



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **537 osobní**

pro tratě

**(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov – (Železný Brod)  
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1140	11	7770	30	9510	47	9557	68
1141	12	7771	30	9511	48	9558	69
1142	13	7772	30	9512	49	9559	69
1143	14	7773	31	9513	50	9560	70
1144	15	7774	31	9514	51	9561	70
1145	16	7775	31	9515	52	9562	71
1146	17	7776	32	9516	53	9563	71
1147	18	7777	32	9517	54	9564	72
1148	19	7778	32	9518	55	9565	72
1149	20	7779	33	9519	56	9566	73
1151	21	7780	33	9520	57	9567	73
		7781	33	9521	57	9568	74
1938	22	7782	34	9522	58	9569	74
1939	22	7783	34	9523	58	9570	75
1940	23	7784	34	9524	59	9571	75
1941	24	7785	35	9525	59	9572	76
1942	25	7786	35	9526	60	9573	76
1943	25	7787	35	9527	60	9574	77
		7788	36	9528	61	9575	77
7758	26	7789	36	9529	61	9576	78
7759	26			9530	62	9577	78
7760	26	9500	37	9531	62	9578	79
7761	27	9501	38	9532	63	9579	79
7762	27	9502	39	9533	63	9581	80
7763	27	9503	40	9534	64	9590	80
7764	28	9504	41	9535	64	9591	80
7765	28	9505	42	9538	65		
7766	28	9506	43	9539	66	21834	81
7767	29	9507	44	9550	67		
7768	29	9508	45	9551	67	25803	81
7769	29	9509	46	9556	68	25806	81

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

**Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy v uzlu Praha objížděnými trasami**

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objížděnou trasou bez informování.

Pokud vlak při jízdě objížděnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objížděnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. 1137 / 1137 v v úseku Praha-Vršovice – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Praha-Vršovice).

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku osobní dopravy objížděnou trasou:**

8	3	2		1		2	3	8
60/31				Praha-Vysočany				
80/64	5			Praha-Libeň				
	5			Praha-Malešice				
60/36	4		↓	Praha-Vršovice vj.n.				
	4		x	Praha-Vršovice odj.n.				
	3		x	Praha-Vršovice				
	4		x	Praha hl.n.				

Následujícími objížděnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):

8	3	2		1		2	3	8
60/29				Praha hl.n.				
	4			Praha-Vršovice				
	4			Praha Vršovice odj.n.				
80/64	3		↓	Praha-Vršovice vj.n.				
	4		x	Praha-Malešice				
60/28	5		x	Praha-Libeň				
	5		x	Praha-Vysočany				

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/31</b>			↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑		<b>5</b>	
<b>110/80</b>	<b>5</b>	<b>Praha-Libeň</b>		<b>6</b>		<b>60/28</b>		
	<b>6</b>	<b>Praha hl.n.</b>				<b>110/91</b>		

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/31</b>			↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑		<b>5</b>	
<b>110/84</b>	<b>5</b>	<b>Praha-Libeň</b>		<b>4</b>		<b>60/28</b>		
	<b>4</b>	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>		<b>2</b>				
	<b>2</b>	<b>Praha M.n.-dvorana</b>				<b>110/73</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		21		55		66		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<sup>x</sup> Praha-Vysočany			40/21		80/54		80/66		90/79		100/101
<sup>x</sup> Odb Skály		10		5		5		5		5	
Praha-Satalice		4		2	75/55	2		2		2	
Praha-Čakovice		10		5		5		5		5	
Měšice u Prahy		14		7		7		7		7	
<b>Neratovice</b>	○	14		7	80/51	7		7		7	
<b>Všetaty</b>		12		6		6		6		6	
Byšice		8		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		14		7		7		7		7	
Chotětov		18		9	75/53	9		9		9	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	PO	22		11	80/53	11		11		11	
Mladá Boleslav-Debř		12		6		6		6		6	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	10		5		5		5		5	
Odb Zálučí		6		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		4	75/50	4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		6	80/53	6		6		6	
Příšovice		6		3		3		3		3	
<b>Turnov</b>	○	8		4		4		4		4	
Malá Skála		14		7	75/40	7	75/40	7	75/40	7	75/40
<b>Železný Brod</b>		14		7		7		7		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		57		65		82		104	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Železný Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>75/46</b>		<b>75/46</b>		<b>75/46</b>		<b>75/46</b>
Malá Skála		<b>14</b>		<b>7</b>	<b>80/57</b>	<b>7</b>	<b>80/65</b>		<b>90/82</b>	<b>7</b>	<b>100/104</b>
<b>Turnov</b>	○	<b>16</b>		<b>7</b>		<b>7</b>				<b>7</b>	
Příšovice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Mnichovo Hradiště		<b>12</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Odb Zálučí		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>6</b>		<b>3</b>	<b>80/54</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Mladá Boleslav-Debř		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	PO	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chotětov		<b>22</b>		<b>11</b>	<b>75/50</b>	<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Kropáčova Vrutice		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Byšice		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Všetaty</b>		<b>8</b>		<b>4</b>	<b>80/54</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Neratovice</b>	○	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Měšice u Prahy		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Čakovice		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Satalice		<b>10</b>		<b>5</b>	<b>75/57</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Odb Skály		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>80/46</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b>	○	<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P		<b>40/32</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>				
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	PO	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62		79		101	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>60/24</b>		<b>60/24</b>		<b>60/24</b>
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b>		4 <sup>5</sup>		4		4	80/62	4	90/79	4	100/101
<sup>x</sup> Odb Balabenka		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
<sup>x</sup> Odb Skály		14		9		7		7		7	
Praha-Satalice		4		3		2		2		2	
Praha-Čakovice		8		6		4		4		4	
Měšice u Prahy		12		8		6		6		6	
<b>Neratovice</b>	⇄	12		8		6		6		6	
<b>Všetaty</b>	⇄	12		8		6		6		6	
Byšice		8		5		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		12		8		6		6		6	
Chotětov		18		12		9		9		9	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P⇄	20		13		10		10		10	
Mladá Boleslav-Debř		12		8		6		6		6	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	8		5		4		4		4	
Odb Zálučí		6		4		4		3		2	
Mnichovo Hradiště	⇄	8		5		4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		8		6		6		6	
Příšovice		7		5		3		3		3	
<b>Turnov</b>	⇄	9		7		5		5		5	



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		65		82		104	
<b>Turnov</b>	↔		<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>		<b>100/104</b>
Příšovice		10		7		5		5		5	
Loukov u Mnich. Hrad.		6		4		3		3		3	
Mnichovo Hradiště	↔	10		7		5		5		5	
Odb Zálučí		7		5		4		4		4	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	↔	6		4		4		3		2	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		4		4		4	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P↔	10		7		5		5		5	
Chotětov		19		13		10		10		10	
Kropáčova Vrutice		14		10		7		7		7	
Byšice		11		8		6		6		6	
<b>Všetaty</b>	↔	12		8		6		6		6	
<b>Neratovice</b>	↔	10		7		5		5		5	
Měšice u Prahy		13		10		7		7		7	
Praha-Čakovice		12		9		6		6		6	
Praha-Satalice		11		8		5		5		5	
<sup>x</sup> Odb Skály		4		3		2		2		2	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b>		12		8		6		6		6	
<sup>x</sup> Odb Balaběnka		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	<b>60/29</b>	4 <sup>5</sup>	<b>60/29</b>	4	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b>		4 <sup>5</sup>		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			32		44		53		64		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P⇄		40/32		50/44		55/53		60/64		
<b>Mladá Boleslav město</b>		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		50		59		81		
<b>Mladá Boleslav město</b>			40/43		45/50		50/59		60/81		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P⇄	8		8		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			26		41		57		73		94
<b>Železný Brod</b>			40/26		60/41		75/46		75/46		75/46
Malá Skála		14		9		7	80/57	7	90/73	7	100/94
<b>Turnov</b>	⇄	18		12		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			26		41		66		69		90
<b>Turnov</b>	⇄		40/26		60/41		80/66		90/69		100/90
Malá Skála		18		12		10	75/40	9	75/40	8	75/40
<b>Železný Brod</b>		16		8		8		8		8	

## R 1140

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					17 16	60/24
x Praha hl.n. ....		4	17 20	5	25	100/101
x Odb Balabenka .....		4			29	
x Praha-Vysočany .....		3	32	1	33	
x Odb Skály .....		7			40	
Praha-Satalice .....		2			42	
Praha-Čakovice .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		6			53 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⇄	5 <sup>5</sup>	59	1	18 00	
Všetaty .....	⇄	6	18 06	1	07	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		6			16 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		7			23 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	P⇄	9 <sup>5</sup>	33	1	34	
Mladá Boleslav-Debf .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou .....	⇄	4	43 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	49	
Bakov n.Jiz. město z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			53	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	4	57	1	58	
Loukov u Mnich.Hrad. ....		6 <sup>5</sup>			19 04 <sup>5</sup>	
Příšovice .....		2 <sup>5</sup>			07	
Turnov .....	⇄	5	19 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1141****Turnov - Praha-Vršovice - P.-Vršovice** odj.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>6 44</b>	<b>100/104</b>
Příšovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mních.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Mnichovo Hradiště.....	⇄	<b>5</b>	<b>6 56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>1</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Chotětov .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Byšice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>7</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>6</b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 42</b>		<b>8 46</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1142**

Praha-Vršovice - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>15 16</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>15 20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>100/101</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Praha-Vysočany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>7</b>			<b>40</b>	
Praha-Satalice.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Praha-Čakovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>6</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>16 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Kropáčova Vrutice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....		<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Příšovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Turnov</b> .....	○⇄	<b>5</b>	<b>17 12</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	
Malá Skála.....		<b>9</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>		<b>17 37</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1143**Tanvald - **Železný Brod** - Praha-Vršovice - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			8 19		8 20	75/46
Malá Skála .....		7	8 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	100/104
<b>Turnov</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	36	8	44	
Příšovice .....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		2 <sup>5</sup>			51	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	5	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		4			9 02 <sup>5</sup>	
Bakov n.Jiz. město z.....		1	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav-Debř .....		4			10 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	5	15 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	24	
Chotětov .....		10			34	
Kropáčova Vrutice .....		7			41	
Byšice.....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	5	56 <sup>5</sup>	4	10 00 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		7			07 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		6	10 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		5			19 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		2			21 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Odb Balabenka .....		2			30	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		4	34	3	37	60/29
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	4	10 41		10 46	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1144**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice** - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> .....			13 05		13 16	60/24
x <b>Praha hl.n.</b> .....		4	13 20	5	25	100/101
x Odb Balabenka .....		4			29	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		3	32	1	33	
x Odb Skály .....		7			40	
Praha-Satalice .....		2			42	
Praha-Čakovice .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		6			53 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	59	1	14 00	
<b>Všetaty</b> .....	↕	6	14 06	1	07	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		6			16 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		7			23 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P↕	9 <sup>5</sup>	33	1	34	
Mladá Boleslav-Debř .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	4	43 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	49	
Bakov n.Jiz. město z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			53	
Mnichovo Hradiště .....	↕	4	57	1	58	
Loukov u Mnich.Hrad. ....		6 <sup>5</sup>			15 04 <sup>5</sup>	
Příšovice .....		2 <sup>5</sup>			07	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	15 12	7	19	
Malá Skála .....		9	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	75/40
<b>Železný Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 35		15 37	

## R 1145

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Turnov</b> .....	⊕					<b>12 44</b>	<b>100/104</b>
Příšovice .....		4 <sup>5</sup>				48 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		2 <sup>5</sup>				51	
Mnichovo Hradiště .....	⊕	5	12 56		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		4				13 02 <sup>5</sup>	
Bakov n.Jiz. město z.....		1	13 03 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	04	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>				06 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav-Debř .....		4				10 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕	5	15 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	24	
Chotětov .....		10				34	
Kropáčova Vrutice .....		7				41	
Byšice.....		5 <sup>5</sup>				46 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	4	50 <sup>5</sup>	1		51 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	5	56 <sup>5</sup>	4		14 00 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		7				07 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		6	14 13 <sup>5</sup>	1		14 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		5				19 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		2				21 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	1	⊥	28	
x Odb Balabenka .....		2				30	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		4	34	4	Δ	38	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	4	14 42				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 1146**

Praha-Vršovice - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>9 16</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>9 20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>100/101</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>6</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>10 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....		<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Loukov u Mnich.Hrad. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 04<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Turnov</b> .....	○⇄	<b>5</b>	<b>11 12</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	
Malá Skála .....		<b>9</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 35</b>		<b>11 37</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1147**

Tanvald - Železný Brod - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 843 Železný Brod - Turnov. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			14 12		<b>14 20</b>	<b>75/46</b>
Malá Skála .....		7	<b>14 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Turnov</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	<b>36</b>	8	<b>44</b>	
Příšovice .....		4 <sup>5</sup>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		2 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
Mnichovo Hradiště.....	⊕	5	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		4			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		1	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		4			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕	5	<b>15<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Chotětov .....		10			<b>34</b>	
Kropáčova Vrutice .....		7			<b>41</b>	
Byšice.....		5 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	4	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	5	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		7			<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		6	<b>16 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		5			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/92*</b>
x Odb Skály .....		2			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
x Odb Balabenska .....		2			<b>37</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		4	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	4	<b>16 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

**R 1148**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice** - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> .....			7 09		7 16	60/24
x <b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 20	5	25	100/101
x Odb Balabenka .....		4			29	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		3	32	1	33	
x Odb Skály .....		7			40	
Praha-Satalice .....		2			42	
Praha-Čakovice .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		6			53 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	59	1	8 00	
<b>Všetaty</b> .....	↕	6	8 06	1	07	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		6			16 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		7			23 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P↕	9 <sup>5</sup>	33	1	34	
Mladá Boleslav-Debř .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	4	43 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	49	
Bakov n.Jiz. město z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			53	
Mnichovo Hradiště .....	↕	4	57	1	58	
Loukov u Mnich.Hrad. ....		6 <sup>5</sup>			9 04 <sup>5</sup>	
Příšovice .....		2 <sup>5</sup>			07	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	9 12	7	19	
Malá Skála .....		9	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	75/40
<b>Železný Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 35		9 37	

**R 1149**Tanvald - **Železný Brod** - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			16 19		<b>16 20</b>	<b>75/46</b>
Malá Skála .....		7	<b>16 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<b>Turnov</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	<b>36</b>	8	<b>44</b>	
Příšovice .....		4 <sup>5</sup>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		2 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
Mnichovo Hradiště.....	⊕	5	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		4			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		1	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		4			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕	5	<b>15<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Chotětov .....		10			<b>34</b>	
Kropáčova Vrutice .....		7			<b>41</b>	
Byšice.....		5 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	4	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	5	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		7			<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		6	<b>18 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		5			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		2			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Odb Balabenka .....		2			<b>30</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		4	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	4	<b>18 40</b>		<b>18 46</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# R 1151

Tanvald - Železný Brod - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			18 19		18 20	75/46
Malá Skála.....		7	18 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	100/104
<b>Turnov</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	36	8	44	
Příšovice.....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		2 <sup>5</sup>			51	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	5	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí.....		4			19 02 <sup>5</sup>	
Bakov n.Jiz. město z.....		1	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav-Debř.....		4			10 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	5	15 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	24	
Chotětov .....		10			34	
Kropáčova Vrutice.....		7			41	
Byšice .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	5	56 <sup>5</sup>	4	20 00 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		7			07 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice.....		6	20 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice.....		5			19 <sup>5</sup>	
x Odb Skály.....		2			21 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Odb Balabenka .....		2			30	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		4	34	3	37	60/29
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	4	20 41		20 45	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1938

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>8 33</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 37</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>100/101</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>9 21</b>		<b>9 22</b>	

## Sp 1939

Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⊕		<b>18 23</b>		<b>18 25</b>	<b>100/104</b>
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>18 31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Praha-Satalice .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Odb Skály .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>19 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 04</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1940

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					19 16	60/24
x Praha hl.n. ....		4	19 20	5	25	100/101
x Odb Balabenka .....		4			29	
x Praha-Vysočany .....		3	32	1	33	
x Odb Skály .....		7			40	
Praha-Satalice .....		2			42	
Praha-Čakovice .....		4	46	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		6			53 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	↔	5 <sup>5</sup>	59	1	20 00	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	↔	2 <sup>5</sup>	06	1	07	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Kropáčova Vrutice .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		7			23 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	P↔	9 <sup>5</sup>	33	1	34	
Mladá Boleslav-Debř .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou .....	↔	4	43 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	49	
Bakov n.Jiz. město z .....		2	51	▲	51	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	4	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Březina n.Jizerou z .....		5	21 03 <sup>5</sup>	▲	21 03 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnich.Hrad. ....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Příšovice .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Turnov .....	↔	5 <sup>5</sup>	21 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1941

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⊕				<b>4 41</b>	<b>100/104</b>
Příšovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>1</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Chotětov .....		<b>10</b>			<b>31</b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Byšice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Tišice z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>7</b>			<b>6 05</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>6</b>	<b>6 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Satalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 43</b>			



## Sp 1942

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					16 16	60/24
x Praha hl.n. ....		4	16 20	5	25	100/101
x Odb Balabenka .....		4			29	
x Praha-Vysočany .....		3	32	1	33	
x Odb Skály .....		7			40	
Praha-Satalice .....		2			42	
Praha-Čakovice .....		4	46	4	50	
Měšice u Prahy .....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⇄	5 <sup>5</sup>	17 02	1	17 03	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⇄	2 <sup>5</sup>	09	3	12	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kojovice z .....		4 x	20	▲	20	
Košátky z .....		2 x	22	▲	22	
Kropáčova Vrutice .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		7	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
Krnsko z .....		6 x	41	▲	41	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO⇄	4	17 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou koleji

## Sp 1943

Mělník - Všetaty - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	⇄		6 49		6 50	100/104
Tišice z .....		4	6 54	▲	54	
Neratovice .....	⇄	3	57	1	58	
Měšice u Prahy .....		7			7 05	
Praha-Čakovice .....		6	7 11	1	12	
Praha-Satalice .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany .....		6	25	3	28	
x Odb Balabenka .....		2			30	
x Praha hl.n. ....		4	7 34			

## Os 7758

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....					17 20	80/62
x Odb Balabenka .....		4			24	
x Praha-Vysočany .....		3	17 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		4 <sup>5</sup>			32	
Praha-Satalice .....		2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup>	37	▲	37	
Praha-Čakovice .....		3	17 40			

## Os 7759

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Čakovice .....					8 20	80/65
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup>	8 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup> ▲	26 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			28	
x Praha-Vysočany .....		5	33	1	34	
x Odb Balabenka .....		2			36	
x Praha hl.n.....	○	4	8 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana .....					6 18	80/62
x Praha M.n.-Hrabovka .....		2			20	
x Odb Balabenka .....		2			22	
x Praha-Vysočany .....		3	6 25	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		4 <sup>5</sup>			32	
Praha-Satalice .....		2	34	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Praha-Čakovice .....		3	6 42			

## Os 7761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>5 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7762

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 18</b>	<b>80/62</b>
<sup>x</sup> Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>7 25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 40</b>			

## Os 7763

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>6 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7764

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>8 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 40</b>			

## Os 7765

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>7 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7766

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>9 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 40</b>			

## Os 7767

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>8 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>8 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7768

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>10 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 40</b>			

## Os 7769

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>9 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>9 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7770

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>11 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 40</b>			

## Os 7771

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>10 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>10 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7772

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>12 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 40</b>			

## Os 7773

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>11 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7774

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>13 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 40</b>			

## Os 7775

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>12 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>12 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7776

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>14 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 40</b>			

## Os 7777

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>13 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7778

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>15 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 40</b>			



## Os 7779

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>14 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>14 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7780

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>16 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 40</b>			

## Os 7781

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>15 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7782

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>17 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 40</b>			

## Os 7783

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>16 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7784

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>18 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 40</b>			

## Os 7785

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>17 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7786

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>19 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 40</b>			

## Os 7787

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>18 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>18 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7788

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 20</b>	<b>80/62</b>
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>20 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Praha-Čakovice</b> .....	○	<b>3</b>	<b>20 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7789

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....					<b>19 20</b>	<b>80/70</b>
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9500

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					4 41	60/24
x Praha hl.n. ....		4	4 45	3	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			5 02	
Praha-Satalice .....		2	5 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Měšice u Prahy .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		1 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Kojetice u Phy z .....		3 x	24	▲	24	
Neratovice .....	↕	4	28	4	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	↕	3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 x	50	▲	50	
Košátky z .....		1 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		2 <sup>5</sup>	54	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		7 <sup>5</sup>	6 04	0 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO↕	10 <sup>5</sup>	6 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9501

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>4 43</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		<b>5</b> x	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>		
Chotětov .....		<b>8</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Zdětín u Chotětova z .....		<b>4</b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Kropáčova Vrutice .....		<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Košátky z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Kojovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Byšice .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Všetaty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>		
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Neratovice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>		
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zlonín z .....		<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Praha-Čakovice .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>		
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	<b>2</b>	<b>6 06</b>		
x Odb Balaběnka .....		<b>2</b>			<b>08</b>		
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>3</b> ▲	<b>15</b>	<b>60/29</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 19</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9502

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					5 41	60/24
x Praha hl.n. ....		4	5 45	3	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			6 02	
Praha-Satalice .....		2	6 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		4 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⇄	3	28 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⇄	3 <sup>5</sup>	39	4	43	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	18	6	24	60/64
Mladá Boleslav město .....		6	7 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9503

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Praha-Vršovice R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>4 41</b>	<b>100/104</b>
Příšovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>1 x</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	13	<b>32</b>	
Krnsko z .....		<b>5 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Chotětov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Zdětín u Chotětova z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Košátky z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kojovice z .....		<b>2 x</b>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Byšice .....		<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	10	<b>21</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>4 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Praha-Satalice .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1 ▲	<b>59</b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>7 01</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>7 06</b>	1	<b>07</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13</b>	4 ▲	<b>17</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9504

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					7 37	60/24
x Praha hl.n. ....		4	7 41	7	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			8 02	
Praha-Satalice .....		2	8 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	3	14	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	↕	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	↕	3 <sup>5</sup>	39	4	43	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	9 05 <sup>5</sup>	▲	9 05 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO↕	4 <sup>5</sup>	9 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9505

Mladá Boleslav hl.n. - Praha-Vršovice - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄					<b>6 34</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		4 <sup>5</sup> x	6 38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		6 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲		49	
Kropáčova Vrutice .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	4		58 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup> x	7 01	▲		7 01	
Kojovice z .....		2 x	03	▲		03	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		07	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	4	11	10		21	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	28	2		30	
Kojetice u Phy z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		39	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		4	46 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		50	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> ▲		56 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		2				58 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 04	2		8 06	
x Odb Balabenka .....		2				08	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		4	12	4	▲	16	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	4	8 20			8 26	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9506

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					9 37	60/24
x Praha hl.n. ....		4	9 41	7	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			10 02	
Praha-Satalice .....		2	10 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	3	14	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⇄	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⇄	3 <sup>5</sup>	39	4	43	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	11 05 <sup>5</sup>	▲	11 05 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	21	4	25	60/64
Mladá Boleslav město .....		6	11 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9507

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>8 28</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>7</b>	<b>8 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
Kojovice z .....		<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	<b>2</b>	<b>10 06</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b> ▲	<b>16</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9508

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					11 41	60/24
x Praha hl.n. ....		4	11 45	3	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			12 02	
Praha-Satalice .....		2	12 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	3	14	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	↕	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	↕	3 <sup>5</sup>	39	4	43	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	13 05 <sup>5</sup>	▲	13 05 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO↕	4 <sup>5</sup>	13 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9509

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>10 37</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Chotětov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdětín u Chotětova z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Kropáčova Vrutice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>		
Kojovice z .....		<b>2 x</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Všetaty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	9 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Tišice z .....		<b>3 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Neratovice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zlonín z .....		<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	1	<b>12 05</b>		
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>07</b>		
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	3 ▲	<b>14</b>	<b>60/29</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 18</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9510

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					13 41	60/24
x Praha hl.n. ....		4	13 45	3	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			14 02	
Praha-Satalice .....		2	14 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	3	14	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	↕	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	↕	3 <sup>5</sup>	39	4	43	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	15 05 <sup>5</sup>	▲	15 05 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO↕	4 <sup>5</sup>	15 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9511

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>12 28</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>7</b>	<b>12 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13 01</b>	<b>▲</b>	<b>13 01</b>	
Kojovice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	<b>1</b>	<b>14 05</b>	
<sup>x</sup> Odb Balaběnka .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9512

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					15 41	60/24
x Praha hl.n. ....		4	15 45	3	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			16 02	
Praha-Satalice .....		2	16 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	3	14	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	↕	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	↕	3 <sup>5</sup>	39	4	43	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	17 05 <sup>5</sup>	▲	17 05 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO↕	4 <sup>5</sup>	17 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9513

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>14 37</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
Kojovice z .....		<b>2 x</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Všetaty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	10	<b>21</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	1	<b>16 05</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	3 ▲	<b>14</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 18</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9514

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					17 41	60/24
x Praha hl.n. ....		4	17 45	3	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			18 02	
Praha-Satalice .....		2	18 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	3	14	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⇄	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Tišice z .....		3 x	35	▲	35	
Všetaty .....	⇄	4	39	4	43	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	19 05 <sup>5</sup>	▲	19 05 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	19 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9515

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>16 37</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Chotětov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdětín u Chotětova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Kropáčova Vrutice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Kojovice z .....		<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Všetaty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Neratovice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zlonín z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	1	<b>18 05</b>		
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>07</b>		
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	3▲	<b>14</b>	<b>60/29</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9516

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					19 41	60/24
x Praha hl.n. ....		4	19 45	3	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			20 02	
Praha-Satalice .....		2	20 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	3	14	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⇄	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⇄	3 <sup>5</sup>	39	4	43	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		5 <sup>5</sup> x	21 03	▲	21 03	
Chotětov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Krnsko z .....		6 x	13	▲	13	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PO⇄	4	21 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9517

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>18 37</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Kojovice z .....		<b>2 x</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Všetaty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	10	<b>21</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	1	<b>20 05</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	3 ▲	<b>14</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 18</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9518

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Praha-Vršovice - Mladá Boleslav hl.n. R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					20 59	60/24
x Praha hl.n. ....		4	21 03	3	21 06	100/101
x Odb Balabenka .....		4			10	
x Praha-Vysočany .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			20	
Praha-Satalice .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Praha-Čakovice .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hovorčovice z .....		4 x	34	▲	34	
Měšice u Prahy .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Tišice z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	56	1	57	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	22 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 01	
Kojovice z .....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	32	9	41	
Mladá Boleslav-Debř .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Bakov n.Jiz. město z .....		2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		1			55 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Březina n.Jizerou z .....		4 <sup>5</sup> x	23 04	▲	23 04	
Loukov u Mnich.Hrad. ....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Příšovice .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	23 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9519

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>20 24</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>7</b>	<b>20 31</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Chotětov .....		<b>6</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Kojovice z .....		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Byšice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>	<b>1</b>	<b>22 05</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b> ▲	<b>14</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9520

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					0 09	60/24
x Praha hl.n. ....		4	0 13	3	16	100/101
x Odb Balabenka .....		4			20	
x Praha-Vysočany .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			30	
Praha-Satalice .....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Praha-Čakovice .....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Měšice u Prahy .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		1 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Kojetice u Phy z .....		3 x	51	▲	51	
Neratovice .....	↕	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Tišice z .....		3 x	58	▲	58	
Všetaty .....	↕	3	1 01			

## Os 9521

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Byšice .....					4 20	100/104
Všetaty .....	↕	4 <sup>5</sup>	4 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	↕	2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Kojetice u Phy z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> Δ	56 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		2			58 <sup>5</sup>	
x Praha-Vysočany .....		5 <sup>5</sup>	5 04	1	5 05	
x Odb Balabenka .....		2			07	
x Praha hl.n. ....		4	11	3 Δ	14	60/29
x Praha-Vršovice .....	○	4	5 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9522

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice.....					6 34	60/24
x Praha hl.n.....		4	6 38	3	41	100/101
x Odb Balabenka .....		4			45	
x Praha-Vysočany .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			55	
Praha-Satalice .....		2	57	3	7 00	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		4	06 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	12	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Zlonín z .....		1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Neratovice.....	⊕	4	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⊕	3 <sup>5</sup>	7 37			

## Os 9523

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	⊕				6 03	100/104
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	6 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Neratovice.....	⊕	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
Kojetice u Phy z .....		3 x	14	▲	14	
Zlonín z .....		3 x	17	▲	17	
Měšice u Prahy .....		2	19	3	22	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		2 <sup>5</sup>	36	1 ▲	37	
x Odb Skály .....		2			39	
x Praha-Vysočany .....		6	45	4 ↓	49	
x Odb Balabenka .....		2			51	
x Praha hl.n.....		4	55	4 ▲	59	60/29
x Praha-Vršovice.....	○	4	7 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9524

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					8 37	60/24
x Praha hl.n. ....		4	8 41	7	48	100/101
x Odb Balaběnka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			9 02	
Praha-Satalice .....		2	9 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	1	12	
Hovorčovice z .....		4 x	16	▲	16	
Měšice u Prahy .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⊕	3 <sup>5</sup>	28	4	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⊕	3 <sup>5</sup>	9 39			

## Os 9525

Všetaty - Praha-Vršovice - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	⊕				8 21	100/104
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	8 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⊕	3 <sup>5</sup>	28	5	33	
Kojetice u Phy z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> ▲	56 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		2			58 <sup>5</sup>	
x Praha-Vysočany .....		5 <sup>5</sup>	9 04	2	9 06	
x Odb Balaběnka .....		2			08	
x Praha hl.n. ....		4	12	3 ▲	15	60/29
x Praha-Vršovice .....	○	4	9 19		9 23	

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Os 9526

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>10 41</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>100/101</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>11 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Všetaty</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>11 35</b>		<b>11 36</b>	

## Os 9527

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	↕				<b>10 21</b>	<b>100/104</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>10 24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	<b>2</b>	<b>11 06</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9528

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					12 41	60/24
x Praha hl.n. ....		4	12 45	3	48	100/101
x Odb Balabenka .....		4			52	
x Praha-Vysočany .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			13 02	
Praha-Satalice .....		2	13 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Praha-Čakovice .....		4	11	1	12	
Hovorčovice z .....		4 x	16	▲	16	
Měšice u Prahy .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kojetice u Phy z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⊕	3 <sup>5</sup>	28	4	32	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⊕	3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Byšice .....		4	13 44			

## Os 9529

Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	⊕		12 20		12 21	100/104
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	12 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	⊕	3 <sup>5</sup>	28	5	33	
Kojetice u Phy z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> ▲	56 <sup>5</sup>	
x Odb Skály .....		2			58 <sup>5</sup>	
x Praha-Vysočany .....		5 <sup>5</sup>	13 04	2	13 06	
x Odb Balabenka .....		2			08	
x Praha hl.n. ....		4	12	3 ▲	15	60/29
x Praha-Vršovice .....	○	4	13 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9530

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>14 41</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>100/101</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 02</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>15 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>		<b>15 40</b>	

## Os 9531

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Byšice</b> .....					<b>14 00</b>	<b>100/104</b>
<b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>14 05</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>2</b>	<b>15 06</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9532

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>16 41</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>100/101</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 02</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>17 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Byšice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 44</b>			

## Os 9533

Mělník - **Všetaty** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⊕		<b>16 20</b>		<b>16 21</b>	<b>100/104</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	<b>2</b>	<b>17 06</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b> ▲	<b>16</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9534

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>18 37</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 41</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>100/101</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 02</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>19 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>		<b>19 40</b>	

## Os 9535

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Byšice</b> .....					<b>18 15</b>	<b>100/104</b>
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>18 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup> ▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	<b>2</b>	<b>19 06</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4 ▲</b>	<b>16</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 9538****Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>22 41</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>22 45</b>	3	<b>48</b>	<b>100/101</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 39</b>		<b>23 40</b>	

## Os 9539

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>21 22</b>	<b>100/104</b>
Příšovice .....		<b>5</b>	<b>21 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>6</b>	<b>22 00</b>	7	<b>22 07</b>	
Krnsko z .....		<b>5 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Chotětov .....		<b>8</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
Zdětín u Chotětova z .....		<b>4 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>3 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Byšice .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Kojetice u Phy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3 Δ	<b>37</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>23 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9550

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>4 18</b>	<b>100/99</b>
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	4 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	25	6	31	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Kojovice z .....		4 x	39	▲	39	
Košátky z .....		2 x	41	▲	41	
Kropáčova Vrutice .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		4	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	5 03 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	5 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9551

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄				<b>22 41</b>	<b>100/104</b>
Krnsko z .....		4 <sup>5</sup> x	22 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		6 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Kropáčova Vrutice .....		5 <sup>5</sup>	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Kojovice z .....		2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Byšice .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	15	6	21	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	28	5	33	
Kojetice u Phy z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hovorčovice z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> Δ	56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			58	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		5 <sup>5</sup>	0 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	0 04	
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		2			06	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....		4	0 10			

**Os 9556**

Všetaty - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Všetaty</b> .....	⇄					<b>14 43</b>	<b>80/61</b>
Byšice.....		3 <sup>5</sup>	14 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
Kojovice z.....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
Košátky z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....		3 <sup>5</sup>	56	1		57	
Zdětín u Chotětova z .....		6 x	15 03	▲		15 03	
Chotětov.....		4	07	3		10	
Krnsko z.....		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	21	3		24	<b>60/64</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		6	15 30			15 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9557**

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav město - Všetaty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			13 22			<b>13 31</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	7	13 38	1		39	<b>80/58</b>
Krnsko z.....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Chotětov.....		6 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova z .....		3 <sup>5</sup> x	54	▲		54	
Kropáčova Vrutice .....		5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1		14 00 <sup>5</sup>	
Košátky z.....		2 <sup>5</sup> x	14 03	▲		03	
Kojovice z.....		2 x	05	▲		05	
Byšice.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	3		11 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14 16				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9558

Všetaty - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⇄				<b>15 42</b>	<b>80/61</b>
Byšice .....		<b>3</b>	<b>15 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
Kojovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova z.....		<b>6</b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Krnsko z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6</b>	<b>16 28<sup>5</sup></b>		<b>16 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9559

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄				<b>14 57</b>	<b>80/58</b>
Krnsko z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Zdětín u Chotětova z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Kropáčova Vrutice.....		<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Byšice .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			

## Os 9560

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄					<b>4 37</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>6</b>	<b>4 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>2</b> x	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Březina n.Jizerou z .....		<b>5</b> x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 04<sup>5</sup></b>		
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Příšovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9561

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Turnov</b> .....	⇄					<b>5 34</b>	<b>80/58</b>
Příšovice .....		<b>5</b>	<b>5 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>56</b>		
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9562

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄				<b>5 47</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>6</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí.....		<b>1</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>6</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Příšovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>6 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9563

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>7 22</b>	<b>80/58</b>
Příšovice.....		<b>5</b>	<b>7 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>8 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9564

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄				<b>6 35</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>6</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>6</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Příšovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>7 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9565

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>9 22</b>	<b>80/58</b>
Příšovice .....		<b>5</b>	<b>9 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>6</b>	<b>10 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9566

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄				<b>7 47</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>6</b>	<b>7 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		2 x	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Březina n.Jizerou z .....		5 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		2 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Příšovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>8 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9567

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>11 22</b>	<b>80/58</b>
Příšovice.....		<b>5</b>	<b>11 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....		4 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>12 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9568

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>9 36</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO↔	<b>7</b>	<b>9 43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↔	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>2</b> x	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Turnov</b> .....	↔	<b>6</b>	<b>10 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9569

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	↔				<b>13 22</b>	<b>80/58</b>
Příšovice .....		<b>5</b>	<b>13 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b> +	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO↔	<b>6</b>	<b>14 00</b>	<b>4</b>	<b>14 04</b>	<b>60/64</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6</b>	<b>14 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9570

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>11 36</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO↔	<b>7</b>	<b>11 43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↔	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>2</b> x	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Odb Zálučí.....		<b>1</b>			<b>05</b>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>5</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Příšovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Turnov</b> .....	↔	<b>6</b>	<b>12 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9571

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	↔				<b>14 52</b>	<b>100/96</b>
Příšovice.....		<b>5</b>	<b>14 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>1</b> x	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO↔	<b>6</b>	<b>15 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9572

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄				<b>13 47</b>	<b>100/96*</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>6</b>	<b>13 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>2</b> x	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/58

## Os 9573

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>15 22</b>	<b>80/58</b>
Příšovice .....		<b>5</b>	<b>15 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Mnichovo Hradiště.....	⇄	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>16 00</b>	4	<b>16 04</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6</b>	<b>16 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9574

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>15 32</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO↔	<b>7</b>	<b>15 39</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>6</b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↔	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>2</b> x	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Příšovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Turnov</b> .....	↔	<b>6</b>	<b>16 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9575

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	↔				<b>17 22</b>	<b>80/58</b>
Příšovice.....		<b>5</b>	<b>17 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO↔	<b>6</b>	<b>18 00</b>	<b>4</b>	<b>18 04</b>	<b>60/64</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6</b>	<b>18 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9576

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>17 32</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>7</b>	<b>17 39</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>2</b> x	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>18 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9577

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>19 22</b>	<b>80/58</b>
Příšovice .....		<b>5</b>	<b>19 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>1</b> x	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9578

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>19 32</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO↔	<b>7</b>	<b>19 39</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>80/58</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↔	<b>5</b>	<b>20 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Odb Zálučí.....		<b>1</b>			<b>05</b>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Příšovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Turnov</b> .....	PO↔	<b>6</b>	<b>20 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9579

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	↔				<b>20 41</b>	<b>80/58</b>
Příšovice.....		<b>5</b>	<b>20 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	↔	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>1</b> x	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9581

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>22 42</b>	<b>100/96</b>
Příšovice .....		<b>5</b>	<b>22 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Březina n.Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Bakov n.Jiz. město z.....		<b>1 x</b>	<b>23 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9590

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....					<b>3 55</b>	<b>100/87</b>
<b>Byšice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 00</b>			

## Sv 9591

Mělník - Všetaty - Neratovice

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			<b>0 11</b>		<b>4 07</b>	<b>100/91</b>
<b>Neratovice</b> .....		<b>6</b>	<b>4 13</b>			



## Sv 21834

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....					<b>3 35</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>3 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/101</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Praha-Vysočany .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Praha-Satalice .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Praha-Čakovice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Měšice u Prahy .....		<b>6</b>			<b>4 05</b>	
Neratovice .....		<b>6</b>	<b>4 11</b>			

## Os 25803

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	P⇄				<b>6 52</b>	<b>80/53</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>6</b>	<b>6 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>		<b>7 13</b>	

## Os 25806

Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou .....	⇄		<b>15 35</b>		<b>15 49</b>	<b>80/54</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	P⇄	<b>6</b>	<b>16 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej