



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **701 osobní**

pro trať

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy.....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
621	10	4889	28	8343	39	8374	59
622	11			8344	40	8375	59
623	12	8311	28	8345	41	8377	60
624	13	8312	29	8346	42	8378	61
625	14	8313	29	8347	43	8381	61
626	15	8314	30	8348	44	8382	62
660	16	8315	30	8349	44	8383	62
661	17	8316	31	8350	45	8384	62
662	18	8317	31	8351	45	8387	63
663	19	8318	32	8352	46	8390	63
664	20	8319	32	8353	46	8391	63
665	21	8321	33	8354	47	8399	63
666	22	8322	33	8355	48		
667	23	8323	34	8357	49	14862	64
668	24	8325	34	8358	50	14863	64
669	25	8326	35	8359	51	14865	64
		8331	35	8361	51	14866	65
960	25	8332	36	8362	52	14867	65
961	26	8333	36	8363	52	14869	65
		8334	36	8364	53	14870	66
1930	26	8336	37	8366	54	14871	66
1931	27	8338	37	8367	55	14872	66
		8339	37	8368	56		
4865	27	8340	38	8369	57	28304	67
4867	27	8341	38	8372	58	28311	67
4883	28	8342	39	8373	58		

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		55		71		109	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/25</b>		<b>75/46</b>		<b>80/54</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>
Doňov		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>65/46</b>	<b>8</b>	<b>70/53</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Kardašova Řečice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vých Velký Ratmírov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vých Kamenný Malíkov		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Popelín		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Jihlávka		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>	<b>70/51</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Horní Cerekev</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Batelov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vých Spělov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlava město		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/43</b>	<b>3</b>	<b>90/55</b>	<b>3</b>	<b>100/71</b>	<b>3</b>	<b>120/109</b>
<b>Dobronín</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Šlapanov		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		25		50		68		71		109	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Havlíčkův Brod</b>			40/25		80/43		90/55		100/71		120/109
Šlapanov		14		8		8		8		8	
<b>Dobronín</b>		14		8		8		8		8	
<b>Jihlava</b>		13		8	70/50	8	80/68	8	80/68	8	80/68
Jihlava město		5		3		3		3		3	
Rantířov		9		6		6		6		6	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		12		7		7		7		7	
Výh Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
<b>Horní Cerekev</b>	○	11		7		7		7		7	
Jihlávka		12		7	65/44	7		7		7	
Počátky-Žirovnice		12		8	70/47	8		8		8	
Popelín		5		4	65/46	4		4		4	
Výh Kamenný Malíkov		10		6		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		8		4		4		4		4	
<b>Jindřichův Hradec</b>		11		9		9		9		9	
Výh Velký Ratmírov		11		8		8		8		8	
Kardašova Řečice		10		6		6		6		6	
Doňov		9		6		6		6		6	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		13		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/30			↓	<b>Dobronín</b>	↑		10	
	10			<b>Polná nz</b>				40/37

Tabulka 5a

### Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

#### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		50		53		46	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	⇄		<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/39</b>		<b>70/53</b>		<b>75/46</b>
Doňov		13		9		9	65/46	9		9	65/46
Kardašova Řečice		9		6		6		6		6	
Vých Velký Ratmírov		10		7		6		6		6	
<b>Jindřichův Hradec</b>		11		8		8	70/39	8		8	75/46
Jarošov nad Nežárkou		11		9		9		9		9	
Vých Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		3		3		3		3	
Jihlávka		13		8		8	65/44	8		8	65/44
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	12		9		8	70/50	8		8	
Batelov		11		8		7		7		7	
Vých Spělov		7		5		4		4		4	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		7		4		4		4		4	
Rantířov		12		8		8		8		8	
Jihlava město		9		6		6		6		6	
<b>Jihlava</b>	⇄	5		4		4		4		4	80/43
<b>Dobronín</b>		13		9		7		7		7	
Šlapanov		14		9		8		8		8	
<b>Havlíčkův Brod</b>		14		10		9		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		68		71		109			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	⇄		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>		
Doňov		9		9		9		9			
Kardašova Řečice		6		6		6		6			
Výh Velký Ratmírov		6		6		6		6			
<b>Jindřichův Hradec</b>		8		8		8		8			
Jarošov nad Nežárkou		9		9		9		9			
Výh Kamenný Malíkov		5		5		5		5			
Popelín		6		6		6		6			
Počátky-Žirovnice		3		3		3		3			
Jihlávka		8		8		8		8			
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	8		8		8		8			
Batelov		7		7		7		7			
Výh Spělov		4		4		4		4			
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		4		4		4		4			
Rantířov		8		8		8		8			
Jihlava město		6		6		6		6			
<b>Jihlava</b>	⇄	4		4	90/55	4	100/71	4	120/109		
<b>Dobronín</b>		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>			
Šlapanov		8		7		7		7			
<b>Havlíčkův Brod</b>		8		8		8		8			

## T a b u l k a 5a – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		50		53		50	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/50</b>		<b>70/53</b>		<b>80/43</b>
Šlapanov		14		10		9		9		9	
<b>Dobronín</b>		14		9		8		8		7	
<b>Jihlava</b>	⇄	13		9		8		8		7	70/50
Jihlava-město		5		4		4		4		4	
Rantířov		9		6		5		5		5	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		12		8		8		8		8	
Vých Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		4		4		4	
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	11		7		7		7		7	
Jihlávka		12		9		8	65/44	8		8	65/44
Počátky-Žirovnice		12		8		8	70/47	8		8	70/47
Popelín		5		4		3	65/46	3		3	65/46
Vých Kamenný Malíkov		10		6		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		8		5		5		5		5	
<b>Jindřichův Hradec</b>		11		9		9		9		9	
Vých Velký Ratmírov		12		8		7		7		7	
Kardašova Řečice		10		7		7		7		7	
Doňov		9		6		6		6		6	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	⇄	13		9		8		8		8	



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		68		71		109			
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>80/68</b>		<b>90/55</b>		<b>100/71</b>		<b>120/109</b>		
Šlapanov		9		9		9		8 <sup>5</sup>			
<b>Dobronín</b>		7		7		7		7			
<b>Jihlava</b>	↔	7		6	<b>80/68</b>	6	<b>80/68</b>	5 <sup>5</sup>	<b>80/68</b>		
Jihlava město		4		4		4		4			
Rantířov		5		5		5		5			
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		8		8		8		8			
Výh Spělov		4		4		4		4			
Batelov		4		4		4		4			
<b>Horní Cerekev</b>	↔	7		7		7		7			
Jihlávka		8		8		8		8			
Počátky-Žirovnice		8		8		8		8			
Popelín		3		3		3		3			
Výh Kamenný Malíkov		6		6		6		6			
Jarošov nad Nežárkou		5		5		5		5			
<b>Jindřichův Hradec</b>		9		9		9		9			
Výh Velký Ratmírov		7		7		7		7			
Kardašova Řečice		7		7		7		7			
Doňov		6		6		6		6			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	↔	8		8		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
<b>Dobronín</b>			<b>40/37</b>								
Polná nz		10									
<b>Dobronín</b>		10									

**R 621**Č.Budějovice os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		4 39		4 45	80/68
Doňov .....		8			53	
Kardašova Řečice.....		6	4 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			5 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	5 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou.....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov.....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	6 00	
Batelov .....		7			07	
Výh Spělov.....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov.....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	6 33		6 40	

**R 622**Brno hl.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		19 18		<b>19 34</b>	<b>80/68</b>
Jihlava město .....		<b>4</b>	<b>19 38</b>	1	<b>39</b>	
Rantířov .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>7</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Batelov .....		<b>5</b> +	<b>20 03</b>	3	<b>20 06</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Jihlávka .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 03</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>21 09</b>	1	<b>10</b>	
Doňov .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>21 24</b>		<b>21 25</b>	

**R 623**

Strakonice - Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		6 44		6 45	80/68
Doňov .....		8			53	
Kardašova Řečice.....		6	6 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			7 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	7 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou.....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov.....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	8 00	
Batelov .....		7			07	
Výh Spělov.....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov.....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	8 33		8 40	

**R 624**

Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>7 00</b>	<b>120/109</b>
Šlapanov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>7 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>80/68</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Batelov .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>9</b>			<b>8 08<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....		<b>8</b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>8</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Doňov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>9 14</b>		<b>9 15</b>	

**R 625**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄		18 42		18 45	80/68
Doňov .....		8			53	
Kardašova Řečice.....		6	18 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			19 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	19 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou.....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov.....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	8	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Batelov .....		7			20 05	
Výh Spělov .....		4			09	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Rantířov.....		7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	31	3	34	120/109
<b>Dobronín</b> .....		7			41	
Šlapanov .....		7			48	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		8	20 56			

**R 626**

Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>5 25</b>	<b>80/68</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Batelov .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>9</b>			<b>6 08<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....		<b>8</b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Doňov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>7 14</b>		<b>7 15</b>	

**R 660**

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		17 18		17 25	80/68
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	17 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Spělov .....		5			48	
Batelov .....		4			52	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		9			18 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....		8	18 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín .....		4			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov .....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	8	19 14		19 15	



**R 661**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕		8 42		<b>8 45</b>	<b>80/68</b>
Doňov .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>8 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 06</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>7</b>	<b>9 13</b>	3	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....		<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jihlávka .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Batelov .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Výh Spělov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rantířov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>		<b>10 40</b>	

**R 662**

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		15 18		15 25	80/68
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	15 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Spělov .....		5			48	
Batelov .....		4			52	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		9			16 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....		8	16 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín .....		4			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov .....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	8	17 14		17 15	

**R 663**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		10 42		<b>10 45</b>	<b>80/68</b>
Doňov .....		8			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....		6	<b>10 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			<b>11 06</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	<b>11 13</b>	3	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....		3	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Batelov .....		7			<b>07</b>	
Výh Spělov .....		4			<b>11</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>12 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		6	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	<b>12 33</b>		<b>12 40</b>	

**R 664**

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		13 18		13 25	80/68
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	13 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Spělov .....		5			48	
Batelov .....		4			52	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		9			14 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....		8	14 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín .....		4			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov .....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	8	15 14		15 15	

**R 665**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕		12 44		12 45	80/68
Doňov .....		8			53	
Kardašova Řečice .....		6	12 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			13 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	13 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	14 00	
Batelov .....		7			07	
Výh Spělov .....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	14 33		14 40	

**R 666**

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		11 18		11 25	80/68
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	11 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Spělov .....		5			48	
Batelov .....		4			52	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		9			12 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....		8	12 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín .....		4			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov .....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	8	13 14		13 15	

**R 667**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⊕		14 42		<b>14 45</b>	<b>80/68</b>
Doňov .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>14 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 06</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>7</b>	<b>15 13</b>	3	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....		<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jihlávka .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Batelov .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Výh Spělov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rantířov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>		<b>16 40</b>	

**R 668**

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		9 18		9 25	80/68
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	9 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Spělov .....		5			48	
Batelov .....		4			52	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		9			10 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....		8	10 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín .....		4			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov .....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	11 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	8	11 14		11 15	



**R 669**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		16 42		<b>16 45</b>	<b>80/68</b>
Doňov .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>16 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 06</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>7</b>	<b>17 13</b>	3	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....		<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jihlávka .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Batelov .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Výh Spělov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rantířov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>		<b>18 40</b>	

**R 960**

Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>5 34</b>	<b>120/109</b>
<b>Dobronín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Štápanov .....		<b>7</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>		<b>5 58</b>	

**R 961**

Praha odstavné n. - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			19 00		19 02	120/109
Šlapanov .....		8 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Dobronín</b> .....		6 <sup>5</sup>			17	
<b>Jihlava</b> .....	↕	6	19 23			

**Sp 1930**

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Počátky-Žirovnice

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕		15 43		15 44	80/68
Řípec z.....		2 <sup>5</sup> x	15 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Kardašova Řečice.....		7	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Mnich z.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		4			07 <sup>5</sup>	
Děbolín nz.....		2 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5	15	3	18	
Rodvínov z .....		7 x	25	▲	25	
Jarošov nad Nežárkou.....		4	29	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bednárec z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov.....		3			38 <sup>5</sup>	
Bednářeček z.....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Popelín .....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 50			

## Sp 1931

Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>5 14</b>	<b>80/68</b>
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>5 19</b>	▲	<b>19</b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Mnich z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Kardašova Řečice.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Řípec z .....		<b>6</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>		<b>5 45</b>	

## Os 4865

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava-Bosch D. z</b> .....					<b>6 14</b>	<b>100/71</b>
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>6 19</b>		<b>6 21</b>	

## Os 4867

Jihlava město - Jihlava - Okříšky

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....					<b>6 26</b>	<b>80/55</b>
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>6 29</b>		<b>6 34</b>	

**Os 4883**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>15 14</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>		<b>16 01</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4889**

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....					<b>22 33</b>	<b>80/55</b>
<b>Jihlava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>22 36</b>		<b>22 41</b>	

**Os 8311**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>4 45</b>	<b>80/66</b>
Popelín.....		<b>4</b>	<b>4 49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Výh Kamenný Malíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Bednárec z.....		<b>2 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou.....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z.....		<b>3 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>			

## Os 8312

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕				<b>7 42</b>	<b>80/68</b>
Řípec z .....		2 <sup>5</sup> x	7 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Kardašova Řečice .....		7	58	1	59	
Mnich z .....		3 x	8 02	▲	8 02	
Výh Velký Ratmírov .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5	14	4	18	
Rodvínov z .....		7 x	25	▲	25	
Jarošov nad Nežárkou .....		4	29	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		3			38 <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Popelín .....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 50			

## Os 8313

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>6 47</b>	<b>80/68</b>
Popelín .....		4	6 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Výh Kamenný Malíkov .....		3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		2 x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		3	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Rodvínov z .....		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		6 <sup>5</sup>	14	16	30	
Děbolín nz .....		5 x	35	▲	35	
Výh Velký Ratmírov .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Kardašova Řečice .....		3	45	15	8 00	
Doňov .....		6 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Řípec z .....		6 x	13	▲	13	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	3	8 16			

## Os 8314

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕				<b>9 42</b>	<b>80/68</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>7</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	
Rodvínov z .....		<b>7</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>			

## Os 8315

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>9 05</b>	<b>80/68</b>
Popelín .....		<b>4</b>	<b>9 09</b>	1	<b>10</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Bednárec z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Řípec z .....		<b>6</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>10 16</b>			

## Os 8316

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕				<b>11 42</b>	<b>80/68</b>
Řípec z .....		2 <sup>5</sup> x	11 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Kardašova Řečice .....		7	58	1	59	
Mnich z .....		3 x	12 02	▲	12 02	
Výh Velký Ratmírov .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5	14	4	18	
Rodvínov z .....		7 x	25	▲	25	
Jarošov nad Nežárkou .....		4	29	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		3			38 <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Popelín .....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 50			

## Os 8317

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>11 05</b>	<b>80/68</b>
Popelín .....		4	11 09	1	10	
Bednářeček z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		3 <sup>5</sup>			17	
Bednárec z .....		2 x	19	▲	19	
Jarošov nad Nežárkou .....		3	22	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Rodvínov z .....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		6 <sup>5</sup>	36	4	40	
Děbolín nz .....		5 x	45	▲	45	
Výh Velký Ratmírov .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		4 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		3	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	12 00	
Doňov .....		6 <sup>5</sup>	12 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Řípec z .....		6 x	13	▲	13	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	3	12 16			

## Os 8318

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕				<b>13 42</b>	<b>80/68</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>7</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	
Rodvínov z .....		<b>7</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			

## Os 8319

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>13 05</b>	<b>80/68</b>
Popelín .....		<b>4</b>	<b>13 09</b>	1	<b>10</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Bednárec z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>22</b>	3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Řípec z .....		<b>6</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 16</b>			



## Os 8321

Elektrická jednotka ř. 650.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/68</b>
Popelín .....		<b>4</b>	<b>15 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Bednárec z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Řípec z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>16 17</b>			

## Os 8322

Elektrická jednotka ř. 650.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕				<b>17 42</b>	<b>80/68</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>18 02</b>	<b>▲</b>	<b>18 02</b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Rodvínov z .....		<b>7</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			

## Os 8323

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>17 05</b>	<b>80/68</b>
Popelín .....		<b>4</b>	<b>17 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Bednárec z .....		<b>2 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>4 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	
Děbolín nz .....		<b>5 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>4 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Řípec z .....		<b>6 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	<b>↕</b>	<b>3</b>	<b>18 16</b>			

## Os 8325

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>19 05</b>	<b>80/68</b>
Popelín .....		<b>4</b>	<b>19 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Bednárec z .....		<b>2 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>4 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	
Děbolín nz .....		<b>5 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>4 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Řípec z .....		<b>6 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	<b>↕</b>	<b>3</b>	<b>20 16</b>			

## Os 8326

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>21 42</b>	<b>80/68</b>
Řípec z .....		2 <sup>5</sup> x	21 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Kardašova Řečice .....		7	58	1	59	
Mnich z .....		3 x	22 02	▲	22 02	
Výh Velký Ratmírov .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5	14	23	37	
Rodvínov z .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Bednárec z .....		3 x	50	▲	50	
Výh Kamenný Malíkov .....		3			53	
Bednářeček z .....		3 x	56	▲	56	
Popelín .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 00	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4	23 04			

## Os 8331

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>3 54</b>	<b>80/68</b>
Děbolín nz .....		5 x	3 59	▲	59	
Výh Velký Ratmírov .....		3			4 02	
Mnich z .....		4 x	4 06	▲	06	
Kardašova Řečice .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Řípec z .....		6 x	22	▲	22	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	3	4 25			

## Os 8332

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕					<b>4 33</b>	<b>80/68</b>
Řípec z.....		2 <sup>5</sup> x	4 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Doňov .....		6	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
Kardašova Řečice.....		6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>		
Mnich z.....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Výh Velký Ratmírov .....		4			56 <sup>5</sup>		
Děbolín nz.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5	5 04				

## Os 8333

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....						<b>6 42</b>	<b>80/68</b>
Děbolín nz.....		5 x	6 47	▲	47		
Výh Velký Ratmírov .....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>		
Mnich z.....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Kardašova Řečice.....		3	57	3	7 00		
Doňov .....		6 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Řípec z.....		6 x	13	▲	13		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	↕	3	7 16				

## Os 8334

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....						<b>5 55</b>	<b>80/51</b>
Rodvínov z.....		6 <sup>5</sup> x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>		
Jarošov nad Nežárkou.....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>		
Bednárec z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Výh Kamenný Malík.....		3			11 <sup>5</sup>		
Bednářeček z.....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Popelín.....		4	18 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	22		
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4	6 26				

## Os 8336

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>19 42</b>	<b>80/68</b>
Řípec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Kardašova Řečice.....		7	58	1	59	
Mnich z .....		3 x	20 02	▲	20 02	
Výh Velký Ratmírov .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5	20 14			

## Os 8338

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄				<b>23 32</b>	<b>80/68</b>
Řípec z .....		2 <sup>5</sup> x	23 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Kardašova Řečice.....		6 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Mnich z .....		3 x	51	▲	51	
Výh Velký Ratmírov .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		3 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5 <sup>5</sup>	0 04			

## Os 8339

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>22 22</b>	<b>80/68</b>
Děbolín nz .....		5 x	22 27	▲	27	
Výh Velký Ratmírov .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice.....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Doňov .....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Řípec z .....		6 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	22 53			

## Os 8340

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄					<b>4 36</b>	<b>80/64</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Batelov .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>49</b>		
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>				

## Os 8341

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....						<b>4 48</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>4 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>16</b>	19	<b>35</b>	<b>80/65</b>	
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Rantířov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>6 00</b>		
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>6 13</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/43**

## Os 8342

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>4 36</b>	<b>80/65</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8343

Jihlava - Horní Cerekev - Tábor

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>5 35</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>5 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>6 00</b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Švábov z .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>6 13</b>		<b>6 16</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8344

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>5 11</b>	<b>80/66</b>
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Rantířov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>16</b>	39	<b>55</b>	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	10 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mírovka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Os 8345

Čáslav - Havlíčkův Brod - Horní Cerekev

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			5 41		6 04	100/71
Mírovka z .....		4 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....		5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kamenná z .....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Dobronín</b> .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Jihlava-Bosch D. z .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↔	3 <sup>5</sup>	32	3	35	80/65
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	3	58 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		2 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....		2			03 <sup>5</sup>	
Batelov .....		4 <sup>5</sup>	08	1	09	
Švábov z .....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	3 <sup>5</sup>	7 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8346**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>6 40</b>	<b>80/65</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Výň Spělov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Jihlava</b> .....	○↕	<b>3</b>	<b>18</b>	9	<b>27</b>	<b>120/109</b>
<b>Dobronín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8347

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>6 47</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Šlapanov.....		<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	16	<b>33</b>	<b>80/66</b>
Jihlava město.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rantířov.....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....		<b>3</b> +	<b>06<sup>5</sup></b>	5	<b>11<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	
Horní Ves z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8348

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄					<b>6 40</b>	<b>80/65</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Batelov .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Výh Spělov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jihlava město .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>7 18</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8349

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jihlava</b> .....	⇄					<b>9 52</b>	<b>80/66</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>9 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Rantířov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>		
Dolní Cerekev z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Švábov z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Horní Ves z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Jihlávka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 56</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄				<b>8 26</b>	<b>80/64</b>
Švábov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>			

## Os 8351

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>10 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8352

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>9 11</b>	<b>80/66</b>
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup> x	9 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		4 <sup>5</sup>	20	1	21	
Horní Ves z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Švábov z .....		3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Batelov .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Vých Spělov.....		5 <sup>5</sup> +	44 <sup>5</sup>	4	48 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Rantířov.....		3	10 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 01	
Jihlava-Staré Hory z .....		4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	3	10 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8353

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>12 24</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		3	12 27	3	30	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Rantířov.....		5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Vých Spělov.....		2 <sup>5</sup> +	53	3	56	
Batelov .....		4 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	
Švábov z .....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	13 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8354

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>10 20</b>	<b>80/65</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8355

Motorový vůz ř. 841.

Lok ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>12 05</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z.....		<b>4</b>	<b>12 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rantířov.....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Horní Ves z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlávka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí **100/71**



## Os 8357

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>13 15</b>	<b>100/71</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>13 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>80/66</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	
Horní Ves z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8358

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>12 42</b>	<b>80/65</b>
Švábov z .....		3 <sup>5</sup>	12 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Batelov .....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Vyh Spělov .....		5			55 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3	13 00 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13 03	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Rantířov .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3	23	1	24	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Dobronín</b> .....		2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Kamenná z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Šlapanov .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Mírovka z .....		5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 54			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8359

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>14 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8361

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>14 58</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8362

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlávka</b> .....					<b>14 15</b>	<b>80/66</b>
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>15 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8363

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>15 53</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>15 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>16 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 701 osobní, platí od 14. prosince 2014

**Os 8364**

Pelhřimov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕		14 49		14 58	80/65
Švábov z .....		3	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Batelov .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Výh Spělov .....		5			11	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Rantířov .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	36	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3	47	27	16 14	120/109
Jihlava-Bosch D. z .....		3 <sup>5</sup>	16 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Dobronín</b> .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Kamenná z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Šlapanov .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Mírovka z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		4	16 42			

## Os 8366

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>15 56</b>	<b>80/66</b>
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
Jihlávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8367

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>16 05</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z.....		<b>4</b>	<b>16 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	<b>80/66</b>
Jihlava město.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rantířov.....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
Horní Ves z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Jihlávka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	4	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8368

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>17 08</b>	<b>80/65</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	
Výň Spělov .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Rantířov .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>18 00</b>	<b>1</b>	<b>18 01</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			



## Os 8369

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>18 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>18 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>19 05</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8372

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄				<b>18 45</b>	<b>80/65</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Vyh Spělov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8373

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>20 47</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>20 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>21 03</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vyh Spělov .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8374

Motorový vůz ř. 841.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>18 54</b>	<b>80/66</b>
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↻	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Švábov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....		<b>5</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↻	<b>3</b>	<b>19 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8375

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↻				<b>21 39</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>21 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Rantířov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>22 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....		<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↻	<b>4</b>	<b>22 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8377****Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>22 09</b>	<b>80/65</b>
Mírovka z.....		<b>4</b>	<b>22 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rantířov.....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b> x	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
Výh Spělov.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Švábov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 16<sup>5</sup></b>		<b>23 17</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8378**

Tábor - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕		20 44		20 52	80/65
Švábov z.....		3 <sup>5</sup> x	20 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Batelov.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
Vých Spělov .....		5			05	
Dolní Cerekev z.....		1 <sup>5</sup> x	21 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z.....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3	29	6	35	
Jihlava-Bosch D. z .....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Střítež u Jihlavy z.....		2 <sup>5</sup>	42	▲	42	
<b>Dobronín</b> .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Kamenná z .....		4	49	▲	49	
Šlapanov .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Mírovka z.....		5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8381**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				4 25	80/66
Horní Ves z.....		3 x	4 28	▲	28	
Jihlávka.....		5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Horní Vilímeč z.....		4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	4 43			

**Os 8382**

Počátky-Žirovnice - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>6 36</b>	<b>80/66</b>
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup> x	6 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Horní Ves z .....		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○⇄	4	6 55		6 59	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8383**

Pelhřimov - Horní Cerekev - Počátky-Žirovnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄		5 52		<b>6 15</b>	<b>80/66</b>
Horní Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	6 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		5 <sup>5</sup>	24	▲	24	
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 33			

**Os 8384**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>11 06</b>	<b>80/66</b>
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup> x	11 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		4 <sup>5</sup>	15	1	16	
Horní Ves z .....		5 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	11 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8387**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄				<b>18 15</b>	<b>80/66</b>
Horní Ves z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>5</b>	<b>18 34</b>			

**Sv 8390**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>4 08</b>	<b>80/51</b>
Jarošov nad Nežárkou.....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Vých Kamenný Malíkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>3</b>	<b>4 30</b>			

**Sv 8391**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>23 13</b>	<b>80/66</b>
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>			

**Sv 8399**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>18 42</b>	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>7</b>	<b>18 58</b>			

## Os 14862

V X, kromě 22.XII. - 2.I. Jihlava - Jihlava-Bosch D. z zavěšený postrk ř. 842

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>6 05</b>	<b>80/43</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		4 <sup>5</sup>	6 09 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	15	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Dobronín</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
Kamenná z .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Šlapanov .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Mírovka z .....		5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 43			

## Os 14863

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>8 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		3 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Šlapanov .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kamenná z .....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Dobronín</b> .....		3	22	1	23	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Jihlava-Bosch D. z .....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	4	33	2	35	<b>80/64</b>
<b>Jihlava město</b> .....		3	8 38			

## Os 14865

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>14 05</b>	<b>100/71</b>
Mírovka z .....		4 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Šlapanov .....		5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kamenná z .....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Dobronín</b> .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Jihlava-Bosch D. z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	4	35	7	42	<b>80/64</b>
<b>Jihlava město</b> .....		3	14 45			



## Os 14866

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....					<b>9 10</b>	<b>80/55</b>
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>9 13</b>	10	<b>23</b>	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 51</b>			

## Os 14867

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>17 12</b>	<b>100/71</b>
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>			

## Os 14869

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>20 05</b>	<b>100/71</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>20 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>			

## Os 14870

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>12 36</b>	<b>100/71</b>
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Kamenná z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mírovka z.....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>			

## Os 14871

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>21 05</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Kamenná z.....		<b>5</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>80/64</b>
<b>Jihlava město</b> .....		<b>3</b>	<b>21 38</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/43

## Os 14872

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....					<b>14 25</b>	<b>80/55</b>
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 28</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Kamenná z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mírovka z.....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 28304

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....			8 46		<b>8 53</b>	<b>80/65</b>
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	8 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		3 <sup>5</sup>	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Jihlava město .....		2	09	1	10	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3	13	10	23	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Dobronín</b> .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Kamenná z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....		4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Mírovka z .....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 51			

## Os 28311

Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>10 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		3 <sup>5</sup>	10 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Šlapanov .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kamenná z .....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Dobronín</b> .....		3	22	1	23	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Jihlava-Bosch D. z .....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>Jihlava</b> .....	↕	4	33	12	45	<b>80/65</b>
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		5	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 01	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		5	11 06		11 11	