



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **527 osobní**

pro tratě

**(Praha) – Výh Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.  
Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ  
(Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ)**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
170	15	617	48	1169	75	6820	88
171	16	670	49	1170	75	6821	89
172	17	671	50	1171	75	6822	89
173	18	672	51	1172	76	6823	90
174	19	673	52	1173	76	6824	90
175	20	674	53	1174	76	6825	91
176	21	675	54	1175	77	6826	91
177	22	676	55			6827	92
178	23	677	56	1687	77	6828	92
179	24	678	57	1688	77	6829	93
		679	58			6830	93
378	25	680	59	1710	78	6831	94
379	26	681	60	1711	78	6832	94
		682	61	1712	79	6833	95
456	27	683	62	1713	79	6834	95
457	28	684	63			6835	96
459	29	685	64	5276	79	6837	96
476	30	686	65	5277	80	6839	97
477	31	687	66	5278	80	6850	97
		688	67	5279	80	6881	98
601	32	689	68				
602	33	690	69	6800	81	6901	99
603	34	691	70	6801	81	6902	101
604	35	692	71	6802	82	6903	103
605	36			6803	82	6904	105
606	37	780	71	6804	83	6905	106
607	38			6805	83	6906	108
608	39	1160	72	6806	84	6907	109
609	40	1161	72	6807	84	6908	111
610	41	1162	72	6808	85	6909	113
611	42	1163	73	6809	85	6910	115
612	43	1164	73	6810	86	6911	117
613	44	1165	73	6811	86	6912	119
614	45	1166	74	6812	87	6913	121
615	46	1167	74	6813	87	6914	123
616	47	1168	74	6814	88	6915	125

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6916	127	6961	155	9630	169	9658	184
6917	129	6962	155	9631	170	9660	184
6918	131	6963	156	9632	171	9670	185
6919	133	6965	156	9633	171	9671	185
6920	135	6967	157	9634	172	9672	185
6921	137	6969	157	9635	172	9673	186
6922	139	6973	158	9636	173	9674	186
6924	141	6980	158	9637	173	9675	186
6926	143	6988	159	9638	174		
6928	145	6991	159	9639	174	12158	187
6930	146	6992	159	9640	175	12161	187
6940	147			9641	175	12162	187
6941	147	9601	160	9642	176	12163	187
6942	148	9603	161	9643	177		
6945	148	9605	162	9644	177	12301	188
6946	149	9618	163	9645	178	12314	188
6947	149	9619	163	9646	178		
6948	150	9620	164	9647	179	19609	188
6949	150	9621	164	9648	179	19696	189
6950	151	9622	165	9649	180		
6951	151	9623	165	9650	180	21850	189
6952	152	9624	166	9651	181		
6953	152	9625	166	9652	181	29784	189
6954	153	9626	167	9653	182		
6955	153	9627	167	9654	182		
6959	154	9628	168	9655	183		
6960	154	9629	168	9656	183		

T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdými trasami uzlem Praha**

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými objízdými trasami bez informování.

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
80/50				x Vých Praha Bubeneč x	x			3
	1 <sup>s</sup>			x P.-Holeš.-Stromovka x	x			1
	1 <sup>s</sup>			x P.-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> x	x			1
	1	P	↓	x Praha-Bubny x	x	↑	P	2 <sup>s</sup>
110/73	1 <sup>s</sup>			x Praha M.n.-viadukt x	x			2
	2			x Praha M.n.-Hrabovka x	x			4
	4			x Praha-Libeň x	x			110/84

8	3	2		1		2	3	8
80/64				x Praha-Holešovice x	x			6
	6			x Praha-Libeň x	x			5
	5			x Praha-Malešice x	x			4
60/36	4		↓	x Praha-Vršovice vj.n. x	x	↑		3
	4			x P.-Vršovice odj.n. x	x			4
	3			x Praha-Vršovice x	x			4
	4			x Praha hl.n. x	x			60/29

8	3	2		1		2	3	8
80/55				x Vých Praha-Bubeneč x	x			3
	1 <sup>s</sup>			x P.-Holeš.-Stromovka x	x			2
	2 <sup>s</sup>			x Praha-Holešovice x	x			4
100/110	4		↓	x Odb Balabenka x	x	↑		2
	3			x Praha M.n.-Hrabovka x	x			2
	2	o		x Praha M.n.-dvorana x	x			100/96

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
80/55			↓	x Výh Praha-Bubeneč	x	↑		3	
	1 <sup>5</sup>			x P.-Holeš.-Stromovka	x			2	
	2 <sup>5</sup>			x Praha-Holešovice	x			4	
100/66	4			x Odb Balabenka	x			4	80/65
	5			x Praha hl.n.	x				100/67

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

8	3	2		1		2	3	8	
80/55			↓	x Praha-Holešovice	x	↑		6	
110/80	6			x Praha-Libeň	x			6	80/58
	6			x Praha hl.n.	x				110/91

8	3	2		1		2	3	8	
60/37			↓	x Praha hl.n.	x	↑		4	
	4			x Praha-Vršovice	x			4	
	4	3)		x Výh Praha-Vyšehrad	x			3)	3
	2	P		x Praha-Smíchov	x			P	60/28

8	3	2		1		2	3	8	
60/31			↓	Praha-Vysočany		↑		5	
80/58	5			x Praha-Libeň	x			6	60/28
	6			x Praha-Holešovice	x			2 <sup>5</sup>	
	2			x P.-Holeš.-Stromovka	x			1 <sup>5</sup>	
	3			x Výh Praha-Bubeneč	x			3	
	1 <sup>5</sup>			x P.-Holeš.-Stromovka	x			1	
	2 <sup>5</sup>	P		x Praha-Bubny	x			P	2 <sup>5</sup>
	1 <sup>5</sup>			x Praha M.n.-viadukt	x				1 <sup>5</sup>
	2 <sup>5</sup>	o		Praha M.n.-dvorana					80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/64				<b>Praha M.n.-dvorana</b>		○	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>			x Praha M.n.-viadukt x			1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	P		x <b>Praha-Bubny</b> x		P	2 <sup>5</sup>	
	1			x P.-Holeš.-Stromovka x			1 <sup>5</sup>	
	3			x Výh Praha-Bubeneč x			3	
	1 <sup>5</sup>			x P.-Holeš.-Stromovka x			2	
	2 <sup>5</sup>		↓	x <b>Praha-Holešovice</b> x			6	
	6			x <b>Praha-Libeň</b> x			5	
	5			x <b>Praha-Malešice</b> x			4	
50/27	4			x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> x			3	80/64
	4			x <b>P.-Vršovice odj.n.</b> x			4	
40/20	3			x <b>Praha-Vršovice</b> x			4	50/19
	4			<b>Praha odstavné n.</b>				40/23

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
80/64				<b>Praha M.n.-dvorana</b>		○	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>			x Praha M.n.-viadukt x			1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	P		x <b>Praha-Bubny</b> x		P	2 <sup>5</sup>	
	1			x P.-Holeš.-Stromovka x			1 <sup>5</sup>	
	3			x Výh Praha-Bubeneč x			3	
	1 <sup>5</sup>			x P.-Holeš.-Stromovka x			2	
	2 <sup>5</sup>		↓	x <b>Praha-Holešovice</b> x			6	
	6			x <b>Praha-Libeň</b> x			5	
	5			x <b>Praha-Malešice</b> x			4	
60/36	4			x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> x			3	80/64
	4			x <b>P.-Vršovice odj.n.</b> x			4	
	4			<b>Praha odstavné n.</b>				60/36

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

V případě, že by při jízdě objízdou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v" (např. **631 / 631 v** v úseku Vršovice – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Vršovice).

V případě, že by při jízdě objízdou trasou došlo v úseku Stromovka – Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s" (např. **9400 / 9400 s** v úseku Stromovka – Bubeneč / Bubeneč – Stromovka).

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Praha-Holešovice - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:**

Všechny vlaky jedoucí do (z) ŽST Praha-Bubny mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Praha-Holešovice. Jízdní doba Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Holešovice nebo opačně je 1,5 minuty, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění. Vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících zastaví v místě určeném pro nástup a výstup cestujících (u nástupiště).

**Opatření pro jízdy vlaků v Hněvicích objízdnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Hněvice, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka Hněvice“ číslo 7, 9 a 11. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

**Opatření pro jízdy vlaků v Lovosicích objízdnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Lovosice, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Lovochemie a. s. – závodová vlečka“ číslo 201, 203, 205 a 207. Jízdní doby a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění. Stanovená rychlost na uvedených kolejích = 30 km/hod.

**Opatření pro jízdy vlaků v Ústí nad Labem západ objízdnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Ústí nad Labem západ mohou být vedeny odchylně od jízdního řádu jinými obvody uzlu bez informování.

**Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objízdnou trasou:**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n. nákl.n. mohou být vedeny bez předchozího informování **do** a **z** Děčína hl.n. západního nádraží a opačně.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu se nemění.

**Opatření pro použití neplánovaných řad el. jednotek:**

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek. Při výjimečném použití el. jednotky ř. 451, 452 v úseku Praha Masarykovo n.-dvorana – Ústí nad Labem hl.n. os.n. platí ve sl.8 r/%:

ř. 451, 452			
80/54		Praha M.n.-dvorana	
100/60	↓	Vyh Praha-Bubeneč	↑ 80/50
		Ústí n.L. hl.n. os.n.	100/60



## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		34		60		<sup>137</sup> / <sub>94</sub>		<sup>148</sup> / <sub>103</sub>	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<sup>x</sup> <b>Vých Praha-Bubeneč</b>			<b>40/10</b>		<b>80/34</b>		<b>100/60</b>		<b>140/<sup>137</sup>/<sub>94</sub></b>		<b>160/<sup>188</sup>/<sub>137</sub></b>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy		14		7		6		5		5	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou		18		9		8		6		6	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b>		10		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Nelahozeves		10		5		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b>		12		6		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice		12		6		5		4		4	
<sup>x</sup> Hněvice		14		7		6		4		4	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n.		3		1 <sup>5</sup>		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b>		14		7		6		4		4	
<sup>x</sup> Hrobce		8		4		3		2		2	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří		12		6		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lovosice jih		10		5		4		2		2	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b>		3		1 <sup>5</sup>		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem		14		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Ústí n. L. hl.n. jih</b>		18		9		8		7		7	
<b>Ústí n. L. hl.n. os.n.</b>		4		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n. L. hl.n. sever		6		3		3		3		3	
<sup>x</sup> Povrly		12		6		5		4		4	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.		24		12		11		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b>		8		3		2		1		1	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>			<b>40/16</b>								
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b>		4									
<b>Ústí n.L.hl. n. os.n.</b>		3									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		34		60		137 94		146 103	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>80/34</b>		<b>100/60</b>		<b>140/137 94</b>		<b>160/188 137</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly		<b>26</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Ústí n. L. hl.n. sever		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n. os.n.</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n. jih		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrobce		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n.		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy		<b>20</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Praha-Bubeneč</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí n.L.hl. n. os.n.</b>			<b>40/15</b>								
<sup>x</sup> Ústí nad Labem západ		<b>3</b>									
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n. jih		<b>4</b>									

**ČD:**

Praha-Vršovice – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n. – DB číslo 70998

Praha-Vršovice – Praha-Bubeneč – Ústí nad Labem hl.n. os.n. číslo 71230

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 71260, 71261, 71263

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
<b>100/103</b>				<b>Praha hl.n.</b>			<b>4</b>	
	<b>4</b>			<sup>x</sup> Odb Balabenka	<sup>x</sup>		<b>2</b>	
	<b>3</b>			<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b>	<sup>x</sup>		<b>5<sup>5</sup></b>	
	<b>5</b>			<sup>x</sup> Odb Skály	<sup>x</sup>		<b>2</b>	
	<b>2<sup>5</sup></b>			<sup>x</sup> Praha-Hor.Počernice	<sup>x</sup>		<b>4<sup>5</sup></b>	
	<b>4</b>			Mstětice			<b>4<sup>5</sup></b>	
	<b>4</b>			<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b>	<sup>x</sup>		<b>6</b>	
<b>120/100</b>	<b>6</b>			<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b>	<sup>x</sup>		<b>8</b>	<b>100/91</b>
	<b>8<sup>5</sup></b>			Stará Boleslav			<b>3</b>	
	<b>3</b>			Dřísy			<b>4</b>	
	<b>5</b>	⇄	↓	<b>Všetaty</b>		↑	⇄ <b>7</b>	
	<b>6<sup>5</sup></b>			<sup>x</sup> <b>Mělník</b>	<sup>x</sup>		<b>5</b>	
	<b>5</b>			<sup>x</sup> Liběchov	<sup>x</sup>		<b>4</b>	
	<b>4</b>			<sup>x</sup> <b>Štětí</b>	<sup>x</sup>		<b>4<sup>5</sup></b>	
	<b>4<sup>5</sup></b>			<sup>x</sup> Hoštka	<sup>x</sup>		<b>5</b>	
	<b>5</b>			<sup>x</sup> Polepy	<sup>x</sup>		<b>6</b>	
	<b>6</b>			<sup>x</sup> Litoměřice dolní n.	<sup>x</sup>		<b>4</b>	
	<b>4</b>			<sup>x</sup> <b>Velké Žernoseky</b>	<sup>x</sup>		<b>7<sup>5</sup></b>	
	<b>7<sup>5</sup></b>			<sup>x</sup> Sebuzín	<sup>x</sup>		<b>7</b>	
<b>50/26</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	⇄		<sup>x</sup> <b>Ústí n.L. -Střekov</b>	<sup>x</sup>		⇄ <b>8</b>	<b>120/100</b>
<b>40/11</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	⇄		<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b>	<sup>x</sup>		⇄ <b>9<sup>5</sup></b>	<b>50/21</b>
	<b>4</b>			<b>Ústí n.L. hl.n. os.n.</b>				<b>40/11</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>90/77</b>		⇄		<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		⇄	<b>8</b>	
	<b>8</b>		↓	Velké Březno			<b>8<sup>5</sup></b>	
	<b>9</b>			<sup>x</sup> Boletice nad Labem	<sup>x</sup>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>50/34</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	⇄		<sup>x</sup> <b>Děčín východ dol.n.</b>	<sup>x</sup>	⇄	<b>5</b>	<b>80/55</b>
	<b>5</b>			<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>				<b>50/28</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/55</b>		⇄		<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b>	<sup>x</sup>	⇄	<b>8</b>	
<b>100/110</b>	<b>8</b>		↓	<sup>x</sup> Odb Balabenka	<sup>x</sup>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
<b>110/84</b>	<b>9</b>			<sup>x</sup> Praha M.n.-Hrabovka	<sup>x</sup>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
	<b>5</b>	○		<sup>x</sup> <b>Praha M.n.-dvorana</b>	<sup>x</sup>			<b>110/73</b>

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8	
<b>80/50</b>				<b>Vých Praha-Bubeneč</b>	x		<b>2<sup>5</sup></b>		
	<b>1<sup>5</sup></b>		↓	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	x	↑	<b>1<sup>5</sup></b>		
	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>P</b>		<b>Praha-Bubny</b>	x		<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	
	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>Praha M.n.-viadukt</b>	x			<b>1<sup>5</sup></b>	
	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>○</b>		<b>Praha M.n.-dvorana</b>	x				
									<b>80/54</b>

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8	
<b>40/16</b>				<b>Ústí n.L. hl.n.jih</b>	x		<b>4</b>		
<b>50/21</b>	<b>3</b>	↕	↓	<b>Ústí nad Labem západ</b>	x	↑	↕	<b>4</b>	
<b>90/77</b>	<b>4</b>	↕		<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	x		↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
	<b>8</b>			<b>Velké Březno</b>	x			<b>8</b>	
	<b>9</b>			<b>Boletice nad Labem</b>	x			<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>50/33</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	↕		<b>Děčín východ</b>	x		↕	<b>4</b>	<b>80/55</b>
	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>Děčín hl.n.</b>				<b>50/28</b>		

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		34		94		<sup>137</sup> / <sub>94</sub>		<sup>146</sup> / <sub>103</sub>	
<sup>x</sup> <b>Vých Praha-Bubeneč</b>			<b>40/10</b>		<b>80/34</b>		<b>120/94</b>		<b>140/<sup>137</sup>/<sub>94</sub></b>		<b>160/<sup>188</sup>/<sub>137</sub></b>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy		14		7		5		5		4	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou		18		9		6		6		5	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b>		10		5		4		4		3	
<sup>x</sup> Nelahozeves		10		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b>		12		6		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice		12		6		4		4		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hněvice		14		7		4		4		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n.		3		1 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b>		14		7		4		4		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hrobce		8		4		2		2		1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří		12		6		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
<sup>x</sup> Lovosice jih		10		5		2		2		1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b>		3		1 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem		14		7		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
<sup>x</sup> <b>Ústí n. L. hl.n. jih</b>		18		9		7		7		6	
<b>Ústí n. L. hl.n. os.n.</b>		4		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
<sup>x</sup> Ústí n. L. hl.n. sever		6		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly		12		6		4		4		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.		24		12		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Děčín hl.n.</b>		8		3		1		1		1	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16									
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>			<b>40/16</b>								
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b>		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		48							
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b>			<b>40/11</b>		<b>80/48</b>						
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl. n. os.n.</b>		6		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		34		94		<sup>137</sup> / <sub>94</sub>		<sup>146</sup> / <sub>103</sub>	
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>80/34</b>		<b>120/94</b>		<b>140</b> / <sup>137</sup> / <sub>94</sub>		<b>160</b> / <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Povrly		<b>26</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ústí n. L. hl.n. sever		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n. os.n.</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n. jih		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Lovosice		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Hrobce		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Roudnice nad Labem		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n.		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Hněvice		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Vraňany		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Kralupy nad Vltavou		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy		<b>20</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vých Praha-Bubeneč		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		48							
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl. n. os.n.			<b>40/11</b>		<b>80/48</b>						
<sup>x</sup> Ústí nad Labem západ		<b>6</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15									
<sup>x</sup> Ústí nad Labem západ			<b>40/15</b>								
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n. jih		<b>6</b>									

# Ex 170

HU - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 18		16 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	16 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6			55	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		4			14	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly .....		4			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	17 58		18 00	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**Ex 171**

DE - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - HU

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			9 53		9 56	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	2				58	
x Povrly .....	7 <sup>5</sup>				10 05 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....	4				09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	1 <sup>5</sup>		10 11	2	13	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....	2 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....	7				22 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> .....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří .....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	2				37	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	4				41	
x Hněvice .....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x <b>Vraňany</b> .....	4				50	
x Nelahozeves .....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....	4				11 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy .....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výh Praha-Bubeneč .....	4 <sup>5</sup>				12	100/92★
x P.-Holeš.-Stromovka .....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	2 <sup>5</sup>		11 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka .....	4				21	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	4		11 25		11 42	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>



## Ex 172

HU - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 18		14 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	14 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6			55	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			15 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		4			14	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly .....		4			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	15 58		16 00	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**Ex 173**

DE - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - HU

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			11 53		11 56	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	2				58	
x Povrly .....	7 <sup>5</sup>				12 05 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....	4				09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	1 <sup>5</sup>		12 11	2	13	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....	2 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....	7				22 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> .....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří .....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	2				37	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	4				41	
x Hněvice .....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x <b>Vraňany</b> .....	4				50	
x Nelahozeves .....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....	4				13 01 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy .....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výh Praha-Bubeneč .....	4 <sup>5</sup>				12	100/92★
x P.-Holeš.-Stromovka .....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	2 <sup>5</sup>		13 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka .....	4				21	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	4		13 25		13 42	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup><sub>92</sub>

# Ex 174

HU - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			12 18		12 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	12 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6			55	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		4			14	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	13 40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly .....		4			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	13 58		14 00	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

## Ex 175

DE - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - HU

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			13 53		13 56	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	2				58	
x Povrly .....	7 <sup>5</sup>				14 05 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....	4				09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	1 <sup>5</sup>		14 11	2	13	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....	2 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....	7				22 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> .....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří .....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	2				37	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	4				41	
x Hněvice .....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x <b>Vraňany</b> .....	4				50	
x Nelahozeves .....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....	4				15 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy .....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výh Praha-Bubeneč .....	4 <sup>5</sup>				12	100/92★
x P.-Holeš.-Stromovka .....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	2 <sup>5</sup>		15 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka .....	4				21	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	4		15 25		15 42	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup><sub>92</sub>

## Ex 176

Brno hl.n. - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 18		8 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	8 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6			55	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		4			14	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	9 40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly .....		4			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	9 58		10 00	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**Ex 177**

DE - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - SK

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			15 53		15 56	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	2				58	
x Povrly .....	7 <sup>5</sup>				16 05 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....	4				09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	1 <sup>5</sup>		16 11	2	13	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....	2 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....	7				22 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> .....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří .....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	2				37	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	4				41	
x Hněvice .....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x <b>Vraňany</b> .....	4				50	
x Nelahozeves .....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....	4				17 01 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy .....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výh Praha-Bubeneč .....	4 <sup>5</sup>				12	100/92★
x P.-Holeš.-Stromovka .....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	2 <sup>5</sup>		17 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka .....	4				21	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	4		17 25		17 42	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Ex 178

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 20		6 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	6 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6			55	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			7 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		4			14	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	7 40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly .....		4			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	7 58		8 00	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**Ex 179**

DE - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			19 53		19 56	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	2				58	
x Povrly .....	7 <sup>5</sup>				20 05 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....	4				09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	1 <sup>5</sup>		20 11	2	13	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....	2 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....	7				22 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> .....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří .....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	2				37	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	4				41	
x Hněvice .....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x <b>Vraňany</b> .....	4				50	
x Nelahozeves .....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....	4				21 01 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy .....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výh Praha-Bubeneč .....	4 <sup>5</sup>				12	100/92★
x P.-Holeš.-Stromovka .....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	2 <sup>5</sup>		21 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka .....	4				21	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	4		21 25		21 33	

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup><sub>92</sub>



## Ex 378

SK - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 18		10 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	10 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6			55	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			11 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		4			14	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	11 40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly .....		4			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	11 58		12 00	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**Ex 379**

DE - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			17 53		17 56	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	2				58	
x Povrly .....	7 <sup>5</sup>				18 05 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....	4				09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	1 <sup>5</sup>		18 11	2	13	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....	2 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....	7				22 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> .....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří .....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	2				37	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	4				41	
x Hněvice .....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x <b>Vraňany</b> .....	4				50	
x Nelahozeves .....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....	4				19 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy .....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výh Praha-Bubeneč .....	4 <sup>5</sup>				12	100/92★
x P.-Holeš.-Stromovka .....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	2 <sup>5</sup>		19 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka .....	4				21	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	4		19 25		19 36	

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup><sub>92</sub>

## Ex 456

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 06		18 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	18 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			19 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		3 <sup>5</sup>			46	
<sup>x</sup> Povrly .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	19 58		20 00	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**Ex 457**

DE - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			7 53		7 56	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	2				58	
x Povrly .....	7 <sup>5</sup>				8 05 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....	4				09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	1 <sup>5</sup>		8 11	2	13	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....	2 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....	7				22 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> .....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří .....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	2				37	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	4				41	
x Hněvice .....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x <b>Vraňany</b> .....	4				50	
x Nelahozeves .....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....	4				9 01 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy .....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výh Praha-Bubeneč .....	4 <sup>5</sup>				12	100/92★
x P.-Holeš.-Stromovka .....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	2 <sup>5</sup>		9 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka .....	4				21	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	4		9 25		9 48	

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup><sub>92</sub>

## Ex 459

CH - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....			8 53			<b>8 56</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2</b>				<b>58</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>				<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>9 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>		<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>7</b>				<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>36</b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>3</b>				<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>				<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>4</b>				<b>46</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>0<sup>5</sup></b>				<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		<b>4</b>				<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>54</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>				<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		<b>4</b>				<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Rostoky u Prahy.....		<b>6</b>				<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	<b>100/92*</b>
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>100/92</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>4</b>				<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 29</b>			<b>10 46</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**Ex 476**

HU - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 10		4 30	100/104
x Odb Balabenka .....		4			34	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	4 38	1	39	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy .....		5			49	
x Libčice nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	
x Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			5 02 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
x Dolní Beřkovice.....		4			10	
x Hněvice .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18	
x Hrobce.....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
x Lovosice jih .....		2			26	
x <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			32	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	5 40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		3 <sup>5</sup>			46	
x Povrly .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	5 58		6 02	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**Ex 477**

DE - Děčín hl.n. - Praha hl.n. - HU

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			21 53		21 56	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	2				58	
<sup>x</sup> Povrly .....	7 <sup>5</sup>				22 05 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....	4				09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	1 <sup>5</sup>		22 11	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....	2 <sup>5</sup>				16	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	7				23	
<sup>x</sup> <b> Lovosice</b> .....	6				29	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....	0 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	2 <sup>5</sup>				32	
<sup>x</sup> Hrobce .....	3				35	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	2				37	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....	4 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hněvice.....	0 <sup>5</sup>				42	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	4				46	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	4				50	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4				57 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	4				23 01 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Rostoky u Prahy.....	6				07 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....	4 <sup>5</sup>				12	100/92*
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....	2 <sup>5</sup>		23 16	1	17	100/92
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....	4				21	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	4		23 25		23 50	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**R 601**

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			6 07		6 13	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....		2			15	
x Prackovice nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		6			28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....		0 <sup>5</sup>			29	
x Bohušovice nad Ohří.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....		3 <sup>5</sup>			35	
x Roudnice nad Labem.....		2			37	
x Hněvice seř.n.....		4			41	
x Hněvice.....		0 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....		4 <sup>5</sup>			46	
x Vraňany.....		4			50	
x Nelahozeves.....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....		4			57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou.....		4			7 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....		6			07 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....		4 <sup>5</sup>			12	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....		2 <sup>5</sup>	7 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka.....		4			21	
x Praha hl.n.....		4	7 25		7 41	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>



**R 602**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Chomutov

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 23		19 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	19 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			20 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 41		20 47	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 603**

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 151, 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			7 07		7 13	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....		2			15	
x Prackovice nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		6			28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....		0 <sup>5</sup>			29	
x Bohušovice nad Ohří.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....		3 <sup>5</sup>			35	
x Roudnice nad Labem.....		2			37	
x Hněvice seř.n.....		4			41	
x Hněvice.....		0 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....		4 <sup>5</sup>			46	
x Vraňany.....		4			50	
x Nelahozeves.....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....		4			57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou.....		4			8 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....		6			07 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....		4 <sup>5</sup>			12	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....		2 <sup>5</sup>	8 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka.....		4			21	
x Praha hl.n.....		4	8 25		8 35	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**R 604**

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 19		17 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	17 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			18 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 41		18 47	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 605**

Cheb - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			9 07		9 13	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....	2				15	
x Prackovice nad Labem.....	7 <sup>5</sup>				22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří.....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x Roudnice nad Labem.....	2				37	
x Hněvice seř.n.....	4				41	
x Hněvice.....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x Vraňany.....	4				50	
x Nelahozeves.....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou.....	4				10 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....	4 <sup>5</sup>				12	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	2 <sup>5</sup>		10 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka.....	4				21	
x Praha hl.n.....	4		10 25		10 41	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**R 606**

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 19		15 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	15 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 41		16 47	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 607**

Cheb - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			11 07		11 13	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....	2				15	
x Prackovice nad Labem.....	7 <sup>5</sup>				22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří.....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x Roudnice nad Labem.....	2				37	
x Hněvice seř.n.....	4				41	
x Hněvice.....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x Vraňany.....	4				50	
x Nelahozeves.....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou.....	4				12 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....	4 <sup>5</sup>				12	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	2 <sup>5</sup>		12 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka.....	4				21	
x Praha hl.n.....	4		12 25		12 37	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**R 608**

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 19		13 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	13 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			14 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 41		14 47	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 609**

Cheb - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			13 07		13 13	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....	2				15	
x Prackovice nad Labem.....	7 <sup>5</sup>				22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří.....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x Roudnice nad Labem.....	2				37	
x Hněvice seř.n.....	4				41	
x Hněvice.....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x Vraňany.....	4				50	
x Nelahozeves.....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou.....	4				14 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....	4 <sup>5</sup>				12	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	2 <sup>5</sup>		14 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka.....	4				21	
x Praha hl.n.....	4		14 25		14 34	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>



**R 610**

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 19		11 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	11 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			12 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	12 41		12 47	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 611**

Cheb - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			15 07		15 13	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....	2				15	
x Prackovice nad Labem.....	7 <sup>5</sup>				22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří.....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x Roudnice nad Labem.....	2				37	
x Hněvice seř.n.....	4				41	
x Hněvice.....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x Vraňany.....	4				50	
x Nelahozeves.....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou.....	4				16 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....	4 <sup>5</sup>				12	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	2 <sup>5</sup>		16 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka.....	4				21	
x Praha hl.n.....	4		16 25		16 36	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**R 612**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 15		9 30	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	9 38	1	39	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			41	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			44	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			49	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			10 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			10	
<sup>x</sup> Hněvice .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4			18	
<sup>x</sup> Hrobce .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		2			26	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	10 41		10 47	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 613**

Cheb - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			17 07		17 13	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....	2				15	
x Prackovice nad Labem.....	7 <sup>5</sup>				22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří.....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x Roudnice nad Labem.....	2				37	
x Hněvice seř.n.....	4				41	
x Hněvice.....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x Vraňany.....	4				50	
x Nelahozeves.....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou.....	4				18 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....	4 <sup>5</sup>				12	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	2 <sup>5</sup>		18 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka.....	4				21	
x Praha hl.n.....	4		18 25		18 44	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**R 614**

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 30</b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>★</b>
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		<b>3</b>			<b>44</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Hněvice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>		<b>8 47</b>	

\* od zavedení zábrzděné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 615**

Cheb - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			19 07		19 13	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....	2				15	
x Prackovice nad Labem.....	7 <sup>5</sup>				22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....	6				28 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0 <sup>5</sup>				29	
x Bohušovice nad Ohří.....	2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3 <sup>5</sup>				35	
x Roudnice nad Labem.....	2				37	
x Hněvice seř.n.....	4				41	
x Hněvice.....	0 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	4 <sup>5</sup>				46	
x Vraňany.....	4				50	
x Nelahozeves.....	3 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	4				57 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou.....	4				20 01 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....	6				07 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....	4 <sup>5</sup>				12	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....	1 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	2 <sup>5</sup>		20 16	1	17	100/92
x Odb Balabenka.....	4				21	
x Praha hl.n.....	4		20 25		20 41	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**R 616**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 151, 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 01		5 16	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			20	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	5 24	1	25	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			27	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			30	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		6			36	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		7			43	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		5	48	1	49	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		4			53	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4			6 00 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hněvice .....		4			04 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			05	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		5	6 10	1	11	
<sup>x</sup> Hrobce .....		4			15	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		4			19	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		3			22	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		1	23	2	25	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		7			32	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7			39	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	6 41		6 47	

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 617**

Cheb - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			21 07		21 13	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			23	
x Lovosice.....		7	21 30	2	32	
x Lovosice jih.....		2			34	
x Bohušovice nad Ohří.....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....		2 <sup>5</sup>			39	
x Roudnice nad Labem.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n.....		5 <sup>5</sup>			49	
x Hněvice.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....		4			53 <sup>5</sup>	
x Vraňany.....		3 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves.....		3 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....		4 <sup>5</sup>	22 05	3	08	
x Libčice nad Vltavou.....		5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....		6			19 <sup>5</sup>	
x Výň Praha-Bubeneč.....		4 <sup>5</sup>			24	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka.....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....		2 <sup>5</sup>	28	1	29	100/92
x Odb Balabenka.....		4			33	
x Praha hl.n.....		4	22 37			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup><sub>92</sub>



**R 670**

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....			23 18		23 29	100/104
x Odb Balabenka .....		4			33	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	23 37	1	38	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			40	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			43	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Roztoky u Prahy .....		5			49	
x Libčice nad Vltavou .....		7			56	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4	24 00	1	0 01	
x Nelahozeves .....		4			05	
x <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice .....		4			12 <sup>5</sup>	
x Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	0 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			19	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Hrobce .....		3			27 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří .....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....		3 <sup>5</sup>			36	
x <b>Lovosice</b> .....		1	37	1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....		6			44 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			52	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Povrly .....		4			1 01 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			09	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	1 10			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 671

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>4 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>1</b>	<b>6 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 09</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## R 672

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 45</b>	<b>100/104</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>3</b>			<b>21 00</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>01</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
x Nelahozeves .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Hněvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Lovosice jih .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>6</b>			<b>22 04</b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Povrly .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>22 31</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup><sub>98</sub>**

**R 673**

Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>5 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 09</b>		<b>7 36</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>

## R 674

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....					19 45	100/104
x Odb Balabenka .....		4			49	
x Praha-Holešovice .....		4	19 53	2	55	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			57	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			20 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	01	
x Roztoky u Prahy .....		5			06	
x Libčice nad Vltavou .....		7			13	
x Kralupy nad Vltavou .....		4	17	1	18	
x Nelahozeves .....		4			22	
x Vraňany .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice .....		4 <sup>5</sup>			30	
x Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			37	
x Roudnice nad Labem .....		5	42	1	43	
x Hrobce .....		3			46	
x Bohušovice nad Ohří .....		4	50	1	51	
x Lovosice jih .....		4			55	
x Lovosice .....		1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem .....		6			21 04	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		1 <sup>5</sup>	21 13			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

## R 675

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohřív.....		<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 09</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>

**R 676**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Děčín hl.n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....			18 22		18 45	100/104
x Odb Balabenka .....		4			49	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	18 53	2	55	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			57	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			19 00	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	01	
x Roztoky u Prahy .....		5			06	
x Libčice nad Vltavou .....		7			13	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4	17	1	18	
x Nelahozeves .....		4			22	
x <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice .....		4 <sup>5</sup>			30	
x Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			37	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		5	42	1	43	
x Hrobce .....		3			46	
x Bohušovice nad Ohří .....		4	50	1	51	
x Lovosice jih .....		4			55	
x <b>Lovosice</b> .....		1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem .....		6			20 04	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 13	2	15	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			18	
x Povrly .....		4			22	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			30	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	20 31			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**R 677**

Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>7 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>1</b> ↓	<b>9 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 09</b>		<b>9 30</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>



## R 678

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 45</b>	<b>100/104</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>3</b>			<b>18 00</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>01</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
x Nelahozeves .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Hněvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Lovosice jih .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>6</b>			<b>19 04</b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Povrly .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>19 31</b>			

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>141</sup><sub>98</sub>

## R 679

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					8 41	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		2			43	
x Prackovice nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		6	8 56 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	58	
x Lovosice jih .....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohřív.....		3	9 02 <sup>5</sup>	1	9 03 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....		5			08 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem .....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Hněvice seř.n. ....		5			17	
x Hněvice .....		1	18	1	19	
x Dolní Beřkovice.....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Vraňany .....		4			28 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves .....		3 <sup>5</sup>			32	
x Kralupy nad Vltavou.....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....		5 <sup>5</sup>			43	
x Roztoky u Prahy .....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Praha-Podbaba z.....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup> ▲	54 <sup>5</sup>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			56	100/92*
x P.-Holeš.-Stromovka .....		1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....		2 <sup>5</sup>	10 00	1	10 01	100/92
x Odb Balabenka .....		4			05	
x Praha hl.n.....		4	10 09			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup><sub>92</sub>

**R 680**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Děčín hl.n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 41</b>		<b>16 45</b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 53</b>	2	<b>55</b>	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>3</b>			<b>17 00</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>01</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>1</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>6</b>			<b>18 04</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>	2	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Povrly.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>18 31</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup><sub>98</sub>**

**R 681**

Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>9 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 09</b>		<b>11 25</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>

## R 682

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....					15 45	100/104
x Odb Balabenka .....		4			49	
x Praha-Holešovice .....		4	15 53	2	55	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			57	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			16 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	01	
x Roztoky u Prahy .....		5			06	
x Libčice nad Vltavou .....		7			13	
x Kralupy nad Vltavou .....		4	17	1	18	
x Nelahozeves .....		4			22	
x Vraňany .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice .....		4 <sup>5</sup>			30	
x Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			37	
x Roudnice nad Labem .....		5	42	1	43	
x Hrobce .....		3			46	
x Bohušovice nad Ohří .....		4	50	1	51	
x Lovosice jih .....		4			55	
x Lovosice .....		1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem .....		6			17 04	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		1 <sup>5</sup>	17 13			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 683**

Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>11 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 09</b>		<b>13 21</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>

**R 684**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Děčín hl.n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 24		14 45	100/104
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....		4			49	
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	14 53	2	55	★
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		2			57	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		3			15 00	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	01	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		5			06	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		7			13	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4	17	1	18	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		4			22	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<sup>x</sup> Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			37	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		5	42	1	43	
<sup>x</sup> Hrobce .....		3			46	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		4	50	1	51	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....		4			55	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		1	56	2	58	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		6			16 04	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 13	2	15	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			18	
<sup>x</sup> Povrly .....		4			22	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			30	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	16 31			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 685

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>13 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>115 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 09</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>



**R 686**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Děčín hl.n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....			12 36		12 45	100/104
x Odb Balabenka .....		4			49	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	12 53	2	55	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			57	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			13 00	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	01	
x Roztoky u Prahy .....		5			06	
x Libčice nad Vltavou .....		7			13	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4	17	1	18	
x Nelahozeves .....		4			22	
x <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice .....		4 <sup>5</sup>			30	
x Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			37	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		5	42	1	43	
x Hrobce .....		3			46	
x Bohušovice nad Ohří .....		4	50	1	51	
x Lovosice jih .....		4			55	
x <b>Lovosice</b> .....		1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem .....		6			14 04	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 13	2	15	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			18	
x Povrly .....		4			22	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			30	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	14 31			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**R 687**

Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>15 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 09</b>		<b>17 21</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>

**R 688**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Děčín hl.n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....			10 35		10 45	100/104
x Odb Balabenka .....		4			49	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	10 53	2	55	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			57	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			11 00	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	01	
x Roztoky u Prahy .....		5			06	
x Libčice nad Vltavou .....		7			13	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4	17	1	18	
x Nelahozeves .....		4			22	
x <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice .....		4 <sup>5</sup>			30	
x Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			37	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		5	42	1	43	
x Hrobce .....		3			46	
x Bohušovice nad Ohří .....		4	50	1	51	
x Lovosice jih .....		4			55	
x <b>Lovosice</b> .....		1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem .....		6			12 04	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	12 13	2	15	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			18	
x Povrly .....		4			22	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			30	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	12 31			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**R 689**

Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>17 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>119 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 09</b>		<b>19 20</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>

**R 690**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Děčín hl.n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....			8 19		8 45	100/104
x Odb Balabenka .....		4			49	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		4	8 53	2	55	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			57	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			9 00	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	01	
x Roztoky u Prahy .....		5			06	
x Libčice nad Vltavou .....		7			13	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4	17	1	18	
x Nelahozeves .....		4			22	
x <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice .....		4 <sup>5</sup>			30	
x Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			37	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		5	42	1	43	
x Hrobce .....		3			46	
x Bohušovice nad Ohří .....		4	50	1	51	
x Lovosice jih .....		4			55	
x <b>Lovosice</b> .....		1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem .....		6			10 04	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	10 13	2	15	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			18	
x Povrly .....		4			22	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			30	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	10 31			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**R 691**

Děčín hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>19 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/92*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>1</b>	<b>121 01</b>	<b>100/92</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 09</b>		<b>21 15</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>

## R 692

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....					6 45	100/104
x Odb Balabenka .....		4			49	
x Praha-Holešovice .....		4	6 53	2	55	★
x P.-Holeš.-Stromovka .....		2			57	
x Výh Praha-Bubeneč .....		3			7 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	01	
x Rostoky u Prahy .....		5			06	
x Libčice nad Vltavou .....		7			13	
x Kralupy nad Vltavou .....		4	17	1	18	
x Nelahozeves .....		4			22	
x Vraňany .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovic .....		4 <sup>5</sup>			30	
x Hněvice .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			37	
x Roudnice nad Labem .....		5	42	1	43	
x Hrobce .....		3			46	
x Bohušovice nad Ohří .....		4	50	1	51	
x Lovosice jih .....		4			55	
x Lovosice .....		1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem .....		6			8 04	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		1 <sup>5</sup>	8 13	2	15	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			18	
x Povrly .....		4			22	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			30	
Děčín hl.n. ....		1	8 31			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup><sub>98</sub>

## R 780

Kolín - Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕		23 04		123 10	40/11
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	23 12			

**R 1160**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>20 14</b>		<b>20 16</b>	<b>110/75</b>
x Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
x Povrly.....		<b>8</b>			<b>26</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 32</b>			

**R 1161**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 27</b>	<b>110/77</b>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x Povrly.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>7 43</b>		<b>7 45</b>	

**R 1162**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>18 14</b>		<b>18 16</b>	<b>110/75</b>
x Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
x Povrly.....		<b>8</b>			<b>26</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 32</b>			



**R 1163**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>9 27</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>9 43</b>		<b>9 45</b>	

**R 1164**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>16 14</b>		<b>16 16</b>	<b>110/75</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 32</b>			

**R 1165**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>11 27</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>11 43</b>		<b>11 45</b>	

**R 1166**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>14 14</b>		<b>14 16</b>	<b>110/75</b>
x Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
x Povrly.....		<b>8</b>			<b>26</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 32</b>			

**R 1167**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>13 27</b>	<b>110/77</b>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x Povrly.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>13 43</b>		<b>13 45</b>	

**R 1168**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>12 14</b>		<b>12 16</b>	<b>110/75</b>
x Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
x Povrly.....		<b>8</b>			<b>26</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 32</b>			

**R 1169**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 27</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>15 43</b>		<b>15 45</b>	

**R 1170**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>10 14</b>		<b>10 16</b>	<b>110/75</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 32</b>			

**R 1171**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>17 27</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>17 43</b>		<b>17 45</b>	

**R 1172**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>8 14</b>		<b>8 16</b>	<b>110/75</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>18</b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 32</b>			

**R 1173**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>19 27</b>	<b>110/77</b>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x Povrly .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>19 43</b>		<b>19 45</b>	

**R 1174**

Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>6 45</b>		<b>6 47</b>	<b>110/75</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>49</b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>5</b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			

**R 1175**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					21 18	110/77
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			21	
x Povrly .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			33 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ....		0 <sup>5</sup>	21 34		21 36	

**Sp 1687**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					14 42	120/92
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		2			44	
x Prackovice nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lovosice .....		6 <sup>5</sup>	14 57			

**Sp 1688**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice .....					15 20	120/94
x Prackovice nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		7			33 <sup>5</sup>	40/16
x Ústí nad Labem západ .....	↕	2 <sup>5</sup>	15 36			

**Sp 1710**

Praha M.n.-dvorana - Kralupy nad Vltavou - Louny

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 22</b>	<b>80/54</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		<b>8</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>		<b>16 51</b>	

**Sp 1711**

Louny - Kralupy nad Vltavou - Praha M.n.-dvorana

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>7 00</b>		<b>7 02</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		<b>6</b>	<b>7 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1712**Praha-Libeň - **Praha M.n.-dvorana** - Kralupy nad Vltavou - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....			6 58		7 12	80/54
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4			16	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		1			17	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		3			20	
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		0 <sup>5</sup>	7 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		5			26	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		8			34	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		5	7 39		7 40 <sup>5</sup>	

**Sp 1713**Most - **Kralupy nad Vltavou** - Praha M.n.-dvorana - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			18 28		18 30	80/50
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		8			43 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		4 <sup>5</sup>	18 48	0 <sup>5</sup> ▲	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		1 <sup>5</sup>			50	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		1			51	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	P	2			53	
<sup>x</sup> <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	4	18 57		19 07	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5276**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					9 18	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever.....		3			21	
<sup>x</sup> Povrly.....		4			25	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			33	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	9 34		9 36	

**Os 5277**

DE - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			16 52		<b>16 53</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			

**Os 5278**

Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....			+ 16 43		<b>16 48</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>			<b>49</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/60</b>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>4</b>	x <b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>17 09</b>		<b>17 10</b>	

**Os 5279**

DE - Děčín hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Litoměřice dolní n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			8 44		<b>8 46</b>	<b>100/59</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>8</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1</b>	x <b>8 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>5</b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	1	<b>05</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>	+ <b>9 08</b>		<b>9 14</b>	



## Os 6800

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>5 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>5 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Neštědice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 56</b>		<b>5 58</b>	

## Os 6801

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>6 57</b>		<b>6 58</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
x Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Choratice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

## Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>7 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>				<b>31</b>	
x Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>7 33</b>	▲		<b>33</b>	
x Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
x Neštědvice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲		<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 56</b>			<b>7 58</b>	

## Os 6803

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>9 57</b>			<b>9 58</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>		<b>10 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲		<b>16</b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲		<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>				

## Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>9 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>				<b>31</b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>9 33</b>	▲		<b>33</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
x Neštědice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲		<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 56</b>			<b>9 58</b>	

## Os 6805

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>11 57</b>			<b>11 58</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>		<b>12 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
x Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲		<b>16</b>	
x Choratice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲		<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>				

## Os 6806

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>11 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>				<b>31</b>	
x Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>11 33</b>	▲		<b>33</b>	
x Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
x Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲		<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 56</b>			<b>11 58</b>	

## Os 6807

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>13 57</b>			<b>13 58</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>		<b>14 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲		<b>16</b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲		<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>				

## Os 6808

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>13 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>				<b>31</b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>13 33</b>	▲		<b>33</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
x Neštědice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲		<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 56</b>			<b>13 58</b>	

## Os 6809

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>15 57</b>			<b>15 58</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>		<b>16 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
x Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲		<b>16</b>	
x Choratice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲		<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>				

**Os 6810**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>15 30</b>	<b>120/92*</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>15 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 56</b>		<b>15 58</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí **160<sup>187</sup>/<sub>136</sub>****Os 6811**

Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>17 57</b>		<b>17 58</b>	<b>160<sup>188</sup>/<sub>137</sub></b>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			

## Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>17 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>				<b>31</b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>17 33</b>	▲		<b>33</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
x Neštědice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲		<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 56</b>			<b>17 58</b>	

## Os 6813

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>19 57</b>			<b>19 58</b>	<b>120/94*</b>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>		<b>20 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
x Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲		<b>16</b>	
x Choratice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲		<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>				

\* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí **160**<sup>188</sup>/<sub>137</sub>

**Os 6814**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>20 39</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>40</b>	
x Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>20 42</b>	▲	<b>42</b>	
x Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 05</b>		<b>21 17</b>	

**Os 6820**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 56</b>		<b>6 58</b>	



**Os 6821**

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			5 25		5 27	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3	5 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Neštětice z .....		2	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z .....		2	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		2	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Povrly .....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Dobkovice z .....		5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	46	▲	46	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		3			51 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	5 53			

**Os 6822**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					8 30	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		1			31	
x Vilsnice z .....		2	8 33	▲	33	
x Choratice z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z .....		1 <sup>5</sup>	37	▲	37	
x Povrly-Roztoky z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Povrly .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z .....		2	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Neštětice z .....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		3	8 56		8 58	

**Os 6823**

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			5 57		5 58	120/94*
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		3	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z.....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		2	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Povrly .....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Povrly-Roztoky z .....		3	13	▲	13	
x Dobkovice z .....		3	16	▲	16	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	6 24			

\* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí 160/<sup>188</sup>/<sub>137</sub>**Os 6824**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					10 30	160/ <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		1			31	
x Vilsnice z.....		2	10 33	▲	33	
x Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z .....		1 <sup>5</sup>	37	▲	37	
x Povrly-Roztoky z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Povrly .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z.....		2	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		3	10 56		10 58	

**Os 6825**

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			7 57		<b>7 58</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
x Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Choratice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			

**Os 6826**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>12 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>12 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Neštědice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 56</b>		<b>12 58</b>	

**Os 6827**

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			8 57		8 58	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>			

**Os 6828**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>14 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>14 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 56</b>		<b>14 58</b>	

**Os 6829**

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			10 57		<b>10 58</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x Neštětice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
x Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Choratice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			

**Os 6830**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>16 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>16 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Neštědice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštětice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 56</b>		<b>16 58</b>	

**Os 6831**

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			12 57		12 58	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		3	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z.....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Neštědice z.....		2	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Povrly.....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Povrly-Roztoky z.....		3	13	▲	13	
x Dobkovice z.....		3	16	▲	16	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Děčín hl.n.nákl.n.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	13 24			

**Os 6832**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					18 30	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....		1			31	
x Vilsnice z.....		2	18 33	▲	33	
x Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	37	▲	37	
x Povrly-Roztoky z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Povrly.....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z.....		2	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		3	18 56		18 58	

**Os 6833**

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			14 57		<b>14 58</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Neštětice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
x Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Choratice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			

**Os 6834**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>19 30</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>19 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Neštědice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Neštětice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 56</b>		<b>19 58</b>	

**Os 6835**

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			16 57		16 58	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		3	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z.....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Neštědice z.....		2	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Povrly.....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Povrly-Roztoky z.....		3	13	▲	13	
x Dobkovice z.....		3	16	▲	16	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Děčín hl.n.nákl.n.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 24			

**Os 6837**

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			18 57		18 58	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		3	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z.....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Neštědice z.....		2	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Povrly.....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Povrly-Roztoky z.....		3	13	▲	13	
x Dobkovice z.....		3	16	▲	16	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Děčín hl.n.nákl.n.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 24			



**Os 6839**

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			20 57		20 58	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z .....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		2	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Povrly .....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Povrly-Roztoky z .....		3	13	▲	13	
x Dobkovice z .....		3	16	▲	16	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 24			

**Os 6850**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Louka u Litvínova

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					4 59	<b>120/92*</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		1			5 00	
x Vilsnice z .....		2	5 02	▲	02	
x Choratice z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z .....		1 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Povrly-Roztoky z .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Povrly .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z .....		2	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2 <sup>5</sup>	19	▲	19	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		3	5 25		5 31	

\* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí **160**<sup>187</sup><sub>136</sub>

**Os 6881**

Teplice v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>4 55</b>		<b>4 56</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....	<b>3</b>		<b>4 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....	<b>2</b>		<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....	<b>2</b>		<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Neštědice z .....	<b>2</b>		<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....	<b>2</b>		<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Povrly-Roztoky z.....	<b>3</b>		<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Dobkovice z .....	<b>3</b>		<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
x Choratice z.....	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>5 22</b>			

## Os 6901

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 06</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>5 13</b>	▲	<b>13</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
x Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Dobříň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Záluží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Horní Počaply z.....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Nelahozeves zámek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Rostoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

100

## Pokračování vlaku 6901

1	2	3	5	6	7	8	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6902

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>4 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	15	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	▲	<b>02</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 6902

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**

## Os 6903

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
x Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Dobříň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Záluží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Horní Počaply z.....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Nelahozeves zámek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

104

## Pokračování vlaku 6903

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**



## Os 6904

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 01</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>06</b>	<b>100/91*</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Litochovice n. L. z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>141</sup><sub>98</sub>

## Os 6905

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					8 03	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih .....	2				05	
x Dolní Zálezly z .....	5		8 10	▲	10	
x Prackovice nad Labem.....	3		13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Litochovice n. L. z.....	2		15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....	3		18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....	2		20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> .....	3 <sup>5</sup>		24	6	30	
x Lovosice jih .....	2				32	
x Lukavec z .....	1		33	▲	33	
x Nové Kopisty z .....	2		35	▲	35	
x Bohušovice nad Ohří .....	2		37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....	2		39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....	2		41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....	3		44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	4		49	1	50	
x Dobříň z.....	2 <sup>5</sup>		52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
x Záluží z.....	2 <sup>5</sup>		55	▲	55	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	2				57	
x Hněvice .....	1		58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....	3		9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	3 <sup>5</sup>		05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Cítov z .....	3		08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> .....	4		12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Mlčechvosty z .....	2 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z .....	2 <sup>5</sup>		18	▲	18	
x Nelahozeves .....	2 <sup>5</sup>		20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Nelahozeves zámek z .....	2 <sup>5</sup>		23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	4 <sup>5</sup>		28	13	41	
x Dolany z .....	3 <sup>5</sup>		44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou .....	3 <sup>5</sup>		48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Libčice n.V.-Letky z .....	2		50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
x Řež z .....	2		52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....	2		54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....	1 <sup>5</sup>		56	▲	56	
x Roztoky u Prahy .....	4		10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
x Praha-Sedlec z .....	3		03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	

## Pokračování vlaku 6905

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87*</b> <b>80/50</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲ ▲	<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>1</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>10 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6906

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 01</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>05</b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Mlčechvosty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Cítov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Horní Počaply z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hněvice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Záluží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x Dobříň z .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	<b>▲</b>	<b>9 01</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lukavec z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 50</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup><sub>98</sub>**

## Os 6907

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
x Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Dobříň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Záluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Horní Počaply z .....		<b>3</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Mlčechvosty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Nelahozeves zámek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Rostoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

110

## Pokračování vlaku 6907

1	2	3	5	6	7	8	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6908

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	6	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	6 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 6908

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>11 50</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**



## Os 6909

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>12 03</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

114

## Pokračování vlaku 6909

1	2	3	5	6	7	8	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6910

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

116

## Pokračování vlaku 6910

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>11 50</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**

## Os 6911

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>13 03</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>13 10</b>	▲	<b>10</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z .....		<b>3</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Rostoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 6911

1	2	3	5	6	7	8	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup><sub>92</sub>**

## Os 6912

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

120

## Pokračování vlaku 6912

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>13 50</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**



## Os 6913

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>14 10</b>	▲	<b>10</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
x Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Dobříň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Záluží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Horní Počaply z.....		<b>3</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Nelahozeves zámek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 6913

1	2	3	5	6	7	8	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6914

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

124

## Pokračování vlaku 6914

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>14 50</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**

## Os 6915

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 03</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>15 10</b>	▲	<b>10</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
x Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Dobříň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Záluží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Horní Počaply z.....		<b>3</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Nelahozeves zámek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Rostoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

126

## Pokračování vlaku 6915

1	2	3	5	6	7	8	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6916

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	6	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	3 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

128

## Pokračování vlaku 6916

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>15 50</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**



## Os 6917

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z .....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

130

## Pokračování vlaku 6917

1	2	3	5	6	7	8	
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>100/87*</b>
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6918

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 6918

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.....</b>		<b>2</b>	<b>16 50</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**

## Os 6919

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>17 03</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>17 10</b>	▲	<b>10</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
x Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Dobříň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Záluží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Horní Počaply z.....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Nelahozeves zámek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Rostoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 6919

1	2	3	5	6	7	8	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6920

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

136

## Pokračování vlaku 6920

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>17 50</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**



## Os 6921

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>19 03</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>19 10</b>	▲	<b>10</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>1</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z .....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Cítov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 6921

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>06<sup>5</sup></b>
x Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>08</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>09</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	▲	<b>11</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>12</b>
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>21 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 6922

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

140

## Pokračování vlaku 6922

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>18 50</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**

## Os 6924

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	6	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	6 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

142

## Pokračování vlaku 6924

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>19 50</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**

## Os 6926

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záluží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 6926

1	2	3	5	6	7	8
x Malé Žernoseky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>19 50</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**



## Os 6928

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<sup>x</sup> Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	

146

Pokračování vlaku 6928

1	2	3	5	6	7	8
x Neštěmice z .....		2	31	▲	31	
x Povrly .....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			42 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	23 44			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## Os 6930

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....					5 36	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Hrobce .....		3 <sup>5</sup>	5 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Bohušovice nad Ohří .....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Lukavec z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....		1 <sup>5</sup>			53	
x <b>Lovosice</b> .....		1	54	1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		1 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
x Litochovice n. L. z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Dolní Zálezly z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		6			16 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	18	1 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		3			22 <sup>5</sup>	
x Povrly .....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		8			35	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	6 36			

## Os 6940

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....					<b>4 38</b>	<b>120/94</b>
<b>x Hrobce</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>x Hrdly z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří</b> .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Kopisty z</b> .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>x Lukavec z</b> .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>x Lovosice jih.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>x Lovosice</b> .....		<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>x Lovosice město z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
<b>x Malé Žernoseky z</b> .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Litochovice n. L. z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>x Dolní Zálezly z</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			

## Os 6941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 29</b>	<b>120/94</b>
<b>x Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>x Dolní Zálezly z</b> .....		<b>5</b>	<b>5 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>x Litochovice n. L. z</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Malé Žernoseky z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Lovosice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>x Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>x Lovosice jih.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>x Hrdly z</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Hrobce</b> .....		<b>4</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>1</b>	<b>6 14</b>			

## Os 6942

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....					5 05	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Hrobce.....		3	5 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		2	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lukavec z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....		2			22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		2	24 <sup>5</sup>	4	28 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		1 <sup>5</sup>	33	▲	33	
x Litochovice n. L. z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Dolní Zálezly z .....		3	42	▲	42	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		6			48	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	5 50			

## Os 6945

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					7 03	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		2			05	
x Dolní Zálezly z .....		5	7 10	▲	10	
x Prackovice nad Labem.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Litochovice n. L. z .....		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		4	24 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	30	
x Lovosice jih .....		2			32	
x Lukavec z .....		1	33	▲	33	
x Nové Kopisty z .....		2	35	▲	35	
x Bohušovice nad Ohří .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		2	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Roudnice nad Labem .....		4	7 49			

## Os 6946

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice</b> .....					<b>6 30</b>	<b>120/94</b>
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Hrdly z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lukavec z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Litochovice n. L. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			

## Os 6947

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>9 03</b>	<b>140<sup>137</sup>/<sub>94</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		<b>5</b>	<b>9 10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Oleško z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>9 49</b>			

## Os 6948

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....					8 05	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Hrobce.....		3	8 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		2	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lukavec z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....		2			22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		2	24 <sup>5</sup>	4	28 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		1 <sup>5</sup>	33	▲	33	
x Litochovice n. L. z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Dolní Zálezly z .....		3	42	▲	42	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		6			48	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	8 50			

## Os 6949

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					11 03	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		2			05	
x Dolní Zálezly z .....		5	11 10	▲	10	
x Prackovice nad Labem.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Litochovice n. L. z .....		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		3 <sup>5</sup>	24	6	30	
x Lovosice jih .....		2			32	
x Lukavec z .....		1	33	▲	33	
x Nové Kopisty z .....		2	35	▲	35	
x Bohušovice nad Ohří .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		2	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Roudnice nad Labem .....		4	11 49			

## Os 6950

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....					10 05	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Hrobce .....		3	10 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		2	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lukavec z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....		2			22 <sup>5</sup>	
x Lovosice .....		2	24 <sup>5</sup>	4	28 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		1 <sup>5</sup>	33	▲	33	
x Litochovice n. L. z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem .....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Dolní Zálezly z.....		3	42	▲	42	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		6			48	
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	10 50			

## Os 6951

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					18 03	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		2			05	
x Dolní Zálezly z.....		5	18 10	▲	10	
x Prackovice nad Labem .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Litochovice n. L. z .....		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice .....		3 <sup>5</sup>	24	6	30	
x Lovosice jih.....		2			32	
x Lukavec z .....		1	33	▲	33	
x Nové Kopisty z .....		2	35	▲	35	
x Bohušovice nad Ohří .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		2	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Hrobce .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Roudnice nad Labem .....		4	18 49			

## Os 6952

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....					12 05	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Hrobce.....		3	12 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		2	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lukavec z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....		2			22 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		2	24 <sup>5</sup>	4	28 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		1 <sup>5</sup>	33	▲	33	
x Litochovice n. L. z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Dolní Zálezly z .....		3	42	▲	42	
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		6			48	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	12 50			

## Os 6953

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					20 03	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ústí n.L.hl.n.jih .....		2			05	
x Dolní Zálezly z .....		5	20 10	▲	10	
x Prackovice nad Labem.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Litochovice n. L. z .....		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice.....		3 <sup>5</sup>	24	6	30	
x Lovosice jih .....		2			32	
x Lukavec z .....		1	33	▲	33	
x Nové Kopisty z .....		2	35	▲	35	
x Bohušovice nad Ohří .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		2	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Hrobce.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Roudnice nad Labem .....		4	20 49			



## Os 6954

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....					<b>20 05</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Hrobce .....		<b>3</b>	<b>20 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lukavec z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 50</b>			

## Os 6955

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>22 14</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Lovosice jih.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Hrobce.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 56</b>			

**Os 6959**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....						<b>23 01</b>	<b>120/94</b>
x <b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>2</b>				<b>03</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5</b>	<b>23 08</b>		▲	<b>08</b>	
x Prackovice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>11</b>		0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Litochovice n. L. z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		▲	<b>16</b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>18</b>		▲	<b>18</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		<b>2</b>	<b>20</b>		1	<b>21</b>	
x Lovosice jih .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohřím .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Hrobce.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>				

**Os 6960**

V © a †, kromě 24.XII. jako Sv

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕					<b>14 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 33</b>		1	<b>34</b>	<b>120/94</b>
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>	<b>37</b>		0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Neštědice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Povrly .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Dobkovice z .....		<b>5</b>	<b>50</b>		0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>				

## Os 6961

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>0 16</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>17</b>	
x Povrly.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 33</b>			

## Os 6962

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕				<b>22 24</b>	<b>80/48</b> <b>115/86*</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Neštědce z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Povrly.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>22 55</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

**Os 6963**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 00</b>	<b>120/92</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>		
x Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
x Povrly.....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
x Neštédice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
x Neštěmice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>31</b>		<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>6 33</b>				

**Os 6965**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 58</b>	<b>140<sup>136</sup>/<sub>92</sub></b>
x Děčín hl.n.nákl.n.		<b>1</b>			<b>59</b>	
x Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Povrly.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Neštédice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			

## Os 6967

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>21 20</b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>21 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Neštědice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 43</b>			

## Os 6969

Motorová jednotka ř. 814.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>22 28</b>	<b>80/33*</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z .....		<b>2</b> x	<b>22 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Choratice z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z .....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Neštědice z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z .....		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 57</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí **160<sup>187</sup>/<sub>136</sub>**

**Os 6973**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.....</b>					<b>21 16</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<b>x Ústí n.L.hl.n.jih .....</b>		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>x Dolní Zálezly z .....</b>		<b>5</b>	<b>21 23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>x Prackovice nad Labem.....</b>		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Litochovice n. L. z.....</b>		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Malé Žernoseky z .....</b>		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>x Lovosice město z .....</b>		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>x Lovosice.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>			

**Os 6980**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou.....</b>					<b>3 55</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>x Nelahozeves zámek z .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nelahozeves .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Ouholice z .....</b>		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Mlčechvosty z .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>x Vraňany .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>x Cítov z .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Dolní Beřkovice.....</b>		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>x Horní Počaply z .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Hněvice .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>			

## Os 6988

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			20 24		20 26	80/34
<sup>x</sup> Nelahozeves zámek z.....		3 <sup>5</sup> x	20 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....		2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Nové Ouholice z.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<sup>x</sup> Mlčechvosty z.....		3 x	38	▲	38	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<sup>x</sup> Cítov z .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Horní Počaply z.....		5 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hněvice.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
<sup>x</sup> <b>Hněvice seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Záluží z .....		2 x	21 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dobříň z.....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 10			

## Sv 6991

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					8 24	140/ <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		2			26	
<sup>x</sup> Povrly.....		7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		4 <sup>5</sup>			38	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	8 40			

## Sv 6992

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					17 20	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<sup>x</sup> Ústí n.L.hl.n.sever .....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly.....		4			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....		7 <sup>5</sup>			34	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		1	17 35			

## Os 9601

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hněvice</b> .....					<b>4 32</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Horní Počaply z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Mlčechovosty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Nové Ouholice z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	9	<b>5 11</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲ Δ	<b>41</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 46</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>



## Os 9603

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....						<b>4 35</b>	<b>140<sup>137</sup>/<sub>94</sub></b>
x Lovosice jih.....			<b>2</b>			<b>37</b>	
x Lukavec z.....			<b>1</b>	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>	
x Nové Kopisty z.....			<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....			<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z.....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....			<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Hrobce.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Dobříň z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Záluží z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x Hněvice.....			<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Horní Počaply z.....			<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
x Dolní Beřkovice.....			<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Cítov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
x <b>Vraňany</b> .....			<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Mlčechvosty z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Nové Ouholice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves zámek z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Dolany z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....			<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....			<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy.....			<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....			<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Vých Praha-Bubeneč.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka.....			<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1.....			<b>2</b>	<b>11</b>	▲ ▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P		<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>4</b>	<b>6 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Os 9605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>22 11</b>	<b>80/55</b>
x Dobříň z .....		<b>3</b> x	<b>22 14</b>	▲	<b>14</b>	
x Záluží z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Hněvice .....		<b>1</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Horní Počaply z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Mlčechovstý z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Nové Ouholice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Nelahozeves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	16	<b>23 11</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 51</b>			

## Os 9618

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha hl.n.</b> .....					<b>0 21</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Balabenka</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>x Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>x P.-Holeš.-Stromovka</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>x Výh Praha-Bubeneč</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>x Praha-Podbaba z</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Sedlec z</b> .....		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Roztoky-Žalov z</b> .....		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Úholičky z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>x Řež z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Libčice n.V.-Letky z</b> .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>x Dolany z</b> .....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>1 01</b>			

## Os 9619

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 11</b>	<b>120/92*</b>
<b>x Dolany z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Libčice n.V.-Letky z</b> .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>x Řež z</b> .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Úholičky z</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>x Roztoky-Žalov z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Sedlec z</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Podbaba z</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Praha-Bubeneč</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>		▲	<b>38</b>	<b>100/87**</b>
<b>x P.-Holeš.-Stromovka</b> .....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>80/50</b>
<b>x P.Holešovice zast z1</b> .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>x Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>1</b>		▲	<b>42</b>	
<b>x Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>4 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/92<sup>136</sup>

## Os 9620

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 10</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9621

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 41</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>		▲	<b>08</b>	<b>100/87**</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 9622

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>			

\* od zavedení zábrzdňé vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9623

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 01</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>100/87**</b>
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>25</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1.....		<b>2</b>	<b>27</b>	▲ Δ	<b>27</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>1</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>6 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**\*\* od zavedení zábrzdňé vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 9624

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 10</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## Os 9625

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 26</b>	<b>120/92★</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>100/87★★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>54</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>4</b>	<b>7 01</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

★★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Os 9626

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9627

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 11</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>1</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>7 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 9628

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 10</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9629

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 26</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>		▲	<b>53</b>	<b>100/87**</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>54</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>		▲	<b>57</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**



## Os 9630

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 40</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>			

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**Os 9631****Kralupy nad Vltavou - Praha M.n.-dvorana - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>8 11</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 14<sup>5</sup></b>	▲		<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>		<b>18<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲		<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲		<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>		<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲		<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>38</b>	<b>100/87**</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>				<b>39</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	▲	<b>41</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>				<b>42</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 46</b>			<b>8 58</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**\*\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 9632

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## Os 9633

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>8 41</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>9 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>9 16</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Os 9634

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## Os 9635

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>10 41</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	P O	<b>4</b>	<b>11 16</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Os 9636

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Rostoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Rostoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## Os 9637

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 41</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Rostoky-Žalov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Rostoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>13 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Os 9638

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 10</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9639

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 41</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 9640

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## Os 9641

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 11</b>	<b>120/92★</b>
x Dolany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/87★★</b>
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲ ▲	<b>41</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>15 46</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

★★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

**Os 9642**Praha odstavné n. - **Praha M.n.-dvorana** - Kralupy nad Vltavou

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....			<b>14 51</b>		<b>15 10</b>	<b>80/35</b>
<b>x Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>x P.Holešovice zast z1</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x P.-Holeš.-Stromovka</b> .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
<b>x Výh Praha-Bubeneč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92★★</b>
<b>x Praha-Podbaba z</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Sedlec z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Roztoky-Žalov z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>x Úholičky z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Řež z</b> .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Libčice n.V.-Letky z</b> .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>x Dolany z</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>			

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**★★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**



## Os 9643

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 11</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/87**</b>
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲ ▲	<b>41</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>1</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>O</b>	<b>4</b>	<b>16 46</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Os 9644

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 10</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>14</b>	
x P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9645

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 41</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>4</b>	<b>17 16</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 9646

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**

## Os 9647

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 11</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/87**</b>
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>4</b>	<b>17 46</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>136</sup><sub>92</sub>**

## Os 9648

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 10</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	
x P.Holešovice zast z1.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Roztoky u Prahy.....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z.....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>141</sup><sub>98</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9649

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 11</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/87**</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲ Δ	<b>41</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>4</b>	<b>18 46</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**\*\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>**

## Os 9650

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 10</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9651

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 41</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.-Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Os 9652

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.-Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## Os 9653

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 41</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>136</sup>/<sub>92</sub>

## Os 9654

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 10</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92**</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9655

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>21 41</b>	<b>120/92</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>22 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/87*</b>
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x P.-Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>22 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>136</sup><sub>92</sub>**

## Os 9656

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.-Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>141</sup><sub>98</sub>**

## Os 9658

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## Os 9660

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>44</b>	
x P.Holešovice zast z1 .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91★</b>
x Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Libčice n.V.-Letky z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>



**Os 9670**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 42</b>	<b>80/34</b>
<b>x Nelahozeves zámek z</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Ouholice z</b> .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>x Mlčechvosty z</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Vraňany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>		<b>4 59</b>	

**Os 9671**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vraňany</b> .....			<b>6 30</b>		<b>6 31</b>	<b>80/34</b>
<b>x Mlčechvosty z</b> .....		<b>3 x</b>	<b>6 34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>x Nové Ouholice z</b> .....		<b>3 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>x Nelahozeves zámek z</b> .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 47</b>			

**Os 9672**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 21</b>	<b>80/34</b>
<b>x Nelahozeves zámek z</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11 24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Ouholice z</b> .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>x Mlčechvosty z</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>x Vraňany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 37</b>		<b>11 38</b>	

**Os 9673**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vraňany</b> .....			12 11		12 12	80/34
x Mičechvosty z .....		3 x	12 15	▲	15	
x Nové Ouholice z .....		3 x	18	▲	18	
x Nelahozeves .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 28			

**Os 9674**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....					14 37	80/34
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup> x	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves .....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
x Mičechvosty z .....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>x Vraňany</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 53		14 54	

**Os 9675**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vraňany</b> .....			21 00		21 01	80/34
x Mičechvosty z .....		3 x	21 04	▲	04	
x Nové Ouholice z .....		3 x	07	▲	07	
x Nelahozeves .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 17			

**Sv 12158**

Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....			19 41		19 51	80/33
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....		9			20 00	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....		5	20 05			

**Sv 12161**

Kralupy nad Vltavou - Roztoky u Prahy - Praha-Hostivař

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....					6 06	80/33
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....		7 <sup>5</sup>	6 19		6 20	

**Sv 12162**

Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....			20 41		20 43	80/33
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....		11			54	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....		5	20 59			

**Sv 12163**

Kralupy nad Vltavou - Roztoky u Prahy - Praha-Hostivař

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....					7 06	80/33
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....		7 <sup>5</sup>	7 19		7 20	

**Sv 12301**

Račiněves z - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vraňany</b> .....			9 10		9 19 <sup>5</sup>	80/34
x Nelahozeves .....		7			26 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 31			

**Sv 12314**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Straškov

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					10 14	80/34
x Nelahozeves .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 26		10 44	

**Sv 19609**

Račiněves z - Roudnice nad Labem - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....			7 51		7 55	80/34
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		8			8 03	
x Hněvice .....		1			04	
x Dolní Beřkovice .....		7			11	
x <b>Vraňany</b> .....		6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves .....		6			23 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 28			

## Sv 19696

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 07</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>	▲	<b>18</b>	
x Dolní Beřkovice .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x Hněvice .....		<b>7</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 47</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 21850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplice v Čechách

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>3 48</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>4 02<sup>5</sup></b>	

## Sv 29784

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....					<b>19 29</b>	<b>40/11</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>120/94</b>
x Ústí n.L.hl.n.sever .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Povrly .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>19 47</b>			