



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **517 osobní**

pro tratě

**Heřmanův Městec – Chrudim město  
Chrudim – Borohrádek  
Prachovice – Přelouč  
Choceň – Litomyšl**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15000	8	15050	22	25013	32	25330	44
15001	8	15052	23	25014	33	25331	44
15002	9	15053	23	25015	33	25332	44
15003	9	15054	23	25016	33	25333	44
15004	10	15055	23	25017	34	25334	45
15005	10	15056	24	25018	34	25335	45
15007	11	15057	24	25019	34	25336	45
15010	11	15058	24	25020	35	25337	46
15011	12	15059	25	25021	35	25339	46
15012	13	15060	25	25022	35	25340	46
15013	14	15061	25	25023	36	25341	47
15014	15	15062	25	25024	36	25342	47
15015	16	15063	26	25025	36	25343	47
15016	16	15064	26	25026	37	25344	47
15017	17	15065	26	25027	37	25345	48
15018	17	15066	26	25028	37	25346	48
15020	18	15067	27	25030	38	25347	48
15022	18	15068	27	25040	38	25348	48
15030	18	15069	27	25041	38	25349	49
15031	19	15071	28	25042	39	25350	49
15032	19	15081	28	25043	39	25351	49
15033	19			25044	39	25352	49
15034	19	25000	28	25045	40	25353	50
15035	20	25001	28	25046	40	25354	50
15036	20	25002	29	25047	40	25355	50
15037	20	25003	29	25048	41	25356	50
15038	20	25004	29	25049	41	25357	51
15039	21	25005	30	25050	41	25358	51
15042	21	25006	30	25051	42	25359	51
15043	21	25008	31	25052	42	25360	51
15046	21	25009	31	25053	42	25362	52
15047	22	25010	31	25054	43	25371	52
15048	22	25011	32	25055	43		
15049	22	25012	32	25057	43		

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37	52						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Heřmanův Městec</b>				<b>40/37</b>		<b>50/52</b>					
<b>Chrudim město</b>	☒		<b>22</b>		<b>18</b>						

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Heřmanův Městec – Chrudim město** číslo 76890

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37	52						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Chrudim město</b>	☒			<b>40/37</b>		<b>50/52</b>					
<b>Heřmanův Městec</b>			<b>22</b>		<b>18</b>						

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Chrudim město – Heřmanův Městec** číslo 76891

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>55</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37	55		73				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Chrudim</b>				<b>30/26</b>		<b>30/26</b>		<b>30/26</b>			
<b>Chrudim město</b>	☐		<b>4</b>	<b>40/37</b>	<b>4</b>	<b>50/52</b>	<b>4</b>	<b>60/73</b>			
Hrochův Týnec	☐☒		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>				
<b>Moravany</b>	○		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
Holice	☐		<b>15</b>		<b>13</b>	<b>55/55</b>	<b>13</b>				
<b>Borohrádek</b>	○		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>				

- pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- ☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Chrudim – Borohrádek** číslo 76892

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Borohrádek</b>			<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>				
Holice	☏		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>				
<b>Moravany</b>	○		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>				
Hrochův Týnec	□		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>55/48</b>	<b>8</b>				
<b>Chrudim město</b>	□		<b>18</b>	<b>30/26</b>	<b>15</b>	<b>30/26</b>	<b>15</b>	<b>30/26</b>			
<b>Chrudim</b>	○		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>				

- pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
 □ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Borohrádek – Chrudim číslo 76893**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			49		57		66				
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Prachovice kolej 1</b>			<b>40/49</b>		<b>45/57</b>		<b>50/66</b>				
Prachovice výh. 101		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Kostelec u Heř.M.		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/31</b>	<b>4</b>					
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Choltice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Přelouč</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přelouč</b>			<b>40/37</b>		<b>50/37</b>						
Choltice		<b>14</b>		<b>11</b>							
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Kostelec u Heř.M.		<b>8</b>		<b>7</b>							
Prachovice výh. 101		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Prachovice kolej 1</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		53		64				
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Choceň</b>				<b>40/30</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>			
Vysoké Mýto			<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>				
Vysoké Mýto město	☒		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>				
Cerekvice n. Loučnou	☒		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>60/46</b>	<b>9</b>				
<b>Litomyšl</b>	☒		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Choceň – Litomyšl** číslo 76898

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		56		69				
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Litomyšl</b>	☒			<b>40/34</b>		<b>55/56</b>		<b>60/69</b>			
Cerekvice n. Loučnou	☒		<b>17</b>		<b>16</b>	<b>50/49</b>	<b>16</b>				
Vysoké Mýto město			<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>				
Vysoké Mýto	☒		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>				
<b>Choceň</b>			<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Litomyšl – Choceň** číslo 76899

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		66					
<b>Prachovice kolej 1</b>	~ <sup>1</sup>		<b>40/49</b>		<b>40/49</b>		<b>50/66</b>				
Prachovice výh. 101		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Kostelec u Heř.M.		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>50/31</b>	<b>4</b>					
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Choltice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Přelouč</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
<b>Přelouč</b>			<b>40/37</b>		<b>50/37</b>						
Choltice		<b>13</b>		<b>11</b>							
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							
Kostelec u Heř.M.		<b>8</b>		<b>6</b>							
Prachovice výh. 101		<b>5</b>		<b>3</b>							
<b>Prachovice kolej 1</b>	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>		<b>3</b>							

~<sup>1</sup> platí v ⑤ - ⑦

## Os 15000

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>5 08</b>	<b>60/64</b>	15001
Dvořisko z .....			3 x	5 11	▲	11		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	3	23	2	25		
Džbánov z .....			5 x	30	▲	30		
Hrušová z .....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			3 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Tržek z .....			2 x	45	▲	45		
Litomyšl-Nedošín z .....			4 x	49	▲	49		
Litomyšl zastávka z .....			3 x	52	▲	52		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	3	5 55				

## Os 15001

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Vysoké Mýto - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>4 44</b>	<b>60/69</b>	15000
Litomyšl zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	4 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			3 x	5 00	▲	5 00		
Cerekv.n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	04		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	5	14	2	16		
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
<b>Choceň</b> .....			3 <sup>5</sup>	5 31				

15000 jede v ž



## Os 15002

Motorová jednotka ř. 814.  
Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>6 29</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z .....			<b>3</b> x	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☞	3	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>		15003
Vysoké Mýto město .....	☞	1	<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☞	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☞	3	<b>3</b>	<b>7 16</b>				

15003 jede v X

## Os 15003

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☞	3				<b>6 05</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☞	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Vysoké Mýto město .....	☞	1	<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Vysoké Mýto .....	☞	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		15002
<b>Choceň</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>				

## Os 15004 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 29</b>	<b>60/64</b>	15055
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>14 32</b>	▲	<b>32</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>15 16</b>				

§ jede-li rušící vlak 15052, nesmí jet vlak 15004

## Os 15005

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Litomyšl - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>17 31</b>	<b>60/69</b>	15060
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>18 01</b>	4	<b>18 05</b>		
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15007

Motorová jednotka ř. 814 Vysoké Mýto město - Choceň.  
Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☒	3				<b>19 32</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	19 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z.....			3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Tržek z.....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Řídký z.....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			3 x	48	▲	48		
Cerekvíce n.Loučnou.....	☒	1	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52		
Hrušová z.....			1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Džbánov z.....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Vysoké Mýto město.....	☒	1	5	20 02	3	20 05		
Vysoké Mýto.....	☒	1	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Dvořiško z.....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Choceň</b> .....			3 <sup>5</sup>	20 20				

## Os 15010

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....	☒	1				<b>3 48</b>	<b>60/61</b>	
Vysoké Mýto město.....	☒	1	3	3 51	15	4 06		
Džbánov z.....			5 x	4 11	▲	11		
Hrušová z.....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Cerekvíce n.Loučnou.....	☒	1	1 <sup>5</sup>	16	1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Řídký z.....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Tržek z.....			2 x	26	▲	26		
Litomyšl-Nedošín z.....			4 x	30	▲	30		
Litomyšl zastávka z.....			3 x	33	▲	33		
<b>Litomyšl</b> .....	☒	3	3	4 36				

## Os 15011

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>7 20</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>50</b>	15	<b>8 05</b>		15038,15012
Vysoké Mýto .....	☎*	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořiško z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15012 stihne v ☉ a †

\* vlak 83140 uzamčen na vl. v km 6,760

## Os 15012

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Vysoké Mýto město - Litomyšl.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>8 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>8 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83140
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		15011
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Cerekv.n.Louč.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>9 27</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

83140 nejede v ☉, † a 31.XII.

15011 stihne v ☉ a †

## Os 15013

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Litomyšl - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>9 31</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 01</b>	4	<b>10 05</b>		15042,15014
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		83140
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

83140 nejede v ☉, † a 31.XII.

15014 stihne v ☉ a †

## Os 15014

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Vysoké Mýto město - Litomyšl.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>10 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>10 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎★	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>54</b>	12	<b>11 06</b>		15013
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>11 11</b>	▲	<b>11</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎★★	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Cerekv.n.Louč.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>11 36</b>				83140

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

\* v ②, ③ a ⑤, kromě **24. – 26., 31.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.** kolej č. 2 obsazena vozidly

★★ Do Cerekvice nad Loučnou vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 83140 podle rozhledových poměrů

15013 stihne v ⑥ a †

83140 jede v ① a ④, nejede **25.XII., 1.I., 6.IV., 6.VII., 28.IX.**

## Os 15015

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Litomyšl - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>12 31</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83143
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>13 01</b>	4	<b>13 05</b>		15048
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z .....			<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

83143 jede v ① a ④, nejede 25.XII., 1.I., 6.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 15016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>13 06</b>	<b>60/61</b>	
Džbánov z .....			<b>5 x</b>	<b>13 11</b>	▲	<b>11</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tržek z .....			<b>2 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>13 36</b>				



## Os 15017

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>15 32</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	15 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z.....			3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Tržek z.....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Řídký z.....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Cerekevce n.Loučnou.....	☎	1	2	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52		
Hrušová z.....			1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Džbánov z.....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	5	16 02				15056,15058

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15058 stihne v ☒, kromě 31.XII.

## Os 15018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>16 06</b>	<b>60/61</b>	15061
Džbánov z.....			5 x	16 11	▲	11		
Hrušová z.....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Cerekevce n.Loučnou.....	☎	1	1 <sup>5</sup>	16	1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Řídký z.....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Tržek z.....			2 x	26	▲	26		
Litomyšl-Nedošín z.....			4 x	30	▲	30		
Litomyšl zastávka z.....			3 x	33	▲	33		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	3	16 36				

## Os 15020

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>16 56</b>	<b>60/61</b>	15063
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>17 26</b>				

## Os 15022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>18 56</b>	<b>60/61</b>	15065
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>19 26</b>				

## Os 15030

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>1 03</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>1 06</b>	▲	<b>06</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎*	3	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>1 18</b>				

\* v ř. ⑥ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 2., 9.V. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15031

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>3 55</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 03<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 10</b>				

## Os 15032

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>4 21</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>4 24</b>	▲	<b>24</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 36</b>				

## Os 15033

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>4 43</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎*	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>				

\* v © a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 27.XII., 2., 9.V. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15034

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>5 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>5 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 54</b>				

## Os 15035

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>6 05</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>				

## Os 15036 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>6 53</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>6 56</b>	▲	<b>56</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>				

§ jede-li rušící vlak 15037, nesmí jet vlak 15036

## Rušící Os 15037 §

Zavádějte v ☉ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 27.XII., 2., 9.V.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>7 05</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

§ jede-li rušící vlak 15037, nesmí jet vlaky 15036, 15039

## Os 15038

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>7 33</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>7 36</b>	▲	<b>36</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 48</b>				15011

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15039 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>7 10</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>				

§ jede-li rušící vlak 15037, nesmí jet vlak 15039

## Os 15042

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>9 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>9 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83140
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>9 54</b>				15013

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
83140 nejede v ☉, † a 31.XII.

## Os 15043

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>9 05</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		83140
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>				

83140 nejede v ☉, † a 31.XII.

## Os 15046

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>11 41</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>11 44</b>	▲	<b>44</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>11 56</b>				

## Os 15047

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>11 03</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎*	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>				

\* v ②, ③ a ⑥, kromě 24. – 26., 31.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15048

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>12 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>12 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>12 54</b>				15015

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15049

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>12 05</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>				

## Os 15050

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>13 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>13 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>13 54</b>				83143

83143 jede v ① a ④, nejede 25.XII., 1.I., 6.IV., 6.VII., 28.IX.

## Rušící Os 15052 §

Zavádějte v ☉ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>14 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>14 54</b>				

§ jede-li rušící vlak 15052, nesmí jet vlaky 15004, 15055

## Os 15053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>13 58</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>		83143
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>				

83143 jede v ☉ a ☎, nejede 25.XII., 1.I., 6.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 15054

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 57</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 12</b>				

## Os 15055 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>14 37</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		15004
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>				

§ jede-li rušící vlak 15052, nesmí jet vlak 15055

SJŘ 517 osobní, platí od 14. prosince 2014

## Os 15056

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>15 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>15 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 54</b>				15017

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Rušící Os 15057 §

Zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>15 05</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>				

§ jede-li rušící vlak 15057, nesmí jet vlak 15059

## Os 15058

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>16 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>16 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>16 54</b>				15017

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
15017 stihne v †, kromě 31.XII.



## Os 15059 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>15 16</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Dvořiško z.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 31</b>				

§ jede-li rušící vlak 15057, nesmí jet vlak 15059

## Os 15060

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>17 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z.....			<b>3</b> x	<b>17 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17 54</b>				15005

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15061

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>16 05</b>	<b>60/69</b>	15018
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořiško z.....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>				

15018 jede v Ⓞ a †, nejede 24.XII.

## Os 15062

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>18 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z.....			<b>3</b> x	<b>18 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>18 54</b>				

**Os 15063**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>17 05</b>	<b>60/69</b>	15020
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Choceň</b> .....			3 <sup>5</sup>	17 20				

15020 jede v ☎, nejede 31.XII.

**Os 15064**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>19 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 x	19 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	19 54				

**Os 15065**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>19 05</b>	<b>60/69</b>	15022
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	19 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Choceň</b> .....			3 <sup>5</sup>	19 20				

15022 jede v © a †, nejede 24., 25.XII.

**Os 15066**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>20 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 x	20 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	20 54				

## Os 15067

Motorová jednotka ř. 814 Vysoké Mýto město - Vysoké Mýto.  
Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>21 05</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1*	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z.....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 20</b>				

\* v †, kromě **26.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI.** uvolní kolej přestavením na kolej č. 2

## Os 15068

Motorová jednotka ř. 814.  
Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>22 37</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z.....			<b>3</b> x	<b>22 40</b>	▲	<b>40</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎*	3	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>22 52</b>				

\* v †, kromě **26.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI.** kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15069

Motorová jednotka ř. 814.  
Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>22 18</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z.....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 33</b>				

## Os 15071

Motorová jednotka ř. 814 Vysoké Mýto město - Vysoké Mýto.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>22 56</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎**	1*	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>23 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 04<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>				

\*\* v †, kromě **26.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI.** kolej č. 2 obsazena vozidly

\* v † a †, kromě **5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.** uvolní kolej přestavením na kolej č. 2

## Os 15081

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>1 32</b>	<b>60/69</b>	
<b>Vysoké Mýto</b> .....	☎*	1	<b>3</b>	<b>1 35</b>				

\* v †, © a **24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.**, kromě **2., 9.V.** kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 25000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Heřmanův Městec</b> .....						<b>4 28</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>4 33</b>		▲	<b>33</b>	
Choltice .....		<b>3</b> x	<b>36</b>		▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>				

## Os 25001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Přelouč</b> .....						<b>4 57</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>4</b> x	<b>5 01</b>		▲	<b>5 01</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>04</b>		▲	<b>04</b>	
Choltice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	3		<b>12<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>		▲	<b>15</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>5 20</b>				

## Os 25002

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>5 03</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>5 08</b>	▲	<b>08</b>	
Choltice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>		<b>5 38</b>	

## Os 25003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>5 34</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>4</b> x	<b>5 38</b>	▲	<b>38</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Choltice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>5 57</b>			

## Os 25004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>5 40</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>5 45</b>	▲	<b>45</b>	
Choltice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>			

## Os 25005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>6 07</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>4</b> x	<b>6 11</b>	▲	<b>11</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Choltice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Kostelec u H.M.-P. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Prachovice výh. 101 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Prachovice kolej 1.....	~ <sup>1</sup>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>		<b>6 45</b>	
<i>Prachovice</i> .....			<b>6 46</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑤ - ⑦

## Os 25006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>6 13</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>6 18</b>	▲	<b>18</b>	
Choltice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

## Os 25008

Prachovice - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice.....					7 00	50/66
Prachovice kolej 1.....	~ <sup>1</sup>				7 00 <sup>5</sup>	
Prachovice výh. 101.....		2			02 <sup>5</sup>	
Kostelec u Heř.M.....		4 <sup>5</sup> x	7 07	▲	07	
Kostelec u H.M.-P. z.....		2 x	09	▲	09	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		4	13	3	16	
Jeníkovice z.....		5 x	21	▲	21	
Choltice.....		3	24	▲	24	
Veselí u Přelouče z.....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 37		7 40	

~<sup>1</sup> platí v ⑤ - ⑦

## Os 25009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					6 54	50/15
Valy u Přel. zast. z.....		4 x	6 58	▲	58	
Veselí u Přelouče z.....		3 x	7 01	▲	7 01	
Choltice.....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	7 14			

## Os 25010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					7 23	50/15
Jeníkovice z.....		5 x	7 28	▲	28	
Choltice.....		3 x	31	▲	31	
Veselí u Přelouče z.....		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 44			

## Os 25011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>9 12</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>4</b> x	<b>9 16</b>	▲	<b>16</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Choltice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
Kostelec u H.M.-P. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Prachovice výh. 101 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Prachovice kolej 1 .....	~ <sup>1</sup>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 47</b>		<b>9 47</b>	
<i>Prachovice</i> .....			<b>9 48</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑤ - ⑦

## Os 25012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>8 28</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>8 33</b>	▲	<b>33</b>	
Choltice .....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

## Os 25013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>10 17</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>4</b> x	<b>10 21</b>	▲	<b>21</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Choltice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>10 37</b>			



## Os 25014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice.....					11 07	50/66
Prachovice kolej 1.....	~ <sup>1</sup>				11 07 <sup>5</sup>	
Prachovice výh. 101.....		2			09 <sup>5</sup>	
Kostelec u Heř.M. ....		4 <sup>5</sup> x	11 14	▲	14	
Kostelec u H.M.-P. z.....		2 x	16	▲	16	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		4	20	3	23	
Jeníkovice z.....		5 x	28	▲	28	
Choltice.....		3 x	31	▲	31	
Veselí u Přelouče z.....		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 44			

~<sup>1</sup> platí v ⑤ - ⑦

## Os 25015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					12 17	50/15
Valy u Přel. zast. z.....		4 x	12 21	▲	21	
Veselí u Přelouče z.....		3 x	24	▲	24	
Choltice.....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	12 37			

## Os 25016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					13 10	50/15
Jeníkovice z.....		5 x	13 15	▲	15	
Choltice.....		3 x	18	▲	18	
Veselí u Přelouče z.....		5 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 31			

**Os 25017**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>14 19</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>4</b> x	<b>14 23</b>	▲	<b>23</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Choltice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>14 39</b>			

**Os 25018**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>13 23</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>13 28</b>	▲	<b>28</b>	
Choltice .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>			

**Os 25019**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>15 12</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>4</b> x	<b>15 16</b>	▲	<b>16</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Choltice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>15 32</b>			

## Os 25020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>14 43</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>14 48</b>	▲	<b>48</b>	
Choltice.....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>			

## Os 25021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>16 17</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>4</b> x	<b>16 21</b>	▲	<b>21</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Choltice.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Kostelec u H.M.-P. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Prachovice výh. 101.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Prachovice kolej 1.....	~ <sup>1</sup>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>		<b>16 52</b>	
<i>Prachovice</i> .....			<b>16 53</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑤ - ⑦

## Os 25022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>15 23</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>15 28</b>	▲	<b>28</b>	
Choltice.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>			

**Os 25023**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>18 17</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přel. zast. z .....		4 x	18 21	▲	21	
Veselí u Přelouče z .....		3 x	24	▲	24	
Choltice .....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	18 37			

**Os 25024**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>15 45</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		5 x	15 50	▲	50	
Choltice .....		3 x	53	▲	53	
Veselí u Přelouče z .....		5 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Valy u Přel. zast. z .....		3 x	16 01 <sup>5</sup>	▲	16 01 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 06			

**Os 25025**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>20 12</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přel. zast. z .....		4 x	20 16	▲	16	
Veselí u Přelouče z .....		3 x	19	▲	19	
Choltice .....		5 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	32	2	34	
Kostelec u H.M.-P. z .....		4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Kostelec u Heř.M. ....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Prachovice výh. 101 .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Prachovice kolej 1 .....	~	2 <sup>5</sup>	20 47		20 47	
<i>Prachovice</i> .....			20 48			

## Os 25026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice.....					17 07	50/66
Prachovice kolej 1.....	~ <sup>1</sup>				17 07 <sup>5</sup>	
Prachovice výh. 101.....		2			09 <sup>5</sup>	
Kostelec u Heř.M. ....		4 <sup>5</sup> x	17 14	▲	14	
Kostelec u H.M.-P. z.....		2 x	16	▲	16	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		4	20	3	23	
Jeníkovice z.....		5 x	28	▲	28	
Choltice.....		3 x	31	▲	31	
Veselí u Přelouče z.....		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 44			

~<sup>1</sup> platí v ⑤ - ⑦

## Os 25027

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					22 32	50/15
Valy u Přel. zast. z.....		4 x	22 36	▲	36	
Veselí u Přelouče z.....		3 x	39	▲	39	
Choltice.....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	22 52			

## Os 25028

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					18 43	50/15
Jeníkovice z.....		5 x	18 48	▲	48	
Choltice.....		3 x	51	▲	51	
Veselí u Přelouče z.....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 04			

## Os 25030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice .....					21 01	
Prachovice kolej 1.....	~				21 01 <sup>5</sup>	50/66
Prachovice výh. 101 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Kostelec u Heř.M. ....		4 <sup>5</sup> x	21 08	▲	08	
Kostelec u H.M.-P. z.....		2 x	10	▲	10	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		4	14	2	16	
Jeníkovice z .....		5 x	21	▲	21	
Choltice .....		3 x	24	▲	24	
Veselí u Přelouče z.....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 37			

## Os 25040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	⬆					4 04	30/26	
<b>Chrudim město</b> .....		2	4	4 08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	60/73	
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Úhřetice nz.....			2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z.....			2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec.....	⬆	2	5	26 <sup>5</sup>	3	29 <sup>5</sup>		
Bořice z .....			3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		5 <sup>5</sup>	4 38				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						4 47	60/69	
Bořice z .....			5 x	4 52	▲	52		
Hrochův Týnec.....		1	3	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z.....			5 x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>		
Úhřetice nz.....			2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
<b>Chrudim město</b> .....	⬆	1	8	14	3	17	30/26	25042
<b>Chrudim</b> .....	○⬆		4	5 21				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25042

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	⇄					<b>5 10</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎	2	<b>4</b>	<b>5 14</b>	3	<b>17</b>	<b>60/73</b>	25041
Tuněchody z.....			7 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Úhřetice nz.....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z.....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec.....	☎	2	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	3	<b>37<sup>5</sup></b>		
Bořice z.....			3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25043

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>5 50</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z.....			5 x	5 55	▲	55		
Hrochův Týnec.....	☎	1	<b>3</b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			5 x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Úhřetice nz.....			2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Tuněchody z.....			2 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
<b>Chrudim město</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	<b>30/26</b>	25044,83226
<b>Chrudim</b> .....	⇄		<b>4</b>	<b>6 25</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83226 nejede v ☉, † a 31.XII. – 2.I., 21.IV.

## Os 25044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	⇄					<b>6 14</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎	2	<b>4</b>	<b>6 18</b>	11 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	25043,83226
Tuněchody z.....			7 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Úhřetice nz.....			2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z.....			2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec.....	☎	2	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bořice z.....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

25043 jede v ✕

83226 nejede v ☉, † a 31.XII. – 2.I., 21.IV.

## Os 25045

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>7 07</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			<b>5</b> x	<b>7 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrochův Týnec.....		1	<b>3</b>	<b>15</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			<b>5</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz.....			<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Chrudim město</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○↔		<b>4</b>	<b>7 42</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25046

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	↔					<b>10 24</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>4</b>	<b>10 28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Tuněchody z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Úhřetice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec.....	☎	2	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bořice z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25047

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>9 07</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			<b>5</b> x	<b>9 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrochův Týnec.....		1	<b>3</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz.....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○↔		<b>4</b>	<b>9 39</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25048

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	↕					<b>12 24</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>4</b>	<b>12 28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Tuněchody z.....			7 <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Úhřetice nz .....			2 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			2 x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bořice z.....			3 x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25049

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>11 07</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z.....			5 x	<b>11 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrochův Týnec .....		1	<b>3</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			5 x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....			2 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○↕		<b>4</b>	<b>11 39</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	↕					<b>14 26</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>4</b>	<b>14 30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/73</b>	
Tuněchody z.....			7 <sup>5</sup> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....			2 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vejvanovice z.....			2 x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	<b>5</b>	<b>48</b>	2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bořice z.....			3 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>13 07</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			<b>5</b> x	<b>13 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrochův Týnec .....		1	<b>3</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○↔		<b>4</b>	<b>13 39</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	↔					<b>16 26</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>4</b>	<b>16 30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/73</b>	
Tuněchody z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vejvanovice z .....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hrochův Týnec .....	⚡	2	<b>5</b>	<b>48</b>	2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bořice z .....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25053

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>15 07</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			<b>5</b> x	<b>15 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrochův Týnec .....		1	<b>3</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○↔		<b>4</b>	<b>15 39</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	⇄					<b>18 24</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>4</b>	<b>18 28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Tuněchody z.....			7 <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Úhřetice nz.....			2 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			2 x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec.....	☎	2	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bořice z.....			3 x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>17 07</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z.....			5 x	<b>17 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrochův Týnec.....		1	<b>3</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			5 x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz.....			2 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○⇄		<b>4</b>	<b>17 39</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>19 07</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z.....			5 x	<b>19 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrochův Týnec.....		1	<b>3</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z.....			5 x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz.....			2 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○⇄		<b>4</b>	<b>19 39</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25330**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>4 47</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>5 01</b>				

**Os 25331**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>4 24</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>4 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25332**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>5 25</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>5 39</b>				

**Os 25333**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>5 05</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 25334 §

Moravany - Holice zavádějte v © a †

Holice - Borohrádek zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>5 46</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	5 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Roveň z.....			4 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Holice.....	☎	1	7	6 00	2	6 02		
Holice zastávka z.....			5 x	07	▲	07		
<b>Borohrádek</b> .....	○		6	6 13				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25334, nesmí jet vlak 25335

## Os 25335 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>5 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			7 <sup>5</sup> x	5 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	5 56				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25334, nesmí jet vlak 25335

## Os 25336

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>6 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	6 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Roveň z.....			4 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
<b>Holice</b> .....	☎	1	7	6 21				

**Os 25337**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>6 30</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Holice .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25339**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>8 44</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>8 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25340**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>7 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Holice .....	☎	1	<b>7</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>		25371
<b>Borohrádek</b> .....	○		<b>11</b>	<b>7 35</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

25371 jede v X, nejede 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.

## Os 25341

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>10 31</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>10 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Holice.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25342

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>9 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Holice.....	☎	1	<b>7</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Holice zastávka z .....			<b>5 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Borohrádek</b> .....	○		<b>6</b>	<b>9 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25343

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>12 44</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>12 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25344

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>11 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>11 21</b>				

## Os 25345

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>13 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	13 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	13 56				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25346

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>13 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	13 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
<b>Holice</b> .....	☎	1	7	13 21				

## Os 25347

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>14 32</b>	<b>60/73</b>	
Holice .....	☎	1	10	14 42	2	44		
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	14 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25348

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>14 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	14 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
Holice .....		1	7	17	1	18		
<b>Borohrádek</b> .....	○		11	14 29				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25349

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>15 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	15 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	15 56				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>15 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	15 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
<b>Holice</b> .....	☎	1	7	15 21				

## Os 25351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>16 44</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	16 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	16 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>16 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	16 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
<b>Holice</b> .....	☎	1	7	16 21				

**Os 25353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>17 37</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	17 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	17 51				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>17 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	17 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Holice .....		1	7 <sup>5</sup>	21	1	22		
Holice zastávka z .....			5 x	27	▲	27		
<b>Borohrádek</b> .....	○		6	17 33				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>18 31</b>	<b>60/73</b>	
Holice .....	☎	1	11	18 42	2	44		
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	18 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>18 01</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	18 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Holice .....		1	7	15	1	16		
<b>Borohrádek</b> .....	○		11	18 27				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>19 50</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	19 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 x	20 01 <sup>5</sup>	▲	20 01 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	20 04				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>19 07</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	19 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
<b>Holice</b> .....	☎	1	7	19 21				

## Os 25359

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>20 44</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	20 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> .....	○		2 <sup>5</sup>	20 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25360

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>20 09</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	20 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
<b>Holice</b> .....	☎	1	7	20 23				

## Os 25362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>23 09</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	23 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
<b>Holice</b> .....	☎	1*	7	23 23				

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Os 25371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>7 38</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			6 <sup>5</sup> x	7 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	7 49				25340

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly