



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **529/530/532 osobní**

pro tratě

**(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín  
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary  
Kralupy nad Vltavou – Obrnice – (Most nové n.)  
Vraňany – Libochovice  
Vraňany – Lužec nad Vltavou  
Roudnice nad Labem – Zlonice  
Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty)  
Čelákovice – Neratovice  
Čelákovice – Mochov**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	10
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1710	15	9727	36	12301	53	12360	63
1711	16	9728	36	12302	54	12361	63
1712	17	9729	37	12303	54	12380	63
1713	18	9730	37	12304	54	12381	64
		9731	38	12305	55	12382	64
6988	18	9732	38	12310	55	12383	64
		9733	39	12311	55		
9670	19	9734	39	12312	56	19400	65
9671	19	9735	40	12313	56	19401	65
9672	19	9736	40	12314	56	19402	66
9673	19	9737	41	12315	57	19403	66
9674	20	9738	41	12316	57	19404	67
9675	20	9739	42	12317	57	19405	67
		9740	42	12318	58	19406	68
9700	20	9741	43	12319	58	19407	68
9701	21	9742	43	12320	58	19408	69
9702	22	9750	44	12321	59	19409	69
9703	23	9751	44	12322	59	19410	70
9704	24	9752	45	12323	59	19411	70
9705	25	9753	45	12324	60	19412	70
9707	26	9754	46	12340	60	19413	71
9709	27	9756	46	12341	60	19414	71
9710	28	9758	47	12342	60	19415	72
9711	28	9760	47	12343	60	19416	72
9712	29	9770	48	12344	61	19417	73
9713	29	9771	48	12345	61	19418	73
9714	30	9772	49	12350	61	19419	74
9715	31	9773	49	12351	61	19420	74
9717	32	9774	50	12352	61	19421	75
9720	32	9775	50	12353	62	19422	75
9721	33	9780	51	12354	62	19423	76
9722	33	9781	51	12355	62	19424	76
9723	34	9782	52	12356	62	19425	77
9724	34	9783	52	12357	62	19426	77
9725	35			12358	63	19427	78
9726	35	12300	53	12359	63	19428	78

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19429	79	19516	88	19620	97	20304	104
19430	79	19517	88	19621	98	20305	105
19431	80	19519	89	19622	98	20306	105
19432	80	19525	89	19623	98	20308	105
19433	81	19529	89	19630	99	20309	106
19434	81			19631	99	20310	106
19435	82	19600	90	19632	99	20311	106
19436	82	19601	90	19633	100	20312	106
19437	82	19602	90	19634	100	20313	107
19441	83	19603	91	19635	100	20314	107
19443	83	19604	91	19636	101	20315	107
		19605	92	19637	101	20316	107
19500	83	19606	92	19640	101	20318	108
19502	84	19607	92	19641	102	20319	108
19503	84	19608	93	19650	102	20321	108
19504	84	19609	93	19651	102	20322	108
19505	85	19610	94	19690	102	20323	109
19506	85	19611	94	19692	103	20326	109
19507	85	19612	94	19693	103	20327	109
19508	86	19613	95	19694	103	20328	109
19510	86	19614	95	19697	103	20329	110
19511	86	19615	95			20330	110
19512	87	19616	96	20300	103	20331	110
19513	87	19617	96	20301	104	20332	110
19514	87	19618	96	20302	104	20333	111
19515	88	19619	97	20303	104		

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hostivice</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/32</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>		
Středokluky	○	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/51</b>	<b>10</b>	<b>70/58</b>		
Noutonice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Podlešín</b>	○	<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		50		57			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Podlešín</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>65/50</b>		<b>70/57</b>		
Noutonice		<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>70/33</b>	<b>18</b>			
Středokluky	○	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/35</b>	<b>6</b>	<b>60/35</b>		
Odb Jeneček		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/40</b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>		
<b>Hostivice</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48										
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>				<b>40/48</b>									
<b>Velvary</b>	⚡		<b>19</b>										

**KATALOGOVÉ TRASY:****Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary** číslo 77576

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48										
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Velvary</b>	⚡			<b>40/48</b>									
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>			<b>19</b>										

**KATALOGOVÉ TRASY:****Velvary - Kralupy n.Vlt.předm.** číslo 77577

SJŘ 529/530/532 osobní, platí od 14. prosince 2014

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		56		74			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/29</b>		<b>60/45</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Zvoleněves	B	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Podlešín</b>	○	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>4</b>	<b>80/74</b>		
Slaný	○	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/51</b>	<b>8</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/55</b>	<b>11</b>			
Klobuky v Čechách		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Peruc		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/51</b>	<b>5</b>			
Chlumčany u Loun		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/56</b>	<b>10</b>			
<b>Louny</b>	○	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Lenešice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>			
Břvany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>			
Bečov u Mostu		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Obrnice</b>	P○	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/53</b>	<b>7</b>	<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/28</b>	<b>4</b>	<b>50/28</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		63						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Vraňany</b>				<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/63</b>					
<b>Straškov</b>	B		<b>32</b>		<b>24</b>			<b>50/52</b>					
<b>Libochovice</b>	⚡		<b>45</b>		<b>34</b>								

**KATALOGOVÉ TRASY:****Straškov - Libochovice** čísla 77786, 77788

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vraňany</b>			<b>40/19</b>								
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		55		74			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/30</b>		<b>60/53</b>		<b>60/53</b>		<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Obrnice</b>	BO	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	<b>80/74</b>		
Bečov u Mostu		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/55</b>	<b>7</b>			
Břvany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Lenešice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>			
<b>Louny</b>	o	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>			
Chlumčany u Loun		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Peruc		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/51</b>	<b>5</b>			
Klobuky v Čechách		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Slaný	o	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Podlešín</b>	o	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/42</b>	<b>8</b>	<b>60/42</b>		
Zvoleněves	B	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>	o	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Libochovice</b>	⚡		<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>50/46</b>						
<b>Straškov</b>	B		<b>32</b>		<b>24</b>		<b>60/73</b>						
<b>Vraňany</b>			<b>45</b>		<b>34</b>								

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Libochovice - Straškov** čísla 77787, 77789

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>24</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>			<b>40/24</b>								
<b>Vraňany</b>			<b>6</b>								

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		56		68			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Roudnice nad Labem</b>			<b>40/33</b>		<b>50/47</b>		<b>55/56</b>		<b>60/68</b>		
<b>Straškov</b>	B	<b>30</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>47</b>		<b>36</b>		<b>36</b>		<b>36</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		63		74			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Zlonice</b>	P		<b>40/38</b>		<b>50/53</b>		<b>55/63</b>		<b>60/74</b>		
<b>Straškov</b>	B	<b>30</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>			
<b>Roudnice nad Labem</b>	○	<b>47</b>		<b>36</b>		<b>36</b>		<b>36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Neratovice</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>						
Úžice		<b>16</b>		<b>12</b>							
Chvatěruby		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>	○	<b>6</b>		<b>4</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>						
Chvatěruby		<b>6</b>		<b>4</b>							
Úžice		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Neratovice</b>	○	<b>16</b>		<b>12</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		41		50		61			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čelákovice</b>			<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		
Brandýs nad Labem	o	<b>20</b>		<b>14</b>	<b>50/41</b>	<b>14</b>	<b>55/50</b>	<b>14</b>	<b>60/61</b>		
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	<b>26</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		33		52					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N		<b>40/33</b>		<b>50/33</b>		<b>60/52</b>				
Brandýs nad Labem	o	<b>20</b>		<b>14</b>	<b>40/33</b>	<b>14</b>	<b>40/33</b>				
<b>Čelákovice</b>	o	<b>26</b>		<b>20</b>		<b>20</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čelákovice</b>			<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Mochov nz</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		50		61			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mochov nz</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>		
<b>Čelákovice</b>	o	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
<b>60/46</b>			↓	<b>Louny</b>	↑		<b>5</b>		
<b>40/18</b>	<b>5</b>			Louny předm. St.I			<b>1</b>	<b>60/73</b>	
<b>70/54</b>	<b>1</b>			Louny předm. St.II			<b>4</b>	<b>40/18</b>	
	<b>4</b>			Březno u Postolopr			<b>3</b>		
	<b>3</b>			Odb Bažantnice			<b>2</b>		
<b>80/57</b>	<b>2</b>			Odb Vrbka			<b>5</b>	<b>70/58</b>	
	<b>5</b>			<sup>x</sup> Počerady		<sup>x</sup>	<b>11</b>		
<b>60/24</b>	<b>11</b>	<b>P</b>		<b>Obrnice</b>			<b>B</b>	<b>6<sup>s</sup></b>	<b>80/61</b>
	<b>6</b>			<b>Most</b>					<b>60/36</b>

8	3	2		1		2	3	8	
<b>70/40</b>		<b>P</b>	↓	<b>Obrnice</b>	↑	<b>B</b>	<b>5</b>		
<b>80/31</b>	<b>5</b>			<sup>x</sup> Odb České Zlatníky		<sup>x</sup>		<b>1</b>	<b>70/39</b>
	<b>6</b>			<b>Most</b>					<b>80/41</b>

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		58			
<b>Hostivice</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/32</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>		
Sředokluky		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/58</b>	<b>14</b>	<b>70/58</b>		
Noutonice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Podlešín</b>	⇄	<b>32</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>24</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		57			
<b>Podlešín</b>	⇄		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>70/57</b>		
Noutonice		<b>32</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>24</b>			
Sředokluky		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/35</b>	<b>7</b>	<b>60/35</b>		
Odb Jeneček		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/40</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>		
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		74					
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/29</b>		<b>60/45</b>		<b>60/26</b>				
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Olovnice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Zvoleněves	B⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Podlešín</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/74</b>				
Slaný	⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Zlonice</b>	P⇄	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Klobuky v Čechách		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Peruc		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Vrbno nad Lesy		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Chlumčany u Loun		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Louny</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Lenešice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Břvany		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Bečov u Mostu		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Obrnice</b>	P⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/53</b>				
<b>Most</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>50/28</b>				
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
<b>Vraňany</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>				
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B⇄	<b>33</b>		<b>25</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73					
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B⇄		<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>				
<b>Vraňany</b>		<b>33</b>		<b>25</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		74					
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/30</b>		<b>60/53</b>		<b>60/53</b>				
<b>Most</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Obrnice</b>	<b>B⇄</b>	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/74</b>				
Bečov u Mostu		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Břvany		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Lenešice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Louny</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Chlumčany u Loun		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Vrbno nad Lesy		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Peruc		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Klobuky v Čechách		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Zlonice</b>	<b>P⇄</b>	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Slaný	<b>⇄</b>	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
<b>Podlešín</b>	<b>⇄</b>	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/42</b>				
Zvoleněves	<b>B⇄</b>	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Olovnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>	<b>⇄</b>	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
<b>Vraňany</b>			<b>40/19</b>								
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24									
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>			<b>40/24</b>								
<b>Vraňany</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		68							
<b>Roudnice nad Labem</b>			<b>40/33</b>		<b>60/68</b>						
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B⇄	<b>30</b>		<b>22</b>							
<b>Zlonice</b>	P⇄	<b>37</b>		<b>27</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		74							
<b>Zlonice</b>	P⇄		<b>40/38</b>		<b>60/74</b>						
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B⇄	<b>37</b>		<b>27</b>							
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>30</b>		<b>22</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>						
Chvatěruby		<b>5</b>		<b>3</b>							
Úžice		<b>9</b>		<b>6</b>							
<b>Neratovice</b>	⇄	<b>19</b>		<b>14</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32							
<b>Neratovice</b>	⇄		<b>40/19</b>		<b>60/32</b>						
Úžice		<b>19</b>		<b>14</b>							
Chvatěruby		<b>9</b>		<b>6</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		61							
<b>Čelákovice</b>			<b>40/33</b>		<b>40/33</b>						
Brandýs nad Labem		<b>24</b>		<b>18</b>	<b>60/61</b>						
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	<b>30</b>		<b>23</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		52							
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N		<b>40/33</b>		<b>60/52</b>						
Brandýs nad Labem		<b>30</b>		<b>23</b>	<b>40/33</b>						
<b>Čelákovice</b>		<b>24</b>		<b>18</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		74							
<b>Čelákovice</b>			<b>40/38</b>		<b>60/74</b>						
<b>Mochov nz</b>		<b>8</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		61							
<b>Mochov nz</b>			<b>40/28</b>		<b>60/61</b>						
<b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>							

# Sp 1710

Praha M.n.-dvorana - Kralupy nad Vltavou - Louny

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			16 50		<b>16 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>16 54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Zeměchy z .....		2	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		3	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Neuměřice z .....		4	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Slaný předměstí nz .....		5 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Slaný.....	⇄	4	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	12 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Páleček z .....		4	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Klobuky v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Vrbičany z.....		3	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		4 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		5 <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun .....		10	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Louny</b> .....		4	<b>18 25</b>			

# Sp 1711

Louny - Kralupy nad Vltavou - Praha M.n.-dvorana

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>5 29</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun.....		<b>4</b>	<b>5 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy.....		<b>12</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Peruc.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Páležek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Slaný .....	<b>⇄</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves.....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>		<b>7 02</b>	



## Sp 1712

Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			7 39		7 40 <sup>5</sup>	80/74
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	7 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Zvoleněves .....	B⇄	3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 03	
Slaný předměstí nz .....		5 x	08	▲	08	
Slaný .....	⇄	4	12	1	13	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	11 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Klobuky v Čechách .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Peruc .....		8	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Vrbno nad Lesy .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Loun .....		8 <sup>5</sup>			55	
<b>Louny</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Lenešice .....		5			9 04 <sup>5</sup>	
Břvany .....		5			09 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		6 <sup>5</sup>			16	
<b>Obrnice</b> .....	P⇄	6			22	
<b>Most</b> .....		5	9 27			

## Sp 1713

Most - Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Most</b> .....						<b>16 47</b>	<b>80/74</b>
<b>Obrnice</b> .....	B⇄	<b>5</b>				<b>52</b>	
Bečov u Mostu.....		<b>7<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
Břvany.....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>17 05</b>	
Lenešice.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>4</b>	<b>17 13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>19</b>	
Vrbno nad Lesy.....		<b>9</b>				<b>28</b>	
Peruc.....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49</b>	
Slaný.....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>8</b>				<b>09<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves.....	B⇄	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>13</b>	
Olovnice.....		<b>7<sup>5</sup></b>				<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>4</b>				<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 28</b>			<b>18 30</b>	

## Os 6988

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>20 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>		<b>11</b>	
Úžice.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby.....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>			<b>20 26</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9670**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			4 58		4 59	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	5 05			

**Os 9671**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					6 24	40/19
Vraňany .....		6	6 30		6 31	

**Os 9672**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			11 37		11 38	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	11 44			

**Os 9673**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					12 05	40/19
Vraňany .....		6	12 11		12 12	

**Os 9674**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....			14 53		14 54	40/24
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		6	15 00			

**Os 9675**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					20 54	40/19
<b>Vraňany</b> .....		6	21 00		21 01	

**Os 9700**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					5 49	80/74
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	5 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Zeměchy z .....		2 x	55	▲	55	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Neuměřice z .....		4 x	6 02	▲	6 02	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⊕	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Slaný .....	⊕	4	21	5	26	
Královice u Zlonic z .....		6 x	32	▲	32	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	6	38	2	40	
Páleček z .....		4 x	44	▲	44	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Vrbičany z .....		3 x	51	▲	51	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		4	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Vrbno nad Lesy .....		5	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
Chlumčany u Loun .....		10	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	7 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9701

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>4 23</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>4</b>	<b>4 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>14</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Peruc .....		<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Telce z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Páleček z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Zvoleněves .....	B↕	<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

## Os 9702

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 52</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Slaný .....	⇄	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Páleček z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Vrbičany z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9703

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Slaný - Kralupy nad Vltavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>6 37</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>10</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Telce z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Páleček z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P↕</b>	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	<b>↕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Zvoleněves .....	<b>B↕</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>8 00</b>	<b>▲</b>	<b>8 00</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2</b>	<b>02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>			

## Os 9704

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 22</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	15 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zeměchy z .....		2 x	28	▲	28	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Neuměřice z .....		4 x	35	▲	35	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		6 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Slaný .....	⇄	4	56	28	16 24	
Královice u Zlonic z .....		7 x	16 31	▲	31	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Páleček z .....		4 x	42	▲	42	
Klobuky v Čechách .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vrbičany z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Telce z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Peruc .....		4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Vrbno nad Lesy.....		5 <sup>5</sup>	17 05	0 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Loun.....		10	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Louny</b> .....	○	4	17 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9705

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>12 37</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>10</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Telce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Páležek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Slaný .....	⊕	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9707

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>14 37</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun.....		3 <sup>5</sup>	14 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Vrbno nad Lesy.....		10	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Peruc.....		5	56 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	15 03	
Telce z.....		3 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vrbičany z.....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Klobuky v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Páleček z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Královice u Zlonic z.....		6 x	26	▲	26	
Slaný.....	⊕	6	32	2	34	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	5	42 <sup>5</sup>	4	46 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⊕	4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	54	▲	54	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Olovnice.....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z.....		2 <sup>5</sup> x	16 02	▲	16 02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	16 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9709

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>16 37</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>10</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Telce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Páleček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Slaný .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9710

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 33</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	12 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Zeměchy z .....		2 x	39	▲	39	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Zvoleněves.....	B⇄	3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Slaný předměstí nz.....		5 x	13 00	▲	13 00	
Slaný .....	⇄	4	04	25	29	
Královice u Zlonic z .....		6 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Páleček z.....		4 x	46	▲	46	
<b>Klobuky v Čechách</b> .....		4	13 50			

## Os 9711

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>4 30</b>	<b>80/74</b>
Telce z.....		3 <sup>5</sup> x	4 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Páleček z.....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Slaný .....	⇄	6	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	5 03	▲	5 03	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	5	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	16	▲	16	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 30			

## Os 9712

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 28</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>2</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Slaný.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Vrbičany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Peruc</b> .....		<b>4</b>	<b>15 39</b>			

## Os 9713

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Slaný - Kralupy nad Vltavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klobuky v Čechách</b> .....					<b>14 05</b>	<b>80/74</b>
Páleček z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Slaný.....	⇄	<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>			

## Os 9714

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 22</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	19 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zeměchy z .....		2 x	28	▲	28	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		1 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Zvoleněves.....	B⇄	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Slaný předměstí nz.....		5 x	49	▲	49	
Slaný .....	⇄	4	53	1	54	
Královice u Zlonic z .....		6 x	20 00	▲	20 00	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Páleček z.....		4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Vrbíčany z .....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Telce z.....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Peruc</b> .....		4	20 24			

## Os 9715

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>15 51</b>	<b>80/74</b>
Telce z.....		4 x	15 55	▲	55	
Vrbičany z.....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Páleček z.....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Zlonice</b> .....	PO↔	4	08	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z.....		6 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Slaný.....	↔	6	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Podlešín</b> .....	↔	5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B↔	4	36 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	42	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	45	▲	45	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Olovnice.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Zeměchy z.....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↔	2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9717

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>20 52</b>	<b>80/74</b>
Telce z.....		4 x	20 56	▲	56	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
Páleček z.....		3 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Slaný .....	⇄	6	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	5	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	4	36 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	42	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	45	▲	45	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 59			

## Os 9720

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 48</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	4 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Zeměchy z .....		2 x	54	▲	54	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Neuměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Zvoleněves.....	B⇄	3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slaný předměstí nz .....		5 x	17	▲	17	
<b>Slaný</b> .....	⇄	4	5 21			



## Os 9721

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⊕				<b>4 35</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>5 07</b>			

## Os 9722

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 19</b>	<b>60/26</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	5 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9723

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>5 51</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	5 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	5	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00		
Zvoleněves .....	B⇄	4	6 04	5	09		
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	12	▲	12		
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Olovnice .....		3 <sup>5</sup>	17	▲	17		
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	6 27				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9724

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>6 52</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	6 55 <sup>5</sup>	2	57 <sup>5</sup>		
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup> x	7 00	▲	7 00		
Olovnice .....		3	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>		
Neuměřice z .....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		2 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Slaný předměstí nz .....		5 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Slaný</b> .....	○⇄	4	7 28				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9725

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>6 58</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9726

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>8 22</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			

## Os 9727

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>7 53</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>3</b>	<b>8 04</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9728

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 22</b>	<b>80/62</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Slaný předměstí nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9729

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>10 02</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9730

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 22</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Neuměřice z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>11 53</b>			

## Os 9731

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>11 58</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9732

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 22</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Slaný .....	⇄	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>14 09</b>			

## Os 9733

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>14 02</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9734

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 22</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>2</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>16 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9735

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>16 02</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>			

## Os 9736

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 22</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>			



## Os 9737

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>18 58</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>			

## Os 9738

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 22</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>			

## Os 9739

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>20 02</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>				

## Os 9740

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>21 22</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>			

## Os 9741

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>22 35</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	1	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>			

## Os 9742

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>23 20</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9750

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>4 17</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>4 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Páleček z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vrbičany z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>5 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9751

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>10 37</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>10</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Telce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Páleček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9752

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>9 26</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>9 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Vrbíčany z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Telce z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	2	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>10 03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9753

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>18 37</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>18 40</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>10</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Peruc .....		<b>5</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Telce z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>19 01</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19 01</b> <sup>5</sup>	
Vrbíčany z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Páleček z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	1	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>19 28</b>			

## Os 9754

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>12 26</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>12 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Páleček z .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Vrbíčany z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9756

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>14 28</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>14 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Páleček z .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vrbíčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9758

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>18 27</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>18 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Vrbičany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9760

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>3 57</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>4 03</b>	▲	<b>4 03</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Peruc</b> .....		<b>4</b>	<b>4 27</b>			

## Os 9770

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>14 58</b>	<b>60/32</b>	
Chlumín nz.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Netřeba z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Úžice .....			<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Chvatěruby.....			<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9771

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>7 11</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	5	<b>34</b>		
Chvatěruby.....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Úžice .....			<b>6</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Netřeba z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Chlumín nz.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Neratovice</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>7 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9772

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>16 02</b>	<b>60/32</b>	
Chlumin nz .....			5 <sup>5</sup> x	16 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Netřeba z .....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Úžice .....			4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Chvatěruby .....			5	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	24	2	26		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	40/48	
Olovnice zastávka z .....			5 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	5	16 45				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9773

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>14 56</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	60/32	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	14	18	32		
Chvatěruby .....			3	35	▲	35		
Úžice .....			6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Netřeba z .....			4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Chlumin nz .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Neratovice</b> .....	○⇄		6	15 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9774

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>18 02</b>	<b>60/32</b>	
Chlumín nz.....			5 <sup>5</sup> x	18 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Netřeba z.....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Úžice .....			4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Chvatěruby.....			5	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	24	2	26		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	40/48	
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	5	18 44				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9775

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>18 56</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	19 00 <sup>5</sup>	▲	19 00 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		5	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	60/32	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	14	18	32		
Chvatěruby.....			3	35	▲	35		
Úžice .....			6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Netřeba z.....			4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Chlumín nz.....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Neratovice</b> .....	⇄		6	19 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9780

Praha M.n.-dvorana - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			9 48 <sup>5</sup>		9 53 <sup>5</sup>	80/48
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			55	60/32
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	9 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Hostouň u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 03	
Dobrovíz z .....		2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	80/74
Tuchoměřice z.....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kováry z .....		5 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Zákolany zastávka z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Koleč z.....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	9	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	10 52			

## Os 9781

Slaný - Hostivice - Praha M.n.-dvorana

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	↕				11 13	80/74
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup>	11 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Podlešín</b> .....	↕	5	22	1	23	
Koleč z.....		9	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Zákolany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Kováry z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Noutonice .....		7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z.....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	60/35
Dobrovíz z .....		4	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 02	
Hostouň u Prahy z .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Odb Jeneček .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	80/55
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	12 14		12 15	

**Os 9782**

Praha M.n.-dvorana - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			13 48 <sup>5</sup>		13 53 <sup>5</sup>	80/48
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			55	60/32
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	13 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Hostouň u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Dobrovíz z .....		2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	80/74
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kováry z .....		5 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Zákolany zastávka z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Koleč z .....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	9	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	14 52			

**Os 9783**

Slaný - Hostivice - Praha M.n.-dvorana

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	↕				17 13	80/74
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup>	17 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Podlešín</b> .....	↕	5	22	1	23	
Koleč z .....		9	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Zákolany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Kováry z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Noutonice .....		7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z .....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	60/35
Dobrovíz z .....		4	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	
Hostouň u Prahy z .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Odb Jeneček .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	80/55
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 14		18 15	

## Os 12300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>10 38</b>	<b>60/63</b>	
Horní Beřkovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Ctiněves z.....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Mnetěš z.....			<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>11 03</b>	<b>1</b>	<b>11 04</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z.....</b>			<b>3</b>	<b>11 07</b>				

## Os 12301

Račíněves z - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z.....</b>						<b>8 43</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>8 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>60/73</b>	
Mnetěš z.....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z.....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kostomlaty p.Řípem z.....			<b>3</b> x	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>		
Horní Beřkovice z.....			<b>5</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Vraňany</b> .....			<b>5</b>	<b>9 10</b>		<b>9 19<sup>5</sup></b>		

## Os 12302

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>14 38</b>	<b>60/63</b>	
Horní Beřkovice z .....			<b>5</b> x	<b>14 43</b>	▲	<b>43</b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>7</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Ctiněves z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Mnetěš z .....			<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>15 03</b>	<b>1</b>	<b>15 04</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>15 07</b>				

## Os 12303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>12 43</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>12 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>60/73</b>	
Mnetěš z .....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>3</b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Vraňany</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>				

## Os / Rušící Os 12304 §

Vraňany - Straškov / Straškov - Račíněves z

Straškov - Račíněves z zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>18 38</b>	<b>60/63</b>	
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Ctiněves z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Mnetěš z .....			<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>19 03</b>	<b>1</b>	<b>19 04</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>19 07</b>				

§ jede-li rušící vlak 12304, nesmí jet vlak 19618 v úseku Straškov - Račíněves z

## Rušící Os / Os 12305 §

### Račiněves z - Straškov / Straškov - Vraňany

Račiněves z - Straškov zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račiněves z</b> .....						<b>16 43</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>16 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>60/73</b>	
Mnetěš z .....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>3</b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Vraňany</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>				

§ jede-li rušící vlak 12305, nesmí jet vlak 19641 v úseku Račiněves z - Straškov

## Os 12310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>5 20</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>
Ctiněves z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>
Mnetěš z .....			<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>5 45</b>		

## Os 12311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>4 52</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....			<b>4</b> x	<b>4 56</b>	▲	<b>56</b>
Ctiněves z .....			<b>6</b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>
<b>Vraňany</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>		

## Os 12312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>6 15</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Ctiněves z .....		<b>3 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Mnetěš z .....		<b>6 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>6 40</b>			

## Os 12313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>5 47</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		<b>4 x</b>	<b>5 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ctiněves z .....		<b>6 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>3 x</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>			

## Os 12314

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Straškov

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....			<b>10 26</b>		<b>10 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>10 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ctiněves z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mnetěš z .....		<b>6 x</b>	<b>11 05</b>	▲	<b>11 05</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 09</b>			



## Os 12315

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				<b>6 47</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		<b>4</b> x	<b>6 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ctiněves z .....		<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>3</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			

## Os 12316

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>13 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ctiněves z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mnetěš z .....		<b>6</b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>14 05</b>	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	<b>4</b>	<b>14 09</b>			

## Os 12317

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				<b>14 11</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		<b>4</b> x	<b>14 15</b>	▲	<b>15</b>	
Ctiněves z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>			

**Os 12318**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>15 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ctiněves z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mnetěš z .....		<b>6 x</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>16 05</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>16 09</b>			

**Os 12319**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 14</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		<b>4 x</b>	<b>16 18</b>	▲	<b>18</b>	
Ctiněves z .....		<b>6 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>3 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>			

**Os 12320**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>16 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ctiněves z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mnetěš z .....		<b>6 x</b>	<b>17 05</b>	▲	<b>17 05</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>17 09</b>			

## Os 12321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				17 14	60/73
Mnetěš z .....		4 x	17 18	▲	18	
Ctiněves z .....		6 x	24	▲	24	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	27	▲	27	
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Vraňany</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 38			

## Os 12322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					18 44	60/63
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	18 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Ctiněves z .....		3 x	59	▲	59	
Mnetěš z .....		6 x	19 05	▲	19 05	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	19 09			

## Os 12323

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				19 47	60/73
Mnetěš z .....		4 x	19 51	▲	51	
Ctiněves z .....		6 x	57	▲	57	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	20 00	▲	20 00	
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Vraňany</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 10			

**Os 12324**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>20 45</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Ctiněves z .....		<b>3 x</b>	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Mnetěš z .....		<b>6 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>21 10</b>			

**Os 12340**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>7 15</b>	<b>50/43</b>
<b>Horní Beřkovice z</b> .....		<b>5</b>	<b>7 20</b>			

**Os 12341**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Beřkovice z</b> .....					<b>8 33</b>	<b>50/52</b>
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>	<b>8 38</b>			

**Os 12342**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>8 44</b>	<b>50/43</b>
<b>Horní Beřkovice z</b> .....		<b>5</b>	<b>8 49</b>			

**Os 12343**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Beřkovice z</b> .....					<b>15 05</b>	<b>50/52</b>
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>	<b>15 10</b>			

**Os 12344**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>17 44</b>	<b>50/43</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5</b>	<b>17 49</b>			

**Os 12345**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovice z .....					<b>18 05</b>	<b>50/52</b>
Vraňany .....		<b>5</b>	<b>18 10</b>			

**Os 12350**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>5 47</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>5 53</b>			

**Os 12351**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>5 08</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>5 14</b>			

**Os 12352**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>6 16</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>6 22</b>			

**Os 12353**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>6 03</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>6 09</b>			

**Os 12354**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>15 44</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>15 50</b>			

**Os 12355**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>15 03</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>15 09</b>			

**Os 12356**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>16 44</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>16 50</b>			

**Os 12357**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>16 03</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>16 09</b>			

**Os 12358**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>18 44</b>	<b>40/24</b>
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		<b>6</b>	<b>18 50</b>			

**Os 12359**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					<b>17 03</b>	<b>40/19</b>
<b>Vraňany</b> .....		<b>6</b>	<b>17 09</b>			

**Os 12360**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>20 44</b>	<b>40/24</b>
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		<b>6</b>	<b>20 50</b>			

**Os 12361**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					<b>20 03</b>	<b>40/19</b>
<b>Vraňany</b> .....		<b>6</b>	<b>20 09</b>			

**Os 12380**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>14 35</b>	<b>60/68</b>
Loucká z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14 40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Černuc z .....		<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kmetiněves nz.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Tmář z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zlonice zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>15 02</b>			

**Os 12381**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 41</b>	<b>60/74</b>
Zlonice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Tmář z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Kmetiněves nz .....		<b>6 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Černuc z .....		<b>5 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Loucká z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>O B⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12382**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 38</b>	<b>60/68</b>
Loucká z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černuc z .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kmetiněves nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Tmář z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zlonice zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16 02</b>	<b>▲</b>	<b>16 02</b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P O⇄</b>	<b>3</b>	<b>16 05</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12383**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>15 04</b>	<b>60/74</b>
Zlonice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Tmář z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Kmetiněves nz .....		<b>6 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Černuc z .....		<b>5 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Loucká z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 31</b>			



## Os 19400

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>4 36</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>6</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Labem.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	8	<b>5 02</b>	
Polerady n. Labem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n. Labem nz.....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jiřice z.....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Neratovice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Neratovice výh.č.104.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>		<b>5 26</b>	
<i>Neratovice</i> .....	↕		<b>5 27</b>			

## Os 19401

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>4 09</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>4 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 26</b>			

## Os 19402

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>5 36</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	5 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	6 02	
Polerady n. Labem z.....		5 <sup>5</sup> x	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	6 25		6 26	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		6 27			

## Os 19403

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>5 04</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	5 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 21			

## Os 19404

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>6 36</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	6 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz.....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z.....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem.....		1 <sup>5</sup>	54	8	7 02	
Polerady n. Labem z.....		5 <sup>5</sup> x	7 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz.....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z.....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup>	7 25		7 26	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		7 27			

## Os 19405

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⊕				5 33	<b>60/68</b>
Neratovice výh.č.104.....	N		5 34		5 35	
Neratovice město z.....		2 <sup>5</sup>	5 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz.....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z.....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	5	6 04	
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 21			

## Os 19406

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>7 36</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	7 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	8 02	
Polerady n. Labem z.....		5 <sup>5</sup> x	8 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	8 25		8 26	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		8 27			

## Os 19407

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⊕				6 33	<b>60/68</b>
Neratovice výh.č.104 .....	N		6 34		6 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	6 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z.....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	7 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	7 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 21			

## Os 19408

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>8 36</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>6 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>			

## Os 19409

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	↕				7 33	<b>60/68</b>
Neratovice výh.č.104.....	N		7 34		<b>7 35</b>	
Neratovice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jiřice z.....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kostelec n. Labem nz.....		<b>5 x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Polerady n. Labem z.....		<b>4 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem.....		<b>6</b>	<b>59</b>	5	<b>8 04</b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>			

## Os 19410

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>9 36</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	9 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	10 02	
Polerady n. Labem z.....		5 <sup>5</sup> x	10 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z.....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	10 25		10 26	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		10 27			

## Os 19411

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>9 04</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	9 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 21			

## Os 19412

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>10 36</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	10 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		1 <sup>5</sup>	10 54			

## Os 19413

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	⇄				9 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		9 34		9 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	9 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	10 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	10 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 21			

## Os 19414

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					11 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	11 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	12 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	12 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	12 25		12 26	
Neratovice .....	⇄		12 27			

## Os 19415

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>11 04</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	11 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 21			

## Os 19416

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>12 36</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	12 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	13 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	13 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	13 25		13 26	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		13 27			



## Os 19417

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⇄				11 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		11 34		11 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	11 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	12 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	12 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 21			

## Os 19418

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					13 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	13 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	14 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	14 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	14 25		14 26	
<i>Neratovice</i> .....	⇄		14 27			

## Os 19419

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	↕				12 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		12 34		12 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	12 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	13 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	13 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 21			

## Os 19420

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					14 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	14 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	15 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	15 25		15 26	
Neratovice .....	↕		15 27			

## Os 19421

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⇄				13 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		13 34		13 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	13 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	14 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	14 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 21			

## Os 19422

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					15 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	15 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	16 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	16 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	16 25		16 26	
<i>Neratovice</i> .....	⇄		16 27			

## Os 19423

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	↕				14 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		14 34		14 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	14 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	15 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	15 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 21			

## Os 19424

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					16 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	16 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	17 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	17 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	17 25		17 26	
Neratovice .....	↕		17 27			

## Os 19425

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⇄				15 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		15 34		15 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	15 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	16 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	16 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 21			

## Os 19426

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					17 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	17 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	18 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	18 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	18 25		18 26	
<i>Neratovice</i> .....	⇄		18 27			

## Os 19427

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	↕				16 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		16 34		16 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	16 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	17 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	17 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 21			

## Os 19428

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					18 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	18 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 54			

## Os 19429

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	↕				17 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		17 34		17 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	17 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	18 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	18 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 21			

## Os 19430

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					19 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	19 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	20 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	20 25		20 26	
Neratovice .....	↕		20 27			

## Os 19431

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	↕				18 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N		18 34		18 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	18 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	19 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	19 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 21			

## Os 19432

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					20 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	20 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 54			



## Os 19433

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	⇄				19 33	60/68
Neratovice výh.č.104 .....	N		19 34		19 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	19 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	20 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	20 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 21			

## Os 19434

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					21 36	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	21 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	50	▲	50	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Labem .....		1 <sup>5</sup>	54	8	22 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	22 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup>	22 25		22 26	
Neratovice .....	⇄		22 27			

## Os 19435

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	⇄				20 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N		20 34		20 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	20 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	5	21 04	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	21 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 21			

## Os 19436

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					22 55	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	22 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Lázně Toušeň nz .....		4 <sup>5</sup> x	23 03	▲	23 03	
Brandýs n.L.zast. z .....		6 x	09	▲	09	
Brand.n.L.-Zápská z .....		2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	23 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19437

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					22 04	60/68
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	22 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 21			

## Os 19441

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⇄				21 50	60/52
Neratovice výh.č.104 .....	N		21 51		21 52	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	21 54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jiřice z .....		3 x	22 01	▲	22 01	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	06	▲	06	
Polerady n. Labem z .....		4 x	10	▲	10	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....	○	6	22 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19443

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⇄				22 33	60/52
Neratovice výh.č.104 .....	N		22 34		22 35	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....	○	6	22 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⇄				4 52	80/53
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	4 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	60/32
<b>Neratovice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	59	1	5 00	
Chlumín nz .....		5 <sup>5</sup> x	5 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Úžice .....		4	13	4	17	
Chvatěruby .....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	5 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19502**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>6 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz.....		7 <sup>5</sup> x	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Úžice .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Chvatěruby.....		5	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	6 22				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19503**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>5 06</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		3	5 09	▲	09		
Úžice .....		6	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Netřeba z.....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Chlumín nz.....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	5 29				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19504**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>6 59</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz.....		5 <sup>5</sup> x	7 04 <sup>5</sup>	▲	7 04 <sup>5</sup>		
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Úžice .....		4	12	2	14		
Chvatěruby.....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	7 23				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19505

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z. ....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín nz. ....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○↕	<b>6</b>	<b>6 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19506

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	↕				<b>7 30</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz. ....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Netřeba z. ....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Chvatěruby .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 03</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
Netřeba z. ....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chlumín nz. ....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○↕	<b>6</b>	<b>7 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19508

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>8 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Netřeba z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Úžice .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Chvatěruby.....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>10 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Netřeba z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Úžice .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Chvatěruby.....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>9 02</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		<b>3</b>	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úžice .....		<b>6</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Netřeba z.....		<b>4 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Chlumín nz.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>9 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>12 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz .....		5 <sup>5</sup> x	12 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Úžice .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chvatěruby .....		5	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 24			

## Os 19513

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		3	11 35	▲	35	
Úžice .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Chlumín nz .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	6	11 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19514

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>13 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz .....		5 <sup>5</sup> x	13 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Úžice .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chvatěruby .....		5	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 24			

## Os 19515

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		<b>3</b>	<b>12 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>12 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19516

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>14 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby.....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19517

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		<b>3</b>	<b>13 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>13 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19519

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>14 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19525

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>17 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19529

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>22 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>22 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>80/51</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>			

## Os / Rušící Os 1960 §

Roudnice nad Labem - Straškov / Straškov - Račíněves z

Straškov - Račíněves z zavádějte v ⑥

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>6 15</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2</b> x	<b>6 17</b>	▲	<b>17</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>6 41</b>				

§ jede-li rušící vlak 19600, nesmí jet vlak 19694

## Os 19601

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>4 31</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>4 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>				

## Os 19602

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>6 51</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2</b> x	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>7 17</b>				

## Os 19603

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>5 25</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>5 28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>				

## Os 19604

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>8 14</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2 x</b>	<b>8 16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Vražkov z .....			<b>5 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>8 40</b>				

## Os 19605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z .....</b>						<b>6 17</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>6 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem .....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 47</b>				

## Os 19606

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem .....</b>						<b>9 53</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2 x</b>	<b>9 55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>10 00</b>	<b>▲</b>	<b>10 00</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>01<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Vražkov z .....			<b>5 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z .....</b>			<b>3</b>	<b>10 19</b>				

## Os 19607

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z .....</b>						<b>7 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>7 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem .....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>				

## Os 19608

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>11 53</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			2 x	11 55	▲	55		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	12 00	▲	12 00		
Roud.-Hracholusky z.....			1 <sup>5</sup> x	01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>		
Kleneč z.....			4 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Vražkov z.....			5 x	11	▲	11		
<b>Straškov</b> .....	B↔		4	15	1	16	50/50	
<b>Račíněves z</b> .....			3	12 19				

## Os 19609

Račíněves z - Roudnice nad Labem - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>7 20</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	OB↔		3	7 23	2	25	60/74	
Vražkov z.....			4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Kleneč z.....			6	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z.....			5 <sup>5</sup>	41	▲	41		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			2 <sup>5</sup>	7 51		7 55		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19610

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>12 15</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			2 x	12 17	▲	17		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	22	▲	22		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			4 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Vražkov z .....			5 x	33	▲	33		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		4	37	1	38	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			3	12 41				

## Os 19611

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>10 29</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		3	10 32	1	33	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			6 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			2 <sup>5</sup>	10 59				

## Os 19612

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>14 08</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			2 x	14 10	▲	10		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	15	▲	15		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			4 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Vražkov z .....			5 x	26	▲	26		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		4	30	2	32	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			3	14 35				

## Os 19613

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>11 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>11 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kloneč z .....			<b>6 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>				

## Os 19614

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>15 12</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2 x</b>	<b>15 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Kloneč z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
Vražkov z .....			<b>5 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>15 38</b>				

## Os 19615

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>12 30</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>12 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kloneč z .....			<b>6 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>				

## Os 19616

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>16 14</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			2 x	16 16	▲	16		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	21	▲	21		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			4 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Vražkov z .....			5 x	32	▲	32		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		4	36	1	37	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			3	16 40				

## Os 19617

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>14 37</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		3	14 40	1	41	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			6 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6 x	15 04 <sup>5</sup>	▲	15 04 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			2 <sup>5</sup>	15 07				

## Os 19618 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>18 14</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			2 x	18 16	▲	16		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	21	▲	21		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			4 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Vražkov z .....			5 x	32	▲	32		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		4	36	1	37	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			3	18 40				

§ jede-li rušící vlak 12304, nesmí jet vlak 19618 v úseku Straškov - Račíněves z



## Os 19619

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z.....</b>						<b>15 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>15 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kloneč z.....			<b>6 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem .....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>				

## Os 19620

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem .....</b>						<b>20 15</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2 x</b>	<b>20 17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kloneč z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Vražkov z.....			<b>5 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z.....</b>			<b>3</b>	<b>20 41</b>				

## Os 19621

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>15 41</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>15 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16 01</b>	<b>▲</b>	<b>16 01</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>				

## Os 19622

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>21 59</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2 x</b>	<b>22 01</b>	<b>▲</b>	<b>22 01</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>		
Vražkov z .....			<b>5 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>22 25</b>				

## Os 19623 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>19 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>19 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>				

§ jede-li rušící vlak 19697, nesmí jet vlak 19623 v úseku Račíněves z - Straškov

## Os 19630

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z .....		<b>2</b> x	<b>5 07</b>	▲	<b>07</b>	
Roudnice n.L.město z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Roud.-Hracholusky z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kloneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Vražkov z .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↕</b>	<b>4</b>	<b>5 27</b>			

## Os 19631

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B↕</b>				<b>8 21</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kloneč z .....		<b>6</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Roud.-Hracholusky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Roudnice n.L.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....		<b>6</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>			

## Os 19632

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>7 56</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z .....		<b>2</b> x	<b>7 58</b>	▲	<b>58</b>	
Roudnice n.L.město z .....		<b>5</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
Roud.-Hracholusky z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kloneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Vražkov z .....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↕</b>	<b>4</b>	<b>8 18</b>			

## Os 19633

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov</b> .....	B⇄					<b>13 35</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Klneč z .....		6 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		5 <sup>5</sup> x	51	▲		51	
Roudnice n.L.město z .....		1 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....		6 x	58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>				

## Os 19634

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>13 09</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z .....		2 x	13 11	▲		11	
Roudnice n.L.město z .....		5 x	16	▲		16	
Roud.-Hracholusky z .....		1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Klneč z .....		4 <sup>5</sup> x	22	▲		22	
Vražkov z .....		5 x	27	▲		27	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	<b>13 31</b>				

## Os 19635

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov</b> .....	B⇄					<b>17 35</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		4 <sup>5</sup> x	17 39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Klneč z .....		6 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		5 <sup>5</sup> x	51	▲		51	
Roudnice n.L.město z .....		1 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....		6 x	58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>				

## Os 19636

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>19 52</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z .....		<b>2</b> x	<b>19 54</b>	▲	<b>54</b>	
Roudnice n.L.město z .....		<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Roud.-Hracholusky z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Kloneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Vražkov z .....		<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>20 14</b>			

## Sv / Os 19637

Račíněves z - Straškov / Straškov - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>20 44</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>20 47</b>	26	<b>21 13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kloneč z .....			<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>				

## Os 19640

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice n.L.město z</b> .....						<b>5 50</b>	<b>60/63</b>	
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kloneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>6 09</b>				

## Os 19641 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>16 45</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>16 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>17 05</b>	<b>▲</b>	<b>17 05</b>		
<b>Roudnice n.L.město z</b> .....			<b>2</b>	<b>17 07</b>				

§ jede-li rušící vlak 12305, nesmí jet vlak 19641 v úseku Račíněves z - Straškov

## Os 19650

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Roudnice n.L.město z</b> .....						<b>17 11</b>	<b>60/63</b>
Roud.-Hracholusky z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Vražkov z .....		<b>5 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>17 26</b>				

## Os 19651

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>5 29</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....		<b>6 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
<b>Roudnice n.L.město z</b> .....		<b>2</b>	<b>5 47</b>				

## Sv 19690

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	<b>B</b>					<b>4 23</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>2</b>	<b>4 25</b>				

## Sv 19692

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>5 19</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>5 22</b>				

## Sv 19693

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>22 29</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	B		<b>3</b>	<b>22 32</b>				

## Sv 19694 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>7 03</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>7 06</b>				

§ jede-li rušící vlak 19600, nesmí jet vlak 19694

## Rušící Sv 19697 §

Zavedte 24.XII.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>19 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	B		<b>3</b>	<b>19 12</b>				

§ jede-li rušící vlak 19697, nesmí jet vlak 19623 v úseku Račíněves z - Straškov

## Os 20300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>3 56</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4 15</b>				

## Os 20301

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>4 19</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	4 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 37</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20302

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>4 52</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>5 11</b>				

## Os 20303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>5 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	5 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20304 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>5 44</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	7	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	6 04	▲	6 04		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>6 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 20306, nesmí jet vlak 20304



## Os 20305

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>6 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	6 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os 20306 §

Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.Vlt.předm. / Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary

Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary zavádějte v ☎ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>5 47</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50<sup>5</sup></b>	7	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>6 12</b>				

§ jede-li rušící vlak 20306, nesmí jet vlak 20304

## Os 20308

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>6 49</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>6 52</b>	1	<b>53</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	7 02	▲	7 02		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>7 07</b>				

## Os 20309

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>8 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	8 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>7 50</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	8 04	▲	8 04		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>8 09</b>				

## Os 20311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>10 11</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	10 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>9 26</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>9 45</b>				85440

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

85440 nejede v ☉, † a 29.XII. – 2.I.

## Os 20313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>12 06</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	12 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20314

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>11 26</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>11 45</b>				

## Os 20315

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>13 56</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20316

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>13 32</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	41	▲	41		
Velká Bučina z .....			4 x	45	▲	45		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>13 50</b>				

## Os 20318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>14 33</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>14 36</b>	1	<b>37</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>14 50</b>				

## Os 20319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>15 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			3 <sup>5</sup> x	15 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>16 49</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	16 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	<b>17 07</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>17 26</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>17 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>17 43</b>				

## Os 20323

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>17 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			3 <sup>5</sup> x	17 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	18 04				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20326

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>19 26</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>19 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	5	19 44				

## Os 20327

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>19 56</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	20 00 <sup>5</sup>	▲	20 00 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	20 14				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20328

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>20 34</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	20 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	43	▲	43		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	20 52				

## Os 20329

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>20 56</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 14</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20330

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>21 26</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 x	35	▲	35		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	21 44				

## Os 20331

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>21 48</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 x	21 52	▲	52		
Olovnice zastávka z.....			4 x	56	▲	56		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20332

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>22 20</b>	<b>60/24</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 x	29	▲	29		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	22 38				

## Os 20333

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>22 45</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 x	<b>22 49</b>	▲	<b>49</b>		
Olovnice zastávka z .....			4 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej