



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **704 osobní**

pro trať

**České Budějovice – Benešov u Prahy**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
621	11	660	41	8210	62	8280	81
622	11	661	41	8212	63	8281	81
623	12	662	42	8213	64	8282	82
624	12	663	42	8215	65	8283	82
625	13	664	43	8216	66	8284	83
626	13	665	43	8220	67	8285	83
630	14	666	44	8221	67	8286	84
632	15	667	44	8230	68	8287	84
633	16	668	45	8233	68	8291	85
635	17	669	45	8234	69		
636	18			8235	69	26109	85
637	19	1540	46	8236	70	26113	85
638	20	1541	47	8237	70	26114	85
640	21	1542	48	8258	71	26116	86
641	22	1543	49	8259	71	26121	86
642	23	1545	50	8260	72	26122	86
643	24			8261	72	26130	86
644	25	1830	51	8262	73	26150	87
645	26	1831	51	8263	73	26153	87
646	27	1833	52	8264	74		
647	28	1839	52	8265	74	30632	15
648	29			8266	75	30633	16
649	30	1930	53	8267	75	30636	18
650	31	1931	53	8268	76	30637	19
651	32			8269	76	30640	21
652	33	8200	54	8270	77	30642	23
653	34	8201	55	8271	77	30643	24
654	35	8202	56	8272	78	30645	26
655	36	8203	57	8273	78	30648	29
656	37	8206	58	8275	79	30649	30
657	38	8207	59	8276	79	30652	33
658	39	8208	60	8277	80		
659	40	8209	61	8279	80		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta vlaku 8213 končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti z důvodu uskutečnění výstupu cestujících při současném obsazení vjezdové koleje. Jízda posunového dílu bude ukončena u nástupiště tak, aby všechna vozidla pro přepravu cestujících zastavila u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b -h	8b	8c	8d	8e	8f	8g	8h
Nejvyšší stanovená rychlost		<b>40</b>		<b>80</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	
Potřebná brzdicí procenta		22		50	64	81	103	112	<sup>155</sup> 112	<sup>206</sup> 155	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<sup>x</sup> Č.Budějovice seř.n.											
<sup>x</sup> Č.Budějovice os.n.		<b>40/22</b>		<b>80/50</b>	<b>80/64</b>	<b>90/81</b>	<b>100/103</b>	<b>120/103</b>	<b>120/103</b>	<b>120/103</b>	
<sup>x</sup> Výh Nemanice I		<b>7</b>		<b>3</b>	<b>75/44</b>				<b>100/103</b>	<b>100/103</b>	<b>100/103</b>
Hluboká n. Vlt.-Zám.		<b>10</b>		<b>5</b>							
<sup>x</sup> Odb Dobřejšovice		<b>5</b>		<b>4</b>							
<sup>x</sup> Chotýčany		<b>7</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>						
<sup>x</sup> Ševětín		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
<sup>x</sup> Dynín		<b>11</b>		<b>7</b>	<b>75/49</b>						
Horusice		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Soběslav		<b>11</b>		<b>9</b>							
Roudná		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>5</b>							
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		<b>5</b>		<b>2</b>							
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>80/48</b>				<b>120/90</b>	<b>140/<sup>134</sup> 90</b>	<b>160/<sup>185</sup> 134</b>
<sup>x</sup> <b>Tábor</b>		<b>11</b>		<b>6</b>					<b>100/103</b>	<b>100/103</b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Chotoviny		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>							
Sudoměřice u Tábora	N	<b>8</b>		<b>4</b>	<b>75/45</b>						
Střeziměř		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>						
Ješetice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
Heřmaničky	N	<b>6</b>		<b>4</b>							
Votice		<b>9</b>		<b>4</b>	<b>80/46</b>				<b>120/112</b>	<b>140/<sup>155</sup> 112</b>	<b>160/<sup>206</sup> 155</b>
<sup>x</sup> <b>Olbramovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>23<sup>5</sup></b>		<b>14</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b -h	8b	8c	8d	8e	8f	8g	8h
Nejvyšší stanovená rychlost			<b>40</b>		<b>80</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>
Potřebná brzdicí procenta			23		50	65	82	104	107	<sup>150</sup> 107	<sup>201</sup> 150
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Benešov u Prahy			40/23		80/39	80/65	90/82	100/104	120/101	140/ <sup>144</sup> 101	160/ <sup>195</sup> 144
x Olbramovice		24		14							
Votice		7		3	75/47				100/103	100/103	100/103
Heřmaničky	P	7		4	80/48						
Ješetice		7		4							
Střeziměř		8		4	70/50						
Sudoměřice u Tábora	N	10 <sup>5</sup>		6							
x Chotoviny		8		4							
x Tábor		12 <sup>5</sup>		9	80/50				100/107	140/ <sup>150</sup> 107	160/ <sup>201</sup> 150
x Planá nad Lužnicí		12 <sup>5</sup>		6					100/103	100/103	100/103
x Odb Doubí u Tábora		3 <sup>5</sup>		3							
Roudná		7		2							
Soběslav		9		5							
Veselí nad Lužnicí		11		9	75/45						
Horusice		8		7							
Dynín		7		4	80/48						
x Ševětín		11		7							
x Chotýčany		6 <sup>5</sup>		4	70/48						
x Odb Dobřejšovice		5		3							
Hluboká n. Vlt.-Zám.		7		4							
x Vých Nemanice I		10		3	80/40				120/103	120/103	120/103
x Č.Budějovice os.n.	*	6		5							
x Č.Budějovice seř.n.											

★ viz ustanovení tabulky 3

ČD:

České Budějovice os.n. - Tábor číslo 71820

Veselí nad Lužnicí - České Budějovice os.n. číslo 71821

Veselí nad Lužnicí - Tábor číslo 71830, 71831

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		64		81		103	
<sup>x</sup> Č.Budějovice seř.n.			40/22		80/50		80/64		90/81		100/103
<sup>x</sup> Č.Budějovice os.n.											
<sup>x</sup> Výh Nemanice I		7		4	75/44	4		4		4	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		5 <sup>5</sup>		5		5		5	
<sup>x</sup> Odb Dobřejšovice		5		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
<sup>x</sup> Chotýčany		7		4	70/48	4		3		3	
<sup>x</sup> Ševětín		6 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3		3	
<sup>x</sup> Dynín		11		6 <sup>5</sup>	75/49	5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Horusice		7		5		5		5		5	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	⇄	7		6		6		6		6	
Soběslav		11		9		9		9		9	
Roudná		9 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		5		5	
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		5		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		5 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	80/48	2		2		2	
<sup>x</sup> <b>Tábor</b>		11		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Chotoviny		13 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora	N⇄	8		5 <sup>5</sup>	75/45	5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Střeziměř	⇄	10 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	70/48	6		6		6	
Ješetice	⇄	8 <sup>5</sup>		4		4		4		4	
Heřmaničky	N⇄	6		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Votice		9		5 <sup>5</sup>	80/46	5		5		5	
<sup>x</sup> Olbramovice		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Benešov u Prahy		23 <sup>5</sup>		12 <sup>5</sup>		10		10		10	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140		160					
Potřebná brzdicí procenta:		112		155 112		206 155					
x Č.Budějovice seř.n.			120/103		120/103		120/103				
x Č.Budějovice os.n.											
x Vyh Nemanice I		4	100/103	4	100/103	4	100/103				
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		5		5					
x Odb Dobřejovice		2		2		2					
x Chotýčany		4		4		4					
x Ševětín		3		3		3					
x Dynín		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
Horusice		5		5		5					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	⇄	6		6		6					
Soběslav		9		9		9					
Roudná		5		5		5					
x Odb Doubí u Tábora		2		2		2					
x Planá nad Lužnicí		2	120/90	2	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>	2	160/ <sup>165</sup> <sub>134</sub>				
x <b>Tábor</b>		4 <sup>5</sup>	100/103	4 <sup>5</sup>	100/103	4 <sup>5</sup>	100/103				
x Chotoviny		10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>					
Sudoměřice u Tábora	N⇄	5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
Střeziměř	⇄	6		6		6					
Ješetice	⇄	4		4		4					
Heřmaničky	N⇄	3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>					
Votice		5	120/112	5	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>	5	160/ <sup>206</sup> <sub>155</sub>				
x <b>Olbramovice</b>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>					
x <b>Benešov u Prahy</b>		10		10		10					



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		65		82		104	
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/23</b>		<b>80/39</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>		<b>100/104</b>
<sup>x</sup> <b>Olbramovice</b>		<b>24</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Votice		7		4	75/47	4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Heřmaničky	P↔	7		4	80/48	4		4		4	
Ješetice	↔	7		4		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Střeziměř	↔	8		3 <sup>5</sup>	70/50	3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora	N↔	10 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		6	
<sup>x</sup> Chotoviny		8		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		5	
<sup>x</sup> <b>Tábor</b>		12 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	80/50	10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		12 <sup>5</sup>		6		6		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		3 <sup>5</sup>		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Roudná		7		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3	
Soběslav		9		5		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	↔	11		9	75/45	9		9		9	
Horusice		8		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dynín		7		5	80/48	5		5		5	
<sup>x</sup> Ševětín		11		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Chotýčany		6 <sup>5</sup>		4	70/48	4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Dobřejovice		5		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		7		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vých Nemanice I		10		5	80/40	5		5		5	
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b>		6		4		4		3		3	
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Požadovaná brzdicí procenta:</i>		107		$\frac{150}{107}$		$\frac{201}{150}$					
<sup>x</sup> Benešov u Prahy			<b>102/101</b>		<b>140/<math>\frac{144}{101}</math></b>		<b>160/<math>\frac{195}{144}</math></b>				
<sup>x</sup> Olbramovice		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Votice		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>				
Heřmaničky	P↔	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Ješetice	↔	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Střeziměř	↔	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Sudoměřice u Tábora	N↔	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<sup>x</sup> Chotoviny		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<sup>x</sup> <sup>x</sup> <b>Tábor</b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/107</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>140/<math>\frac{150}{107}</math></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>160/<math>\frac{201}{150}</math></b>				
<sup>x</sup> <sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>				
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
Roudná		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Soběslav		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	↔	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Horusice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Dynín		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<sup>x</sup> Ševětín		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<sup>x</sup> Chotýčany		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Odb Dobřejšovice		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Výh Nemanice I		<b>5</b>	<b>120/103</b>	<b>5</b>	<b>120/103</b>	<b>5</b>	<b>120/103</b>				
<sup>x</sup> <sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<sup>x</sup> <sup>x</sup> <b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

**R 621**

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n.....					<b>4 07</b>	<b>120/103</b>
x Výh Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Odb Dobřejoyice .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>28</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>4 39</b>		<b>4 45</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/101

**R 622**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	<b>⇄</b>		<b>21 24</b>		<b>21 25</b>	<b>100/103★</b>
Horusice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>100/103</b>
x Ševětín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Odb Dobřejoyice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Výh Nemanice I.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Č.Budějovice os.n.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 58</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

**R 623**

Strakonice - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n. ....			5 54		6 12	120/103
x Výh Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4 <sup>5</sup>			20	
x Odb Dobřejevice .....		2			22	
x Chotýčany .....		3			25	
x Ševětín .....		3			28	
x Dynín .....		5			33	★
Horusice .....		5			38	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	6	6 44		6 45	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/101

**R 624**

Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		9 14		9 15	100/103★
Horusice .....		7 +	9 22	1	23	
x Dynín .....		5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			33	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejevice .....		2 <sup>5</sup>			39	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			47	120/103
x Č.Budějovice os.n. ....		3	9 50		10 05	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

**R 625**Plzeň hl.n.os.n. - **Č.Budějovice os.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Č.Budějovice os.n.</b> .....			17 55		<b>18 04</b>	<b>120/103</b>
<b>x Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>x Odb Dobřejoyice</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x Chotýčany</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>x Ševětín</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Dynín</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	★
Horusice .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>18 42</b>		<b>18 45</b>	

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/101

**R 626**Jihlava - **Veselí nad Lužnicí** - **Č.Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		7 14		<b>7 15</b>	<b>100/103★</b>
Horusice .....		<b>7 +</b>	<b>7 22</b>	1	<b>23</b>	
<b>x Dynín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>x Ševětín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>x Chotýčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Dobřejoyice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Vých Nemanice I</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>120/103</b>
<b>x Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 50</b>		<b>8 05</b>	

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

**R 630****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>19 57</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>				<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4 <sup>5</sup>				<b>05</b>	
x Odb Dobřejevice .....		2				<b>07</b>	
x Chotýčany .....		3				<b>10</b>	
x Ševětín .....		3				<b>13</b>	
x Dynín .....		5				<b>18</b>	★
Horusice .....		5				<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	6	<b>20 29</b>	1		<b>30</b>	
Soběslav .....		8 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	1		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná .....		5 <sup>5</sup>				<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		3 <sup>5</sup>				<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>				<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		7	<b>58</b>	2		<b>21 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>				<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	5				<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimřf .....	⇄	6				<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	4				<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	3 <sup>5</sup> +	<b>21 30</b>	3		<b>33</b>	
Votice .....		4 <sup>5</sup>				<b>37<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
x <b>Olbramovice</b> .....		2	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		9	<b>21 49</b>			<b>21 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 632****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 57</b>	<b>120/103</b>
<sup>x</sup> Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Odb Dobřejoyice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>19 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>20 00</b>	<b>100/103★</b>
<sup>x</sup> Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimř .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>20 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>20 49</b>		<b>20 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>****Zvláštní R 30632**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 47</b>	<b>120/103</b>	
<sup>x</sup> Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<sup>x</sup> Odb Dobřejoyice .....		<b>2</b>			<b>57</b>		
<sup>x</sup> Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>19 00</b>		
<sup>x</sup> Ševětín .....		<b>3</b>			<b>03</b>		
<sup>x</sup> Dynín .....		<b>5</b>			<b>08</b>	★	
Horusice .....		<b>5</b>			<b>13</b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>19 19</b>				<b>660</b>

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 633**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			7 13		7 14	140 <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	7 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/104
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	
Heřmaničky .....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	8 01	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	8 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	9 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup><sub>112</sub>**Zvláštní R 30633**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕				8 36 <sup>5</sup>	100/103★	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			43		
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/103	
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			52		
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			58		
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			9 01 <sup>5</sup>		
x Vých Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			06	120/103	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	9 09				

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>139</sup><sub>96</sub>



**R 635**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			8 13		8 14	140/ <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	8 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	100/104
Heřmaničky .....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střeziměř .....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	9 01	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	9 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	10 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>155</sup><sub>112</sub>

**R 636****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Č.Budějovice os.n. ....						16 57	120/103
x Vých Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>				17 00 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4 <sup>5</sup>				05	
x Odb Dobřejevice .....		2				07	
x Chotýčany .....		3				10	
x Ševětín .....		3				13	
x Dynín .....		5				18	★
Horusice .....		5				23	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	6	17 29	1		30	
Soběslav .....		8 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1		39 <sup>5</sup>	100/103
Roudná .....		5 <sup>5</sup>				45	
x Odb Doubí u Tábora .....		3 <sup>5</sup>				48 <sup>5</sup>	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>				51	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x <b>Tábor</b> .....		7	58	2		18 00	100/103★
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	5				16 <sup>5</sup>	100/103
Střezimřf .....	⇄	6				22 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	4				26 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⇄	3 <sup>5</sup> +	18 30	3		33	
Votice .....		4 <sup>5</sup>				37 <sup>5</sup>	140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		40	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		9	18 49			18 50	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>144</sup><sub>101</sub>**Zvláštní R 30636**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Č.Budějovice os.n. ....						16 47	120/103
x Vých Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4 <sup>5</sup>				55	
x Odb Dobřejevice .....		2				57	
x Chotýčany .....		3				17 00	
x Ševětín .....		3				03	
x Dynín .....		5				08	★
Horusice .....		5				13	8213
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	6	17 19				662

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>144</sup><sub>101</sub>

**R 637**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			9 13		9 14	140/ <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	9 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/104
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	
Heřmaničky .....	P⇄	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⇄	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⇄	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	10 01	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	10 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	11 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>155</sup><sub>112</sub>**Zvláštní R 30637**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				10 36 <sup>5</sup>	100/103★	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			43		
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/103	
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			52		
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			58		
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>		
x Vých Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			06	120/103	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	11 09				

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>139</sup><sub>96</sub>

**R 638****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 57</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>16 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>17 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimřf .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>17 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/102★★</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>17 49</b>		<b>17 50</b>	

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**★★ při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí **140<sup>155</sup><sub>112</sub>**

**R 640****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 57</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>15 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>16 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimř .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>16 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/102★★</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>16 49</b>		<b>16 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>144</sup><sub>101</sub>**\*\* při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí **140/<sup>155</sup><sub>112</sub>****Zvláštní R 30640**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 47</b>	<b>120/103</b>	
x Vyh Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
x Odb Dobřejovice .....		<b>2</b>			<b>57</b>		
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>15 00</b>		
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>03</b>		
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>08</b>	★	
Horusice .....		<b>5</b>			<b>13</b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>15 19</b>				<b>664</b>

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>144</sup><sub>101</sub>**

SJŘ 704 osobní, platí od 14. prosince 2014

**R 641**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			12 13		12 14	140 <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	12 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Votice.....		3 <sup>5</sup>			28	100/104
Heřmaničky.....	P⊕	4			32	
Ješetice.....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora.....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny.....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	13 01	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí.....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná.....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav.....		5	13 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice.....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín.....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín.....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany.....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice.....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I.....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	14 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

**R 642****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 57</b>	<b>120/103</b>
<sup>x</sup> Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Odb Dobřejevice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>13 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>14 00</b>	<b>100/103★</b>
<sup>x</sup> Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimř .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>14 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Vořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>14 49</b>		<b>14 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>****Zvláštní R 30642**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 47</b>	<b>120/103</b>	
<sup>x</sup> Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<sup>x</sup> Odb Dobřejevice .....		<b>2</b>			<b>57</b>		
<sup>x</sup> Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>13 00</b>		
<sup>x</sup> Ševětín .....		<b>3</b>			<b>03</b>		
<sup>x</sup> Dynín .....		<b>5</b>			<b>08</b>	★	
Horusice .....		<b>5</b>			<b>13</b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>13 19</b>				<b>666</b>

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 643**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			13 13		13 14	140 <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	13 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/104
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	
Heřmaničky .....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	14 01	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	14 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Vyh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	15 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>**Zvláštní R 30643**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕				14 36 <sup>5</sup>	100/103★	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			43		
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/103	
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			52		
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			58		
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			15 01 <sup>5</sup>		
x Vyh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			06	120/103	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	15 09				

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>



**R 644****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>11 57</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>*</b>
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>12 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>13 00</b>	<b>100/103*</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	<b>N⇄</b>	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střeziměř .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>13 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>13 49</b>		<b>13 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 645**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			15 13		15 14	140 <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	15 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/104
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	
Heřmaničky .....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	39	▲	39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	16 01	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	16 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	17 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup><sub>112</sub>**Zvláštní R 30645**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕				16 36 <sup>5</sup>	100/103★	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			43		
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/103	8210
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			52		
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			58		
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>		
x Vých Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			06	120/103	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	17 09				

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>139</sup><sub>96</sub>

**R 646****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>9 57</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>★</b>
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>10 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>11 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	<b>N⇄</b>	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střeziměř .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Ješetice .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	<b>N⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Votice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>11 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>11 49</b>		<b>11 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 647**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			16 13		16 14	140 <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	16 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Votice.....		3 <sup>5</sup>			28	100/104
Heřmaničky.....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice.....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora.....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny.....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	17 01	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí.....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná.....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav.....		5	17 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice.....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín.....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín.....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany.....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice.....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I.....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	18 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup><sub>112</sub>

**R 648****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>8 57</b>	<b>120/103</b>
x Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřejoyice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>9 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>10 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimř .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>10 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/102★★</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>10 49</b>		<b>10 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**\*\* při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí **140<sup>155</sup><sub>112</sub>****Zvláštní R 30648**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>8 47</b>	<b>120/103</b>	
x Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
x Odb Dobřejoyice .....		<b>2</b>			<b>57</b>		
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>9 00</b>		
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>03</b>		47531
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>08</b>	★	
Horusice .....		<b>5</b>			<b>13</b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>9 19</b>				624

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 649**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			17 13		17 14	140 <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	17 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/104
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	
Heřmaničky .....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	18 01	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	18 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	19 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup><sub>112</sub>**Zvláštní R 30649**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕				18 36 <sup>5</sup>	100/103★	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			43		
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/103	
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			52		
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			58		
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>		
x Vých Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			06	120/103	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	19 09				

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>139</sup><sub>96</sub>

**R 650****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 57</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřežovice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>8 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>9 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>9 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/102★★</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>9 49</b>		<b>9 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>144</sup><sub>101</sub>**\*\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140/<sup>155</sup><sub>112</sub>**

**R 651**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			18 13		18 14	140 <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	18 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Votice.....		3 <sup>5</sup>			28	100/104
Heřmaničky.....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice.....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora.....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny.....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	19 01	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí.....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná.....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav.....		5	19 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice.....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín.....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín.....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany.....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice.....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I.....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	20 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>



**R 652****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 57</b>	<b>120/103</b>
x Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřejoyice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>7 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>/134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>8 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimř .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>8 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/102★★</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>8 49</b>		<b>8 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>/144</sup><sub>101</sub>**\*\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140<sup>/155</sup><sub>112</sub>****Zvláštní R 30652**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 47</b>	<b>120/103</b>	
x Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
x Odb Dobřejoyice .....		<b>2</b>			<b>57</b>		
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>7 00</b>		
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>03</b>		
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>08</b>	★	
Horusice .....		<b>5</b>			<b>13</b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>7 19</b>				<b>626</b>

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>/144</sup><sub>101</sub>**

**R 653**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			19 13		19 14	140 <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	19 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Votice.....		3 <sup>5</sup>			28	100/104
Heřmaničky.....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice.....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora.....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny.....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	20 01	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí.....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná.....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav.....		5	20 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice.....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín.....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín.....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany.....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice.....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I.....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	21 02			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

**R 654****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 57</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřejoyice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>6 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>7 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimř .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>7 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>7 49</b>		<b>7 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 655**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			20 13		20 14	140 <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	20 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Votice.....		3 <sup>5</sup>			28	100/104
Heřmaničky.....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice.....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora.....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny.....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	21 01	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí.....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná.....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav.....		5	21 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	5	32	
Horusice.....		6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Dynín.....		4 <sup>5</sup>			43	100/103
x Ševětín.....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Chotýčany.....		3 <sup>5</sup>			51	
x Odb Dobřejovice.....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		3 <sup>5</sup>			57	
x Vých Nemanice I.....		4 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 05			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup><sub>112</sub>

**R 656****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>4 57</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Odb Dobřejičovice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ševětín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>18</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>5 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Soběslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>6 00</b>	<b>100/103★</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střeziměř .....	⇄	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>6 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Votice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>6 49</b>		<b>6 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 657**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy.....			21 13		21 14	140 <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
x Olbramovice .....		10	21 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	100/104
Heřmaničky .....	P⊕	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x Tábor .....		9	59	2	22 01	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná.....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	22 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
Veselí nad Lužnicí .....	⊕	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x Č.Budějovice os.n. ....		3	23 02			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

**R 658****Tábor - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>5 00</b>	<b>100/103*</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N↔	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Střezimřf .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Ješetice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Votice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>2</b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>5 49</b>		<b>5 50</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>144</sup><sub>101</sub>**

**R 659**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			23 13		23 14	140 <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	23 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	100/104
Heřmaničky .....	P⊕	4			32	
Ješetice .....	⊕	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		8 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	0 00 <sup>5</sup>	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x Sezimovo Ústí z.....		3 <sup>5</sup>	0 04	1	05	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2			10 <sup>5</sup>	
Roudná.....		3			13 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		4 <sup>5</sup>	18	1	19	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	9	28	2	30	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Dynín .....		5			41 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....		4 <sup>5</sup>			51	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám .....		4	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I .....		5 <sup>5</sup>			1 04	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	1 07			

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>



**R 660**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		19 14		<b>19 15</b>	<b>100/103*</b>
Horusice .....		7 +	<b>19 22</b>	1	<b>23</b>	
x Dynín .....		5 <sup>5</sup>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejuvice .....		2 <sup>5</sup>			<b>39</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Vyh Nemanice I.....		4 <sup>5</sup>			<b>47</b>	<b>120/103</b>
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	<b>19 50</b>		<b>20 05</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

**R 661**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			7 55		<b>8 04</b>	<b>120/103</b>
x Vyh Nemanice I.....		3 <sup>5</sup>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4 <sup>5</sup>			<b>12</b>	
x Odb Dobřejuvice .....		2			<b>14</b>	
x Chotýčany .....		3			<b>17</b>	
x Ševětín .....		3			<b>20</b>	
x Dynín .....		4			<b>24</b>	★
Horusice .....		5 <sup>5</sup> +	<b>8 29<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	6	<b>8 42</b>		<b>8 45</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/101

**R 662**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		17 14		17 15	100/103*
Horusice .....		7 +	17 22	1	23	
x Dynín .....		5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			33	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejevice .....		2 <sup>5</sup>			39	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Vyh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			47	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	17 50		18 05	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

**R 663**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			9 55		10 04	120/103
x Vyh Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4 <sup>5</sup>			12	
x Odb Dobřejevice .....		2			14	
x Chotýčany .....		3			17	
x Ševětín .....		3			20	
x Dynín .....		4			24	★
Horusice .....		5 <sup>5</sup> +	10 29 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	36	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	6	10 42		10 45	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/101

**R 664**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		15 14		<b>15 15</b>	<b>100/103*</b>
Horusice .....		7 +	<b>15 22</b>	1	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Dynín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Ševětín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Dobřejuvice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vých Nemanice I.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>120/103</b>
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 50</b>		<b>16 05</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

**R 665**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			11 55		<b>12 12</b>	<b>120/103</b>
<sup>x</sup> Vých Nemanice I.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Odb Dobřejuvice .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Chotýčany .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Ševětín .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Dynín .....		<b>5</b>			<b>33</b>	★
Horusice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>12 44</b>		<b>12 45</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/101

**R 666**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕			13 14		13 15	100/103*
Horusice .....		7 +	13 22	1	23		
x Dynín .....		5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103	
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			33		
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>		
x Odb Dobřejevice .....		2 <sup>5</sup>			39		
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>		
x Vyh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			47	120/103	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	13 50		14 05		

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

**R 667**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			13 55		14 04	120/103
x Vyh Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4 <sup>5</sup>			12	
x Odb Dobřejevice .....		2			14	
x Chotýčany .....		3			17	
x Ševětín .....		3			20	
x Dynín .....		4			24	★
Horusice .....		5 <sup>5</sup> +	14 29 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	36	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	6	14 42		14 45	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/101

**R 668**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		11 14		11 15	100/103*
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dynín .....		4 <sup>5</sup>			26	100/103
<sup>x</sup> Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			34	
<sup>x</sup> Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			40	
<sup>x</sup> Výh Nemanice I.....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	120/103
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 48		12 05	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

**R 669**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			15 55		16 04	120/103
<sup>x</sup> Výh Nemanice I.....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4 <sup>5</sup>			12	
<sup>x</sup> Odb Dobřejovice .....		2			14	
<sup>x</sup> Chotýčany .....		3			17	
<sup>x</sup> Ševětín .....		3			20	
<sup>x</sup> Dynín .....		4			24	★
Horusice .....		5 <sup>5</sup> +	16 29 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	36	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	6	16 42		16 45	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/101

**R 1540**AT - **Č.Budějovice os.n.** - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			13 43		13 57	120/103
x Vyh Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám .....		4 <sup>5</sup>			05	
x Odb Dobřejovice .....		2			07	
x Chotýčany .....		3			10	
x Ševětín .....		3			13	
x Dynín .....		5			18	★
Horusice .....		5			23	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	6	14 29	1	30	
Soběslav .....		8 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	100/103
Roudná .....		5 <sup>5</sup>			45	
x Odb Doubí u Tábora .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>			51	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x <b>Tábor</b> .....		7	58	2	15 00	100/103★
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	5			16 <sup>5</sup>	100/103
Střezimíř .....	⊕	6			22 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⊕	4			26 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⊕	3 <sup>5</sup> +	15 30	3	33	
Votice .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		9	15 49		15 50	

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>144</sup><sub>101</sub>

**R 1541**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n. - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			6 13		6 14	140/ <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	6 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/104
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	
Heřmaničky .....	P⇄	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⇄	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimř .....	⇄	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	7 01	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	7 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	8 02		8 13	

★ od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>155</sup><sub>112</sub>

**R 1542**AT - **Č.Budějovice os.n.** - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			17 43		17 57	120/103
x Vyh Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám .....		4 <sup>5</sup>			05	
x Odb Dobřejoyice .....		2			07	
x Chotýčany .....		3			10	
x Ševětín .....		3			13	
x Dynín .....		5			18	★
Horusice .....		5			23	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	6	18 29	1	30	
Soběslav .....		8 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	100/103
Roudná .....		5 <sup>5</sup>			45	
x Odb Doubí u Tábora .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>			51	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x <b>Tábor</b> .....		7	58	2	19 00	100/103★
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⊕	5			16 <sup>5</sup>	100/103
Střezimíř .....	⊕	6			22 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⊕	4			26 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⊕	3 <sup>5</sup> +	19 30	3	33	
Votice .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		9	19 49		19 50	

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>144</sup><sub>101</sub>



**R 1543**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n. - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			10 13		10 14	140/ <sup>144</sup> <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	10 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/104
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	
Heřmaničky .....	P⇄	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⇄	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimř .....	⇄	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	11 01	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	11 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejuvice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	12 02		12 13	

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>155</sup><sub>112</sub>

**R 1545**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n. - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			14 13		14 14	140 <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
x <b>Olbramovice</b> .....		10	14 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/104
Votice .....		3 <sup>5</sup>			28	
Heřmaničky .....	P⇄	4 +	32	▲	32	
Ješetice .....	⇄	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Střezimř .....	⇄	3 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6			45	★
x Chotoviny .....		5			50	
x <b>Tábor</b> .....		9	59	2	15 01	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
x Planá nad Lužnicí .....		6			07	100/103
x Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Roudná .....		3			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	15 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horusice .....		6 <sup>5</sup>			36	
x Dynín .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/103
x Ševětín .....		4 <sup>5</sup>			45	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výň Nemanice I .....		4 <sup>5</sup>			59	120/103
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	16 02		16 13	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

## Sp 1830

Tábor - Benešov u Prahy - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Tábor</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/90*</b>
<b>x Chotoviny</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Sudoměřice u Tábora.....	<b>N⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Mezno z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Střezimř.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>95/91**</b>
Červ.Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ješetice.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky.....	<b>N⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Votice.....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>110/92***</b>
<b>x Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
<b>x Tomice z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x Bystřice u Beneš. z</b> .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>x Benešov u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>6 13</b>		<b>6 14</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **120/90**

\*\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí **100/103**

\*\*\* při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **115/102**

## Sp 1831

Praha-Vysočany - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy</b> .....			<b>9 17</b>		<b>9 21</b>	<b>115/92</b>
<b>x Bystřice u Beneš. z</b> .....		<b>4</b>	<b>9 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Tomice z</b> .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>x Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Votice.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Heřmaničky.....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Ješetice.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červ.Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střezimř.....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>95/92</b>
Mezno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora.....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>*</b>
<b>x Chotoviny</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Tábor</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/92**

## Sp 1833

Praha-Vysočany - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy</b> .....			17 49		17 50	115/92
x Bystřice u Beneš. z.....		4	17 54	▲	54	
x Tomice z.....		4	58	▲	58	
<b>x Olbramovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	120/90
Votice.....		3	05	▲	05	100/92
Heřmaničky.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Ješetice.....	⇄	5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z.....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⇄	2 <sup>5</sup>	21	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	95/92
Mezno z.....		4 <sup>5</sup>	27	▲	27	
Sudoměřice u Tábora.....	N⇄	3	30	1	31	★
x Chotoviny.....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>x Tábor</b> .....		12	18 49			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/92

## Sp 1839

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Tábor</b> .....					6 16	115/97
x Tábor-Čápův Dvůr z.....		2 <sup>5</sup>	6 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Sezimovo Ústí z.....		2	21	1	22	
x Planá nad Lužnicí.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	100/90
x Odb Doubí u Tábora.....		2			27 <sup>5</sup>	
Roudná.....		4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Soběslav.....		5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	6	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Veselí n.Luž.zast. z.....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Horusice.....		3			54	
x Dynín.....		5			59	100/90
x Ševětín.....		5	7 04	0 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	
x Chotýčany.....		4	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	95/91
x Odb Dobřejovice.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I.....		5			23 <sup>5</sup>	115/93
x Č.Buděj.sev.zast. z.....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>x Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 28			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/96

## Sp 1930

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Počátky-Žirovnice

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.....					<b>15 01</b>	<b>120/103</b>
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 x	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>	
x Vyh Nemanice I.....		2			<b>05</b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		5			<b>10</b>	
x Odb Dobřejoyice .....		2			<b>12</b>	
x Chotýčany .....		4	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....		3 <sup>5</sup>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Neplachov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....		3	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	★
Horusice .....		5 <sup>5</sup> +	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Veselí n.Luž.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>		<b>15 44</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **160**<sup>195</sup>/<sub>144</sub>

## Sp 1931

Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	↕		<b>5 44<sup>5</sup></b>		<b>5 45</b>	<b>100/103★</b>
Veselí n.Luž.zast. z .....		4 x	<b>5 49</b>	▲	<b>49</b>	
Horusice .....		3	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Dynín .....		5	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>100/103</b>
x Neplachov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....		3			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejoyice .....		3			<b>13<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4	<b>17<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Vyh Nemanice I.....		4 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Č.Budějovice os.n.....</b>		<b>3</b>	<b>6 29</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **160**<sup>190</sup>/<sub>139</sub>

## Os 8200

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n. ....					<b>4 19</b>	<b>115/93</b>
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b>	<b>4 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Vyh Nemanice I .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>100/88</b>
Hrdějovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hosín z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
x Ševětín .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
Horusice .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Řípec-Dráčov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>120/90</b>
x Sezimovo Ústí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 115/94

## Os 8201

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Tábor</b> .....					<b>3 53</b>	<b>115/97*</b>
<b>x Tábor-Čápův Dvůr z</b> .....		<b>3</b> x	<b>3 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>x Sezimovo Ústí z</b> .....		<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>x Planá nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>4 01</b> <sup>5</sup>	1	<b>4 02</b> <sup>5</sup>	<b>100/90*</b>
<b>x Odb Doubí u Tábora</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>06</b> <sup>5</sup>	
Roudná.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Soběslav.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>**</b>
Řípec-Dráčov z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>27</b>	13	<b>40</b>	
Veselí n.Luž.zast. z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Horusice.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>x Dynín</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	<b>100/90*</b>
<b>x Neplachov z</b> .....		<b>4</b> x	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>	
<b>x Ševětín</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
<b>x Chotýčany</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>95/91*</b>
<b>x Odb Dobřejuvice</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Hosín z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>x Vyh Nemanice I</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b> <sup>5</sup>	<b>115/93*</b>
<b>x Č.Buděj.sev.zast. z</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>x Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 29</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro lok. ř. 242 platí **120/96**

## Os 8202

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 32</b>	<b>80/64</b>
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Vých Nemanice I .....		<b>2</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hosín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Odb Dobřejuvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Ševětín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z .....		<b>4 x</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Horusice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	24	<b>46</b>	
Řípec-Dráčov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Roudná .....		<b>6</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
x Sezimovo Ústí z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>4</b>	<b>7 21</b>			



## Os 8203

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>5 15</b>	<b>105/78*</b>
x Tábor-Čápuv Dvůr z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Sezimovo Ústí z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>95/79**</b>
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Roudná.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Soběslav.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	☆☆☆
Řípec-Dráčov z.....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Veselí n.Luž.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Horusice.....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>95/74***</b>
x Neplachov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/81*</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Vyh Nemanice I.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>105/75**</b>
x Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 42</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 97 a více platí **115/97**\*\* při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **100/90**\*\*\* při skutečných brzdících procentech 85 a více platí **100/85**☆ při skutečných brzdících procentech 91 a více platí **95/91**☆☆ při skutečných brzdících procentech 93 a více platí **115/93**☆☆☆ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/79**

## Os 8206

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n. ....					12 18	115/93
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		2	12 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I .....		1 <sup>5</sup>			22	100/88
Hrdějovice z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Hosín z .....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3	29	1	30	
x Odb Dobřejuvice .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....		4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	95/91
x Ševětín .....		3 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Neplachov z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Dynín .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	100/94*
Horusice .....		6	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Veselí n.Luž.zast. z .....		3	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↔	4 <sup>5</sup>	06	1	07	
Řípec-Dráčov z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	16 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	19	100/94
Roudná .....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Doubí u Tábora z .....		2 <sup>5</sup>	27	▲	27	
x Odb Doubí u Tábora .....		1			28	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	120/90
x Sezimovo Ústí z .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		1 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Tábor</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 39			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 115/94

## Os 8207

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>7 15</b>	<b>115/97</b>
x Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Sezimovo Ústí z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Roudná.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Soběslav.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>*</b>
Řípec-Dráčov z.....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Veselí n.Luž.zast. z.....		<b>4</b>	<b>8 03</b>	<b>▲</b>	<b>8 03</b>	
Horusice.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Dynín.....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
x Neplachov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Výh Nemanice I.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>115/93</b>
x Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 46</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/96

## Os 8208

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n. ....					14 18	115/93
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		2	14 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I .....		1 <sup>5</sup>			22	100/88
Hrdějovice z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Hosín z .....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3	29	1	30	
x Odb Dobřejovice .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....		4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	95/91
x Ševětín .....		3 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Neplachov z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Dynín .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	100/94*
Horusice .....		6	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Veselí n.Luž.zast. z .....		3	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↔	4 <sup>5</sup>	06	1	07	
Řípec-Dráčov z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	16 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	19	100/94
Roudná .....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Doubí u Tábora z .....		2 <sup>5</sup>	27	▲	27	
x Odb Doubí u Tábora .....		1			28	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	120/90
x Sezimovo Ústí z .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		1 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Tábor</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 39			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 115/94

## Os 8209

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>12 14</b>	<b>80/64</b>
x Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>3</b> x	<b>12 17</b>	▲	<b>17</b>	
x Sezimovo Ústí z.....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Planá nad Lužnicí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Roudná.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Soběslav.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Řípec-Dráčov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Veselí n.Luž.zast. z.....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Horusice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....		<b>5</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	1	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
x Ševětín.....		<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Chotýčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Odb Dobřejovice.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
x Výh Nemanice I.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 41</b>			

## Os 8210

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n. ....					16 07	115/93*
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	16 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x Výh Nemanice I .....		2			12 <sup>5</sup>	100/88*
Hrdějovice z .....		1 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Hosín z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>	20	1	21	
x Odb Dobřejovice .....		4			25	
x Chotýčany .....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	95/91*
x Ševětín .....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Neplachov z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dynín .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	100/94**
Horusice .....		5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Veselí n.Luž.zast. z .....		3 x	52	▲	52	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	17 06	
Řípec-Dráčov z .....		4 <sup>5</sup> x	17 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Soběslav .....		5	15 <sup>5</sup>	3	18 <sup>5</sup>	100/94*
Roudná .....		6	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Doubí u Tábora z .....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Odb Doubí u Tábora .....		1			29 <sup>5</sup>	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>	32	1	33	120/90*
x Sezimovo Ústí z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x <b>Tábor</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 42			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro lok. ř. 242 platí 115/94

## Os 8212

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n.....					<b>18 18</b>	<b>110/84*</b>
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 x	<b>18 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Vyh Nemanice I.....		1 <sup>5</sup>			<b>22</b>	<b>100/88*</b>
Hrdějovice z.....		1 <sup>5</sup> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hosín z .....		2 x	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Odb Dobřejovice .....		3 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....		4	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
x Ševětín .....		3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Neplachov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Dynín .....		4	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	★★
Horusice .....		6	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>100/91★★</b>
Veselí n.Luž.zast. z.....		3 x	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Řípec-Dráčov z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Soběslav.....		5	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
Roudná .....		5	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Doubí u Tábora z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		1			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>120/90*</b>
x Sezimovo Ústí z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Tábor-Čápův Dvůr z.....		1 <sup>5</sup> x	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Tábor</b> .....		3	<b>19 39</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**★★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro lok. ř. 242, 363 platí **110/91**

## Os 8213

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>16 14</b>	<b>115/97*</b>
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3</b> x	<b>16 17</b>	▲	<b>17</b>	
x Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	1	<b>23</b> <sup>5</sup>	<b>100/90*</b>
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Roudná .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Soběslav .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	2 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	★★
Řípec-Dráčov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>49</b>	8	<b>57</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>4</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
Horusice .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	
x Dynín .....		<b>5</b>	<b>09</b> <sup>5</sup>	1	<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>100/90*</b>
x Neplachov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
x Ševětín .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>5</sup>	1	<b>19</b> <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	<b>95/91*</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>28</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám .....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Hosín z .....		<b>3</b> x	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Hrdějovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Výh Nemanice I .....		<b>2</b>			<b>41</b>	<b>115/93*</b>
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x <b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	☆	<b>3</b>	<b>17 46</b>			

☆ viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**★★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro lok. ř. 242 platí **120/96**



## Os 8215

Lok. ř. 242 .Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Tábor</b> .....					<b>18 14</b>	<b>115/97*</b>
<b>x Tábor-Čápův Dvůr z</b> .....		<b>3</b> x	<b>18 17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>x Sezimovo Ústí z</b> .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>x Planá nad Lužnicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/90*</b>
<b>x Odb Doubí u Tábora</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Roudná.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Soběslav.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>**</b>
Řípec-Dráčov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Veselí n.Luž.zast. z.....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Horusice.....		<b>3</b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Dynín</b> .....		<b>5</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	1	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>100/90*</b>
<b>x Neplachov z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>x Ševětín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Chotýčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
<b>x Odb Dobřejevice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>x Vyh Nemanice I</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	<b>115/93*</b>
<b>x Č.Buděj.sev.zast. z</b> .....		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>x Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 40</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

\*\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro lok. ř. 242 platí **120/96**

## Os 8216

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n. ....					22 41	110/84*
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		2	22 43	1	44	
x Vých Nemanice I .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	100/88*
Hrdějovice z .....		1 <sup>5</sup>	47	▲	47	
Hosín z .....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		3 <sup>5</sup>			58	
x Chotýčany .....		4	23 02	1	23 03	95/91*
x Ševětín .....		4	07	1	08	
x Neplachov z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Dynín .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	★★
Horusice .....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	100/91★★
Veselí n.Luž.zast. z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	4	30	3	33	
Řípec-Dráčov z .....		4	37	▲	37	
Soběslav .....		4	41	1	42	100/91*
Roudná .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Doubí u Tábora z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
x Odb Doubí u Tábora .....		1			52 <sup>5</sup>	
x Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>	55	1	56	120/90*
x Sezimovo Ústí z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		2	0 01 <sup>5</sup>	▲	0 01 <sup>5</sup>	
x <b>Tábor</b> .....		3 <sup>5</sup>	0 05			

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/54

★★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro lok. ř. 242, 363 platí 110/91

## Os 8220

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice os.n.....					22 41	115/93
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		2	22 43	1	44	
x Vých Nemanice I.....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	100/88
Hrdějovice z.....		1 <sup>5</sup>	47	▲	47	
Hosín z.....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		3	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejojice .....		3 <sup>5</sup>			58	
x Chotýčany .....		4	23 02	1	23 03	95/91
x Ševětín .....		4	07	1	08	
x Neplachov z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Dynín .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	100/94*
Horusice .....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Veselí n.Luž.zast. z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	↕	4	23 30			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 115/94

## Os 8221

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	↕				0 34	100/90**
Veselí n.Luž.zast. z.....		4 x	0 38	▲	38	
Horusice .....		3	41	1	42	
x Dynín .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	100/90*
x Neplachov z.....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
x Ševětín .....		4	55	1	56	
x Chotýčany .....		4 <sup>5</sup>	1 00 <sup>5</sup>	1	1 01 <sup>5</sup>	95/91*
x Odb Dobřejojice .....		4			05 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Hosín z.....		3 x	13	▲	13	
Hrdějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Vých Nemanice I.....		2			17 <sup>5</sup>	115/93*
x Č.Buděj.sev.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
x Č.Budějovice os.n.....		3	1 22			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro lok. ř. 242 platí 120/96, pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8230

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>5 52</b>	<b>100/91*</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>5</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Roudná.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>1</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>120/90</b>
x Sezimovo Ústí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>6 26</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/98

## Os 8233

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>14 27</b>	<b>110/87</b>
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Roudná.....		<b>3</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Soběslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	★
Řípec-Dráčov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>15 01</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/92

## Os 8234

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>15 54</b>	<b>80/54</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>5</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Roudná .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>17</b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Sezimovo Ústí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 30</b>			

## Os 8235

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>20 12</b>	<b>80/50</b>
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3</b> x	<b>20 15</b>	▲	<b>15</b>	
x Sezimovo Ústí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Roudná .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Soběslav .....		<b>6</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Řípec-Dráčov z .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>20 50</b>			

## Os 8236

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕				<b>23 33</b>	<b>80/54</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>4</b> x	<b>23 37</b>	▲	<b>37</b>	
Soběslav .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Roudná.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Sezimovo Ústí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2</b> x	<b>0 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>0 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 05</b>			

## Os 8237

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>22 40</b>	<b>80/50</b>
x Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3</b> x	<b>22 43</b>	▲	<b>43</b>	
x Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Planá nad Lužnicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Roudná.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>6</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	1	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
Řípec-Dráčov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>23 15</b>			

## Os 8258

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>4 28</b>	<b>100/91*</b>
Soběslav.....		<b>9</b>	<b>4 37</b>	1	<b>38</b>	<b>100/91</b>
Roudná.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x Sezimovo Ústí z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup><sub>98</sub>**

## Os 8259

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>0 00</b>	<b>140<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
x Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Sezimovo Ústí z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Roudná.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Soběslav.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	★
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 31</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup><sub>92</sub>**

## Os 8260

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>4 16</b>	<b>100/90**</b>
x Chotoviny .....		<b>11</b>	<b>4 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/90*</b>
Mezno z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Střezimřf .....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>95/91*</b>
Červ. Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Votice .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	<b>105/82*</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
x Tomice z .....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro lok. ř. 363 platí **120/90**, pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

## Os 8261

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 17</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5</b> x	<b>4 22</b>	▲	<b>22</b>	
x Tomice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Votice .....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červ. Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střezimřf .....	⇄	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
x Chotoviny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			



## Os 8262

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>6 09</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Mezno z .....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	2 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3	<b>48<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
x Tomice z .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8263

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 17</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5</b> x	<b>6 22</b>	▲	<b>22</b>	
x Tomice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
x Chotoviny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>			

## Os 8264

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>7 42</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		<b>11</b>	<b>7 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Mezno z .....		<b>4</b> x	<b>8 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Červ. Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Ješetice .....	⇄	<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Votice .....		<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x Tomice z .....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 46</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8265

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 22</b>	<b>110/83</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>4</b>	<b>6 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Tomice z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>120/90</b>
Votice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Heřmaničky .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Ješetice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červ. Újezd u Votic z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>90/82</b>
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	★
x Chotoviny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	★
x <b>Tábor</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>			

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 105/82

## Os 8266

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>7 50</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		<b>11</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mezno z .....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Ješetice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Tomice z .....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>5</b>	<b>9 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8267

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 43</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5</b> x	<b>7 48</b>	▲	<b>48</b>	
x Tomice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>4</b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>3</b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
x Chotoviny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>12</b>	<b>8 49</b>			

## Os 8268

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>10 09</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>	10 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6	27	1	28	
Mezno z .....		4 x	32	▲	32	
Střezimíř .....	⇄	5	37	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	3	45 <sup>5</sup>	3	48 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⇄	5	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Votice .....		5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		4	11 03 <sup>5</sup>	1	11 04 <sup>5</sup>	
x Tomice z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	11 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8269

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 17</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	8 22	▲	22	
x Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		5	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Votice .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P⇄	5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⇄	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	3	9 02 <sup>5</sup>	1	9 03 <sup>5</sup>	
x Chotoviny .....		5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x <b>Tábor</b> .....		11 <sup>5</sup>	9 21			

## Os 8270

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>12 09</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Mezno z .....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	2 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3	<b>48<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⇄	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	1	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
x Tomice z .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8271

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>10 17</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5</b> x	<b>10 22</b>	▲	<b>22</b>	
x Tomice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	<b>3</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	1	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
x Chotoviny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>			

## Os 8272

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>14 09</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6	27	1	28	
Mezno z .....		4 x	32	▲	32	
Střezimíř .....	⇄	5	37	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	3	45 <sup>5</sup>	3	48 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⇄	5	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Votice .....		5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		4	15 03 <sup>5</sup>	1	15 04 <sup>5</sup>	
x Tomice z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	15 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8273

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>12 17</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	12 22	▲	22	
x Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		5	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Votice .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P⇄	5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⇄	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	3	13 02 <sup>5</sup>	1	13 03 <sup>5</sup>	
x Chotoviny .....		5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x <b>Tábor</b> .....		11 <sup>5</sup>	13 21			

## Os 8275

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 17</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	14 22	▲	22	
x Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		5	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Votice .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P↔	5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	↔	4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	↔	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	N↔	3	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>	
x Chotoviny .....		5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x <b>Tábor</b> .....		11 <sup>5</sup>	15 21			

## Os 8276

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>15 12</b>	<b>100/90*</b>
x Chotoviny .....		11	15 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	N↔	5	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>	100/90
Mezno z .....		3	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	↔	4 <sup>5</sup>	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	95/91
Červ.Újezd u Votic z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	↔	2	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N↔	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Votice .....		5	56	1	57	105/82
x <b>Olbramovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	16 00 <sup>5</sup>	
x Tomice z .....		3	16 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Bystřice u Beneš. z .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	4	16 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/90

**Os 8277**

Čerčany - Benešov u Prahy - Tábor

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			14 33		14 43	80/65
x Bystřice u Beneš. z.....		5 x	14 48	▲	48	
x Tomice z.....		5 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		5	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Votice.....		4 x	15 03 <sup>5</sup>	▲	15 03 <sup>5</sup>	
Heřmaničky.....	P⇄	5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Ješetice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Červ.Újezd u Votic z.....		3 x	18	▲	18	
Střezimíř.....	⇄	3	21	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Mezno z.....		4 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Sudoměřice u Tábora.....	N⇄	3	30	1	31	
x Chotoviny.....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x <b>Tábor</b> .....		12	15 49			

**Os 8279**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					15 53	80/65
x Bystřice u Beneš. z.....		5 x	15 58	▲	58	
x Tomice z.....		5 <sup>5</sup> x	16 03 <sup>5</sup>	▲	16 03 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		5	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Votice.....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Heřmaničky.....	P⇄	5 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Ješetice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	24	3	27	
Červ.Újezd u Votic z.....		3 x	30	▲	30	
Střezimíř.....	⇄	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	43	
Mezno z.....		4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora.....	N⇄	3 <sup>5</sup>	51	1	52	
x Chotoviny.....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x <b>Tábor</b> .....		12	17 10			



## Os 8280

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>16 09</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6	27	1	28	
Mezno z .....		4 x	32	▲	32	
Střezimíř .....	⇄	5	37	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Heřmaničky .....	N⇄	5	51	1	52	
Votice.....		5 x	57	▲	57	
x <b>Olbramovice</b> .....		4	17 01	1	17 02	
x Tomice z .....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	17 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8281

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 43</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	16 48	▲	48	
x Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		5	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Votice.....		4 x	17 03 <sup>5</sup>	▲	17 03 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P⇄	5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	18	▲	18	
Střezimíř .....	⇄	3	21	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	3	30	1	31	
x Chotoviny .....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x <b>Tábor</b> .....		12	17 49			

## Os 8282

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>18 09</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>	18 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6	27	1	28	
Mezno z .....		4 x	32	▲	32	
Střezimíř .....	⇄	5	37	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Heřmaničky .....	N⇄	5	51	1	52	
Votice .....		5 x	57	▲	57	
x <b>Olbramovice</b> .....		4	19 01	1	19 02	
x Tomice z .....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	19 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8283

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 50</b>	<b>110/83</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		4	16 54	▲	54	
x Tomice z .....		4	58	▲	58	
x <b>Olbramovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	1	17 02 <sup>5</sup>	120/90
Votice .....		2 <sup>5</sup>	05	▲	05	95/81
Heřmaničky .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/85
Ješetice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Červ. Újezd u Votic z .....		3	18	▲	18	
Střezimíř .....	⇄	3	21	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	90/82
Mezno z .....		4 <sup>5</sup>	27	▲	27	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	3	30	1	31	★
x Chotoviny .....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	★
x <b>Tábor</b> .....		12	17 49			

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 105/82

## Os 8284

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>18 40</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>	18 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6	58	1	59	
Mezno z .....		4 x	19 03	▲	19 03	
Střezimíř .....	⇄	5	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Heřmaničky .....	N⇄	5	20	1	21	
Votice.....		5 x	26	▲	26	
x <b>Olbramovice</b> .....		4	30	1	31	
x Tomice z .....		4 x	35	▲	35	
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	40	▲	40	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5	19 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8285

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 43</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	18 48	▲	48	
x Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		5	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Votice.....		4 x	19 03 <sup>5</sup>	▲	19 03 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P⇄	5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	18	▲	18	
Střezimíř .....	⇄	3	21	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	3	30	1	31	
x Chotoviny .....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x <b>Tábor</b> .....		12	19 49			

## Os 8286

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tábor</b> .....					<b>20 09</b>	<b>80/64</b>
x Chotoviny .....		11 <sup>5</sup>	20 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	6	27	1	28	
Mezno z .....		4 x	32	▲	32	
Střezimíř .....	⇄	5	37	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	3	45 <sup>5</sup>	3	48 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⇄	5	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Votice .....		5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		4	21 03 <sup>5</sup>	1	21 04 <sup>5</sup>	
x Tomice z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	21 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8287

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 17</b>	<b>80/65</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		5 x	20 22	▲	22	
x Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x <b>Olbramovice</b> .....		5	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Votice .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P⇄	5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⇄	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	N⇄	3	21 02 <sup>5</sup>	1	21 03 <sup>5</sup>	
x Chotoviny .....		5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x <b>Tábor</b> .....		11 <sup>5</sup>	21 21			

**Sv 8291**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>3 25</b>	<b>80/55</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>12</b>			<b>37</b>	
Votice .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Heřmaničky</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>3 45</b>			

**Os 26109**Sedlčany - **Olbramovice** - **Benešov u Prahy** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olbramovice</b> .....			<b>8 15</b>		<b>8 16</b>	<b>80/46</b>
x Tomice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 31</b>		<b>8 33</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26113**Sedlčany - **Olbramovice** - **Benešov u Prahy** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olbramovice</b> .....			<b>11 35</b>		<b>11 43</b>	<b>80/46</b>
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>13</b>	<b>11 56</b>		<b>11 59</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26114**Čerčany - **Benešov u Prahy** - **Olbramovice** - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>12 51</b>		<b>13 05</b>	<b>80/39</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>13</b>	<b>13 18</b>		<b>13 26</b>	

**Os 26116**

Čerčany - Benešov u Prahy - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....			12 51		13 14	80/39
x Olbramovice .....		13	13 27		13 28	

**Sv 26121**

Sedlčany - Olbramovice - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Olbramovice .....			18 35		18 43	80/46
x Benešov u Prahy .....	○	13	18 56		19 01	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26122**

Čerčany - Benešov u Prahy - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....			19 58		20 02	80/39
x Olbramovice .....		13	20 15		20 26	

**Os 26130**

Heřmaničky - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmaničky .....	N⇄				15 13	80/62
Votice .....		5 x	15 18	▲	18	
Olbramovice .....		4	15 22		15 26	

## Os 26150

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střeziměř</b> .....	⊕				<b>3 38</b>	<b>80/64</b>
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>3 41</b>	▲	<b>41</b>	
Ješetice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Votice.....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Tomice z.....		<b>4</b> x	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 03<sup>5</sup></b>	
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>5</b>	<b>4 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26153

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>22 28</b>	<b>80/55</b>
x Bystřice u Beneš. z .....		<b>5</b> x	<b>22 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Tomice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	P⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3</b> x	<b>23 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Střeziměř</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>23 06</b>			