		8 <sup>5</sup>	7 52		8 02	

## Sp 1961

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>8 06</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....		8 <sup>5</sup>	8 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Borovy z .....		6	21	▲	21	
Lužany z .....		3	24	▲	24	
Přeštice .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dobřany .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Plzeň-Valcha .....		6			47	
Plzeň zastávka z .....		5	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>8 56</b>			

## Sp 1962

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>11 02</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		2	11 04	1	05	
Plzeň-Valcha .....		6			11	
Dobřany .....		5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Přeštice .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov .....		13 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....		8 <sup>5</sup>	<b>11 52</b>		12 02	



## Sp 1963

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>12 06</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Borovy z .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Lužany z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 56</b>			

## Sp 1964

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>				<b>15 02</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>7</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>		<b>16 04</b>	

## Sp 1965

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			15 56		16 06	90/79
Švihov u Klatov .....		8 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Borovy z .....		6	21	▲	21	
Lužany z .....		3	24	▲	24	
Přeštice .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dobřany .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Plzeň-Valcha .....		6			47	
Plzeň zastávka z .....		5	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	16 56			

## Sp 1966

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					5 30	100/66
x Ejpovice .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Chrást u Plzně .....		4 <sup>5</sup>	5 39	1	40	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	12	5 52			

## Sp 1967

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			15 56		16 06	90/79
Švihov u Klatov .....		8 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Borovy z .....		6	21	▲	21	
Lužany z .....		3	24	▲	24	
Přeštice .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dobřany .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Plzeň-Valcha .....		6			47	
Plzeň zastávka z .....		5	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	16 56			

## Sp 1980

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>7 00</b>	<b>60/46</b>
<sup>x</sup> <b>Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<sup>x</sup> Pízeň-Křimice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Plešnice z.....		<b>5</b> ↕ <sup>x</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Přovany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přovany</b> .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Sulislav z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕ <sup>x</sup>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Milíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ošelín.....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b> <sup>x</sup>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Chodová Planá.....		<b>4</b>	<b>8 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lipová u Chebu.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Stebnice z.....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Cheb-Všeboř z.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>8 40</b>			

↕ Plešnice z zastavuje v X

↕ Sulislav z zastavuje v © a † od 4.IV. do 31.X.

## Sp 1981

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>5 04</b>	<b>115/99</b>
x Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>120/90</b>
Salajna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>115/95</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>110/91</b>
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>115/99</b>
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Pavlovice .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/100</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Pňovany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>115/92</b>
x Pňovany zastávka z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Plešnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b> △	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

◊ zastavuje v Ž

## Sp 1982

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>9 00</b>	<b>60/46</b>
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>120/96</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Přovany zastávka z.....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Sulislav z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Milíkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Chodová Planá.....		<b>4</b>	<b>10 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>			

## Sp 1983

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>7 47</b>	<b>120/111</b>
Chodová Planá.....		<b>5</b> x	<b>7 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>8 02</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Milíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přovany</b> .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Přovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Kozolupy.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b> Δ	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>			

## Sp 1984

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕				<b>11 00</b>	<b>60/46</b>
x <b>Plzeň-Jižní Předm.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>120/96</b>
x Plzeň-Křimice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Plešnice z.....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
x Pňovany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
x <b>Pňovany .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 37</b>			

## Sp 1985

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín .....</b>					<b>12 21</b>	<b>120/101</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Pňovany .....</b>		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Pňovany zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.....</b>		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b> Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>			

## Sp 1986

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>13 00</b>	<b>60/46</b>
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Přovany zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Ošelín.....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b> <sup>x</sup>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>13 56</b>			

## Sp 1987

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>14 03</b>	<b>120/109</b>
Brod nad Tichou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>14 10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Ošelín.....		<b>6<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přovany</b> .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Přovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Kozolupy.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b> <b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>			

## Sp 1988

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕				<b>15 00</b>	<b>60/46</b>
x <b>Plzeň-Jižní Předm.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
x Plzeň-Křimice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Plešnice z.....		<b>5</b> ↕x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Pňovany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x <b>Pňovany .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín .....</b>		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ošelín.....		<b>5</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>16 02</b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b> x	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně.....</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Dolní Žandov.....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Salajna z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Lipová u Chebu.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Cheb-Všeboř z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
x <b>Cheb .....</b>		<b>4</b>	<b>17 02</b>			

↕ zastavuje v ž



## Sp 1989

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>15 19</b>	<b>120/111</b>
x Cheb-Všeboř z.....		4 <sup>5</sup> x	15 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Stebnice z.....		2 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
x Lipová u Chebu.....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Salajna z.....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Lázně Kynžvart.....		5	42	1	43	
Valy u Mar. Lázní.....		4 x	47	▲	47	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	50	1	51	
Chodová Planá.....		5 x	56	1	57	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4	16 01	1 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Pavlovice.....		4 x	10	▲	10	
Ošelín.....		6 x	16	▲	16	
<b>Svojšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Milíkov.....		3			25	
Stříbro.....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra.....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Sulislav z.....		2 ♦ x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x <b>Pňovany</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
x Pňovany zastávka z.....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Plešnice z.....		2 <sup>5</sup> ♦ x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Kozolupy.....		5 <sup>5</sup>			50	
x Plzeň-Křimice.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4	56 <sup>5</sup>	1 ▲	57 <sup>5</sup>	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	2 <sup>5</sup>	17 00			

♦ Sulislav z zastavuje v ® a † od 4.IV. do 31.X.

♦ Plešnice z zastavuje v X

## Sp 1990

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕				<b>17 00</b>	<b>60/46</b>
x <b>Plzeň-Jižní Předm.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>120/96</b>
x Plzeň-Křimice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Pňovany zastávka z.....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Pňovany .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Milíkov .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Svojšín .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Ošelín.....		<b>5</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně.....</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>			

## Sp 1991

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně.....</b>					<b>17 47</b>	<b>110/91</b>
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní .....</b>		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>115/99</b>
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
Pavlovice.....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Svojšín .....</b>		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Sulislav z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
x <b>Pňovany .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
x Pňovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Kozolupy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.....</b>		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	▲ <b>56</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕	<b>3</b>	<b>18 59</b>			

**Os 7007**

Mariánské Lázně - Cheb - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>10 40</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>10 43</b>	▲	<b>43</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>11 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>11 00</b> <sup>5</sup>	
x Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>03</b> <sup>5</sup>	
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>11 10</b>		<b>11 21</b>	

**Os 7270**

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		<b>5 33</b>		<b>5 35</b>	<b>60/46</b>
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 37</b> <sup>5</sup>	1	<b>38</b> <sup>5</sup>	<b>120/94</b>
x Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>4</b> x	<b>42</b> <sup>5</sup>	▲	<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Vochoz z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kozolupy</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 50</b>			

**Os 7272**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>7 41</b>	<b>60/46</b>
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 43</b> <sup>5</sup>	1	<b>44</b> <sup>5</sup>	<b>80/34</b>
x Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>4</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Vochoz z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>53</b> <sup>5</sup>	▲	<b>53</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kozolupy</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 56</b>			

**Os 7273**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kozolupy</b> .....					<b>6 29</b>	<b>120/101</b>
x Vochov z .....		<b>3</b> x	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 ▲	<b>42</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>6 45</b>			

**Os 7274**

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		<b>9 33</b>		<b>9 35</b>	<b>60/46</b>
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
x Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Vochov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Kozolupy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

**Os 7275**

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kozolupy</b> .....					<b>8 09</b>	<b>80/39</b>
x Vochov z .....		<b>3</b> x	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1 ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>8 25</b>		<b>8 28</b>	

**Os 7276**

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		11 33		11 35	60/46
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	80/34
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		2 <sup>5</sup>	45	▲	45	
<b>x Vochov z</b> .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>x Kozolupy</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 50			

**Os 7277**

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kozolupy</b> .....					10 09	80/39
<b>x Vochov z</b> .....		3 x	10 12	▲	12	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		3	15	▲	15	
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	21	1 ▲	22	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	3	10 25		10 28	

**Os 7278**

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		13 33		13 35	60/46
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	80/34
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		2 <sup>5</sup>	45	▲	45	
<b>x Vochov z</b> .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>x Kozolupy</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 50			

**Os 7279**

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>12 09</b>	<b>80/39</b>
<sup>x</sup> Vochoz z .....		<b>3</b> ×	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1 ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>12 25</b>		<b>12 28</b>	

**Os 7280**

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		<b>15 33</b>		<b>15 35</b>	<b>60/46</b>
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> ×	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kozolupy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>			

**Os 7281**

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kozolupy</b> .....					<b>14 09</b>	<b>80/39</b>
<sup>x</sup> Vochoz z .....		<b>3</b> ×	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1 ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 25</b>		<b>14 28</b>	

**Os 7282**

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		17 33		<b>17 35</b>	<b>60/46</b>
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>x Vochoz z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Kozolupy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

**Os 7283**

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kozolupy</b> .....					<b>16 09</b>	<b>80/39</b>
<b>x Vochoz z</b> .....		<b>3</b> x	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1 ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>16 25</b>		<b>16 28</b>	

**Os 7284**

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		19 33		<b>19 35</b>	<b>60/46</b>
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>x Vochoz z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Kozolupy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			

**Os 7285**

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kozolupy</b> .....					<b>18 09</b>	<b>80/39</b>
<b>x Vočov z</b> .....		<b>3</b> x	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	▲ <b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>18 25</b>		<b>18 28</b>	

**Os 7287**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kozolupy</b> .....					<b>20 39</b>	<b>80/39</b>
<b>x Vočov z</b> .....		<b>3</b> x	<b>20 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	▲ <b>52</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>20 55</b>			



## Os 7331

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojsín</b> .....					<b>4 26</b>	<b>120/100</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Pňovany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>115/92</b>
<b>x</b> Pňovany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Plešnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Kozolupy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>x</b> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>60/53</b>
<b>x</b> <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>100/57</b>
<b>x</b> Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>x</b> <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>x</b> Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Ejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> <b>Rokycany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>			

## Os 7332

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>22 56</b>	<b>60/46</b>
<b>x</b> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>115/87*</b>
<b>x</b> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>x</b> Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>x</b> Kozolupy .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Plešnice z .....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>x</b> Pňovany zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>x</b> <b>Pňovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>★★</b>
Milíkov .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>4</b>	<b>23 42</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

\*\* při skutečných brzdicích procentech 90 a více platí 120/90

## Os 7333

Motorový vůz ř. 810, 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přovany</b> .....					<b>15 14</b>	<b>80/39</b>
x Přovany zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>15 18</b>	▲	<b>18</b>	
x Plešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x Vochoz z .....		<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
x Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>15 45</b>			

## Os 7341

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>4 54</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>4 57</b>	▲	<b>57</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Salajna z .....		<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>5 23</b>		<b>5 27</b>	

**Os 7343****Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary dol.n.**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>5 54</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>5 57</b>	▲	<b>57</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>6 23</b>		<b>6 32</b>	

**Os 7345****Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>15 09</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>15 12</b>	▲	<b>12</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>15 39</b>		<b>15 44</b>	

**Os 7354**Karlovy Vary dol.n. - **Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....			13 00		13 18	120/111
<b>x Cheb-Všeboř z</b> .....		4 <sup>5</sup> x	13 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>x Stebnice z</b> .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Lázně Kynžvart .....		5	41	1	42	
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	46	▲	46	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	49	1	50	
Chodová Planá .....		5	55	1	56	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4	14 00			

**Os 7356**Karlovy Vary - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....			14 06		14 14	120/109
<b>x Cheb-Všeboř z</b> .....		4 <sup>5</sup> x	14 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>x Stebnice z</b> .....		2 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>x Lipová u Chebu</b> .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Lázně Kynžvart .....		5	37	1	38	
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	42	▲	42	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	14 45			

## Os 7370

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>6 50</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>7 20</b>			

## Os 7371

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 48</b>	<b>120/109</b>
x Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>6 19</b>			

## Os 7372

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>7 42</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>7 45</b>	▲	<b>45</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>8 12</b>			

## Os 7373

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Cheb</b> .....						<b>6 46</b>	<b>120/109</b>
x Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
x Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
x Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Salajna z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Lázně Kynžvart .....		<b>5</b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>		
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>7 19</b>				

## Os 7374

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>9 18</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3 x</b>	<b>9 21</b>	▲	<b>21</b>		
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Salajna z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
x Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
x Stebnice z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>9 48</b>				

## Os 7375

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Cheb</b> .....						<b>9 59</b>	<b>120/109</b>
x Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
x Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
x Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Salajna z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Lázně Kynžvart .....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>10 30</b>				

## Os 7376

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>12 31</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>12 34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>13 02</b>			

## Os 7377

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>11 49</b>	<b>120/109</b>
x Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>12 20</b>			

## Os 7378

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>12 59</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>13 29</b>			

## Os 7379

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Cheb</b> .....						<b>18 08</b>	<b>120/109</b>
x Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	18 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
x Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
x Lipová u Chebu .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Lázně Kynžvart .....		5	31	1	32		
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	36	▲	36		
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	18 39				

## Os 7380

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>14 05</b>	<b>120/111</b>
Chodová Planá .....		4	14 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....		5 <sup>5</sup>	15	15	30		
Valy u Mar. Lázní .....		3 x	33	▲	33		
Lázně Kynžvart .....		4	37	1	38		
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Salajna z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
x Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
x Stebnice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
x Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
x <b>Cheb</b> .....		4	15 00				



## Os 7381

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>20 03</b>	<b>120/111</b>
x Cheb-Všeboř z.....		4 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Stebnice z.....		2 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
x Lipová u Chebu.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Salajna z.....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Lázně Kynžvart.....		5	26	1	27	
Valy u Mar. Lázní.....		4 x	31	▲	31	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	34	2	36	
Chodová Planá.....		5	41	1	42	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4	20 46			

## Os 7382

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>15 24</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní.....		3 x	15 27	▲	27	
Lázně Kynžvart.....		4	31	1	32	
Dolní Žandov.....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Salajna z.....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Lipová u Chebu.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Stebnice z.....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Cheb-Všeboř z.....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
x <b>Cheb</b> .....		4	15 54			

## Os 7383

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>22 48</b>	<b>120/109</b>
x Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	22 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
x Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
x Lipová u Chebu .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	23 02	▲	23 02	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lázně Kynžvart .....		5	11	1	12	
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	16	▲	16	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	23 19			

## Os 7384

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>18 40</b>	<b>120/90</b>
Valy u Mar. Lázní .....		2 <sup>5</sup>	18 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Lázně Kynžvart .....		4	47	2	49	110/91
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Salajna z .....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Lipová u Chebu .....		3	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	115/99
x Stebnice z .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x <b>Cheb</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 10			

## Os 7386

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>20 07</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		3 x	20 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart .....		4	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	20	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		2 <sup>5</sup> x	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x <b>Cheb</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 38			

## Os 7388

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>21 02</b>	<b>120/90</b>
Chodová Planá.....		<b>4</b>	<b>21 06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>21 13</b>			

## Sv 7391

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....					<b>4 20</b>	<b>120/109</b>
<b>x</b> Lipová u Chebu.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>4 40</b>			

## Sv 7398

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>21 28</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>x</b> Lipová u Chebu.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>x</b> Cheb.....		<b>7</b>	<b>21 50</b>			

**Os 7501**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			16 39		16 46	90/79
Točnick nz.....		4	16 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dehtín z.....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Švihov u Klatov .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z.....		2 <sup>5</sup>	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Borovy z.....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lužany z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Přeštice .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan.....		2	20 <sup>5</sup>	2	22 <sup>5</sup>	
Dobřany.....		4 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobřany zastávka z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Plzeň-Valcha.....		4			36	
Plzeň-Doudlevice z.....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plzeň zastávka z.....		2	42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	17 46			

# Os 7502

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>5 25</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>1</b>	<b>5 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Plzeň-Doudlevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↕	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Dobřany .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>		<b>6 58</b>	

↕ zastavuje 23.III. – 16.X.

**Os 7503**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>18 41</b>		<b>18 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>18 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3</b> ↯	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>			

↯ zastavuje 23.III. – 16.X.

# Os 7504

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>8 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>8 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobřany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>		<b>9 20</b>	

## Os 7505

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			20 39		20 46	90/79
Točník nz.....		4	20 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dehtín z.....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Švihov u Klatov .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z.....		2 <sup>5</sup>	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
Borovy z.....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lužany z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Přeštice .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan.....		2	20 <sup>5</sup>	2	22 <sup>5</sup>	
Dobřany.....		4 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobřany zastávka z.....		3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Plzeň-Valcha.....		4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Plzeň-Doudlevec z.....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plzeň zastávka z.....		2	42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	21 46			

◆ zastavuje 23.III. – 16.X.

## Os 7511

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					3 58	90/79
Točník nz.....		4	4 02	0 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	
Dehtín z.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Červené Poříčí z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Borovy z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Lužany z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Přeštice .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Přeštice-Zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Chlumčany u Dobřan.....		3	33	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Dobřany.....		4 <sup>5</sup>	39	1	40	
Plzeň-Valcha.....		6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Plzeň-Doudlevec z.....		4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Plzeň zastávka z.....		2	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	4 57			



## Os 7512

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.os.n.</b> .....	⇄				<b>6 07</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>6 09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b> +	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dobřany .....		<b>8</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

## Os 7513

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>4 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.os.n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>			

## Os 7514

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕				<b>10 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>10 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Dobřany.....		<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			

## Os 7515

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy.....</b>					<b>5 30</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>5 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Borovy z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>			

## Os 7516

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>12 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>12 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Dobřany .....		<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

## Os 7517

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>6 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>7</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>			

## Os 7518

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕				<b>14 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Dobřany.....		<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

## Os 7519

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy.....</b>					<b>8 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>8 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3</b> ↕	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>			

↕ zastavuje v © a † od 28.III. do 11.X.

## Os 7520

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>16 11</b>	<b>90/81</b>
Pižeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>16 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Valcha .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↕	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			

↕ zastavuje v X a † od 23.III. do 16.X.

## Os 7521

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>12 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>12 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Valcha .....		<b>7</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Pižeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>			

## Os 7522

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕				<b>18 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>18 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dobřany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>			

## Os 7523

Lok. ř. 242,363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy.....</b>					<b>14 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>14 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>7</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			

## Os 7524

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>19 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>19 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↕	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

↕ zastavuje 23.III. – 16.X.

## Os 7526

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>22 58</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>23 00</b>	1	<b>23 01</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Lužany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Točnick nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 57</b>			

## Os 7713

Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>4 49</b>	<b>80/54</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 00</b>		<b>5 11</b>	

## Os 7800

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 24</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>			



## Os 7801

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>6 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x Dýšina z.....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 29</b>			

## Os 7802

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>			

## Os 7803

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>8 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z.....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 29</b>			

## Os 7805

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n</b> .....	↕				<b>10 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 29</b>			

## Os 7806

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 15</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>35</b>	5 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>			

## Os 7807

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>12 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 29</b>			

## Os 7808

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

## Os 7809

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844 Plzeň hl.n.os.n. - Chrást u Plzně.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>13 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 19</b>			



## Os 7810

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 42</b>			

## Os 7811

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>14 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 29</b>			

## Os 7812

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>			

## Os 7813

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844 Plzeň hl.n.os.n. - Chrást u Plzně.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>15 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 19</b>			

## Os 7814

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 42</b>			

## Os 7815

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n</b> .....	↕				<b>16 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 29</b>			

## Os 7816

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>			

## Os 7817

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844 Plzeň hl.n.os.n. - Chrást u Plzně.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>17 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 29</b>			



## Os 7818

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....					<b>15 26</b>	<b>120/90</b>
x Stašov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>16 03</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>			

## Os 7819

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chrást u Plzně</b> .....					<b>17 41</b>	<b>120/90</b>
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>17 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 41</b>			

## Os 7820

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844 Chrást u Plzně - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....					<b>15 35</b>	<b>120/90</b>
x Stašov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 42</b>			

## Os 7821

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>18 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7822

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>			

## Os 7823

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>20 15</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		4 <sup>5</sup>	20 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		8	28	1	29	
x Dýšina z .....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Ejpovice.....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		3	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
x Svojkovice z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Holoubkov .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Mýto z.....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	115/93
x Kařez z .....		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			21 00	110/92
x Cerhovice z.....		3 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Hořovice .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Stašov z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x <b>Zdice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/100
x Král.Dvůr-Popovice z.....		3	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
x Králův Dvůr z1 .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	100/91
x <b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	21 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7824

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844 Chrást u Plzně - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....					<b>17 35</b>	<b>120/90</b>
x Stašov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 42</b>			

## Os 7826

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 42</b>			



## Os 7828

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 25</b>	<b>100/85</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>120/90</b>
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hořovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Kařízek .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 48</b>			

## Os 7830

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....					<b>8 06</b>	<b>100/66</b>
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Ejpovice .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>			

## Os 7831

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>4 33</b>	<b>100/57*</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/31

## Os 7832

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844 Chrást u Plzně - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....					<b>8 14</b>	<b>100/66</b>
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>			

## Os 7834

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844 Chrást u Plzně - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....					<b>20 14</b>	<b>100/66</b>
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Ejpovice.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 42</b>			

## Os 7835

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 58</b>	<b>100/57</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x Dýšina z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

## Os 7836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....					<b>22 53</b>	<b>80/39</b>
x Klabava z.....		<b>4</b> x	<b>22 57</b>	▲	<b>57</b>	
x Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z.....		<b>3</b> x	<b>23 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 20</b>			

## Os 7837

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844 Plzeň hl.n.os.n. - Chrást u Plzně.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>19 15</b>	<b>100/57</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>5</b>	<b>19 20</b>	▲	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Dýšina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>			

**Os 7841**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>7 15</b>	<b>100/57</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>7 28</b>			

**Os 7842**

Plzeň hl.n.os.n. - Chrást u Plzně - Radnice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>11 15</b>	<b>80/31</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>11 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>11 28</b>		<b>11 33</b>	

**Os 7846**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chrást u Plzně</b> .....					<b>14 29</b>	<b>100/66</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>8</b>	<b>14 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>			

**Os 7854**

Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany - Příkosice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>22 03</b>	<b>80/31</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>22 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>8</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Ejovice.....		<b>3 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>22 28<sup>5</sup></b>		<b>22 31</b>	

## Os 7857

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm. ....</b>					<b>22 46</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n. ....</b>	⇄	<b>3</b>	<b>22 49</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>120/90</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x <b>Chrást u Plzně .....</b>		<b>8</b>	<b>23 06</b>	<b>1</b>	<b>23 07</b>	
x Dýšina z.....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany .....</b>		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Kařízek.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>			

## Os 7861

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kařízek.....</b>					<b>3 38</b>	<b>80/54</b>
x Kařez z .....		<b>3</b> x	<b>3 41</b>	▲	<b>41</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Hořovice .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Stašov z.....		<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z1.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Beroun os.n. ....</b>		<b>4</b>	<b>4 13</b>			

## Os 7862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/48</b>
x Králův Dvůr z1 .....		4 x	22 18	▲	18	
x Král.Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Stašov z .....		4 x	29	▲	29	
x Praskolesy z.....		3 x	32	▲	32	
x Hořovice.....		3	35	1	36	
x Cerhovice z.....		6 x	42	▲	42	
x Odb Zbiroh.....		4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Kařez z.....		1 <sup>5</sup> x	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x <b>Kařízek</b> .....		2 <sup>5</sup>	22 51			

## Os 7863

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kařízek</b> .....					<b>5 11</b>	<b>115/93</b>
x Kařez z.....		2 <sup>5</sup>	5 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	<b>110/92</b>
x Cerhovice z.....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....		4 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z.....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Stašov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x <b>Zdice</b> .....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	<b>120/100</b>
x Král.Dvůr-Popovice z.....		3	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Králův Dvůr z1 .....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	<b>100/91</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....		4	5 43			

**Os 7869**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kařízek</b> .....					<b>23 36</b>	<b>80/54</b>
x Kařez z .....		<b>3</b> x	<b>23 39</b>	▲	<b>39</b>	
x Odb Zbiroh .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Hořovice .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Praskolesy z .....		<b>4</b> x	<b>53</b> <sup>5</sup>	▲	<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Stašov z .....		<b>3</b> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	▲	<b>56</b> <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>24 00</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>0 00</b> <sup>5</sup>	
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>0 04</b> <sup>5</sup>	▲	<b>04</b> <sup>5</sup>	
x Králův Dvůr z1 .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>0 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7870**

Rokycany - Chrást u Plzně - Radnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....					<b>17 55</b>	<b>80/39</b>
x Ejpovice .....		<b>6</b>			<b>18 01</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>	<b>18 05</b>		<b>18 33</b>	

**Os 7880**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 35</b>	<b>80/48</b>
x Králův Dvůr z1 .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>4 39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x <b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 46</b>			

**Sv 7890**

Plzeň hl.n.os.n. - Chrást u Plzně - Radnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....					<b>3 18</b>	<b>80/31</b>
x Chrást u Plzně.....		<b>12</b>	<b>3 30</b>		<b>3 34</b>	

**Sv 7892**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany.....					<b>6 04</b>	<b>100/66</b>
x Ejpovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Chrást u Plzně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	
x Plzeň hl.n.os.n.....		<b>12</b>	<b>6 57</b>			

**Sv 7893**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....					<b>5 15</b>	<b>80/31</b>
x Chrást u Plzně.....		<b>12</b>	<b>5 27</b>			

**Sv 7894**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chrást u Plzně.....					<b>9 48</b>	<b>80/39</b>
x Plzeň hl.n.os.n.....		<b>12</b>	<b>10 00</b>			

**Sv 7895**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....					<b>7 01</b>	<b>80/31</b>
x Chrást u Plzně.....		<b>12</b>	<b>7 13</b>			



**Sv 7896**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Chrást u Plzně .....					19 44	80/39
* Plzeň hl.n.os.n. ....		12	19 56			

**Sv 7897**

Radnice - Chrást u Plzně - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chrást u Plzně .....			20 15		20 44	80/39
* Plzeň hl.n.os.n. ....		12	20 56			

**R 13450**

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - FR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....					14 46 <sup>5</sup>	120/129
x Zdice .....		7 <sup>5</sup>			54	
x Hořovice .....		7			15 01	
x Odb Zbiroh .....		6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....		3			10 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....		2 <sup>5</sup>			13	
x Rokycany .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Ejovice .....		6 <sup>5</sup>			25	
x Chrást u Plzně .....		3			28	
* Plzeň hl.n.os.n. ....	⇄	10	15 38		15 51	

**Sv 21950**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n.....					21 35	100/85
x Zdice.....		7			42	115/82*
x Hořovice.....		8			50	
x Odb Zbiroh.....		7			57	
x Kařízek.....		3			22 00	110/87**
x Holoubkov.....		4			04	
x Rokycany.....		5			09	
x Ejpovice.....		6			15	
x Chrást u Plzně.....		4	22 19	7 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Pízeň hl.n.os.n.....		9 <sup>5</sup>	22 36			

\* při skutečných brzdících procentech 90 a více platí 120/90

\*\* při skutečných brzdících procentech 97 a více platí 115/97

**Sv 21951**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pízeň hl.n.os.n.....					3 29	120/90
x Chrást u Plzně.....		9 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Ejpovice.....		3 <sup>5</sup>			42	
x Rokycany.....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			53	
x Kařízek.....		3			56	115/93
x Odb Zbiroh.....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	110/92
x Hořovice.....		6 <sup>5</sup>			4 05	
x Zdice.....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	120/100*
x Beroun os.n.....		7 <sup>5</sup>	4 18			

\* z km 41,868 platí 100/91

## Os 27312

Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany - Bezduřice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 35</b>	<b>60/46</b>
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Vochoz z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Plešnice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Pňovany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>		<b>7 05</b>	

## Os 27313

Bezduřice - Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Pňovany</b> .....			<b>6 53</b>		<b>6 54</b>	<b>80/39</b>
<sup>x</sup> Pňovany zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>6 58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Plešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kozolupy.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Vochoz z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b> Δ	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>7 25</b>			

**Os 27314**

Plzeň hl.n.os.n. - Přovany - Bezručice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>9 05</b>	<b>60/46</b>
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
x Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Plešnice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Přovany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
x <b>Přovany</b> .....		<b>4</b>	<b>9 34</b>		<b>9 35</b>	

**Os 27315**

Bezručice - Přovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přovany</b> .....			<b>8 53</b>		<b>8 54</b>	<b>80/39</b>
x Přovany zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>8 58</b>	▲	<b>58</b>	
x Plešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
x Vochoz z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b> ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>9 25</b>			

**Os 27316**

Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany - Bezduřice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>12 35</b>	<b>60/46</b>
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Plešnice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Pňovany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>		<b>13 05</b>	

**Os 27317**

Bezduřice - Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Pňovany</b> .....			<b>12 53</b>		<b>12 54</b>	<b>80/39</b>
<sup>x</sup> Pňovany zastávka z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>12 58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Plešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kozolupy .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Vochoz z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b> ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13 25</b>			

**Os 27318**

Plzeň hl.n.os.n. - Přovany - Bezručice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>14 35</b>	<b>60/46</b>
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
x Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Plešnice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Přovany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
x <b>Přovany</b> .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>		<b>15 05</b>	

**Os 27319**

Bezručice - Přovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přovany</b> .....			<b>14 53</b>		<b>14 54</b>	<b>80/39</b>
x Přovany zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>14 58</b>	▲	<b>58</b>	
x Plešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
x Vochoz z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
x Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b> ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>15 25</b>			

**Os 27320**

Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany - Bezduřice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>16 35</b>	<b>60/46</b>
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Plešnice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Pňovany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>		<b>17 05</b>	

**Os 27321**

Bezduřice - Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Pňovany</b> .....			<b>16 53</b>		<b>16 54</b>	<b>80/39</b>
<sup>x</sup> Pňovany zastávka z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>16 58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Plešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kozolupy .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Vochoz z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b> ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>17 25</b>			

## Os 27322

Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany - Bezduřice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕					<b>18 35</b>	<b>60/46</b>
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 37<sup>5</sup></b>	1		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
<b>x Vochoz z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Kozolupy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲		<b>50</b>	
<b>x Plešnice z</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲		<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Pňovany zastávka z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 00</b>	▲		<b>19 00</b>	
<b>x Pňovany</b> .....		<b>4</b>	<b>19 04</b>			<b>19 05</b>	

## Os 27323

Bezduřice - Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>x Pňovany</b> .....			<b>18 53</b>			<b>18 54</b>	<b>80/39</b>
<b>x Pňovany zastávka z</b> .....		<b>4</b> x	<b>18 58</b>	▲		<b>58</b>	
<b>x Plešnice z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>x Kozolupy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1		<b>09</b>	
<b>x Vochoz z</b> .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲		<b>15</b>	
<b>x Plzeň-Z. Skvrňany z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>19 25</b>				



**Os 27881**

Mirošov - Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Rokycany</b> .....			4 27		<b>4 34</b>	<b>80/39</b>
<b>x Klabava z.</b> .....		<b>4</b> x	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>x Ejpovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Dýšina z.</b> .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>x Plzeň-Doubravka z.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>			