



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

512 osobní

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí
Štíty – Dolní Lipka
Miedzylesie – Lichkov**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 5 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 7 |
| | Tabelární jízdní řády | 8 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 5016 | 8 | 7144 | 19 | 7171 | 30 | 20526 | 39 |
| 5017 | 8 | 7145 | 20 | 7172 | 31 | 20527 | 39 |
| 5018 | 9 | 7146 | 21 | 7173 | 31 | 20540 | 39 |
| 5019 | 9 | 7147 | 22 | 7174 | 31 | 20541 | 40 |
| | | 7148 | 23 | 7176 | 32 | 20542 | 40 |
| 5632 | 10 | 7149 | 23 | 7178 | 32 | 20543 | 40 |
| | | 7150 | 24 | 7180 | 33 | 20544 | 41 |
| 6280 | 10 | 7151 | 24 | 7181 | 33 | 20545 | 41 |
| 6281 | 11 | 7152 | 25 | 7182 | 34 | 20546 | 42 |
| 6282 | 11 | 7153 | 25 | 7183 | 34 | 20547 | 42 |
| 6283 | 12 | 7154 | 26 | 7184 | 35 | 20548 | 42 |
| 6284 | 12 | 7155 | 26 | 7185 | 35 | 20549 | 43 |
| 6285 | 13 | 7160 | 27 | 7187 | 36 | 20550 | 43 |
| 6286 | 13 | 7161 | 27 | 7188 | 36 | 20551 | 44 |
| 6287 | 14 | 7162 | 27 | 7189 | 37 | 20552 | 44 |
| 6288 | 14 | 7163 | 28 | | | 20553 | 44 |
| 6289 | 15 | 7164 | 28 | | | 20554 | 45 |
| | | 7165 | 28 | 20520 | 37 | 20555 | 45 |
| | | 7166 | 29 | 20521 | 37 | 20556 | 45 |
| 7140 | 16 | 7167 | 29 | 20522 | 38 | 20557 | 46 |
| 7141 | 17 | 7168 | 29 | 20523 | 38 | 20560 | 46 |
| 7142 | 17 | 7169 | 30 | 20524 | 38 | 20561 | 46 |
| 7143 | 18 | 7170 | 30 | | | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Zastavování vlaků na zastávce Červená Voda střed z :**

Na zastávce Červená Voda střed z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu.

Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 50 | | 57 | | 65 | | 82 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Hanušovice | | | 40/26 | | 50/27 | | 50/27 | | 50/27 | | 50/27 |
| Červený Potok | ~ | 24 | | 19 | | 19 | | 19 | | 19 | |
| Dolní Lipka | o | 10 | | 9 | 70/50 | 9 | 75/57 | 9 | 80/65 | 9 | 90/82 |
| Lichkov | o | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| Těchonín | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Jablonné nad Orlicí | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Letohrad | o | 10 | | 10 | | 10 | 70/40 | 10 | 70/40 | 10 | 70/40 |
| Lanšperk | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Ústí nad Orlicí | o | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | | 8 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Letohrad – Ústí nad Orlicí číslo 70018

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 90 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 50 | | 53 | | 69 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Ústí nad Orlicí | | | 40/30 | | 70/33 | | 70/33 | | 70/33 | | |
| Lanšperk | | 11 | | 9 | | 9 | | 8 | | | |
| Letohrad | o | 10 | | 7 | 80/50 | 7 | 80/53 | 7 | 90/69 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | |
| Těchonín | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| Lichkov | o | 7 | | 6 | 75/45 | 6 | | 6 | | | |
| Dolní Lipka | o | 8 | | 6 | 50/35 | 6 | 50/35 | 5 | 50/35 | | |
| Červený Potok | ~ | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | | |
| Hanušovice | | 24 | | 19 | | 19 | | 19 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Ústí nad Orlicí – Letohrad číslo 70019

T a b u l k a 5 - pokračování

| 10 | 8b | 8a | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8a | 8b | 10 |
|--|-------|-------|----|----|---|--------------|---|----|---|----|-------|-------|
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | |
| | 50/47 | 40/33 | | | ☎ | Štíty | | | ☎ | | 13 | |
| | | | 13 | | ↓ | Červená Voda | ↑ | | | | 6 | |
| | | | 6 | □ | | Králíky | | □ | | | 6 | |
| | | | 6 | ○ | | Dolní Lipka | | | | | 40/41 | 50/56 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:

Štíty – Dolní Lipka a zpět čísla 76976, 76877

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| | | | | | | | | |
|---|----|---|---|-------------|---|---|----|---------|
| 8 | 3 | 2 | 1 | | | 2 | 3 | 8 |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | |
| 100/85 | | | ↓ | Miedzylesie | ↑ | | 10 | |
| | 11 | | | Lichkov | | | | 100/103 |

Miedzylesie – Lichkov a zpět čísla 18216, 18217, 18218, 18219

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 37 | | 50 | | 65 | | 82 | |
| Hanušovice | | | 40/26 | | 50/27 | | 50/27 | | 50/27 | | 50/27 |
| Červený Potok | ~ | 24 | | 22 | | 20 | | 20 | | 20 | |
| Dolní Lipka | ⇄ | 10 | | 9 | 60/37 | 9 | 70/50 | 9 | 80/65 | 9 | 90/82 |
| Lichkov | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| Těchonín | | 7 | | 7 | | 7 | | 8 | | 8 | |
| Jablonné nad Orlicí | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Letohrad | ⇄ | 9 | | 9 | | 9 | | 10 | 70/40 | 10 | 70/40 |
| Lanšperk | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 8 | |
| Ústí nad Orlicí | | 11 | | 11 | | 10 | | 8 | | 8 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 35 | | 38 | | 50 | | 69 | |
| Ústí nad Orlicí | | | 40/30 | | 60/27 | | 70/38 | | 70/33 | | 70/33 |
| Lanšperk | | 11 | | 11 | | 10 | | 8 | | 8 | |
| Letohrad | ⇄ | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | 80/50 | 8 | 90/69 |
| Jablonné nad Orlicí | | 9 | | 9 | | 9 | | 10 | | 10 | |
| Těchonín | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Lichkov | | 7 | | 7 | | 7 | | 8 | 75/45 | 8 | |
| Dolní Lipka | ⇄ | 8 | | 6 | 50/35 | 6 | 50/35 | 6 | 50/35 | 5 | 50/35 |
| Červený Potok | ~ | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Hanušovice | | 24 | | 22 | | 20 | | 20 | | 20 | |

Os 5016

Jablonné nad Orlicí - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|--------------|
| Jablonné nad Orlicí | | | | | 16 50 | 90/81 |
| Verměřovice z | | 4⁵ | 16 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Letohrad | ↕ | 6 | 17 01 | 6 | 17 07 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 3⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Hnátnice z | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Lanšperk | | 2 | 16 | 1 | 17 | |
| Černovír z | | 2⁵ | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Dolní Libchavy z | | 3⁵ | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Ústí nad Orlicí | | 4 | 17 28 | | 17 30 | |

Os 5017

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | 8 22 | | 8 25 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4 | 8 29 | 0⁵ | 29⁵ | |
| Černovír z | | 3 | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Lanšperk | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Hnátnice z | | 2 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Dolní Dobrouč z | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Letohrad | ↕ | 3⁵ | 44⁵ | 1⁵ | 46 | 90/66 |
| Verměřovice z | | 5⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Jablonné nad Orlicí | | 4⁵ | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z | | 2⁵ | 9 00 | 0⁵ | 9 00⁵ | |
| Těchonín | | 3⁵ | 04 | 1 | 05 | |
| Mladkov z | | 4 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Lichkov | | 3⁵ | 9 13 | | | |

Os 5018

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Lichkov | | | | | 5 37 | 90/82 |
| Mladkov z | | 2 ⁵ | 5 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Těchonín | | 4 | 44 | 4 | 48 | |
| Jamné nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Jablonné nad Orlicí | | 2 | 54⁵ | 2 ⁵ | 57 | |
| Verměřovice z | | 4 | 6 01 | 1 | 6 02 | |
| Letohrad | ⇄ | 5 ⁵ | 07⁵ | 1 ⁵ | 09 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4 | 13 | 1 | 14 | |
| Hnátnice z | | 2 | 16 | 1 | 17 | |
| Lanšperk | | 2 | 19 | 3 | 22 | |
| Černovír z | | 2 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Dolní Libchavy z | | 3 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Ústí nad Orlicí | | 4 | 6 32 | | 6 41 | |

Os 5019

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ústí nad Orlicí | | | 16 42 | | 16 43 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4 ⁵ x | 16 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Černovír z | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Lanšperk | | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Hnátnice z | | 2 ⁵ x | 56 | ▲ | 56 | |
| Dolní Dobrouč z | | 2 ⁵ x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Letohrad | ⇄ | 4 ⁵ | 17 03 | 2 | 17 05 | 90/66* |
| Verměřovice z | | 6 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Jablonné nad Orlicí | | 4 ⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Jamné nad Orlicí z | | 3 x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Těchonín | | 3 ⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| Mladkov z | | 4 ⁵ x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Lichkov | ○ | 3 ⁵ | 17 32 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/50**

Os 5632

Jablonné nad Orlicí - Letohrad - Náchod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Jablonné nad Orlicí | | | | | 14 20 | 80/64 |
| Verměřovice z | | 4⁵ | 14 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Letohrad | ⊕ | 6 | 14 30⁵ | | 14 33 | |

Os 6280

PL - Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Międzyzlesie | | | 9 03 | | 9 06 | 100/85 |
| Lichkov | | 9 | 9 15 | 2 | 17 | 90/82 |
| Mladkov z | | 3 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Těchonín | | 4⁵ | 25 | 0⁵ | 25⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z | | 4 | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| Jablonné nad Orlicí | | 2 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Verměřovice z | | 4⁵ | 37 | 0⁵ | 37⁵ | |
| Letohrad | ⊕ | 5⁵ | 43 | 2 | 45 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4 | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Hnátnice z | | 2 | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Lanšperk | | 2 | 54 | 2⁵ | 56⁵ | |
| Černovír z | | 2⁵ | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Dolní Libchavy z | | 3 | 10 02⁵ | 0⁵ | 10 03 | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 5 | 10 08 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6281

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Mědzylésie - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Ústí nad Orlicí | | | 6 21 | | 6 42 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z..... | | 4 | 6 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Černovír z..... | | 3 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Lanšperk..... | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Hnátnice z..... | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Dolní Dobrouč z..... | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Letohrad | ⇄ | 4 | 7 02 | 2 | 7 04 | 90/66 |
| Verměřovice z..... | | 5⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 4 | 14 | 3 | 17 | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 2 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Těchonín..... | | 4 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | |
| Mladkov z..... | | 3⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Lichkov | | 3⁵ | 32 | 1 | 33 | 100/103 |
| Mědzylésie | | 9 | 7 42 | | 7 45 | |

Os 6282

PL - Mědzylésie - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Mědzylésie | | | 11 47 | | 11 56 | 100/85 |
| Lichkov | | 9 | 12 05 | 2 | 12 07 | 90/82 |
| Mladkov z..... | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Těchonín..... | | 3⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 4 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 2⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Verměřovice z..... | | 4⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Letohrad | ⇄ | 5⁵ | 33 | 12 | 45 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z..... | | 3⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Hnátnice z..... | | 2⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Lanšperk..... | | 2 | 54 | 3 | 57 | |
| Černovír z..... | | 2⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 13 00 | |
| Dolní Libchavy z..... | | 3⁵ | 13 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 4 | 13 08 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6283

Ústí nad Orlicí - Międzyzlesie - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 8 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4 | 8 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Černovír z | | 3 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Lanšperk | | 2⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Hnátnice z | | 2 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Dolní Dobrouč z | | 2 | 9 00⁵ | 0 ⁵ | 9 01 | |
| Letohrad | ↔ | 4 | 05 | 1 | 06 | 90/66 |
| Verměřovice z | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Jablonné nad Orlicí | | 4⁵ | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z | | 2⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Těchonín | | 3⁵ | 24 | 3 | 27 | |
| Mladkov z | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Lichkov | | 3⁵ | 35 | 2 | 37 | 95/91 |
| Międzyzlesie | | 9 | 9 46 | | 9 53 | |

Os 6284

PL - Międzyzlesie - Lichkov

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Międzyzlesie | | | 13 23 | | 13 26 | 100/85 |
| Lichkov | ○ | 9 | 13 35 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6285

Ústí nad Orlicí - Międzylesie - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 12 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z..... | | 4 | 12 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Černovír z..... | | 3 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Lanšperk..... | | 2⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Hnátnice z..... | | 2 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Dolní Dobrouč z..... | | 2 | 13 00⁵ | 0 ⁵ | 13 01 | |
| Letohrad | ⇄ | 4 | 05 | 2 | 07 | 90/81 |
| Verměřovice z..... | | 5⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 4 | 17 | 1 | 18 | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 2 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Těchonín..... | | 4⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Mladkov z..... | | 4 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Lichkov | | 3 | 33 | 4 | 37 | |
| Międzylesie | | 9 | 13 46 | | 13 49 | |

Os 6286

PL - Międzylesie - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Międzylesie | | | 15 25 | | 15 28 | 100/85 |
| Lichkov | | 9 | 15 37 | 23 | 16 00 | 90/82 |
| Mladkov z..... | | 3 | 16 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Těchonín..... | | 4⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 4 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 2 | 15 | 4 ⁵ | 19⁵ | |
| Verměřovice z..... | | 4⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Letohrad | ⇄ | 5⁵ | 30 | 13 | 43 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z..... | | 4 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Hnátnice z..... | | 2 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Lanšperk..... | | 2 | 52 | 4 | 56 | |
| Černovír z..... | | 2⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Dolní Libchavy z..... | | 3 | 17 02 | 0 ⁵ | 17 02⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 5⁵ | 17 08 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6287

Lichkov - Międzyzlesie - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Lichkov | | | | | 15 41 | 90/81 |
| Międzyzlesie | | 9 | 15 50 | | 15 53 | |

Os 6288

PL - Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Międzyzlesie | | | 19 02 | | 19 05 | 100/85 |
| Lichkov | | 9 | 19 14 | 3 | 17 | 90/82 |
| Mladkov z | | 3 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Těchonín | | 3⁵ | 24 | 4 | 28 | |
| Jamně nad Orlicí z | | 4 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Jablonné nad Orlicí | | 2⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Verměřovice z | | 4⁵ | 40 | 0⁵ | 40⁵ | |
| Letohrad | ↕ | 5⁵ | 46 | 1 | 47 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 3⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Hnátnice z | | 2⁵ | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Lanšperk | | 2 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | |
| Černovír z | | 2⁵ | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Dolní Libchavy z | | 3⁵ | 20 03 | 0⁵ | 20 03⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | 20 08 | | 20 17 | |

Os 6289

Ústí nad Orlicí - Międzyzylesie - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 18 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z..... | | 4 | 18 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Černovír z..... | | 3 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Lanšperk..... | | 2⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Hnátnice z..... | | 2 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Dolní Dobrouč z..... | | 2 | 19 00⁵ | 0 ⁵ | 19 01 | |
| Letohrad | ↔ | 4 | 05 | 4 | 09 | 90/81 |
| Verměřovice z..... | | 5⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 2 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Těchonín..... | | 4⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Mladkov z..... | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Lichkov | | 3⁵ | 35 | 4 | 39 | |
| Międzyzylesie | | 9 | 19 48 | | 19 51 | |

Os 7140

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Moravský Karlov nz | | | | | | 4 21 | 50/47 | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 4 | 4 25 | 2 | 27 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Králíky | ☎ | 1 | 3⁵ | 34 | 2 | 36 | | |
| Králíky zastávka z | | | 2⁵x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | 80/65 | |
| Lichkov | | | 5⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Mladkov z | | | 3⁵x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | | |
| Těchonín | | | 4⁵x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 4 x | 5 02 | ▲ | 5 02 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 2⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | | |
| Verměřovice z | | | 4⁵x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Letohrad | ↕ | | 6 | 16 | 8 | 24 | 70/40 | |
| Dolní Dobrouč z | | | 4⁵x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Hnátnice z | | | 2⁵x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Lanšperk | | | 2 | 33 | 2 ⁵ | 35⁵ | | |
| Černovír z | | | 2⁵x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Dolní Libchavy z | | | 3⁵x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | | 4⁵ | 5 46 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7141

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Motorová jednotka ř. 814 Letohrad - Lichkov.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 4 49 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z..... | | 4 | 4 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Černovír z..... | | 3 | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Lanšperk..... | | 2⁵ | 59⁵ | 3 ⁵ | 5 03 | |
| Hnátnice z..... | | 2 | 5 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Dolní Dobrouč z..... | | 2 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Letohrad | ↔ | 4 | 12 | 15 | 27 | 90/66* |
| Verměřovice z..... | | 6 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 4⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 3 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Těchonín..... | | 3⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| Mladkov z..... | | 4⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Lichkov | | 3⁵ | 5 54 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/50**

Os 7142

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Lichkov | | | | | 7 01 | 90/82* |
| Mladkov z..... | | 3⁵ x | 7 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Těchonín..... | | 3⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 4⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 2⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Verměřovice z..... | | 5 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Letohrad | ↔ | 6 | 27 | 21 | 48 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z..... | | 4 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Hnátnice z..... | | 3 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Lanšperk..... | | 2 | 57 | 1 | 58 | |
| Černovír z..... | | 3 x | 8 01 | ▲ | 8 01 | |
| Dolní Libchavy z..... | | 4 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Ústí nad Orlicí | | 4 | 8 09 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

Os / Rušící Os 7143 §

Ústí nad Orlicí - Moravský Karlov nz / Moravský Karlov nz - Mlýnský Dvůr z

Moravský Karlov nz - Mlýnský Dvůr z zavádějte v ⑥ a †

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | | 6 10 | 70/33 | |
| Dolní Libchavy z | | | 4⁵ x | 6 14⁵ | ▲ | 14⁵ | | |
| Černovír z | | | 3 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lanšperk | | | 2⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Hnátnice z | | | 2 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Dolní Dobrouč z | | | 3⁵ x | 26 | ▲ | 26 | | |
| Letohrad | ↕ | | 5 | 31 | 1 | 32 | 80/53 | |
| Verměřovice z | | | 6 x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 4⁵ | 42⁵ | 1 | 43⁵ | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 3 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Těchonín | | | 4 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | | |
| Mladkov z | | | 4⁵ x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Lichkov | | | 4 | 7 00 | 2 | 7 02 | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 08 | 2 | 10 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 x | 13 | ▲ | 13 | | |
| Králíky | ☎ | 1 | 3 | 16 | 2 | 18 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 3⁵ | 25 | 1 | 26 | | 83035 |
| Moravský Karlov nz | | | 4 x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Bílá Voda z | | | 2⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Mlýnský Dvůr z | | | 2⁵ | 7 35 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7143, čeká vlak 83035 v Červené Vodě

83035 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24.XII. – 2.I., 6.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X.

Os 7144

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Moravský Karlov nz | | | | | | 7 34 | 50/47 | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 4 | 7 38 | 2 | 40 | | 83035 |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Králíky | | 1 | 3⁵ | 47 | 2 | 49 | | |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Dolní Lipka | ⊕ | | 3⁵ | 55 | 2 | 57 | 80/65 | |
| Lichkov | | | 5⁵ | 8 02⁵ | 0 ⁵ | 8 03 | | |
| Mladkov z | | | 3⁵x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Těchonín | | | 4⁵ | 11 | ▲ | 11 | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 4 x | 15 | ▲ | 15 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 2⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | | |
| Verměřovice z | | | 4⁵x | 23 | ▲ | 23 | | |
| Letohrad | ⊕ | | 6 | 29 | 16 | 45 | 70/40 | |
| Dolní Dobrouč z | | | 4⁵x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Hnátnice z | | | 2⁵x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Lanšperk | | | 2 | 54 | 3 ⁵ | 57⁵ | | |
| Černovír z..... | | | 2⁵x | 9 00 | ▲ | 9 00 | | |
| Dolní Libchavy z..... | | | 3⁵x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | | 4⁵ | 9 08 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83035 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24.XII. – 2.I., 6.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X.

Os 7145

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|-------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | | 9 45 | 70/33 | |
| Dolní Libchavy z | | | 4⁵ x | 9 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Černovír z | | | 3 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Lanšperk | | | 2⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Hnátnice z | | | 2 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Dolní Dobrouč z | | | 3⁵ x | 10 01 | ▲ | 10 01 | | |
| Letohrad | ↕ | | 5 | 06 | 2 | 08 | 80/53 | |
| Verměřovice z | | | 6 x | 14 | ▲ | 14 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 4⁵ | 18⁵ | 1 | 19⁵ | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 3 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Těchonín | | | 4 x | 26⁵ | 1 | 27⁵ | | |
| Mladkov z | | | 4⁵ x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Lichkov | | | 4 | 36 | 1 | 37 | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 43 | 8 | 51 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Králíky | ↕ | 1 | 3 | 57 | 2 | 59 | | 20547 |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 11 02⁵ | ▲ | 11 02⁵ | | |
| Červená Voda | ↕ | 1 | 3⁵ | 06 | 1 | 07 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Bílá Voda z | | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Mlýnský Dvůr z | | | 3⁵ | 11 17 | | | | |

20547 jede v X

Os 7146

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Mlýnický Dvůr z | | | | | | 10 15 | 50/47 | |
| Bílá Voda z | | | 3 x | 10 18 | ▲ | 18 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 2 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 4 | 24 | 2 | 26 | | |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Králíky | ☎ | 1 | 3⁵ | 33 | 2 | 35 | | |
| Králíky zastávka z | | | 2⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3⁵ | 41 | 3 | 44 | 80/65 | |
| Lichkov | | | 5⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Mladkov z | | | 3⁵ x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | | |
| Těchonín | | | 4⁵ x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 4 x | 11 02 | ▲ | 11 02 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 2⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | | |
| Verměřovice z | | | 4⁵ x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Letohrad | ○↕ | | 6 | 11 16 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7147

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Ústí nad Orlicí | | | | | | 14 45 | 70/33 | |
| Dolní Libchavy z | | | 4⁵ x | 14 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Černovír z | | | 3 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Lanšperk | | | 2⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Hnátnice z | | | 2 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Dolní Dobrouč z | | | 3⁵ x | 15 01 | ▲ | 15 01 | | |
| Letohrad | ↕ | | 5 | 06 | 2 | 08 | 80/53 | |
| Verměřovice z | | | 6 x | 14 | ▲ | 14 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 4⁵ | 18⁵ | 1 | 19⁵ | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 3 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Těchonín | | | 4 | 26⁵ | 1 | 27⁵ | | |
| Mladkov z | | | 4⁵ x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Lichkov | | | 4 | 36 | 3 | 39 | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 45 | 2 | 47 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Králíky | | 1 | 3 | 53 | 2 | 55 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | |
| Červená Voda | ↕ | 1 | 3⁵ | 16 02 | 1 | 16 03 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 4 x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Bílá Voda z | | | 2⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Mlýnický Dvůr z | | | 3⁵ | 16 13 | | | | |

Os 7148

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Mlýnický Dvůr z | | | | | | 12 23 | 50/47 | |
| Bílá Voda z | | | 3 x | 12 26 | ▲ | 26 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 2 x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Červená Voda | ☒ | 1 | 4 | 32 | 2 | 34 | | |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Králíky | | 1 | 3⁵ | 41 | 2 | 43 | | |
| Králíky zastávka z | | | 2⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Dolní Lipka | ☒ | | 3⁵ | 49 | 6 | 55 | 80/65 | |
| Lichkov | | | 5⁵ | 13 00⁵ | 0 ⁵ | 13 01 | | |
| Mladkov z | | | 3⁵ x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Těchonín | | | 4⁵ | 09 | ▲ | 09 | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 4 x | 13 | ▲ | 13 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 2⁵ | 15⁵ | 3 ⁵ | 19 | | |
| Verměřovice z | | | 4⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Letohrad | ☒ | | 6⁵ | 13 30 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7149

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 15 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4⁵ | 15 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Černovír z | | 3 | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Lanšperk | | 2⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Hnátnice z | | 2⁵ | 58 | ▲ | 58 | |
| Dolní Dobrouč z | | 3 | 16 01 | ▲ | 16 01 | |
| Letohrad | ☒ | 4 | 05 | 1 | 06 | 90/66 |
| Verměřovice z | | 6 | 12 | ▲ | 12 | |
| Jablonné nad Orlicí | | 4⁵ | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z | | 2⁵ | 20 | ▲ | 20 | |
| Těchonín | | 4 | 24 | 1 | 25 | |
| Mladkov z | | 4 | 29 | ▲ | 29 | |
| Lichkov | | 4 | 16 33 | | | |

Os 7150

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--------------|
| Dolní Lipka | ⇄ | | | | 14 56 | 80/65 |
| Lichkov | | 6 | 15 02 | 1 | 15 03 | |
| Mladkov z..... | | 3⁵x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Těchonín..... | | 4⁵x | 11 | ▲ | 11 | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 4 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 2⁵ | 17⁵ | 3 | 20⁵ | |
| Verměřovice z..... | | 4⁵x | 25 | ▲ | 25 | |
| Letohrad | ⇄ | 6 | 31 | 14 | 45 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z..... | | 4⁵x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Hnátnice z..... | | 2⁵x | 52 | ▲ | 52 | |
| Lanšperk..... | | 2 | 54 | 3 | 57 | |
| Černovír z..... | | 2⁵x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Dolní Libchavy z..... | | 3⁵x | 16 03 | ▲ | 16 03 | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 5 | 16 08 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7151

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 810 Ústí nad Orlicí - Letohrad.

Motorová jednotka ř. 814 Ústí nad Orlicí - Jablonné nad Orlicí.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 17 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z..... | | 4⁵x | 17 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Černovír z..... | | 3 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Lanšperk..... | | 2⁵ | 55 | 0⁵ | 55⁵ | |
| Hnátnice z..... | | 2 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Dolní Dobrouč z..... | | 3⁵x | 18 01 | ▲ | 18 01 | |
| Letohrad | ⇄ | 5 | 06 | 2 | 08 | 80/50* |
| Verměřovice z..... | | 6 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 4⁵ | 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 3 | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Těchonín..... | | 4 | 26⁵ | 1 | 27⁵ | |
| Mladkov z..... | | 4⁵ | 32 | ▲ | 32 | |
| Lichkov | ○ | 4 | 18 36 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **90/66**

Os 7152

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----|--------------------------|---------------|
| Lichkov | | | | | 16 59 | 90/82* |
| Mladkov z | | 3⁵ x | 17 02⁵ | ▲ | 17 02⁵ | |
| Těchonín | | 3⁵ | 06 | 1 | 07 | |
| Jamné nad Orlicí z | | 4⁵ x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Jablonné nad Orlicí | | 2⁵ | 14 | 4 | 18 | |
| Verměřovice z | | 5 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Letohrad | ↕ | 6 | 29 | 16 | 45 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Hnátnice z | | 3 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Lanšperk | | 2 | 54 | 3 | 57 | |
| Černovír z | | 3 x | 18 00 | ▲ | 18 00 | |
| Dolní Libchavy z | | 4 x | 04 | ▲ | 04 | |
| Ústí nad Orlicí | | 4 | 18 08 | | | |

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/65**

Os 7153

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Ústí nad Orlicí | | | | | | 20 53 | 70/33 | |
| Dolní Libchavy z | | | 4⁵ x | 20 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Černovír z | | | 3 x | 21 00⁵ | ▲ | 21 00⁵ | | |
| Lanšperk | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Hnátnice z | | | 2 x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Dolní Dobrouč z | | | 3⁵ x | 09 | ▲ | 09 | | |
| Letohrad | ↕ | | 5 | 14 | 6 | 20 | 80/53 | |
| Verměřovice z | | | 6 x | 26 | ▲ | 26 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 4⁵ | 30⁵ | 1 | 31⁵ | | |
| Jamné nad Orlicí z | | | 3 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Těchonín | | | 5 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Mladkov z | | | 4⁵ x | 44 | ▲ | 44 | | |
| Lichkov | | | 4 | 48 | 1 | 49 | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 55 | 2 | 57 | 50/36 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 x | 22 00 | ▲ | 22 00 | | |
| Králíky | ☎ | 1* | 3 | 22 03 | | | | |

* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

Os 7154

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|------|
| Králíky | ☎ | 3 | | | | 4 06 | 50/47 | 7155 |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵ x | 4 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3⁵ | 12 | 2 | 14 | 80/65 | |
| Lichkov | | | 5⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Mladkov z..... | | | 3⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Těchonín | | | 4⁵ x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | | 4 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | | 2⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | | |
| Verměřovice z..... | | | 4⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Letohrad | ☎↕ | | 5⁵ | 4 45 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

7155 jede v ☒, ☉ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 2., 9.V.

Os 7155

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|------|
| Letohrad | ↕ | | | | | 3 20 | 80/53 | |
| Verměřovice z..... | | | 6 x | 3 26 | ▲ | 26 | | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Těchonín | | | 4 x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Mladkov z..... | | | 4⁵ x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Lichkov | | | 4 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 53 | 2 | 55 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 3 x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Králíky | ☎ | 1 | 3 | 4 01 | 3 | 4 04 | | 7154 |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 11 | 1 | 12 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 4 | 4 16 | | | | |

7154 jede v ☒

Os 7160

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------|--------------|
| Letohrad | ⇄ | | | | 4 05 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 3⁵ | 4 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Hnátnice z | | 2⁵ | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Lanšperk | | 2 | 14 | 1 | 15 | |
| Černovír z | | 2⁵ | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Dolní Libchavy z | | 3⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Ústí nad Orlicí | | 4 | 4 26 | | | |

Os 7161

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 5 24 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4⁵ x | 5 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Černovír z | | 3 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Lanšperk | | 2⁵ | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Hnátnice z | | 2⁵ x | 37 | ▲ | 37 | |
| Dolní Dobrouč z | | 2⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Letohrad | ⇄ | 4⁵ | 44 | 1 | 45 | 90/66 |
| Verměřovice z | | 6 | 51 | ▲ | 51 | |
| Jablonné nad Orlicí | | 5 | 5 56 | | | |

Os 7162

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------|--------------|
| Letohrad | ⇄ | | | | 4 51 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4⁵ | 4 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Hnátnice z | | 2⁵ | 58⁵ | 0⁵ | 59 | |
| Lanšperk | | 2 | 5 01 | 1 | 5 02 | |
| Černovír z | | 2⁵ | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Dolní Libchavy z | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 4 | 5 13 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7163

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 10 25 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4⁵ | 10 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Černovír z | | 3⁵ | 33 | ▲ | 33 | |
| Lanšperk | | 2⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Hnátnice z | | 2⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Dolní Dobrouč z | | 3⁵ | 42 | ▲ | 42 | |
| Letohrad | ⊕ | 5 | 47 | 2 | 49 | 90/66 |
| Verměřovice z | | 6 | 55 | ▲ | 55 | |
| Jablónné nad Orlicí | | 4 | 10 59 | | | |

Os 7164

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Letohrad | ⊕ | | | | 5 45 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4⁵x | 5 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Hnátnice z | | 2⁵x | 52 | ▲ | 52 | |
| Lanšperk | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Černovír z | | 2⁵x | 57 | ▲ | 57 | |
| Dolní Libchavy z | | 3⁵x | 6 00⁵ | ▲ | 6 00⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 4⁵ | 6 05 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7165

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 11 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4⁵ | 11 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Černovír z | | 3 | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Lanšperk | | 2⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Hnátnice z | | 2 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Dolní Dobrouč z | | 3⁵ | 12 01 | ▲ | 12 01 | |
| Letohrad | ○⊕ | 5 | 12 06 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7166

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Letohrad | ⇄ | | | | 6 42 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4 x | 6 46 | ▲ | 46 | |
| Hnátnice z | | 2 ⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Lanšperk | | 2 ⁵ | 51 | 3 ⁵ | 54⁵ | |
| Černovír z | | 2 ⁵ x | 57 | ▲ | 57 | |
| Dolní Libchavy z | | 3 ⁵ x | 7 00⁵ | ▲ | 7 00⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 4 ⁵ | 7 05 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7167

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 13 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4 | 13 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Černovír z | | 3 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Lanšperk | | 2 ⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Hnátnice z | | 2 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Dolní Dobrouč z | | 2 | 14 00⁵ | 0 ⁵ | 14 01 | |
| Letohrad | ⇄ | 4 | 14 05 | | | |

Os 7168

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Letohrad | ⇄ | | | | 8 55 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4 x | 8 59 | ▲ | 59 | |
| Hnátnice z | | 2 ⁵ x | 9 01⁵ | ▲ | 9 01⁵ | |
| Lanšperk | | 2 ⁵ | 04 | 2 ⁵ | 06⁵ | |
| Černovír z | | 2 ⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Dolní Libchavy z | | 3 ⁵ x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 4 ⁵ | 9 17 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7169

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 19 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4 ⁵ x | 19 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Černovír z | | 3 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Lanšperk | | 2 ⁵ | 55 | 2 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Hnátnice z | | 2 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Dolní Dobrouč z | | 3 ⁵ x | 20 03 | ▲ | 20 03 | |
| Letohrad | ○⇄ | 5 | 20 08 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7170

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|
| Jablónné nad Orlicí | | | | | 11 19 | 90/81 |
| Verměřovice z | | 4 ⁵ | 11 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Letohrad | ⇄ | 6 | 30 | 13 | 43 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 3 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Hnátnice z | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Lanšperk | | 2 | 52 | 5 | 57 | |
| Černovír z | | 2 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 12 00 | |
| Dolní Libchavy z | | 3 ⁵ | 12 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 4 | 12 08 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7171

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 21 58 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4 ⁵ x | 22 02 ⁵ | ▲ | 22 02 ⁵ | |
| Černovír z | | 3 x | 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Lanšperk | | 2 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Hnátnice z | | 2 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Dolní Dobrouč z | | 3 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Letohrad | ○⇄ | 5 | 22 19 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7172

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Letohrad | ↕ | | | | 13 45 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4 ^x | 13 49 | ▲ | 49 | |
| Hnátnice z | | 2 ^{5x} | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Lanšperk | | 2 ⁵ | 54 | 3 | 57 | |
| Černovír z | | 2 ^{5x} | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Dolní Libchavy z | | 3 ^{5x} | 14 03 | ▲ | 14 03 | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 5 | 14 08 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7173

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Ústí nad Orlicí | | | | | 22 45 | 70/33 |
| Dolní Libchavy z | | 4 ^{5x} | 22 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Černovír z | | 3 ^{5x} | 53 | ▲ | 53 | |
| Lanšperk | | 2 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Hnátnice z | | 2 ^{5x} | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Dolní Dobrouč z | | 2 ^{5x} | 23 01 | ▲ | 23 01 | |
| Letohrad | ↕ | 4 | 23 05 | | | |

Os 7174

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|
| Letohrad | ↕ | | | | 14 45 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 3 ⁵ | 14 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Hnátnice z | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Lanšperk | | 2 | 54 | 3 | 57 | |
| Černovír z | | 2 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | |
| Dolní Libchavy z | | 3 ⁵ | 15 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Ústí nad Orlicí | | 4 | 15 08 | | | |

Os 7176

Motorový vůz ř. 810 Letohrad - Ústí nad Orlicí.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Jablonné nad Orlicí | | | | | 18 32 | 80/64 |
| Verměřovice z | | 4⁵x | 18 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Letohrad | ↕ | 6⁵ | 43 | 2 | 45 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4⁵x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Hnátnice z | | 2⁵x | 52 | ▲ | 52 | |
| Lanšperk | | 2 | 54 | 2 ⁵ | 56⁵ | |
| Černovír z | | 2⁵x | 59 | ▲ | 59 | |
| Dolní Libchavy z | | 3⁵x | 19 02⁵ | ▲ | 19 02⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 4⁵ | 19 07 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7178

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Letohrad | ↕ | | | | 20 53 | 70/40 |
| Dolní Dobrouč z | | 4 x | 20 57 | ▲ | 57 | |
| Hnátnice z | | 2⁵x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Lanšperk | | 2⁵ | 21 02 | 2 ⁵ | 21 04⁵ | |
| Černovír z | | 2⁵x | 07 | ▲ | 07 | |
| Dolní Libchavy z | | 3⁵x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | ○ | 4⁵ | 21 15 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7180

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|-------|
| Králíky | ☎ | 3 | | | | 18 23 | 50/47 | 20555 |
| Králíky zastávka z..... | | | 2 ⁵ x | 18 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3 ⁵ | 29 | 4 | 33 | 80/65 | |
| Lichkov | | | 6 | 39 | 1 | 40 | | |
| Mladkov z..... | | | 3 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Těchonín..... | | | 5 x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | | 4 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | | 2 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | | |
| Verměřovice z..... | | | 4 ⁵ x | 19 00 | ▲ | 19 00 | | |
| Letohrad | ☎↕ | | 7 | 19 07 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7181

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Letohrad | ↕ | | | | 14 07 | 80/53 |
| Verměřovice z..... | | 6 | 14 13 | ▲ | 13 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 4 ⁵ | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | 3 x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Těchonín..... | | 4 x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Mladkov z..... | | 4 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Lichkov | | 4 | 34 | 2 | 36 | |
| Dolní Lipka | ↕ | 6 | 14 42 | | | |

Os 7182

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Králíky | ☎ | 1 | | | | 20 05 | 50/47 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵ x | 20 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Dolní Lipka | ⇄ | | 3⁵ | 11 | 2 | 13 | 80/65 | |
| Lichkov | | | 5⁵ | 18⁵ | 2 ⁵ | 21 | | |
| Mladkov z..... | | | 3⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Těchonín | | | 4⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | | |
| Jamné nad Orlicí z..... | | | 4 x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | | 2⁵ | 38 | 1 | 39 | | |
| Verměřovice z..... | | | 4⁵ x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Letohrad | ⇄ | | 6⁵ | 20 50 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7183

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Letohrad | ⇄ | | | | 14 33 | 80/53 |
| Verměřovice z..... | | 6 x | 14 39 | ▲ | 39 | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | 4⁵ | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Jamné nad Orlicí z..... | | 3 x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Těchonín | | 4 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Mladkov z..... | | 4⁵ x | 57 | ▲ | 57 | |
| Lichkov | | 4 | 15 01 | 3 | 15 04 | |
| Dolní Lipka | ⇄ | 6 | 10 | 2 | 12 | 50/35 |
| Prostřední Lipka z..... | | 5 x | 17 | ▲ | 17 | |
| Červený Potok | ~⇄ | 4 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Podlesí nz | | 9⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Vlaské z..... | | 5⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Hanušovice | ⇄ | 5 | 15 41 | | | |

Os 7184

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Moravský Karlov nz | | | | | | 21 35 | 50/47 | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 4 | 21 39 | 2 | 41 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | | |
| Králíky | | 1 | 3⁵ | 48 | 2 | 50 | | |
| Králíky zastávka z | | | 2⁵x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3⁵ | 56 | 3 | 59 | 80/65 | |
| Lichkov | | | 5⁵ | 22 04⁵ | 0 ⁵ | 22 05 | | |
| Mladkov z | | | 3⁵x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Těchonín | | | 4⁵x | 13 | ▲ | 13 | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 4 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 2⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | | |
| Verměřovice z | | | 4⁵x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Letohrad | ○↕ | | 6 | 22 31 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7185

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------|----|
| Letohrad | ↕ | | | | | 20 12 | 80/53 | |
| Verměřovice z | | | 6 x | 20 18 | ▲ | 18 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 4⁵ | 22⁵ | 1 | 23⁵ | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 3 x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Těchonín | | | 4 x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Mladkov z | | | 4⁵x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Lichkov | | | 4 | 39 | 3 | 42 | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 48 | 2 | 50 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Králíky | | 1 | 3 | 56 | 2 | 58 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵x | 21 01⁵ | ▲ | 21 01⁵ | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 3⁵ | 05 | 1 | 06 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 4 | 21 10 | | | | |

Os 7187

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Letohrad | ⇄ | | | | | 20 34 | 80/53 | |
| Verměřovice z..... | | | 6 x | 20 40 | ▲ | 40 | | |
| Jablonné nad Orlicí..... | | | 4⁵ | 44⁵ | 1 | 45⁵ | | |
| Jamně nad Orlicí z..... | | | 3 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Těchonín..... | | | 4 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Mladkov z..... | | | 4⁵ x | 57 | ▲ | 57 | | |
| Lichkov | | | 4 | 21 01 | 1 | 21 02 | | |
| Dolní Lipka | ⇄ | | 6 | 08 | 2 | 10 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 3 x | 13 | ▲ | 13 | | |
| Králíky..... | | 1 | 3 | 16 | 2 | 18 | | |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 25 | 1 | 26 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 4 | 21 30 | | | | |

Os 7188

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------|--------------|
| Jablonné nad Orlicí | | | | | 6 18 | 90/81 |
| Verměřovice z..... | | 4⁵ | 6 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Letohrad | ⇄ | 6 | 6 29 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7189

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Letohrad | ↕ | | | | | 22 35 | 80/53 | |
| Verměřovice z | | | 6 x | 22 41 | ▲ | 41 | | |
| Jablonné nad Orlicí | | | 4⁵ | 45⁵ | 1 | 46⁵ | | |
| Jamně nad Orlicí z | | | 3 x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Těchonín | | | 5 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Mladkov z | | | 4⁵ x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Lichkov | | | 4 | 23 03 | 3 | 23 06 | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 12 | 2 | 14 | 50/36 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Králíky | ☎ | 1* | 3 | 23 20 | | | | |

* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

Os 20520

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|--------------|
| Hanušovice | ↕ | | | | | 8 09 | 50/27 |
| Vlaské z | | 5 x | 8 14 | ▲ | 14 | | |
| Podlesí nz | | 5⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Červený Potok | ↕ | 9 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Prostřední Lipka z | | 4 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | 5⁵ | 38 | 2 | 40 | 80/61 | |
| Lichkov | ○ | 6 | 8 46 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20521

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Lichkov | | | | | 7 19 | 80/53 |
| Dolní Lipka | ↕ | 5 | 7 24 | 3 | 27 | 50/35 |
| Prostřední Lipka z | | 5 x | 32 | ▲ | 32 | |
| Červený Potok | ↕ | 4 x | 36 | ▲ | 36 | |
| Podlesí nz | | 9⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Vlaské z | | 5⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Hanušovice | ↕ | 5 | 7 56 | | | |

Os 20522

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------|----|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| Hanušovice | ⊕ | | | | | 10 09 | 50/27 |
| Vlaské z..... | | 5 x | 10 14 | ▲ | 14 | | |
| Podlesí nz..... | | 5 ⁵ x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | | |
| Červený Potok..... | ~⊕ | 9 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | | |
| Prostřední Lipka z..... | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | | |
| Dolní Lipka | ⊕ | 5 ⁵ | 10 38 | | | | |

Os 20523

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------|----|------------------|-----------------|---|-----------------|-------------|------------------------------|
| Lichkov | | | | | | 9 17 | 80/53 50/35 |
| Dolní Lipka | ⊕ | 5 | 9 22 | 2 | 24 | | |
| Prostřední Lipka z..... | | 5 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Červený Potok..... | ~⊕ | 4 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Podlesí nz..... | | 9 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Vlaské z..... | | 5 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Hanušovice | ⊕ | 5 | 9 53 | | | | |

Os 20524

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------|----|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|------------------------------|
| Hanušovice | ⊕ | | | | | 16 09 | 50/27 80/61 |
| Vlaské z..... | | 5 x | 16 14 | ▲ | 14 | | |
| Podlesí nz..... | | 5 ⁵ x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | | |
| Červený Potok..... | ~⊕ | 9 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | | |
| Prostřední Lipka z..... | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | | |
| Dolní Lipka | ⊕ | 5 ⁵ | 38 | 4 | 42 | | |
| Lichkov | ○ | 6 | 16 48 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20526

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hanušovice | ⇄ | | | | 18 02 | 50/27 |
| Vlaské z | | 5 x | 18 07 | ▲ | 07 | |
| Podlesí nz | | 5⁵ x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Červený Potok | ⇄ | 9 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Prostřední Lipka z | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Dolní Lipka | ⇄ | 5⁵ | 18 31 | | | |

Os 20527

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Lichkov | | | | | 17 04 | 80/53 |
| Dolní Lipka | ⇄ | 5 | 17 09 | 3 | 12 | 50/35 |
| Prostřední Lipka z | | 5 x | 17 | ▲ | 17 | |
| Červený Potok | ⇄ | 4 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Podlesí nz | | 9⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Vlaské z | | 5⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Hanušovice | ⇄ | 5 | 17 41 | | | |

Os 20540

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Moravský Karlov nz | | | | | | 5 06 | 50/47 | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 4 | 5 10 | 2 | 12 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Králíky | | 1 | 3⁵ | 19 | 2 | 21 | | |
| Králíky zastávka z | | | 2⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Dolní Lipka | ⇄ | | 3⁵ | 27 | 2 | 29 | 80/61 | |
| Lichkov | ○ | | 6 | 5 35 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20541

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Lichkov | | | | | | 5 56 | 80/53 | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 6 02 | 2 | 6 04 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Králíky..... | ☎ | 1 | 3 | 10 | 2 | 12 | | |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 19 | 1 | 20 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 4 | 6 24 | | | | |

Os 20542

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Moravský Karlov nz | | | | | | 6 29 | 50/47 | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 4 | 6 33 | 2 | 35 | | |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Králíky..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | | 83035 |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵ x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3⁵ | 50 | 2 | 52 | 80/61 | |
| Lichkov | ○ | | 6 | 6 58 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83035 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24.XII. – 2.I., 6.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X.

Os 20543

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Lichkov | | | | | | 8 04 | 80/53 | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 8 10 | 2 | 12 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 3 x | 15 | ▲ | 15 | | |
| Králíky..... | | 1 | 3 | 18 | 2 | 20 | | |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 4 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Bílá Voda z..... | | | 2⁵ x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Mlýnský Dvůr z | | | 2⁵ | 8 37 | | | | |

Os 20544

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Mlýnický Dvůr z | | | | | | 8 40 | 50/47 | |
| Bílá Voda z | | | 3 x | 8 43 | ▲ | 43 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 2 x | 45 | ▲ | 45 | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 4 | 49 | 2 | 51 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Králíky | | 1 | 3⁵ | 58 | 2 | 9 00 | | |
| Králíky zastávka z | | | 2⁵ x | 9 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Dolní Lipka | ⬆ | | 3⁵ | 06 | 2 | 08 | 80/61 | |
| Lichkov | ○ | | 6 | 9 14 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20545

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Dolní Lipka | ⬆ | | | | | 9 30 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 x | 9 33 | ▲ | 33 | | |
| Králíky | ☎ | 1 | 3 | 36 | 2 | 38 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 3⁵ | 45 | 1 | 46 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Bílá Voda z | | | 2⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Mlýnický Dvůr z | | | 2⁵ | 9 55 | | | | |

Os 20546

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Králíky | ☎ | 1 | | | | 11 49 | 50/47 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵ x | 11 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3⁵ | 55 | 2 | 57 | 80/61 | |
| Lichkov | ○ | | 6 | 12 03 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20547

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|------------|
| Lichkov | | | | | | 9 39 | 80/53 | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 9 45 | 2 | 47 | 50/36 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Králíky | ☎ | 3 | 3 | 9 53 | | | | 83034,7145 |

83034 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24.XII. – 2.I., 6.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X.

Os 20548

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Mlýnický Dvůr z | | | | | | 14 15 | 50/47 | |
| Bílá Voda z..... | | | 3 x | 14 18 | ▲ | 18 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 2 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 4 | 24 | 2 | 26 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Králíky | | 1 | 3⁵ | 33 | 2 | 35 | | |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3⁵ | 14 41 | | | | |

Os 20549

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Lichkov | | | | | | 13 36 | 80/53 | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 6 | 13 42 | 2 | 44 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Králíky | | 1 | 3 | 50 | 2 | 52 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 3⁵ | 59 | 1 | 14 00 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 4 x | 14 04 | ▲ | 04 | | |
| Bílá Voda z | | | 2⁵ x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Mlýnický Dvůr z | | | 2⁵ | 14 09 | | | | |

Os 20550

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----|-----------------------|--------------|----|
| Mlýnický Dvůr z | | | | | | 15 16 | 50/47 | |
| Bílá Voda z | | | 3 x | 15 19 | ▲ | 19 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 2 x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 4 | 25 | 2 | 27 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Králíky | | 1 | 3⁵ | 34 | 2 | 36 | | |
| Králíky zastávka z | | | 2⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Dolní Lipka | ↕ | | 3⁵ | 42 | 10 | 52 | 80/61 | |
| Lichkov | ○ | | 6 | 15 58 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20551

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Dolní Lipka | ⇄ | | | | | 14 45 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 3 x | 14 48 | ▲ | 48 | | |
| Králíky | | 1 | 3 | 51 | 2 | 53 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 15 00 | 1 | 15 01 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 4 x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Bílá Voda z..... | | | 2⁵ x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Mlýnický Dvůr z | | | 2⁵ | 15 10 | | | | |

Os 20552

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Mlýnický Dvůr z | | | | | | 16 17 | 50/47 | |
| Bílá Voda z..... | | | 3 x | 16 20 | ▲ | 20 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 2 x | 22 | ▲ | 22 | | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 4 | 26 | 2 | 28 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Králíky | | 1 | 3⁵ | 35 | 2 | 37 | | |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Dolní Lipka | ⇄ | | 3⁵ | 43 | 6 | 49 | 80/61 | |
| Lichkov | ○ | | 6 | 16 55 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20553

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Lichkov | | | | | | 16 35 | 80/53 | |
| Dolní Lipka | ⇄ | | 6 | 16 41 | 3 | 44 | 50/36 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 3 x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Králíky | ☎ | 3 | 3 | 16 50 | | | | |

Os 20554

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Králíky | ☎ | 3 | | | | 16 54 | 50/47 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵x | 16 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Dolní Lipka | ☎ | | 3⁵ | 17 00 | | | | |

Os 20555

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|------|
| Lichkov | | | | | | 17 37 | 80/53 | |
| Dolní Lipka | ☎ | | 6 | 17 43 | 2 | 45 | 50/56 | |
| Králíky zastávka z..... | | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | | 7180 |
| Králíky..... | ☎ | 1 | 3 | 51 | 2 | 53 | | |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 18 00 | 1 | 18 01 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 4 x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Bílá Voda z..... | | | 2⁵x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Mlýnický Dvůr z | | | 3⁵ | 18 11 | | | | |

7180 jede v ① - ④, nejede 24., 25.XII., 1.I., 6., 30.IV., 7.V., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Os 20556

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Mlýnický Dvůr z | | | | | | 18 40 | 50/47 | |
| Bílá Voda z..... | | | 3 x | 18 43 | ▲ | 43 | | |
| Moravský Karlov nz..... | | | 2 x | 45 | ▲ | 45 | | |
| Červená Voda..... | ☎ | 1 | 4 | 49 | 2 | 51 | | |
| Dolní Orlice z..... | | | 3⁵x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Králíky..... | | 1 | 3⁵ | 58 | 2 | 19 00 | | |
| Králíky zastávka z..... | | | 2⁵x | 19 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Dolní Lipka | ☎ | | 3⁵ | 06 | 3 | 09 | 80/61 | |
| Lichkov | ○ | | 6 | 19 15 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20557

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Lichkov | | | | | | 19 37 | 80/53 | |
| Dolní Lipka | ⇄ | | 6 | 19 43 | 2 | 45 | 50/50 | |
| Králíky zastávka z | | | 3 ^x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Králíky | ☎ | 1 | 3 | 51 | 2 | 53 | | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ ^x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 3⁵ | 20 00 | | | | |

Os 20560

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Červená Voda | ☎ | 1 | | | | 20 08 | 50/37 | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ ^x | 20 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Králíky | ☎ | 1* | 3⁵ | 20 15 | | | | |

* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

Os 20561

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Králíky | ☎ | 1 | | | | 4 50 | 50/56 | |
| Dolní Orlice z | | | 3⁵ ^x | 4 53⁵ | ▲ | 53⁵ | | |
| Červená Voda | ☎ | 1 | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | | |
| Moravský Karlov nz | | | 4 | 5 02 | | | | |