



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531 osobní

pro tratě

**(Most) – Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Most – (Most nové n.)
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov – (Jirkov)
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 5 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 10 |
| | Tabelární jízdní řády | 16 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1180 | 16 | 6106 | 33 | 6540 | 50 | 6742 | 79 |
| 1181 | 16 | 6107 | 34 | 6541 | 51 | 6743 | 80 |
| 1182 | 16 | 6108 | 34 | 6542 | 51 | 6745 | 81 |
| 1183 | 17 | 6109 | 35 | 6543 | 52 | 6761 | 82 |
| 1184 | 17 | 6110 | 35 | 6544 | 52 | 6772 | 82 |
| 1185 | 17 | 6111 | 36 | 6545 | 53 | 6780 | 83 |
| 1186 | 18 | 6112 | 36 | 6547 | 53 | 6781 | 83 |
| 1187 | 18 | 6113 | 37 | 6549 | 54 | 6782 | 84 |
| 1188 | 18 | | | 6560 | 54 | 6783 | 84 |
| 1189 | 19 | 6500 | 37 | 6562 | 55 | 6784 | 85 |
| 1190 | 19 | 6501 | 38 | 6580 | 55 | 6785 | 85 |
| 1191 | 19 | 6502 | 38 | | | 6786 | 86 |
| 1192 | 20 | 6503 | 39 | 6700 | 56 | 6787 | 86 |
| 1193 | 20 | 6504 | 39 | 6701 | 57 | 6790 | 86 |
| | | 6505 | 40 | 6702 | 58 | 6791 | 87 |
| 1673 | 21 | 6506 | 40 | 6703 | 59 | 6792 | 87 |
| 1674 | 22 | 6507 | 41 | 6704 | 60 | 6793 | 87 |
| 1675 | 23 | 6508 | 41 | 6705 | 61 | 6795 | 87 |
| 1676 | 24 | 6509 | 42 | 6706 | 62 | | |
| 1677 | 25 | 6510 | 42 | 6707 | 63 | 16800 | 88 |
| 1678 | 26 | 6511 | 43 | 6708 | 64 | 16802 | 88 |
| 1681 | 27 | 6512 | 43 | 6709 | 65 | 16804 | 89 |
| 1682 | 28 | 6513 | 44 | 6710 | 66 | 16805 | 89 |
| 1683 | 29 | 6514 | 44 | 6711 | 67 | 16891 | 89 |
| 1685 | 29 | 6515 | 45 | 6712 | 68 | | |
| | | 6516 | 45 | 6713 | 69 | 21860 | 90 |
| 1797 | 30 | 6517 | 46 | 6714 | 70 | 21861 | 90 |
| 1798 | 30 | 6518 | 46 | 6715 | 71 | 21863 | 90 |
| | | 6519 | 47 | 6716 | 72 | | |
| 6100 | 30 | 6520 | 47 | 6717 | 73 | 26700 | 91 |
| 6101 | 31 | 6521 | 48 | 6718 | 74 | 26702 | 91 |
| 6102 | 31 | 6522 | 48 | 6719 | 75 | 26703 | 91 |
| 6103 | 32 | 6523 | 49 | 6720 | 76 | 26704 | 92 |
| 6104 | 32 | 6524 | 49 | 6740 | 77 | 26709 | 92 |
| 6105 | 33 | 6525 | 50 | 6741 | 78 | 26711 | 92 |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

Jízdní doby pro vlaky osobní dopravy z ŽST Žatec do Odb Velichov a zpět

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|--------------|---|-------|---|---|-------|---|
| 70/33 | | | ↓ | Žatec | ↑ | | 3 | |
| 60/46 | 3 | Žatec západ | | | | 3 | 70/37 | |
| | 3 | Odb Velichov | | | | | 60/59 | |

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seř.n.

Lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 34 | | 49 | | 49 | | 55 | | 70 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Most | | | 40/34 | | 50/49 | | 60/46 | | 70/55 | | 80/70 |
| Obrnice | oB | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Bečov u Mostu | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Břvany | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Lenešice | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Louny | o | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | 60/46 | 4 | 60/46 |
| Louny předměstí | B | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | 70/33 | 7 | 70/33 |
| Hřivice | | 11 | | 8 | | 8 | 50/49 | 8 | 50/49 | 8 | 50/49 |
| Domoušice | | 16 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Mutějovice | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Svojetín | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Chrástany | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Rakovník | o | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 37 | | 52 | | 73 | | 73 | | 73 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Rakovník | | | 40/37 | | 50/52 | | 50/52 | | 50/52 | | 50/52 |
| Chrástany | B | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Svojetín | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Mutějovice | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Domoušice | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Hřivice | o | 16 | | 12 | | 12 | 60/73 | 12 | 70/51 | 12 | 70/51 |
| Louny předměstí | B | 11 | | 8 | | 8 | | 8 | 60/73 | 8 | 60/73 |
| Louny | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | 70/47 | 7 | 80/62 |
| Lenešice | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Břvany | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Bečov u Mostu | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Obrnice | PO | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Most | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 54 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Louny předměstí | B | | 40/26 | | 60/41 | | 70/54 | | | | |
| Březno u Postoloprť | | 6 | | 4 | | 4 | | | | | |
| Odb Bažantnice | | 5 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Postoloprť | ○ | 2 | | 1 | | 1 | | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 45 | | 58 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Postoloprť | | | 40/30 | | 60/45 | | 70/58 | | | | |
| Odb Bažantnice | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | |
| Březno u Postoloprť | | 5 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Louny předměstí | B | 6 | | 4 | | 4 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 51 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Odb Bažantnice | | | 40/24 | | 70/51 | | | | | | |
| Odb Vrbka | | 4 | | 2 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 54 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Odb Vrbka | | | 40/26 | | 70/54 | | | | | | |
| Odb Bažantnice | | 4 | | 2 | | | | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 43 | | 53 | | 53 | | 57 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Žatec západ | | | 40/21 | | 60/30 | | 60/53 | | 70/42 | | 80/57 |
| Žatec | ○ | 5 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| Lišany u Žatce | | 13 | | 10 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Postoloprty | ○ | 7 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| ^x Odb Vrbka | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| ^x Počerady | | 9 | | 7 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Obrnice | P○ | 18 | | 14 | | 14 | | 12 | | 11 | |
| Most | | 8 | | 6 | 55/43 | 6 | | 5 | 60/53 | 5 | 60/53 |
| Most n.n. odjezd | ○ | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 46 | | 53 | | 55 | | 63 | | 88 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Rakovník | | | 40/46 | | 60/35 | | 75/55 | | 80/62 | | 80/62 |
| Lužná u Rakovníka | ○ | 16 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Krupá | N | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| km 73,500 | ○ | 11 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Měcholupy | | 17 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| Žatec | ○ | 17 | | 13 | | 13 | 80/51 | 13 | | 13 | |
| Odb Velichov | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Hořetice | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Březno u Chomutova | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | 100/88 |
| Droužkovice | ○ | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Chomutov seř.n. | ○ | | | | | | | | | | |
| ^x Chomutov | | 10 | | 8 | | 7 | 75/55 | 7 | | 7 | 80/62 |
| ^x Odb Chomutov město z | | 4 | | 4 | | 3 | 80/43 | 3 | | 3 | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 5 | | 3 | 45/53 | 2 | 45/53 | 2 | 50/63 | 2 | 50/63 |
| Jirkov nz | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 60 | | 60 | | 70 | | 80 |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 22 | | 43 | | 53 | | 48 | | 64 |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Most n.n. odjezd | | | 40/22 | | 55/43 | | 60/53 | | 55/43 | | 60/53 |
| Most | | 5 | | 4 | 60/36 | 4 | | 4 | 70/48 | 4 | 80/64 |
| Obrnice | Bo | 8 | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| ^x Počerady | | 18 | | 14 | | 14 | | 12 | | 11 | |
| ^x Odb Vrbka | | 9 | | 7 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Postoloprty | o | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Lišany u Žatce | | 7 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Žatec | o | 13 | | 10 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Žatec západ | o | 5 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 60 | | 80 | | 80 | | 100 |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 35 | | 37 | | 55 | | 65 | | 104 |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Jirkov nz | | | 40/35 | | 50/35 | | 50/35 | | 50/35 | | 50/35 |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 4 | | 3 | 60/37 | 3 | 80/48 | 3 | 80/65 | 3 | 80/48 |
| ^x Odb Chomutov město z | | 5 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| ^x Chomutov | | 4 | | 3 | | 3 | 70/50 | 3 | | 3 | 100/104 |
| Chomutov seř.n. | o | | | | | | | | | | |
| Droužkovice | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Březno u Chomutova | | 6 | | 5 | | 5 | 75/55 | 5 | | 5 | 80/62 |
| Hořetice | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Odb Velichov | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Žatec | o | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Měcholupy | | 17 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| km 73,500 | | 17 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| Krupá | N | 11 | | 8 | | 8 | 80/48 | 8 | | 8 | |
| Lužná u Rakovníka | o | 8 | | 5 | | 5 | 60/35 | 5 | | 5 | |
| Rakovník | o | 16 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 44 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Krupá | N | | 40/30 | | 50/44 | | | | | | |
| Kolešovice nz | | 33 | | 28 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 44 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Kolešovice nz | | | 40/30 | | 50/44 | | | | | | |
| Krupá | N | 33 | | 28 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|--------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 20 | | 24 | | 48 | | 85 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Droužkovice | | | 40/20 | | 60/24 | | 80/48 | | 100/85 | | |
| Odb Dubina | | 15 | | 8 | | 6 | | 6 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|---------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 75 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 23 | | 37 | | 57 | | 65 | | 104 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Odb Dubina | | | 40/23 | | 60/37 | | 75/57 | | 80/65 | | 100/104 |
| Droužkovice | | 15 | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | |

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|-----------------|----|---|-----------------------|--------------|----|---|-------|
| 60/46 | | | | Louny | | | 5 ⁵ | |
| 40/18 | 5 | | | Louny předm. St.I | | | 1 | 60/73 |
| 70/54 | 0 ⁵ | | | Louny předm. St.II | | | 3 | 40/18 |
| | 3 ⁵ | | | Březno u Postolopr | | | 3 ⁵ | |
| | 2 ⁵ | | | Odb Bažantnice | | | 1 | |
| 80/57 | 2 | | ↓ | Odb Vrbka | | ↑ | 3 ⁵ | 70/58 |
| | 4 ⁵ | | | ^x Počerady | ^x | | 10 ⁵ | |
| 60/24 | 10 ⁵ | P⇄ | | Obrnice | | B⇄ | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | |
| | 5 ⁵ | | | Most | | | 5 | 80/61 |
| | | | | | | | | 60/36 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|--|---|---|-------|
| 70/58 | | | | Postoloprty | | | 2 | |
| | 2 | | ↓ | Odb Bažantnice | | ↑ | 1 | |
| | 1 | | | Březno u P. km 1,200 | | | 1 | |
| | 1 | | | Odb Bažantnice | | | 2 | |
| | 2 | | | Odb Vrbka | | | | 70/58 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------|--|---|---|-------|
| 70/51 | | | | Odb Bažantnice | | ↑ | 2 | |
| | 2 | | ↓ | Odb Vrbka | | | 2 | |
| | 2 | | | Postoloprty | | | | 70/54 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|----|---|---------------------------------|--------------|----|---|-------|
| 70/40 | | | | Obrnice | | | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | |
| 80/31 | 4 | P⇄ | ↓ | ^x Odb České Zlatníky | ^x | B⇄ | 4 | 70/39 |
| | 4 | | | ^x Most | ^x | | 4 | 80/41 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|---------|---|---|---|-------------------------|--------------|---|---|---------|
| 100/98* | | | | Droužkovice | | | 6 | |
| | 6 | | ↓ | ^x Odb Dubina | ^x | ↑ | 4 | 95/92* |
| | 4 | ⇄ | | ^x Chomutov | ^x | ⇄ | | 100/98* |

* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

SJŘ 531 osobní, platí od 14. prosince 2014

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|--------------|----|--------------|----|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 34 | | 49 | | 49 | | 55 | | 70 | |
| Most | | 40/34 | | 50/49 | | 60/46 | | 70/55 | | 80/70 | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Obrnice | B⇄ | 10 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Bečov u Mostu | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Břvany | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Lenešice | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Louny | | 10 | | 4 | | 4 | | 4 | 60/46 | 4 | 60/46 |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Louny předměstí | B⇄ | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | 70/33 | 5 | 70/33 |
| Hřivice | ⇄ | 7 | | 7 | | 7 | 50/49 | 7 | 50/49 | 7 | 50/49 |
| Domoušice | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Mutějovice | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Svojetín | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Chrástany | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Rakovník | ⇄ | 17 | | 17 | | 17 | | 17 | | 17 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|--------------|----|--------------|----|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 37 | | 52 | | 73 | | 73 | | 73 | |
| Rakovník | ⇄ | 40/37 | | 50/52 | | 60/52 | | 70/52 | | 80/52 | |
| Chrástany | | 17 | | 17 | | 17 | | 17 | | 17 | |
| Svojetín | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Mutějovice | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Domoušice | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Hřivice | ⇄ | 6 | | 6 | | 6 | 60/73 | 6 | 70/51 | 6 | 70/51 |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Louny předměstí | B⇄ | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | 60/73 | 7 | 60/73 |
| Louny | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | 70/47 | 5 | 80/62 |
| Lenešice | | 10 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Břvany | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Bečov u Mostu | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Most | | 10 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 54 | | | | | |
| Louny předměstí | B⇄ | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | | 40/26 | | 60/41 | | 70/54 | | | | |
| Březno u Postoloprty | | 7 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Odb Bažantnice | | 5 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Postoloprty | | 5 | | 3 | | 3 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 45 | | 58 | | | | | |
| Postoloprty | | | 40/30 | | 60/45 | | 70/58 | | | | |
| Březno u Postoloprty | | 5 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Odb Bažantnice | | 5 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Louny předměstí | B⇄ | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 7 | | 5 | | 5 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 51 | | | | | | | |
| Odb Bažantnice | | | 40/24 | | 70/51 | | | | | | |
| Odb Vrbka | | 4 | | 2 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 54 | | | | | | | |
| Odb Vrbka | | | 40/26 | | 70/54 | | | | | | |
| Odb Bažantnice | | 4 | | 2 | | | | | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 43 | | 53 | | 53 | | 57 | |
| Žatec západ | | | 40/21 | | 60/30 | | 60/53 | | 70/42 | | 80/57 |
| Žatec | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Lišany u Žatce | | 15 | | 10 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Postoloprty | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| ^x Odb Vrbka | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| ^x Počerady | | 10 | | 8 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| Obrnice | P⇄ | 20 | | 16 | | 16 | | 14 | | 13 | |
| Most | | 9 | | 7 | 55/43 | 7 | | 7 | 60/53 | 7 | 60/53 |
| Most n.n. odjezd | | 8 | | 6 | | 6 | | 7 | | 7 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|-----------|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 43 | | 53 | | 48 | | 64 | |
| Most n.n. odjezd | | | 40/22 | | 55/43 | | 60/53 | | 55/43 | | 60/53 |
| Most | | 8 | | 6 | 60/36 | 6 | | 6 | 70/48 | 6 | 80/64 |
| Obrnice | B⇄ | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| ^x Počerady | | 20 | | 16 | | 16 | | 14 | | 13 | |
| ^x Odb Vrbka | | 10 | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Postoloprty | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Lišany u Žatce | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Žatec | | 15 | | 10 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Žatec západ | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|--------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 46 | | 53 | | 63 | | 88 | | | |
| Rakovník | ⇄ | | 40/46 | | 60/35 | | 80/62 | | 80/62 | | |
| Lužná u Rakovníka | ⇄ | 16 | | 12 | | 12 | | 12 | | | |
| Krupá | N⇄ | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |
| Měcholupy | | 32 | | 26 | | 26 | | 26 | | | |
| Žatec | | 17 | | 13 | | 13 | | 13 | | | |
| Odb Velichov | | 5 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Hořetice | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | | |
| Březno u Chomutova | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | 100/88 | | |
| Droužkovice | | 9 | | 7 | | 5 | | 5 | | | |
| ^x Chomutov | ⇄ | 10 | | 8 | | 6 | | 6 | 80/62 | | |
| ^x Odb Chomutov město z | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 5 | | 2 | 45/53 | 2 | 50/63 | 2 | 50/63 | | |
| Jirkov nz | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|---------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 35 | | 37 | | 65 | | 104 | | | |
| Jirkov nz | | | 40/35 | | 50/35 | | 50/35 | | 50/35 | | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 6 | | 4 | 60/37 | 4 | 80/65 | 4 | 80/48 | | |
| ^x Odb Chomutov město z | | 5 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| ^x Chomutov | ⇄ | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | 100/104 | | |
| Droužkovice | | 10 | | 8 | | 6 | | 6 | | | |
| Březno u Chomutova | | 9 | | 7 | | 5 | | 5 | 80/62 | | |
| Hořetice | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | | |
| Odb Velichov | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | | |
| Žatec | | 5 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Měcholupy | | 17 | | 13 | | 13 | | 13 | | | |
| Krupá | N⇄ | 32 | | 26 | | 26 | | 26 | | | |
| Lužná u Rakovníka | ⇄ | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |
| Rakovník | ⇄ | 16 | | 12 | | 12 | | 12 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 44 | | | | | | | |
| Krupá | N⇄ | | 40/30 | | 50/44 | | | | | | |
| Kolešovice nz | | 33 | | 28 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 44 | | | | | | | |
| Kolešovice nz | | | 40/30 | | 50/44 | | | | | | |
| Krupá | N⇄ | 33 | | 28 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 20 | | 24 | | 48 | | 85 | | | |
| Droužkovice | | | 40/20 | | 60/24 | | 80/48 | | 100/85 | | |
| Odb Dubina | | 12 | | 10 | | 8 | | 7 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|----------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 75 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 23 | | 37 | | 57 | | 65 | | 104 | |
| Odb Dubina | | | 40/23 | | 60/37 | | 75/57 | | 80/65 | | 100/104 |
| Droužkovice | | 12 | | 10 | | 8 | | 8 | | 7 | |

R 1180Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|--------|
| Žatec západ | | | 21 56 | | 21 57 | 85/59 |
| Žatec | | 2 ⁵ | 21 59 ⁵ | 3 | 22 02 ⁵ | 80/48 |
| Odb Velichov..... | | 2 | | | 04 ⁵ | |
| Hořetice..... | | 6 | | | 10 ⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 6 | | | 16 ⁵ | 100/88 |
| Droužkovice | | 4 ⁵ | | | 21 | |
| Chomutov | ↕ | 6 | 22 27 | | 22 29 | |

R 1181Bílina - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|---------|
| Chomutov | ↕ | | 5 27 | | 5 28 | 100/104 |
| Droužkovice | | 6 | | | 34 | |
| Březno u Chomutova..... | | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | 80/62 |
| Hořetice..... | | 6 | | | 43 ⁵ | |
| Odb Velichov..... | | 4 ⁵ | | | 48 | |
| Žatec | | 2 | 5 50 | 3 | 53 | 85/56 |
| Žatec západ | | 2 | 5 55 | | 5 57 | |

R 1182Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|--------|
| Žatec západ | | | 19 56 | | 19 57 | 85/59 |
| Žatec | | 2 ⁵ | 19 59 ⁵ | 3 | 20 02 ⁵ | 80/48 |
| Odb Velichov..... | | 2 | | | 04 ⁵ | |
| Hořetice..... | | 6 | | | 10 ⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 6 | | | 16 ⁵ | 100/88 |
| Droužkovice | | 4 ⁵ | | | 21 | |
| Chomutov | ↕ | 6 | 20 27 | | 20 29 | |

R 1183Most n.n. odjezd - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|----------------|
| Chomutov | ↕ | | 7 27 | | 7 28 | 100/104 |
| Droužkovice | | 6 | | | 34 | |
| Březno u Chomutova | | 3⁵ | | | 37⁵ | 80/62 |
| Hořetice | | 6 | | | 43⁵ | |
| Odb Velichov | | 4⁵ | | | 48 | |
| Žatec | | 2 | 7 50 | 3 | 53 | 85/56 |
| Žatec západ | | 2 | 7 55 | | 7 57 | |

R 1184Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|---------------|
| Žatec západ | | | 17 56 | | 17 57 | 85/59 |
| Žatec | | 2⁵ | 17 59⁵ | 3 | 18 02⁵ | 80/48 |
| Odb Velichov | | 2 | | | 04⁵ | |
| Hořetice | | 6 | | | 10⁵ | |
| Březno u Chomutova | | 6 | | | 16⁵ | 100/88 |
| Droužkovice | | 4⁵ | | | 21 | |
| Chomutov | ↕ | 6 | 18 27 | | 18 29 | |

R 1185Most - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|----------------|
| Chomutov | ↕ | | 9 27 | | 9 28 | 100/104 |
| Droužkovice | | 6 | | | 34 | |
| Březno u Chomutova | | 3⁵ | | | 37⁵ | 80/62 |
| Hořetice | | 6 | | | 43⁵ | |
| Odb Velichov | | 4⁵ | | | 48 | |
| Žatec | | 2 | 9 50 | 3 | 53 | 85/56 |
| Žatec západ | | 2 | 9 55 | | 9 57 | |

R 1186Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|--------|
| Žatec západ | | | 15 56 | | 15 57 | 85/59 |
| Žatec | | 2 ⁵ | 15 59 ⁵ | 3 | 16 02 ⁵ | 80/48 |
| Odb Velichov..... | | 2 | | | 04 ⁵ | |
| Hořetice..... | | 6 | | | 10 ⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 6 | | | 16 ⁵ | 100/88 |
| Droužkovice | | 4 ⁵ | | | 21 | |
| Chomutov | ↕ | 6 | 16 27 | | 16 29 | |

R 1187Most - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| Chomutov | ↕ | | 13 27 | | 13 28 | 100/104 |
| Droužkovice | | 6 | | | 34 | |
| Březno u Chomutova..... | | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | 80/62 |
| Hořetice..... | | 6 | | | 43 ⁵ | |
| Odb Velichov..... | | 4 ⁵ | | | 48 | |
| Žatec | | 2 | 13 50 | 3 | 53 | 85/56 |
| Žatec západ | | 2 | 13 55 | | 13 57 | |

R 1188Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|--------|
| Žatec západ | | | 13 56 | | 13 57 | 85/59 |
| Žatec | | 2 ⁵ | 13 59 ⁵ | 3 | 14 02 ⁵ | 80/48 |
| Odb Velichov..... | | 2 | | | 04 ⁵ | |
| Hořetice..... | | 6 | | | 10 ⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 6 | | | 16 ⁵ | 100/88 |
| Droužkovice | | 4 ⁵ | | | 21 | |
| Chomutov | ↕ | 6 | 14 27 | | 14 29 | |

R 1189

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------|
| Chomutov | ↕ | | 15 27 | | 15 28 | 100/104 |
| Droužkovice | | 5 | | | 33 | |
| Březno u Chomutova | | 3 ⁵ | 15 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | 80/62 |
| Hořetice | | 6 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| Odb Velichov | | 4 ⁵ | | | 48 | |
| Žatec | | 2 | 50 | 3 | 53 | 85/56 |
| Žatec západ | | 2 | 15 55 | | 15 57 | |

R 1190

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|--------|
| Žatec západ | | | 11 56 | | 11 57 | 85/59 |
| Žatec | | 2 ⁵ | 11 59 ⁵ | 3 | 12 02 ⁵ | 80/48 |
| Odb Velichov | | 2 | | | 04 ⁵ | |
| Hořetice | | 6 | | | 10 ⁵ | |
| Březno u Chomutova | | 6 | | | 16 ⁵ | 100/88 |
| Droužkovice | | 4 ⁵ | | | 21 | |
| Chomutov | ↕ | 6 | 12 27 | | 12 29 | |

R 1191

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| Chomutov | ↕ | | 17 27 | | 17 28 | 100/104 |
| Droužkovice | | 6 | | | 34 | |
| Březno u Chomutova | | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | 80/62 |
| Hořetice | | 6 | | | 43 ⁵ | |
| Odb Velichov | | 4 ⁵ | | | 48 | |
| Žatec | | 2 | 17 50 | 3 | 53 | 85/56 |
| Žatec západ | | 2 | 17 55 | | 17 57 | |

R 1192Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------------------------|---------------|
| Žatec západ | | | 7 56 | | 7 57 | 85/59 |
| Žatec | | 2⁵ | 7 59⁵ | 3 | 8 02⁵ | 80/48 |
| Odb Velichov..... | | 2 | | | 04⁵ | |
| Hořetice..... | | 6 | | | 10⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 6 | | | 16⁵ | 100/88 |
| Droužkovice | | 4⁵ | | | 21 | |
| Chomutov | ↕ | 6 | 8 27 | | 8 29 | |

R 1193Most - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|----------------|
| Chomutov | ↕ | | 19 27 | | 19 28 | 100/104 |
| Droužkovice | | 6 | | | 34 | |
| Březno u Chomutova..... | | 3⁵ | | | 37⁵ | 80/62 |
| Hořetice..... | | 6 | | | 43⁵ | |
| Odb Velichov..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Žatec | | 2 | 19 50 | 3 | 53 | 85/56 |
| Žatec západ | | 2 | 19 55 | | 19 57 | |

Sp 1673

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Jirkov nz | | | | | 5 51 | 50/35 |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 4 | | | 55 | 80/65 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 5 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| x Chomutov | ↔ | 3 | 6 01 | 1 | 6 02 | |
| Droužkovice | | 6⁵ + | 08⁵ | 2⁵ | 11 | |
| Březno u Chomutova..... | | 5 | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Hořetice..... | | 7 | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Odb Velichov..... | | 5 | | | 29 | |
| Žatec | | 2⁵ | 31⁵ | 11⁵ | 43 | |
| Veletice z..... | | 7⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Měcholupy..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Želeč z..... | | 6 x | 7 02 | ▲ | 7 02 | |
| Sádek u Žatce z..... | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Deštnice z..... | | 4⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Milostín z..... | | 5⁵ x | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Mutějovice zast. z..... | | 3⁵ x | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Krupá | N↔ | 3 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Lužná u Rakovníka | ↔ | 5⁵ | 29 | 7 | 36 | |
| Rakovník | ○↔ | 13 | 7 49 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1674

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Lužná u Rakovníka | ↕ | | | | 8 23 | 80/62 |
| Krupá | N↕ | 4⁵ | 8 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Mutějovice zast. z | | 3^x | 31 | ▲ | 31 | |
| Milostín z | | 3^{5x} | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Deštnice z | | 5^{5x} | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Želeč z | | 7^{5x} | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Měcholupy | | 6 | 54⁵ | 2⁵ | 57 | |
| Žatec | | 12 | 9 09 | 1 | 9 10 | |
| Odb Velichov | | 2 | | | 12 | |
| Hořetice | | 5 | 17 | 1 | 18 | |
| Březno u Chomutova | | 6⁵ | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Droužkovice | | 5⁺ | 30⁵ | 4 | 34⁵ | |
| ^x Chomutov | ↕ | 7⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| ^x Odb Chomutov město z | | 3 | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 3 | | | 49⁵ | 50/63 |
| Jirkov nz | | 4⁵ | 9 54 | | | |

Sp 1675

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jirkov nz | | | | | 8 00 | 50/35 |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 4 | | | 04 | 80/65 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 8 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| x Chomutov | ↔ | 3 | 10 | 2 | 12 | |
| Droužkovice | | 6⁵ + | 18⁵ | 3 | 21⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 5 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Hořetice..... | | 7 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Odb Velichov..... | | 5 | | | 39⁵ | |
| Žatec | | 2⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Veletice z..... | | 7⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Měcholupy..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Želeč z..... | | 6 x | 9 02 | ▲ | 9 02 | |
| Sádek u Žatce z..... | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Deštnice z..... | | 4⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Milostín z..... | | 5⁵ x | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Mutějovice zast. z..... | | 3⁵ x | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Krupá | N↔ | 3 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Lužná u Rakovníka | ○↔ | 5⁵ | 9 29 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1676

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Lužná u Rakovníka | ↕ | | | | 10 23 | 80/62 |
| Krupá | N↕ | 4 ⁵ | 10 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Mutějovice zast. z | | 3 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Milostín z | | 3 ⁵ x | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Deštnice z | | 5 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Sádek u Žatce z | | 4 ⁵ x | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Želeč z | | 2 ⁵ x | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Měcholupy | | 6 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Veletice z | | 4 ⁵ x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Žatec | | 8 ⁵ | 11 08 | 1 ⁵ | 11 09 ⁵ | |
| Odb Velichov | | 2 | | | 11 ⁵ | |
| Hořetice | | 5 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Březno u Chomutova | | 6 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Droužkovice | | 5 | | | 29 | |
| ^x Chomutov | ↕ | 6 | 35 | 7 | 42 | |
| ^x Odb Chomutov město z | | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 3 | | | 48 ⁵ | 50/63 |
| Jirkov nz. | | 4 ⁵ | 11 53 | | | |

Sp 1677

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jirkov nz | | | | | 12 00 | 50/35 |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 4 | | | 04 | 80/65 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 12 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| x Chomutov | ↕ | 3 | 10 | 2 | 12 | |
| Droužkovice | | 6⁵ + | 18⁵ | 3 | 21⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 5 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Hořetice..... | | 7 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Odb Velichov..... | | 5 | | | 39⁵ | |
| Žatec | | 2⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Veletice z..... | | 7⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Měcholupy..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Želeč z..... | | 6 x | 13 02 | ▲ | 13 02 | |
| Sádek u Žatce z..... | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Deštnice z..... | | 4⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Milostín z..... | | 5⁵ x | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Mutějovice zast. z..... | | 3⁵ x | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Krupá | N↕ | 3 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Lužná u Rakovníka | ↕ | 5⁵ | 13 29 | | | |

Sp 1678

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Lužná u Rakovníka | ↕ | | | | 14 23 | 80/62 |
| Krupá | N↕ | 4⁵ | 14 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Mutějovice zast. z | | 3^x | 31 | ▲ | 31 | |
| Milostín z | | 3^{5x} | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Deštnice z | | 5^{5x} | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Sádek u Žatce z | | 4^{5x} | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Želeč z | | 2^{5x} | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Měcholupy | | 6 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Veletice z | | 4^{5x} | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Žatec | | 8⁵ | 15 08 | 1⁵ | 15 09⁵ | |
| Odb Velichov | | 2 | | | 11⁵ | |
| Hořetice | | 5 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Březno u Chomutova | | 6⁵ | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Droužkovice | | 5⁺ | 29 | 4⁵ | 33⁵ | |
| ^x Chomutov | ↕ | 7⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| ^x Odb Chomutov město z | | 3 | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 3 | | | 48⁵ | 50/63 |
| Jirkov nz. | | 4⁵ | 15 53 | | | |

Sp 1681

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jirkov nz | | | | | 16 00 | 50/35 |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 4 | | | 04 | 80/65 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 16 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| x Chomutov | ↕ | 3 | 10 | 2 | 12 | |
| Droužkovice | | 6⁵ + | 18⁵ | 3 | 21⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 5 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Hořetice..... | | 7 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Odb Velichov..... | | 5 | | | 39⁵ | |
| Žatec | | 2⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Veletice z..... | | 7⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Měcholupy..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Želeč z..... | | 6 x | 17 02 | ▲ | 17 02 | |
| Sádek u Žatce z..... | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Deštnice z..... | | 4⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Milostín z..... | | 5⁵ x | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Mutějovice zast. z..... | | 3⁵ x | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Krupá | N↕ | 3 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Lužná u Rakovníka | ↕ | 5⁵ | 17 29 | | | |

Sp 1682

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Lužná u Rakovníka | ↕ | | | | 18 23 | 80/62 |
| Krupá | N↕ | 4 ⁵ | 18 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Mutějovice zast. z | | 3 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Milostín z | | 3 ⁵ x | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Deštnice z | | 5 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Sádek u Žatce z | | 4 ⁵ x | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Želeč z | | 2 ⁵ x | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Měcholupy | | 6 | 54 ⁵ | 2 ⁵ | 57 | |
| Veletice z | | 4 ⁵ x | 19 01 ⁵ | ▲ | 19 01 ⁵ | |
| Žatec | | 8 ⁵ | 10 | 1 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Odb Velichov | | 2 | | | 13 ⁵ | |
| Hořetice | | 5 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Březno u Chomutova | | 6 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Droužkovice | | 5 + | 31 | 3 ⁵ | 34 ⁵ | |
| ^x Chomutov | ↕ | 7 ⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| ^x Odb Chomutov město z | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 3 | | | 49 ⁵ | 50/63 |
| Jirkov nz. | | 4 ⁵ | 19 54 | | | |

Sp 1683

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jirkov nz | | | | | 18 00 | 50/35 |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 4 | | | 04 | 80/65 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 18 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| x Chomutov | ↕ | 3 | 10 | 2 | 12 | |
| Droužkovice | | 6⁵ + | 18⁵ | 3 | 21⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 5 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Hořetice..... | | 7 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Odb Velichov..... | | 5 | | | 39⁵ | |
| Žatec | | 2⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Měcholupy..... | | 12⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Želeč z..... | | 6 x | 19 02 | ▲ | 19 02 | |
| Deštnice z..... | | 7⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Milostín z..... | | 5⁵ x | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Mutějovice zast. z..... | | 3⁵ x | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Krupá | N↕ | 3 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Lužná u Rakovníka | ○↕ | 5⁵ | 19 29 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1685

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec | | | | | 20 01 | 80/62 |
| Měcholupy..... | | 10⁵ | 20 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Želeč z..... | | 5⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Deštnice z..... | | 7 x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Milostín z..... | | 5⁵ x | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Mutějovice zast. z..... | | 3⁵ x | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Krupá | N↕ | 3 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Lužná u Rakovníka | ↕ | 5 | 43 | 4⁵ | 47⁵ | |
| Rakovník | ○↕ | 11⁵ | 20 59 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1797

Chomutov - Žatec západ - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chomutov | ↕ | | | | 19 28 | 80/65 |
| Droužkovice | | 6 | | | 34 | |
| Březno u Chomutova | | 3⁵ | 19 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Hořetice | | 6⁵ | | | 44⁵ | |
| Odb Velichov | | 4⁵ | | | 49 | |
| Žatec | | 2 | 51 | 3 | 54 | |
| Žatec západ | | 2 | 19 56 | | 19 57 | |

Sp 1798

Žihle - Žatec západ - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------------|-------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Žatec západ | | | 5 45 | | 5 46 | 80/51 |
| Žatec | | 2 | 5 48 | 3 | 51 | |
| Odb Velichov | | 2 | | | 53 | |
| Hořetice | | 5 | 58 | 0⁵ | 58⁵ | |
| Březno u Chomutova | | 6⁵ | 6 05 | 0⁵ | 6 05⁵ | |
| Droužkovice | | 5 | | | 10⁵ | |
| Chomutov | ↕ | 6⁵ | 6 17 | | | |

Os 6100

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Louny | | | 7 26 | | 7 31 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵ x | 7 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II | | 0⁵ | | | 37⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 7 47 | | | |

Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 6 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 6 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II..... | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I..... | | 1 | | | 20 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz..... | | 2 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z..... | | 1 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Louny | | 2 ⁵ | 6 27 | | 6 37 | |

Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny | | | 9 20 | | 9 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 9 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | ○ | 2 | 9 47 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 8 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice | | 1⁵ | | | 12⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 8 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II | | 3⁵ | | | 19⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I | | 1 | | | 20⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 2⁵x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z | | 1⁵x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 8 27 | | 8 37 | |

Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Louny | | | 11 20 | | 11 31 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵x | 11 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II | | 0⁵ | | | 37⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 11 47 | | | |

Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 10 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 10 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II..... | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I..... | | 1 | | | 20 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz..... | | 2 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z..... | | 1 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 10 27 | | 10 37 | |

Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny | | | 13 20 | | 13 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 13 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 13 47 | | | |

Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 12 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice | | 1⁵ | | | 12⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 12 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II | | 3⁵ | | | 19⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I | | 1 | | | 20⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 2⁵x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z | | 1⁵x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 12 27 | | 12 37 | |

Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Louny | | | 15 20 | | 15 31 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵x | 15 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II | | 0⁵ | | | 37⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 15 47 | | | |

Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 14 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 14 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II..... | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I..... | | 1 | | | 20 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz..... | | 2 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z..... | | 1 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 14 27 | | 14 37 | |

Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny | | | 17 20 | | 17 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 17 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 17 47 | | | |

Os 6111

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 16 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice | | 1⁵ | | | 12⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 16 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II | | 3⁵ | | | 19⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I | | 1 | | | 20⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 2⁵x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z | | 1⁵x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 16 27 | | 16 37 | |

Os 6112

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Louny | | | 19 20 | | 19 31 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵x | 19 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II | | 0⁵ | | | 37⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 19 47 | | | |

Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 18 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 18 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II..... | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I..... | | 1 | | | 20 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz..... | | 2 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z..... | | 1 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Louny | | 2 ⁵ | 18 27 | | 18 37 | |

Os / Sv 6500

Žatec západ - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|------------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 4 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2 ⁵ | 4 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | 70/39 |
| Tvršice z | | 4 x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 3 x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Lišany u Žatce..... | | 2 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| ^x Odb Vrbka | | 1 ⁵ | | | 52 ⁵ | 80/57 |
| ^x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| ^x Počerady | | 4 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 5 00 | |
| Volevčice z | | 2 ⁵ x | 5 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11 ⁵ | 0 ⁵ L | 12 | 60/53 |
| Most | | 5 | 17 | 26 | 43 | |
| Most n.n. odjezd | | 5 | 5 48 | | | |

Os 6501

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 4 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 4 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z..... | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počerady..... | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka..... | | 2⁵ | | | 5 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 5 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce..... | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 5 21 | | | |

Os / Sv 6502

Žatec západ - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 5 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 5 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z..... | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce..... | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka..... | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počerady..... | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 6 00 | |
| Volevčice z..... | | 2⁵ x | 6 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/53 |
| Most | | 5 | 17 | 14 | 31 | |
| Most n.n. odjezd | | 5 | 6 36 | | | |

Os 6503

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 5 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 5 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počerady | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka | | 2⁵ | | | 6 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 6 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 6 21 | | | |

Os 6504

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 6 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 6 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počerady | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 7 00 | |
| Volevčice z | | 2⁵ x | 7 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 7 17 | | | |

Os 6505

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 6 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 6 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z..... | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počerady..... | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka..... | | 2⁵ | | | 7 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 7 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce..... | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 7 21 | | | |

Os 6506

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 7 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 7 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z..... | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce..... | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka..... | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počerady..... | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 8 00 | |
| Volevčice z..... | | 2⁵ x | 8 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 8 17 | | | |

Os 6507

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 7 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 7 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počeradý | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka | | 2⁵ | | | 8 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 8 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 8 21 | | | |

Os 6508

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 9 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 9 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | ○ | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počeradý | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 10 00 | |
| Volevčice z | | 2⁵ x | 10 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 10 17 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6509

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 9 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 9 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z..... | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počeradý..... | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Vyškov v Čechách z..... | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka..... | | 2⁵ | | | 10 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 10 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce..... | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 10 21 | | | |

Os 6510

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 11 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 11 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z..... | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce..... | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka..... | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Vyškov v Čechách z..... | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počeradý..... | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 12 00 | |
| Volevčice z..... | | 2⁵ x | 12 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 12 17 | | | |

Os 6511

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 11 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 11 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počeradý | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka | | 2⁵ | | | 12 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 12 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 12 21 | | | |

Os 6512

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 13 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 13 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počeradý | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 14 00 | |
| Volevčice z | | 2⁵ x | 14 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 14 17 | | | |

Os 6513

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Most | | | | | 13 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 13 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z..... | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počerady..... | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| x Odb Vrbka..... | | 2 ⁵ | | | 14 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 14 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce..... | | 5 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 2 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Tvršice z..... | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2 ⁵ | 14 21 | | | |

Os 6514

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|------------------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 14 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2 ⁵ | 14 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | 70/39 |
| Tvršice z..... | | 4 x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 3 x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Lišany u Žatce..... | | 2 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka..... | | 1 ⁵ | | | 52 ⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| x Počerady..... | | 4 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | |
| Volevčice z..... | | 2 ⁵ x | 15 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11 ⁵ | 0 ⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 15 17 | | | |

Os 6515

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 14 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 14 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počerady | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka | | 2⁵ | | | 15 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 15 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 15 21 | | | |

Os 6516

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 15 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 15 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počerady | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 16 00 | |
| Volevčice z | | 2⁵ x | 16 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 16 17 | | | |

Os 6517

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 15 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 15 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z..... | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počerady..... | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka..... | | 2⁵ | | | 16 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 16 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce..... | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 16 21 | | | |

Os 6518

Žatec západ - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 16 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 16 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z..... | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce..... | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka..... | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počerady..... | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 17 00 | |
| Volevčice z..... | | 2⁵ x | 17 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 17 17 | | 17 19 | |

Os 6519

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 16 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 16 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počerady | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka | | 2⁵ | | | 17 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 17 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 17 21 | | | |

Os 6520

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 17 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 17 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počerady | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 18 00 | |
| Volevčice z | | 2⁵ x | 18 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 18 17 | | | |

Os 6521

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 17 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 17 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z..... | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počeradý..... | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Vyškov v Čechách z..... | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka..... | | 2⁵ | | | 18 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 18 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce..... | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 18 21 | | | |

Os 6522

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 19 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 19 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z..... | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce..... | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka..... | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Vyškov v Čechách z..... | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počeradý..... | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 20 00 | |
| Volevčice z..... | | 2⁵ x | 20 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ L | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 20 17 | | | |

Os 6523

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 19 38 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 19 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/61 |
| Volevčice z | | 9 x | 52 | ▲ | 52 | |
| x Počerady | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| x Odb Vrbka | | 2⁵ | | | 20 00 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 20 02 | 1 | 03 | |
| Lišany u Žatce | | 5 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Tvršice z | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Žatec | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 20 21 | | | |

Os 6524

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 22 32 | 80/51 |
| Žatec | | 2⁵ | 22 34⁵ | 1 | 35⁵ | 70/39 |
| Tvršice z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dolejší Hůrky z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lišany u Žatce | | 2 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Postoloprty | | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Vrbka | | 1⁵ | | | 52⁵ | 80/57 |
| x Výškov v Čechách z | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| x Počerady | | 4 | 59⁵ | 0⁵ | 23 00 | |
| Volevčice z | | 2⁵ x | 23 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Obrnice | P⇄ | 9 | 11⁵ | 0⁵ | 12 | 60/24 |
| Most | | 5 | 23 17 | | | |

Os 6525

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Most | | | | | 22 25 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 22 29⁵ | 0⁵ | 30 | 80/61 |
| Volevčice z..... | | 9 x | 39 | ▲ | 39 | |
| x Počerady..... | | 2 | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| x Výškov v Čechách z..... | | 3 x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| x Odb Vrbka..... | | 2⁵ | | | 47 | 70/45 |
| Postoloprty | | 2 | 49 | 3 | 52 | |
| Lišany u Žatce..... | | 5 | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| Dolejší Hůrky z..... | | 2 x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Tvršice z..... | | 3 x | 23 02⁵ | ▲ | 23 02⁵ | |
| Žatec | | 4 | 06⁵ | 1 | 07⁵ | 80/48 |
| Žatec západ | | 2⁵ | 23 10 | | | |

Os 6540

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Louny | | | 6 20 | | 6 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2⁵ x | 6 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0⁵ | | | 37⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty..... | | 4 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 6 47 | | | |

Os 6541

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 5 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 5 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II..... | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I..... | | 1 | | | 20 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz..... | | 2 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z..... | | 1 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 5 27 | | 5 37 | |

Os 6542

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny | | | 16 20 | | 16 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 16 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 16 47 | | | |

Os 6543

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 13 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice | | 1⁵ | | | 12⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 13 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II | | 3⁵ | | | 19⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I | | 1 | | | 20⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 2⁵x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z | | 1⁵x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 13 27 | | 13 37 | |

Os 6544

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Louny | | | 18 20 | | 18 31 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵x | 18 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II | | 0⁵ | | | 37⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 18 47 | | | |

Os 6545**Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 15 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 15 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II..... | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I..... | | 1 | | | 20 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz..... | | 2 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z..... | | 1 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Louny | | 2 ⁵ | 15 27 | | 15 37 | |

Os 6547**Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 17 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 17 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II..... | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I..... | | 1 | | | 20 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz..... | | 2 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z..... | | 1 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Louny | | 2 ⁵ | 17 27 | | 17 37 | |

Os 6549

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Postoloprty | | | | | 20 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice | | 1⁵ | | | 12⁵ | |
| Březno u Postoloprty | | 3 | 20 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II | | 3⁵ | | | 19⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I | | 1 | | | 20⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 2⁵x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z | | 1⁵x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 20 27 | | 20 29 | |

Os 6560

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Louny | | | 7 26 | | 7 31 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵x | 7 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II | | 0⁵ | | | 37⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 7 47 | | | |

Os 6562

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Louny | | | 14 20 | | 14 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 14 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 14 47 | | | |

Os 6580

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| Louny | | | 5 20 | | 5 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 5 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprty | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprty | | 2 | 5 47 | | | |

Os 6700

V Ⓞ a † Louny předměstí - Louny město nz jako Sv

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 4 02 | 50/52 |
| Chrášťany | | 11 | 4 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 34 | 2 ⁵ | 36⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 42⁵ | 2 ⁵ | 45 | |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Konětopy z | | 4 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 5 01⁵ | ▲ | 5 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 5 54 | | 6 00 | |

Os 6701

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Most | | | | | 5 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 5 06⁵ | ▲ | 06⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Břvany | | 6⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Lenešice | | 5⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28⁵ | |
| Dobroměřice z | | 3 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Louny | ○ | 3⁵ | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 56 | 5 ⁵ | 6 01⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 6 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Solopysky z | | 4⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Domoušice | | 6⁵ | 15⁵ | 7 ⁵ | 23 | |
| Mutějovice | | 5⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Kounov z | | 4⁵ x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Svojetín | | 5 | 38⁵ | 9 | 47⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Chrástany | | 5 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Rakovník | ○⇄ | 11⁵ | 7 10 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6702

V Ⓞ a † Louny předměstí - Louny město nz jako Sv

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 4 44 | 50/52 |
| Chrástřany | | 11 | 4 55 | 2 | 57 | |
| Hořesedly nz | | 5 ^x | 5 02 | ▲ | 5 02 | |
| Svojetín | | 5 ⁵ | 07 ⁵ | 1 | 08 ⁵ | |
| Kounov z | | 5 ^x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Mutějovice | | 4 ⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Domoušice | | 6 | 25 | 20 | 45 | |
| Solopysky z | | 6 ⁵ ^x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Konětopy z | | 4 ^x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2 ⁵ ^x | 6 01 ⁵ | ▲ | 6 01 ⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 ^x | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Jimlín z | | 2 ⁵ ^x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 ⁵ ⁺ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3 ⁵ ^x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1 ⁵ ^x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Louny | ○ | 2 ⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 ^x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P⇄ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 6 54 | | 7 00 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6703Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Most | | | 6 56 | | 7 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 7 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Dobroměřice z..... | | 3 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Opočno u Loun z..... | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z..... | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice..... | ⇄ | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 8 04 | ▲ | 8 04 | |
| Domoušice | | 6 ⁵ | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Mutějovice | | 5 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Kounov z | | 4 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Svojetín..... | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 ⁵ x | 33 | ▲ | 33 | |
| Chrástany..... | | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rakovník | ⇄ | 11 ⁵ | 8 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6704

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 6 18 | 50/52 |
| Chrástany | | 11 | 6 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 7 03⁵ | ▲ | 7 03⁵ | |
| Konětopy z | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 29 | 8 | 37 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Břvany | | 6 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 8 04 | 3⁵ L | 8 07⁵ | 60/24 |
| Most | | 4⁵ | 8 12 | | | |

Os 6705

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 9 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 9 06⁵ | ▲ | 06⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Břvany | | 6⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Lenešice | | 5⁵ | 27 | 1⁵ | 28⁵ | |
| Dobroměřice z | | 2⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Solopysky z | | 4⁵ x | 10 04 | ▲ | 10 04 | |
| Domoušice | | 6⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Mutějovice | | 5⁵ | 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| Kounov z | | 4⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Svojetín | | 5 | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5⁵ x | 33 | ▲ | 33 | |
| Chrástany | | 5 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Rakovník | O⇄ | 11⁵ | 10 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6706**Rakovník - Most - Osek město**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 9 00 | 50/52 |
| Chrášťany | | 11 | 9 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Solopyský z | | 6⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Konětopy z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 53 | 6 | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 10 01⁵ | ▲ | 10 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 10 54 | | 11 00 | |

Os 6707

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 11 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 11 06⁵ | ▲ | 06⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Břvany | | 6⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Lenešice | | 5⁵ | 27 | 1⁵ | 28⁵ | |
| Dobroměřice z..... | | 2⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Opočno u Loun z..... | | 2⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z..... | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice..... | ⇄ | 3 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Solopysky z | | 4⁵ x | 12 04 | ▲ | 12 04 | |
| Domoušice | | 6⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Mutějovice | | 5⁵ | 17 | 2 | 19 | |
| Kounov z | | 4⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Svojetín..... | | 5 | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Hořesedly nz | | 5⁵ x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Chrástany..... | | 5 | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Rakovník | ⇄ | 12 | 12 52 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6708

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 11 00 | 50/52 |
| Chrástany | | 11 | 11 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Konětopy z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 53 | 6 | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 12 01⁵ | ▲ | 12 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 12 54 | | | |

Os 6709

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Most | | | 12 56 | | 13 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 13 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z..... | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Opočno u Loun z..... | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z..... | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice..... | ⇄ | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 14 04 | ▲ | 14 04 | |
| Domoušice | | 6 ⁵ | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Mutějovice | | 5 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Kounov z | | 4 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Svojetín..... | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 ⁵ x | 33 | ▲ | 33 | |
| Chrástany..... | | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rakovník | ⇄ | 11 ⁵ | 14 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6710

V Ⓞ a † Louny předměstí - Louny město nz jako Sv

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 11 46 | 50/52 |
| Chrášťany | | 11 | 11 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 12 02⁵ | ▲ | 12 02⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 24⁵ | 20 ⁵ | 45 | |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Konětopy z | | 4 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 13 01⁵ | ▲ | 13 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 13 54 | | 14 00 | |

Os 6711Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Most | | | 14 56 | | 15 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 15 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z..... | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Opočno u Loun z..... | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z..... | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice..... | ⇄ | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 16 04 | ▲ | 16 04 | |
| Domoušice | | 6 ⁵ | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Mutějovice | | 5 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Kounov z | | 4 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Svojetín..... | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 ⁵ x | 33 | ▲ | 33 | |
| Chrástany..... | | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rakovník | ○⇄ | 11 ⁵ | 16 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6712**Rakovník - Most - Osek město**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 13 00 | 50/52 |
| Chrášťany | | 11 | 13 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Solopyský z | | 6⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Konětopy z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 53 | 6 | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 14 01⁵ | ▲ | 14 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P⇄ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 14 54 | | 15 00 | |

Os 6713

V Ⓞ a † Louny město nz - Louny předměstí jako Sv

Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Most | | | 15 57 | | 16 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 16 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | ○ | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 17 04 | ▲ | 17 04 | |
| Domoušice | | 6 ⁵ | 10 ⁵ | 15 | 25 ⁵ | |
| Mutějovice | | 5 ⁵ | 31 | 2 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Kounov z | | 4 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Svojetín | | 5 | 43 | 1 | 44 | |
| Hořesedly nz | | 5 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Chrášťany | | 5 | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| Rakovník | ○⇄ | 11 ⁵ | 18 07 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6714

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 15 00 | 50/52 |
| Chrástany | | 11 | 15 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Konětopy z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 53 | 6 | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 16 01⁵ | ▲ | 16 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 16 54 | | | |

Os 6715

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Most | | | 16 55 | | 17 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 17 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z..... | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Opočno u Loun z..... | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z..... | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice..... | ⇄ | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 18 04 | ▲ | 18 04 | |
| Domoušice | | 6 ⁵ | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Mutějovice | | 5 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Kounov z | | 4 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Svojetín..... | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 ⁵ x | 33 | ▲ | 33 | |
| Chrástany..... | | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rakovník | ⇄ | 11 ⁵ | 18 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6716

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 17 00 | 50/52 |
| Chrástany | | 11 | 17 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Konětopy z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 53 | 6 | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 18 01⁵ | ▲ | 18 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 18 54 | | | |

Os 6717

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | | | 19 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 19 06⁵ | ▲ | 06⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Břvany | | 6⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Lenešice | | 5⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28⁵ | |
| Dobroměřice z..... | | 2⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Opočno u Loun z..... | | 2⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z..... | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice..... | ⇄ | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Solopysky z | | 4⁵ x | 20 04 | ▲ | 20 04 | |
| Domoušice | | 6⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Mutějovice | | 5⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Kounov z | | 4⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Svojetín..... | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5⁵ x | 33 | ▲ | 33 | |
| Chrástany..... | | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Rakovník | ⇄ | 11⁵ | 20 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6718

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 19 00 | 50/52 |
| Chrástany | | 11 | 19 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Domoušice | ○ | 6 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Konětopy z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 53 | 6 | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 20 01⁵ | ▲ | 20 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 20 54 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6719

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Most | | | | | 22 14 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 22 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 33 | 2 | 35 | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Dobroměřice z | | 2 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Louny | | 4 ⁵ | 48 | 3 | 51 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 58 | ▲ | 58 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 23 01 ⁵ | ▲ | 23 01 ⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 ⁵ x | 04 | ▲ | 04 | |
| Touchovice u Loun z | | 2 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Domoušice | ○ | 6 ⁵ | 23 ⁵ | 3 | 26 ⁵ | |
| Mutějovice | | 5 ⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Kounov z | | 4 ⁵ x | 37 | ▲ | 37 | |
| Svojetín | | 5 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Chrástany | | 5 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Rakovník | ○⇄ | 11 ⁵ | 0 05 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6720

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ↕ | | | | 21 05 | 50/52 |
| Chrástany | | 11 | 21 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Svojetín | | 5⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Mutějovice | | 4⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Domoušice | | 6 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Konětopy z | | 4 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 58 | 1 | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 22 01⁵ | ▲ | 22 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jimlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Břvany | | 6 | 34 | 1 | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 22 54 | | | |

Os 6740

V Ⓞ a † Louny předměstí - Louny město nz jako Sv

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Domoušice | | | | | 7 40 | 50/52 |
| Solopysky z | | 6⁵ x | 7 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Konětopy z | | 4 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Hřivice | ↔ | 3 | 53⁵ | 5 ⁵ | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2⁵ x | 8 01⁵ | ▲ | 8 01⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Jímlín z | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↔ | 3⁵ + | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↔ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 8 54 | | | |

Os 6741

V Ⓞ a † Louny město nz - Louny předměstí jako Sv

Osek město - **Most** - Domoušice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | 5 56 | | 6 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 6 06⁵ | ▲ | 06⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28⁵ | |
| Dobroměřice z | | 3 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Louny | ○ | 3 ⁵ | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice | ⇄ | 2 ⁵ | 55⁵ | 17 ⁵ | 7 13 | 50/28 |
| Konětopy z | | 3 x | 7 16 | ▲ | 16 | |
| Solopysky z | | 4 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Domoušice | | 7 | 7 27 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6742

V Ⓞ a † Louny předměstí - Louny město nz jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Domoušice | | | | | 16 39 | 50/52 |
| Solopysky z | | 7 x | 16 46 | ▲ | 46 | |
| Konětopy z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Hřivice | ↕ | 3 | 53 | 6 | 59 | 70/51 |
| Touchovice u Loun z | | 2 ⁵ x | 17 01 ⁵ | ▲ | 17 01 ⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 x | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Jimlín z | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Louny předměstí | B↕ | 3 ⁵ + | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 3 ⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Louny | | 2 ⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↕ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 17 54 | | | |

Os 6743

V Ⓜ a † Louny město nz - Louny předměstí jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Most | | | | | 14 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 14 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice..... | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | ○ | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | 50/28 |
| Konětopy z | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 15 04 | ▲ | 15 04 | |
| Domoušice | | 6 | 15 10 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6745

V Ⓞ a † Louny město nz - Louny předměstí jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Most | | | | | 18 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4 ⁵ | 18 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | ○ | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 45 | ▲ | 45 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Touchovice u Loun z | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | 50/28 |
| Konětopy z | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 19 04 | ▲ | 19 04 | |
| Domoušice | | 6 | 19 10 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6761

V @ a † Louny - Louny předměstí jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny | | | | | 3 56 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 3 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ x | 4 00 | ▲ | 4 00 | |
| Louny předměstí | B⇄ | 3 + | 03 | ▲ | 03 | 70/33 |
| Jimlín z | | 3 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Opočno u Loun z | | 2 ⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Touchovice u Loun z | | 2 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Hřivice | ⇄ | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | 50/49 |
| Konětopy z | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Solopysky z | | 4 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Domoušice | | 6 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Mutějovice | | 5 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Kounov z | | 4 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Svojetín | | 5 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Hořesedly nz | | 5 ⁵ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Chrášťany | | 5 | 55 ⁵ | 1 | 56 ⁵ | |
| Rakovník | ○⇄ | 11 ⁵ | 5 08 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6772

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 22 34 | 50/52 |
| Chrášťany | | 11 | 22 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Hořesedly nz | | 5 x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Svojetín | | 5 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Kounov z | | 5 x | 23 01 ⁵ | ▲ | 23 01 ⁵ | |
| Mutějovice | | 4 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Domoušice | ○ | 6 ⁵ | 23 13 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 6780

Louny předměstí - Louny město nz / Louny město nz - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Louny předměstí | B | | | | 4 09 | 60/73 |
| Louny město nz | | 4 x | 4 13 | ▲ | 13 | |
| Louny střed z | | 1⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Louny | | 2⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Obrnice | B⇄ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 4 54 | | 5 00 | |

Os / Sv 6781

Osek město - Most - Louny město nz / Louny město nz - Louny předměstí

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Most | | | 7 57 | | 8 02 | 60/36 |
| Obrnice | B⇄ | 4⁵ | 8 06⁵ | ▲ | 06⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Břvany | | 6⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Lenešice | | 5⁵ | 27 | 1⁵ | 28⁵ | |
| Dobroměřice z | | 3 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Louny | | 3⁵ | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Louny město nz | | 1⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Louny předměstí | OB | 3 | 8 46 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 6782

Louny předměstí - Louny město nz / Louny město nz - Most

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny předměstí | B | | | | 9 08 | 60/73 |
| Louny město nz | | 3 ⁵ | 9 11 ⁵ | 1 ⁵ | 13 | |
| Louny střed z | | 1 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Louny | | 2 ⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↔ | 7 | 49 | ▲ L | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 9 54 | | | |

Os / Sv 6783

Most - Louny město nz / Louny město nz - Louny předměstí

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Most | | | | | 10 02 | 60/36 |
| Obrnice | B↔ | 4 ⁵ | 10 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | ○ | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Louny předměstí | ○B | 3 | 10 46 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 6784

Louny předměstí - Louny město nz / Louny město nz - Most

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny předměstí | B | | | | 11 08 | 60/73 |
| Louny město nz | | 3 ⁵ | 11 11 ⁵ | 1 ⁵ | 13 | |
| Louny střed z. | | 1 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Louny | | 2 ⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z. | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↔ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 11 54 | | | |

Os / Sv 6785

Most - Louny město nz / Louny město nz - Louny předměstí

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Most | | | | | 12 02 | 60/36 |
| Obrnice | B↔ | 4 ⁵ | 12 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z. | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z. | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Louny předměstí | OB | 3 | 12 46 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 6786

Louny předměstí - Louny město nz / Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny předměstí | B | | | | 15 08 | 60/73 |
| Louny město nz | | 3 ⁵ | 15 11 ⁵ | 1 ⁵ | 13 | |
| Louny střed z | | 1 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Louny | | 2 ⁵ | 17 | 5 | 22 | 80/62 |
| Dobroměřice z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Lenešice | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Břvany | | 6 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Bečov u Mostu | | 6 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Obrnice | P↔ | 7 | 49 | ▲ | 49 | 60/24 |
| Most | | 5 | 15 54 | | 15 59 | |

Os / Sv 6787

Osek město - Most - Louny město nz / Louny město nz - Louny předměstí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Most | | | 19 57 | | 20 02 | 60/36 |
| Obrnice | B↔ | 4 ⁵ | 20 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | 80/70 |
| Bečov u Mostu | | 7 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Břvany | | 6 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Lenešice | | 5 ⁵ | 27 | 1 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dobroměřice z | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Louny | ○ | 4 | 35 | 3 | 38 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ x | 42 | 1 | 43 | |
| Louny předměstí | ○B | 3 | 20 46 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6790

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|---|-------|---|--------------|--------------|
| Louny předměstí | B | | | | 18 49 | 60/73 |
| Louny | ○ | 7 | 18 56 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6791

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Louny | | | | | 3 48 | 60/46 |
| Louny předměstí | OB | 6 | 3 54 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6792

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Louny předměstí | B | | | | 20 50 | 60/73 |
| Louny | O | 7 | 20 57 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6793

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Louny | | | | | 4 59 | 60/46 |
| Louny předměstí | OB | 6 | 5 05 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6795

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Louny | | | | | 5 59 | 60/46 |
| Louny předměstí | OB | 6 | 6 05 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 16800

Lužná u Rakovníka - Želeč z / Želeč z - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Lužná u Rakovníka | | | | | 4 14 | 80/62 |
| Krupá | N | 4 | | | 18 | |
| Želeč z | | 16 | 4 34 | 1 | 35 | |
| Měcholupy | | 6 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Veletice z | | 4⁵x | 46 | ▲ | 46 | |
| Žatec | | 8⁵ | 54⁵ | 1 ⁵ | 56 | |
| Odb Velichov | | 2 | | | 58 | |
| Hořetice | | 5 | 5 03 | 0 ⁵ | 5 03⁵ | |
| Březno u Chomutova | | 6⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Droužkovice | | 5 | | | 15⁵ | |
| Chomutov | ↕ | 7⁵ | 5 23 | | 5 31 | |

Os 16802

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žatec | | | | | 7 21 | 80/62 |
| Odb Velichov | | 2 | | | 23 | |
| Hořetice | | 5 | 7 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Březno u Chomutova | | 6⁵ | 35 | 3 ⁵ | 38⁵ | |
| Droužkovice | | 5 | | | 43⁵ | |
| ^x Chomutov | ↕ | 7⁵ | 51 | 4 | 55 | |
| ^x Odb Chomutov město z | | 3 | 58 | 1 | 59 | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 8 01 | 50/63 |
| Jirkov nz. | | 4 | 8 05 | | | |

Os 16804

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žatec | | | | | 14 34 | 80/62 |
| Odb Velichov | | 2 | | | 36 | |
| Hořetice | | 5 | 14 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Březno u Chomutova | | 6⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Droužkovice | | 5 | | | 53⁵ | |
| ^x Chomutov | ↔ | 7⁵ | 15 01 | 3 | 15 04 | |
| ^x Odb Chomutov město z | | 3 | 07 | 1 | 08 | |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 10 | 50/63 |
| Jirkov nz | | 4 | 15 14 | | | |

Os 16805

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jirkov nz | | | | | 13 51 | 50/35 |
| ^x Odb Dolní Rybník | | 4 | | | 55 | 80/65 |
| ^x Odb Chomutov město z | | 3 | 13 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| ^x Chomutov | ↔ | 2⁵ | 14 01 | 3 | 14 04 | |
| Droužkovice | | 6 | | | 10 | |
| Březno u Chomutova | | 5 | 15 | 2 | 17 | |
| Hořetice | | 7 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Odb Velichov | | 5 | | | 29⁵ | |
| Žatec | | 2⁵ | 14 32 | | | |

Sv 16891

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------|--------------|
| Žatec západ | | | | | 4 10 | 80/54 |
| Žatec | | 3 | | | 13 | |
| Měcholupy | | 12⁵ | 4 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Želeč z | | 6 | 4 32 | | | |

Sv 21860

Blatno u Jesenice - Odb Velichov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|--------------|---|--------------------------|--------------|
| Odb Velichov | | | | | 21 48 | 80/51 |
| Hořetice..... | | 5⁵ | | | 53⁵ | |
| Březno u Chomutova..... | | 5⁵ | | | 59 | |
| Droužkovice | | 4⁵ | | | 22 03⁵ | |
| Chomutov | | 5⁵ | 22 09 | | | |

Sv 21861

Chomutov - Odb Velichov - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|---|---|-----------------------|--------------|
| Chomutov | | | | | 3 06 | 80/65 |
| Droužkovice | | 7 | | | 13 | |
| Březno u Chomutova..... | | 4 | | | 17 | |
| Hořetice..... | | 6⁵ | | | 23⁵ | |
| Odb Velichov | | 4⁵ | | | 3 28 | |

Sv 21863

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Žatec | | | | | 18 45 | 80/48 |
| Žatec západ | | 3 | 18 48 | | | |

Os 26700

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny | | | | | 4 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 4 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprť | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprťy | | 2 | 4 47 | | | |

Os 26702

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny | | | | | 12 31 | 60/46 |
| Louny střed z..... | | 2 ⁵ x | 12 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz..... | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I..... | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprť | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprťy | | 2 | 12 47 | | | |

Os 26703

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprťy | | | | | 7 04 | 70/58 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Březno u Postoloprť | | 3 | 7 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Louny předm. St.II..... | | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I..... | | 1 | | | 13 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz..... | | 2 ⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Louny střed z..... | | 1 ⁵ x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Louny | ○ | 2 ⁵ | 7 20 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26704

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Louny | | | | | 22 31 | 60/46 |
| Louny střed z | | 2 ⁵ x | 22 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Louny město nz | | 1 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Louny předm. St.I | | 2 | | | 37 | 40/18 |
| Louny předm. St.II | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | 70/54 |
| Březno u Postoloprť | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Odb Bažantnice | | 3 | | | 45 | |
| Postoloprť | | 2 | 22 47 | | | |

Os 26709

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprť | | | | | 19 11 | 70/58 |
| Odb Bažantnice | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Březno u Postoloprť | | 3 | 19 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Louny předm. St.II | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I | | 1 | | | 20 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 2 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Louny střed z | | 1 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Louny | ○ | 2 ⁵ | 19 27 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26711

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Postoloprť | | | | | 22 56 | 70/58 |
| Odb Bažantnice | | 1 ⁵ | | | 57 ⁵ | |
| Březno u Postoloprť | | 3 | 23 00 ⁵ | 0 ⁵ | 23 01 | |
| Louny předm. St.II | | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | 40/18 |
| Louny předm. St.I | | 1 | | | 05 ⁵ | 60/73 |
| Louny město nz | | 2 ⁵ x | 08 | ▲ | 08 | |
| Louny střed z | | 1 ⁵ x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Louny | ○ | 2 ⁵ | 23 12 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej