



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

703 osobní

pro trať

Horní Cerekev – Tábor

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy.....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	5
	Tabelární jízdní řády	6

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1934	6	18405	10	18416	20	18441	26
		18406	11	18417	21	18442	26
8343	6	18407	12	18418	22	18444	27
8364	7	18408	13	18419	23	18445	27
8377	7	18409	14	18420	23	18448	27
8378	8	18410	15	18421	24	18450	28
8382	8	18411	16	18422	24		
8383	9	18413	17	18424	25	21910	28
		18414	18	18426	25	21911	28
18400	9	18415	19	18430	26		

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		56		58					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Cerekev			40/35		65/56		65/58				
Dobrá Voda u Pelhř.		14		10		10					
Pelhřimov		16		10		10					
Nová Cerekev		17		11	60/52	11					
Pacov		17		11	65/56	11					
Obrataň		10		7		7					
Chýnov		19		12	70/54	12	70/54				
Tábor		19		13		13					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		55							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tábor			40/33		70/51						
Chýnov		19		13	65/55						
Obrataň		19		12							
Pacov		10		7							
Nová Cerekev		17		11							
Pelhřimov		17		11							
Dobrá Voda u Pelhř.		16		10							
Horní Cerekev	○	14		10							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		58					
Horní Cerekev	⇄		40/35		60/52		65/58				
Dobrá Voda u Pelhř.		14		10		10					
Pelhřimov		16		11		10					
Nová Cerekev		17		11		10					
Pacov		17		11		10					
Obrataň		10		7		7					
Chýnov		19		13		12	70/54				
Tábor		19		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		51		55			
Tábor			40/33		60/49		70/51		70/51		
Chýnov		19		13		12	60/49	12	65/55		
Obrataň		20		14		12		12			
Pacov		10		6		6		6			
Nová Cerekev		17		11		10		10			
Pelhřimov		18		12		11		11			
Dobrá Voda u Pelhř.		15		11		10		10			
Horní Cerekev	⇄	14		10		9		9			

Sp 1934

Horní Cerekev - Tábor - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	↕					18 04	65/58
Dobrá Voda u Pelhř.		9 ⁵				13 ⁵	
Pelhřimov		10	18 23 ⁵	1		24 ⁵	
Nová Cerekev		11 ⁵				36	
Pacov		10 ⁵	46 ⁵	1		47 ⁵	
Obrataň		7	54 ⁵	1		55 ⁵	
Chýnov		13	19 08 ⁵	0 ⁵		19 09	70/54
Tábor		12	19 21			19 24	

Os 8343

Jihlava - Horní Cerekev - Tábor

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	↕		6 13			6 16	65/58
Hřiběcí z		3 ⁵ x	6 19 ⁵	▲		19 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	24	▲		24	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	27	0 ⁵		27 ⁵	
Zajíčkov z		4 x	31 ⁵	▲		31 ⁵	
Rynárec z		4 x	35 ⁵	▲		35 ⁵	
Pelhřimov		3 ⁵	39	0 ⁵		39 ⁵	
Vlásenice z		8 x	47 ⁵	▲		47 ⁵	
Nová Cerekev		4 ⁵	52	0 ⁵		52 ⁵	
Leskovice z		4 x	56 ⁵	▲		56 ⁵	
Pacov		7 ⁵	7 04	0 ⁵		7 04 ⁵	
Šimpach z		5 x	09 ⁵	▲		09 ⁵	
Obrataň		3	12 ⁵	0 ⁵		13	
Pořín z		7 x	20	▲		20	70/59
Chýnov		5 ⁵	25 ⁵	1		26 ⁵	
Dobronice u Chýn. z		4 x	30 ⁵	▲		30 ⁵	
Smyslov z		3 x	33 ⁵	▲		33 ⁵	
Tábor		6 ⁵	7 40				

Os 8364

Pelhřimov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					14 26	65/53
Rynárec z		3 x	14 29	▲	29	
Zajíčkov z		4 x	33	▲	33	
Dobrá Voda u Pelhř.		3⁵	36⁵	2	38⁵	
Nová Buková z		2⁵ x	41	▲	41	
Hřiběcí z		4⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	14 49		14 58	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8377

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕		23 16⁵		23 17	65/56
Hřiběcí z		3 x	23 20	▲	20	
Nová Buková z		4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	27⁵	0 ⁵	28	
Zajíčkov z		3⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Rynárec z		4 x	35⁵	▲	35⁵	
Pelhřimov		3⁵	23 39			

Os 8378**Tábor - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					19 15	70/51
Smyslov z.....		6⁵ x	19 21⁵	▲	21⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov		4	28⁵	1	29⁵	
Pořín z.....		6 x	35⁵	▲	35⁵	65/55
Obrataň		7	42⁵	1	43⁵	
Šimpach z		2⁵ x	46	▲	46	
Pacov		5	51	1	52	
Leskovice z		7⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Nová Cerekev		4	20 03⁵	1 ⁵	20 05	
Vlásenice z.....		4 x	09	▲	09	
Pelhřimov		7⁵	16⁵	3	19⁵	
Rynárec z.....		3⁵ x	23	▲	23	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4	31⁵	1 ⁵	33	
Nová Buková z.....		3 x	36	▲	36	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Horní Cerekev	↔	3⁵	20 44		20 52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8382**Počátky-Žirovnice - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↔		6 55		6 59	65/56
Hřiběcí z.....		3 x	7 02	▲	7 02	
Nová Buková z.....		4⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	09⁵	1	10⁵	
Zajíčkov z.....		3⁵ x	14	▲	14	
Rynárec z.....		4 x	18	▲	18	
Pelhřimov		4	7 22			

Os 8383

Pelhřimov - Horní Cerekev - Počátky-Žirovnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					5 29	65/53
Rynárec z		3⁵ x	5 32⁵	▲	32⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	37	▲	37	
Dobrá Voda u Pelhř.		4	41	0 ⁵	41⁵	
Nová Buková z		2⁵ x	44	▲	44	
Hřiběcí z		4⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	5 52		6 15	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				5 04	65/58
Hřiběcí z		3⁵ x	5 07⁵	▲	07⁵	
Nová Buková z		5 x	12⁵	▲	12⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	15⁵	0 ⁵	16	
Zajíčkov z		4 x	20	▲	20	
Rynárec z		4 x	24	▲	24	
Pelhřimov		4	28	5	33	
Vlásenice z		8 x	41	▲	41	
Nová Cerekev		4	45	1	46	
Leskovice z		4⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Pacov		7⁵	58	1	59	
Šimpach z		5 x	6 04	▲	6 04	
Obrataň		3	07	0 ⁵	07⁵	
Pořín z		7⁵ x	15	▲	15	70/59
Chýnov		5⁵	20⁵	5	25⁵	
Dobronice u Chýn. z		4 x	29⁵	▲	29⁵	
Smyslov z		3⁵ x	33	▲	33	
Tábor		7	6 40			

Os 18405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 10	70/51
Smyslov z.....		6⁵ x	6 16⁵	▲	16⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Chýnov		4	23⁵	1	24⁵	
Pořín z.....		6 x	30⁵	▲	30⁵	65/55
Obrataň		7	37⁵	1 ⁵	39	
Šimpach z.....		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Pacov		5	46⁵	2 ⁵	49	
Leskovice z.....		8 x	57	▲	57	
Nová Cerekev		4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Vlášence z.....		4 x	05⁵	▲	05⁵	
Pelhřimov		7⁵	13	13	26	
Rynárec z.....		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z.....		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	○↕	3⁵	7 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				10 40	65/58
Hřibčcí z		3 ⁵ x	10 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Nová Buková z		5 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Zajíčkov z		4 x	56	▲	56	
Rynárec z		4 x	11 00	▲	11 00	
Pelhřimov		3 ⁵	03 ⁵	3 ⁵	07	
Vlásenice z		8 x	15	▲	15	
Nová Cerekev		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Leskovice z		4 ⁵ x	24	▲	24	
Pacov		7 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Šimpach z		5 x	37	▲	37	
Obrataň		3	40	3 ⁵	43 ⁵	
Pořín z		7 ⁵ x	51	▲	51	70/59
Chýnov		5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Dobronice u Chýn. z		4 x	12 01	▲	12 01	
Smyslov z		3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Tábor		6 ⁵	12 11			

Os 18407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 27	70/51
Smyslov z.....		6⁵x	6 33⁵	▲	33⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Chýnov		4	40⁵	0 ⁵	41	
Pořín z.....		6 x	47	▲	47	65/55
Obrataň		7	54	0 ⁵	54⁵	
Šimpach z.....		2⁵x	57	▲	57	
Pacov		5	7 02	3	7 05	
Leskovice z.....		8 x	13	▲	13	
Nová Cerekev		4	17	0 ⁵	17⁵	
Vlášence z.....		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Pelhřimov		7⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Rynárec z.....		3⁵x	33	▲	33	
Zajíčkov z.....		4⁵x	37⁵	▲	37⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4	41⁵	0 ⁵	42	
Nová Buková z.....		3 x	45	▲	45	
Hřibčcí z.....		4⁵x	49⁵	▲	49⁵	
Horní Cerekev	○↕	3⁵	7 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				13 12	65/58
Hřiběcí z		3⁵ x	13 15⁵	▲	15⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	20	▲	20	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	23	0 ⁵	23⁵	
Zajíčkov z		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Rynárec z		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Pelhřimov		3⁵	35	3	38	
Vlásenice z		8 x	46	▲	46	
Nová Cerekev		4	50	0 ⁵	50⁵	
Leskovice z		4 x	54⁵	▲	54⁵	
Pacov		7	14 01⁵	1 ⁵	14 03	
Šimpach z		5 x	08	▲	08	
Obrataň		3	11	1	12	
Pořín z		7 x	19	▲	19	70/59
Chýnov		5⁵	24⁵	5 ⁵	30	
Dobronice u Chýn. z		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Smyslov z		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Tábor		6⁵	14 43			

Os 18409

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					8 15	70/51
Smyslov z		6⁵ x	8 21⁵	▲	21⁵	
Dobronice u Chýn. z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov		4	28⁵	0 ⁵	29	
Pořín z		6⁵ x	35⁵	▲	35⁵	65/55
Obrataň		8	43⁵	0 ⁵	44	
Šimpach z		3 x	47	▲	47	
Pacov		5	52	2	54	
Leskovice z		8 x	9 02	▲	9 02	
Nová Cerekev		4	06	1	07	
Vlásenice z		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Pelhřimov		7⁵	19	7	26	
Rynárec z		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	○⇄	3⁵	9 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18410

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				14 57	65/58
Hřibčecí z		3⁵ x	15 00⁵	▲	15 00⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	05	▲	05	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	08	0 ⁵	08⁵	
Zajíčkov z		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Rynárec z		4 x	16⁵	▲	16⁵	
Pelhřimov		3⁵	20	8	28	
Vlásenice z		8 x	36	▲	36	
Nová Cerekev		4	40	1	41	
Leskovice z		4 x	45	▲	45	
Pacov		7	52	1 ⁵	53⁵	
Šimpach z		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Obrataň		3	16 01⁵	2 ⁵	16 04	
Pořín z		7 x	11	▲	11	70/59
Chýnov		5⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Dobronice u Chýn. z		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Smyslov z		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Tábor		6⁵	16 30			

Os 18411

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					11 15	70/51
Smyslov z		6⁵ x	11 21⁵	▲	21⁵	
Dobronice u Chýn. z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov		4	28⁵	0 ⁵	29	
Poříin z		6 x	35	▲	35	65/55
Obrataň		7⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Šimpach z		2⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Pacov		5	50⁵	1 ⁵	52	
Leskovice z		7⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Nová Cerekev		4	12 03⁵	▲	12 03⁵	
Vlásenice z		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Pelhřimov		7⁵	15	1 ⁵	16⁵	
Rynárec z		3⁵ x	20	▲	20	
Zajíčkov z		4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		4	28⁵	0 ⁵	29	
Nová Buková z		3 x	32	▲	32	
Hřibčcí z		4⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Horní Cerekev	○⇄	3⁵	12 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					14 15	70/51
Smyslov z.....		6⁵ x	14 21⁵	▲	21⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov.....		4⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Pořín z.....		6⁵ x	36	▲	36	65/55
Obrataň.....		8	44	1	45	
Šimpach z.....		2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Pacov.....		5	52⁵	1 ⁵	54	
Leskovice z.....		7⁵ x	15 01⁵	▲	15 01⁵	
Nová Cerekev.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Vlásenice z.....		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Pelhřimov.....		7⁵	18	7	25	
Rynárec z.....		4 x	29	▲	29	
Zajíčkov z.....		5 x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z.....		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	○↻	3⁵	15 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18414

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				17 03	65/58
Hřibčcí z.....		3⁵ x	17 06⁵	▲	06⁵	
Nová Buková z.....		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	14⁵	0 ⁵	15	
Zajíčkov z.....		4 x	19	▲	19	
Rynárec z.....		4 x	23	▲	23	
Pelhřimov		3⁵	26⁵	1 ⁵	28	
Vlásenice z.....		8 x	36	▲	36	
Nová Cerekev		4	40	0 ⁵	40⁵	
Leskovice z.....		4⁵ x	45	▲	45	
Pacov		7⁵	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z.....		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Obrataň		3	18 01⁵	1	18 02⁵	
Pořín z.....		7⁵ x	10	▲	10	70/59
Chýnov.....		5⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	20	▲	20	
Smyslov z.....		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Tábor		6⁵	18 30			

Os 18415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					15 15	70/51
Smyslov z.....		6⁵ x	15 21⁵	▲	21⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov.....		4	28⁵	0 ⁵	29	
Pořín z.....		6⁵ x	35⁵	▲	35⁵	65/55
Obrataň.....		8	43⁵	0 ⁵	44	
Šimpach z.....		3 x	47	▲	47	
Pacov.....		5	52	2	54	
Leskovice z.....		8⁵ x	16 02⁵	▲	16 02⁵	
Nová Cerekev.....		4	06⁵	0 ⁵	07	
Vlásenice z.....		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Pelhřimov.....		7⁵	19	6	25	
Rynárec z.....		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z.....		5 x	33⁵	▲	33⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4⁵	38	1	39	
Nová Buková z.....		3 x	42	▲	42	
Hřibčcí z.....		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	○↻	3⁵	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18416

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				19 27	65/58
Hřibčcí z		3⁵ x	19 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z		5 x	35⁵	▲	35⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	38⁵	0 ⁵	39	
Zajíčkov z		4 x	43	▲	43	
Rynárec z		4 x	47	▲	47	
Pelhřimov		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Vlásenice z		8 x	59⁵	▲	59⁵	
Nová Cerekev		4⁵	20 04	0 ⁵	20 04⁵	
Leskovice z		4⁵ x	09	▲	09	
Pacov		7⁵	16⁵	1	17⁵	
Šimpach z		5 x	22⁵	▲	22⁵	
Obrataň		3	25⁵	0 ⁵	26	
Pořín z		7⁵ x	33⁵	▲	33⁵	70/59
Chýnov		5⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Dobronice u Chýn. z		4 x	43⁵	▲	43⁵	
Smyslov z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Tábor		6⁵	20 53			

Os 18417

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					17 15	70/51
Smyslov z.....		6⁵ x	17 21⁵	▲	21⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov.....		4	28⁵	1	29⁵	
Pořín z.....		6 x	35⁵	▲	35⁵	65/55
Obrataň.....		7	42⁵	2	44⁵	
Šimpach z.....		2⁵ x	47	▲	47	
Pacov.....		5	52	2	54	
Leskovice z.....		8 x	18 02	▲	18 02	
Nová Cerekev.....		4	06	0 ⁵	06⁵	
Vlásenice z.....		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Pelhřimov.....		7⁵	18	1	19	
Rynárec z.....		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	27	▲	27	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4	31	1	32	
Nová Buková z.....		3 x	35	▲	35	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Horní Cerekev	○➔	3⁵	18 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18418

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				20 21	65/58
Hřiběcí z.....		3 ⁵ x	20 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Nová Buková z.....		4 ⁵ x	29	▲	29	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
Zajíčkov z.....		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Rynárec z.....		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Pelhřimov		3 ⁵	44	1	45	
Vlásenice z.....		8 x	53	▲	53	
Nová Cerekev		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
Leskovice z.....		4 x	21 01 ⁵	▲	21 01 ⁵	
Pacov		7	08 ⁵	1	09 ⁵	
Šimpach z.....		5 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Obrataň		3	17 ⁵	1	18 ⁵	
Pořín z.....		7 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	70/59
Chýnov		5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Smyslov z.....		3 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Tábor		6 ⁵	21 45			

Os 18419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					21 15	70/51
Smyslov z.....		6⁵ x	21 21⁵	▲	21⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov.....		4	28⁵	3⁵	32	
Pořín z.....		6⁵ x	38⁵	▲	38⁵	65/55
Obrataň.....		8	46⁵	1	47⁵	
Šimpach z.....		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Pacov.....		5	55⁵	1	56⁵	
Leskovice z.....		8 x	22 04⁵	▲	22 04⁵	
Nová Cerekev.....		4	08⁵	0⁵	09	
Vlásenice z.....		4⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Pelhřimov.....		7⁵	21	9	30	
Rynárec z.....		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Zajíčkov z.....		5 x	38⁵	▲	38⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4⁵	43	1	44	
Nová Buková z.....		3 x	47	▲	47	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Horní Cerekev	○↻	3⁵	22 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Obrataň					4 41	65/56
Pořín z.....		7 x	4 48	▲	48	70/59
Chýnov.....		5⁵	53⁵	1	54⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	58⁵	▲	58⁵	
Smyslov z.....		3 x	5 01⁵	▲	5 01⁵	
Tábor		6⁵	5 08			

Os 18421

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					4 08	70/51
Smyslov z.....		6⁵ x	4 14⁵	▲	14⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Chýnov		4	21⁵	1	22⁵	
Pořín z.....		6⁵ x	29	▲	29	65/55
Obrataň		8	37	11	48	
Šimpach z		3 x	51	▲	51	
Pacov		5	56	1	57	
Leskovice z		8 x	5 05	▲	5 05	
Nová Cerekev		4	09	1	10	
Vlásenice z.....		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Pelhřimov	○	7⁵	5 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18422

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					6 21	65/58
Vlásenice z.....		8 x	6 29	▲	29	
Nová Cerekev		4⁵	33⁵	1	34⁵	
Leskovice z		4⁵ x	39	▲	39	
Pacov		7⁵	46⁵	2	48⁵	
Šimpach z		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Obrataň		3	56⁵	1	57⁵	
Pořín z.....		7⁵ x	7 05	▲	7 05	70/59
Chýnov		5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	15	▲	15	
Smyslov z.....		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Tábor		6⁵	7 25			

Os 18424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					8 28	65/58
Vlásenice z		8 x	8 36	▲	36	
Nová Cerekev		4	40	1	41	
Leskovice z		4 x	45	▲	45	
Pacov		7 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Šimpach z		5 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Obrataň		3	9 01 ⁵	1	9 02 ⁵	
Pořín z		7 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	70/59
Chýnov		5 ⁵	15	1	16	
Dobronice u Chýn. z		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Smyslov z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Tábor		6 ⁵	9 29			

Os 18426

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					9 28	65/58
Vlásenice z		8 x	9 36	▲	36	
Nová Cerekev		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Leskovice z		4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Pacov		7 ⁵	53	1	54	
Šimpach z		5 x	59	▲	59	
Obrataň		3	10 02	0 ⁵	10 02 ⁵	
Pořín z		7 ⁵ x	10	▲	10	70/59
Chýnov		5 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Dobronice u Chýn. z		4 x	20	▲	20	
Smyslov z		3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Tábor		6 ⁵	10 30			

Os 18430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					12 30	65/58
Vlásenice z.....		8 x	12 38	▲	38	
Nová Cerekev		4	42	0 ⁵	42⁵	
Leskovice z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Pacov		7⁵	54	1	55	
Šimpach z		5 x	13 00	▲	13 00	
Obrataň		3	03	1	04	
Pořín z.....		7 x	11	▲	11	70/59
Chýnov		5⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Dobronice u Chýn. z.....		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Smyslov z.....		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Tábor		6⁵	13 30			

Os 18441

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					13 26	65/53
Rynárec z.....		3⁵ x	13 29⁵	▲	29⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z.....		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	○⇄	3⁵	13 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18442

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				8 27	65/56
Hřiběcí z.....		3⁵ x	8 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z.....		5 x	35⁵	▲	35⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	38⁵	0 ⁵	39	
Zajíčkov z.....		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Rynárec z.....		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Pelhřimov		3⁵	8 50			

Os 18444

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				10 04	65/56
Hřiběcí z		3 x	10 07	▲	07	
Nová Buková z		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	14⁵	0 ⁵	15	
Zajíčkov z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Rynárec z		4 x	22⁵	▲	22⁵	
Pelhřimov		3⁵	10 26			

Os 18445

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					17 26	65/53
Rynárec z		3⁵ x	17 29⁵	▲	29⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	17 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18448

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				14 27	65/56
Hřiběcí z		3⁵ x	14 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	35	▲	35	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	38	0 ⁵	38⁵	
Zajíčkov z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Rynárec z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Pelhřimov		3⁵	14 50			

Os 18450

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				16 04	65/56
Hřibčcí z.....		3⁵ x	16 07⁵	▲	07⁵	
Nová Buková z.....		5 x	12⁵	▲	12⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	15⁵	0 ⁵	16	
Zajíčkov z.....		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Rynárec z.....		4 x	23⁵	▲	23⁵	
Pelhřimov		3⁵	16 27			

Sv 21910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					23 44	65/58
Nová Cerekev.....		11			55	
Pacov.....		10⁵			0 05⁵	
Obrataň.....		6			11⁵	
Chýnov.....		12			23⁵	70/54
Tábor		11⁵	0 35			

Sv 21911

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					16 34	70/51
Chýnov.....		11⁵			45⁵	65/55
Obrataň.....		12			57⁵	
Pacov.....		5⁵			17 03	
Nová Cerekev.....		10⁵			13⁵	
Pelhřimov		10⁵	17 24			