



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

540/546 osobní

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.
Česká Lípa hl.n. – Jedlová
Srní u České Lípy – Výh Žizníkov
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
Rumburk – Dolní Poustevna st. hranice
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk
Panský – Krásná Lípa**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	21

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	21	5275	50	6013	68	6615	92
1101	22			6014	68	6616	93
1102	23	5440	51	6015	69	6618	94
1103	24	5441	51	6016	69	6620	95
1104	25	5442	52	6017	70	6621	95
1105	26	5443	52	6021	70	6622	96
1106	27	5444	53	6022	71	6623	96
1107	28	5445	53	6023	71	6624	97
1108	29	5446	54	6024	72	6625	97
1109	30	5447	54	6025	72	6626	98
1110	31	5448	55	6026	72	6628	98
1111	32	5449	55	6027	73	6630	99
1160	33	5450	56	6028	73	6631	99
1161	34	5451	56	6029	74	6632	100
1162	35	5452	57	6030	74	6650	100
1163	36	5453	57	6031	75	6651	101
1164	37	5454	58	6033	75	6652	102
1165	38	5455	58	6062	76	6653	103
1166	39	5456	59	6080	76	6654	104
1167	40	5457	59	6091	76	6655	105
1168	41	5458	60			6656	106
1169	42	5459	60	6600	77	6657	107
1170	43			6601	78	6658	108
1171	44	6000	61	6602	79	6659	109
1172	45	6001	61	6603	80	6660	110
1173	46	6002	62	6604	81	6661	111
1174	46	6003	62	6605	82	6662	112
1175	47	6004	63	6606	83	6663	113
		6005	63	6607	84	6664	114
1718	47	6006	64	6608	85	6665	115
		6007	64	6609	86	6666	116
1910	48	6008	65	6610	87	6667	117
1994	48	6009	66	6611	88	6670	117
1995	48	6010	66	6612	89	6671	118
1997	49	6011	67	6613	90	6672	118
1999	50	6012	67	6614	91	6673	118

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6674	119	6684	122	26003	124	26020	128
6675	119	6685	123	26004	125	26021	128
6676	120	6691	123	26005	125	26022	129
6680	120			26006	125	26023	129
6681	121	26000	123	26007	126		
6682	121	26001	124	26008	127	29101	129
6683	122	26002	124	26009	128		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

ŽST Brniště:

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

ŽST Skalice u České Lípy:

V době VDS výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		54		65	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/23		60/37		70/50		80/53		80/65
Mladá Boleslav-Debř		12		8		7		6		6	
Bakov nad Jizerou	○	10		7		6		5		5	
Bělá pod Bezdězem		18		12		10		9		9	
Bezděz		16		11		9		8	70/50	8	
Okna		10		7		6		5	80/54	5	
Doksy		10		7		6		5	75/50	5	
Jestřebí		10		7		6		5	80/48	5	
Srní u České Lípy		6		4		3		3	75/50	3	
Česká Lípa hl.n.	○	12		8		7		6	80/48	6	
Skalice u České Lípy	~	16		11		9		9		9	
Nový Bor		7		5		4		4		4	
Svor		11		7		6		6	75/52	6	
Jedlová		16		11		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120*					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		96		103					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		90/82		90/82		90/82				
Mladá Boleslav-Debř		6		6		6					
Bakov nad Jizerou	○	5		5		5					
Bělá pod Bezdězem		8		8		8					
Bezděz		7		7		7					
Okna		4		4		4					
Doksy		4		4		4					
Jestřebí		4		4		4					
Srní u České Lípy		3		3	100/96	3	120/103*				
Česká Lípa hl.n.	○	5	80/65	5	80/65	4	80/65				
Skalice u České Lípy	~	9		9		9					
Nový Bor		4		4		4					
Svor		6		6		6					
Jedlová		9		9		9					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		56		74	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jedlová			40/30		60/45		70/58		65/51		80/74
Svor		16		11		9		9		9	
Nový Bor		11		7		6		6		6	
Skalice u České Lípy	~	7		5		4		4		4	
Česká Lípa hl.n.	○	16		11		9		9	80/50	9	
Srní u České Lípy		12		8		7		6	75/53	6	
Jestřebí		6		4		3		3	80/50	3	
Doksy		10		7		6		5		5	
Okna		10		7		6		5		5	
Bezděz		10		7		6		5	75/56	5	
Bělá pod Bezdězem		16		11		9		8	80/55	8	
Bakov nad Jizerou	○	18		12		10		9		9	
Mladá Boleslav-Debř		10		7		6		5		5	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12		8		7		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120*					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		87		85					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jedlová			80/74		80/74		80/74				
Svor		9		9		9					
Nový Bor		6		6		6					
Skalice u České Lípy	~	4		4		4					
Česká Lípa hl.n.	○	9	90/81	9	100/87	9	120/92*				
Srní u České Lípy		5		5	90/81	4	90/81				
Jestřebí		3		3		3					
Doksy		4		4		4					
Okna		4		4		4					
Bezděz		4		4		4					
Bělá pod Bezdězem		7		7		7					
Bakov nad Jizerou	○	8		8		8					
Mladá Boleslav-Debř		5		5		5					
Mladá Boleslav hl.n.	PO	6		6		6					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		83	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			40/36		60/54		70/67		80/48		80/83
Liberec ÚTD		4		3		2		2		2	
Liberec-Hor. Růžodol		7		5		4		4		4	
Karlovy pod Ještědem		11		7		6		6		6	
Křížany		16		11		9		9	60/24	9	
Rynoltice	B	20		13		12		10	70/50	10	
Jablonné v Podješt.		14		9		8		7	75/55	7	
Brniště		14		9		8		7	70/54	7	
Mimoň		14		9		8		7		7	
Zákupy		16		11		9		9	75/50	9	
Vých Žizník		7		5		4		4		4	
Česká Lípa hl.n.	○	10		7		6		5	80/51	5	
Stružnice		16		11		9		8		8	
Horní Police		7		5		4		4	75/56	4	
Františkov n. Plouč.		14		9		8		7		7	
Benešov n. Ploučnicí		7		5		4		4		4	
Děčín východ	○	16		11	50/33	9	50/33	9	50/33	9	50/33
Děčín hl.n.		4		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		55		74	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Šluknov			40/30		60/61		60/61		55/50		60/61
Rumburk	○	18		12		12	70/58	12	80/48	12	80/74
Krásná Lípa		14		9		8		7		7	
Rybniště		12		8		7		6		6	
Chřibská		9		6		5		4		4	
Jedlová		12		8		7		6	65/51	6	
Mlýny		18		12		10		11		9	
Česká Kamenice		14		9		8		9	70/55	7	
Benešov n. Ploučnicí		25		16		14		14		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120*					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		101		103					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			90/101		90/101		90/101				
Liberec ÚTD		2		2		2					
Liberec-Hor.Růžodol		4		4		4					
Karlov pod Ještědem		6		6		6					
Křižany		9		9		9					
Rynoltice	B	10		10		10					
Jablonné v Podješt.		7		7		7					
Brniště		6		6		6					
Mimoň		6		6		6					
Zákupy		9		9	100/96	9	120/103 ★				
Vých Žitníkov		4		3		3					
Česká Lípa hl.n.	o	4	80/64	4	80/64	3	80/64				
Stružnice		7		7		7					
Horní Police		4		4		4					
Františkov n. Plouč.		7		7		7					
Benešov n. Ploučnicí		4		4		4					
Děčín východ	o	9	50/33	9	50/33	9	50/33				
Děčín hl.n.		4		4		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		48		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vých Žitníkov			40/14		60/24		70/33		80/48		90/64
Srní u České Lípy		8		5		5		4		4	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		56		76	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.			40/32		50/28		50/28		50/28		50/28
Děčín východ	○	4		4	60/47	4	70/60	4	80/55	4	80/76
Benešov n. Ploučnicí		16		11		9		9		9	
Františkov n. Plouč.		7		5		4		4		4	
Horní Police		14		9		8		7		7	
Stružnice		7		5		4		4		4	
Česká Lípa hl.n.	○	16		11		9		8		8	
Vých Žizník		10		7		6		5		5	
Zákupy		7		5		4		4	75/56	4	
Mimoň		16		11		9		9		9	
Brniště		14		9		8		7	80/53	7	
Jablonné v Podješt.		14		9		8		7		7	
Rynoltice	B	14		9		8		7		7	
Křižany		20		13		12		10	65/51	10	
Karlov pod Ještědem		16		11		9		9	70/54	9	
Liberec-Hor.Růžodol		11		7		6		6	65/53	6	
Liberec ÚTD		7		5		4		4		4	
Liberec		4		3		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Benešov n. Ploučnicí			40/32		60/66		70/57		80/48		80/72
Česká Kamenice		25		16		14		12		12	
Mlýny		14		9		8		7		7	
Jedlová		18		12		10		9	70/50	9	
Chřibská		12		8		7		6	75/56	6	
Rybniště		9		6		5		4		4	
Krásná Lípa		12		8		7		6	65/50	6	
Rumburk	○	14		9		8	60/66	9	55/55	7	60/66
Šluknov		18		12		12		13		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120*					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		94		100					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.			50/28		50/28		50/28				
Děčín východ	○	4	80/50	4	80/50	4	80/50				
Benešov n. Ploučnicí		9		9		9					
Františkov n. Plouč.		4		4		4					
Horní Police		7		7		7					
Stružnice		4		4		4					
Česká Lípa hl.n.	○	7	90/94	7	100/92	7	120/100 ★				
Vých Žitník		4		4		3					
Zákupy		4		3	90/94	3	90/94				
Mimoň		9		9		9					
Brniště		6		6		6					
Jablonné v Podješt.		6		6		6					
Rynoltice	B	7		7		7					
Křižany		10		10		10					
Karlov pod Ještědem		9		9		9					
Liberec-Hor.Růžodol		6		6		6					
Liberec ÚTD		4		4		4					
Liberec		2		2		2					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Srní u České Lípy			40/17		60/30		70/42		80/57		
Vých Žitník		8		5		5		4			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		64		55		86			
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Šluknov				40/48		50/64		55/55		60/86			
Velký Šenov	⚡		12		12		11		10				
Mikulášovice dol.n.	N		7		7		7	45/55	6				
Dolní Poustevna	⚡		10		9		11		8				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		64		55		86			
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Dolní Poustevna	⚡			40/48		50/64		60/46		60/86			
Mikulášovice dol.n.	B		10		9		8	45/55	8				
Velký Šenov	⚡		7		7		8	50/53	6				
Šluknov			12		12		12		10				

KATALOGOVÉ TRASY:

Šluknov - Dolní Poustevna a zpět čísla 77660, 77661

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		55		64					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mikulášovice dol.n.	B			40/48		45/55		50/64					
Panský	⚡		20		17		16						
Rumburk	○		12		10		10						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		64						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Rumburk				40/48		50/36		50/64					
Panský	⚡		12		10	45/55	10						
Mikulášovice dol.n.	N		20		17		16						

KATALOGOVÉ TRASY:

Mikulášovice dolní n. - Rumburk a zpět čísla 77662, 77663

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36										
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Panský	⚡			40/36									
Krásná Lípa			10										

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			28										
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Krásná Lípa				40/28									
Panský	⚡		10										

KATALOGOVÉ TRASY:

Panský - Krásná Lípa a zpět čísla 77664, 77665

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
70/58		⇄	↓	Benešov n. Ploučnicí	↑	⇄	12⁵	
	13⁵	⇄		Česká Kamenice		⇄	8⁵	
	8⁵	⇄		Mlýny		⇄	9	
	10⁵	⇄		Jedlová		⇄	10⁵	
	9	⇄		Svor		⇄	6⁵	
	5⁵			Nový Bor			4⁵	
	3⁵	~		Skalice u České Lípy		~	9⁵	
	9	⇄		Česká Lípa hl.n.		⇄		70/58

8	3	2		1		2	3	8	
105/67*			↓	^x Děčín hl.n.	↑		4		
50/28	4⁵			^x Děčín-Prostřed. Žleb		^x		5	105/67*
	5	⇄		Děčín východ dol.n.		⇄			50/34

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/33**

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		82	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		40/23		60/37		70/50		80/65		90/82
Mladá Boleslav-Debř		12		8		8		6		6	
Bakov nad Jizerou	⇄	8		5		5		4		4	
Bělá pod Bezdězem		15		10		9		8		7	
Bezděz		14		9		8		7		6	
Okna		8		5		4		4		3	
Doksy		9		6		5		5		4	
Jestřebí		9		6		5		5		4	
Srní u České Lípy		5		3		3		2		2	
Česká Lípa hl.n.	⇄	9		6		5		5		4	80/65
Skalice u České Lípy	~	12		8		7		7		7	
Nový Bor		6		4		3		3		3	
Svor	⇄	8		5		4		4		4	
Jedlová	⇄	12		8		7		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120*							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		103							
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		90/82		90/82						
Mladá Boleslav-Debř		6		6							
Bakov nad Jizerou	⇄	4		4							
Bělá pod Bezdězem		7		7							
Bezděz		6		6							
Okna		3		3							
Doksy		4		4							
Jestřebí		4		4							
Srní u České Lípy		2	100/96	2	120/103*						
Česká Lípa hl.n.	⇄	4	80/65	3	80/65						
Skalice u České Lípy	~	7		7							
Nový Bor		3		3							
Svor	⇄	4		4							
Jedlová	⇄	7		7							

* platí od zavedení zábrzděné vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		74		81	
Jedlová	⇄		40/30		60/45		70/58		80/74		80/74
Svor	⇄	12		8		7		7		7	
Nový Bor		8		5		4		4		4	
Skalice u České Lípy	~	6		4		3		3		3	
Česká Lípa hl.n.	⇄	12		8		7		7		7	90/81
Srní u České Lípy		9		6		5		5		4	
Jestřebí		5		3		3		2		2	
Doksy		9		6		5		5		4	
Okna		9		6		5		5		4	
Bezděz		8		5		4		4		3	
Bělá pod Bezdězem		14		9		8		7		6	
Bakov nad Jizerou	⇄	15		10		9		8		7	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		4		4	
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	10		7		7		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120*							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87		85							
Jedlová	⇄		80/74		80/74						
Svor	⇄	7		7							
Nový Bor		4		4							
Skalice u České Lípy	~	3		3							
Česká Lípa hl.n.	⇄	7	100/87	7	120/92*						
Srní u České Lípy		4	90/81	3	90/81						
Jestřebí		2		2							
Doksy		4		4							
Okna		4		4							
Bezděz		3		3							
Bělá pod Bezdězem		6		6							
Bakov nad Jizerou	⇄	7		7							
Mladá Boleslav-Debř		4		4							
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄	5		5							

* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		83		101	
Liberec			40/36		60/54		70/67		80/83		90/101
Liberec ÚTD		3		3		3		3		3	
Liberec-Hor. Růžodol		3		3		3		3		3	
Karlov pod Ještědem		6		4		4		4		4	
Křižany	⇄	12		8		8		8		8	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rynoltice	B⇄	14		9		9		9		9	
Jablonné v Podješt.	⇄	9		6		6		6		6	
Brniště		11		7		6		5		4	
Mimoň		9		6		5		5		4	
Zákupy	⇄	11		7		6		6		5	
Vých Žitník		6		4		3		3		3	
Česká Lípa hl.n.	⇄	6		4		3		3		3	80/64
Stružnice		11		7		6		6		6	
Horní Police		8		4		3		3		3	
Františkov n. Plouč.		11		7		6		6		6	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3		2		2		2		2	
Děčín východ	⇄	12		8	50/33	7	50/33	7	50/33	7	50/33
Děčín hl.n.		5		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		74			
Šluknov			40/30		60/61		60/61		60/61		
Rumburk	⇄	15		14		12	70/58	12	80/74		
Krásná Lípa	⇄	9		7		6		6			
Rybniště	⇄	8		9		8		8			
Chřibská	⇄	6		5		4		4			
Jedlová	⇄	8		4		3		3			
Mlýny	⇄	14		5		4		4			
Česká Kamenice	⇄	11		6		5		5			
Benešov n. Ploučnicí	⇄	21		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120*							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		103							
Liberec			90/101		90/101						
Liberec ÚTD		3		3							
Liberec-Hor.Růžodol		3		3							
Karlovy pod Ještědem		4		4							
Křižany	⇄	8		8							
Rynoltice	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Jablonec v Podješt.	⇄	6		6							
Brniště		4		4							
Mimoň		4		4							
Zákupy	⇄	4	100/96	4	120/103 *						
Vých Žizník		3		2							
Česká Lípa hl.n.	⇄	3	80/64	2	80/64						
Stružnice		6		6							
Horní Police		3		3							
Františkov n. Plouč.		6		6							
Benešov n. Ploučnicí	⇄	2		2							
Děčín východ	⇄	7	50/33	7	50/33						
Děčín hl.n.		4		4							

* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		48		64	
Vých Žizník			40/14		60/24		70/33		80/48		90/64
Srní u České Lípy		6		4		4		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		76		94	
Děčín hl.n.			40/32		50/28		50/28		50/28		50/28
Děčín východ	⇄	6		4	60/47	4	70/60	4	80/76	4	80/50
Benešov n. Ploučnicí	⇄	12		8		7		7		7	
Františkov n. Plouč.		3		2		2		2		2	
Horní Police		11		7		6		6		6	
Stružnice		8		4		3		3		3	
Česká Lípa hl.n.	⇄	11		7		6		6		6	90/94
Vých Žitník		6		4		3		3		3	
Zákupy	⇄	6		4		3		3		3	
Mimoň		11		7		6		6		5	
Brniště		9		6		5		5		4	
Jablonné v Podješt.	⇄	11		7		6		5		4	
Rynoltice	B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Křižany	⇄	14		9		9		9		9	
Karlov pod Ještědem		12		8		8		8		8	
Liberec-Hor.Řůžodol		6		4		4		4		4	
Liberec ÚTD		3		3		3		3		3	
Liberec		3		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
Benešov n. Ploučnicí	⇄		40/32		60/66		70/57		80/48		80/72
Česká Kamenice	⇄	21		14		12		12		12	
Mlýny	⇄	11		7		6		6		6	
Jedlová	⇄	14		9		8		8	70/50	8	
Chřibská	⇄	8		5		4		4	75/56	4	
Rybniště	⇄	6		4		3		3		3	
Krásná Lípa	⇄	8		5		4		4	65/50	4	
Rumburk	⇄	9		6		5	60/66	6	55/55	5	60/66
Šluknov		15		10		10		11		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120*							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		100							
Děčín hl.n.			50/28		50/28						
Děčín východ	⇄	4	80/50	4	80/50						
Benešov n. Ploučnicí	⇄	7		7							
Františkov n. Plouč.		2		2							
Horní Police		6		6							
Stružnice		3		3							
Česká Lípa hl.n.	⇄	6	100/92	6	120/100 *						
Vých Žizníkov		3		2							
Zákupy	⇄	3	90/94	2	90/94						
Mimoň		4		4							
Brniště		4		4							
Jablonné v Podješt.	⇄	4		4							
Rynoltice	B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Křížany	⇄	9		9							
Karlov pod Ještědem		8		8							
Liberec-Hor.Růžodol		4		4							
Liberec ÚTD		3		3							
Liberec		3		3							

* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		73	
Srní u České Lípy			40/17		60/30		70/42		80/57		90/73
Vých Žizníkov		6		4		4		3		3	

R 1100

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P↔		20 35		20 37 ⁵	100/90
Mladá Boleslav-Debř		6			43 ⁵	
Bakov nad Jizerou	↔	3 ⁵	20 47	3	50	90/82
Bělá pod Bezdězem		9	59	1	21 00	
Bezděz		8			08	
Okna		5 ⁵			13 ⁵	
Doksy		5 ⁵	21 19	1 ⁵	20 ⁵	
Staré Splavy z		2 ⁵ ↔	23	0 ⁵	23 ⁵	
Jestřebí		3 ⁵			27	
Srní u České Lípy		3			30	100/96*
Česká Lípa hl.n.	↔	6	36	5	41	80/50
Č.Lípa střelnice nz		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Skalice u České Lípy	~	6 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Nový Bor		4 ⁵	21 56			

↔ zastavuje v ⑤, ⑥ a † od 4.IV. do 24.V. a od 18.IX. do 25.X. a 30.IV., 7.V., od 29.V. do 13.IX.
zastavuje denně

* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více 120/103

R 1101**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⊕				5 00	80/74
Krásná Lípa	⊕	6⁵	5 06⁵	1	07⁵	
Rybniště	⊕	5⁵	13	1	14	
Chřibská	⊕	4⁵			18⁵	
Jedlová	⊕	6	24⁵	3 ⁵	28	
Svor	⊕	9	37	1	38	
Nový Bor		5⁵	43⁵	5	48⁵	
Skalice u České Lípy	~	4	52⁵	1	53⁵	
Č.Lípa střeňnice nz		6	59⁵	1	6 00⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	3⁵	6 04	20	24	100/87*
Srní u České Lípy		6⁵			30⁵	90/81
Jestřebí		2⁵			33	
Staré Splavy z.....		3 ↗	36	0 ⁵	36⁵	
Doksy		2⁵	39	1	40	
Okna.....		5⁵			45⁵	
Bezděz		6			51⁵	
Bělá pod Bezdězem		7	58⁵	1 ⁵	7 00	
Bakov nad Jizerou	⊕	10	7 10	1	11	100/91
Mladá Boleslav-Debř		4⁵			15⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	P⊕	4⁵	7 20		7 22	

↗ zastavuje 4.IV. – 25.X.

* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/92

R 1102

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		18 35		18 37⁵	100/90
Mladá Boleslav-Debř		6			43⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3⁵	18 47	3	50	90/82
Bělá pod Bezdězem		9	59	1	19 00	
Bezděz		8			08	
Okna		5			13	
Doksy		6	19 19	1⁵	20⁵	
Staré Splavy z		2⁵ ⇄	23	0⁵	23⁵	
Jestřebí		3⁵			27	
Srní u České Lípy		3			30	100/96*
Česká Lípa hl.n.	⇄	6	36	5	41	80/72
Č.Lípa střelnice nz		3	44	0⁵	44⁵	
Skalice u České Lípy	~	6⁵	51	0⁵	51⁵	
Nový Bor		4⁵	56	1	57	
Svor	⇄	6	20 03	0⁵	20 03⁵	
Jedlová	⇄	9⁵	13	1	14	
Chřibská	⇄	6⁵			20⁵	
Rybniště	⇄	4	24⁵	1	25⁵	
Krásná Lípa	⇄	5⁵	31	2⁵	33⁵	
Rumburk	⇄	6⁵	20 40			

⇄ zastavuje **4.IV. – 25.X.*** od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více **115/93**, při skutečných brzdících procentech 103 a více **120/103**

R 1103**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⊕				7 14	80/74
Krásná Lípa	⊕	6⁵	7 20⁵	1	21⁵	
Rybniště	⊕	6⁵	28	1	29	
Chřibská	⊕	4			33	
Jedlová	⊕	6	39	1	40	
Svor	⊕	9	49	0⁵	49⁵	
Nový Bor		6	55⁵	1	56⁵	
Skalice u České Lípy	~	4			8 00⁵	
Č.Lípa střeňnice nz		6	8 06⁵	1	07⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	3⁵	11	13	24	100/87*
Srní u České Lípy		6⁵			30⁵	90/81
Jestřebí		2⁵			33	
Staré Splavy z.....		3 ↯	36	0⁵	36⁵	
Doksy		2⁵	39	1	40	
Okna.....		5⁵			45⁵	
Bezděz		4⁵ ↯	50	0⁵	50⁵	
Bělá pod Bezdězem		8	58⁵	1⁵	9 00	
Bakov nad Jizerou	⊕	10	9 10	1	11	100/91
Mladá Boleslav-Debř		4			15	
Mladá Boleslav hl.n.	P⊕	5	9 20		9 22	

↯ zastavuje **4.IV. – 25.X.*** od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **120/92**

R 1104

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		16 35		16 37⁵	100/90
Mladá Boleslav-Debř		6			43⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3⁵	16 47	3	50	90/82
Bělá pod Bezdězem		9	59	1	17 00	
Bezděz		8⁵ ⇄	17 08⁵	0⁵	09	
Okna		5			14	
Doksy		5	19	1⁵	20⁵	
Staré Splavy z		2⁵ ⇄	23	0⁵	23⁵	
Jestřebí		3⁵			27	
Srní u České Lípy		3			30	100/96*
Česká Lípa hl.n.	⇄	6	36	5	41	80/72
Č.Lípa střežnice nz		3	44	0⁵	44⁵	
Skalice u České Lípy	~	6			50⁵	
Nový Bor		4	54⁵	2	56⁵	
Svor	⇄	6	18 02⁵	1	18 03⁵	
Jedlová	○⇄	9⁵	13	2⁵	15⁵	
Chřibská	⇄	6⁵			22	
Rybniště	⇄	4	26	3	29	
Krásná Lípa	⇄	5	34	0⁵	34⁵	
Rumburk	⇄	6⁵	18 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje 4.IV. – 25.X.

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více 120/103

R 1105**Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov					10 58	60/61
Rumburk	⊕	11⁵	11 09⁵	4 ⁵	11 14	80/74
Krásná Lípa	⊕	6⁵	20⁵	1	21⁵	
Rybniště	⊕	7	28⁵	0 ⁵	29	
Chřibská	⊕	4			33	
Jedlová	⊕	6	39	1	40	
Svor	⊕	9	49	0 ⁵	49⁵	
Nový Bor		6	55⁵	4 ⁵	12 00	
Skalice u České Lípy	~	4			04	
Č.Lípa střeňnice nz		6	12 10	0 ⁵	10⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	3⁵	14	10	24	100/87*
Srní u České Lípy		6⁵			30⁵	90/81
Jestřebí		2⁵			33	
Staré Splavy z.....		3 ↯	36	0 ⁵	36⁵	
Doksy		2⁵	39	1	40	
Okna.....		5⁵			45⁵	
Bezděz		4⁵			50	
Bělá pod Bezdězem		7	57	3	13 00	
Bakov nad Jizerou	⊕	10	13 10	1	11	100/91
Mladá Boleslav-Debř		3⁵			14⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	P⊕	5⁵	13 20		13 22	

↯ zastavuje 4.IV. – 25.X.

* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/92

R 1106

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		14 35		14 37⁵	100/90
Mladá Boleslav-Debř		6			43⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3⁵	14 47	3	50	90/82
Bělá pod Bezdězem		9	59	1	15 00	
Bezděz		8			08	
Okna		5⁵			13⁵	
Doksy		5⁵	15 19	1⁵	20⁵	
Staré Splavy z		2⁵ ⇄	23	0⁵	23⁵	
Jestřebí		3⁵			27	
Srní u České Lípy		3			30	100/96*
Česká Lípa hl.n.	⇄	6	36	5	41	80/72
Č.Lípa střelnice nz		3	44	0⁵	44⁵	
Skalice u České Lípy	~	6			50⁵	
Nový Bor		4	54⁵	2	56⁵	
Svor	⇄	6	16 02⁵	1	16 03⁵	
Jedlová	⇄	9⁵	13	1	14	
Chřibská	⇄	6⁵			20⁵	
Rybniště	⇄	4	24⁵	2⁵	27	
Krásná Lípa	⇄	5	32	0⁵	32⁵	
Rumburk	⇄	6	38⁵	4	42⁵	60/66
Šluknov		11⁵	16 54			

⇄ zastavuje **4.IV. – 25.X.*** od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více **115/93**, při skutečných brzdících procentech 103 a více **120/103**

R 1107**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⊕				13 14	80/74
Krásná Lípa	⊕	6⁵	13 20⁵	1	21⁵	
Rybniště	⊕	6⁵	28	1	29	
Chřibská	⊕	4⁵			33⁵	
Jedlová	⊕	6	39⁵	0 ⁵	40	
Svor	⊕	9	49	0 ⁵	49⁵	
Nový Bor		6	55⁵	1	56⁵	
Skalice u České Lípy	~	4			14 00⁵	
Č.Lípa střelnice nz		6	14 06⁵	1	07⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	3⁵	11	13	24	100/87*
Srní u České Lípy		6⁵			30⁵	90/81
Jestřebí		2⁵			33	
Staré Splavy z.....		3 ↯	36	0 ⁵	36⁵	
Doksy		2⁵	39	1	40	
Okna.....		5⁵			45⁵	
Bezděz		4⁵ ↯	50	0 ⁵	50⁵	
Bělá pod Bezdězem		8	58⁵	1 ⁵	15 00	
Bakov nad Jizerou	⊕	10	15 10	1	11	100/91
Mladá Boleslav-Debř		4⁵			15⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	P⊕	4⁵	15 20		15 22	

↯ zastavuje **4.IV. – 25.X.*** od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **120/92**

R 1108

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄		10 35		10 37⁵	100/90
Mladá Boleslav-Debř		6			43⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3⁵	10 47	3	50	90/82
Bělá pod Bezdězem		9	59	1	11 00	
Bezděz		8⁵ ⇄	11 08⁵	0⁵	09	
Okna		5			14	
Doksy		5	19	1⁵	20⁵	
Staré Splavy z		2⁵ ⇄	23	0⁵	23⁵	
Jestřebí		3⁵			27	
Srní u České Lípy		3			30	100/96*
Česká Lípa hl.n.	⇄	6	36	5	41	80/72
Č.Lípa střelnice nz		3	44	0⁵	44⁵	
Skalice u České Lípy	~	6			50⁵	
Nový Bor		4	54⁵	2	56⁵	
Svor	⇄	6	12 02⁵	1	12 03⁵	
Jedlová	⇄	9⁵	13	1	14	
Chřibská	⇄	6⁵			20⁵	
Rybniště	⇄	4	24⁵	2⁵	27	
Krásná Lípa	⇄	5	32	0⁵	32⁵	
Rumburk	⇄	6⁵	12 39			

⇄ zastavuje 4.IV. – 25.X.

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více 120/103

R 1109

Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov					14 58	60/61
Rumburk	⊕	11⁵	15 09⁵	4 ⁵	15 14	80/74
Krásná Lípa	⊕	6⁵	20⁵	1	21⁵	
Rybniště	⊕	6⁵	28	1	29	
Chřibská	⊕	4⁵			33⁵	
Jedlová	⊕	6	39⁵	0 ⁵	40	
Svor	⊕	9	49	0 ⁵	49⁵	
Nový Bor		6	55⁵	1	56⁵	
Skalice u České Lípy	~	4			16 00⁵	
Č.Lípa střeňnice nz		6	16 06⁵	1	07⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	3⁵	11	13	24	100/87*
Srní u České Lípy		6⁵			30⁵	90/81
Jestřebí		2⁵			33	
Staré Splavy z.....		3 ↙	36	0 ⁵	36⁵	
Doksy		2⁵	39	1	40	
Okna.....		5⁵			45⁵	
Bezděz		4⁵ ↙	50	0 ⁵	50⁵	
Bělá pod Bezdězem		8	58⁵	1 ⁵	17 00	
Bakov nad Jizerou	⊕	10	17 10	1	11	100/91
Mladá Boleslav-Debř		4			15	
Mladá Boleslav hl.n.	P⊕	5	17 20		17 22	

↙ zastavuje 4.IV. – 25.X.

* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/92

R 1110

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P↕		8 35		8 37⁵	100/90
Mladá Boleslav-Debř		6			43⁵	
Bakov nad Jizerou	↕	3⁵	8 47	3	50	90/82
Bělá pod Bezdězem		9	59	1	9 00	
Bezděz		8⁵ ↕	9 08⁵	0⁵	09	
Okna		5			14	
Doksy		5	19	1⁵	20⁵	
Staré Splavy z		2⁵ ↕	23	0⁵	23⁵	
Jestřebí		3⁵			27	
Srní u České Lípy		3			30	100/96*
Česká Lípa hl.n.	↕	6	36	5	41	80/72
Č.Lípa střežnice nz		3	44	0⁵	44⁵	
Skalice u České Lípy	~	6			50⁵	
Nový Bor		4	54⁵	2	56⁵	
Svor	↕	6	10 02⁵	1	10 03⁵	
Jedlová	↕	9⁵	13	1	14	
Chřibská	↕	6⁵			20⁵	
Rybniště	↕	4	24⁵	2⁵	27	
Krásná Lípa	↕	5	32	0⁵	32⁵	
Rumburk	↕	6	38⁵	4	42⁵	60/66
Šluknov		11⁵	10 54			

↕ zastavuje 4.IV. – 25.X.

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více 120/103

R 1111**Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov					16 58	60/61
Rumburk	⊕	11⁵	17 09⁵	4 ⁵	17 14	80/74
Krásná Lípa	⊕	6⁵	20⁵	1	21⁵	
Rybniště	⊕	6⁵	28	1	29	
Chřibská	⊕	4⁵			33⁵	
Jedlová	⊕	6	39⁵	0 ⁵	40	
Svor	⊕	9	49	0 ⁵	49⁵	
Nový Bor		6	55⁵	1	56⁵	
Skalice u České Lípy	~	4			18 00⁵	
Č.Lípa střeňnice nz		6	18 06⁵	1	07⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	3⁵	11	13	24	100/87*
Srní u České Lípy		6⁵			30⁵	90/81
Jestřebí		2⁵			33	
Staré Splavy z.....		3 ↙	36	0 ⁵	36⁵	
Doksy		2⁵	39	1	40	
Okna.....		5⁵			45⁵	
Bezděz		4⁵ ↙	50	0 ⁵	50⁵	
Bělá pod Bezdězem		8	58⁵	1 ⁵	19 00	
Bakov nad Jizerou	⊕	10	19 10	1	11	100/91
Mladá Boleslav-Debř		4			15	
Mladá Boleslav hl.n.	P⊕	5	19 20		19 22	

↙ zastavuje v ☉, ☼ a † od 4.IV. do 24.V. a od 18.IX. do 25.X. a 30.IV., 7.V., od 29.V. do 13.IX.

zastavuje **denně**

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/92

R 1160

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 28	90/64
Liberec ÚTD		3			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3			34	
Karlov pod Ještědem		5⁵			39⁵	
Křížany.....	⇕	8			47⁵	85/91
Rynoltice.....	~B⇕	9⁵+	18 57	▲	57	90/86
Jablonné v Podješt.....	⇕	6	19 03	0 ⁵	19 03⁵	
Brniště		7			10⁵	
Mimoň.....		6	16⁵	1	17⁵	
Zákupy.....	⇕	8			25⁵	95/85*
Vých Žitník ov		3			28⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇕	4⁵	33	5 ⁵	38⁵	100/88
Stružnice		7⁵			46	80/64
Horní Police.....		3⁵			49⁵	
Františkov n. Plouč.		6			55⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇕	3⁵	59	1	20 00	
Děčín východ	⇕	9	20 09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	20 14		20 16	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

R 1161Ústí n.L.hl.n.os.n. - **Děčín hl.n. - Liberec**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.			7 43		7 45	50/28
Děčín východ	⇕	3 ⁵	7 48 ⁵	1	49 ⁵	80/50
Benešov n. Ploučnicí	⇕	9	58 ⁵	1	59 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4 ⁵			8 04	
Horní Police		5 ⁵			09 ⁵	
Stružnice		3 ⁵			13	100/87
Česká Lípa hl.n.	⇕	7	8 20	6 ⁵	26 ⁵	100/92*
Vých Žitník		5			31 ⁵	
Zákupy	⇕	3			34 ⁵	90/94
Mimoň		8	42 ⁵	1	43 ⁵	
Brníště		6 ⁵			50	
Jablonné v Podješt.	⇕	7	57	8	9 05	
Rynoltice	B⇕	7 ⁵ +	9 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Křižany	⇕	12			24 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....		8			32 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 ⁵			38	
Liberec ÚTD.....		3 ⁵			41 ⁵	
Liberec		2 ⁵	9 44			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

R 1162

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 28	90/64
Liberec ÚTD		3			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3			34	
Karlov pod Ještědem		5⁵			39⁵	
Křížany.....	⇄	8			47⁵	85/91
Rynoltice.....	~B⇄	9⁵ +	16 57	▲	57	90/86
Jablonné v Podješt.....	⇄	6	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
Brniště		7			10⁵	
Mimoň.....		6	16⁵	1	17⁵	
Zákupy.....	⇄	8			25⁵	95/85*
Vých Žitník ov		3			28⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	4⁵	33	5 ⁵	38⁵	100/88
Stružnice		7⁵			46	80/64
Horní Police.....		3⁵			49⁵	
Františkov n. Plouč.		6			55⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3⁵	59	1	18 00	
Děčín východ	⇄	9	18 09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	18 14		18 16	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

R 1163

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			9 43		9 45	50/28
Děčín východ	⇄	3 ⁵	9 48 ⁵	1	49 ⁵	80/50
Benešov n. Ploučnicí	⇄	9	58 ⁵	1	59 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4 ⁵			10 04	
Horní Police		5 ⁵			09 ⁵	
Stružnice		3 ⁵			13	100/87
Česká Lípa hl.n.	⇄	7	10 20	6 ⁵	26 ⁵	100/92*
Vých Žitníkovo		5			31 ⁵	
Zákupy	⇄	3			34 ⁵	90/94
Mimoň		8	42 ⁵	1	43 ⁵	
Brníště		6 ⁵			50	
Jablonné v Podješt.	⇄	7	57	8	11 05	
Rynoltice	B⇄	7 ⁵ +	11 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Křižany	⇄	12			24 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....		8			32 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 ⁵			38	
Liberec ÚTD.....		3 ⁵			41 ⁵	
Liberec		2 ⁵	11 44			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

R 1164

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 28	90/64
Liberec ÚTD		3			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3			34	
Karlov pod Ještědem		5⁵			39⁵	
Křížany.....	⇕	8			47⁵	85/91
Rynoltice.....	~B⇕	9⁵+	14 57	▲	57	90/86
Jablonné v Podješt.....	⇕	6	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Brniště		7			10⁵	
Mimoň.....		6	16⁵	1	17⁵	
Zákupy.....	⇕	8			25⁵	95/85*
Vých Žitník ov		3			28⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇕	4⁵	33	5 ⁵	38⁵	100/88
Stružnice		7⁵			46	80/64
Horní Police.....		3⁵			49⁵	
Františkov n. Plouč.		6			55⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇕	3⁵	59	1	16 00	
Děčín východ	⇕	9	16 09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	16 14		16 16	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

R 1165

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			11 43		11 45	50/28
Děčín východ	⇄	3 ⁵	11 48 ⁵	1	49 ⁵	80/50
Benešov n. Ploučnicí	⇄	9	58 ⁵	1	59 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4 ⁵			12 04	
Horní Police		5 ⁵			09 ⁵	
Stružnice		3 ⁵			13	100/87
Česká Lípa hl.n.	⇄	7	12 20	6 ⁵	26 ⁵	100/92*
Vých Žitníkovo		5			31 ⁵	
Zákupy	⇄	3			34 ⁵	90/94
Mimoň		8	42 ⁵	1	43 ⁵	
Brníště		6 ⁵			50	
Jablonné v Podješt.	⇄	7	57	8	13 05	
Rynoltice	~B⇄	7 ⁵ +	13 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Křižany	⇄	12			24 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....		8			32 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 ⁵			38	
Liberec ÚTD.....		3 ⁵			41 ⁵	
Liberec		2 ⁵	13 44			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

R 1166**Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 28	90/64
Liberec ÚTD		3			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3			34	
Karlov pod Ještědem		5⁵			39⁵	
Křížany.....	⇄	8			47⁵	85/91
Rynoltice.....	~B⇄	9⁵ +	12 57	▲	57	90/86
Jablonné v Podješt.....	⇄	6	13 03	0 ⁵	13 03⁵	
Brniště		7			10⁵	
Mimoň.....		6	16⁵	1	17⁵	
Zákupy.....	⇄	8			25⁵	95/85*
Vých Žitník ov		3			28⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	4⁵	33	5 ⁵	38⁵	100/88
Stružnice		7⁵			46	80/64
Horní Police.....		3⁵			49⁵	
Františkov n. Plouč.		6			55⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3⁵	59	1	14 00	
Děčín východ	⇄	9	14 09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	14 14		14 16	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

R 1167Ústí n.L.hl.n.os.n. - **Děčín hl.n. - Liberec**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.			13 43		13 45	50/28
Děčín východ	⇕	3 ⁵	13 48 ⁵	1	49 ⁵	80/50
Benešov n. Ploučnicí	⇕	9	58 ⁵	1	59 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4 ⁵			14 04	
Horní Police		5 ⁵			09 ⁵	
Stružnice		3 ⁵			13	100/87
Česká Lípa hl.n.	⇕	7	14 20	6 ⁵	26 ⁵	100/92*
Vých Žitník		5			31 ⁵	
Zákupy	⇕	3			34 ⁵	90/94
Mimoň		8	42 ⁵	1	43 ⁵	
Brniště		6 ⁵			50	
Jablonné v Podješt.	⇕	7	57	8	15 05	
Rynoltice	~B⇕	7 ⁵ +	15 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Křižany	⇕	12			24 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....		8			32 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 ⁵			38	
Liberec ÚTD.....		3 ⁵			41 ⁵	
Liberec		2 ⁵	15 44			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

R 1168**Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 28	90/64
Liberec ÚTD		3			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3			34	
Karlov pod Ještědem		5⁵			39⁵	
Křížany.....	⇄	8			47⁵	85/91
Rynoltice.....	B⇄	9⁵ +	10 57	▲	57	90/86
Jablonné v Podješt.....	⇄	6	11 03	0 ⁵	11 03⁵	
Brniště		7			10⁵	
Mimoň.....		6	16⁵	1	17⁵	
Zákupy.....	⇄	8			25⁵	95/85*
Vých Žitník ov		3			28⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	4⁵	33	5 ⁵	38⁵	100/88
Stružnice		7⁵			46	80/64
Horní Police.....		3⁵			49⁵	
Františkov n. Plouč.		6			55⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3⁵	59	1	12 00	
Děčín východ	⇄	9	12 09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	12 14		12 16	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

R 1169

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			15 43		15 45	50/28
Děčín východ	⇄	3 ⁵	15 48 ⁵	1	49 ⁵	80/50
Benešov n. Ploučnicí	⇄	9	58 ⁵	1	59 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4 ⁵			16 04	
Horní Police		5 ⁵			09 ⁵	
Stružnice		3 ⁵			13	100/87
Česká Lípa hl.n.	⇄	7	16 20	6 ⁵	26 ⁵	100/92*
Vých Žizníkov		5			31 ⁵	
Zákupy	⇄	3			34 ⁵	90/94
Mimoň		8	42 ⁵	1	43 ⁵	
Brníště		6 ⁵			50	
Jablonné v Podješt.	⇄	7	57	8	17 05	
Rynoltice	~B⇄	7 ⁵ +	17 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Křižany	⇄	12			24 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....		8			32 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 ⁵			38	
Liberec ÚTD.....		3 ⁵			41 ⁵	
Liberec		2 ⁵	17 44			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

R 1170**Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					8 28	90/64
Liberec ÚTD		3			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3			34	
Karlov pod Ještědem		5⁵			39⁵	
Křížany.....	⇄	8			47⁵	85/91
Rynoltice.....	B⇄	9⁵ +	8 57	▲	57	90/86
Jablonné v Podješt.....	⇄	6	9 03	0 ⁵	9 03⁵	
Brniště		7			10⁵	
Mimoň.....		6	16⁵	1	17⁵	
Zákupy.....	⇄	8			25⁵	95/85*
Vých Žitník ov		3			28⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	4⁵	33	5 ⁵	38⁵	100/88
Stružnice		7⁵			46	80/64
Horní Police.....		3⁵			49⁵	
Františkov n. Plouč.		6			55⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3⁵	59	1	10 00	
Děčín východ	⇄	9	10 09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	10 14		10 16	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

R 1171Ústí n.L.hl.n.os.n. - **Děčín hl.n. - Liberec**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.			17 43		17 45	50/28
Děčín východ	⇕	3 ⁵	17 48 ⁵	1	49 ⁵	80/50
Benešov n. Ploučnicí	⇕	9	58 ⁵	1	59 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4 ⁵			18 04	
Horní Police		5 ⁵			09 ⁵	
Stružnice		3 ⁵			13	100/87
Česká Lípa hl.n.	⇕	7	18 20	6 ⁵	26 ⁵	100/92*
Vých Žitník		5			31 ⁵	
Zákupy	⇕	3			34 ⁵	90/94
Mimoň		8	42 ⁵	1	43 ⁵	
Brniště		6 ⁵			50	
Jablonné v Podješt.	⇕	7	57	8	19 05	
Rynoltice	~B⇕	7 ⁵ +	19 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Křižany	⇕	12			24 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....		8			32 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 ⁵			38	
Liberec ÚTD.....		3 ⁵			41 ⁵	
Liberec		2 ⁵	19 44			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

R 1172

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 28	90/64
Liberec ÚTD		3			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3			34	
Karlov pod Ještědem		5⁵			39⁵	
Křížany.....	⇄	8			47⁵	85/91
Rynoltice.....	B⇄	9⁵ +	6 57	▲	57	90/86
Jablonné v Podješt.....	⇄	6	7 03	0 ⁵	7 03⁵	
Brniště		7			10⁵	
Mimoň.....		6	16⁵	1	17⁵	
Zákupy.....	⇄	8			25⁵	95/85*
Vých Žitník ov		3			28⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	4⁵	33	5 ⁵	38⁵	100/88
Stružnice		7⁵			46	80/64
Horní Police.....		3⁵			49⁵	
Františkov n. Plouč.		6			55⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3⁵	59	1	8 00	
Děčín východ	⇄	9	8 09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	8 14		8 16	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

R 1173

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.			19 43		19 45	50/28
Děčín východ	⇄	3 ⁵	19 48 ⁵	1	49 ⁵	80/50
Benešov n. Ploučnicí	⇄	9	58 ⁵	1	59 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4 ⁵			20 04	
Horní Police		5 ⁵			09 ⁵	
Stružnice		3 ⁵			13	100/87
Česká Lípa hl.n.	⇄	7	20 20	2	22	100/92*
Vých Žizníkov		5			27	
Zákupy	⇄	3			30	90/94
Mimoň		8	38	0 ⁵	38 ⁵	
Brniště		6 ⁵			45	
Jablonné v Podješt.	⇄	6	51	1	52	
Rynoltice	~B⇄	7 ⁵ +	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Křížany	⇄	12			21 11 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....		8			19 ⁵	
Liberec-Hor. Růžodol.....		5 ⁵			25	
Liberec ÚTD.....		3 ⁵			28 ⁵	
Liberec		2 ⁵	21 31			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

R 1174

Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				6 10	100/88
Stružnice		7 ⁵			17 ⁵	80/64
Horní Police		3			20 ⁵	
Františkov n. Plouč.		6			26 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3 ⁵	6 30	1 ⁵	31 ⁵	
Děčín východ	⇄	8 ⁵	40	1	41	50/33
Děčín hl.n.		4	6 45		6 47	

R 1175

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.			21 34		21 36	50/28
Děčín východ.....	⇄	4 ⁵	21 40 ⁵	0 ⁵	41	80/50
Benešov n. Ploučnicí.....	⇄	9 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4 ⁵			56	
Horní Police.....		5 ⁵			22 01 ⁵	
Stružnice		3 ⁵			05	100/87
Česká Lípa hl.n.....	⇄	7	22 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1718

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy					4 51	80/72
Staré Splavy z		2 ⁵ x	4 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jestřebí.....		4 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Srní u České Lípy		4	5 01 ⁵	1	5 02 ⁵	
Česká Lípa hl.n.....	⇄	6 ⁵	09	3	12	
Č.Lípa střelnice nz		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Skalice u České Lípy	~	6 ⁵ x	22	▲	22	
Nový Bor.....		5	27	1	28	
Svor	⇄	6 ⁵	34 ⁵	3	37 ⁵	
Jedlová	⇄	10 ⁵			48	
Chřibská	⇄	6			54	
Rybniště	⇄	4	58	0 ⁵	58 ⁵	
Krásná Lípa.....	⇄	5	6 03 ⁵	0 ⁵	6 04	
Rumburk.....	⇄	6	6 10			

Sp 1910

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Jedlová	↕					5 26	80/74
Kytlice z		6⁵ x	5 32⁵	▲	32⁵		
Mlýny	↕	3⁵	36	0⁵	36⁵		
Horní Kamenice z		6 x	42⁵	▲	42⁵		
Česká Kamenice	↕	3⁵	46	1	47		
Markvartice nz		8 x	55	▲	55		
Dolní Habartice z		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Benešov n. Ploučnicí	↕	3	6 01⁵	1	6 02⁵		
Děčín východ	↕	9⁵	12	4 L	16	50/33	
Děčín hl.n.		4	6 20				

Sp 1994

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Kamenice	↕					3 50	80/70
Markvartice nz		7⁵ x	3 57⁵	▲	57⁵		
Dolní Habartice z		3⁵ x	4 01	▲	4 01		
Benešov n. Ploučnicí	↕	3⁵	04⁵	1	05⁵		
Děčín východ	↕	9⁵	15	1 L	16	50/33	
Děčín hl.n.	○	4	4 20				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1995

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n.						1 12	50/28
Děčín východ	↕	3⁵	1 15⁵	0⁵	16	80/48	
Benešov n. Ploučnicí	↕	9	25	0⁵	25⁵		
Dolní Habartice z		3 x	28⁵	▲	28⁵		
Markvartice nz		3 x	31⁵	▲	31⁵		
Česká Kamenice	↕	8⁵	1 40				

Sp 1997

Motorová jednotka ř. 844 Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					4 26	50/28
Děčín východ	⇄	3⁵	4 29⁵	0⁵	30	80/50
Březiny u Děč. z		3 x	33	▲	33	
Malá Veleň z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4	40⁵	0⁵	41	
Františkov n. Plouč.		4	45	0⁵	45⁵	
Starý Šachov z		4⁵ x	50	▲	50	
Žandov z		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Horní Police		1⁵	54	0⁵	54⁵	
Stružnice		4	58⁵	0⁵	59	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z		6⁵ x	5 05⁵	▲	5 05⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	09	3	12	100/92*
Vých Žizníkov		4⁵			16⁵	
Zákupy	⇄	3			19⁵	90/94
Božíkov z		1⁵ x	21	▲	21	
Mimoň		7	28	1	29	
Brniště		6⁵	35⁵	0⁵	36	
Jablonné v Podješt.	⇄	7	43	1	44	
Rynoltice	~B⇄	6⁵	50⁵	0⁵	51	
Zdílava z		6⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Křižany	⇄	4⁵	6 02	0⁵	6 02⁵	
Karlov pod Ještědem		8⁵			11	
Liberec-Hor.Růžodol		5⁵	16⁵	1	17⁵	
Liberec ÚTD		4			21⁵	
Liberec		2⁵	6 24			

* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 110/81

Sp 1999

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....					5 26	50/28
Děčín východ	⇄	3 ⁵	5 29 ⁵	1	30 ⁵	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	6	39 ⁵	1	40 ⁵	
Františkov n. Plouč.....		4	44 ⁵	0 ⁵	45	
Žandov z		6 x	51	▲	51	
Horní Police		2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Stružnice		4	57 ⁵	0 ⁵	58	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z		6 ⁵ x	6 04 ⁵	▲	6 04 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3 ⁵	08	2	10	100/92★
Vých Žizníkovo		4 ⁵			14 ⁵	
Zákupy	⇄	3			17 ⁵	90/94
Božíkov z.....		1 ⁵ x	19	▲	19	
Mimoň		7	26	1	27	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	30	▲	30	
Brniště		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Velký Valtinov z		3 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Jablonné v Podješt.	⇄	4	42 ⁵	1	43 ⁵	
Rynoltice	B⇄	6 ⁵	50	9	59	
Zdislava z		5 ⁵ x	7 04 ⁵	▲	7 04 ⁵	
Křížany	⇄	4 ⁵			09	
Karlov pod Ještědem.....		7 ⁵			16 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Liberec ÚTD.....		4			26 ⁵	
Liberec		2 ⁵	7 29			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 120/100

Sv 5275

DE - D.Poustevna st.hr. - Dolní Poustevna

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						22 02	50/31	
Dolní Poustevna.....	☒★	1	1	22 03				

* Do Dolní Poustevny vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 5455 podle rozhledových poměrů.

Os 5440

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⊕					5 23	60/86	
Valdek z.....			6 x	5 29	▲	29		
Šluknov.....			6	35	1	36		
Šluknov zastávka z.....			3 x	39	▲	39		
Velký Šenov zast. z.....			4⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Velký Šenov.....	☎	2*	4	47⁵	1	48⁵		6653
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	52	▲	52		
Mikulášovice dol.n.	N⊕		7	59	2	6 01		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	6 04	▲	04		
Horní Poustevna z.....			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Dolní Poustevna.....	☎	1	3⁵	10	2	12	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			6 13		

* v † a 27.XII., 2., 9.V., kromě 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI. vjezdová kolej č. 1
6653 jede v †, © a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 2., 9.V.

Os 5441

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						7 44	50/31	
Dolní Poustevna.....	☎	1	1	7 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z.....			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⊕		3⁵	55	9	8 04		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	8 07⁵	▲	07⁵		
Velký Šenov.....	☎	1	2⁵	10	0 ⁵	10⁵		
Velký Šenov zast. z.....			2 x	12⁵	▲	12⁵		
Šluknov zastávka z.....			4 x	16⁵	▲	16⁵		
Šluknov.....			3⁵	20	0 ⁵	20⁵		
Valdek z.....			6 x	26⁵	▲	26⁵		
Rumburk	⊕		7⁵	8 34				

Os 5442

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					7 30	60/86	
Valdek z			5⁵ x	7 35⁵	▲	35⁵		
Šluknov			6⁵	42	0 ⁵	42⁵		
Šluknov zastávka z			3 x	45⁵	▲	45⁵		
Velký Šenov zast. z			4⁵ x	50	▲	50		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Lipová u Šluknova z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		4⁵	8 00	1	8 01		
Vilémov u Šluknova z			3 x	04	▲	04		
Horní Poustevna z			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Dolní Poustevna	☎	1	3⁵	10	2	12	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			8 13		

Os 5443

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						9 44	50/31	
Dolní Poustevna	☎	1	1	9 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⇄		3⁵	55	1	56		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	10 02	0 ⁵	10 02⁵		
Velký Šenov zast. z			2 x	04⁵	▲	04⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	08⁵	▲	08⁵		
Šluknov			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Valdek z			6 x	18⁵	▲	18⁵		
Rumburk	⇄		7⁵	10 26				

Os 5444

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⊕					9 22	60/86	
Valdek z.....			5 ⁵ x	9 27 ⁵	▲	27 ⁵		
Šluknov.....			6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵		
Šluknov zastávka z.....			3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Velký Šenov zast. z.....			4 ⁵ x	42	▲	42		
Velký Šenov.....	☎	1	2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45		
Lipová u Šluknova z.....			2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⊕		4 ⁵	52	9	10 01		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	10 04	▲	04		
Horní Poustevna z.....			2 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Dolní Poustevna.....	☎	1	3 ⁵	10	2	12	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			10 13		

Os 5445

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						11 44	50/31	
Dolní Poustevna.....	☎	1	1	11 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z.....			2 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⊕		3 ⁵	55	1	56		
Lipová u Šluknova z.....			3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Velký Šenov.....	☎	1	2 ⁵	12 02	0 ⁵	12 02 ⁵		
Velký Šenov zast. z.....			2 x	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Šluknov zastávka z.....			4 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Šluknov.....			3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵		
Valdek z.....			6 x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Rumburk	⊕		7 ⁵	12 26				

Os 5446

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					11 22	60/86	
Valdek z			5⁵ x	11 27⁵	▲	27⁵		
Šluknov			6⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Šluknov zastávka z			3 x	37⁵	▲	37⁵		
Velký Šenov zast. z			4⁵ x	42	▲	42		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Lipová u Šluknova z			2⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		4⁵	52	9	12 01		
Vilémov u Šluknova z			3 x	12 04	▲	04		
Horní Poustevna z			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Dolní Poustevna	☎	1	3⁵	10	2	12	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			12 13		

Os 5447

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						13 44	50/31	
Dolní Poustevna	☎	1	1	13 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⇄		3⁵	55	1	56		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	14 02	0 ⁵	14 02⁵		
Velký Šenov zast. z			2 x	04⁵	▲	04⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	08⁵	▲	08⁵		
Šluknov			3⁵	12	2	14		
Valdek z			6 x	20	▲	20		
Rumburk	⇄		7	14 27				

Os 5448

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⊕					13 22	60/86	
Valdek z.....			5 ⁵ x	13 27 ⁵	▲	27 ⁵		
Šluknov.....			6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵		
Šluknov zastávka z.....			3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Velký Šenov zast. z.....			4 ⁵ x	42	▲	42		
Velký Šenov.....	☎	1	2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45		
Lipová u Šluknova z.....			2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⊕		4 ⁵	52	9	14 01		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	14 04	▲	04		
Horní Poustevna z.....			2 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Dolní Poustevna.....	☎	1	3 ⁵	10	2	12	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			14 13		

Os 5449

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						15 44	50/31	
Dolní Poustevna.....	☎	1	1	15 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z.....			2 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⊕		3 ⁵	55	1	56		
Lipová u Šluknova z.....			3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Velký Šenov.....	☎	1	2 ⁵	16 02	0 ⁵	16 02 ⁵		
Velký Šenov zast. z.....			2 x	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Šluknov zastávka z.....			4 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Šluknov.....			3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵		
Valdek z.....			6 x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Rumburk	⊕		7 ⁵	16 26				

Os 5450

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					15 17	60/86	
Valdek z			5⁵ x	15 22⁵	▲	22⁵		
Šluknov			6⁵	29	1	30		
Šluknov zastávka z			3 x	33	▲	33		
Velký Šenov zast. z			4⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Velký Šenov	☎	2*	4⁵	42	1 ⁵	43⁵		6685
Lipová u Šluknova z			2⁵ x	46	▲	46		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		6	52	9	16 01		
Vilémov u Šluknova z			3 x	16 04	▲	04		
Horní Poustevna z			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Dolní Poustevna	☎	1	3⁵	10	2	12	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			16 13		

* v @ a † vjezdová kolej č. 1
6685 jede v X

Os 5451

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						17 44	50/31	
Dolní Poustevna	☎	1	1	17 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⇄		3⁵	55	1	56		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	18 02	0 ⁵	18 02⁵		
Velký Šenov zast. z			2 x	04⁵	▲	04⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	08⁵	▲	08⁵		
Šluknov			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Valdek z			6 x	18⁵	▲	18⁵		
Rumburk	⇄		7⁵	18 26				

Os 5452

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⊕					17 22	60/86	
Valdek z.....			5 ⁵ x	17 27 ⁵	▲	27 ⁵		
Šluknov.....			6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵		
Šluknov zastávka z.....			3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Velký Šenov zast. z.....			4 ⁵ x	42	▲	42		
Velký Šenov.....	☎	1	2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45		
Lipová u Šluknova z.....			2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⊕		4 ⁵	52	9	18 01		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	18 04	▲	04		
Horní Poustevna z.....			2 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Dolní Poustevna.....	☎	1	3 ⁵	10	2	12	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			18 13		

Os 5453

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						19 44	50/31	
Dolní Poustevna.....	☎	1	1	19 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z.....			2 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⊕		3 ⁵	55	1	56		
Lipová u Šluknova z.....			3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Velký Šenov.....	☎	1	2 ⁵	20 02	0 ⁵	20 02 ⁵		
Velký Šenov zast. z.....			2 x	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Šluknov zastávka z.....			4 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Šluknov.....			3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵		
Valdek z.....			6 x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Rumburk	⊕		6 ⁵	20 25				

Os 5454

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					19 22	60/86	
Valdek z			5⁵ x	19 27⁵	▲	27⁵		
Šluknov			6⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Šluknov zastávka z			3 x	37⁵	▲	37⁵		
Velký Šenov zast. z			4⁵ x	42	▲	42		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Lipová u Šluknova z			2⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		4⁵	52	9	20 01		
Vilémov u Šluknova z			3 x	20 04	▲	04		
Horní Poustevna z			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Dolní Poustevna	☎	1	3⁵	10	2	12	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			20 13		

Os 5455

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						21 44	50/31	
Dolní Poustevna	☎	1	1	21 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⇄		3⁵	55	1	56		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	22 02	0 ⁵	22 02⁵		
Velký Šenov zast. z			2 x	04⁵	▲	04⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	08⁵	▲	08⁵		
Šluknov			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Valdek z			6 x	18⁵	▲	18⁵		
Rumburk	⇄		6⁵	22 25				

Os 5456

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⊕					20 42	60/86	
Valdek z.....			5 ⁵ x	20 47 ⁵	▲	47 ⁵		
Šluknov.....			6 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵		
Šluknov zastávka z.....			3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Velký Šenov zast. z.....			4 ⁵ x	21 02	▲	21 02		
Velký Šenov.....	☎	1	2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05		
Lipová u Šluknova z.....			2 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⊕		4	11 ⁵	0 ⁵	12		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	15	▲	15		
Horní Poustevna z.....			2 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Dolní Poustevna.....	☎	1	3	20 ⁵	1 ⁵	22	50/58	
D.Poustevna st.hr.			1			21 23		

Os 5457

DE - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.						6 31	50/31	
Dolní Poustevna.....	☎	1	1	6 32	1	33	60/86	
Horní Poustevna z.....			2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⊕		3	41 ⁵	0 ⁵	42		
Lipová u Šluknova z.....			3 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Velký Šenov.....	☎	1	2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵		
Velký Šenov zast. z.....			2 x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Šluknov zastávka z.....			4 x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Šluknov.....			3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵		
Valdek z.....			6 x	7 04 ⁵	▲	7 04 ⁵		
Rumburk	⊕		6 ⁵	7 11				

Sv 5458

Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna.....	☎	1				5 40	50/58	
D.Poustevna st.hr.....			1			5 41		

Os 5459

DE - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.....						6 44	50/31	
Dolní Poustevna	☎	1	1	6 45	1	46	60/86	
Horní Poustevna z.....			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Mikulášovice dol.n.....	B↔		3	54⁵	0 ⁵	55		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	7 01	0 ⁵	7 01⁵		
Velký Šenov zast. z.....			2 x	03⁵	▲	03⁵		
Šluknov zastávka z.....			4 x	07⁵	▲	07⁵		
Šluknov			3⁵	11	1	12		
Valdek z			6 x	18	▲	18		
Rumburk	↕		7	7 25				

Os 6000

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄				5 20	80/65
Mladá Boleslav-Debř.....		5 ⁵	5 25 ⁵	0 ⁵	26	
Bakov nad Jizerou	⇄	5	31	1	32	
Malá Bělá z.....		2 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z		5 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z		4 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Bezděz.....		5 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Okna		5 ⁵ x	58	▲	58	
Doksy.....		5 ⁵	6 03 ⁵	1	6 04 ⁵	
Staré Splavy z		2 ⁵ x	07	▲	07	
Jestřebí.....		4 x	11	▲	11	
Srní u České Lípy		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	O⇄	7 ⁵	22	13	35	
Č.Lípa střelnice nz		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Skalice u České Lípy	~	6 ⁵ x	45	▲	45	
Nový Bor.....		4 ⁵	49 ⁵	1 ⁵	51	
Svor	⇄	6 ⁵	57 ⁵	3 ⁵	7 01	
Nová Huť v Luž.h.z		7 ⁵ x	7 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Jedlová	⇄	3 ⁵	7 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6001

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				4 55	80/64
Srní u České Lípy		7	5 02	1 ⁵	5 03 ⁵	
Jestřebí.....		3 ⁵ x	07	▲	07	
Staré Splavy z		4 x	11	▲	11	
Doksy.....		2 ⁵	13 ⁵	3	16 ⁵	
Okna		5 ⁵ x	22	▲	22	
Bezděz.....		5 x	27	▲	27	
Bělá p.Bezd. město z		4 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		4	35 ⁵	8	43 ⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z		3 ⁵ x	47	▲	47	
Malá Bělá z.....		5 x	52	▲	52	
Bakov nad Jizerou	O⇄	3	5 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6002

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Bakov nad Jizerou	⇄					6 29	80/65
Malá Bělá z		2 ⁵ x	6 31 ⁵	▲		31 ⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z		5 x	36 ⁵	▲		36 ⁵	
Bělá pod Bezdězem		3 ⁵	40	0 ⁵		40 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z		4 ⁵ x	45	▲		45	
Bezděz		5	50	3		53	
Okna		5	58	0 ⁵		58 ⁵	
Doksy		5 ⁵	7 04	5		7 09	
Staré Splavy z		2 ⁵ x	11 ⁵	▲		11 ⁵	
Jestřebí		4 x	15 ⁵	▲		15 ⁵	
Srní u České Lípy		4 x	19 ⁵	▲		19 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	7 ⁵	7 27				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6003

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.	⇄					6 51	80/64
Srní u České Lípy		6 ⁵ x	6 57 ⁵	▲		57 ⁵	
Jestřebí		3 ⁵ x	7 01	▲		7 01	
Staré Splavy z		4 x	05	▲		05	
Doksy		2 ⁵	07 ⁵	1		08 ⁵	
Okna		5 ⁵ x	14	▲		14	
Bezděz		5 x	19	▲		19	
Bělá p.Bezd. město z		5 x	24	▲		24	
Bělá pod Bezdězem		4	28	1		29	
Bělá p.Bezd. zast. z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲		32 ⁵	
Malá Bělá z		5 x	37 ⁵	▲		37 ⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3 ⁵	7 41				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6004

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	⇄				8 04	80/65
Malá Bělá z.....		2 ⁵ x	8 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z		5 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bezděz.....		5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Okna		5 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Doksy.....		6	35 ⁵	4 ⁵	40	
Staré Splavy z		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Jestřebí.....		4	46 ⁵	1 ⁵	48	
Srní u České Lípy		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	7 ⁵	9 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6005

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				8 37	80/64
Srní u České Lípy		6 ⁵ x	8 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jestřebí.....		3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Staré Splavy z		4 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Doksy.....		3 ⁵	55	11	9 06	
Okna		5 ⁵	9 11 ⁵	3	14 ⁵	
Bezděz.....		5 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z		5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		4	28 ⁵	0 ⁵	29	
Bělá p.Bezd. zast. z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Malá Bělá z.....		5 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3 ⁵	9 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6006

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Bakov nad Jizerou	↕					10 04	80/65
Malá Bělá z		2 ⁵ x	10 06 ⁵	▲		06 ⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z		5 x	11 ⁵	▲		11 ⁵	
Bělá pod Bezdězem		3 ⁵	15	0 ⁵		15 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z		4 x	19 ⁵	▲		19 ⁵	
Bezděz		5 x	24 ⁵	▲		24 ⁵	
Okna		5 x	29 ⁵	▲		29 ⁵	
Doksy		6	35 ⁵	4 ⁵		40	
Staré Splavy z		2 ⁵ x	42 ⁵	▲		42 ⁵	
Jestřebí		4 x	46 ⁵	▲		46 ⁵	
Srní u České Lípy		3 ⁵ x	50	▲		50	
Česká Lípa hl.n.	↕	7	10 57				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6007

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Nový Bor						10 00	80/74
Skalice u České Lípy	~	5 x	10 05	▲		05	
Č.Lípa střeľnice nz		6 ⁵	11 ⁵	0 ⁵		12	
Česká Lípa hl.n.	↕	3	15	9		24	100/87*
Srní u České Lípy		5 ⁵				29 ⁵	90/81**
Jestřebí		2 ⁵ x	32	▲		32	
Staré Splavy z		4 x	36	▲		36	
Doksy		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵		39	
Okna		5 ⁵ x	44 ⁵	▲		44 ⁵	
Bezděz		5 x	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Bělá pod Bezdězem		8 ⁵	58	2		11 00	
Bělá p.Bezd. zast. z		3 ⁵ x	11 03 ⁵	▲		03 ⁵	
Malá Bělá z		5 x	08 ⁵	▲		08 ⁵	
Bakov nad Jizerou	↕	2 ⁵	11	1		12	100/91**
Mladá Boleslav-Debř		5 ⁵				17 ⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	↕	5 ⁵	11 23				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro motorový vůz ř. 854 platí 120/92

** pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

Os 6008

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 814 Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	↕				12 04	90/82*
Malá Bělá z.....		2 ⁵ x	12 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z		5 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bezděz.....		5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Okna		5 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Doksy.....		6	35 ⁵	24 ⁵	13 00	
Staré Splavy z		2 ⁵ x	13 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Jestřebí.....		4 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Srní u České Lípy		3 ⁵ x	10	▲	10	100/96**
Česká Lípa hl.n.	↕	7	17	18	35	80/72
Č.Lípa střelnice nz		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Skalice u České Lípy	~	7 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Nový Bor.....		4 ⁵	50	6 ⁵	56 ⁵	
Svor	↕	6	14 02 ⁵	0 ⁵	14 03	
Nová Huť v Luž.h.z		7 x	10	▲	10	
Jedlová	↕	3	13	1	14	
Chřibská	↕	6 ⁵			20 ⁵	
Rybniště	↕	4	24 ⁵	2 ⁵	27	
Krásná Lípa	↕	5	32	0 ⁵	32 ⁵	
Rumburk	↕	6	38 ⁵	4	42 ⁵	60/66
Šluknov		11 ⁵	14 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

** pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro motorový vůz ř. 854 platí při skutečných brzdících procentech 93 a více **115/93**, při skutečných brzdících procentech 103 a více **120/103**

Os 6009

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				12 37	80/64
Srní u České Lípy		6 ⁵ x	12 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jestřebí		3 ⁵ x	47	▲	47	
Staré Splavy z.....		4 x	51	▲	51	
Doksy		4	55	11	13 06	
Okna.....		5 ⁵	13 11 ⁵	3	14 ⁵	
Bezděz		5 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Bělá pod Bezdězem		4	28 ⁵	0 ⁵	29	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Malá Bělá z		5 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3 ⁵	13 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6010

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	⇄				14 04	80/65
Malá Bělá z		2 ⁵ x	14 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Bělá pod Bezdězem		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bezděz		5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Okna.....		5 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Doksy		6	35 ⁵	4 ⁵	40	
Staré Splavy z.....		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Jestřebí		4	46 ⁵	1 ⁵	48	
Srní u České Lípy		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	7 ⁵	15 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6011

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				14 37	80/64
Srní u České Lípy		6⁵ x	14 43⁵	▲	43⁵	
Jestřebí.....		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Staré Splavy z.....		4 x	51⁵	▲	51⁵	
Doksy.....		3⁵	55	11	15 06	
Okna.....		5⁵	15 11⁵	3	14⁵	
Bezděz.....		5 x	19⁵	▲	19⁵	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	24⁵	▲	24⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		4	28⁵	0 ⁵	29	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Malá Bělá z.....		5 x	37⁵	▲	37⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3⁵	15 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6012

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	⇄				16 04	80/65
Malá Bělá z.....		2⁵ x	16 06⁵	▲	06⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Bezděz.....		5 x	24⁵	▲	24⁵	
Okna.....		5 x	29⁵	▲	29⁵	
Doksy.....		6	35⁵	4 ⁵	40	
Staré Splavy z.....		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Jestřebí.....		4	46⁵	1 ⁵	48	
Srní u České Lípy		4⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	7⁵	17 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6013

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				16 37	80/64
Srní u České Lípy		6 ⁵ x	16 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jestřebí		3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Staré Splavy z.....		4 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Doksy		3 ⁵	55	11	17 06	
Okna.....		5 ⁵	17 11 ⁵	3	14 ⁵	
Bezděz		5 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Bělá pod Bezdězem		4	28 ⁵	0 ⁵	29	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Malá Bělá z		5 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3 ⁵	17 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6014

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	⇄				18 04	80/65
Malá Bělá z		2 ⁵ x	18 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Bělá pod Bezdězem		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bezděz		5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Okna.....		5 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Doksy		6	35 ⁵	4 ⁵	40	
Staré Splavy z.....		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Jestřebí		4	46 ⁵	1 ⁵	48	
Srní u České Lípy		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	7 ⁵	19 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6015

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				18 37	80/64
Srní u České Lípy		6⁵ x	18 43⁵	▲	43⁵	
Jestřebí.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Staré Splavy z.....		4 x	51⁵	▲	51⁵	
Doksy.....		3⁵	55	11	19 06	
Okna.....		5⁵	19 11⁵	3	14⁵	
Bezděz.....		5 x	19⁵	▲	19⁵	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	24⁵	▲	24⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		4	28⁵	0⁵	29	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Malá Bělá z.....		5 x	37⁵	▲	37⁵	
Bakov nad Jizerou	⇄	3⁵	19 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6016

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P⇄				22 13	80/65
Mladá Boleslav-Debř.....		5⁵	22 18⁵	0⁵	19	
Bakov nad Jizerou	⇄	4	23	1	24	
Malá Bělá z.....		2⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	31⁵	▲	31⁵	
Bělá pod Bezdězem.....		3⁵ x	35	▲	35	
Bělá p.Bezd. město z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Bezděz.....		5 x	44⁵	▲	44⁵	
Okna.....		5 x	49⁵	▲	49⁵	
Doksy.....		5⁵	55	0⁵	55⁵	
Staré Splavy z.....		2⁵ x	58	▲	58	
Jestřebí.....		4 x	23 02	▲	23 02	
Srní u České Lípy		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	7⁵	23 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6017

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor					20 00	80/74
Skalice u České Lípy	~	4 ⁵ x	20 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Č.Lípa střeľnice nz		6 ⁵ x	11	▲	11	
Česká Lípa hl.n.	○⇄	3	14	33	47	
Srní u České Lípy		6 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jestřebí		4 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Staré Splavy z		4 x	21 01 ⁵	▲	21 01 ⁵	
Doksy		2 ⁵	04	1	05	
Okna		5 ⁵	10 ⁵	4	14 ⁵	
Bezděz		5 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bělá p.Bezd. město z		4 ⁵ x	24	▲	24	
Bělá pod Bezdězem		4 x	28	▲	28	
Bělá p.Bezd. zast. z		3 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Malá Bělá z		5 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Bakov nad Jizerou	○⇄	3 ⁵	40	1	41	
Mladá Boleslav-Debř		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Mladá Boleslav hl.n.	PO⇄	6	21 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6021

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⇄				6 27	80/74
Krásná Lípa	⇄	7	6 34	0 ⁵	34 ⁵	
Rybniště	⇄	5 ⁵			40	
Chřibská	⇄	3 ⁵ +	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jedlová	⇄	6	49 ⁵	0 ⁵	50	
Nová Huť v Luž.h.z		3 x	53	▲	53	
Svor	⇄	7 ⁵	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
Nový Bor		6	07 ⁵	1	08 ⁵	
Skalice u České Lípy	~	4 ⁵ x	13	▲	13	
Č.Lípa střeľnice nz		6 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	○⇄	3 ⁵	24	13	37	
Srní u České Lípy		6 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jestřebí		3 ⁵ x	47	▲	47	
Staré Splavy z		4 x	51	▲	51	
Doksy		3	7 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6022

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy					8 00	80/60
Staré Splavy z		2 ⁵ x	8 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Jestřebí.....		4 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Srní u České Lípy		3 ⁵ x	10	▲	10	
Česká Lípa hl.n.	○↕	7	17	18	35	
Č.Lípa střelnice nz		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Skalice u České Lípy	~	7 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Nový Bor.....		4 ⁵	50	1	51	
Svor	↕	6 ⁵	57 ⁵	3 ⁵	9 01	
Nová Huť v Luž.h.z		7 ⁵ x	9 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Jedlová	↕	3 ⁵	9 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6023

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	↕				8 50	80/74
Nová Huť v Luž.h.z		3 x	8 53	▲	53	
Svor	↕	7 ⁵	9 00 ⁵	1	9 01 ⁵	
Nový Bor.....		6	07 ⁵	1	08 ⁵	
Skalice u České Lípy	~	4 ⁵ x	13	▲	13	
Č.Lípa střelnice nz		6 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	○↕	3 ⁵	24	13	37	
Srní u České Lípy		6 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jestřebí.....		3 ⁵ x	47	▲	47	
Staré Splavy z		4 x	51	▲	51	
Doksy		3	9 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6024

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy					10 00	80/60
Staré Splavy z.....		2⁵x	10 02⁵	▲	02⁵	
Jestřebí		4 x	06⁵	▲	06⁵	
Srní u České Lípy		3⁵x	10	▲	10	
Česká Lípa hl.n.	○⇄	7⁵	17⁵	17⁵	35	
Č.Lípa střeľnice nz.....		3	38	0⁵	38⁵	
Skalice u České Lípy.....	~	7 x	45⁵	▲	45⁵	
Nový Bor		4⁵	50	1	51	
Svor	⇄	6⁵	57⁵	3⁵	11 01	
Nová Huť v Luž.h.z.....		7⁵x	11 08⁵	▲	08⁵	
Jedlová	⇄	3⁵	11 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6025

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	⇄				10 50	80/74
Nová Huť v Luž.h.z.....		3 x	10 53	▲	53	
Svor	⇄	7⁵	11 00⁵	1	11 01⁵	
Nový Bor		6	07⁵	1	08⁵	
Skalice u České Lípy.....	~	4⁵x	13	▲	13	
Č.Lípa střeľnice nz.....		6⁵	19⁵	1	20⁵	
Česká Lípa hl.n.	○⇄	3⁵	11 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6026

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				12 35	80/60
Č.Lípa střeľnice nz.....		3	12 38	0⁵	38⁵	
Skalice u České Lípy.....	~	7 x	45⁵	▲	45⁵	
Nový Bor		4⁵	50	1	51	
Svor	⇄	6⁵	57⁵	3⁵	13 01	
Nová Huť v Luž.h.z.....		7⁵x	13 08⁵	▲	08⁵	
Jedlová	⇄	3⁵	13 12			

Os 6027

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	⇄				12 50	80/74
Nová Huť v Luž.h.z		3 x	12 53	▲	53	
Svor	⇄	7⁵	13 00⁵	1	13 01⁵	
Nový Bor		6	07⁵	1	08⁵	
Skalice u České Lípy	~	4⁵ x	13	▲	13	
Č.Lípa střelnice nz		6⁵	19⁵	1	20⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	24	13	37	
Srní u České Lípy		6⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Jestřebí		3⁵ x	47	▲	47	
Staré Splavy z		4 x	51	▲	51	
Doksy		3	13 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6028

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy					14 00	80/60
Staré Splavy z		2⁵ x	14 02⁵	▲	02⁵	
Jestřebí		4 x	06⁵	▲	06⁵	
Srní u České Lípy		3⁵ x	10	▲	10	
Česká Lípa hl.n.	⇄	7	17	18	35	
Č.Lípa střelnice nz		3	38	0 ⁵	38⁵	
Skalice u České Lípy	~	7 x	45⁵	▲	45⁵	
Nový Bor		4⁵	50	1	51	
Svor	⇄	6⁵	57⁵	3 ⁵	15 01	
Nová Huť v Luž.h.z		7⁵ x	15 08⁵	▲	08⁵	
Jedlová	⇄	3⁵	15 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6029

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Jedlová	⇄					14 50	80/74
Nová Huť v Luž.h.z		3 x	14 53	▲	53		
Svor	⇄	7⁵	15 00⁵	1	15 01⁵		
Nový Bor		6	07⁵	1	08⁵		
Skalice u České Lípy	~	4⁵ x	13	▲	13		
Č.Lípa střeľnice nz		6⁵	19⁵	1	20⁵		
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	24	13	37		
Srní u České Lípy		6⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Jestřebí		3⁵ x	47	▲	47		
Staré Splavy z.		4 x	51	▲	51		
Doksy		3	15 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6030

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Doksy						16 00	80/60
Staré Splavy z.		2⁵ x	16 02⁵	▲	02⁵		
Jestřebí		4 x	06⁵	▲	06⁵		
Srní u České Lípy		3⁵ x	10	▲	10		
Česká Lípa hl.n.	⇄	7	17	18	35		
Č.Lípa střeľnice nz		3	38	0 ⁵	38⁵		
Skalice u České Lípy	~	7 x	45⁵	▲	45⁵		
Nový Bor		4⁵	50	1	51		
Svor	⇄	6⁵	57⁵	3 ⁵	17 01		
Nová Huť v Luž.h.z		7⁵ x	17 08⁵	▲	08⁵		
Jedlová	⇄	3⁵	17 12				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6031

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	⇄				16 50	80/74
Nová Huť v Luž.h.z		3 x	16 53	▲	53	
Svor	⇄	7⁵	17 00⁵	1	17 01⁵	
Nový Bor		6	07⁵	1	08⁵	
Skalice u České Lípy	~	4⁵ x	13	▲	13	
Č.Lípa střelnice nz		6⁵	19⁵	1	20⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	24	13	37	
Srní u České Lípy		6⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Jestřebí		3⁵ x	47	▲	47	
Staré Splavy z		4 x	51	▲	51	
Doksy		3	17 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6033

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	⇄				18 50	80/74
Nová Huť v Luž.h.z		3 x	18 53	▲	53	
Svor	⇄	7⁵	19 00⁵	1	19 01⁵	
Nový Bor		6	07⁵	1	08⁵	
Skalice u České Lípy	~	4⁵ x	13	▲	13	
Č.Lípa střelnice nz		7 x	20	▲	20	
Česká Lípa hl.n.	⇄	4	24	13	37	
Srní u České Lípy		6⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Jestřebí		3⁵ x	47	▲	47	
Staré Splavy z		4 x	51	▲	51	
Doksy		3	19 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6062

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy					18 00	80/58
Staré Splavy z.....		2 ⁵ x	18 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Jestřebí		4 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Srní u České Lípy		3 ⁵ x	10	▲	10	
Česká Lípa hl.n.	⇄	7	17	18	35	
Č.Lípa střeľnice nz.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Skalice u České Lípy.....	~	7 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Nový Bor		5 ⁵	18 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6080

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				5 28	80/50
Č.Lípa střeľnice nz.....		3 x	5 31	▲	31	
Skalice u České Lípy.....	~	6 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Nový Bor		5 ⁵	5 43			

Sv 6091

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					4 31	80/61
Srní u České Lípy		6 ⁵			37 ⁵	
Jestřebí		3			40 ⁵	
Doksy		4 ⁵	4 45			

Os 6600

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					4 45	90/94
Liberec ÚTD		3			48	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	4 51	0 ⁵	51⁵	
Karlov pod Ještědem		6			57⁵	
Novina z		5⁵ x	5 03	▲	5 03	
Křižany.....	⊕	3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Zdislava z		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	85/91
Rynoltice.....	~B⊕	5⁵	17	0 ⁵	17⁵	90/86
Lvová z		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3⁵	25	1	26	
Velký Valtinov z.....		4 x	30	▲	30	
Brniště		4⁵	34⁵	3	37⁵	
Velký Grunov z.....		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		2⁵ x	43	▲	43	
Mimoň.....		3⁵	46⁵	1	47⁵	
Božíkov z.....		7 x	54⁵	▲	54⁵	
Zákupy.....	⊕	2	56⁵	0 ⁵	57	95/85*
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Vých Žizníkov		2⁵			6 02	
Česká Lípa hl.n.	⊕	5	6 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

Os 6601

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.	↕					3 53	100/92*
Vých Žitníkovo		5				58	
Zákupy	↕	3				4 01	90/94**
Božíkov z.....		1⁵ x	4 02⁵	▲		02⁵	
Mimoň		7	09⁵	0 ⁵		10	
Brniště		6⁵	16⁵	0 ⁵		17	
Velký Valtinov z		3⁵ x	20⁵	▲		20⁵	
Jablonné v Podješt.	↕	3⁵	24	1		25	
Rynoltice	~B↕	7	32	0 ⁵		32⁵	
Zdislava z.....		7 x	39⁵	▲		39⁵	
Křižany	↕	5	44⁵	0 ⁵		45	
Kryštofovo Údolí z.....		5 x	50	▲		50	
Karlov pod Ještědem.....		4⁵	54⁵	3 ⁵		58	
Liberec-Hor.Růžodol.....		6	5 04	0 ⁵		5 04⁵	
Liberec ÚTD.....		4				08⁵	
Liberec		2⁵	5 11				

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/76**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro motorový vůz ř. 843 platí **110/81**

** pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/76**

Os 6602

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 43	90/94
Liberec ÚTD		3			46	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	6 49	0 ⁵	49⁵	
Ostašov z		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Karlov pod Ještědem		3			55⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		4 x	59⁵	▲	59⁵	
Novina z		2 x	7 01⁵	▲	7 01⁵	
Křižany.....	⊕	4	05⁵	4 ⁵	10	
Zdislava z		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	85/91*
Rynoltice.....	B⊕	6	20⁵	0 ⁵	21	90/86
Lvová z.....		4 x	25	▲	25	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3⁵	28⁵	8	36⁵	
Velký Valtinov z.....		4⁵ x	41	▲	41	
Brniště		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		2⁵ x	50	▲	50	
Mimoň.....		3	53	1	54	
Božíkov z.....		7 x	8 01	▲	8 01	
Zákupy.....	⊕	2	03	0 ⁵	03⁵	100/96**
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Vých Žizníkov		2			08	
Česká Lípa hl.n.	⊕	5	13	17	30	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z		2 x	32	▲	32	
Stružnice		6	38	0 ⁵	38⁵	80/64
Horní Police.....		4	42⁵	0 ⁵	43	
Žandov z.....		2 x	45	▲	45	
Starý Šachov z.....		2 x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.		5	52	0 ⁵	52⁵	
Benešov n. Ploučnickí	⊕	4⁵	57	1	58	
Malá Veleň z		3 x	9 01	▲	9 01	
Březiny u Děč. z.....		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Děčín východ	⊕	4⁵	09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	9 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 90/101

** od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 110/84

Os 6603

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.	↕					6 57	100/92*
Vých Žizníkov		4				7 01	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		1 ⁵ x	7 02 ⁵	▲		02 ⁵	
Zákupy	↕	3	05 ⁵	0 ⁵		06	90/94
Božíkov z.....		2 x	08	▲		08	
Mimoň		7 ⁵	15 ⁵	2 ⁵		18	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	21	▲		21	
Velký Grunov z		3 x	24	▲		24	
Brniště		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵		27	
Velký Valtinov z		3 ⁵ x	30 ⁵	▲		30 ⁵	
Jablonné v Podješt.	↕	4	34 ⁵	1		35 ⁵	
Lvová z.....		3 ⁵ x	39	▲		39	
Rynoltice	B↕	3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵		43	
Zdislava z.....		6 ⁵ x	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Křižany	↕	4 ⁵	54	0 ⁵		54 ⁵	
Novina z		3 ⁵ x	58	▲		58	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	8 00	▲		8 00	
Karlov pod Ještědem.....		4	04	0 ⁵		04 ⁵	
Ostašov z		3 x	07 ⁵	▲		07 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	10 ⁵	0 ⁵		11	
Liberec ÚTD.....		3 ⁵				14 ⁵	
Liberec		2 ⁵	8 17				

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/100

Os 6604

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					8 58	90/101
Liberec ÚTD		2 ⁵			9 00⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	9 03 ⁵	0 ⁵	04	
Ostašov z		3 x	07	▲	07	
Karlov pod Ještědem		3	10	0 ⁵	10⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		4 ⁵ x	15	▲	15	
Novina z		2 x	17	▲	17	
Křižany.....	⊕	4	21	4 ⁵	25⁵	
Zdislava z		4 ⁵ x	30	▲	30	
Rynoltice.....	B⊕	6	36	0 ⁵	36⁵	
Lvová z.....		4 x	40 ⁵	▲	40⁵	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Velký Valtinov z.....		4 ⁵ x	49	▲	49	
Brniště		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Velký Grunov z.....		2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		2 ⁵ x	58	▲	58	
Mimoň.....		3	10 01	1	10 02	
Božíkov z.....		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⊕	2	11	0 ⁵	11⁵	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 ⁵ x	14	▲	14	
Výh Žizník		2			16	
Česká Lípa hl.n.	⊕	5	21	9	30	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z		2 x	32	▲	32	
Stružnice		6	38	0 ⁵	38⁵	80/64
Horní Police.....		4	42 ⁵	0 ⁵	43	
Žandov z.....		2 x	45	▲	45	
Starý Šachov z.....		2 x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.		5	52	0 ⁵	52⁵	
Benešov n. Ploučnickí	⊕	4 ⁵	57	1	58	
Malá Veleň z		3 x	11 01	▲	11 01	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04⁵	
Děčín východ	⊕	4 ⁵	09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	11 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/103

Os 6605

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					8 41	50/28
Děčín východ	⇄	4	8 45	1	46	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	57	1⁵	58⁵	
Františkov n. Plouč.....		4	9 02⁵	0⁵	9 03	
Starý Šachov z.....		4 x	07	▲	07	
Žandov z.....		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Horní Police		1⁵	11	0⁵	11⁵	
Stružnice.....		3⁵	15	0⁵	15⁵	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	22⁵	▲	22⁵	
Česká Lípa hl.n.	○⇄	3⁵	26	15	41	100/92★
Vých Žitník		4⁵			45⁵	
Vičí Důl-Dobranov z.....		1⁵ x	47	▲	47	
Zákupy	⇄	3	50	0⁵	50⁵	90/94
Božíkov z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Mimoň		7⁵	10 00	3	10 03	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	06	▲	06	
Velký Grunov z.....		3 x	09	▲	09	
Brniště		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Velký Valtinov z.....		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Jablonné v Podješt.	⇄	4	19⁵	1	20⁵	
Lvová z.....		3⁵ x	24	▲	24	
Rynoltice	B⇄	4	28	0⁵	28⁵	
Zdislava z.....		6⁵ x	35	▲	35	
Křižany	⇄	5	40	9	49	
Novina z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Karlov pod Ještědem.....		4			58⁵	
Ostašov z.....		3 x	11 01⁵	▲	11 01⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	04⁵	0⁵	05	
Liberec ÚTD.....		4⁵			09⁵	
Liberec		2⁵	11 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

Os 6606

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 57	90/101
Liberec ÚTD		3			11 00	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3⁵	11 03⁵	1⁵	05	
Ostašov z		3 x	08	▲	08	
Karlov pod Ještědem		3⁵			11⁵	
Kryštofovo Údolí z		3⁵ x	15	▲	15	
Novina z		2 x	17	▲	17	
Křižany.....	⊕	4	21	4⁵	25⁵	
Zdislava z		4⁵ x	30	▲	30	
Rynoltice.....	B⊕	6	36	0⁵	36⁵	
Lvová z		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3⁵	44	0⁵	44⁵	
Velký Valtinov z.....		4⁵ x	49	▲	49	
Brniště		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		2⁵ x	58	▲	58	
Mimoň.....		3	12 01	1	12 02	
Božíkov z		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⊕	2	11	0⁵	11⁵	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵ x	14	▲	14	
Vých Žizníkov		2			16	
Česká Lípa hl.n.	⊕	5	21	9	30	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z		2 x	32	▲	32	
Stružnice		6	38	0⁵	38⁵	80/64
Horní Police.....		4	42⁵	0⁵	43	
Žandov z.....		2 x	45	▲	45	
Starý Šachov z		2 x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.		5	52	0⁵	52⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⊕	4⁵	57	1	58	
Malá Veleň z		3 x	13 01	▲	13 01	
Březiny u Děč. z.....		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Děčín východ	⊕	4⁵	09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	13 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/103

Os 6607

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					10 41	50/28
Děčín východ	⇄	4	10 45	1	46	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	57	1⁵	58⁵	
Františkov n. Plouč.....		4	11 02⁵	0⁵	11 03	
Starý Šachov z.....		4 x	07	▲	07	
Žandov z.....		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Horní Police		1⁵	11	0⁵	11⁵	
Stružnice		3⁵	15	0⁵	15⁵	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	22⁵	▲	22⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	26	15	41	100/92★
Vých Žitník		4⁵			45⁵	
Vičí Důl-Dobranov z.....		1⁵ x	47	▲	47	
Zákupy	⇄	3	50	0⁵	50⁵	90/94
Božíkov z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Mimoň		7⁵	12 00	3	12 03	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	06	▲	06	
Velký Grunov z.....		3 x	09	▲	09	
Brniště		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Velký Valtinov z.....		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Jablonné v Podješt.	⇄	4	19⁵	1	20⁵	
Lvová z.....		3⁵ x	24	▲	24	
Rynoltice	~B⇄	4	28	0⁵	28⁵	
Zdislava z.....		6⁵ x	35	▲	35	
Křižany	⇄	5	40	9	49	
Novina z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Karlov pod Ještědem.....		4			58⁵	
Ostašov z.....		3 x	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	04⁵	0⁵	05	
Liberec ÚTD.....		4⁵			09⁵	
Liberec		2⁵	13 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

Os 6608

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 57	90/94
Liberec ÚTD		3			13 00	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3⁵	13 03⁵	1⁵	05	
Ostašov z		3 x	08	▲	08	
Karlov pod Ještědem		3⁵			11⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		3⁵ x	15	▲	15	
Novina z		2 x	17	▲	17	
Křižany.....	⊕	4	21	4⁵	25⁵	
Zdislava z		4⁵ x	30	▲	30	85/91*
Rynoltice.....	~B⊕	6	36	0⁵	36⁵	90/86
Lvová z.....		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3⁵	44	0⁵	44⁵	
Velký Valtinov z.....		4⁵ x	49	▲	49	
Brniště		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		2⁵ x	58	▲	58	
Mimoň.....		3	14 01	1	14 02	
Božíkov z.....		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⊕	2	11	0⁵	11⁵	100/96**
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	14	▲	14	
Vých Žizníkov		2			16	
Česká Lípa hl.n.	⊕	5	21	9	30	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z		2 x	32	▲	32	
Stružnice		6	38	0⁵	38⁵	80/64
Horní Police.....		4	42⁵	0⁵	43	
Žandov z.....		2 x	45	▲	45	
Starý Šachov z.....		2 x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.		5	52	0⁵	52⁵	
Benešov n. Ploučnickí	⊕	4⁵	57	1	58	
Malá Veleň z		3 x	15 01	▲	15 01	
Březiny u Děč. z.....		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Děčín východ	⊕	4⁵	09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	15 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 90/101

** od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 110/84

Os 6609

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					12 41	50/28
Děčín východ	⇄	4	12 45	1	46	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	57	1⁵	58⁵	
Františkov n. Plouč.....		4	13 02⁵	0⁵	13 03	
Starý Šachov z.....		4 x	07	▲	07	
Žandov z.....		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Horní Police		1⁵	11	0⁵	11⁵	
Stružnice		3⁵	15	0⁵	15⁵	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	22⁵	▲	22⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	26	15	41	100/92★
Vých Žizník		4⁵			45⁵	
Vičí Důl-Dobranov z.....		1⁵ x	47	▲	47	
Zákupy	⇄	3	50	0⁵	50⁵	90/94
Božíkov z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Mimoň		7⁵	14 00	3	14 03	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	06	▲	06	
Velký Grunov z.....		3 x	09	▲	09	
Brniště		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Velký Valtinov z.....		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Jablonné v Podješt.	⇄	4	19⁵	1	20⁵	
Lvová z.....		3⁵ x	24	▲	24	
Rynoltice	~B⇄	4	28	0⁵	28⁵	
Zdislava z.....		6⁵ x	35	▲	35	
Křižany	⇄	5	40	9	49	
Novina z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Karlov pod Ještědem.....		4			58⁵	
Ostašov z.....		3 x	15 01⁵	▲	15 01⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	04⁵	0⁵	05	
Liberec ÚTD.....		4⁵			09⁵	
Liberec		2⁵	15 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/100

Os 6610

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 57	90/94
Liberec ÚTD		3			15 00	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3⁵	15 03⁵	1⁵	05	
Ostašov z		3 x	08	▲	08	
Karlov pod Ještědem		3⁵			11⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		3⁵ x	15	▲	15	
Novina z		2 x	17	▲	17	
Křižany.....	⊕	4	21	4⁵	25⁵	
Zdislava z		4⁵ x	30	▲	30	85/91*
Rynoltice.....	~B⊕	6	36	0⁵	36⁵	90/86
Lvová z.....		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3⁵	44	0⁵	44⁵	
Velký Valtinov z.....		4⁵ x	49	▲	49	
Brniště		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		2⁵ x	58	▲	58	
Mimoň.....		3	16 01	1	16 02	
Božíkov z.....		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⊕	2	11	0⁵	11⁵	100/96**
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	14	▲	14	
Vých Žizníkov		2			16	
Česká Lípa hl.n.	⊕	5	21	9	30	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z		2 x	32	▲	32	
Stružnice		6	38	0⁵	38⁵	80/64
Horní Police.....		4	42⁵	0⁵	43	
Žandov z.....		2 x	45	▲	45	
Starý Šachov z.....		2 x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.		5	52	0⁵	52⁵	
Benešov n. Ploučnickí	⊕	4⁵	57	1	58	
Malá Veleň z		3 x	17 01	▲	17 01	
Březiny u Děč. z.....		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Děčín východ	⊕	4⁵	09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	17 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 90/101

** od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 110/84

Os 6611

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					14 41	50/28
Děčín východ	⇄	4	14 45	1	46	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	57	1⁵	58⁵	
Františkov n. Plouč.....		4	15 02⁵	0⁵	15 03	
Starý Šachov z.....		4 x	07	▲	07	
Žandov z.....		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Horní Police		1⁵	11	0⁵	11⁵	
Stružnice		3⁵	15	0⁵	15⁵	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	22⁵	▲	22⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	26	15	41	100/92★
Vých Žizník		4⁵			45⁵	
Vičí Důl-Dobranov z.....		1⁵ x	47	▲	47	
Zákupy	⇄	3	50	0⁵	50⁵	90/94
Božíkov z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Mimoň		7⁵	16 00	3	16 03	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	06	▲	06	
Velký Grunov z.....		3 x	09	▲	09	
Brniště		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Velký Valtinov z.....		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Jablonné v Podješt.	⇄	4	19⁵	1	20⁵	
Lvová z.....		3⁵ x	24	▲	24	
Rynoltice	~B⇄	4	28	0⁵	28⁵	
Zdislava z.....		6⁵ x	35	▲	35	
Křižany	⇄	5	40	9	49	
Novina z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Karlov pod Ještědem.....		4			58⁵	
Ostašov z.....		3 x	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	04⁵	0⁵	05	
Liberec ÚTD.....		4⁵			09⁵	
Liberec		2⁵	17 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/100

Os 6612

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 57	90/101
Liberec ÚTD		3			17 00	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3⁵	17 03⁵	1⁵	05	
Ostašov z		3 x	08	▲	08	
Karlov pod Ještědem		3⁵			11⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		3⁵ x	15	▲	15	
Novina z		2 x	17	▲	17	
Křižany.....	⊕	4	21	4⁵	25⁵	
Zdislava z		4⁵ x	30	▲	30	
Rynoltice.....	~B⊕	6	36	0⁵	36⁵	
Lvová z.....		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3⁵	44	0⁵	44⁵	
Velký Valtinov z.....		4⁵ x	49	▲	49	
Brniště		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	58⁵	▲	58⁵	
Mimoň.....		3	18 01⁵	0⁵	18 02	
Božíkov z.....		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⊕	2	11	0⁵	11⁵	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z.....		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Výh Žizník		2			16⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	4⁵	21	9	30	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z		2 x	32	▲	32	
Stružnice		6	38	0⁵	38⁵	80/64
Horní Police.....		4	42⁵	0⁵	43	
Žandov z.....		2 x	45	▲	45	
Starý Šachov z.....		2 x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.		5	52	0⁵	52⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⊕	4⁵	57	1	58	
Malá Veleň z		3 x	19 01	▲	19 01	
Březiny u Děč. z.....		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Děčín východ	⊕	4⁵	09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	19 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/103

Os 6613

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					16 41	50/28
Děčín východ	⇄	4	16 45	1	46	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	57	1⁵	58⁵	
Františkov n. Plouč.....		4	17 02⁵	0⁵	17 03	
Starý Šachov z.....		4 x	07	▲	07	
Žandov z.....		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Horní Police		1⁵	11	0⁵	11⁵	
Stružnice		3⁵	15	0⁵	15⁵	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	22⁵	▲	22⁵	
Česká Lípa hl.n.	○⇄	3⁵	26	15	41	100/92★
Vých Žitník		4⁵			45⁵	
Vičí Důl-Dobranov z.....		1⁵ x	47	▲	47	
Zákupy	⇄	3	50	0⁵	50⁵	90/94
Božíkov z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Mimoň		7⁵	18 00	3	18 03	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	06	▲	06	
Velký Grunov z.....		3 x	09	▲	09	
Brniště		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Velký Valtinov z.....		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Jablonné v Podješt.	⇄	4	19⁵	1	20⁵	
Lvová z.....		3⁵ x	24	▲	24	
Rynoltice	~B⇄	4	28	0⁵	28⁵	
Zdislava z.....		6⁵ x	35	▲	35	
Křižany	⇄	5	40	9	49	
Novina z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Karlov pod Ještědem.....		4			58⁵	
Ostašov z.....		3 x	19 01⁵	▲	19 01⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	04⁵	0⁵	05	
Liberec ÚTD.....		4⁵			09⁵	
Liberec		2⁵	19 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

Os 6614

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 57	90/101*
Liberec ÚTD		3			19 00	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3⁵	19 03⁵	1⁵	05	
Ostašov z		3 x	08	▲	08	
Karlov pod Ještědem		3	11	0 ⁵	11⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		4⁵ x	16	▲	16	
Novina z		2 x	18	▲	18	
Křižany.....	⊕	3⁵	21⁵	4	25⁵	
Zdislava z		4⁵ x	30	▲	30	
Rynoltice.....	~B⊕	6	36	0 ⁵	36⁵	
Lvová z.....		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Velký Valtinov z.....		4⁵ x	49	▲	49	
Brniště		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	58⁵	▲	58⁵	
Mimoň.....		3	20 01⁵	0 ⁵	20 02	
Božíkov z.....		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⊕	2	11	0 ⁵	11⁵	100/96**
Vlčí Důl-Dobranov z.....		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Výh Žizník		2			16⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	4⁵	20 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/83**** pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/83**, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro motorovou jednotku ř. 844 platí **120/103**

Os 6615

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					18 41	50/28
Děčín východ	⇄	4	18 45	1	46	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	57	1⁵	58⁵	
Františkov n. Plouč.....		4	19 02⁵	0⁵	19 03	
Starý Šachov z.....		4 x	07	▲	07	
Žandov z.....		2 x	09	▲	09	
Horní Police.....		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Stružnice.....		4	15	0⁵	15⁵	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	22⁵	▲	22⁵	
Česká Lípa hl.n.	○⇄	3⁵	26	15	41	100/92★
Vých Žitník		4⁵			45⁵	
Vičí Důl-Dobranov z.....		1⁵ x	47	▲	47	
Zákupy.....	⇄	3	50	0⁵	50⁵	90/94
Božíkov z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Mimoň.....		7⁵	20 00	3	20 03	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	06	▲	06	
Velký Grunov z.....		3 x	09	▲	09	
Brniště.....		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Velký Valtinov z.....		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Jablonné v Podješt.....	⇄	4	19⁵	1	20⁵	
Lvová z.....		3⁵ x	24	▲	24	
Rynoltice.....	~B⇄	4	28	0⁵	28⁵	
Zdislava z.....		6⁵ x	35	▲	35	
Křižany.....	⇄	5	40	0⁵	40⁵	
Novina z.....		3⁵ x	44	▲	44	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	46	▲	46	
Karlov pod Ještědem.....		5	51	2⁵	53⁵	
Ostašov z.....		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	59⁵	0⁵	21 00	
Liberec ÚTD.....		4⁵			04⁵	
Liberec		2⁵	21 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

Os 6616

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 40	90/94
Liberec ÚTD.....		3			43	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	20 46	0 ⁵	46⁵	
Ostašov z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Karlov pod Ještědem.....		3	52⁵	0 ⁵	53	
Kryštofovo Údolí z.....		4⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Novina z.....		2 x	59⁵	▲	59⁵	
Křižany.....	⊕	4	21 03⁵	9	21 12⁵	
Zdislava z.....		4⁵ x	17	▲	17	85/91*
Rynoltice.....	~B⊕	6	23	0 ⁵	23⁵	90/86
Lvová z.....		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Jablonné v Podješt.....	⊕	3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Velký Valtinov z.....		4 x	35⁵	▲	35⁵	
Brniště.....		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	42	▲	42	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	45	▲	45	
Mimoň.....		3	48	1	49	
Božíkov z.....		7 x	56	▲	56	
Zákupy.....	⊕	2	58	0 ⁵	58⁵	100/96**
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	22 01	▲	22 01	
Vých Žizník		2			03	
Česká Lípa hl.n.	⊕	5	22 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí **90/101**

** od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

Os 6618

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					22 51	90/101*
Liberec ÚTD		2 ⁵			53 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3 ⁵	22 57	▲	57	
Ostašov z		3 x	23 00	▲	23 00	
Karlov pod Ještědem.....		3	03	▲	03	
Kryštofovo Údolí z.....		4 x	07	▲	07	
Novina z		2 x	09	▲	09	
Křížany	⊕	3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Zdislava z		4 ⁵ x	17	▲	17	
Rynoltice	~B⊕	5 ⁵	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Lvová z.....		4 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Jablonné v Podješt.	⊕	3	29 ⁵	0 ⁵	30	
Velký Valtinov z		4 x	34	▲	34	
Brniště		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Mimoň		6 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Božíkov z.....		7 x	52	▲	52	
Zákupy	⊕	2			54	100/96**
Vých Žizník ov		2 ⁵			56 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	⊕	3 ⁵	24 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/83

** pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/83, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro motorový vůz ř. 843 platí 110/84

Os 6620

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				4 23	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z		2 x	4 25	▲	25	
Stružnice		6	31	0 ⁵	31⁵	80/64
Horní Police.....		4	35⁵	0 ⁵	36	
Žandov z.....		1⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Starý Šachov z		2 x	39⁵	▲	39⁵	
Františkov n. Plouč.		5	44⁵	1 ⁵	46	
Benešov n. Ploučnickí	⇄	4	50	1	51	
Malá Veleň z		3 x	54	▲	54	
Březiny u Děč. z.....		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Děčín východ	⇄	4⁵	5 02	1 ↓	5 03	50/33
Děčín hl.n.		4	5 07			

Os 6621

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					6 33	50/28
Děčín východ	⇄	3⁵	6 36⁵	5 ⁵	42	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	45	▲	45	
Malá Veleň z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Benešov n. Ploučnickí	⇄	4	53⁵	1 ⁵	55	
Františkov n. Plouč.		4	59	0 ⁵	59⁵	
Starý Šachov z		5 x	7 04⁵	▲	7 04⁵	
Žandov z.....		2⁵ x	07	▲	07	
Horní Police.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Stružnice		4	13⁵	0 ⁵	14	100/87*
Č.Lípa-Holý vrch z		6⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	24	11	35	80/50
Č.Lípa střelnice nz		3	38	0 ⁵	38⁵	
Skalice u České Lípy	~	6⁵ x	45	▲	45	
Nový Bor		5	7 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/50**

Os 6622

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				5 12	100/88*
Č.Lípa-Holý vrch z		2⁵ x	5 14⁵	▲	14⁵	
Stružnice		6	20⁵	0 ⁵	21	80/64
Horní Police		4	25	0 ⁵	25⁵	
Žandov z		1⁵ x	27	▲	27	
Starý Šachov z		2⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Františkov n. Plouč.		5	34⁵	0 ⁵	35	
Benešov n. Ploučnickí	⇄	4⁵	39⁵	1	40⁵	
Malá Veleň z		3 x	43⁵	▲	43⁵	
Březiny u Děč. z		3⁵ x	47	▲	47	
Děčín východ	⇄	4	51	1 L	52	50/33
Děčín hl.n.		4	5 56			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

Os 6623

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					20 41	50/28
Děčín východ	⇄	4	20 45	1	46	80/50
Březiny u Děč. z		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Benešov n. Ploučnickí	⇄	4⁵	57	1 ⁵	58⁵	
Františkov n. Plouč.		4	21 02⁵	0 ⁵	21 03	
Starý Šachov z		4 x	07	▲	07	
Žandov z		2 x	09	▲	09	
Horní Police		1⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Stružnice		4	15	0 ⁵	15⁵	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z		7 x	22⁵	▲	22⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3⁵	21 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6624

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				6 25	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z		2 ⁵ x	6 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Stružnice		6	33 ⁵	0 ⁵	34	80/64
Horní Police.....		4	38	0 ⁵	38 ⁵	
Žandov z.....		2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Starý Šachov z		2 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Františkov n. Plouč.		5	47 ⁵	1	48 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Malá Veleň z		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Březiny u Děč. z.....		4 x	7 01 ⁵	▲	7 01 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	06	2 ↓	08	50/33
Děčín hl.n.		4	7 12			

Os 6625

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					22 43	50/28
Děčín východ	⇄	3 ⁵	22 46 ⁵	0 ⁵	47	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Malá Veleň z		4 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Františkov n. Plouč.		4	23 02 ⁵	0 ⁵	23 03	
Starý Šachov z		4 x	07	▲	07	
Žandov z.....		2 x	09	▲	09	
Horní Police.....		1 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Stružnice		4	15	0 ⁵	15 ⁵	
Č.Lípa-Holý vrch z		7 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	⇄	3 ⁵	23 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6626

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy					20 00	80/64
Staré Splavy z.....		2 ⁵ x	20 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Jestřebí		4 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Srní u České Lípy		3 ⁵ x	10	▲	10	
Česká Lípa hl.n.	↕	7	17	13	30	
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	32	▲	32	
Stružnice.....		6	38	0 ⁵	38 ⁵	
Horní Police		4	42 ⁵	0 ⁵	43	
Žandov z		2 x	45	▲	45	
Starý Šachov z.....		2 x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.....		5	52	0 ⁵	52 ⁵	
Benešov n. Ploučnickí	↕	4 ⁵	57	1	58	
Malá Veleň z		3 x	21 01	▲	21 01	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Děčín východ	↕	4 ⁵	09	1	10	50/33
Děčín hl.n.		4	21 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6628

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	↕				22 25	100/88*
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	22 27	▲	27	
Stružnice.....		6	33	0 ⁵	33 ⁵	80/64
Horní Police		4	37 ⁵	0 ⁵	38	
Žandov z		1 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Starý Šachov z.....		2 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Františkov n. Plouč.....		4 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Benešov n. Ploučnickí	↕	5	51 ⁵	7	58 ⁵	
Malá Veleň z		3 x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	05	▲	05	
Děčín východ	↕	4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	50/33
Děčín hl.n.		4	23 14			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

Os 6630

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podješt.	⇄				4 31	90/86
Velký Valtinov z.....		4 x	4 35	▲	35	
Brniště		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		2⁵ x	44	▲	44	
Mimoň.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Božíkov z.....		7 x	54⁵	▲	54⁵	
Zákupy.....	⇄	2	56⁵	0 ⁵	57	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Vých Žizníkov		2			5 01⁵	
Česká Lípa hl.n.	○⇄	4⁵	5 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/84

Os 6631

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	⇄				22 41	100/92*
Vých Žizníkov		4			45	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		1 x	22 46	▲	46	
Zákupy.....	⇄	2⁵	48⁵	0 ⁵	49	90/81
Božíkov z.....		2 x	51	▲	51	
Mimoň.....		7	58	0 ⁵	58⁵	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	23 01⁵	▲	23 01⁵	
Velký Grunov z.....		3 x	04⁵	▲	04⁵	
Brniště		2⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Velký Valtinov z.....		3⁵ x	11	▲	11	
Jablonné v Podješt.	⇄	4	23 15			

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

Os 6632

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Jablonné v Podješt.	⇄					4 50	90/86
Velký Valtinov z		4 x	4 54	▲	54		
Brniště		3⁵	57⁵	0 ⁵	58		
Velký Grunov z		2⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵		
Pertoltice p. Ral. z.....		2⁵ x	03	▲	03		
Mimoň		3	06	0 ⁵	06⁵		
Božíkov z.....		7 x	13⁵	▲	13⁵	100/96*	
Zákupy	⇄	2	15⁵	0 ⁵	16		
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Vých Žizník ov		2			20⁵		
Česká Lípa hl.n.	⇄	4⁵	5 25				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/84

Os 6650

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n.						6 11	50/28
Děčín východ	⇄	4	6 15	4 ⁵	19⁵		80/72
Březiny u Děč. z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵		
Malá Veleň z		4 x	26⁵	▲	26⁵		
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	31	1	32		
Dolní Habartice z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Markvartice nz		3⁵ x	39	▲	39		
Veselé pod Rabšt. z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Česká Kamenice	⇄	5	48⁵	1	49⁵		
Horní Kamenice z		2 x	51⁵	▲	51⁵		
Mlýny	⇄	7	58⁵	0 ⁵	59		
Kytlice z.....		3⁵ x	7 02⁵	▲	7 02⁵		
Jedlová	⇄	7⁵	10	4	14		
Chřibská	⇄	6⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Rybniště	⇄	5	26	3	29		
Krásná Lípa město z.....		3 x	32	▲	32		
Krásná Lípa	⇄	3	35	0 ⁵	35⁵		
Rumburk	⇄	6⁵	7 42				

Os 6651

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⊕				3 59	80/74
Krásná Lípa	⊕	6	4 05	0 ⁵	4 05⁵	
Krásná Lípa město z.....		2 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Rybniště	⊕	4	11⁵	3	14⁵	
Chřibská.....	⊕	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Jedlová	⊕	6 ⁵			26	
Kytlice z.....		6 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Mlýny.....	⊕	3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Horní Kamenice z.....		5 ⁵ x	42	▲	42	
Česká Kamenice	⊕	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Markvartice nz.....		8 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Dolní Habartice z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⊕	3	59⁵	1	5 00⁵	
Březiny u Děč. z.....		6 x	5 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Děčín východ	⊕	4	10⁵	4 ⁵ L	15	50/33
Děčín hl.n.		4	5 19			

Os 6652

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					8 15	50/28
Děčín východ	⇄	3⁵	8 18⁵	1	19⁵	80/72
Březiny u Děč. z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Malá Veleň z		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	31	1	32	
Dolní Habartice z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Markvartice nz		3⁵ x	39	▲	39	
Veselé pod Rabšt. z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Česká Kamenice	⇄	5	48⁵	1	49⁵	
Horní Kamenice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Mlýny	⇄	7	58⁵	0⁵	59	
Kytlice z.....		3⁵ x	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Jedlová	⇄	7⁵	10	4	14	
Chřibská	⇄	6⁵	20⁵	0⁵	21	
Rybniště	⇄	4⁵	25⁵	0⁵	26	
Krásná Lípa město z.....		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Krásná Lípa	⇄	2⁵	32	0⁵	32⁵	
Rumburk	⇄	6⁵	9 39			

Os 6653

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna	☎	1				5 32	60/86	
Horní Poustevna z			2 ⁵ x	5 34 ⁵	▲	34 ⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⇄		3	40 ⁵	1	41 ⁵		
Lipová u Šluknova z			3 ⁵ x	45	▲	45		
Velký Šenov	☎	1	2 ⁵	47 ⁵	1 ⁵	49		5440
Velký Šenov zast. z			2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Šluknov			3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵		
Valdek z			6 x	6 05 ⁵	▲	6 05 ⁵		
Rumburk	⇄		6 ⁵	12	4	16	80/74	
Krásná Lípa	⇄		6	22	1	23		
Krásná Lípa město z			2 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Rybniště	⇄		3 ⁵	29	1	30		
Chřibská	⇄		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35		
Jedlová	⇄		7	42	3	45		
Kytlice z			6 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Mlýny	⇄		3 ⁵	55	4 ⁵	59 ⁵		
Horní Kamenice z			6 x	7 05 ⁵	▲	7 05 ⁵		
Česká Kamenice	⇄		3	08 ⁵	1 ⁵	10		
Veselé pod Rabš. z			4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Markvartice nz			4 ⁵ x	19	▲	19		
Dolní Habartice z			3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Benešov n. Ploučnicí	⇄		3 ⁵	26	2	28		
Malá Veleň z			3 x	31	▲	31		
Březiny u Děč. z			3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Děčín východ	⇄		4 ⁵	39	1	40	50/33	
Děčín hl.n.			4	7 44				

Os 6654

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 70 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					10 15	50/28
Děčín východ	⊕	3⁵	10 18⁵	1	19⁵	80/72
Březiny u Děč. z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Malá Veleň z.....		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⊕	4⁵	31	1	32	
Dolní Habartice z.....		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Markvartice nz.....		3⁵ x	39	▲	39	
Veselé pod Rabšt. z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Česká Kamenice	⊕	5	48⁵	1	49⁵	
Horní Kamenice z.....		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Mlýny.....	⊕	7	58⁵	0⁵	59	
Kytlice z.....		3⁵ x	11 02⁵	▲	11 02⁵	
Jedlová	⊕	7⁵	10	4	14	
Chřibská.....	⊕	7	21	0⁵	21⁵	
Rybniště	⊕	5	26⁵	2⁵	29	
Krásná Lípa město z.....		3⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Krásná Lípa	⊕	2⁵	35	0⁵	35⁵	
Rumburk	⊕	6⁵	11 42			

Os 6655

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 70 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⊕				8 16	80/74
Krásná Lípa	⊕	6⁵	8 22⁵	0⁵	23	
Krásná Lípa město z.....		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Rybniště	⊕	4	29⁵	1	30⁵	
Chřibská.....	⊕	4⁵	35	0⁵	35⁵	
Jedlová	⊕	7⁵	43	2	45	
Kytlice z.....		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mlýny.....	⊕	3⁵	55	4⁵	59⁵	
Horní Kamenice z.....		6 x	9 05⁵	▲	9 05⁵	
Česká Kamenice	⊕	3	08⁵	1⁵	10	
Veselé pod Rabštv. z.....		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Markvartice nz.....		4⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z.....		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⊕	3⁵	26	2	28	
Malá Veleň z.....		3 x	31	▲	31	
Březiny u Děč. z.....		3⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Děčín východ	⊕	4⁵	39	1	40	50/33
Děčín hl.n.		4	9 44			

Os 6656

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					12 15	50/28
Děčín východ	⇄	3⁵	12 18⁵	1	19⁵	80/72
Březiny u Děč. z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Malá Veleň z		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	31	1	32	
Dolní Habartice z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Markvartice nz		3⁵ x	39	▲	39	
Veselé pod Rabšt. z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Česká Kamenice	⇄	5	48⁵	1	49⁵	
Horní Kamenice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Mlýny	⇄	7	58⁵	0⁵	59	
Kytlice z.....		3⁵ x	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Jedlová	⇄	7⁵	10	4	14	
Chřibská	⇄	6⁵	20⁵	0⁵	21	
Rybniště	⇄	5	26	3	29	
Krásná Lípa město z.....		3 x	32	▲	32	
Krásná Lípa	⇄	3	35	0⁵	35⁵	
Rumburk	⇄	6⁵	13 42			

Os 6657

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⇄				10 14	80/74
Krásná Lípa	⇄	6	10 20	0 ⁵	20⁵	
Krásná Lípa město z.....		2 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Rybniště	⇄	4	26⁵	4	30⁵	
Chřibská.....	⇄	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Jedlová	⇄	7 ⁵	43	2	45	
Kytlice z.....		6 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Mlýny.....	⇄	3 ⁵	55	4 ⁵	59 ⁵	
Horní Kamenice z.....		6 x	11 05 ⁵	▲	11 05 ⁵	
Česká Kamenice	⇄	3	08⁵	1 ⁵	10	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Markvartice nz.....		4 ⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3 ⁵	26	2	28	
Malá Veleň z.....		3 x	31	▲	31	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	39	1	40	50/33
Děčín hl.n.		4	11 44			

Os 6658

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					14 15	50/28
Děčín východ	⇄	3⁵	14 18⁵	1	19⁵	80/72
Březiny u Děč. z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Malá Veleň z		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	31	1	32	
Dolní Habartice z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Markvartice nz		3⁵ x	39	▲	39	
Veselé pod Rabšt. z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Česká Kamenice	⇄	5	48⁵	1	49⁵	
Horní Kamenice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Mlýny	⇄	7	58⁵	0⁵	59	
Kytlice z.....		3⁵ x	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Jedlová	⇄	7⁵	10	4	14	
Chřibská	⇄	6⁵	20⁵	0⁵	21	
Rybniště	⇄	5	26	3	29	
Krásná Lípa město z.....		3 x	32	▲	32	
Krásná Lípa	⇄	3	35	0⁵	35⁵	
Rumburk	⇄	6⁵	15 42			

Os 6659

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⊕				12 14	80/74
Krásná Lípa	⊕	6	12 20	0 ⁵	20⁵	
Krásná Lípa město z.....		2 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Rybniště	⊕	4	26⁵	4	30⁵	
Chřibská.....	⊕	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Jedlová	⊕	7 ⁵	43	2	45	
Kytlice z.....		6 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Mlýny.....	⊕	3 ⁵	55	4 ⁵	59 ⁵	
Horní Kamenice z.....		6 x	13 05 ⁵	▲	13 05 ⁵	
Česká Kamenice	⊕	3	08⁵	1 ⁵	10	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Markvartice nz.....		4 ⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⊕	3 ⁵	26	2	28	
Malá Veleň z.....		3 x	31	▲	31	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Děčín východ	⊕	4 ⁵	39	1	40	50/33
Děčín hl.n.		4	13 44			

Os 6660

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					16 15	50/28
Děčín východ	⇄	3⁵	16 18⁵	1	19⁵	80/72
Březiny u Děč. z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Malá Veleň z		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	31	1	32	
Dolní Habartice z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Markvartice nz		3⁵ x	39	▲	39	
Veselé pod Rabšt. z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Česká Kamenice	⇄	5	48⁵	1	49⁵	
Horní Kamenice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Mlýny	⇄	7	58⁵	0 ⁵	59	
Kytlice z.....		3⁵ x	17 02⁵	▲	17 02⁵	
Jedlová	⇄	7⁵	10	4	14	
Chřibská	⇄	6⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rybniště	⇄	5	26	3	29	
Krásná Lípa město z.....		3 x	32	▲	32	
Krásná Lípa	⇄	3	35	0 ⁵	35⁵	
Rumburk	⇄	6⁵	17 42			

Os 6661

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⇄				14 14	80/74
Krásná Lípa	⇄	6	14 20	0 ⁵	20⁵	
Krásná Lípa město z.....		2 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Rybniště	⇄	4	26⁵	4	30⁵	
Chřibská.....	⇄	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Jedlová	⇄	7 ⁵	43	2	45	
Kytlice z.....		6 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Mlýny.....	⇄	3 ⁵	55	4 ⁵	59 ⁵	
Horní Kamenice z.....		6 x	15 05 ⁵	▲	15 05 ⁵	
Česká Kamenice	⇄	3	08⁵	1 ⁵	10	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Markvartice nz.....		4 ⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3 ⁵	26	2	28	
Malá Veleň z.....		3 x	31	▲	31	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	39	1	40	50/33
Děčín hl.n.		4	15 44			

Os 6662

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					18 15	50/28
Děčín východ	⇄	3⁵	18 18⁵	1	19⁵	80/72
Březiny u Děč. z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Malá Veleň z		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	31	1	32	
Dolní Habartice z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Markvartice nz		3⁵ x	39	▲	39	
Veselé pod Rabšt. z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Česká Kamenice	⇄	5	48⁵	1	49⁵	
Horní Kamenice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Mlýny	⇄	7	58⁵	0⁵	59	
Kytlice z.....		3⁵ x	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Jedlová	⇄	6⁵	09	0⁵	09⁵	
Chřibská	⇄	6⁵	16	0⁵	16⁵	
Rybniště	⇄	4⁵	21	0⁵	21⁵	
Krásná Lípa město z.....		3⁵ x	25	▲	25	
Krásná Lípa	⇄	2⁵	27⁵	0⁵	28	
Rumburk	⇄	6	19 34			

Os 6663

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⇄				16 14	80/74
Krásná Lípa	⇄	6	16 20	0 ⁵	20⁵	
Krásná Lípa město z.....		2 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Rybniště	⇄	4	26⁵	4	30⁵	
Chřibská.....	⇄	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Jedlová	⇄	7 ⁵	43	2	45	
Kytlice z.....		6 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Mlýny.....	⇄	3 ⁵	55	4 ⁵	59 ⁵	
Horní Kamenice z.....		6 x	17 05 ⁵	▲	17 05 ⁵	
Česká Kamenice	⇄	3	08⁵	1 ⁵	10	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Markvartice nz.....		4 ⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3 ⁵	26	2	28	
Malá Veleň z.....		3 x	31	▲	31	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	39	1	40	50/33
Děčín hl.n.		4	17 44			

Os 6664

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					20 15	50/28
Děčín východ	⇄	3⁵	20 18⁵	1	19⁵	80/72
Březiny u Děč. z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Malá Veleň z		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	31	1	32	
Dolní Habartice z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Markvartice nz		3⁵ x	39	▲	39	
Veselé pod Rabš. z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Česká Kamenice	⇄	5	48⁵	1	49⁵	
Horní Kamenice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Mlýny	⇄	7	58⁵	4	21 02⁵	
Kytlice z.....		3⁵ x	21 06	▲	06	
Jedlová	⇄	6⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Chřibská	⇄	6⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Rybniště	⇄	4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Krásná Lípa město z.....		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Krásná Lípa	⇄	2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Rumburk	⇄	6⁵	21 38			

Os 6665

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⇄				18 16	80/74
Krásná Lípa	⇄	6	18 22	0 ⁵	22⁵	
Krásná Lípa město z.....		2 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Rybniště	⇄	4	28⁵	2	30⁵	
Chřibská.....	⇄	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Jedlová	⇄	7 ⁵	43	2	45	
Kytlice z.....		6 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Mlýny.....	⇄	3 ⁵	55	4 ⁵	59 ⁵	
Horní Kamenice z.....		6 x	19 05 ⁵	▲	19 05 ⁵	
Česká Kamenice	⇄	3	08⁵	1 ⁵	10	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Markvartice nz.....		4 ⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3 ⁵	26	2	28	
Malá Veleň z.....		3 x	31	▲	31	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	39	1	40	50/33
Děčín hl.n.		4	19 44			

Os 6666

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					22 36	50/28
Děčín východ	⊕	3⁵	22 39⁵	0⁵	40	80/72
Benešov n. Ploučnicí	⊕	9	49	4	53	
Dolní Habartice z		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Markvartice nz		3 x	58⁵	▲	58⁵	
Veselé pod Rabš. z		4⁵ x	23 03	▲	23 03	
Česká Kamenice	⊕	4⁵	07⁵	0⁵	08	
Horní Kamenice z		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Mlýny	⊕	5⁵	16	0⁵	16⁵	
Kytlice z		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Jedlová	⊕	7⁵			27	
Chřibská	⊕	6			33	
Rybniště	⊕	4	37	0⁵	37⁵	
Krásná Lípa město z		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Krásná Lípa	⊕	3	43⁵	0⁵	44	
Rumburk	⊕	6	23 50			

Os 6667

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	⊕				20 27	80/74
Krásná Lípa	⊕	6	20 33	0 ⁵	33⁵	
Krásná Lípa město z.....		2 ⁵ x	36	▲	36	
Rybniště	⊕	3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Chřibská.....	⊕	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Jedlová	⊕	6⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kytlice z.....		6 ⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Mlýny.....	⊕	3⁵	21 02	0 ⁵	21 02⁵	
Horní Kamenice z.....		6 x	08⁵	▲	08⁵	
Česká Kamenice	⊕	2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 x	15⁵	▲	15⁵	
Markvartice nz.....		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Dolní Habartice z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⊕	4	26⁵	0 ⁵	27	
Malá Veleň z.....		3 x	30	▲	30	
Březiny u Děč. z.....		3 ⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Děčín východ	⊕	4	37⁵	4 ⁵ L	42	50/33
Děčín hl.n.		4	21 46			

Os 6670

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					5 10	50/28
Děčín východ	⊕	3⁵	5 13⁵	1	14⁵	80/48
Březiny u Děč. z.....		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Malá Veleň z.....		3 ⁵ x	21	▲	21	
Benešov n. Ploučnicí	⊕	4	25	1	26	
Dolní Habartice z.....		3 x	29	▲	29	
Markvartice nz.....		3 x	32	▲	32	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 ⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Česká Kamenice	⊕	4⁵	5 41			

Os 6671

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice	⇄				8 10	80/70
Veselé pod Rabšt. z		4 ⁵ x	8 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Markvartice nz		4 ⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3 ⁵	26	5 ⁵	31 ⁵	
Malá Veleň z		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Březiny u Děč. z		3 ⁵ x	38	▲	38	
Děčín východ	⇄	4	42	4 L	46	50/33
Děčín hl.n.		4	8 50			

Os 6672

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					13 02	50/28
Děčín východ	⇄	4	13 06	5	11	80/48
Březiny u Děč. z		3 x	14	▲	14	
Malá Veleň z		4 x	18	▲	18	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4 ⁵	22 ⁵	5 ⁵	28	
Dolní Habartice z		3 x	31	▲	31	
Markvartice nz		3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Veselé pod Rabšt. z		4 ⁵ x	39	▲	39	
Česká Kamenice	⇄	5	13 44			

Os 6673

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice	⇄				14 10	80/70
Veselé pod Rabšt. z		4 ⁵ x	14 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Markvartice nz		4 ⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	3 ⁵	26	5 ⁵	31 ⁵	
Malá Veleň z		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Březiny u Děč. z		3 ⁵ x	38	▲	38	
Děčín východ	⇄	4	42	4 L	46	50/33
Děčín hl.n.		4	14 50			

Os 6674

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					15 02	50/28
Děčín východ	⇄	4	15 06	5	11	80/48
Březiny u Děč. z.		3 x	14	▲	14	
Malá Veleň z.		4 x	18	▲	18	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	22⁵	5⁵	28	
Dolní Habartice z.		3 x	31	▲	31	
Markvartice nz.		3⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Veselé pod Rabšt. z.		4⁵ x	39	▲	39	
Česká Kamenice	⇄	5	44	1	45	
Horní Kamenice z.		2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Mlýny	⇄	6⁵	54	0⁵	54⁵	
Kytlice z.		3⁵ x	58	▲	58	
Jedlová	⇄	7	16 05			

Os 6675

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	⇄				17 45	80/74
Kytlice z.		6⁵ x	17 51⁵	▲	51⁵	
Mlýny	⇄	3⁵	55	4⁵	59⁵	
Horní Kamenice z.		6 x	18 05⁵	▲	18 05⁵	
Česká Kamenice	⇄	3	08⁵	1⁵	10	
Veselé pod Rabšt. z.		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Markvartice nz.		4⁵ x	19	▲	19	
Dolní Habartice z.		3 x	22	▲	22	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4	26	5⁵	31⁵	
Malá Veleň z.		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Březiny u Děč. z.		3⁵ x	38	▲	38	
Děčín východ	⇄	4	42	4 L	46	50/33
Děčín hl.n.		4	18 50			

Os 6676

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					17 02	50/28
Děčín východ	⇄	4	17 06	5	11	80/48
Březiny u Děč. z.....		3 x	14	▲	14	
Malá Veleň z		4 x	18	▲	18	
Benešov n. Ploučnicí	⇄	4⁵	22⁵	5⁵	28	
Dolní Habartice z		3⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Markvartice nz		3⁵ x	35	▲	35	
Česká Kamenice	⇄	8⁵	43⁵	1	44⁵	
Mlýny	⇄	8	52⁵	3⁵	56	
Kytlice z.....		3⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Jedlová	⇄	7⁵	18 07			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6680

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					4 29	60/86	
Valdek z			6 x	4 35	▲	35		
Šluknov			6	41	0⁵	41⁵		
Šluknov zastávka z.....			3 x	44⁵	▲	44⁵		
Velký Šenov zast. z			4⁵ x	49	▲	49		
Velký Šenov	☎	2	4⁵	53⁵	1⁵	55		6683
Lipová u Šluknova z			2⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		5	5 02⁵	1	5 03⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	06⁵	▲	06⁵		
Horní Poustevna z			2⁵ x	09	▲	09		
Dolní Poustevna	☎	1	3	5 12				

Os 6681

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna	☎	1				4 12	60/86	
Horní Poustevna z			2 ⁵ x	4 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 ⁵ x	18	▲	18		
Mikulášovice dol.n.	B⇄		3	21	1	22		
Lipová u Šluknova z			3 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Velký Šenov	☎	1	3	28 ⁵	1	29 ⁵		
Velký Šenov zast. z			3 x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Šluknov			3	39 ⁵	2	41 ⁵		
Valdek z			6 x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Rumburk	O⇄		6 ⁵	4 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6682

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					14 01	60/86	
Valdek z			5 ⁵ x	14 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Šluknov			6 ⁵	13	1	14		
Šluknov zastávka z			3 x	17	▲	17		
Velký Šenov zast. z			4 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Velký Šenov	☎	1	2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵		
Lipová u Šluknova z			2 ⁵ x	27	▲	27		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31		
Vilémov u Šluknova z			3 x	34	▲	34		
Horní Poustevna z			2 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Dolní Poustevna	☎	1	3 ⁵	14 40				

Os 6683

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna	☎	1				4 38	60/86	
Horní Poustevna z			2⁵ x	4 40⁵	▲	40⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Mikulášovice dol.n.	B⇄		3	46⁵	1	47⁵		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	51	▲	51		
Velký Šenov	☎	1	2⁵	53⁵	1 ⁵	55		6680
Velký Šenov zast. z			2⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	5 01⁵	▲	5 01⁵		
Šluknov			3	04⁵	1	05⁵		
Valdek z			6 x	11⁵	▲	11⁵		
Rumburk	○⇄		6⁵	5 18				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6684

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					22 26	60/86	
Valdek z			5⁵ x	22 31⁵	▲	31⁵		
Šluknov			6⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Šluknov zastávka z			2⁵ x	41	▲	41		
Velký Šenov zast. z			4⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Velký Šenov	☎	1	3	48⁵	0 ⁵	49		
Lipová u Šluknova z			2⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		3⁵	55	0 ⁵	55⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	58⁵	▲	58⁵		
Horní Poustevna z			3 x	23 01⁵	▲	23 01⁵		
Dolní Poustevna	☎	1	3⁵	23 05				

Os 6685

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna	☎	1				15 27	60/86	
Horní Poustevna z			2 ⁵ x	15 29 ⁵	▲	29 ⁵		
Vilémov u Šluknova z			2 ⁵ x	32	▲	32		
Mikulášovice dol.n.	B⇄		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36		
Lipová u Šluknova z			3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Velký Šenov	☎	1	2 ⁵	42	1 ⁵	43 ⁵		5450
Velký Šenov zast. z			2 ⁵ x	46	▲	46		
Šluknov zastávka z			4 x	50	▲	50		
Šluknov			3	53	0 ⁵	53 ⁵		
Valdek z			6 x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Rumburk	⇄		7 ⁵	16 07				

Sv 6691

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.						4 15	100/92*
Vých Žizníkov		4 ⁵				19 ⁵	
Zákupy		3				22 ⁵	90/81
Mimoň		7 ⁵				30	
Brniště		6				36	
Jablonné v Podješt.		6	4 42				

* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

Os 26000

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.	B⇄					8 03	50/64	
Mikulášovice střed z			4 ⁵ x	8 07 ⁵	▲	07 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4 ⁵ x	12	▲	12		
Brtníky z			5 x	17	▲	17		
Panský	☎	1	3	20	0 ⁵	20 ⁵		
Staré Křečany z			3 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Dolní Křečany z			3 ⁵ x	27	▲	27		
Rumburk	⇄		4	8 31				

Os 26001

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					7 24	50/64	
Dolní Křečany z			3⁵x	7 27⁵	▲	27⁵		
Staré Křečany z			3⁵x	31	▲	31		
Panský	☎	1	3	34	0 ⁵	34⁵		
Brtníky z			3 x	37⁵	▲	37⁵		
Mikulášovice hor.n.z			5 x	42⁵	▲	42⁵		
Mikulášovice střed z			4⁵x	47	▲	47		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		5	7 52				

Os 26002

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.	B⇄					11 57	50/64	
Mikulášovice střed z			4⁵x	12 01⁵	▲	12 01⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵x	06	▲	06		
Brtníky z			5 x	11	▲	11		
Panský	☎	1	3	14	0 ⁵	14⁵		
Staré Křečany z			3 x	17⁵	▲	17⁵		
Dolní Křečany z			3⁵x	21	▲	21		
Rumburk	⇄		8	12 29				

Os 26003

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	⇄					11 07	80/72	
Rumburk	⇄		6⁵	11 13⁵	6 ⁵	20	50/64	
Dolní Křečany z			3⁵x	23⁵	▲	23⁵		
Staré Křečany z			3⁵x	27	▲	27		
Panský	☎	1	3	30	0 ⁵	30⁵		
Brtníky z			3 x	33⁵	▲	33⁵		
Mikulášovice hor.n.z			5 x	38⁵	▲	38⁵		
Mikulášovice střed z			4⁵x	43	▲	43		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		5	11 48				

Os 26004

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.	B↔					13 57	50/64	
Mikulášovice střed z.....			4 ⁵ x	14 01 ⁵	▲	14 01 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4 ⁵ x	06	▲	06		
Brtníky z			5 x	11	▲	11		
Panský	☎	1	3	14	0 ⁵	14 ⁵		
Staré Křečany z.....			3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Dolní Křečany z.....			3 ⁵ x	21	▲	21		
Rumburk	↕		4	14 25				

Os 26005

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	↕					13 20	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 ⁵ x	13 23 ⁵	▲	23 ⁵		
Staré Křečany z.....			3 ⁵ x	27	▲	27		
Panský	☎	1	3	30	0 ⁵	30 ⁵		
Brtníky z			3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			5 x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Mikulášovice střed z.....			4 ⁵ x	43	▲	43		
Mikulášovice dol.n.	N↔		5	13 48				

Os 26006

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.	B↔					15 57	50/64	
Mikulášovice střed z.....			4 ⁵ x	16 01 ⁵	▲	16 01 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4 ⁵ x	06	▲	06		
Brtníky z			5 x	11	▲	11		
Panský	☎	1	3	14	0 ⁵	14 ⁵		
Staré Křečany z.....			3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Dolní Křečany z.....			3 ⁵ x	21	▲	21		
Rumburk	↕		8	16 29				

Os 26007

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	↕					15 20	50/64	
Dolní Křečany z			3 ⁵ x	15 23 ⁵	▲	23 ⁵		
Staré Křečany z			3 ⁵ x	27	▲	27		
Panský	☎	1	3	30	0 ⁵	30 ⁵		
Brtníky z			3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			5 x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Mikulášovice střed z			4 ⁵ x	43	▲	43		
Mikulášovice dol.n.	N↕		5	15 48				

Os 26008

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.	B⇄					19 57	50/64	
Mikulášovice střed z.....			4 ⁵ x	20 01 ⁵	▲	20 01 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z.....			4 ⁵ x	06	▲	06		
Brtníky z.....			5 x	11	▲	11		
Panský	☎	1	3	14	0 ⁵	14 ⁵		
Staré Křečany z.....			3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Dolní Křečany z.....			3 ⁵ x	21	▲	21		
Rumburk	O⇄		7	28	4	32	80/74	
Krásná Lípa	⇄		6	38	0 ⁵	38 ⁵		
Krásná Lípa město z.....			2 ⁵ x	41	▲	41		
Rybniště	⇄		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45		
Chřibská.....	⇄		4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50		
Jedlová	⇄		6 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57		
Kytlice z.....			6 ⁵ x	21 03 ⁵	▲	21 03 ⁵		
Mlýny.....	⇄		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵		
Horní Kamenice z.....			6 x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Česká Kamenice	⇄		2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵		
Veselé pod Rabšt. z.....			4 x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Markvartice nz.....			4 ⁵ x	25	▲	25		
Dolní Habartice z.....			3 x	28	▲	28		
Benešov n. Ploučnicí	⇄		4	32	0 ⁵	32 ⁵		
Malá Veleň z.....			3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Březiny u Děč. z.....			3 ⁵ x	39	▲	39		
Děčín východ	⇄		4	43	1	44	50/33	
Děčín hl.n.			4	21 48				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26009

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					19 20	50/64	
Dolní Křečany z			3 ⁵ x	19 23 ⁵	▲	23 ⁵		
Staré Křečany z			3 ⁵ x	27	▲	27		
Panský	☎	1	3	30	0 ⁵	30 ⁵		
Brtníky z			3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			5 x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Mikulášovice střed z			4 ⁵ x	43	▲	43		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		5	19 48				

Os 26020

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.	B⇄					9 57	50/61	
Mikulášovice střed z			4 ⁵ x	10 01 ⁵	▲	10 01 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4 ⁵ x	06	▲	06		
Brtníky z			5 x	11	▲	11		
Panský	☎	2	4	15	2	17	40/36	
Zahrady u Rumburka z			4 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Krásná Lípa	⇄		5 ⁵	10 27				

Os 26021

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					9 07	80/48	
Krásná Lípa	⇄		6	9 13	4	17	40/28	
Zahrady u Rumburka z			5 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Panský	☎	2	4 ⁵	27	1	28	50/64	
Brtníky z			4 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			5 ⁵ x	38	▲	38		
Mikulášovice střed z			4 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		5 ⁵	9 48				

Os 26022

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.	B⇄					17 57	50/61	
Mikulášovice střed z.....			4 ⁵ x	18 01 ⁵	▲	18 01 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4 ⁵ x	06	▲	06		
Brtníky z			5 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Panský	☎	2	3 ⁵	15	2	17	40/36	
Zahrady u Rumburka z			4 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Krásná Lípa	⇄		5 ⁵	27	14	41	80/72	
Rumburk	⇄		6	18 47				

Os 26023

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⇄					17 07	80/48	
Krásná Lípa	⇄		6	17 13	4	17	40/28	
Zahrady u Rumburka z			5 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Panský	☎	2	4 ⁵	27	1	28	50/64	
Brtníky z			4 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Mikulášovice hor.n.z			5 ⁵ x	38	▲	38		
Mikulášovice střed z.....			4 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Mikulášovice dol.n.	N⇄		5 ⁵	17 48				

Sv 29101

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Nový Bor						22 01	80/74
Skalice u České Lípy	~	4				05	
Česká Lípa hl.n.	○	9	22 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej