



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **508 osobní**

pro tratě

**Jaroměř – Liberec  
(Stará Paka – Nová Paka)**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1260	10	5400	28	5418	45	5470	53
1261	11	5401	29	5420	45	5471	54
1262	12	5402	30	5425	46	5472	54
1263	13	5403	31	5427	46	5473	55
1264	14	5404	32	5428	46	5481	55
1265	15	5405	33	5430	47	5483	56
1266	16	5406	34	5431	47	5484	56
1267	17	5407	35	5432	48	5485	56
1268	18	5408	36	5460	48	5487	57
1269	19	5409	37	5461	49	5490	57
1270	20	5410	38	5462	49	5491	57
1271	21	5411	39	5463	50		
1272	22	5412	39	5464	50	5556	58
1273	23	5413	40	5465	51		
1274	24	5414	41	5466	51	5733	58
1275	25	5415	42	5467	52		
1276	26	5416	43	5468	52	21830	58
1277	27	5417	44	5469	53		

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		64		57		75		94	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/26</b>		<b>80/58</b>		<b>85/56</b>		<b>90/64</b>		<b>90/64</b>
Dvůr Králové n. Labem	N	<b>28</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>80/48</b>	<b>14</b>	<b>80/48</b>	<b>14</b>	<b>80/48</b>
Bílá Třemešná	P	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Mostek	N	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>	<b>90/75</b>	<b>6</b>	<b>90/75</b>
Horka u Staré Paky		<b>18</b>		<b>9</b>	<b>75/61</b>	<b>9</b>	<b>70/54</b>	<b>9</b>	<b>75/61</b>	<b>9</b>	<b>75/61</b>
<b>Stará Paka</b>		<b>16</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>	<b>70/48</b>
Košťálov		<b>20</b>		<b>10</b>	<b>80/64</b>	<b>10</b>	<b>75/56</b>	<b>10</b>	<b>80/64</b>	<b>10</b>	<b>80/64</b>
Semily		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Železný Brod</b>		<b>14</b>		<b>7</b>	<b>75/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/46</b>	<b>7</b>	<b>75/46</b>
Malá Skála		<b>14</b>		<b>7</b>	<b>80/57</b>	<b>7</b>	<b>80/57</b>	<b>7</b>	<b>90/73</b>	<b>7</b>	<b>100/94</b>
<b>Turnov</b>	o	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	<b>80/48</b>
Sychrov		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hodkovice n. Mohelkou		<b>10</b>		<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jeřmanice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Liberec</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		69		86		90	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>		<b>18</b>	<b>40/26</b>	<b>9</b>	<b>70/53</b>	<b>9</b>	<b>70/53</b>	<b>9</b>	<b>70/53</b>	<b>9</b>	<b>70/53</b>
Jeřmanice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>10</b>		<b>5</b>	<b>75/57</b>	<b>5</b>	<b>80/66</b>	<b>5</b>	<b>80/66</b>	<b>5</b>	<b>80/66</b>
Sychrov		<b>16</b>		<b>8</b>	<b>70/51</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Turnov</b>	○	<b>16</b>		<b>8</b>	<b>80/53</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/69</b>	<b>8</b>	<b>100/90</b>
Malá Skála		<b>14</b>		<b>7</b>	<b>75/40</b>	<b>7</b>	<b>75/40</b>	<b>7</b>	<b>75/40</b>	<b>7</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b>		<b>14</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	<b>80/48</b>
Semily		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Košťálov		<b>20</b>		<b>10</b>	<b>70/40</b>	<b>10</b>	<b>70/40</b>	<b>10</b>	<b>70/40</b>	<b>10</b>	<b>70/40</b>
<b>Stará Paka</b>		<b>16</b>		<b>8</b>	<b>75/54</b>	<b>8</b>	<b>75/40</b>	<b>8</b>	<b>75/40</b>	<b>8</b>	<b>75/40</b>
Horka u Staré Paky		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/69</b>	<b>9</b>	<b>90/86</b>	<b>9</b>	<b>90/86</b>
Mostek	N	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>
Bílá Třemešná	P	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Dvůr Králové n.Labem	N	<b>27</b>		<b>14</b>	<b>70/53</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	<b>90/85</b>	<b>14</b>	<b>90/85</b>
<b>Jaroměř</b>	○	<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		40							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Stará Paka</b>			<b>40/15</b>		<b>75/40</b>						
<b>Nová Paka</b>	N	<b>9</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nová Paka</b>	N		<b>40/18</b>		<b>75/50</b>						
<b>Stará Paka</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		64	
<b>Jaroměř</b>	P⇄		40/26		60/41		70/54		80/48		80/58
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	33		25		20		17		17	
Bílá Třemešná	P	12		9		8		6		6	
Mostek	N⇄	14		9		9		7	75/50	7	
Horka u Staré Paky		24		19		19		13	65/47	12	75/61
<b>Stará Paka</b>		14		8		8		8	70/48	7	70/48
Košťálov		18		10		9		9		9	80/64
Semily		14		9		9		9		7	
<b>Železný Brod</b>		14		8		8		8	75/49	7	75/46
Malá Skála		14		9		8		7		7	80/57
<b>Turnov</b>	⇄	18		12		12		10	80/48	9	
Sychrov	⇄	16		10		9		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		9		8		6	70/33	6	70/54
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	13		7		7		7		7	
Jeřmanice		13		7		7		7	65/47	7	
<b>Liberec</b>		20		10		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		94							
<b>Jaroměř</b>	P↔		90/64		90/64						
Dvůr Králové n.Labem	N↔	15	80/48	15	80/48						
Bílá Třemešná	P	6		6							
Mostek	N↔	7	90/75	7	90/75						
Horka u Staré Paky		11	75/61	11	75/61						
<b>Stará Paka</b>		7	70/48	7	70/48						
Košťálov		9	80/64	9	80/64						
Semily		7		7							
<b>Železný Brod</b>		7	75/46	7	75/46						
Malá Skála		7	90/73	7	100/94						
<b>Turnov</b>	↔	8	80/48	8	80/48						
Sychrov	↔	8		8							
Hodkovice n.Mohelkou		6	70/54	6	70/54						
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	7		7							
Jeřmanice		7		7							
<b>Liberec</b>		10		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
<b>Liberec</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/33</b>		<b>70/53</b>
Jeřmanice		<b>20</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/46</b>	<b>11</b>	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>	<b>80/66</b>
Sychrov	⇄	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/44</b>	<b>6</b>	
<b>Turnov</b>	⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/45</b>	<b>7</b>	
Malá Skála		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/48</b>	<b>10</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>
Semily		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Košťálov		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/40</b>	<b>8</b>	<b>70/40</b>
<b>Stará Paka</b>		<b>20</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/40</b>	<b>10</b>	<b>75/40</b>
Horka u Staré Paky		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/47</b>	<b>8</b>	<b>80/69</b>
Mostek	N⇄	<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Bílá Třemešná	P	<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/50</b>	<b>7</b>	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	<b>20</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/46</b>	<b>11</b>	
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	



1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85		90							
<b>Liberec</b>			<b>70/53</b>		<b>70/53</b>						
Jeřmanice		<b>11</b>		<b>11</b>							
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	<b>6</b>		<b>6</b>							
Hodkovice n.Mohelkou		<b>6</b>	<b>80/66</b>	<b>6</b>	<b>80/66</b>						
Sychrov	↔	<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Turnov</b>	↔	<b>7</b>	<b>90/69</b>	<b>7</b>	<b>100/90</b>						
Malá Skála		<b>9</b>	<b>75/40</b>	<b>8</b>	<b>75/40</b>						
<b>Železný Brod</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	<b>80/48</b>						
Semily		<b>7</b>		<b>7</b>							
Košťálov		<b>8</b>	<b>70/40</b>	<b>8</b>	<b>70/40</b>						
<b>Stará Paka</b>		<b>10</b>	<b>75/40</b>	<b>10</b>	<b>75/40</b>						
Horka u Staré Paky		<b>8</b>	<b>90/86</b>	<b>8</b>	<b>90/86</b>						
Mostek	N↔	<b>9</b>	<b>80/69</b>	<b>9</b>	<b>80/69</b>						
Bílá Třešňná	P	<b>7</b>		<b>7</b>							
Dvůr Králové n.Labem	N↔	<b>10</b>	<b>90/85</b>	<b>10</b>	<b>90/85</b>						
<b>Jaroměř</b>	↔	<b>3</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33		40			
<b>Stará Paka</b>			<b>40/15</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>75/40</b>		
<b>Nová Paka</b>	N↔	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50			
<b>Nová Paka</b>	N↔		<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>		
<b>Stará Paka</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

**R 1260**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		21 39		21 44	90/86
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	15 <sup>5</sup>	21 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 00	
Bílá Třemešná .....	P	6	22 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Mostek .....	N⇄	7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		11			25 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	33	2	35	80/64
Košťálov .....		9 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Semily .....		7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7	23 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 01	75/46
Malá Skála .....		7	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	100/94
<b>Turnov</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	17	1	18	80/69
Sychrov .....	⇄	8 <sup>5</sup> +	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	6 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		6 <sup>5</sup>			46	
<b>Liberec</b> .....		10	23 56			

**R 1261**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>4 00</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>4 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8</b>			<b>33</b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>6 00</b>	
Jaroměř zastávka z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 14</b>		<b>6 18</b>	

**R 1262**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⊕		19 39		<b>19 42</b>	<b>90/86</b>
Dvůr Králové n.Labem .....	N⊕	16 <sup>5</sup>	19 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	6 <sup>5</sup>			<b>20 06</b>	
Mostek .....	N⊕	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	20 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	<b>21 00</b>	<b>75/46</b>
Malá Skála .....		7	21 07	1	08	<b>100/94</b>
<b>Turnov</b> .....	⊕	10	18	3	21	<b>80/69</b>
Sychrov .....	⊕	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5			34 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7			48 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		9 <sup>5</sup>	21 58			

**R 1263**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 02</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>6 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/90</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>8 00</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>14</b>	<b>8 14</b>		<b>8 19</b>	

**R 1264**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⊕		17 39		17 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem .....	N⊕	16 <sup>5</sup>	17 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	6 <sup>5</sup>			18 06	
Mostek .....	N⊕	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	18 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	80/64
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	19 00	75/46
Malá Skála .....		7	19 07	1	08	100/94
<b>Turnov</b> .....	⊕	10	18	3	21	80/69
Sychrov .....	⊕	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5			34 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7			48 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		9 <sup>5</sup>	19 58			

**R 1265**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 02</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/90</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>10 00</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>14</b>	<b>10 14</b>		<b>10 19</b>	

**R 1266**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⊕		15 39		15 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem .....	N⊕	16 <sup>5</sup>	15 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	6 <sup>5</sup>			16 06	
Mostek .....	N⊕	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	80/64
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	17 00	75/46
Malá Skála .....		7	17 07	1	08	100/94
<b>Turnov</b> .....	⊕	10	18	3	21	80/69
Sychrov .....	⊕	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5			34 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7			48 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....	○	9 <sup>5</sup>	17 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 1267**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 02</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/90</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>12 00</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>14</b>	<b>12 14</b>		<b>12 19</b>	

**R 1268**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⊕		13 39		13 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem .....	N⊕	16 <sup>5</sup>	13 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	6 <sup>5</sup>			14 06	
Mostek .....	N⊕	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	14 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	80/64
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	15 00	75/46
Malá Skála .....		7	15 07	1	08	100/94
<b>Turnov</b> .....	⊕	10	18	3	21	80/69
Sychrov .....	⊕	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5			34 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7			48 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		9 <sup>5</sup>	15 58			

**R 1269**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 02</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/90</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílá Třešná.....	P	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>14 00</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>14</b>	<b>14 14</b>		<b>14 19</b>	

**R 1270**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⊕		11 39		11 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem .....	N⊕	16 <sup>5</sup>	11 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	6 <sup>5</sup>			12 06	
Mostek .....	N⊕	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	12 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	80/64
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	13 00	75/46
Malá Skála .....		7	13 07	1	08	100/94
<b>Turnov</b> .....	⊕	10	18	3	21	80/69
Sychrov .....	⊕	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5			34 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7			48 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		9 <sup>5</sup>	13 58			

**R 1271****Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 02</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/90*</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>90/86*</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>16 00</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>14</b>	<b>16 14</b>		<b>16 19</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen vůz s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

**R 1272**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		9 39		<b>9 42</b>	<b>90/86*</b>
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	16 <sup>5</sup>	9 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	6 <sup>5</sup>			<b>10 06</b>	
Mostek .....	N⇄	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>10 30</b>	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>56</b>	4	<b>11 00</b>	<b>75/46</b>
Malá Skála .....		7	11 07	1	08	<b>100/94*</b>
<b>Turnov</b> .....	⇄	10	18	3	21	<b>80/69</b>
Sychrov .....	⇄	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5			34 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7			48 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....	○	9 <sup>5</sup>	<b>11 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen vůz s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

**R 1273**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 02</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/90*</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>90/86*</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>18 00</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>14</b>	<b>18 14</b>		<b>18 19</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen vůz s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

**R 1274**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		7 40		7 42	90/86*
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	16 <sup>5</sup>	7 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	6 <sup>5</sup>			8 06	
Mostek .....	N⇄	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	80/64
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	9 00	75/46
Malá Skála .....		7	9 07	1	08	100/94*
<b>Turnov</b> .....	⇄	10	18	3	21	80/69
Sychrov .....	⇄	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5			34 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7			48 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		9 <sup>5</sup>	9 58			

\* je-li ve vlaku řazen vůz s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69



**R 1275**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 02</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/90</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>20 00</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>14</b>	<b>20 14</b>		<b>20 20</b>	

**R 1276**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		5 40		5 42	90/86
Jaroměř zastávka z .....		3	5 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	13	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	6 <sup>5</sup>			6 06	
Mostek .....	N⇄	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	6 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	80/64
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	7 00	75/46
Malá Skála .....		7	7 07	1	08	100/94
<b>Turnov</b> .....	⇄	9	17	4	21	80/69
Sychrov .....	⇄	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5			34 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7			48 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		9 <sup>5</sup>	7 58			

**R 1277**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 02</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	<b>6</b>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Sychrov.....	⇄	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/90</b>
Malá Skála.....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/40</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Košářov .....		<b>8</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>9</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>22 01</b>	
Jaroměř zastávka z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>22 15</b>		<b>22 21</b>	

**Os 5400**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 23</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 <sup>5</sup> x	4 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Libštát z.....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Košťálov.....		2 <sup>5</sup>	35	1	36	
Nedvězí z.....		5 x	41	▲	41	
Semily.....		4	45	1	46	
<b>Železný Brod</b> .....		7	53	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>75/46</b>
Líšný z.....		4 <sup>5</sup> x	5 02	▲	5 02	
Malá Skála.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
Dolánky z.....		5 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Turnov</b> .....	⊕	4	15	5	20	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z.....		5 x	25	▲	25	
Sychrov.....	⊕	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hodkovice n.Mohelkou.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Jeřmanice.....		6 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Pílánkov z.....		5 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Liberec</b> .....	○	5	6 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5401

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>4 29</b>	<b>80/68</b>
Pilínkov z.....		<b>5</b> x	<b>4 34</b>	▲	<b>34</b>	
Jeřmanice.....		<b>6</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rádlo z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Sedlejšovice z.....		<b>4</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
Sychrov.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Doubí u Turn. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	16	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Malá Skála.....		<b>5</b>	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Semily.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Nedvězí z.....		<b>4</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Košťálov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Libštát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	15	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>
Nová Paka město z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Nová Paka</b> .....	N↕	<b>2</b>	<b>6 39</b>			

**Os 5402**

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>5 33</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	5 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Libštát z.....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Košťálov.....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Nedvězí z.....		4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Semily.....		4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	6 01	5	6 06	75/46
Líšný z.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Malá Skála.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	100/94
Dolánky z.....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	4	23 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	40	80/69
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....	⊕	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	7 04 <sup>5</sup>	1	7 05 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeřmanice.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Pilínkov z.....		5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Liberec</b> .....	○	6	7 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 31</b>	<b>80/68</b>
Pilínkov z.....		5 <sup>5</sup> x	6 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jeřmanice.....		6	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		4 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Sychrov.....	↕	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	15	16	31	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála.....		5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Semily.....		7 <sup>5</sup>	57	1	58	
Nedvězí z.....		4 x	8 02	▲	8 02	
Košťálov.....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	8 21			

## Os 5404

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nová Paka</b> .....	N⇄					<b>6 54</b>	<b>75/50</b>
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>6 56</b>	0 <sup>5</sup>		<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	1		<b>7 01</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
Libštát z .....		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲		<b>09<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>		<b>19</b>	
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲		<b>23</b>	
Semily .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1		<b>28</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>		<b>51</b>	<b>75/46</b>
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲		<b>55<sup>5</sup></b>	
Malá Skála .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Dolánky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	▲		<b>8 05</b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	31		<b>40</b>	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
Sychrov .....	⇄	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>		<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>		<b>58<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	<b>6</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	1		<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲		<b>10</b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Pílánky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲		<b>19</b>	
<b>Liberec</b> .....	○	<b>6</b>	<b>9 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5405

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 31</b>	<b>80/68</b>
Pilínkov z.....		5 <sup>5</sup> x	8 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jeřmanice.....		6	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		4 x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
Sychrov.....	↕	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	15	16	31	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála.....		5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Semily.....		7 <sup>5</sup>	57	1	58	
Nedvězí z.....		4 x	10 02	▲	10 02	
Košťálov.....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	10 21			

**Os 5406**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>7 35</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z.....		<b>5</b> x	<b>7 40</b>	▲	<b>40</b>	
Libštát z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Košňálov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nedvězí z.....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semily.....		<b>4</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	1	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>
Líšný z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Malá Skála.....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>100/94</b>
Dolánky z.....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z.....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Sychrov.....	⊕	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z.....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	<b>6</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	1	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Rádlo z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Jeřmanice.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pílánkov z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Liberec</b> .....	○	<b>6</b>	<b>9 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5407

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 31</b>	<b>80/68</b>
Pilínkov z.....		5 <sup>5</sup> x	10 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jeřmanice.....		6	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⊕	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		4 x	11 02 <sup>5</sup>	▲	11 02 <sup>5</sup>	
Sychrov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	⊕	5	15	16	31	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála.....		5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Semily.....		7 <sup>5</sup>	57	1	58	
Nedvězí z.....		4 x	12 02	▲	12 02	
Košťálov.....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	12 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5408

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>9 35</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	9 40	▲	40	
Libštát z.....		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
<b>Železný Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 05 <sup>5</sup>	1	10 06 <sup>5</sup>	<b>75/46</b>
Líšný z.....		4 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	<b>100/94</b>
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
<b>Turnov</b> .....	⊕	4	25	15	40	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....	⊕	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	11 04 <sup>5</sup>	1	11 05 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeřmanice.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Pílánkov z.....		5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Liberec</b> .....	○	6	11 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5409

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 31</b>	<b>80/68</b>
Pilínkov z.....		5 <sup>5</sup> x	12 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jeřmanice.....		6	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		4 x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
Sychrov.....	↕	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	15	6	21	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		4 x	25	▲	25	
Malá Skála.....		5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	<b>80/55</b>
Semily.....		7	45	13	58	
Nedvězí z.....		4 x	14 02	▲	14 02	
Košťálov.....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	14 21			

## Os 5410

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>11 35</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	11 40	▲	40	
Libštát z.....		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
<b>Železný Brod</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	7	12 12 <sup>5</sup>	75/46
Líšný z.....		4 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Malá Skála.....		3	20	1	21	100/94★
Dolánky z.....		6	27	▲	27	
<b>Turnov</b> .....	⊕	4	31	9	40	80/69
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....	⊕	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	6	13 04 <sup>5</sup>	1	13 05 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeřmanice.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Pilínkov z.....		5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Liberec</b> .....	○	6	13 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ je-li ve vlaku řazen vůz s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/57

## Os 5411

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 31</b>	<b>80/68</b>
Pílnok z.....		5 <sup>5</sup> x	14 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jeřmanice.....		6	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		4 x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Sychrov.....	⇄	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	⇄	5	15	18	33	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		4 x	37	▲	37	
Malá Skála.....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	<b>80/55</b>
Semily.....		7	57	1	58	
Nedvězí z.....		4 x	16 02	▲	16 02	
Košťálov.....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	16 21			

## Os 5412

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>14 40</b>	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z.....		5 x	14 45	▲	45	
Sychrov.....	⇄	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	6	15 04 <sup>5</sup>	1	15 05 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeřmanice.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Pílnok z.....		5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Liberec</b> .....	○	6	15 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5413

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 31</b>	<b>80/68</b>
Pílánkov z.....		5 <sup>5</sup> x	16 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		6	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		4 x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
Sychrov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	⊕	5	15	16	31	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála .....		5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Semily .....		7 <sup>5</sup>	57	1	58	
Nedvězí z.....		4 x	18 02	▲	18 02	
Košťálov .....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	21	12	33	<b>75/40</b>
Levínská Olešnice z.....		5 x	38	▲	38	
<b>Horka u Staré Paky</b> .....	○	4	18 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5414

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>15 35</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z .....		<b>5</b> x	<b>15 40</b>	▲	<b>40</b>	
Libštát z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Košťálov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semily .....		<b>4</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	1	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Malá Skála .....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>100/94</b>
Dolánky z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Sychrov .....	⊕	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	<b>6</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	1	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pilínkov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Liberec</b> .....	○	<b>6</b>	<b>17 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5415

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 31</b>	<b>80/68</b>
Pílánkov z.....		5 <sup>5</sup> x	18 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		6	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		4 x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
Sychrov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	⊕	5	15	6	21	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		4 x	25	▲	25	
Malá Skála .....		5	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Semily .....		7 <sup>5</sup>	47	11	58	
Nedvězí z.....		4 x	20 02	▲	20 02	
Košťálov .....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....	○	6	20 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5416

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>17 35</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z .....		<b>5</b> x	<b>17 40</b>	▲	<b>40</b>	
Libštát z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Košťálov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semily .....		<b>4</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	1	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Malá Skála .....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>100/94</b>
Dolánky z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Sychrov .....	⊕	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	<b>6</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	1	<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pilínkov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Liberec</b> .....	○	<b>6</b>	<b>19 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5417

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>22 53</b>	<b>80/68</b>
Pílánkov z.....		5 x	<b>22 58</b>	▲	<b>58</b>	
Jeřmanice .....		5 <sup>5</sup>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 04</b>	
Rádlo z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sedlejšovice z.....		4 x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Sychrov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
Doubí u Turn. z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	5	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Dolánky z.....		4 x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Malá Skála .....		5	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>75/40</b>
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Semily .....		5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nedvězí z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>0 03</b>	▲	<b>0 03</b>	
Košťálov .....		4 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	<b>0 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5418

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>19 35</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z .....		<b>5</b> x	<b>19 40</b>	▲	<b>40</b>	
Libštát z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Košťálov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semily .....		<b>4</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	1	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Malá Skála .....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>100/94</b>
Dolánky z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕⊖	<b>4</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Sychrov .....	⊕⊖	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n. Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕⊖	<b>6</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	1	<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pilínkov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>21 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5420

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⊕⊖				<b>11 21</b>	<b>100/90</b>
Dolánky z .....		<b>4</b>	<b>11 25</b>	▲	<b>25</b>	
Malá Skála .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>
Líšný z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>		<b>11 40</b>	

**Os 5425**

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			14 09		14 14	75/46
Líšný z .....		5	14 19	▲	19	
Malá Skála .....		3	22	1	23	100/94
Dolánky z .....		6	29	▲	29	
<b>Turnov</b> .....	↕	4	14 33			

**Os 5427**

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			16 19		16 20	75/46
Malá Skála .....		7	16 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	80/57
<b>Turnov</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	16 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5428**

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	↕				19 26	100/90
Dolánky z .....		3 <sup>5</sup>	19 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Malá Skála .....		5	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	75/40
Líšný z .....		2 <sup>5</sup>	38	▲	38	
<b>Železný Brod</b> .....		5	19 43		19 46	

## Os 5430

Semily - Turnov - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Semily</b> .....					<b>4 10</b>	<b>80/64</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Malá Skála .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/94</b>
Dolánky z .....		<b>5 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>80/69</b>
Doubí u Turn. z .....		<b>5 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Sychrov .....	⇄	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	<b>6</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pílnkov z .....		<b>6 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5431

Motorová jednotka ř. 814

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 31</b>	<b>80/68</b>
Pílnkov z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jeřmanice .....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Rádlo z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>4 x</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Sychrov .....	⇄	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Doubí u Turn. z .....		<b>4 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>100/90*</b>
Dolánky z .....		<b>4 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Malá Skála .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>
Líšný z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>80/48</b>
<b>Semily</b> .....		<b>7</b>	<b>21 47</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/53**

## Os 5432

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Semily</b> .....					<b>22 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Malá Skála .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>80/69</b>
Dolánky z .....		<b>6 x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⊕</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	
Doubí u Turn. z .....		<b>5 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Sychrov .....	<b>⊕</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⊕</b>	<b>6</b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Pílánkov z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 31</b>			

## Os 5460

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⊕</b>				<b>6 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		<b>4 x</b>	<b>6 27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Kuks z .....		<b>6 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Žireč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	<b>N⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Bílá Třemešná .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mostek .....	<b>N⊕</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Borovnička z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Borovnice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Levínská Olešnice z .....		<b>4 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>7 22</b>			



## Os 5461

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 41</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z.....		4 x	4 45	▲	45	
Horka u Staré Paky .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Borovnice z.....		4 x	53	▲	53	
Borovnička z.....		4 x	57	▲	57	
Mostek .....	N⇄	3	5 00	1	5 01	
Bílá Třemešná.....	P	6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	6 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Žireč z.....		4 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kuks z.....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	5 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5462

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄				<b>8 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z.....		4 x	8 27	▲	27	
Kuks z.....		6 x	33	▲	33	
Žireč z.....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Bílá Třemešná.....	P	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek .....	N⇄	7 <sup>5</sup>	58	1	59	
Borovnička z.....		3 <sup>5</sup> x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
Borovnice z.....		5 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
<b>Stará Paka</b> .....		5	9 22			

## Os 5463

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		<b>5</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Borovnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Borovnička z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná .....	P	<b>7</b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žireč z .....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kuks z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Jaroměř zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5464

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄				<b>10 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>10 27</b>	▲	<b>27</b>	
Kuks z .....		<b>6</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Žireč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Bílá Třemešná .....	P	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mostek.....	N⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Borovnička z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Borovnice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Levínská Olešnice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>11 22</b>			

## Os 5465

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>8 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z.....		5 x	8 38	▲	38	
Horka u Staré Paky .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Borovnice z.....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Borovnička z.....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Mostek .....	N↔	3	54 <sup>5</sup>	7	9 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná.....	P	7	9 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Dvůr Králové n.Labem .....	N↔	6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Žireč z .....		4 x	21	▲	21	
Kuks z .....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	O↔	3 <sup>5</sup>	9 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5466

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↔				<b>12 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z.....		4 x	12 27	▲	27	
Kuks z .....		6 x	33	▲	33	
Žireč z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N↔	4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Bílá Třemešná.....	P	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek .....	N↔	7 <sup>5</sup>	58	1	59	
Borovnička z.....		3 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
Borovnice z.....		5 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
<b>Stará Paka</b> .....		5	13 22			

## Os 5467

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>10 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		5 x	10 38	▲	38	
Horka u Staré Paky .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Mostek.....	N⇄	3	54 <sup>5</sup>	7	11 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	7	11 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Žireč z .....		4 x	21	▲	21	
Kuks z .....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z .....		6 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	11 34			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5468

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄				<b>14 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		4 x	14 27	▲	27	
Kuks z .....		6 x	33	▲	33	
Žireč z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Bílá Třemešná .....	P	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek.....	N⇄	7 <sup>5</sup>	58	1	59	
Borovnička z .....		3 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		5 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Levínská Olešnice z .....		4 x	17	▲	17	
<b>Stará Paka</b> .....		5	15 22			

## Os 5469

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>12 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z.....		5 x	12 38	▲	38	
Horka u Staré Paky .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Borovnice z.....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Borovnička z.....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Mostek .....	N↔	3	54 <sup>5</sup>	7	13 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná.....	P	7	13 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Dvůr Králové n.Labem .....	N↔	6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Žireč z .....		4 x	21	▲	21	
Kuks z .....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	O↔	3 <sup>5</sup>	13 34			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5470

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↔				<b>16 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z.....		4 x	16 27	▲	27	
Kuks z .....		6 x	33	▲	33	
Žireč z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N↔	4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Bílá Třemešná.....	P	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek .....	N↔	7 <sup>5</sup>	58	1	59	
Borovnička z.....		3 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
Borovnice z.....		5 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
<b>Stará Paka</b> .....		5	17 22			

## Os 5471

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>14 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		5 x	14 38	▲	38	
Horka u Staré Paky .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Mostek.....	N⇄	3	54 <sup>5</sup>	7	15 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....	P	7	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Žireč z .....		4 x	21	▲	21	
Kuks z .....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z .....		6 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	15 34			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5472

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄				<b>18 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		4 x	18 27	▲	27	
Kuks z .....		6 x	33	▲	33	
Žireč z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Bílá Třemešná .....	P	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek.....	N⇄	7 <sup>5</sup>	58	1	59	
Borovnička z .....		3 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		5 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky .....	O	4	12	3	15	
Levínská Olešnice z .....		4	19	▲	19	
<b>Stará Paka</b> .....		5	19 24			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5473

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>16 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z.....		<b>5</b> x	<b>16 38</b>	▲	<b>38</b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Borovnice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Borovnička z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mostek .....	N↔	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná.....	P	<b>7</b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Dvůr Králové n.Labem .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žireč z.....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kuks z.....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Jaroměř zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5481

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>11 42</b>	<b>80/55</b>
Semily .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 49<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>	
Košťálov .....		<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Libštát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>12 21</b>			

**Os / Sv 5483**

Turnov - Semily / Semily - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>13 53</b>	<b>80/53</b>
Dolánky z .....		4 x	<b>13 57</b>	▲	<b>57</b>	
Malá Skála .....		5 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	<b>75/40</b>
Líšný z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>10</b>	5	<b>15</b>	<b>80/55</b>
Semily .....		7	<b>22</b>	7	<b>29</b>	
Košťálov .....		8 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>13</b>	<b>14 55</b>			

**Os 5484**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>13 35</b>	<b>80/64</b>
Bělá u Staré Paky z .....		5 x	<b>13 40</b>	▲	<b>40</b>	
Libštát z .....		4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Košťálov .....		3	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nedvězí z .....		4 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semily .....		4	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	7	<b>14 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5485**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>19 49</b>	<b>80/55</b>
Semily .....		7 <sup>5</sup>	<b>19 56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Nedvězí z .....		4 x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>	
Košťálov .....		5	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Libštát z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	6	<b>20 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5487

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				<b>22 42</b>	<b>100/90</b>
Dolánky z .....		<b>4</b> x	<b>22 46</b>	▲	<b>46</b>	
Malá Skála .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>
Líšný z .....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Semily .....		<b>7</b>	<b>23 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Košťálov .....		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Libštát z .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 5490

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>3 55</b>	<b>80/64</b>
Košťálov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>4 04<sup>5</sup></b>	
Semily .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>75/46</b>
Malá Skála .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Turnov</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 5491

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 58</b>	<b>75/40</b>
<b>Horka u Staré Paky</b> .....		<b>8</b>	<b>5 06</b>			

**Os 5556**

Jičín - Turnov - Liberec

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄		17 28		17 36	80/69
Sychrov .....	⇄	9	17 45	1	46	
Hodkovice n.Mohelkou .....		7	53	1	54	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	8 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	1	18 03 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		7 <sup>5</sup>	11	3	14	
<b>Liberec</b> .....		11	18 25			

**Os 5733**

Horka u Staré Paky - Stará Paka - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horka u Staré Paky</b> .....					5 11	75/61
Levínská Olešnice z .....		4 ×	5 15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		5	5 20		5 30	

**Sv 21830**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					19 20	75/46
Malá Skála .....		7	19 27	10	37	100/94
<b>Turnov</b> .....	○	8	19 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej