



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541 osobní

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	8
	Tabelární jízdní řády	12

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	12	5719	22	15600	37	15806	53
1101	12	5720	23	15601	37	15807	54
1102	12	5721	23	15602	38	15808	55
1103	13	5722	23	15603	38	15809	56
1104	13	5751	24	15604	39	15810	57
1105	13			15605	39	15811	58
1106	14	6035	24	15606	40	15812	59
1107	14	6037	24	15607	40	15813	60
1108	14	6038	25	15608	41	15814	61
1109	15	6039	25	15609	41	15815	62
1110	15	6040	26	15610	42	15816	63
1111	15	6041	26	15611	42	15817	64
		6042	27	15613	43	15818	65
1648	16	6043	27	15620	43	15819	66
		6044	28	15621	43	15820	67
1946	16	6045	28	15622	44	15821	68
1947	17	6046	29	15623	44	15822	69
		6047	29	15626	44	15823	70
5700	17	6048	30	15627	45	15824	71
5702	17	6049	30	15650	45	15825	72
5703	18	6050	31	15651	45	15826	73
5704	18	6051	31	15652	45	15827	74
5705	18	6052	32	15653	46	15830	74
5706	19	6053	32	15654	46	15831	75
5707	19	6054	33	15655	46	15833	75
5708	19	6055	33	15656	46	15834	76
5711	20	6056	34	15657	47		
5712	20	6057	34			18551	76
5713	20	6058	35	15800	47	18552	76
5714	21	6059	35	15801	48	18553	76
5715	21			15802	49		
5716	21	8503	36	15803	50	21832	76
5717	22	8504	36	15804	51	21836	77
5718	22			15805	52	21838	77

Ustanovení místního významu

Nymburk hl.n.: opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou

Osobní, soupravové a lokomotivní vlaky směru Nymburk město/Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět: podmínky pro vedení vlaků objíždnou trasou

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objíždnou trasou pouze po předchozím informování.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objíždnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
70/43			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
	4			Nymburk město			4	
	4			Veleliby				70/43

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		67		88			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk hl.n.			40/16		80/55		90/67		100/88		
Veleliby		8		4		4		4			
Čachovice		16		8		8	80/55	8	80/55		
Luštěnice		10		5		5		5			
Dobrovice	N	10		5		5		5			
Mladá Boleslav hl.n.	P	18		9		9		9			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		81		92			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/16		80/55		80/55		80/55		
Dobrovice	N	18		9		9		9			
Luštěnice		10		5		5		5			
Čachovice		10		5		5	90/71	5	100/92		
Veleliby		16		8		8		8			
Nymburk hl.n.		8		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		55/53		60/64				
Mladá Boleslav město		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jičín			40/26		70/54						
Kopidlno	B	33		17							
Odb Kamensko		2		1							
Rožďalovice	~ ¹ B	12		7							
Odb Obora		6		3							
Křinec	B	6		3							
Veleliby		20		11							
Nymburk město		8		4							

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk město			40/24		70/51						
Veleliby		8		4							
Křinec	B	20		11							
Odb Obora		6		3							
Rožďalovice	~ ¹ B	6		3							
Odb Kamensko		12		7							
Kopidlno	B	2		1							
Jičín	○	33		17							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk hl.n.			40/13		70/37						
Nymburk město		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk město			40/13		70/37						
Nymburk hl.n.		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		52		63					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumeck nad Cidlinou			40/30		55/52		60/63				
Městec Králové	B	20		17	50/44	17	50/44				
Odb Obora		20		16	70/40	16	70/40				
Křinec	B	6		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Křinec	B		40/28		70/38		70/38				
Odb Obora		6		3	50/36	3	50/36				
Městec Králové	B	20		16	55/50	16	60/61				
Chlumeck nad Cidlinou	o	20		17		17					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Nymburk hl.n.			40/16		60/29		70/40		80/48		80/55
Veleliby		10		7		5		5	75/44	5	
Čachovice		14		9		7		7	80/48	7	
Luštěnice		8		5		4		4	75/47	4	
Dobrovice	N⇄	8		5		4		4		4	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	16		11		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
Nymburk hl.n.			90/67		100/88						
Veleliby		4		4							
Čachovice		6	80/55	6	80/55						
Luštěnice		4		4							
Dobrovice	N⇄	4		4							
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	8		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Dobrovice	N⇄	18		15		12		9	80/50	9	
Luštěnice		8		6		5		4	75/47	4	
Čachovice		8		6		5		4		4	
Veleliby		14		10		8		7		7	
Nymburk hl.n.		8		5		4		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		80/55		80/55						
Dobrovice	N⇄	9		9							
Luštěnice		4		4							
Čachovice		4	90/71	4	100/92						
Veleliby		6		6							
Nymburk hl.n.		3		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		64					
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		40/32		50/44		60/64				
Mladá Boleslav město		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	8		8		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Jičín			40/26		60/41		65/47		70/54		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlno	B⇄	30		20		20		20			
Odb Kamensko		4		2		2		2			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rožďalovice	~ ¹ B⇄	14		7		7	70/43	7			
Odb Obora		8		4		4		4			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B⇄	8		4		4		4			
Veleliby		25		14		14		14			
Nymburk město		8		4		4		4			

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		47		51			
Nymburk město			40/24		60/38		70/47		70/51		
Veleliby		8		4		4		4			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B⇄	25		13		13		13			
Odb Obora		6		3		3		3			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rožďalovice	~ ¹ B⇄	7		4		4		4			
Odb Kamensko		15		8		8		8			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlno	B⇄	4		2		2	65/44	2			
Jičín		34		18		18		18			

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
Nymburk hl.n.			40/13		60/26		70/37				
Nymburk město		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
Nymburk město			40/13		60/26		70/37				
Nymburk hl.n.		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		63		44		63	
Chlumec nad Cidlinou	⇄		40/30		50/44		60/63		50/44		60/63
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B⇄	30		18		18	50/44	18	50/44	18	50/44
Odb Obora		27		17		17	60/29	17	70/40	17	70/40
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B⇄	6		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		61		50		61	
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B⇄		40/28		50/41		60/27		70/38		70/38
Odb Obora		6		4		4	50/36	4	50/36	4	50/36
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B⇄	27		17		17	60/61	17	55/50	17	60/61
Chlumec nad Cidlinou	⇄	31		19		19		19		19	

R 1100

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			20 07		20 08	100/92
Veleliby		3 ⁵			11 ⁵	
Čachovice.....		6			17 ⁵	
Luštěnice.....		4			21 ⁵	
Dobrovice.....	N⇄	4 ⁵			26	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	9	20 35		20 37 ⁵	

R 1101

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		7 20		7 22	100/92
Dobrovice.....	N⇄	8 ⁵			30 ⁵	
Luštěnice.....		3 ⁵			34	
Čachovice.....		4			38	
Veleliby		6			44	
Nymburk hl.n.		3	7 47		7 49	

R 1102

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			18 07		18 08	100/92
Veleliby		3 ⁵			11 ⁵	
Čachovice.....		6			17 ⁵	
Luštěnice.....		4			21 ⁵	
Dobrovice.....	N⇄	5			26 ⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	8 ⁵	18 35		18 37 ⁵	

R 1103

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P↕		9 20		9 22	100/92
Dobrovice	N↕	8⁵			30⁵	
Luštěnice		3⁵			34	
Čachovice		4			38	
Veleliby		6			44	
Nymburk hl.n.		3	9 47		9 49	

R 1104

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			16 07		16 08	100/92
Veleliby		3⁵			11⁵	
Čachovice		6			17⁵	
Luštěnice		4			21⁵	
Dobrovice	N↕	4⁵			26	
Mladá Boleslav hl.n.	P↕	9	16 35		16 37 ⁵	

R 1105

Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P↕		13 20		13 22	100/92
Dobrovice	N↕	8⁵			30⁵	
Luštěnice		3⁵			34	
Čachovice		4			38	
Veleliby		6			44	
Nymburk hl.n.		3	13 47		13 49	

R 1106

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Štuknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			14 07		14 08	100/92
Veleliby		3 ⁵			11 ⁵	
Čachovice.....		6			17 ⁵	
Luštěnice.....		4			21 ⁵	
Dobrovice.....	N⇄	4 ⁵			26	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	9	14 35		14 37 ⁵	

R 1107

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		15 20		15 22	100/92
Dobrovice.....	N⇄	8 ⁵			30 ⁵	
Luštěnice.....		3 ⁵			34	
Čachovice.....		4			38	
Veleliby		6			44	
Nymburk hl.n.		3	15 47		15 49	

R 1108

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			10 07		10 08	100/92
Veleliby		3 ⁵			11 ⁵	
Čachovice.....		5 ⁵			17	
Luštěnice.....		4 ⁵			21 ⁵	
Dobrovice.....	N⇄	4 ⁵			26	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	9	10 35		10 37 ⁵	

R 1109Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		17 20		17 22	100/92
Dobrovice	N⇄	8⁵			30⁵	
Luštěnice		3⁵			34	
Čachovice		4			38	
Veleliby		6			44	
Nymburk hl.n.		3	17 47		17 49	

R 1110Kolín - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			8 07		8 08	100/92
Veleliby		3⁵			11⁵	
Čachovice		6			17⁵	
Luštěnice		4			21⁵	
Dobrovice	N⇄	4⁵			26	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	9	8 35		8 37⁵	

R 1111Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		19 20		19 22	100/92
Dobrovice	N⇄	8⁵			30⁵	
Luštěnice		3⁵			34	
Čachovice		4			38	
Veleliby		6			44	
Nymburk hl.n.		3	19 47		19 49	

Sp 1648

Turnov - Jičín - Nymburk město - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín			17 32		17 35	70/54
Kopidlo	B⇄	19 ⁵	17 54 ⁵	1	55 ⁵	
Odb Kamensko		2			57 ⁵	
Rožďalovice	~B⇄	6 ⁵	18 04	1	18 05	
Odb Obora		3			08	
Křinec	B⇄	4	12	1	13	
Veleliby		12			25	
Nymburk město		4	18 29		18 31	

Sp 1946

Jičín - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					6 27	70/54
Nemyčeves z		6 ⁵ x	6 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jičíněves z		4 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Pševy z.....		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Kopidlo	B⇄	3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Odb Kamensko		2			48 ⁵	
Rožďalovice	~ ¹ B⇄	6	54 ⁵	0 ⁵	55	
Ledečky z		2 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Odb Obora		2			59 ⁵	
Křinec	B⇄	3 ⁵	7 03	0 ⁵	7 03 ⁵	
Oskořínek z		5 ⁵ x	09	▲	09	
Veleliby		8	17	1	18	80/55
Nymburk hl.n.		4	7 22		7 30	

~¹ platí v Ⓞ a †

Sp 1947

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					18 20	80/48
Veleliby		4	18 24	0 ⁵	24⁵	70/51
Oskořínek z		7 x	31⁵	▲	31⁵	
Křinec	B⇄	5⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Odb Obora.....		3			40⁵	
Rožďalovice.....	~B⇄	4	44⁵	0 ⁵	45	
Odb Kamensko		7⁵			52⁵	
Kopidlo	B⇄	2	54⁵	7	19 01⁵	
Jičín	○	18⁵	19 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		5 26		5 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	5 40	▲	40	
Slibovice z		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Běrunice z		3⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	5	5 51			

Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		7 26		7 27	60/63
Lovčice obec z		7⁵	7 34⁵	▲	34⁵	
Slibovice z		2⁵	37	▲	37	
Běrunice z		3	40	▲	40	
Městec Králové	B⇄	6	7 46			

Os 5703

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				6 05	60/61
Běrunice z		5 x	6 10	▲	10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	8	6 24		6 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5704

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		7 26		7 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	7 40	▲	40	
Slibovice z		2 ⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Běrunice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	5	7 51			

Os 5705

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				8 05	60/61
Běrunice z		5 x	8 10	▲	10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	8	8 24		8 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5706

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		7 26		7 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	7 40	▲	40	
Slibovice z		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Běrunice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	5	7 51			

Os 5707

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				10 05	60/61
Běrunice z		5 x	10 10	▲	10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	8	10 24		10 32	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5708

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		11 26		11 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	11 40	▲	40	
Slibovice z		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Běrunice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	6	11 52			

Os 5711

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Městec Králové	B⇄					12 05	60/61
Běrunice z		5 x	12 10	▲		10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲		13 ⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲		16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	8	12 24			12 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		13 26			13 33	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	13 40 ⁵	▲		40 ⁵	
Slibovice z		2 ⁵ x	43	▲		43	
Běrunice z		3 x	46	▲		46	
Městec Králové	B⇄	6	13 52				

Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Městec Králové	B⇄					14 05	60/61
Běrunice z		5 x	14 10	▲		10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲		13 ⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲		16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	8	14 24			14 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		15 26		15 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	15 40	▲	40	
Slibovice z		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Běrunice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	5	15 51			

Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				16 05	60/61
Běrunice z		5 x	16 10	▲	10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	8	16 24		16 32	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5716

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		15 26		15 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	15 40	▲	40	
Slibovice z		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Běrunice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	5	15 51			

Os 5717

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				16 05	60/61
Běrunice z		5 x	16 10	▲	10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	8	16 24		16 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5718

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		17 26		17 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	17 40	▲	40	
Slibovice z		2 ⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Běrunice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	○B⇄	5	17 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5719

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				18 05	60/61
Běrunice z		5 x	18 10	▲	10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	8	18 24		18 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		19 26		19 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	19 40	▲	40	
Slibovice z		2 ⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Běrunice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	6	19 52			

Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				20 05	60/61
Běrunice z		5 x	20 10	▲	10	
Slibovice z		3 ⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	8	20 24		20 32	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		19 26		19 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	19 40	▲	40	
Slibovice z		2 ⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Běrunice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	6	19 52			

Os 5751

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				6 45	60/61
Běrunice z		5 x	6 50	▲	50	
Slibovice z		3 ⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	56	▲	56	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	8	7 04		7 05	

Os 6035

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					4 34	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	4 41	1	42	80/55
Nepřevázka z		6 x	48	▲	48	
Dobrovice	N⇄	3 ⁵	51⁵	5	56⁵	
Voděřady z		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Luštěnice		2	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Čachovice		5	07	0 ⁵	07⁵	
Všeňany z		2 ⁵ x	10	▲	10	
Veleliby		6	16	0 ⁵	16⁵	
Nymburk hl.n.	○	3 ⁵	5 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6037

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					4 57	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	5 04	8	5 12	80/55
Nepřevázka z		7 x	19	▲	19	
Dobrovice	N⇄	3 ⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Voděřady z		3 x	26	▲	26	
Luštěnice		3	29	0 ⁵	29⁵	
Čachovice		5 ⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Všeňany z		2 ⁵ x	38	▲	38	
Veleliby		6 ⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Nymburk hl.n.		4	5 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6038

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			4 29		4 31	80/55
Veleliby		3⁵	4 34⁵	0 ⁵	35	
Všejanya z		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Čachovice		2	43⁵	0 ⁵	44	
Luštěnice		5	49	0 ⁵	49⁵	
Voděřady z		2⁵ x	52	▲	52	
Dobrovice	N⇄	2⁵	54⁵	1	55⁵	
Nepřevázka z		3⁵ x	59	▲	59	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6	5 05			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6039

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					7 55	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	8 02	1	8 03	80/55
Nepřevázka z		6⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Dobrovice	N⇄	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Voděřady z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Luštěnice		2⁵	19	5	24	
Čachovice		5	29	0 ⁵	29⁵	
Všejanya z		2⁵ x	32	▲	32	
Veleliby		6	38	1	39	
Nymburk hl.n.		4	8 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6040

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					7 04	80/55
Veleliby		4	7 08	0 ⁵	08⁵	
Všejanya z.....		6 x	14⁵	▲	14⁵	
Čachovice.....		2	16⁵	0 ⁵	17	
Luštěnice.....		5	22	0 ⁵	22⁵	
Voděradý z.....		2⁵ x	25	▲	25	
Dobrovice.....	N⇄	2⁵	27⁵	5	32⁵	
Nepřevázka z.....		3⁵ x	36	▲	36	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6	42	2	44	60/64
Mladá Boleslav město		6	7 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6041

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					9 55	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	10 02	1	10 03	80/55
Nepřevázka z.....		6⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Dobrovice.....	N⇄	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Voděradý z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Luštěnice.....		2⁵	19	5	24	
Čachovice.....		5	29	0 ⁵	29⁵	
Všejanya z.....		2⁵ x	32	▲	32	
Veleliby		6	38	1	39	
Nymburk hl.n.		4	10 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6042

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					9 04	80/55
Veleliby		4	9 08	0 ⁵	08⁵	
Všejanya z.....		6 x	14⁵	▲	14⁵	
Čachovice.....		2	16⁵	0 ⁵	17	
Luštěnice		5	22	0 ⁵	22⁵	
Voděřady z		2⁵ x	25	▲	25	
Dobrovice	N↔	2⁵	27⁵	5	32⁵	
Nepřevázka z		3⁵ x	36	▲	36	
Mladá Boleslav hl.n.	PO↔	6	42	2	44	60/64
Mladá Boleslav město		6	9 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6043

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					11 55	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO↔	7	12 02	1	12 03	80/55
Nepřevázka z		6⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Dobrovice	N↔	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Voděřady z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Luštěnice		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Čachovice.....		5	24⁵	0 ⁵	25	
Všejanya z.....		2⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Veleliby		6	33⁵	0 ⁵	34	
Nymburk hl.n.		4	12 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6044

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					11 04	80/55
Veleliby		4	11 08	0 ⁵	08⁵	
Všejanya z.....		6 x	14⁵	▲	14⁵	
Čachovice.....		2	16⁵	0 ⁵	17	
Luštěnice.....		5	22	0 ⁵	22⁵	
Voděradý z.....		2⁵ x	25	▲	25	
Dobrovice.....	N⇄	2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Nepřevázka z.....		3⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6	37⁵	6 ⁵	44	60/64
Mladá Boleslav město		6	11 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6045

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					13 41	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	13 48	4	52	80/55
Nepřevázka z.....		6⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Dobrovice.....	N⇄	3⁵	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Voděradý z.....		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Luštěnice.....		2⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Čachovice.....		5	13⁵	6	19⁵	
Všejanya z.....		2⁵ x	22	▲	22	
Veleliby		6	28	1	29	
Nymburk hl.n.		4	14 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6046

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					12 37	80/55
Veleliby		4	12 41	0 ⁵	41⁵	
Všejanya z		6⁵ x	48	▲	48	
Čachovice		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Luštěnice		5	56	0 ⁵	56⁵	
Voděřady z		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Dobrovice	N↔	3	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
Nepřevázka z		3⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	PO↔	6⁵	13	1	14	60/64
Mladá Boleslav město		6	13 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6047

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					13 55	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO↔	7	14 02	1	14 03	80/55
Nepřevázka z		6⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Dobrovice	N↔	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Voděřady z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Luštěnice		2⁵	19	5	24	
Čachovice		5	29	0 ⁵	29⁵	
Všejanya z		2⁵ x	32	▲	32	
Veleliby		6	38	1	39	
Nymburk hl.n.		4	14 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6048

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					13 04	80/55
Veleliby		4	13 08	0 ⁵	08⁵	
Všejanya z.....		6 x	14⁵	▲	14⁵	
Čachovice.....		2	16⁵	0 ⁵	17	
Luštěnice.....		5	22	0 ⁵	22⁵	
Voděřady z.....		2⁵ x	25	▲	25	
Dobrovice.....	N⇄	2⁵	27⁵	5	32⁵	
Nepřevázka z.....		3⁵ x	36	▲	36	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6	42	2	44	60/64
Mladá Boleslav město		6	13 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6049

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄				14 47	80/55
Nepřevázka z.....		6⁵ x	14 53⁵	▲	53⁵	
Dobrovice.....	N⇄	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Voděřady z.....		3 x	15 00⁵	▲	15 00⁵	
Luštěnice.....		2⁵	03	1	04	
Čachovice.....		5	09	8 ⁵	17⁵	
Všejanya z.....		2⁵ x	20	▲	20	
Veleliby		6	26	1	27	
Nymburk hl.n.		4	15 31			

Os 6050

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					15 04	80/55
Veleliby		4	15 08	0 ⁵	08⁵	
Všejanya z		6 x	14⁵	▲	14⁵	
Čachovice		2	16⁵	0 ⁵	17	
Luštěnice		5	22	0 ⁵	22⁵	
Voděřady z		2⁵ x	25	▲	25	
Dobrovice	N↔	2⁵	27⁵	5	32⁵	
Nepřevázka z		3⁵ x	36	▲	36	
Mladá Boleslav hl.n.	PO↔	6	42	2	44	60/64
Mladá Boleslav město		6	15 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6051

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					15 55	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO↔	7	16 02	1	16 03	80/55
Nepřevázka z		6⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Dobrovice	N↔	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Voděřady z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Luštěnice		2⁵	19	5	24	
Čachovice		5	29	5 ⁵	34⁵	
Všejanya z		2⁵ x	37	▲	37	
Veleliby		6	43	1	44	
Nymburk hl.n.		4	16 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6052

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					16 20	80/55
Veleliby		4	16 24	0 ⁵	24⁵	
Všejanya z.....		6⁵x	31	▲	31	
Čachovice.....		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Luštěnice.....		5⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Voděradý z.....		3 x	43	▲	43	
Dobrovice.....	N⇄	3	46	0 ⁵	46⁵	
Nepřevázka z.....		3⁵x	50	▲	50	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	57	1	58	60/64
Mladá Boleslav město		6	17 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					17 55	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	18 02	1	18 03	80/55
Nepřevázka z.....		6⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Dobrovice.....	N⇄	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Voděradý z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Luštěnice.....		2⁵	19	5	24	
Čachovice.....		5	29	0 ⁵	29⁵	
Všejanya z.....		2⁵x	32	▲	32	
Veleliby		6	38	1	39	
Nymburk hl.n.		4	18 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6054

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					17 04	80/55
Veleliby		4	17 08	0 ⁵	08⁵	
Všejanya z		6 x	14⁵	▲	14⁵	
Čachovice		2	16⁵	0 ⁵	17	
Luštěnice		5	22	0 ⁵	22⁵	
Voděřady z		2⁵ x	25	▲	25	
Dobrovice	N⇄	2⁵ x	27⁵	5	32⁵	
Nepřevázka z		3⁵ x	36	▲	36	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6	42	4	46	60/64
Mladá Boleslav město		6	17 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6055

24., 31.XII. Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					19 55	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	20 02	1	20 03	80/55
Nepřevázka z		6⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Dobrovice	N⇄	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Voděřady z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Luštěnice		2⁵	19	5	24	
Čachovice		5	29	0 ⁵	29⁵	
Všejanya z		2⁵ x	32	▲	32	
Veleliby		6	38	1	39	
Nymburk hl.n.	○	4	20 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6056

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					19 04	80/55
Veleliby		4	19 08	0 ⁵	08⁵	
Všejanya z.....		6 x	14⁵	▲	14⁵	
Čachovice.....		2	16⁵	0 ⁵	17	
Luštěnice.....		5	22	0 ⁵	22⁵	
Voděradý z.....		2⁵ x	25	▲	25	
Dobrovice.....	N⇄	2⁵	27⁵	5	32⁵	
Nepřevázka z.....		3⁵ x	36	▲	36	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6	42	2	44	60/64
Mladá Boleslav město		6	19 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6057

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město			21 57		21 57⁵	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6⁵	22 04	1	22 05	80/55
Nepřevázka z.....		6⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Dobrovice.....	N⇄	3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Voděradý z.....		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Luštěnice.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Čachovice.....		5	26⁵	0 ⁵	27	
Všejanya z.....		2⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Veleliby		6	35⁵	0 ⁵	36	
Nymburk hl.n.		4	22 40		23 01	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6058

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Řepov z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					21 04	80/55
Veleliby		3⁵	21 07⁵	0⁵	08	
Všejanya z		6 x	14	▲	14	
Čachovice		2	16	0⁵	16⁵	
Luštěnice		5	21⁵	0⁵	22	
Voděřady z		2⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Dobrovice	N⇄	2⁵	27	0⁵	27⁵	
Nepřevázka z		3⁵ x	31	▲	31	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	38	1	39	60/64
Mladá Boleslav město		6	21 45		21 46	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6059

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město			22 24		22 32	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	22 39	2	41	80/55
Nepřevázka z		6⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Dobrovice	N⇄	3⁵	51	0⁵	51⁵	
Voděřady z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Luštěnice		2⁵	57	0⁵	57⁵	
Čachovice		5	23 02⁵	0⁵	23 03	
Všejanya z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Veleliby		6	11⁵	0⁵	12	
Nymburk hl.n.	○	4	23 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8503

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město			6 22		6 25	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6	6 31	1	32	80/55
Nepřevázka z.....		6⁵x	38⁵	▲	38⁵	
Dobrovice.....	N⇄	3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Voděřady z.....		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Luštěnice.....		2⁵	48	5	53	
Čachovice.....		5	58	0 ⁵	58⁵	
Všejanya z.....		2 x	7 00⁵	▲	7 00⁵	
Veleliby		6	06⁵	0 ⁵	07	
Nymburk hl.n.		4	7 11		7 13	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8504

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					6 31	80/55
Veleliby		4	6 35	0 ⁵	35⁵	
Všejanya z.....		6⁵x	42	▲	42	
Čachovice.....		2	44	0 ⁵	44⁵	
Luštěnice.....		5⁵	50	1 ⁵	51⁵	
Voděřady z.....		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Dobrovice.....	N⇄	3	57⁵	1	58⁵	
Nepřevázka z.....		3⁵x	7 02	▲	7 02	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	09	6	15	60/64
Mladá Boleslav město		6	7 21		7 22	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				6 09	50/44
Činěves z.....		9 x	6 18	▲	18	
Dymokury nz.....		3 x	21	▲	21	
Svídnice z.....		4 x	25	▲	25	
Odb Obora.....		1 ⁵			26 ⁵	70/42
Křívec	B⇄	3 ⁵	30	1	31	
Oskořínek z.....		6 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Jíkev z.....		3 ⁵ x	41	▲	41	
Veleliby		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	80/55
Nymburk hl.n.		4	6 50			

Os 15601

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					6 41	80/48
Veleliby		4	6 45	1 ⁵	46 ⁵	70/45
Jíkev z.....		4 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Oskořínek z.....		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Křívec	B⇄	6 ⁵	7 00	12	7 12	
Odb Obora.....		3 ⁵			15 ⁵	50/36
Svídnice z.....		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Dymokury nz.....		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Činěves z.....		3 ⁵ x	24	▲	24	
Městec Králové	B⇄	9	7 33			

Os 15602

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				8 03	50/44
Činěves z		9 x	8 12	▲	12	
Dymokury nz		3 x	15	▲	15	
Svídnice z		4 x	19	▲	19	
Odb Obora		1 ⁵			20 ⁵	70/42
Křinec	OB⇄	3 ⁵	24	3	27	
Oskořínek z		6 x	33	▲	33	
Jíkev z		4 x	37	▲	37	
Veleliby		4 ⁵	41 ⁵	1 ⁵	43	80/55
Nymburk hl.n.		4	8 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					7 13	80/48
Veleliby		4	7 17	0 ⁵	17 ⁵	70/45
Jíkev z		4 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Oskořínek z		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Křinec	B⇄	6 ⁵	31	7	38	
Odb Obora		3 ⁵			41 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Dymokury nz		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Činěves z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Městec Králové	B⇄	9	7 59			

Os 15604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				10 03	50/44
Činěves z.....		9 x	10 12	▲	12	
Dymokury nz.....		3 x	15	▲	15	
Svídnice z.....		4 x	19	▲	19	
Odb Obora.....		1 ⁵			20 ⁵	70/42
Křinec	B⇄	3 ⁵	24	3	27	
Oskořínek z.....		6 x	33	▲	33	
Jíkev z.....		4 x	37	▲	37	
Veleliby		4 ⁵	41 ⁵	1 ⁵	43	80/55
Nymburk hl.n.		4	10 47			

Os 15605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					9 09	80/48
Veleliby		4	9 13	0 ⁵	13 ⁵	70/45
Jíkev z.....		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Oskořínek z.....		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Křinec	B⇄	6 ⁵	27	1	28	
Odb Obora.....		3 ⁵			31 ⁵	50/36
Svídnice z.....		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Dymokury nz.....		3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Činěves z.....		3 ⁵ x	40	▲	40	
Městec Králové	OB⇄	9	9 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15606

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				13 03	50/44
Činěves z		9 x	13 12	▲	12	
Dymokury nz		3 x	15	▲	15	
Svídnice z		4 x	19	▲	19	
Odb Obora		1 ⁵			20 ⁵	70/42
Křinec	OB⇄	3 ⁵	24	9	33	
Oskořínek z		6 x	39	▲	39	
Jíkev z		4 x	43	▲	43	
Veleliby		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	13 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					11 09	80/48
Veleliby		4	11 13	0 ⁵	13 ⁵	70/45
Jíkev z		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Oskořínek z		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Křinec	B⇄	6 ⁵	27	1	28	
Odb Obora		3 ⁵			31 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Dymokury nz		3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Činěves z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Městec Králové	OB⇄	9 ⁵	11 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15608

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				15 57	50/44
Činěves z.....		9⁵ x	16 06⁵	▲	16 06⁵	
Dymokury nz.....		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Svídnice z.....		3⁵ x	13	▲	13	
Odb Obora.....		1⁵			14⁵	70/42
Křinec	OB⇄	3⁵	18	11	29	
Oskořínek z.....		6 x	35	▲	35	
Jíkev z.....		4 x	39	▲	39	
Veleliby		4⁵	43⁵	4⁵ L	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	16 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					15 09	80/48
Veleliby		4	15 13	0⁵	13⁵	70/45
Jíkev z.....		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Oskořínek z.....		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Křinec	B⇄	6⁵	27	6	33	
Odb Obora.....		3⁵			36⁵	50/36
Svídnice z.....		2 x	38⁵	▲	38⁵	
Dymokury nz.....		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Činěves z.....		3⁵ x	45	▲	45	
Městec Králové	B⇄	9	15 54			

Os 15610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				18 07	50/44
Činěves z		9 ⁵ x	18 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dymokury nz		3 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Svídnice z		3 ⁵ x	23	▲	23	
Odb Obora		1 ⁵			24 ⁵	70/42
Křinec	OB⇄	3 ⁵	28	12	40	
Oskořínek z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Veleliby		7	52 ⁵	0 ⁵	53	80/55
Nymburk hl.n.		4	18 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15611

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					17 09	80/48
Veleliby		4	17 13	0 ⁵	13 ⁵	70/45
Jíkev z		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Oskořínek z		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Křinec	B⇄	6 ⁵	27	7	34	
Odb Obora		4 ⁵			38 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Dymokury nz		3 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Činěves z		3 ⁵ x	47	▲	47	
Městec Králové	OB⇄	9	17 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15613

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					19 09	80/48
Veleliby		4	19 13	1	14	70/45
Jíkev z		4 x	18	▲	18	
Oskořínek z		3 x	21	▲	21	
Křinec	B⇄	6	27	1	28	
Odb Obora.....		3⁵			31⁵	50/36
Svídnice z		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Dymokury nz		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Činěves z.....		3⁵ x	40	▲	40	
Městec Králové	B⇄	9	19 49			

Os 15620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				4 31	50/44
Činěves z.....		9 x	4 40	▲	40	
Dymokury nz		3 x	43	▲	43	
Svídnice z.....		4 x	47	▲	47	
Odb Obora.....		1⁵			48⁵	70/40
Křinec	B⇄	3⁵	4 52			

Os 15621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec	B⇄				5 03	70/38
Odb Obora.....		3⁵			06⁵	50/36
Svídnice z		2 x	5 08⁵	▲	08⁵	
Dymokury nz		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Činěves z.....		3⁵ x	15	▲	15	
Městec Králové	B⇄	9	5 24			

Os 15622

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				5 38	50/44
Činěves z		9 x	5 47	▲	47	
Dymokury nz		3 x	50	▲	50	
Svídnice z		4 x	54	▲	54	
Odb Obora		1 ⁵			55 ⁵	70/40
Křinec	B⇄	3 ⁵	5 59			

Os 15623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec	B⇄				6 13	70/38
Odb Obora		3 ⁵			16 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	6 18 ⁵	▲	18 ⁵	
Dymokury nz		3 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Činěves z		3 ⁵ x	25	▲	25	
Městec Králové	B⇄	9	6 34			

Os 15626

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				14 57	50/44
Činěves z		9 ⁵ x	15 06 ⁵	▲	15 06 ⁵	
Dymokury nz		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Svídnice z		3 ⁵ x	13	▲	13	
Odb Obora		1 ⁵			14 ⁵	70/40
Křinec	OB⇄	3 ⁵	15 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15627

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec	B⇄				14 28	70/38
Odb Obora.....		3			31	50/36
Svidnice z.....		2 x	14 33	▲	33	
Dymokury nz		3 x	36	▲	36	
Činěves z.....		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Městec Králové	B⇄	9⁵	14 49			

Os 15650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				9 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	9 40	▲	40	
Slibovice z		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Běrunice z		3⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	OB⇄	6	9 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				5 05	60/61
Běrunice z		5 x	5 10	▲	10	
Slibovice z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	OB⇄	8	5 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				11 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	11 40	▲	40	
Slibovice z		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Běrunice z		3⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	OB⇄	6	11 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				13 05	60/61
Běrunice z		5 x	13 10	▲	10	
Slibovice z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	8	13 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				14 33	60/63
Lovčice obec z		7⁵ x	14 40⁵	▲	40⁵	
Slibovice z		2⁵ x	43	▲	43	
Běrunice z		3 x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	6	14 52			

Os 15655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				15 05	60/61
Běrunice z		5 x	15 10	▲	10	
Slibovice z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	8	15 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				16 33	60/63
Lovčice obec z		7 x	16 40	▲	40	
Slibovice z		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Běrunice z		3⁵ x	46	▲	46	
Městec Králové	B⇄	5	16 51			

Os 15657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B⇄				17 05	60/61
Běrunice z		5 x	17 10	▲	10	
Slibovice z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	8	17 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					4 17	70/54
Nemyčevy z.....		6⁵ x	4 23⁵	▲	23⁵	
Jičíněves z.....		4⁵ x	28	▲	28	
Bartoušov nz		2 x	30	▲	30	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	32	▲	32	
Pševes z.....		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Kopidlno	B⇄	4	38⁵	1⁵	40	
Odb Kamensko		2			42	
Mlýnec z		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Rožďalovice.....	~B⇄	5	49⁵	0⁵	50	
Ledečky z		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Odb Obora.....		2			54⁵	
Křinec	B⇄	3⁵	58	0⁵	58⁵	
Oskořínek z		5⁵ x	5 04	▲	5 04	
Jíkev z		3 x	07	▲	07	
Veleliby		4⁵	11⁵	0⁵	12	80/55
Nymburk hl.n.		4	5 16			

Os 15801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					4 00	80/48
Veleliby		4	4 04	0⁵	04⁵	70/51
Oskořínek z.....		7 x	11⁵	▲	11⁵	
Křinec	B↔	6	17⁵	0⁵	18	
Odb Obora.....		3			21	
Ledečky z.....		2 x	23	▲	23	
Rožďalovice.....	~B↔	2⁵	25⁵	0⁵	26	
Mlýnec z.....		4⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Odb Kamensko.....		2			32⁵	
Kopidno	B↔	2⁵	35	16	51	
Pševes z.....		4 x	55	▲	55	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Jičíněves z.....		3 x	03⁵	▲	03⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	09	▲	09	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	12	▲	12	
Jičín	○	4	5 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					5 23	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	5 27	▲	27	
Nemyčeves z.....		3 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Jičíněves z.....		4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Bartoušov nz		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Pševy z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Kopidlo	B↔	3 ⁵	46	1 ⁵	47 ⁵	
Odb Kamensko		2			49 ⁵	
Mlýnec z		2 ⁵ x	52	▲	52	
Rožďalovice.....	~B↔	5	57	▲	57	
Ledečky z		2 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Odb Obora.....		1 ⁵			6 01	
Křinec	B↔	4	6 05	0 ⁵	05 ⁵	
Oskořínek z		5 ⁵ x	11	▲	11	
Veleliby		7	18	0 ⁵	18 ⁵	80/55
Nymburk hl.n.		4 ⁵	6 23			

Os 15803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					5 44	80/48
Veleliby		4	5 48	0 ⁵	48⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	52⁵	▲	52⁵	
Oskořínek z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
Křinec	B↔	6⁵	6 02	6	6 08	
Odb Obora.....		3⁵			11⁵	
Ledečky z.....		2 x	13⁵	▲	13⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	2⁵	16	11	27	
Mlýnec z.....		5⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			35	
Kopidlo	B↔	2	37	14	51	
Pševes z.....		4 x	55	▲	55	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	7 00⁵	▲	7 00⁵	
Jičíněves z.....		3 x	03⁵	▲	03⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	09	▲	09	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	12	▲	12	
Jičín	○	4	7 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					6 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	6 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Bartoušov nz		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševy z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlno	B↔	3 ⁵	7 00	10	7 10	
Odb Kamensko		2			12	
Mlýnec z		2 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Rožďalovice.....	~ ¹ B↔	5	19 ⁵	0 ⁵	20	
Ledečky z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Odb Obora.....		2			24 ⁵	
Křinec	B↔	3 ⁵	28	6	34	
Oskořínek z		6 x	40	▲	40	
Jíkev z		3 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Veleliby		4	47 ⁵	0 ⁵	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	7 52			

~¹ platí v © a †

Os 15805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					6 09	80/48
Veleliby		4	6 13	0⁵	13⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Oskořínek z.....		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Křinec	B↔	6⁵	27	6	33	
Odb Obora.....		3⁵			36⁵	
Ledečky z.....		2 x	38⁵	▲	38⁵	
Rožďalovice.....	~ ¹ B↔	2⁵	41	1	42	
Mlýnec z.....		5⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			50	
Kopidno	B↔	2⁵	52⁵	11⁵	7 04	
Pševes z.....		4 x	7 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	7 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Os 15806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					7 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	7 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48⁵	▲	48⁵	
Bartoušov nz		3 x	51⁵	▲	51⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Pševy z.....		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Kopidlo	B↔	3⁵	8 00	1	8 01	
Odb Kamensko		2			03	
Mlýnec z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Rožďalovice.....	~¹B↔	5	10⁵	0⁵	11	
Ledečky z		2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Odb Obora.....		2			15⁵	
Křinec	OB↔	3⁵	19	8	27	
Oskořínek z		6 x	33	▲	33	
Jíkev z		4 x	37	▲	37	
Veleliby		4⁵	41⁵	1⁵	43	80/55
Nymburk hl.n.		4	8 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v © a †

Os 15807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					7 13	80/48
Veleliby		4	7 17	0⁵	17⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Oskořínek z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Křinec	B↔	6⁵	31	2	33	
Odb Obora.....		3⁵			36⁵	
Ledečky z.....		2 x	38⁵	▲	38⁵	
Rožďalovice.....	~¹B↔	2⁵	41	1	42	
Mlýnec z.....		5 x	47	▲	47	
Odb Kamensko.....		2			49	
Kopidlo	B↔	2	51	13	8 04	
Pševes z.....		4 x	8 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	8 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Os 15808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					8 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	8 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z.....		4 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Bartoušov nz		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševy z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlno	B↔	3 ⁵	9 00	6	9 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Rožďalovice.....	~ ¹ B↔	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ledečky z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Odb Obora.....		2			20 ⁵	
Křinec	B↔	3 ⁵	24	9	33	
Oskořínek z		6 x	39	▲	39	
Jíkev z		4 x	43	▲	43	
Veleliby		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	9 52			

~¹ platí v © a †

Os 15809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					8 04	80/48
Veleliby		4	8 08	0⁵	08⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Oskořínek z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Křinec	B↔	6⁵	22	6	28	
Odb Obora.....		3⁵			31⁵	
Ledečky z.....		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Rožďalovice.....	~¹B↔	2⁵	36	1	37	
Mlýnec z.....		5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			45	
Kopidlo	B↔	2	47	17	9 04	
Pševes z.....		4 x	9 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	9 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Os 15810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					10 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	10 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Bartoušov nz		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševy z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlo	B↔	3 ⁵	11 00	6	11 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Rožďalovice.....	~ ¹ B↔	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ledečky z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Odb Obora.....		2			20 ⁵	
Křinec	B↔	3 ⁵	24	6	30	
Oskořínek z		6 x	36	▲	36	
Jíkev z		4 x	40	▲	40	
Veleliby		4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	80/55
Nymburk hl.n.		4	11 49			

~¹ platí v © a †

Os 15811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					10 04	80/48
Veleliby		4	10 08	0 ⁵	08⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Oskořínek z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Křinec	B↔	6⁵	22	6	28	
Odb Obora.....		3⁵			31⁵	
Ledečky z.....		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Rožďalovice.....	~ ¹ B↔	2⁵	36	1	37	
Mlýnec z.....		5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			45	
Kopidlo	B↔	2	47	17	11 04	
Pševes z.....		4 x	11 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	11 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Os 15812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					12 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	12 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48⁵	▲	48⁵	
Bartoušov nz		3 x	51⁵	▲	51⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Pševy z		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Kopidlno	B↔	3⁵	13 00	1	13 01	
Odb Kamensko		2			03	
Mlýnec z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Rožďalovice.....	~¹B↔	5	10⁵	0⁵	11	
Ledečky z		2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Odb Obora.....		2			15⁵	
Křinec	OB↔	3⁵	19	14	33	
Oskořínek z		6 x	39	▲	39	
Jíkev z		4 x	43	▲	43	
Veleliby		4⁵	47⁵	0⁵	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	13 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v © a †

Os 15813

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					12 20	80/48
Veleliby		4	12 24	0⁵	24⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	28⁵	▲	28⁵	
Oskořínek z.....		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Křinec	B↔	6⁵	38	0⁵	38⁵	
Odb Obora.....		3⁵			42	
Ledečky z.....		2 x	44	▲	44	
Rožďalovice.....	~¹B↔	2⁵	46⁵	0⁵	47	
Mlýnec z.....		5⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			55	
Kopidlno	B↔	2	57	7	13 04	
Pševes z.....		4 x	13 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	13 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v **Ⓞ** a **†**

Os 15814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					13 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	13 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48⁵	▲	48⁵	
Bartoušov nz		3 x	51⁵	▲	51⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Pševy z.....		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Kopidlo	B↔	3⁵	14 00	1	14 01	
Odb Kamensko		2			03	
Mlýnec z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Rožďalovice.....	~¹B↔	5	10⁵	0⁵	11	
Ledečky z		2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Odb Obora.....		2			15⁵	
Křinec	B↔	3⁵	19	6	25	
Oskořínek z		6 x	31	▲	31	
Jíkev z		4 x	35	▲	35	
Veleliby		4⁵	39⁵	0⁵	40	80/55
Nymburk hl.n.		4	14 44			

~¹ platí v © a †

Os 15815

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					13 09	80/48
Veleliby		4	13 13	0⁵	13⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Oskořínek z.....		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Křinec	B↔	6⁵	27	1	28	
Odb Obora.....		3⁵			31⁵	
Ledečky z.....		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Rožďalovice.....	~¹B↔	2⁵	36	1	37	
Mlýnec z.....		5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			45	
Kopidno	B↔	2	47	17	14 04	
Pševes z.....		4 x	14 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	14 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Os 15816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					14 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	14 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Bartoušov nz		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševy z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlno	B↔	3 ⁵	15 00	6	15 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ledečky z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Odb Obora.....		2			20 ⁵	
Křinec	OB↔	3 ⁵	24	9	33	
Oskořínek z		6 x	39	▲	39	
Jíkev z		4 x	43	▲	43	
Veleliby		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	15 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					14 04	80/48
Veleliby		4	14 08	0⁵	08⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Oskořínek z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Křinec	B↔	6⁵	22	2	24	
Odb Obora.....		3			27	
Ledečky z.....		2 x	29	▲	29	
Rožďalovice.....	~B↔	2⁵	31⁵	0⁵	32	
Mlýnec z.....		5⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			40	
Kopidlo	B↔	2	42	22	15 04	
Pševes z.....		4 x	15 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	15 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					15 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	15 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48⁵	▲	48⁵	
Bartoušov nz		3 x	51⁵	▲	51⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Pševy z.....		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Kopidlno	B↔	3⁵	16 00	6	16 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	5	15⁵	1	16⁵	
Ledečky z		2⁵ x	19	▲	19	
Odb Obora.....		2⁵			21⁵	
Křinec	OB↔	3⁵	25	4	29	
Oskořínek z		6 x	35	▲	35	
Jíkev z		4 x	39	▲	39	
Velelby		4⁵	43⁵	4⁵ L	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	16 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					15 09	80/48
Veleliby		4	15 13	0⁵	13⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Oskořínek z.....		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Křinec	B↔	6⁵	27	1	28	
Odb Obora.....		3⁵			31⁵	
Ledečky z.....		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	2⁵	36	1	37	
Mlýnec z.....		5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			45	
Kopidlno	B↔	2	47	17	16 04	
Pševes z.....		4 x	16 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	16 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					16 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	16 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Bartoušov nz		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševes z		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlno	B↔	3 ⁵	17 00	6	17 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ledečky z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Odb Obora.....		2			20 ⁵	
Křinec	B↔	3 ⁵	24	9	33	
Oskořínek z		6 x	39	▲	39	
Jíkev z		4 x	43	▲	43	
Veleliby		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	17 52			

Os 15821

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					16 04	80/48
Veleliby		4	16 08	0⁵	08⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Oskořínek z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Křinec	B↔	6⁵	22	6	28	
Odb Obora.....		3⁵			31⁵	
Ledečky z.....		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	2⁵	36	1	37	
Mlýnec z.....		5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			45	
Kopidlno	B↔	2	47	17	17 04	
Pševes z.....		4 x	17 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	17 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15822

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					17 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		4 x	17 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Bartoušov nz		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševy z		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlo	B↔	3 ⁵	18 00	16	18 16	
Odb Kamensko		2			18	
Mlýnec z		2 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Ledečky z		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Odb Obora.....		2			30 ⁵	
Křinec	OB↔	3 ⁵	34	6	40	
Oskořínek z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Veleliby		7	52 ⁵	0 ⁵	53	80/55
Nymburk hl.n.		4	18 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15823

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					17 09	80/48
Veleliby		4	17 13	0⁵	13⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Oskořínek z.....		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Křinec	B↔	6⁵	27	2	29	
Odb Obora.....		3⁵			32⁵	
Ledečky z.....		2 x	34⁵	▲	34⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	2⁵	37	1	38	
Mlýnec z.....		5⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			46	
Kopidlno	B↔	2	48	16	18 04	
Pševes z.....		4 x	18 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	18 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15824

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					18 37	70/54
Nemyčeves z.....		7 ⁵ x	18 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Jičíněves z.....		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Pševes z.....		6 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Kopidlo	B↔	3	57 ⁵	8 ⁵	19 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z		2 ⁵ x	19 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Rožďalovice.....	~B↔	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ledečky z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Odb Obora.....		2			20⁵	
Křinec	B↔	3 ⁵	24	9	33	
Oskořínek z		6 x	39	▲	39	
Jíkev z		4 x	43	▲	43	
Veleliby		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	80/55
Nymburk hl.n.		4	19 52			

Os 15825

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					20 04	80/48
Veleliby		4	20 08	1	09	70/51
Jíkev z.....		4 x	13	▲	13	
Oskořínek z.....		3 x	16	▲	16	
Křinec	B↔	6	22	1	23	
Odb Obora.....		3			26	
Ledečky z.....		2 x	28	▲	28	
Rožďalovice.....	~B↔	2⁵	30⁵	1	31⁵	
Mlýnec z.....		4⁵ x	36	▲	36	
Odb Kamensko.....		2			38	
Kopidlo	B↔	2	40	24	21 04	
Pševes z.....		4 x	21 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	○	4	21 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15826

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					20 37	70/54
St. Místo u Jičína z.....		3 ⁵ x	20 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Nemyčeves z.....		3 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jičíněves z.....		3 ⁵ x	47	▲	47	
Bartoušov nz		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Pševy z		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Kopidlo	B↔	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Odb Kamensko		2			59 ⁵	
Mlýnec z		2 ⁵ x	21 02	▲	21 02	
Rožďalovice.....	~B↔	4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Ledečky z		2 x	09	▲	09	
Odb Obora.....		2			11	
Křinec	B↔	4	15	0 ⁵	15 ⁵	
Oskořínek z		5 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Jíkev z		3 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Veleliby		4 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	80/55
Nymburk hl.n.		3 ⁵	21 32			

Os 15827

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					22 09	80/48
Veleliby		4	22 13	1	14	70/51
Jíkev z.....		4 x	18	▲	18	
Oskořínek z.....		3 x	21	▲	21	
Křinec	B⇄	6	27	0⁵	27⁵	
Odb Obora.....		3⁵			31	
Ledečky z.....		1⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Rožďalovice.....	~B⇄	2⁵	35	0⁵	35⁵	
Mlýnec z.....		4⁵ x	40	▲	40	
Odb Kamensko.....		2			42	
Kopidlo	B⇄	2	44	1	45	
Pševy z.....		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	51	▲	51	
Bartoušov nz.....		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Jičíněves z.....		2⁵ x	56	▲	56	
Nemyčevy z.....		4⁵ x	23 00⁵	▲	23 00⁵	
St. Místo u Jičína z.....		3 x	03⁵	▲	03⁵	
Jičín	○	4⁵	23 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15830

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rožďalovice	~B⇄				6 22	70/42
Ledečky z.....		2⁵ x	6 24⁵	▲	24⁵	
Odb Obora.....		2			26⁵	
Křinec	B⇄	3⁵	30	1	31	
Oskořínek z.....		6⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Jíkev z.....		3⁵ x	41	▲	41	
Veleliby		4⁵	45⁵	0⁵	46	80/55
Nymburk hl.n.		4	6 50			

Os 15831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo	B↔				5 51	70/51
Pševes z		4 x	5 55	▲	55	
Bartoušov zastávka z		2 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Bartoušov nz		3 x	6 00 ⁵	▲	6 00 ⁵	
Jičíněves z		3 x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Nemyčeves z		5 ⁵ x	09	▲	09	
St. Místo u Jičína z		3 x	12	▲	12	
Jičín	○	4	6 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B↔				6 37	50/44
Činěves z		9 x	6 46	▲	46	
Dymokury nz		3 x	49	▲	49	
Svídnice z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Odb Obora		1 ⁵			53	70/47
Křinec	B↔	4	57	10	7 07	
Odb Obora		3			10	
Ledečky z		2 x	7 12	▲	12	
Rožďalovice	~ ¹ B↔	2	14	1	15	
Mlýnec z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Odb Kamensko		2 ⁵			22	
Kopidlo	B↔	2	7 24			

~¹ platí v © a †

Os 15834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo	B⇄				7 27	70/53
Odb Kamensko		1⁵			28⁵	
Rožďalovice	~¹B⇄	6⁵	7 35	0⁵	35⁵	
Odb Obora		3			38⁵	
Křinec	B⇄	4	42⁵	0⁵	43	
Oskořínek z.....		6 x	49	▲	49	
Veleliby		6⁵			55⁵	80/55
Nymburk hl.n.		3⁵	7 59			

~¹ platí v Ⓞ a †**Os 18551**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					9 36	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	9 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18552

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄				14 40	60/64
Mladá Boleslav město		6	14 46			

Os 18553

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					14 24	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	7	14 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21832

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cídlinou					4 43	60/63
Městec Králové	B	17	5 00			

Sv 21836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				4 23	60/64
Mladá Boleslav město		6	4 29			

Sv 21838

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				4 46	60/64
Mladá Boleslav město		6	4 52			