



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 702/705a osobní

pro tratě

Tábor – Písek –  $\frac{\text{(Ražice)}}{\text{(Protivín)}}$

Tábor – Bechyně  
České Velenice – Veselí nad Lužnicí

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1934	11	8441	28	8711	36	28405	45
		8442	28	8712	36	28406	45
8401	12	8443	29	8713	37	28407	46
8402	13	8450	29	8714	37	28408	46
8403	14	8451	29	8715	38	28409	47
8404	15	8453	30	8716	38	28410	47
8405	16	8460	30	8717	39	28411	48
8406	17			8718	39	28412	48
8407	18	8700	30	8719	40	28413	49
8408	19	8701	31	8720	40	28414	49
8409	20	8702	31	8721	41	28415	50
8410	21	8703	32	8722	41	28416	50
8411	22	8704	32	8730	42	28417	51
8412	23	8705	33			28418	51
8413	24	8706	33	28400	42	28419	52
8414	25	8707	34	28401	43	28420	52
8416	26	8708	34	28402	43		
8418	27	8709	35	28403	44		
8440	27	8710	35	28404	44		

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tábor</b>			<b>40/25</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>				
Balkova Lhota		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Božejovice	<b>N</b>	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Milevsko		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Branice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Červená nad Vltavou		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Vlastec	<b>N</b>	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Záhoří		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Písek město	<b>N</b>	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Písek</b>			<b>40/25</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>				
Písek město	<b>N</b>	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Záhoří		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Vlastec	<b>N</b>	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Červená nad Vltavou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Branice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Milevsko		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Božejovice	<b>N</b>	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Balkova Lhota		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Tábor</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Písek</b>			<b>40/16</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>				
<b>Putim</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Ražice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ražice</b>			<b>40/18</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>				
<b>Putim</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Písek</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>						
<b>Putim</b>		<b>7</b>		<b>4</b>							
<b>Protivín</b>		<b>15</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		50							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Protivín</b>			<b>40/17</b>		<b>75/50</b>						
<b>Putim</b>		<b>15</b>		<b>9</b>							
<b>Písek</b>		<b>7</b>		<b>4</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			56		66		74		100		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Tábor</b>	P			40/56		45/65		50/74		60/100	
Slapy	⚡		12		11	50/66	11		11		
Malšice	⚡		7		6		6		6		
Sudoměřice u Bechyně	⚡		13 <sup>5</sup>		12	45/63	12		12		
<b>Bechyně</b>	B		13		13		13		13		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			59		61		78		89		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Bechyně</b>	N			40/59		50/61		50/78		60/83	
Sudoměřice u Tábora	⚡		13		13		13		13		
Malšice	⚡		14		12		12		12		
Slapy	⚡		7 <sup>5</sup>		6	40/59	6		6	55/89	
<b>Tábor</b>	P		12		11		11		11		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Tábor - Bechyně a zpět čísla 78210, 78211

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		80	90	100		
Potřebná brzdicí procenta			17		57	73	94		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!									
<b>České Velenice</b>			40/17		80/57	90/73	100/94		
Nová Ves nad Lužnicí		9 <sup>b</sup>		6					
Suchdol nad Lužnicí	P	18 <sup>5</sup>		8					
Majdalena	N	9		5					
Třeboň	P	19		10					
Lomnice nad Lužnicí	P	15 <sup>5</sup>		8					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		20		10					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			<b>40</b>		<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>		
Potřebná brzdicí procenta			14		53	69	90		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/14</b>		<b>80/53</b>	<b>90/69</b>	<b>100/90</b>		
Lomnice nad Lužnicí	P	<b>20</b>		<b>10</b>					
Třeboň	P	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>8</b>					
Majdalena	P	<b>19</b>		<b>10</b>					
Suchdol nad Lužnicí	N	<b>9</b>		<b>5</b>					
Nová Ves nad Lužnicí		<b>18<sup>5</sup></b>		<b>8</b>					
<b>České Velenice</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
<b>75/49</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>9</b>	
	<b>9</b>			<b>Putím</b>			<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>Ražice</b>				<b>75/45</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>100/91</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>7</b>	
<b>70/38</b>	<b>7</b>			<b>Ražice</b>			<b>4</b>	<b>100/91</b>
	<b>4</b>			<b>Putím</b>				<b>70/38</b>

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
<b>Tábor</b>			<b>40/25</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>				
Balkova Lhota		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Božejovice	N⇄	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Milevsko		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Branice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Červená nad Vltavou		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Vlastec	N	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Záhoří		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Písek město	N⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		47					
<b>Písek</b>			<b>40/16</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>				
<b>Putím</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Ražice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
<b>Písek</b>			<b>40/25</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>				
Písek město	N⇄	6		4		4					
Záhoří		11		7		7					
Vlastec	N	7		4		4					
Červená nad Vltavou		8		5		5					
Branice		12		6		6					
Milevsko		10		6		6					
Bozejovice	N⇄	15		11		11					
Balkova Lhota		13		9		9					
<b>Tábor</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50					
<b>Ražice</b>			<b>40/18</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>				
Putim		8		5		5					
<b>Písek</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
<b>Písek</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>						
Putim		7		4							
<b>Protivín</b>	⇄	<b>15</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
<b>Protivín</b>	⇄		<b>40/18</b>		<b>75/50</b>						
Putim		15		9							
<b>Písek</b>		<b>7</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		57		73		94			
<b>České Velenice</b>			<b>40/17</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>		
Nová Ves nad Lužnicí		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Suchdol nad Lužnicí	P	<b>18<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Majdalena	N	<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Třeboň	P	<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Lomnice nad Lužnicí	P	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		53		69		90			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/14</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>		
Lomnice nad Lužnicí	P	<b>20</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Třeboň	P	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Majdalena	P	<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Suchdol nad Lužnicí	N	<b>9</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Nová Ves nad Lužnicí		<b>18<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
<b>České Velenice</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

**Sp 1934**

Horní Cerekev - Tábor - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....			19 21		19 24	80/68
Balkova Lhota .....		7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Božejovice .....	N↔	8			39 <sup>5</sup>	
Sepekov nz.....		6	19 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Milevsko .....		4	50	1	51	
Branice .....		5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Červená nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			20 03	
Vlastec.....	N	6			09	
Záhoří .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Písek město.....	N↔	7	20 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>	25	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Ražice</b> .....		5	37	5	42	
<b>Protivín</b> .....	↔	8	20 50			

## Os 8401

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>5 18</b>	<b>80/68</b>
<b>Putim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Stehlovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Balkova Lhota .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

## Os 8402

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>4 38</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>4 44</b>	▲	<b>44</b>	
Balkova Lhota.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Milevsko.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Branice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Jetětice z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Vlastec.....	N	<b>6</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Záhoví.....		<b>4</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Písek město.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>			

**Os 8403**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>7 21</b>	<b>80/68</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vrcovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Balkova Lhota .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>			

## Os 8404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>5 00</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>	
Balkova Lhota.....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Božejovice.....	N↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Milevsko.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Branice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Jetětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vlastec.....	N	<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Záhoří.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Vrcovice z.....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Písek město.....	N↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	9	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 36</b>			

## Os 8405

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>11 21</b>	<b>80/68</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↕	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vrcovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Božejovice .....	N↕	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Balkova Lhota .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>			



## Os 8406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>6 08</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3	<b>30<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Milevsko.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Branice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Stehlovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jetětice z.....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Vlastec.....	N	<b>6</b>	<b>7 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhoří.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Písek město.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	19	<b>45</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>			

## Os 8407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>13 21</b>	<b>80/68</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vrcovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3 x</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Meziříčí z .....		<b>4 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Balkova Lhota .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z .....		<b>4 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			

## Os 8408

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>7 08</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>7 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Milevsko.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Branice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Stehlovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jetětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Vlastec.....	N	<b>6</b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhoří.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Písek město.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 36</b>			

**Os 8409**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>15 21</b>	<b>80/68</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vrcovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Balkova Lhota .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>			

## Os 8410

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>11 08</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>11 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Milevsko.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Branice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Stehlovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jetětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Vlastec.....	N	<b>6</b>	<b>12 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhoří.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Písek město.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 36</b>			

## Os 8411

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>17 21</b>	<b>80/68</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vrcovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Balkova Lhota .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			

## Os 8412

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>13 08</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>13 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Milevsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Stehlovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jetětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Vlastec.....	N	<b>6</b>	<b>14 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Písek město.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 36</b>			

## Os 8413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>19 21</b>	<b>80/68</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vrcovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Balkova Lhota .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>			



## Os 8414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>15 08</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>15 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Milevsko.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Branice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Stehlovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jetětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Vlastec.....	N	<b>6</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhoří.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Písek město.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>			

## Os 8416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>17 08</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z .....		<b>6</b> x	<b>17 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z .....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Milevsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Vlastec .....	N	<b>6</b>	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Písek město .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 36</b>			

## Os 8418

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>19 08</b>	<b>80/68</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>19 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Milevsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Stehlovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jetětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Vlastec.....	N	<b>6</b>	<b>20 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Písek město.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Skály z.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>20 52</b>			

## Os 8440

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>14 08</b>	<b>80/66</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>14 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z.....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3	<b>30<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Branice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>			

**Os 8441**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Branice</b> .....					<b>15 03</b>	<b>80/68</b>
Líšnice z .....		4 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Milevsko .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Sepkov nz .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Božejovice.....	N↔	9 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	4	30 <sup>5</sup>	
Padařov z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Meziříčí z .....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota .....		2	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Nasavrky z .....		4 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 50			

**Os 8442**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>16 08</b>	<b>80/66</b>
Nasavrky z .....		6 x	16 14	▲	14	
Balkova Lhota .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Meziříčí z .....		2 x	20	▲	20	
Padařov z .....		4 x	24	▲	24	
Božejovice.....	N↔	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3	30 <sup>5</sup>	
Sepkov nz .....		7 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Milevsko .....		4 <sup>5</sup>	43	1	44	
Líšnice z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Branice</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 51			

## Os 8443

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Branice</b> .....					<b>17 03</b>	<b>80/68</b>
Líšnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Sepekov nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	4	<b>30<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Balkova Lhota .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z.....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

## Os 8450

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>21 08</b>	<b>80/66</b>
Nasavrky z.....		<b>6</b> x	<b>21 14</b>	▲	<b>14</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Meziříčí z .....		<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Padařov z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Milevsko</b> .....		<b>4</b>	<b>21 40</b>			

## Os 8451

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milevsko</b> .....					<b>4 47</b>	<b>80/68</b>
Sepekov nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>7</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nasavrky z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6</b>	<b>5 20</b>			

## Os 8453

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milevsko</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/68</b>
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Božejovice.....	<b>N⇄</b>	<b>7</b>	<b>7 05</b>	<b>1</b>	<b>7 06</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Nasavrky z .....		<b>4 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6</b>	<b>7 28</b>			

## Os 8460

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>5 00</b>	<b>80/55</b>
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>5 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 10</b>			

## Os 8700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>3 24</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dvory nad Lužnicí z .....		<b>5 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hrdlořezy z .....		<b>3 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Suchdol n.Luž.zast z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Suchdol nad Lužnicí .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Majdalena .....	<b>N⇄</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Majdalena zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třeboň lázně z .....		<b>7 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Třeboň .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	<b>1</b>	<b>4 03</b>	
Lužnice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lomnice nad Lužnicí .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Frahelž z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 25</b>			

## Os 8701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>4 57</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z .....		5 x	5 02	▲	5 02	
Frahelž z .....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	09	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Třeboň .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
Třeboň lázně z .....		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Suchdol n.Luž.zast z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Hrdlořezy z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	49	▲	49	
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>České Velenice</b> .....		6	6 01			

## Os 8702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>4 23</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	4 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Hrdlořezy z .....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Suchdol n.Luž.zast z .....		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	1 <sup>5</sup>	41	1	42	
Majdalena .....	N⇄	5	47	1	48	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Třeboň .....	P⇄	3	5 01	1 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Frahelž z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	6	5 25			

## Os 8703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>5 57</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z .....		5 x	6 02	▲	6 02	
Frahelž z .....		4 x	06	▲	06	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Třeboň .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Majdalena zastávka z .....		7 x	30	▲	30	
Majdalena .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	3	35 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Suchdol n.Luž.zast z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Hrdlořezy z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	49	▲	49	
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>České Velenice</b> .....		6	7 01			

## Os 8704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>6 09</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z .....		3 x	23	▲	23	
Suchdol n.Luž.zast z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Majdalena .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Třeboň .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	48	1	49	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		3 <sup>5</sup> x	7 02	▲	7 02	
Vlkov nad Lužnicí z .....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	7 11			



## Os 8705

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>7 33</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z .....		5 x	7 38	▲	38	
Frahelž z .....		4 x	42	▲	42	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	4	46	1	47	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Třeboň .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		3 x	8 02 <sup>5</sup>	▲	8 02 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Suchdol n.Luž.zast. ....		2 x	22	▲	22	
Hrdlořezy z .....		3 x	25	▲	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Lužnicí .....		5	33	1	34	
<b>České Velenice</b> .....		6	8 40			

## Os 8706

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>6 48</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	56	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	7 01	▲	7 01	
Hrdlořezy z .....		3 x	04	▲	04	
Suchdol n.Luž.zast. ....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	09	1	10	
Majdalena .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Třeboň .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	30	29	59	
Lužnice z .....		5 x	8 04	▲	8 04	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	8 23			

## Os 8707

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>9 33</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z.....		5 x	9 38	▲	38	
Frahelž z .....		4 x	42	▲	42	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⇄	4	46	1	47	
Lužnice z.....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Třeboň.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		3 x	10 02 <sup>5</sup>	▲	10 02 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Suchdol n.Luž.zast z .....		2 x	22	▲	22	
Hrdlořezy z.....		3 x	25	▲	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Lužnicí.....		5	33	1	34	
<b>České Velenice</b> .....		6	10 40			

## Os 8708

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>7 19</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 <sup>5</sup>	7 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	30	▲	30	
Hrdlořezy z .....		3 x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast z .....		3 x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena .....	N⇄	5	44	1	45	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Třeboň.....	P⇄	3	58	1	59	
Lužnice z.....		5 x	8 04	▲	8 04	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⇄	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	8 23			

## Os 8709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>11 33</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z .....		5 x	11 38	▲	38	
Frahelž z .....		4 x	42	▲	42	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	4	46	1	47	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Třeboň .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		3 x	12 02 <sup>5</sup>	▲	12 02 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Suchdol n.Luž.zast. ....		2 x	22	▲	22	
Hrdlořezy z .....		3 x	25	▲	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Lužnicí .....		5	33	1	34	
<b>České Velenice</b> .....		6	12 40			

## Os 8710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>9 19</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	9 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	30	▲	30	
Hrdlořezy z .....		3 x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast. ....		3 x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena .....	N⇄	5	44	1	45	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Třeboň .....	P⇄	3	58	1	59	
Lužnice z .....		5 x	10 04	▲	10 04	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	10 23			

## Os 8711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>13 33</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z.....		5 x	13 38	▲	38	
Frahelž z .....		4 x	42	▲	42	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⇄	4	46	1	47	
Lužnice z.....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Třeboň.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		3 x	14 02 <sup>5</sup>	▲	14 02 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Suchdol n.Luž.zast z .....		2 x	22	▲	22	
Hrdlořezy z .....		3 x	25	▲	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Lužnicí.....		5	33	1	34	
<b>České Velenice</b> .....		6	14 40			

## Os 8712

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>11 19</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 <sup>5</sup>	11 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	30	▲	30	
Hrdlořezy z .....		3 x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast z .....		3 x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena .....	N⇄	5	44	1	45	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Třeboň.....	P⇄	3	58	1	59	
Lužnice z.....		5 x	12 04	▲	12 04	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⇄	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	12 23			

## Os 8713

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>15 33</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z .....		5 x	15 38	▲	38	
Frahelž z .....		4 x	42	▲	42	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	4	46	1	47	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Třeboň .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		3 x	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Suchdol n.Luž.zast. ....		2 x	22	▲	22	
Hrdlořezy z .....		3 x	25	▲	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Lužnicí .....		5	33	1	34	
<b>České Velenice</b> .....		6	16 40			

## Os 8714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>13 19</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	13 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	30	▲	30	
Hrdlořezy z .....		3 x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast. ....		3 x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena .....	N⇄	5	44	1	45	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Třeboň .....	P⇄	3	58	1	59	
Lužnice z .....		5 x	14 04	▲	14 04	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	14 23			

## Os 8715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>17 33</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z.....		5 x	17 38	▲	38	
Frahelž z .....		4 x	42	▲	42	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⇄	4	46	1	47	
Lužnice z.....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Třeboň.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		3 x	18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Suchdol n.Luž.zast z .....		2 x	22	▲	22	
Hrdlořezy z .....		3 x	25	▲	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Lužnicí.....		5	33	1	34	
<b>České Velenice</b> .....		6	18 40			

## Os 8716

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>15 19</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 <sup>5</sup>	15 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	30	▲	30	
Hrdlořezy z .....		3 x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast z .....		3 x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena .....	N⇄	5	44	1	45	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Třeboň.....	P⇄	3	58	1	59	
Lužnice z.....		5 x	16 04	▲	16 04	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⇄	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	16 23			

## Os 8717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>19 33</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z .....		5 x	19 38	▲	38	
Frahelž z .....		4 x	42	▲	42	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	4	46	1	47	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Třeboň .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		3 x	20 02 <sup>5</sup>	▲	20 02 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Suchdol n.Luž.zast. ....		2 x	22	▲	22	
Hrdlořezy z .....		3 x	25	▲	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Lužnicí .....		5	33	1	34	
<b>České Velenice</b> .....		6	20 40			

## Os 8718

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>17 19</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	17 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	30	▲	30	
Hrdlořezy z .....		3 x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast. ....		3 x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena .....	N⇄	5	44	1	45	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Třeboň .....	P⇄	3	58	1	59	
Lužnice z .....		5 x	18 04	▲	18 04	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	18 23			

## Os 8719

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>21 52</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z.....		5 x	21 57	▲	57	
Frahelž z .....		4 x	22 01	▲	22 01	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Lužnice z.....		4 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Třeboň.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Třeboň lázně z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Majdalena .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	28	1	29	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Suchdol n.Luž.zast.z .....		2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Hrdlořezy z.....		2 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	43	▲	43	
Nová Ves nad Lužnicí.....		5	48	1	49	
<b>České Velenice</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 54 <sup>5</sup>			

## Os 8720

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>19 19</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 <sup>5</sup>	19 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	30	▲	30	
Hrdlořezy z .....		3 x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast.z .....		3 x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena .....	N⇄	5	44	1	45	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z .....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Třeboň.....	P⇄	3	58	1	59	
Lužnice z.....		5 x	20 04	▲	20 04	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⇄	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Frahelž z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	20 23			



## Os 8721

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>22 30</b>	<b>80/53</b>
Vlkov nad Lužnicí z .....		5 x	<b>22 35</b>	▲	<b>35</b>	
Frahelž z .....		4 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Třeboň .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	3 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Třeboň lázně z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Majdalena zastávka z .....		7 x	<b>23 05</b>	▲	<b>23 05</b>	
Majdalena .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Suchdol nad Lužnicí .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Suchdol n.Luž.zast. z .....		2 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hrdlořezy z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dvory nad Lužnicí z .....		3 x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Lužnicí .....		5	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>23 34</b>			

## Os 8722

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		5 <sup>5</sup>	<b>22 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dvory nad Lužnicí z .....		5 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Hrdlořezy z .....		3 x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Suchdol n.Luž.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Suchdol nad Lužnicí .....	P⇄	2	<b>32<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Majdalena .....	N⇄	5	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Majdalena zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Třeboň lázně z .....		7 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Třeboň .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Lužnice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Lomnice nad Lužnicí .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
Frahelž z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Vlkov nad Lužnicí z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>23 17</b>			

## Os 8730

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>5 21</b>	<b>80/57</b>
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 <sup>5</sup>	5 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Dvory nad Lužnicí z.....		5 x	32	▲	32	
Hrdlořezy z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Suchdol n.Luž.zast z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Suchdol nad Lužnicí.....	P⊕	1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	42	
Majdalena.....	N⊕	5	47	1	48	
Majdalena zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Třeboň lázně z.....		7 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Třeboň.....	P⊕	3	6 01	1 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Lužnice z.....		4 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⊕	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Frahelž z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vlkov nad Lužnicí z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕	6	6 25			

## Os 28400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⊕					<b>4 23</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z.....			9 x	4 32	▲	32		
Slapy.....		1	3	35	1	36		
Libějice z.....			1 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Malšice.....	⊕	3	5	42 <sup>5</sup>	3	45 <sup>5</sup>		28401
Čenkov u Malšic z.....			2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Třebelice z.....			3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Všechlapy z.....			1 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Bechyňská Smoleč z.....			2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4 <sup>5</sup>	59	1	5 00		
Bežerovice z.....			5 <sup>5</sup> x	5 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
<b>Bechyně</b> .....	B⊕		5	5 14				

## Os 28401

Lok ř. 113. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↕					<b>4 16</b>	<b>60/71</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	4 20	▲	20		
Bežerovice z .....			4 x	24	▲	24		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	55/71*	
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Malšice .....	☎	1	2	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	60/64	28400
Libějice z .....			5 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Slapy.....	☎	1	1 <sup>5</sup>	52	1	53	50/78**	
Horky u Tábora z .....			3 x	56	▲	56		
<b>Tábor</b> .....	P↕		9	5 05				

28400 jede v X

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/83

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 55/89

## Os 28402

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↕					<b>5 38</b>	<b>50/74</b>	
Horky u Tábora z .....			9	5 47	▲	47		
Slapy.....		1	3	50	1	51	60/73	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Malšice .....	☎	3	5	57 <sup>5</sup>	3	6 00 <sup>5</sup>	55/76	28403
Čenkov u Malšic z .....			2	6 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup>	07	▲	07		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4 <sup>5</sup>	14	1	15	50/72	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	24	▲	24		
<b>Bechyně</b> .....	B↕		5	6 29				

## Os 28403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>5 31</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	5 35	▲	35		
Bežerovice z .....			4 x	39	▲	39		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Malšice .....	<b>☎</b>	1	2	59	1 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>		28402
Libějice z .....			5 x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Slapy .....	<b>☎</b>	1	1 <sup>5</sup>	07	1	08	55/89	
Horky u Tábora z .....			3 x	11	▲	11		
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>		9	6 20				

## Os 28404

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>6 48</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			9 x	6 57	▲	57		
Slapy .....		1	3	7 00	1	7 01		
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Malšice .....	<b>☎</b>	3	5	07 <sup>5</sup>	3	10 <sup>5</sup>		28405
Čenkov u Malšic z .....			2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4 <sup>5</sup>	24	1	25		
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
<b>Bechyně</b> .....	<b>B⇄</b>		5	7 39				

## Os 28405

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>6 41</b>	<b>60/71</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>4</b>	<b>6 45</b>	▲	<b>45</b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>55/71</b>	
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Malšice .....	⇄	1	<b>2</b>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	<b>28404</b>
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Slapy.....	⇄	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>50/78</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>9</b>	<b>7 30</b>				

## Os 28406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>9 05</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>9</b> x	<b>9 14</b>	▲	<b>14</b>		
Slapy.....		1	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Malšice .....		1	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		<b>5</b>	<b>9 54</b>				

## Os 28407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>8 06</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	8 10	▲	10		
Bežerovice z .....			4 x	14	▲	14		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Malšice .....		1	2	34	1	35		
Libějice z .....			5 x	40	▲	40		
Slapy .....	<b>☎</b>	1	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	55/89	
Horky u Tábora z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>		8 <sup>5</sup>	8 54				

## Os 28408

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>11 05</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			9 x	11 14	▲	14		
Slapy .....		1	3	17	1	18		
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Malšice .....		1	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4 <sup>5</sup>	39	1	40		
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Bechyně</b> .....	<b>B⇄</b>		5	11 54				

## Os 28409

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>10 06</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	10 10	▲	10		
Bežerovice z .....			4 x	14	▲	14		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Malšice .....		1	2	34	1	35		
Libějice z .....			5 x	40	▲	40		
Slapy .....	<b>B⇄</b>	1	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	55/89	
Horky u Tábora z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>		8 <sup>5</sup>	10 54				

## Os 28410

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>13 05</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			9 x	13 14	▲	14		
Slapy .....		1	3	17	1	18		
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Malšice .....		1	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4 <sup>5</sup>	39	1	40		
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Bechyně</b> .....	<b>B⇄</b>		5	13 54				

## Os 28411

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>12 06</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	12 10	▲	10		
Bežerovice z .....			4 x	14	▲	14		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Malšice .....		1	2	34	1	35		
Libějice z .....			5 x	40	▲	40		
Slapy .....	<b>☎</b>	1	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	55/89	
Horky u Tábora z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>		8 <sup>5</sup>	12 54				

## Os 28412

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>15 05</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			9 x	15 14	▲	14		
Slapy .....		1	3	17	1	18		
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Malšice .....		1	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4 <sup>5</sup>	39	1	40		
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Bechyně</b> .....	<b>B⇄</b>		5	15 54				



## Os 28413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>14 06</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	14 10	▲	10		
Bežerovice z .....			4 x	14	▲	14		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Malšice .....		1	2	34	1	35		
Libějice z .....			5 x	40	▲	40		
Slapy.....	<b>B⇄</b>	1	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	55/89	
Horky u Tábora z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>		8 <sup>5</sup>	14 54				

## Os 28414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>17 05</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			9 x	17 14	▲	14		
Slapy.....		1	3	17	1	18		
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Malšice .....		1	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4 <sup>5</sup>	39	1	40		
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Bechyně</b> .....	<b>B⇄</b>		5	17 54				

## Os 28415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>16 06</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	16 10	▲	10		
Bežerovice z .....			4 x	14	▲	14		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Malšice .....		1	2	34	1	35		
Libějice z .....			5 x	40	▲	40		
Slapy .....	<b>☎</b>	1	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	55/89	
Horky u Tábora z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>		8 <sup>5</sup>	16 54				

## Os 28416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>19 05</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			9 x	19 14	▲	14		
Slapy .....		1	3	17	1	18		
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Malšice .....		1	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4 <sup>5</sup>	39	1	40		
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Bechyně</b> .....	<b>B⇄</b>		5	19 54				

## Os 28417

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>18 06</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	18 10	▲	10		
Bežerovice z .....			4 x	14	▲	14		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Malšice .....		1	2	34	1	35		
Libějice z .....			5 x	40	▲	40		
Slapy .....	☒	1	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	55/89	
Horky u Tábora z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		8 <sup>5</sup>	18 54				

## Os 28418

Lok ř. 113. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>21 05</b>	<b>50/74*</b>	
Horky u Tábora z .....			9 x	21 14	▲	14		
Slapy .....		1	3	17	1	18	60/73	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Malšice .....		1	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	55/76*	
Čenkov u Malšic z .....			2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4 <sup>5</sup>	39	1	40	50/72*	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		5	21 54				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/100

## Os 28419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>20 06</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			4 x	20 10	▲	10		
Bežerovice z .....			4 x	14	▲	14		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Malšice .....		1	2	34	1	35		
Libějice z .....			5 x	40	▲	40		
Slapy .....	<b>☎</b>	1	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	55/89	
Horky u Tábora z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>		8 <sup>5</sup>	20 54				

## Os 28420

Lok ř. 113. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>22 35</b>	<b>50/74*</b>	
Horky u Tábora z .....			9 x	22 44	▲	44		
Slapy .....		1	3	47	1	48	60/73	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Malšice .....		1	5	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	55/76*	
Čenkov u Malšic z .....			2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			3 x	23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	02	▲	02		
Bechyňská Smoleč z .....			2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4 <sup>5</sup>	09	1	10	50/72*	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
<b>Bechyně</b> .....	<b>B⇄</b>		5	23 24				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/100