



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 osobní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	17

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
883	17	1262	40	1794	54	1861	69
		1263	41	1795	54	1862	69
920	17	1264	41	1796	55	1863	70
921	18	1265	42			1864	70
922	19	1266	42	1800	55	1865	71
923	20	1267	43	1801	55	1866	71
924	21	1268	43	1802	56	1867	72
925	22	1269	44	1803	56	1868	72
926	23	1270	44	1804	56	1870	73
927	24	1271	45	1805	57	1871	73
928	25	1272	45	1806	57	1872	73
929	26	1273	46	1807	57	1873	74
930	27	1274	46	1808	58	1875	74
931	28	1275	47	1809	58	1876	74
932	29	1276	47	1810	58	1877	75
934	30	1277	48	1811	59		
935	31			1812	59	1948	75
940	31	1306	48	1813	59	1949	75
941	32	1307	49	1815	60	1950	76
942	32			1840	60	1951	76
943	33	1768	49	1841	61	1952	76
944	33	1769	50	1842	61	1953	77
945	34	1780	50	1843	62	1954	77
946	34	1781	50	1844	62	1955	77
947	35	1782	51	1845	63	1956	78
948	35	1783	51	1846	63	1957	78
949	36	1784	51	1847	64	1958	78
950	36	1785	52	1848	64	1959	79
951	37	1786	52	1849	65		
952	37	1787	52	1850	65	5120	79
953	38	1788	52	1851	66	5123	79
955	38	1789	53	1852	66	5125	80
957	39	1790	53	1853	67	5160	80
		1791	53	1854	67	5161	80
1260	39	1792	54	1855	68	5162	81
1261	40	1793	54	1860	68	5163	81

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5164	81	5235	98	5626	112	6248	130
5165	82	5236	99	5658	113	6249	130
5166	82	5237	99	5691	113	6250	131
5168	82	5238	100			6251	131
		5239	100	6200	114	6252	132
5200	83	5240	101	6201	114	6253	132
5201	83	5241	101	6202	115	6254	133
5202	84	5242	101	6203	115	6255	133
5204	84	5248	102	6220	116	6256	134
5205	85	5249	102	6221	116	6257	134
5206	85			6222	117	6258	135
5207	86	5600	102	6223	117	6259	135
5210	86	5601	103	6224	118	6260	136
5211	87	5602	103	6225	118	6261	136
5212	87	5603	104	6226	119	6268	136
5213	88	5604	104	6227	119	6270	137
5214	88	5605	105	6228	120	6271	137
5215	89	5606	105	6229	120	6272	137
5216	89	5607	106	6230	121	6273	138
5217	90	5608	106	6231	121	6274	138
5219	90	5609	107	6232	122	6275	138
5220	91	5610	107	6233	122	6276	139
5221	91	5611	108	6234	123	6277	139
5222	92	5612	108	6235	123	6278	139
5223	92	5613	108	6236	124	6279	140
5224	93	5614	109	6237	124		
5225	93	5615	109	6238	125	20200	140
5226	94	5616	109	6239	125	20202	140
5227	94	5617	110	6240	126	20207	141
5228	95	5618	110	6241	126	20208	141
5229	95	5619	110	6242	127	20209	141
5230	96	5620	111	6243	127		
5231	96	5621	111	6244	128	21890	142
5232	97	5622	111	6245	128	21891	142
5233	97	5623	112	6246	129	21893	142
5234	98	5624	112	6247	129		

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

Jízdy vlaků osobní dopravy po objíždné trase v úseku Hradec Králové hl.n. – Praskačka přes Opatovice-Pohřebačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. – Praskačka a opačně, je možné vést tyto vlaky po objíždné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek:

Doprovod vlaku se řídí dle níže uvedené tabulky příslušné objíždné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba. Výpravčí ŽST, kde začíná objíždná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku. Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objíždné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovená rychlost a normativ výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objíždnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
100/88			↓	Hradec Králové hl.n.	↑	○	5	
80/48	5			Opatovice-Pohřebačka			4 ⁵	100/85
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			3	80/54
	3			Praskačka				100/92

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vlaky, vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákretném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové hl.n.
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“, není dovoleno.

Jízdy vlaků osobní dopravy po objíždné trase v úseku Opatovice-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. přes Odb Plačice, Praskačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Opatovice-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. a opačně, je možné vést tyto vlaky po objíždné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek:

Doprovod vlaku se řídí dle níže uvedené tabulky příslušné objíždné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba. Výpravčí ŽST, kde začíná objíždná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku. Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objíždné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovená rychlost a normativ výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objíždnou trasou

Varianta A: (vlaková Lv + postrková Lv)

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4 ⁵	
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			4 ⁵	80/54
	4 ⁵	○		Hradec Králové hl.n.				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Varianta B: (vlaková Lv)

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4 ⁵	
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			3	80/54
	3			Praskačka			3	
	3			Odb Plačice			4 ⁵	
	4 ⁵	○		Hradec Králové hl.n.				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ŽST Opatovice-Pohřebačka:

Vlaky zastavují v ŽST Opatovice-Pohřebačka až do odvolání. Tento den bude oznámen elektronickou depeší. Od tohoto dne zastavení vlaků v ŽST Opatovice-Pohřebačka považujte ve smyslu čl. 3075 předpisu SŽDC D1 za zastavení z dopravních důvodů.

Odb ELNA Opatovice:

Aktivace Odb ELNA Opatovice bude oznámena elektronickou depeší.

Zastavování vlaků na zastávce Opatovice nad Labem z:

Na zastávce Opatovice nad Labem z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		55		62		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			40/21		75/47		80/55		80/62		80/55
Újezd u Chocně		11		6		6		6		6	90/79
Černá nad Orlicí	N	8		5		5		5		4	
Borohrádek	o	9		5		5		5		5	
Týniště nad Orlicí	o	13		7		7		7		6	
Třebechovice p.Or.		13		8		8		8		7	
Hr.Králové-Sl.Př.		14		8		8		8		8	
Hradec Králové hl.n.	o	8		5		5		5		5	
Odb Plačice		7		4		4		4		4	
Praskačka		5		3		3		3		2	
Dobřenice		10		5		5		5		5	
Káranice		11		6		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou	o	7		4	80/48	4		4		3	
Km 20,700		4		2	70/47	2	75/55	2		2	
Převýšov		3		3		3		3		3	
Choťovice		9		6		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		8		5	75/47	5	80/55	5		4	
Velký Osek-Kanín		6		5		5		5		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		8		5		5		5		4	
Velký Osek-Kanín			40/13		70/37		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			101								
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			80/55								
Újezd u Chocně		6	100/101								
Černá nad Orlicí	N	4									
Borohrádek	○	4									
Týniště nad Orlicí	○	6									
Třebechovice p.Or.		7									
Hr.Králové-Sl.Př.		8									
Hradec Králové hl.n.	○	5									
Odb Plačice		4									
Praskačka		2									
Dobřenice		4									
Káranice		5									
Nové Město n. Cidl.		3									
Chlumeck nad Cidlinou	○	3									
Km 20,700		2									
Převýšov		2									
Choťovice		5									
Dobšice nad Cidlinou		4									
Velký Osek-Kanín		3									
Vel. Osek (po koleji č.92)		4									
Velký Osek-Kanín			70/37								
Vel. Osek (po koleji č.93)		4									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		57		62		79	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		70/35		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		80/50		80/53		80/62		90/79
Velký Osek-Kanín		8		5		5		5		4	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		5		5		4	
Choťovice		8		5		5		5		4	
Převýšov		9		6		6		6		5	
Km 20,700		3		2	70/47	2	75/45	2		2	
Chlumec nad Cidlinou	o	4		3	75/49	3	80/57	3		3	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		3	
Káranice		7		4	80/50	4		4		4	
Dobřenice		11		6	75/47	6		6		6	
Praskačka		10		5		5		5		5	
Odb Plačice		5		3		3		3		2	
Hradec Králové hl.n.	o	7		4	80/50	4		4		4	
Hr.Králové-Sl.Př.		8		5	75/47	5		5		4	
Třebechovice p.Or.		14		8	80/50	8		8		8	
Týniště nad Orlicí	o	13		8	75/46	8		8		7	
Borohrádek	o	13		7	80/48	7		7		6	
Čermná nad Orlicí	N	9		5		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5	75/44	5		5		4	80/51
Choceň		11		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35								
Velký Osek-Kanín		4									
Vel. Osek (po koleji č.92)			100/101								
Velký Osek-Kanín		4									
Dobšice nad Cidlinou		3									
Choťovice		4									
Převýšov		5									
Km 20,700		2									
Chlumeck nad Cidlinou	○	2									
Nové Město n. Cidl.		3									
Káranice		3									
Dobřenice		5									
Praskačka		4									
Odb Plačice		2									
Hradec Králové hl.n.	○	4									
Hr.Králové-Sl.Př.		5									
Třebechovice p.Or.		8									
Týniště nad Orlicí	○	7									
Borohrádek	○	6									
Černá nad Orlicí	N	4									
Újezd u Chocně		4	80/51								
Choceň		6									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50		58		75		96	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/18		75/44		80/58		80/51		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3	80/48	3		3	90/75	3	100/96
Stéblová		11		6		6		6		5	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		5		4	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.	○	10		6		6		6		5	
Předměřice nad Labem		7		5		5		5		4	
Smiřice		11		6	75/50	6		6		5	
Jaroměř	PO	11		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50		58		75		96	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			40/18		75/50		80/58		90/75		100/96
Smiřice		11		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		11		6		6		6		5	
Hradec Králové hl.n.	○	7		5		5		5		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6	80/50	6		6		5	
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6	75/44	6		5		4	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11		6	80/48	6		6	80/48	5	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opatovice-Pohřebačka			40/12		80/48						
Odb Plačice		7		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Plačice			40/15		75/46		80/54				
Opatovice-Pohřebačka		7		4		4					

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocně		10		7		6		6		6	
Černá nad Orlicí	N	8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	14		11		10		10		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		6		6	
Odb Plačice		6		5		5		5		5	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		4		3	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	6		4		4		4	70/47	3	
Převýšov		7		5		5		5		4	
Choťovice		10		7		6		6		6	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		5		5		4	
<hr/>											
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/31		70/31		70/31
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		75/44		80/58
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	4		3		3		3	80/48	3	
Stéblová		11		8		7		7		7	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		9		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		7		6		5		4		4	
Smiřice	⇄	10		7		6		5	75/50	5	
Jaroměř	P⇄	10		7		7		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48			
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		79		101					
Choceň			80/55		80/55		80/55				
Újezd u Chocně		6		6	90/79	6	100/101				
Čermná nad Orlicí	N	4		4		4					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		7	85/59	7		6⁵					
Třebechovice p.Or.		8	80/55	7		6⁵					
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	9	85/59	8		6					
Hradec Králové hl.n.		6	80/55	6		4⁵					
Odb Plačice		5		5		4⁵					
Praskačka		4	85/59	3		3					
Dobřenic		4	80/55	4		3⁵					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		3		3		2⁵					
Chlumec nad Cidlinou	⇄	3	75/55	3		3					
Převýšov		4		4		4					
Choťovice		6	80/60	6		5⁵					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Velký Osek-Kanín		4	85/59	4		3⁵					
Vel. Osek (po koleji č.92)		4		4		4					
Velký Osek-Kanín			70/31		70/31		70/31				
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		96							
Pardubice hl.n.			80/51		80/51						
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	3	90/75	3	100/96						
Stéblová		6		5							
Odb ELNA Opatovice		6		6							
Opatovice-Pohřebačka		2		2							
Hradec Králové hl.n.		5		5							
Předměřice nad Labem		4		4							
Smířice	⇄	5		5							
Jaroměř	P⇄	5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		60/25		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		60/35		70/47		80/48		80/62
Velký Osek-Kanín		7		5		5		4	75/45	4	
Dobšice nad Cidlinou		8		5		4		4		4	
Choťovice		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6	70/47	6	
Chlumec nad Cidlinou ⇄		7		5		5		5	75/49	4	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		4	
Káranice		6		5		4		4	80/50	3	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5	80/50	5	
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	7		6		6		6	75/47	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	80/50	9	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Čermná nad Orlicí	N	8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	4	
Choceň		10		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
Jaroměř	⇄		40/18		60/31		70/43		75/50		80/58
Smiřice	⇄	10		7		7		6		6	
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6	80/50	6	
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stěblová		9		6		6		6	75/44	6	
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	11		8		7		7	80/48	7	
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		54			
Odb Plačice			40/15		60/28		70/39		80/54		
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			85		90		100				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			59		79		101				
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35		70/35		70/35				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)											
			85/59		90/79		100/101				
Velký Osek-Kanín		4		4		4					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3⁵					
Choťovice		4	80/53	3		3⁵					
Převýšov		6	75/55	6		5⁵					
Chlumeck nad Cidlinou ⇄		4	80/57	4		4					
Nové Město n. Cidl.		4		4		3⁵					
Káranice		3	85/59	3		2⁵					
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		4	80/55	4		4					
Odb Plačice		4		3		3					
Hradec Králové hl.n.		5	85/58	5		4⁵					
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	6	80/55	6		5					
Třebechovice p.Or.		9	85/58	8		6⁵					
Týniště nad Orlicí		8	80/54	7		7					
Borohrádek		7	85/56	7		6					
Černá nad Orlicí	N	5		4		4					
Újezd u Chocně		4	80/51	4	80/51	4	80/51				
Choceň		6		6		6					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			90		100						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			75		96						
Jaroměř	⇄		90/75		100/96						
Smiřice	⇄	5		5							
Předměřice nad Labem		5		5							
Hradec Králové hl.n.		4		4							
Opatovice-Pohřebačka		5		5							
Odb ELNA Opatovice		2		2							
Stěblová		6		6							
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	6	80/48	5	80/48						
Pardubice hl.n.		3		3							

R 883

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 29	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			33⁵	
Odb ELNA Opatovice		1			34⁵	
Stéblová		7 +	5 41⁵	2⁵	44	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	6 +	50	▲	50	
Pardubice hl.n.		3	5 53		6 06	

R 920

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↔		19 40		19 41	100/101
Smiřice	↔	6			47	
Předměřice nad Labem		4⁵			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	19 55	13	20 08	
Odb Plačice		4⁵			12⁵	
Praskačka		3			15⁵	
Dobřenice		3			18⁵	
Káranice		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3	20 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		4			33⁵	
Choťovice		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			20 48	

R 921Praha-Vršovice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					7 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			14⁵	
Choťovice		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	4	7 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	8 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	⊕	5			13⁵	
Jaroměř	P⊕	4⁵	8 18		8 20	

R 922Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		17 40		17 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	17 55	13	18 08	
Odb Plačice		4 ⁵			12 ⁵	
Praskačka.....		3			15 ⁵	
Dobřenice		3			18 ⁵	
Káranice		4 ⁵			23	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	18 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		4			33 ⁵	
Choťovice		5			38 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			18 48	

R 923Praha-Vršovice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					9 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			14⁵	
Choťovice		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	4	9 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	10 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	5			13⁵	
Jaroměř	P↕	4⁵	10 18		10 20	

R 924Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		15 40		15 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	15 55	13	16 08	
Odb Plačice		4 ⁵			12 ⁵	
Praskačka.....		3			15 ⁵	
Dobřenice		3			18 ⁵	
Káranice		4 ⁵			23	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	16 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		4			33 ⁵	
Choťovice		5			38 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			16 48	

R 925Praha-Vršovice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					11 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			14⁵	
Choťovice.....		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	4	11 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	12 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	5			13⁵	
Jaroměř	P↕	4⁵	12 18		12 20	

R 926Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		13 40		13 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	13 55	13	14 08	
Odb Plačice		4 ⁵			12 ⁵	
Praskačka.....		3			15 ⁵	
Dobřenice		3			18 ⁵	
Káranice		4 ⁵			23	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	14 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		4			33 ⁵	
Choťovice		5			38 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			14 48	

R 927Praha-Vršovice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					13 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			14⁵	
Choťovice.....		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	4	13 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	14 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	5			13⁵	
Jaroměř	P↕	4⁵	14 18		14 20	

R 928Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		11 40		11 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	11 55	13	12 08	
Odb Plačice		4 ⁵			12 ⁵	
Praskačka.....		3			15 ⁵	
Dobřenice		3			18 ⁵	
Káranice		4 ⁵			23	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	12 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		4			33 ⁵	
Choťovice		5			38 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			12 48	

R 929Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					15 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			14⁵	
Choťovice		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	15 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	16 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	⇄	5			13⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	16 18		16 20	

R 930Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		9 40		9 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4⁵			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	9 55	13	10 08	
Odb Plačice		4⁵			12⁵	
Praskačka.....		3			15⁵	
Dobřenice		3			18⁵	
Káranice		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.....		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	10 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		4			33⁵	
Choťovice		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			10 48	

R 931Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					17 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			14⁵	
Choťovice.....		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	17 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	18 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	⇄	5			13⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	18 18		18 20	

R 932Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		7 40		7 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	7 55	13	8 08	
Odb Plačice		4 ⁵			12 ⁵	
Praskačka.....		3			15 ⁵	
Dobřenice		3			18 ⁵	
Káranice		4 ⁵			23	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	8 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		4			33 ⁵	
Choťovice		5			38 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			8 48	

R 934

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 28		6 30	100/101
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	6 37 ⁵	1	38 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	8	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		5 ⁵	53	15	7 08	
Odb Plačice.....		4 ⁵			12 ⁵	
Praskačka		3			15 ⁵	
Dobřenice.....		3			18 ⁵	
Káranice		4 ⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	7 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		4			33 ⁵	
Choťovice.....		5			38 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			41 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			7 48	

R 935Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					16 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			14⁵	
Choťovice		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	16 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4 +	45	▲	45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	14	17 05	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	17 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	8	17 28		17 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 940Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 08	100/101
Odb Plačice		4⁵			12⁵	
Praskačka		3			15⁵	
Dobřenice		3			18⁵	
Káranice		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	19 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		4			33⁵	
Choťovice		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			19 48	

R 941Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					6 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			14⁵	
Choťovice.....		3⁵			18	
Převýšov.....		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	4	6 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 942Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 08	100/101
Odb Plačice.....		4⁵			12⁵	
Praskačka.....		3			15⁵	
Dobřenice.....		3			18⁵	
Káranice.....		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3	17 28⁵	1	29⁵	
Převýšov.....		4			33⁵	
Choťovice.....		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			17 48	

R 943

Praha odstavné n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					8 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			14⁵	
Choťovice		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	8 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 944

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 08	100/101
Odb Plačice		4⁵			12⁵	
Praskačka		3			15⁵	
Dobřenice		3			18⁵	
Káranice		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	15 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		4			33⁵	
Choťovice		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			15 48	

R 945Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					10 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			14⁵	
Choťovice.....		3⁵			18	
Převýšov.....		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	4	10 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 946Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 08	100/101
Odb Plačice.....		4⁵			12⁵	
Praskačka.....		3			15⁵	
Dobřenice.....		3			18⁵	
Káranice.....		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3	13 28⁵	1	29⁵	
Převýšov.....		4			33⁵	
Choťovice.....		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			13 48	

R 947Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					14 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			14⁵	
Choťovice		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	14 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 948Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 08	100/101
Odb Plačice		4⁵			12⁵	
Praskačka		3			15⁵	
Dobřenice		3			18⁵	
Káranice		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	9 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		4			33⁵	
Choťovice		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			9 48	

R 949Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					18 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			14⁵	
Choťovice.....		3⁵			18	
Převýšov.....		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	4	18 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 950Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 08	100/101
Odb Plačice.....		4⁵			12⁵	
Praskačka.....		3			15⁵	
Dobřenice.....		3			18⁵	
Káranice.....		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3	6 28⁵	1	29⁵	
Převýšov.....		4			33⁵	
Choťovice.....		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			6 48	

R 951Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					19 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			14⁵	
Choťovice		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	19 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 952Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 08	100/101
Odb Plačice		4⁵			12⁵	
Praskačka		3			15⁵	
Dobřenice		3			18⁵	
Káranice		4⁵			23	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	5 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		4			33⁵	
Choťovice		5			38⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			41⁵	
Velký Osek-Kanín		3			44⁵	
Velký Osek		3⁵			5 48	

R 953Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					20 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			14⁵	
Choťovice.....		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	4	20 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 955Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					21 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			14⁵	
Choťovice.....		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	4	21 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 957Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					23 08	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			11⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			14⁵	
Choťovice		3⁵			18	
Převýšov		5			23	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	23 26⁵	1	27⁵	
Nové Město n. Cidl.		3⁵			31	
Káranice		2⁵			33⁵	
Dobřenice		4⁵			38	
Praskačka		4			42	
Odb Plačice		2			44	
Hradec Králové hl.n.	○	4	23 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1260**Pardubice hl.n.** - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 00	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 03	2	05	100/96
Stéblová		5⁵			10⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			14⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵			18	
Hradec Králové hl.n.		5	23	2	25	
Předměřice nad Labem		4⁵			29⁵	
Smiřice	⇄	4⁵			34	
Jaroměř	P⇄	5	21 39		21 44	

R 1261

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		6 14		6 18	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵			24 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29	
Hradec Králové hl.n.		4	6 33	4	37	
Opatovice-Pohřebačka		5 +	42	0 ⁵	42 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			44 ⁵	
Stéblová		5 ⁵ +	50	0 ⁵	50 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5 ⁵	56	1	L 57	
Pardubice hl.n.		3	7 00			

R 1262

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 00	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	19 03	2	05	100/96
Stéblová		5 ⁵			10 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			14 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			18	
Hradec Králové hl.n.		5	23	2	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⊕	4 ⁵			34	
Jaroměř	P⊕	5	19 39		19 42	

R 1263

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		8 14		8 19	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵			25 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30	
Hradec Králové hl.n.		4	8 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		5 +	43	1 ⁵	44 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			46	
Stéblová		6			52	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	4 ⁵	56 ⁵	0 ⁵ L	57	
Pardubice hl.n.		3	9 00			

R 1264

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V © a 30.IV., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 1., 8.V. zavěšený postrk ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 00	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	17 03	1	04	
Stéblová		5 ⁵			09 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			13 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			17	
Hradec Králové hl.n.		5	22	3	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⊕	4 ⁵			34	
Jaroměř	P⊕	5	17 39		17 42	

R 1265

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		10 14		10 19	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵			25 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30	
Hradec Králové hl.n.		4	10 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		5 +	43	1	44	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			45 ⁵	
Stéblová		6			51 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	4 ⁵	56	1	57	
Pardubice hl.n.		3	11 00			

R 1266

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V †, kromě 21.XII. - 1.I., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII. - 30.VIII., 27.IX., 28.X., 15.XI. vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 00	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3 ⁵	15 03 ⁵	0 ⁵	04	
Stéblová		5 ⁵			09 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			13 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			17	
Hradec Králové hl.n.		5	22	3	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⊕	4 ⁵			34	
Jaroměř	P⊕	5	15 39		15 42	

R 1267

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		12 14		12 19	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵			25 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30	
Hradec Králové hl.n.		4	12 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		5 +	43	1	44	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			45 ⁵	
Stéblová		6			51 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	4 ⁵	56	1	57	
Pardubice hl.n.		3	13 00			

R 1268

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 00	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	13 03	1	04	
Stéblová		5 ⁵			09 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			13 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			17	
Hradec Králové hl.n.		5	22	3	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⊕	4 ⁵			34	
Jaroměř	P⊕	5	13 39		13 42	

R 1269

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		14 14		14 19	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			25 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		5 +	43	1	44	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			45 ⁵	
Stéblová		6			51 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	56 ⁵	0 ⁵ L	57	
Pardubice hl.n.		3	15 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1270

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V © a 30.IV., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 1., 8.V. Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. zavěšený postrk ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 00	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 03	1	04	
Stéblová		5 ⁵			09 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			13 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			17	
Hradec Králové hl.n.		5	22	3	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⇄	4 ⁵			34	
Jaroměř	P⇄	5	11 39		11 42	

R 1271

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		16 14		16 19	100/96*
Smiřice.....	⇄	6 ⁵			25 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30	
Hradec Králové hl.n.		4	16 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		5 +	43	1	44	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			45 ⁵	
Stéblová		6			51 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.....	P⇄	4 ⁵	56	1	57	
Pardubice hl.n.		3	17 00			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

R 1272

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 00	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.....	P⇄	3	9 03	2	05	100/96*
Stéblová		5 ⁵			10 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			14 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			18	
Hradec Králové hl.n.		5	23	2	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice.....	⇄	4 ⁵			34	
Jaroměř	P⇄	5	9 39		9 42	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

R 1273

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 14		18 19	100/96*
Smiřice	⇄	6 ⁵			25 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30	
Hradec Králové hl.n.		4	18 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		5 +	43	1	44	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			45 ⁵	
Stéblová		6			51 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	56 ⁵	0 ⁵ L	57	
Pardubice hl.n.		3	19 00			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

R 1274

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 00	100/96*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 03	1	04	
Stéblová		5 ⁵ +	09 ⁵	2 ⁵	12	
Odb ELNA Opatovice		4			16	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			19 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	24	2	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	
Smiřice	⇄	4 ⁵			35	
Jaroměř	P⇄	5	7 40		7 42	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

R 1275

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		20 14		20 20	100/96
Smiřice	↕	6 ⁵			26 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			31	
Hradec Králové hl.n.		4	20 35	3	38	
Opatovice-Pohřebačka		5 +	43	1	44	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			45 ⁵	
Stéblová		6			51 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	5	56 ⁵	0 ⁵	57	
Pardubice hl.n.		3	21 00			

R 1276

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 00	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3 ⁵	5 03 ⁵	0 ⁵	04	
Stéblová		5 ⁵			09 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			13 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵ +	17	0 ⁵	17 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		5 ⁵	23	3	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	
Smiřice	↕	4 ⁵			35	
Jaroměř	P↕	5	5 40		5 42	

R 1277

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		22 15		22 21	100/96
Smiřice	⊕	6	22 27	1	28	
Předměřice nad Labem		6			34	
Hradec Králové hl.n.		4	38	3	41	
Opatovice-Pohřebačka		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
Opatovice n.L. z.....		1	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			48 ⁵	
Čeperka z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Stéblová		6 ⁵ +	58 ⁵	2 ⁵	23 01	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	6	23 07	1	L 08	
Pardubice hl.n.		3	23 11			

⊕ viz ustanovení tabulky 3

Sv 1306

Bohumín os.n. - Pardubice hl.n. - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.			12 04		12 34	80/62
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	3			37	
Stéblová		6 ⁵	12 43 ⁵	9 ⁵	53	
Odb ELNA Opatovice		4 ⁵			57 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			13 01	
Hradec Králové hl.n.	○	5	13 06	19	25	
Odb Plačice		3 ⁵			28 ⁵	
Praskačka		3 ⁵			32	
Dobřenice		5 ⁵	37 ⁵	5 ⁵	43	
Káranice		6 ⁵			49 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵			53	
Chlumeck nad Cidlinou		4	57	8	14 05	
Převýšov		4 ⁵			09 ⁵	
Choťovice		5	14 14 ⁵	4 ⁵	19	
Dobšice nad Cidlinou		5			24	
Velký Osek-Kanín		4			28	
Velký Osek		4			14 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 1307

Praha odstavné n. - **Velký Osek - Choceň** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			5 53		5 56	80/62
Velký Osek-Kanín		5			6 01	
Dobšice nad Cidlinou		4			05	
Choťovice		4			09	
Převýšov		5			14	
Chlumeck nad Cidlinou		4	6 18	18	36	
Nové Město n. Cidl.		4 ⁵			40 ⁵	
Káranice		3 ⁵			44	
Dobřenice		6	50	4	54	
Praskačka		5			59	
Odb Plačice		2 ⁵			7 01 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	O	4 ⁵	7 06	32	38	
Hr. Králové-Sl. Př.		5 ⁵	43 ⁵	6 ⁵	50	
Třebechovice p.Or.		8 ⁵			58 ⁵	
Týniště nad Orlicí		7 ⁵			8 06	
Borohrádek		6 ⁵	8 12 ⁵	3	15 ⁵	
Čermná nad Orlicí	N	5			20 ⁵	
Újezd u Chocně		4			24 ⁵	
Choceň		5 ⁵	8 30		8 43	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1768

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Meziměstí

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 02	80/58
Předměřice nad Labem		4 ⁵			06 ⁵	
Smiřice	⇄	5 ⁵	22 12	0 ⁵	12 ⁵	
Černožice z		2 ⁵ ×	15	▲	15	
Jaroměř	P⇄	5	22 20		22 22	

Sp 1769

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		21 41		21 42	80/58
Černožice z		5 ×	21 47	▲	47	
Smiřice	⊕	2	49	0 ⁵	49 ⁵	
Předměřice nad Labem		6 ⁵			56	
Hradec Králové hl.n.	○	4	22 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 01	100/96
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⊕	5 ⁵	6 10 ⁵	0 ⁵	11	
Jaroměř	P⊕	5	6 16		6 17	

Sp 1781

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		5 39		5 41	100/96
Smiřice	⊕	6	5 47	1	48	
Předměřice nad Labem		6			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 01	100/96
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⇄	5	7 10	1	11	
Jaroměř	P⇄	6	7 17		7 18	

Sp 1783

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		6 40		6 41	100/96
Smiřice	⇄	6	6 47	1	48	
Předměřice nad Labem		6			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	58	13	7 11	
Opatovice-Pohřebačka		5⁵ +	7 16⁵	4⁵	21	
Odb ELNA Opatovice		2			23	
Stéblová		5⁵ +	28⁵	▲	28⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	33⁵	0⁵ L	34	
Pardubice hl.n.		3	7 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1784

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 01	100/96
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⇄	6 +	9 11	▲	11	
Jaroměř	P⇄	5	9 16		9 17	

Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		8 43		8 44	100/96
Smiřice	⊕	5 ⁵			49 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1786

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 01	100/96
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⊕	6 +	11 11	▲	11	
Jaroměř	P⊕	5	11 16		11 17	

Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		10 43		10 44	100/96
Smiřice	⊕	5 ⁵			49 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 01	100/85
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⊕	6 +	13 11	▲	11	95/85*
Jaroměř	P⊕	5	13 16		13 17	

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		12 43		12 44	95/85*
Smiřice	⇄	5 ⁵			49 ⁵	100/88
Předměřice nad Labem		4 ⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 01	100/85
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⇄	6 +	15 11	▲	11	95/85*
Jaroměř	P⇄	5	15 16		15 17	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		14 43		14 44	100/96
Smiřice	⇄	5 ⁵ +	14 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Předměřice nad Labem		5 ⁵			55	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1792

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....					17 01	100/96
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⇄	6 +	17 11	▲	11	
Jaroměř	P⇄	5	17 16		17 17	

Sp 1793

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		16 43		16 44	100/96
Smiřice	⇄	5 ⁵ +	16 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Předměřice nad Labem		5 ⁵			55	
Hradec Králové hl.n.....	○	4	16 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1794

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....					19 01	100/96
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⇄	6 +	19 11	▲	11	
Jaroměř	P⇄	5	19 16		19 17	

Sp 1795

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 43		18 44	100/96
Smiřice	⇄	5 ⁵			49 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			54	
Hradec Králové hl.n.....	○	4	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1796

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 01	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵			05⁵	
Smiřice	⇄	5	20 10⁵	0⁵	11	
Černožice z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Jaroměř	P⇄	5	20 19		20 20	

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		6 26		6 35	100/101
Převýšov		4⁵	6 39⁵	0⁵	40	
Choťovice		5⁵	45⁵	0⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou		4⁵	50⁵	0⁵	51	
Sány z		2⁵	53⁵	0⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	7 00		7 01	

Sp 1801

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			5 02		5 03	100/101
Velký Osek-Kanín		3			06	
Sány z		2	5 08	0⁵	08⁵	
Dobšice nad Cidlinou		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Choťovice		4⁵	16	0⁵	16⁵	
Převýšov		5⁵	22	1	23	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	5 28		5 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1802Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		8 26		8 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	8 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	9 00		9 01	

Sp 1803Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			6 51		6 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	6 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Choťovice		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↕	5	7 20		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1804Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		10 26		10 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	10 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	11 00		11 01	

Sp 1805

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			8 51		8 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	8 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov.....		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	9 20		9 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		12 26		12 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	12 39⁵	1	40⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z.....		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	13 00		13 01	

Sp 1807

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			10 51		10 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	10 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	11 00⁵	0 ⁵	11 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov.....		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	11 20		11 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		14 26		14 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	14 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

Sp 1809

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 51		12 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	12 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	5	13 20		13 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 26		16 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	16 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	17 00		17 01	

Sp 1811

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			14 51		14 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	14 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov.....		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	15 20		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1812

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		18 26		18 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	18 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z.....		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	19 00		19 01	

Sp 1813

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			16 51		16 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	16 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov.....		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	17 20		17 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1815

Kolín - **Velký Osek** - Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 51		18 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	18 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Choťovice		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Chlumeč nad Cidlinou	○⇄	5	19 20		19 33	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1840

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 06	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	6 09 ⁵	1	10 ⁵	
Stéblová		6 +	16 ⁵	2	18 ⁵	
Čeperka z		2 ⁵	21	▲	21	
Odb ELNA Opatovice		2			23	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			26 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	31	4	35	
Předměřice nad Labem		4	39	0 ⁵	39 ⁵	
Lochenice z		2 ⁵ x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4 ⁵	46 ⁵	2	48 ⁵	
Černožice z		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Semonice z		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	6 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1841

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 28	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			32	
Odb ELNA Opatovice		1			33	
Čeperka z		2⁵	7 35⁵	▲	35⁵	
Stéblová		6⁵+	42	3	45	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	5	50	1 ↓	51	
Pardubice hl.n.		3	7 54			

Sp 1842

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 47	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	7 50	5	55	
Stéblová		5⁵			8 00⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			04⁵	
Opatovice-Pohřebačka		4 +	8 08⁵	▲	08⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	14	21	35	
Předměřice nad Labem		4	39	0 ⁵	39⁵	
Lochenice z		2⁵ x	42	▲	42	
Smiřice	↔	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Černožice z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Semonice z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměř	P↔	2⁵	8 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1843

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					7 01	100/96
Semonice z		2⁵ x	7 03⁵	▲	03⁵		
Černožice z		2	05⁵	0⁵	06		
Smiřice	⇄	3	09	4	13		
Lochenice z		4 x	17	▲	17		
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵		
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	8	33		
Opatovice-Pohřebačka		5⁵ +	38⁵	2	40⁵		
Odb ELNA Opatovice		2			42⁵		
Stéblová		6			48⁵		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	53⁵	4 L	57⁵		
Pardubice hl.n.		3⁵	8 01				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1844

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 07	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 10	1	11	
Stéblová		6⁵ +	17⁵	2⁵	20	
Čeperka z		3	23	0⁵	23⁵	
Odb ELNA Opatovice		2⁵			26	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵			29⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1845

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				9 03	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	9 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černožice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	2 ⁵	12 ⁵	
Lochenice z		3 ⁵ x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	4	28	
Opatovice-Pohřebačka		4			32	
Odb ELNA Opatovice		1			33	
Čeperka z		2 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Stéblová		6 ⁵ +	42	3	45	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1 ↓	51	
Pardubice hl.n.		3	9 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1846

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 06	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 09	1	10	
Stéblová		6 ⁵ +	16 ⁵	2	18 ⁵	
Čeperka z		3	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			23	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			26 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	31	4	35	
Předměřice nad Labem		4	39	0 ⁵	39 ⁵	
Lochenice z		2 ⁵ x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4 ⁵	46 ⁵	4	50 ⁵	
Černožice z		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Semonice z		2 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	12 58			

Sp 1847

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					11 03	100/96
Semonice z		2⁵ x	11 05⁵	▲	05⁵		
Černožice z		2	07⁵	0⁵	08		
Smiřice	⇄	2	10	2⁵	12⁵		
Lochenice z		3⁵ x	16	▲	16		
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵		
Hradec Králové hl.n.		4⁵	24	4	28		
Opatovice-Pohřebačka		4			32		
Odb ELNA Opatovice		1			33		
Čeperka z		2⁵	35⁵	▲	35⁵		
Stéblová		6⁵ +	42	2⁵	44⁵		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49⁵	0⁵ L	50		
Pardubice hl.n.		3	11 53				

Sp 1848

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Pardubice hl.n.						14 06	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	14 09	1	10		
Stéblová		6⁵ +	16⁵	2	18⁵		
Čeperka z		3	21⁵	▲	21⁵		
Odb ELNA Opatovice		1⁵			23		
Opatovice-Pohřebačka		3⁵			26⁵		
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	31	5	36		
Předměřice nad Labem		4	40	0⁵	40⁵		
Lochenice z		2⁵ x	43	▲	43		
Smiřice	⇄	4⁵	47⁵	3	50⁵		
Černožice z		2⁵	53	0⁵	53⁵		
Semonice z		2 x	55⁵	▲	55⁵		
Jaroměř	P⇄	2⁵	14 58				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1849

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				13 03	100/96
Semonice z.....		2 ⁵ x	13 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černožice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	2 ⁵	12 ⁵	
Lochenice z		3 ⁵ x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	24	4	28	
Opatovice-Pohřebačka		4			32	
Odb ELNA Opatovice		1			33	
Čeperka z		2 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Stéblová		6 ⁵ +	42	2 ⁵	44 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49 ⁵	0 ⁵ L	50	
Pardubice hl.n.		3	13 53			

Sp 1850

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 02	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 05	5	10	
Stéblová		6 ⁵ +	16 ⁵	2	18 ⁵	
Čeperka z		3	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			23	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			26 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	31	5	36	
Předměřice nad Labem		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
Lochenice z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Smiřice	⇄	4 ⁵	47 ⁵	3	50 ⁵	
Černožice z		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Semonice z.....		2 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	16 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1851

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					15 03	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	15 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Černožice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08		
Smiřice	⇄	2	10	2 ⁵	12 ⁵		
Lochenice z		3 ⁵ x	16	▲	16		
Předměřice nad Labem		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵		
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	4	28		
Opatovice-Pohřebačka		4			32		
Odb ELNA Opatovice		1			33		
Čeperka z		2 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Stéblová		6 ⁵ +	42	2 ⁵	44 ⁵		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49 ⁵	0 ⁵ L	50		
Pardubice hl.n.		3	15 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1852

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Pardubice hl.n.						18 02	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	18 05	5	10		
Stéblová		6 ⁵ +	16 ⁵	2	18 ⁵		
Čeperka z		3	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			23		
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			26 ⁵		
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	31	4	35		
Předměřice nad Labem		4	39	0 ⁵	39 ⁵		
Lochenice z		2 ⁵ x	42	▲	42		
Smiřice	⇄	4 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵		
Černožice z		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵		
Semonice z		2 x	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	18 55				

Sp 1853

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				17 03	100/96
Semonice z.....		2 ⁵ x	17 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černožice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	2 ⁵	12 ⁵	
Lochenice z		3 ⁵ x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	4	28	
Opatovice-Pohřebačka		4			32	
Odb ELNA Opatovice		1			33	
Čeperka z		2 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Stéblová		6 ⁵ +	42	2 ⁵	44 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49 ⁵	0 ⁵ L	50	
Pardubice hl.n.		3	17 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1854

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 56	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 59	11	20 10	
Stéblová		6 ⁵ +	20 16 ⁵	2	18 ⁵	
Čeperka z		3	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			23	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵			26 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	20 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1855

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					19 03	100/96
Semonice z		2⁵ x	19 05⁵	▲	05⁵		
Černožice z		2	07⁵	0⁵	08		
Smiřice	⇄	2	10	2⁵	12⁵		
Lochenice z		3⁵ x	16	▲	16		
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵		
Hradec Králové hl.n.		4⁵	24	4	28		
Opatovice-Pohřebačka		4			32		
Odb ELNA Opatovice		1			33		
Čeperka z		2⁵	35⁵	▲	35⁵		
Stéblová		6⁵ +	42	2⁵	44⁵		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49⁵	0⁵ L	50		
Pardubice hl.n.		3	19 53				

Sp 1860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Choceň						5 02	100/92
Újezd u Chocně		5⁵	5 07⁵	0⁵	08		
Plichůvky z		2	10	0⁵	10⁵		
Čermná nad Orlicí	N	3	13⁵	0⁵	14		
Borohrádek		4⁵	18⁵	0⁵	19		
Žďár nad Orlicí z		2⁵	21⁵	0⁵	22		
Týniště nad Orlicí	○	5	27	6	33		
Třebechovice p.Or.		7	40	1	41	95/81*	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	6⁵	47⁵	1	48⁵	100/88	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	5 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				5 30	95/83
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	5 33⁵	0⁵	34	
Káranice		3⁵	37⁵	1	38⁵	100/88
Dobřenice		5⁵	44	1	45	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Praskačka.....		2⁵	50⁵	1	51⁵	95/81
Odb Plačice.....		2⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1862

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 58	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵			7 03⁵	
Přichůvky z		1⁵	7 05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	08⁵	5⁵	14	100/90
Borohrádek		5	19	1	20	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	5	28	6	34	100/88
Třebechovice p.Or.		7	41	1	42	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	6⁵	48⁵	1	49⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	6 06⁵	1	07⁵	95/81*
Třebechovice p.Or.....		7	14⁵	4	18⁵	100/91
Týniště nad Orlicí	○	7⁵	26	4	30	
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Borohrádek		2⁵	37⁵	1	38⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4⁵	43	1	44	
Plchůvky z.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		1⁵			49	
Choceň		5	6 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
Plchůvky z.....		2	05	0 ⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	08⁵	5	13⁵	100/90
Borohrádek		5	18⁵	0 ⁵	19	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7	44	3	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7	54	0 ⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	13 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	14 06⁵	1	07⁵	95/81*
Třebechovice p.Or.		7⁵	15	3	18	100/91
Týniště nad Orlicí	○	7	25	8	33	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí	N	4⁵	46	4	50	
Plichůvky z		3⁵	53⁵	0⁵	54	
Újezd u Chocně.....		1⁵			55⁵	
Choceň		5⁵	15 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1866

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					15 01	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵			06⁵	
Plichůvky z		1⁵	15 08	0⁵	08⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	11⁵	1	12⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	17	1	18	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Týniště nad Orlicí	○	5	26	11	37	100/88
Třebechovice p.Or.		7	44	3	47	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	15 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1867

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4 ⁵	16 06 ⁵	1	07 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	15	3	18	
Týniště nad Orlicí	○	7	25	7	32	
Žďár nad Orlicí z.....		4 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borohrádek		2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4	44 ⁵	1	45 ⁵	
Plchůvky z.....		3	48 ⁵	0 ⁵	49	
Újezd u Chocně.....		1 ⁵			50 ⁵	
Choceň		5 ⁵	16 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1868

V ⑤ a 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 1., 8.V. Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. vložena ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 57	95/81
Újezd u Chocně.....		5 ⁵	17 02 ⁵	0 ⁵	17 03	
Plchůvky z.....		2	05	0 ⁵	05 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	08 ⁵	5	13 ⁵	100/90
Borohrádek		5	18 ⁵	0 ⁵	19	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7	44	3	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7	54	0 ⁵	54 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	17 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 39	100/92*
Újezd u Chocně.....		5⁵			44⁵	
Čermná nad Orlicí.....	N	3⁵	8 48	1	49	
Borohrádek		4⁵	53⁵	1	54⁵	
Týniště nad Orlicí	○	6⁵	9 01		9 02	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55****Sp 1871**

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			7 00		7 01	100/91
Borohrádek		6	7 07	1	08	
Čermná nad Orlicí.....	N	4			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	7 21			

Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					14 39	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵			44⁵	
Čermná nad Orlicí.....	N	3⁵	14 48	1	49	
Borohrádek		4⁵	53⁵	1	54⁵	
Týniště nad Orlicí	○	6⁵	15 01		15 02	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1873

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			13 00		13 01	100/91★
Borohrádek		6	13 07	0 ⁵	07 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4			11 ⁵	
Újezd u Chocně		3 ⁵			15	
Choceň		6	13 21			

★ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/54

Sp 1875

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			17 00		17 01	100/91
Borohrádek		6	17 07	0 ⁵	07 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4			11 ⁵	
Újezd u Chocně		3 ⁵			15	
Choceň		6	17 21			

Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 37	100/92
Újezd u Chocně		5 ⁵			42 ⁵	
Plchůvky z		1 ⁵	18 44	0 ⁵	44 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Borohrádek		4 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Týniště nad Orlicí	o	6 ⁵	19 00		19 02	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1877

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			19 01		19 02	100/91
Borohrádek		6⁵			08⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3⁵			12	
Újezd u Chočně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	19 21			

Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			8 29		8 32	100/92*
Třebechovice p.Or.		7⁵	8 39⁵	1	40⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	7⁵	48	1	49	
Hradec Králové hl.n.	○	5	8 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55****Sp 1949**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	5	7 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	8	7 28		7 33	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			9 28		9 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	9 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	9 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 05	100/92*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	9 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	8	9 28		9 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			12 28		12 31	100/92*
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	12 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	12 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 05	100/92*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	11 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	8	11 28		11 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 28		14 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7⁵	14 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	14 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1955

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	13 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	8	13 28		13 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			16 28		16 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	16 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	15 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	8	15 28		15 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			18 28		18 31	100/92*
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	18 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	18 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Sp 1959

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	19 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	8	19 28		19 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5120

Choceň - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					21 03	80/55
Újezd u Chocně.....		5⁵	21 08⁵	0 ⁵	09	
Plchůvky z		2 x	11	▲	11	
Černá nad Orlicí.....	N	3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Borohrádek		5	20	1	21	
Žďár nad Orlicí z		3 x	24	▲	24	
Týniště nad Orlicí	○	5	21 29		21 35	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5123

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 23		6 31	100/91
Žďár nad Orlicí z		4⁵	6 35⁵	0 ⁵	36	
Borohrádek		3	39	0 ⁵	39⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Plchůvky z		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Újezd u Chocně.....		2	50⁵	0 ⁵	51	
Choceň		6	6 57			

Os 5125

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 17		20 32	80/54
Žďár nad Orlicí z		5 ^x	20 37	▲	37	
Borohrádek		3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čermná nad Orlicí	N	5	46 ⁵	0 ⁵	47	
Přichůvky z		3 ⁵ ^x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Újezd u Chocně		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
Choceň	○	6	20 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5160

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 59	95/81 [*]
Újezd u Chocně		5 ⁵	6 04 ⁵	0 ⁵	6 05	
Přichůvky z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	10 ⁵	1	11 ⁵	100/90
Borohrádek		4 ⁵	16	1	17	95/81 [*]
Žďár nad Orlicí z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	5	6 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5161

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 30	100/91
Žďár nad Orlicí z		4 ⁵	4 34 ⁵	0 ⁵	35	
Borohrádek		2 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
Čermná nad Orlicí	N	4	42 ⁵	1	43 ⁵	
Přichůvky z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Újezd u Chocně		1 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Choceň		6	4 55			

Os 5162

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					7 56	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	8 01⁵	0⁵	8 02	
Přichůvky z		2	04	0⁵	04⁵	100/90
Černná nad Orlicí.....	N	3	07⁵	1	08⁵	
Borohrádek		4⁵	13	1	14	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Týniště nad Orlicí	○	5	8 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 34	100/91
Žďár nad Orlicí z		4⁵	13 38⁵	0⁵	39	
Borohrádek		2⁵	41⁵	1	42⁵	100/90
Černná nad Orlicí.....	N	4	46⁵	1	47⁵	
Přichůvky z		3	50⁵	0⁵	51	
Újezd u Chocně.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Choceň		6	13 59			

Os 5164

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					15 58	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵	16 03⁵	0⁵	16 04	
Přichůvky z		2	06	0⁵	06⁵	100/90
Černná nad Orlicí.....	N	3	09⁵	0⁵	10	
Borohrádek		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Týniště nad Orlicí	○	5	16 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5165

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 33	100/91
Žďár nad Orlicí z		4⁵	15 37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4	45⁵	1	46⁵	
Plchůvky z		3	49⁵	0⁵	50	
Újezd u Chocně		1⁵	51⁵	0⁵	52	
Choceň		6	15 58			

Os 5166

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					17 54	100/92
Újezd u Chocně		5⁵	17 59⁵	0⁵	18 00	
Plchůvky z		2	18 02	0⁵	02⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	05⁵	1	06⁵	
Borohrádek		4⁵	11	1	12	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	14⁵	0⁵	15	
Týniště nad Orlicí	O	5	18 20			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5168

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					19 55	100/92
Újezd u Chocně		5⁵			20 00⁵	
Plchůvky z		1⁵	20 02	0⁵	02⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	05⁵	1	06⁵	
Borohrádek		4⁵	11	1	12	
Žďár nad Orlicí z		3	15	0⁵	15⁵	
Týniště nad Orlicí	O	4⁵	20 20			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 08	100/92
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	5 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4⁵	16⁵	3	19⁵	
Blešno z.....		3⁵	23	0⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	28	1	29	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	30⁵	0⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	35	7	42	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵	44⁵	0⁵	45	
Odb Plačice.....		1⁵			46⁵	
Praskačka.....		3	49⁵	5	54⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3	57⁵	0⁵	58	
Dobřenice.....		3	6 01	5⁵	6 06⁵	
Kratonohy z.....		3⁵	10	0⁵	10⁵	
Káranice.....		3	13⁵	1	14⁵	
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	18	0⁵	18⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3⁵	6 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				5 50	95/83
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	5 53⁵	0⁵	54	
Káranice.....		3⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z.....		3	6 01⁵	0⁵	6 02	
Dobřenice.....		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka.....		3⁵	12⁵	4	16⁵	95/81
Odb Plačice.....		2⁵			19	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	21	0⁵	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	24	16	40	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	45⁵	3	48⁵	95/81
Blešno z.....		4⁵	53	0⁵	53⁵	
Třebechovice p.Or.		3	56⁵	1	57⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	7 01⁵	0⁵	7 02	
Týniště nad Orlicí	○	3	7 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5202

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					10 33	100/88*
Petrovice n.Orl.z		3 ⁵	10 36 ⁵	0 ⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81*☆
Blešno z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4 ⁵	50	1	51	100/88*
Hr.Králové zast. z		1 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	57	5	11 02	95/81☆
Odb Plačice.....		3			05	
Praskačka		3	11 08	0 ⁵	08 ⁵	100/90
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Dobřenice.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Káranice		5	19 ⁵	1	20 ⁵	95/81☆
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3 ⁵	11 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

☆ při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					14 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3 ⁵	14 11 ⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4	16	1	17	95/81
Blešno z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	25 ⁵	0 ⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z		2	28	0 ⁵	28 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	32	3	35	95/81
Odb Plačice.....		3 ⁵			38 ⁵	
Praskačka		3	41 ⁵	4 ⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice.....		2 ⁵	52	1	53	
Kratonohy z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Káranice		3	59 ⁵	1	15 00 ⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	15 04	0 ⁵	04 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3 ⁵	15 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cídlinou	⇄				14 50	95/83
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	14 53 ⁵	1	54 ⁵	
Káranice		4	58 ⁵	2	15 00 ⁵	100/88
Dobřenice		5 ⁵	15 06	0 ⁵	06 ⁵	
Lhota pod Libčany z.....		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Praskačka.....		3	12 ⁵	5 ⁵	18	95/81
Odb Plačice.....		2 ⁵			20 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	25	4	29	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	95/81
Blešno z.....		5	41 ⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1 ⁵	46 ⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	15 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					16 08	95/77★☆
Petrovice n.Orl.z.....		3 ⁵	16 11 ⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4	16	1	17	90/71★
Blešno z.....		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	25 ⁵	0 ⁵	26	95/77★☆
Hr.Králové zast. z.....		2	28	0 ⁵	28 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	32	3	35	95/81
Odb Plačice.....		3 ⁵			38 ⁵	
Praskačka.....		3	41 ⁵	4 ⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	1	53	
Káranice		5	58	1 ⁵	59 ⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.....		4	17 03 ⁵	1	17 04 ⁵	
Chlumeck nad Cídlinou	○⇄	3 ⁵	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

☆ při skutečných brzdících procentech 88 a více platí 100/88

Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				16 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	16 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3 ⁵	58	1	59	100/88
Kratonohy z		3	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Dobřenice		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Praskačka		3	12⁵	5 ⁵	18	95/81
Odb Plačice		2 ⁵			20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	25	4	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3 ⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2 ⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z		5	41⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1 ⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	50⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	17 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5210

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 42	80/55
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	5 44⁵	▲	44⁵	
Odb Plačice		2			46⁵	
Praskačka		3 ⁵	50	1	51	
Lhota pod Libčany z		3 x	54	▲	54	
Dobřenice		3 ⁵	57⁵	1	58⁵	
Kratonohy z		3 ⁵ x	6 02	▲	6 02	
Káranice		3 ⁵	05⁵	1	06⁵	
Nové Město n. Cidl.		4 ⁵	11	1	12	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	4	6 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5211

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				4 47	80/57
Nové Město n. Cidl.....		4	4 51	0 ⁵	51⁵	
Káranice		4⁵	56	1	57	
Kratonohy z.....		4 x	5 01	▲	5 01	
Dobřenice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Praskačka.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
Odb Plačice.....		3			15	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	5 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5212

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 35	95/81
Odb Plačice.....		3⁵			38⁵	
Praskačka.....		3	6 41⁵	4 ⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	1	53	
Káranice		5	58	1 ⁵	59⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.....		4	7 03⁵	1	7 04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	3⁵	7 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5213

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	4 53⁵	0⁵	54	
Káranice		3⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z		3	5 01⁵	0⁵	5 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	5⁵	18	95/81
Odb Plačice		2⁵			20⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	22⁵	1	23⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	5 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5214

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵x	7 36⁵	▲	36⁵	
Odb Plačice		2			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	4	46	
Lhota pod Libčany z		3⁵x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice		3⁵	53	1	54	
Kratonohy z		3⁵x	57⁵	▲	57⁵	
Káranice		3⁵	8 01	1	8 02	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	06⁵	0⁵	07	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	4	8 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5215

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				6 47	80/57
Nové Město n. Cidl.....		4	6 51	1	52	
Káranice		4⁵	56⁵	1	57⁵	
Kratonohy z.....		4 x	7 01⁵	▲	7 01⁵	
Dobřenice.....		3⁵	05	1	06	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	09	▲	09	
Praskačka.....		3⁵	12⁵	4	16⁵	
Odb Plačice		3			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	22	▲	22	
Hradec Králové hl.n.	○	2	7 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5216

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	9 36⁵	▲	36⁵	
Odb Plačice		2			38⁵	
Praskačka.....		3⁵	42	4	46	
Lhota pod Libčany z.....		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice.....		3⁵	53	1	54	
Kratonohy z.....		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Káranice		3⁵	10 01	1	10 02	
Nové Město n. Cidl.....		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	10 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5217

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				6 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	6 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1	59	
Kratonohy z.....		3	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
Dobřenice.....		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Praskačka		3	12⁵	4 ⁵	17	
Odb Plačice.....		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	21⁵	1	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	7 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5219

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				8 00	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	8 03⁵	1	04⁵	
Káranice		3⁵	08	1	09	100/88
Kratonohy z.....		3	12	0 ⁵	12⁵	
Dobřenice.....		3	15⁵	4	19⁵	
Lhota pod Libčany z		3	22⁵	0 ⁵	23	
Praskačka		2⁵	25⁵	1	26⁵	95/81
Odb Plačice.....		2⁵			29	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	31	0 ⁵	31⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5220

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 02	95/81
Odb Plačice		3⁵			05⁵	
Praskačka		3	13 08⁵	0⁵	09	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Dobřenice		2⁵	14⁵	0⁵	15	
Káranice		5	20	0⁵	20⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3⁵	13 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5221

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				9 47	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	9 51	1	52	
Káranice		4⁵	56⁵	1	57⁵	
Kratonohy z		4 x	10 01⁵	▲	10 01⁵	
Dobřenice		3⁵	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4	16⁵	
Odb Plačice		3			19⁵	
Hr. Králové-Kukleny z		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	10 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵	13 36⁵	0⁵	37	
Odb Plačice.....		1⁵			38⁵	
Praskačka.....		3	41⁵	4⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z.....		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice.....		3	59⁵	1	14 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	14 04	0⁵	04⁵	
Chlumec nad Cidlinou	↕	3⁵	14 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5223

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				10 42	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	10 46	0⁵	46⁵	
Káranice.....		4⁵	51	1	52	
Kratonohy z.....		4 x	56	▲	56	
Dobřenice.....		3⁵	59⁵	1	11 00⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	11 03⁵	▲	03⁵	
Praskačka.....		3⁵	07	2⁵	09⁵	
Odb Plačice.....		3			12⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	11 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5224

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 41	80/55
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	14 43⁵	▲	43⁵	
Odb Plačice		2			45⁵	
Praskačka		3⁵	49	2⁵	51⁵	
Lhota pod Libčany z		3⁵ x	55	▲	55	
Dobřenice		3	58	1	59	
Kratonohy z		3⁵ x	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Káranice		3⁵	06	1	07	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	11⁵	1	12⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↔	4⁵	15 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5225

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↔				12 30	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3⁵	12 33⁵	0⁵	34	
Káranice		3⁵	37⁵	0⁵	38	100/88
Kratonohy z		3	41	0⁵	41⁵	
Dobřenice		3	44⁵	0⁵	45	
Lhota pod Libčany z		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Praskačka		2⁵	50⁵	0⁵	51	95/81*
Odb Plačice		2⁵			53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	12 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí **100/94**

Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵	15 36⁵	0⁵	37	
Odb Plačice.....		1⁵			38⁵	
Praskačka.....		3	41⁵	4⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z.....		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice.....		3	59⁵	1	16 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	16 04	0⁵	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	16 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5227

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				14 30	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	14 33⁵	0⁵	34	
Káranice.....		3⁵	37⁵	1	38⁵	100/88
Dobřenice.....		5⁵	44	1	45	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Praskačka.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	95/81
Odb Plačice.....		2⁵			53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	14 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5228

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 35	80/55
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	16 37⁵	▲	37⁵	
Odb Plačice		2			39⁵	
Praskačka		3⁵	43	3	46	
Lhota pod Libčany z		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice		3⁵	53	1	54	
Kratonohy z		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Káranice		3⁵	17 01	1	17 02	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	4	17 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5229

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				15 47	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	15 51	1	52	
Káranice		4⁵	56⁵	1	57⁵	
Kratonohy z		4 x	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Dobřenice		3⁵	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4	16⁵	
Odb Plačice		3			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	16 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵	17 36⁵	0⁵	37	
Odb Plačice.....		1⁵			38⁵	
Praskačka.....		3	41⁵	4⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z.....		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice.....		3	59⁵	1	18 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	18 04	0⁵	04⁵	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	3⁵	18 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				15 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice.....		4	58⁵	2	16 00⁵	100/88
Dobřenice.....		5⁵	16 06	0⁵	06⁵	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Praskačka.....		3	12⁵	4⁵	17	95/81
Odb Plačice.....		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	21⁵	1	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	16 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	18 36⁵	0⁵	37	
Odb Plačice		1⁵			38⁵	
Praskačka		3	41⁵	4⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice		3	59⁵	1	19 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 04	0⁵	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↗	3⁵	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5233

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↗				17 47	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	17 51	1	52	
Káranice		4⁵	56⁵	1	57⁵	
Kratonohy z		4 x	18 01⁵	▲	18 01⁵	
Dobřenice		3⁵	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4	16⁵	
Odb Plačice		3			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	18 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5234

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z.....		3 x	18 37	▲	37	
Odb Plačice.....		1 ⁵			38 ⁵	
Praskačka.....		3 ⁵	42	4	46	
Lhota pod Libčany z.....		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Dobřenice.....		3 ⁵	53	1	54	
Kratonohy z.....		3 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Káranice.....		3 ⁵	19 01	1	19 02	
Nové Město n. Cidl.		4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	4	19 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				18 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	18 53 ⁵	1	54 ⁵	
Káranice.....		4	58 ⁵	2	19 00 ⁵	100/88
Dobřenice.....		5 ⁵	19 06	0 ⁵	06 ⁵	
Lhota pod Libčany z.....		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Praskačka.....		3	12 ⁵	5 ⁵	18	95/81
Odb Plačice.....		2 ⁵			20 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	22 ⁵	1	23 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	19 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 04	95/81*
Odb Plačice.....		3⁵			07⁵	
Praskačka.....		3	21 10⁵	0⁵	11	100/90*
Lhota pod Libčany z.....		3	14	0⁵	14⁵	
Dobřenice.....		3	17⁵	1	18⁵	
Kratonohy z.....		3	21⁵	0⁵	22	
Káranice.....		3⁵	25⁵	1	26⁵	95/81*
Nové Město n. Cidl.....		4⁵	31	4	35	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	4	21 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 5237

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				19 47	80/57
Nové Město n. Cidl.....		4	19 51	1	52	
Káranice.....		4⁵	56⁵	1	57⁵	
Kratonohy z.....		4 x	20 01⁵	▲	20 01⁵	
Dobřenice.....		3⁵	05	1	06	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	09	▲	09	
Praskačka.....		3⁵	12⁵	4	16⁵	
Odb Plačice.....		3			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	20 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5238

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 43	100/92
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 ⁵ x	22 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Odb Plačice.....		2			47 ⁵	
Praskačka.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Dobřenice.....		3	56 ⁵	1	57 ⁵	
Kratonohy z.....		3 ⁵ x	23 01	▲	23 01	
Káranice.....		3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	23 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5239

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				20 46	100/94★
Nové Město n. Cidl.		4	20 50	0 ⁵	50 ⁵	
Káranice.....		4	54 ⁵	1	55 ⁵	
Kratonohy z.....		3 ⁵ x	59	▲	59	
Dobřenice.....		3 ⁵	21 02 ⁵	1	21 03 ⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Praskačka.....		3 ⁵	10	1 ⁵	11 ⁵	
Odb Plačice.....		3			14 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	21 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/57

Os 5240

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 34	100/101
Převýšov.....		4⁵	4 38⁵	1	39⁵	
Choťovice.....		5⁵	45	0⁵	45⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		4⁵	50	1	51	
Sány z.....		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Velký Osek-Kanín		2⁵			56	
Velký Osek		3	4 59			

Os 5241

Čáslav - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			20 51		20 52	80/51
Velký Osek-Kanín		3			55	
Sány z.....		2 x	20 57	▲	57	
Dobšice nad Cidlinou		3	21 00			

Os 5242

Dobšice nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					21 23	80/55
Sány z.....		2⁵ x	21 25⁵	▲	25⁵	
Velký Osek-Kanín		3			28⁵	
Velký Osek		2⁵	21 31		21 32	

Os 5248

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					6 19	100/92
Sány z		2⁵ x	6 21⁵	▲	21⁵	
Velký Osek-Kanín		2⁵			24	
Velký Osek		3	6 27			

Os 5249

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					5 50	100/88
Velký Osek-Kanín		3			53	
Sány z		2 x	5 55	▲	55	
Dobšice nad Cidlinou		3	5 58			

Os 5600

V Ž, kromě 22.XII. - 2.I., 1.VII. - 31.VIII. Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. vložena ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 29	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	6 34⁵	0⁵	35	
Plchůvky z.....		2	37	0⁵	37⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	40⁵	4⁵	45	100/90
Borohrádek		4⁵	49⁵	1	50⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	58	11	7 09	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	7 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		4⁵	17⁵	3	20⁵	95/81*
Blešno z.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	29	1	30	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	31⁵	0⁵	32	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5601

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	5 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81*
Blešno z.....		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1	18⁵	100/91
Petrovice n.Orl.z.....		4	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	3	26	8	34	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Borohrádek		2⁵	41⁵	1	42⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4	46⁵	1	47⁵	
Plchůvky z		3	50⁵	0⁵	51	
Újezd u Chocně.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Choceň		6	5 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5602

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					7 02	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵	7 07⁵	0⁵	08	
Plchůvky z		2	10	0⁵	10⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	13⁵	1	14⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	19	1	20	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	5	28	6	34	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	37⁵	0⁵	38	
Třebechovice p.Or.		4	42	1	43	95/81*
Blešno z.....		3	46	0⁵	46⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	51	1	52	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	53⁵	0⁵	54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5603

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	8 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81*
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.....		3	17⁵	1	18⁵	100/91
Petrovice n.Orl.z		4	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	3	26	7	33	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4⁵	46	4⁵	50⁵	
Plchůvky z		3	53⁵	0⁵	54	
Újezd u Chocně		1⁵	55⁵	0⁵	56	
Choceň		6	9 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5604

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					11 00	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵	11 05⁵	0⁵	06	
Plchůvky z		2	08	0⁵	08⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	11⁵	1	12⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	17	1	18	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Týniště nad Orlicí	○	5	26	7	33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.....		4	41	1	42	95/81*
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	11 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5605

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	10 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81
Blešno z.....		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1	18⁵	100/91
Petrovice n.Orl.z.....		4	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	3	26	8	34	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Borohrádek		2⁵	41⁵	1	42⁵	
Čermná nad Orlicí.....	N	4	46⁵	1	47⁵	
Plchůvky z		3	50⁵	0⁵	51	
Újezd u Chocně.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Choceň		6	10 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5606

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Plchůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Čermná nad Orlicí.....	N	3	08⁵	5	13⁵	100/90
Borohrádek		5	18⁵	0⁵	19	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	27	6	33	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81
Blešno z.....		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5607

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	14 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1	18⁵	
Petrovice n.Orl.z		4	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	3	26	7	33	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Čermná nad Orlicí.....	N	4⁵	46	4	50	
Pichůvky z		3	53	0⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0⁵	56	
Choceň		6	15 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5608

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 57	100/92
Újezd u Chocně		5⁵	17 02⁵	0⁵	17 03	
Pichůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Čermná nad Orlicí.....	N	3	08⁵	5	13⁵	
Borohrádek		5	18⁵	0⁵	19	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	27	6	33	
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5609

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 03	100/92
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	18 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	
Blešno z.....		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1	18⁵	
Petrovice n.Orl.z.....		4	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	3	26	6	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	0⁵	40	
Čermná nad Orlicí.....	N	5	45	4⁵	49⁵	
Píchlůvky z		3	52⁵	0⁵	53	
Újezd u Chocně.....		1⁵	54⁵	0⁵	55	
Choceň		6	19 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5610

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 33	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	4 36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4⁵	41⁵	3	44⁵	95/81
Blešno z.....		3⁵	48	0⁵	48⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	53	1	54	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	55⁵	0⁵	56	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5611

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	12 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1	18⁵	
Petrovice n.Orl.z		4	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	3	26	8	34	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Borohrádek	○	3	12 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5612

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	5 36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	0⁵	41⁵	95/81*
Blešno z		3	44⁵	0⁵	45	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	49⁵	0⁵	50	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	51⁵	0⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5613

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 29	95/76*
Hr.Králové zast. z		3⁵	13 32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	90/71
Blešno z		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1⁵	46⁵	95/76*
Petrovice n.Orl.z		4	50⁵	0⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	13 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 87 a více platí 100/87

Os 5614

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 05	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	6 08⁵	0⁵	09	
Třebechovice p.Or.		4⁵	13⁵	2⁵	16	95/81*
Blešno z.....		3⁵	19⁵	0⁵	20	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	24⁵	0⁵	25	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	26⁵	0⁵	27	
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5615

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 19	100/85
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	14 22⁵	0⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	24⁵	3	27⁵	95/81*
Blešno z.....		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Třebechovice p.Or.		3⁵	36	5	41	100/85
Petrovice n.Orl.z.....		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Týniště nad Orlicí	○	3	14 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5616

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					8 08	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	8 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4⁵	16⁵	2⁵	19	95/81
Blešno z.....		3⁵	22⁵	0⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	27⁵	0⁵	28	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	29⁵	0⁵	30	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	16 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	09	0⁵	09⁵	95/81
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1	18⁵	100/91
Petrovice n.Orl.z		4	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	3	26	6	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek	○	3	16 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5618

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	13 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.		4⁵	17⁵	4	21⁵	
Blešno z		3⁵	25	0⁵	25⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	30	7	37	
Hr.Králové zast. z		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5619

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 19	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	16 22⁵	0⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	24⁵	3	27⁵	95/81
Blešno z		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Třebechovice p.Or.		3⁵	36	5	41	100/87
Petrovice n.Orl.z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Týniště nad Orlicí	○	3	16 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5620

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	15 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.		4⁵	17⁵	4	21⁵	
Blešno z.....		3⁵	25	0⁵	25⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	30	7	37	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5621

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	20 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81*
Blešno z.....		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1	18⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	3	20 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5622

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					15 18	100/92
Žďár nad Orlicí z.....		3	15 21	0⁵	21⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	26	7	33	
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	
Blešno z.....		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 32	80/55
Hr.Králové zast. z		3⁵	22 35⁵	▲	35⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	37⁵	1	38⁵	
Blešno z		5	43⁵	▲	43⁵	
Třebechovice p.Or.		3⁵	47	1	48	
Petrovice n.Orl.z		5	53	▲	53	
Týniště nad Orlicí	○	4	22 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 09	95/81★
Petrovice n.Orl.z		3⁵	17 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.		4⁵	17⁵	4	21⁵	
Blešno z		3⁵	25	0⁵	25⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	30	7	37	
Hr.Králové zast. z		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					19 16	95/81
Žďár nad Orlicí z		3	19 19	0⁵	19⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	24	8	32	100/88★
Petrovice n.Orl.z		3⁵	35⁵	0⁵	36	
Třebechovice p.Or.		4	40	1	41	95/81★☆
Blešno z		3	44	0⁵	44⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	49	1	50	100/88★
Hr.Králové zast. z		1⁵	51⁵	0⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

☆ při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5658

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			21 26		21 33	80/55
Petrovice n.Orl.z.....		3 ⁵	21 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Třebechovice p.Or.		5	41 ⁵	1	42 ⁵	
Blešno z.....		3 ⁵	46	▲	46	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	51	1	52	
Hr.Králové zast. z.....		2	54	▲	54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5691

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 00	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.....		4			04	95/81
Třebechovice p.Or.		6			10	100/87
Týniště nad Orlicí	○	7	4 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6200

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 24	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	4 27	1	28	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Stéblová		4	34⁵	0⁵	35	
Čeperka z		3	38	0⁵	38⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			40⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ ◇	42	▲	42	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◇	45	1⁵	46⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	52	8	5 00	
Předměřice nad Labem		4⁵	5 04⁵	1	05⁵	
Lochenice z		2⁵ x	08	▲	08	
Smiřice	↔	3⁵	11⁵	1	12⁵	
Černožice z		2⁵	15	0⁵	15⁵	
Semonice z		2 x	17⁵	▲	17⁵	
Jaroměř	PO↔	2⁵	5 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6201

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↔				4 40	100/96
Semonice z		2⁵	4 42⁵	▲	42⁵	
Černožice z		2	44⁵	0⁵	45	
Smiřice	↔	2	47	1	48	
Předměřice nad Labem		5⁵	53⁵	1	54⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	59	12	5 11	
Opatovice-Pohřebačka		5⁵ ◇	5 16⁵	2	18⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ ◇	20	▲	20	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			20⁵	
Čeperka z		2	22⁵	▲	22⁵	
Stéblová		5	27⁵	0⁵	28	
Pardubice-Semtín z		4 x	32	▲	32	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	34	1 L	35	
Pardubice hl.n.		3	5 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6202

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 21	100/96
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3 ⁵	20 24 ⁵	1	25 ⁵	
Pardubice-Semtín z		2 ⁵ x	28	▲	28	
Stéblová		4	32	0 ⁵	32 ⁵	
Čeperka z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Odb ELNA Opatovice		2			38	
Opatovice n.L. z		1	39	▲	39	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⁵ ◇	42 ⁵	5 ⁵	48	
Hradec Králové hl.n.	○	6	54	7	21 01	
Předměřice nad Labem		4	21 05	0 ⁵	05 ⁵	
Lochenice z		2 ⁵ x	08	▲	08	
Smiřice	↔	3 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Černožice z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Semonice z		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Jaroměř	PO↔	2 ⁵	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6203

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↔				5 03	100/96
Semonice z		2 ⁵	5 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černožice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	↔	3	11	2	13	
Lochenice z		4	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	25	21	46	
Opatovice-Pohřebačka		5 ⁵ ◇	51 ⁵	2	53 ⁵	
Opatovice n.L. z		1 ⁵ ◇	55	▲	55	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			55 ⁵	
Čeperka z		2	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Stéblová		5	6 02 ⁵	0 ⁵	6 03	
Pardubice-Semtín z		4 x	07	▲	07	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	09	2	11	
Pardubice hl.n.		3	6 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					0 27	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	0 30	2	32	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Stéblová		5⁵	40	2	42	
Čeperka z		3⁵x	45⁵	▲	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		2⁵			48	
Opatovice n.L. z		1⁵↔x	49⁵	▲	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵↔	53	0⁵	53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	0 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6221

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					0 26	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5 ↔	0 31	0⁵	31⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵↔x	33	▲	33	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			33⁵	
Čeperka z		2⁵x	36	▲	36	
Stéblová		4⁵	40⁵	1	41⁵	
Pardubice-Semtín z		4⁵x	46	▲	46	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2⁵	48⁵	0⁵L	49	
Pardubice hl.n.		3	0 52			

↔ viz ustanovení tabulky 3

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/51

Os 6222

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					1 27	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3	1 30	2	32	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Stéblová		5	39⁵	0⁵	40	
Čeperka z		3⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Odb ELNA Opatovice		2⁵			46	
Opatovice n.L. z		1⁵ ↕ x	47⁵	▲	47⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵ ↕	51	0⁵	51⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	1 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

Os 6223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 33	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5 ↕	4 38	0⁵	38⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ ↕ x	40	▲	40	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			40⁵	
Čeperka z		2⁵ x	43	▲	43	
Stéblová		5⁵	48⁵	0⁵	49	
Pardubice-Semtín z		4⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2⁵	56	1	57	
Pardubice hl.n.		3	5 00			

↕ viz ustanovení tabulky 3

Os 6224

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 30	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	5 33⁵	2	35⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	38	▲	38	
Stéblová		4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Čeperka z		3	46	▲	46	
Odb ELNA Opatovice		2			48	
Opatovice n.L. z		1 ◆	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◆	52	0 ⁵	52⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	5 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6225

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 41	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◆	4 45⁵	1	46⁵	
Opatovice n.L. z		1 ◆	47⁵	▲	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			48	
Čeperka z		2	50	0 ⁵	50⁵	
Stéblová		5	55⁵	1	56⁵	
Pardubice-Semtín z		4 x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	02⁵	2⁵ L	05	
Pardubice hl.n.		3	5 08			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6226

Elektrická jednotka ř. 440.
Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 22	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	6 25⁵	0⁵	26	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Stéblová		4	32⁵	0⁵	33	
Odb ELNA Opatovice		4⁵			37⁵	
Opatovice n.L. z		1 ◇	38⁵	▲	38⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2⁵ ◇	41	2	43	
Hradec Králové hl.n.	○	6	6 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6227

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◇	6 07⁵	0⁵	08	
Opatovice n.L. z		1 ◇	09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z		2	11⁵	0⁵	12	
Stéblová		5	17	1	18	
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	24	3 ↓	27	
Pardubice hl.n.		3	6 30			

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6228

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 37	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	6 40	1	41	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Stéblová		5 +	48⁵	3	51⁵	
Čeperka z		3	54⁵	▲	54⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			56⁵	
Opatovice n.L. z		1 ◇	57⁵	▲	57⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◇	7 00⁵	0⁵	7 01	
Hradec Králové hl.n.	○	5	7 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6229

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 11	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5⁵ ◇	7 16⁵	4⁵	21	
Opatovice n.L. z		1⁵ ◇	22⁵	▲	22⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			23	
Stéblová		6	29	0⁵	29⁵	
Pardubice-Semtín z		4 x	33⁵	▲	33⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	35⁵	0⁵ L	36	
Pardubice hl.n.		3	7 39			

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 13	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3	7 16	2⁵	18⁵	100/85
Pardubice-Semtín z		2	20⁵	0⁵	21	
Stéblová		5 +	26	4	30	
Čeperka z		3	33	0⁵	33⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			35⁵	
Opatovice n.L. z		1 ◇	36⁵	▲	36⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2⁵ ◇	39	1	40	
Hradec Králové hl.n.	○	5	7 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6231

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◇	8 07⁵	2⁵	10	
Opatovice n.L. z		1 ◇	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2	13⁵	▲	13⁵	
Stéblová		5	18⁵	0⁵	19	
Pardubice-Semtín z		4 x	23	▲	23	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2	25	2 L	27	
Pardubice hl.n.		3	8 30			

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6232

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 31	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	7 34	3	37	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4	43⁵	0 ⁵	44	
Čeperka z		3	47	▲	47	
Odb ELNA Opatovice		2			49	
Opatovice n.L. z		1 ◆	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◆	53	0 ⁵	53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6233

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 09	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5⁵◆	9 14⁵	5	19⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵◆	21	▲	21	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			21⁵	
Čeperka z		2	23⁵	▲	23⁵	
Stéblová		5	28⁵	0 ⁵	29	
Pardubice-Semtín z		4	33	▲	33	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	35	0 ⁵ L	35⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	9 39			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6234

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 22	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3⁵	8 25⁵	1	26⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	29	▲	29	
Stéblová		4	33	0⁵	33⁵	
Čeperka z		3	36⁵	▲	36⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			38⁵	
Opatovice n.L. z		1 ◇	39⁵	▲	39⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵ ◇	43	1	44	
Hradec Králové hl.n.	○	6	8 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6235

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◇	10 07⁵	1	08⁵	
Opatovice n.L. z		1 ◇	09⁵	▲	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		2	12	0⁵	12⁵	
Stéblová		5	17⁵	0⁵	18	
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2	24	2 L	26	
Pardubice hl.n.		3	10 29			

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6236

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 31	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	9 34	2 ⁵	36⁵	
Pardubice-Semtín z		2 ⁵ x	39	▲	39	
Stéblová		4 ⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Čeperka z		3	47	▲	47	
Odb ELNA Opatovice		2			49	
Opatovice n.L. z		1 ◆	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◆	53	0 ⁵	53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	9 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6237

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 08	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5 ⁵ ◆	11 13⁵	5	18⁵	
Opatovice n.L. z		1 ⁵ ◆	20	▲	20	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			20⁵	
Čeperka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
Stéblová		5	28	0 ⁵	28⁵	
Pardubice-Semtín z		4 x	32⁵	▲	32⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	34⁵	0 ⁵ L	35	
Pardubice hl.n.		3	11 38			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6238

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 21	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3⁵	10 24⁵	1	25⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	28	▲	28	
Stéblová		4	32	0⁵	32⁵	
Čeperka z		3	35⁵	0⁵	36	
Odb ELNA Opatovice		2			38	
Opatovice n.L. z		1 ◊	39	▲	39	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵ ◊	42⁵	1⁵	44	
Hradec Králové hl.n.	○	6	10 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6239

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◊	12 07⁵	0⁵	08	
Opatovice n.L. z		1 ◊	09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z		2	11⁵	0⁵	12	
Stéblová		5	17	1	18	
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2	24	2 ↓	26	
Pardubice hl.n.		3	12 29			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6240

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 30	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	11 33⁵	2⁵	36	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4⁵	43	0⁵	43⁵	
Čeperka z		3	46⁵	0⁵	47	
Odb ELNA Opatovice		2			49	
Opatovice n.L. z		1 ◆	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◆	53	0⁵	53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	11 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6241

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 08	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5⁵ ◆	13 13⁵	5	18⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ ◆	20	▲	20	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			20⁵	
Čeperka z		2	22⁵	0⁵	23	
Stéblová		5	28	0⁵	28⁵	
Pardubice-Semtín z		4 x	32⁵	▲	32⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	34⁵	0⁵ L	35	
Pardubice hl.n.		3	13 38			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6242

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 21	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3⁵	12 24⁵	1	25⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	28	▲	28	
Stéblová		4	32	0⁵	32⁵	
Čeperka z		3	35⁵	0⁵	36	
Odb ELNA Opatovice		2			38	
Opatovice n.L. z		1 ◊	39	▲	39	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵ ◊	42⁵	1⁵	44	
Hradec Králové hl.n.	○	6	12 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6243

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◊	14 07⁵	0⁵	08	
Opatovice n.L. z		1 ◊	09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z		2	11⁵	0⁵	12	
Stéblová		5	17	1	18	
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2	24	2 ↓	26	
Pardubice hl.n.		3	14 29			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6244

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 30	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3 ⁵	13 33 ⁵	2 ⁵	36	
Pardubice-Semtín z		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Stéblová		4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Čeperka z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Odb ELNA Opatovice		2			49	
Opatovice n.L. z		1	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	13 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6245

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 08	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5 ⁵ ↔	15 13 ⁵	5	18 ⁵	
Opatovice n.L. z		1 ⁵ ↔	20	▲	20	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			20 ⁵	
Čeperka z		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Stéblová		5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Pardubice-Semtín z		4	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	34 ⁵	0 ⁵ L	35	
Pardubice hl.n.		3	15 38			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6246

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 21	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3⁵	14 24⁵	1	25⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	28	▲	28	
Stéblová		4	32	0⁵	32⁵	
Čeperka z		3	35⁵	0⁵	36	
Odb ELNA Opatovice		2			38	
Opatovice n.L. z		1 ◊	39	▲	39	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵ ◊	42⁵	1⁵	44	
Hradec Králové hl.n.	○	6	14 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6247

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◊	16 07⁵	0⁵	08	
Opatovice n.L. z		1 ◊	09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z		2	11⁵	0⁵	12	
Stéblová		5	17	1	18	
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2	24	2 ↓	26	
Pardubice hl.n.		3	16 29			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6248

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 30	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	15 33⁵	2⁵	36	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4⁵	43	0⁵	43⁵	
Čeperka z		3	46⁵	0⁵	47	
Odb ELNA Opatovice		2			49	
Opatovice n.L. z		1 ◆	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◆	53	0⁵	53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	15 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6249

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 08	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5⁵ ◆	17 13⁵	5	18⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ ◆	20	▲	20	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			20⁵	
Čeperka z		2	22⁵	0⁵	23	
Stéblová		5	28	0⁵	28⁵	
Pardubice-Semtín z		4 x	32⁵	▲	32⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	34⁵	0⁵ L	35	
Pardubice hl.n.		3	17 38			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6250

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 21	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3⁵	16 24⁵	1	25⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	28	▲	28	
Stéblová		4	32	0⁵	32⁵	
Čeperka z		3	35⁵	0⁵	36	
Odb ELNA Opatovice		2			38	
Opatovice n.L. z		1 ◊	39	▲	39	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵ ◊	42⁵	1⁵	44	
Hradec Králové hl.n.	○	6	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6251

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◊	18 07⁵	0⁵	08	
Opatovice n.L. z		1 ◊	09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z		2	11⁵	0⁵	12	
Stéblová		5	17	1	18	
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2	24	2 ↓	26	
Pardubice hl.n.		3	18 29			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6252

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 26	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	17 29⁵	6⁵	36	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4⁵	43	0⁵	43⁵	
Čeperka z		3	46⁵	0⁵	47	
Odb ELNA Opatovice		2			49	
Opatovice n.L. z		1 ◆	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◆	53	0⁵	53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	17 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6253

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 09	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5⁵ ◆	19 14⁵	5	19⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ ◆	21	▲	21	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			21⁵	
Čeperka z		2	23⁵	▲	23⁵	
Stéblová		5	28⁵	0⁵	29	
Pardubice-Semtín z		4 x	33	▲	33	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	35	1 L	36	
Pardubice hl.n.		3	19 39			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6254

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 21	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	3⁵	18 24⁵	1	25⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	28	▲	28	
Stéblová		4	32	0⁵	32⁵	
Čeperka z		3	35⁵	0⁵	36	
Odb ELNA Opatovice		2			38	
Opatovice n.L. z		1 ◊	39	▲	39	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵ ◊	42⁵	1⁵	44	
Hradec Králové hl.n.	○	6	18 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6255

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵ ◊	20 07⁵	0⁵	08	
Opatovice n.L. z		1 ◊	09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z		2	11⁵	0⁵	12	
Stéblová		5	17	1	18	
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2	24	2 ↓	26	
Pardubice hl.n.		3	20 29			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6256

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 31	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	19 34⁵	2	36⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	39	▲	39	
Stéblová		4	43	0 ⁵	43⁵	
Čeperka z		3	46⁵	▲	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			48⁵	
Opatovice n.L. z		1 ◆	49⁵	▲	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3 ◆	52⁵	0 ⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6257

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 09	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5⁵ ◆	21 14⁵	5	19⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ ◆	21	▲	21	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			21⁵	
Čeperka z		2	23⁵	▲	23⁵	
Stéblová		5	28⁵	0 ⁵	29	
Pardubice-Semtín z		4 x	33	▲	33	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	35	0 ⁵ L	35⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	21 39			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6258

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 31	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 34	2 ⁵	36⁵	
Pardubice-Semtín z		2 ⁵ x	39	▲	39	
Stéblová		4 ⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Čeperka z		3 x	47	▲	47	
Odb ELNA Opatovice		2			49	
Opatovice n.L. z		1 ⇄ x	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		3 ⇄	53	0 ⁵	53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	21 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 6259

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 04	80/51
Opatovice-Pohřebačka		5 ⇄	22 09	1	10	
Opatovice n.L. z		1 ⁵ ⇄ x	11⁵	▲	11⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			12	
Čeperka z		2 ⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Stéblová		6	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z		4 ⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2 ⁵	28	1	29	
Pardubice hl.n.		3	22 32			

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 6260

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					22 49	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	22 52	1	53	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	55⁵	▲	55⁵	
Stéblová		4	59⁵	0⁵	23 00	
Čeperka z		3⁵x	23 03⁵	▲	03⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			05⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵⇄x	07	▲	07	
Opatovice-Pohřebačka		2⁵⇄	09⁵	0⁵	10	
Hradec Králové hl.n.	○	5	23 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ viz ustanovení tabulky 3

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/51

Os 6261

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 54	100/88
Opatovice-Pohřebačka		5⁵⇄	6 59⁵	2⁵	7 02	
Opatovice n.L. z		1⁵⇄	7 03⁵	▲	03⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			04	
Čeperka z		2	06	▲	06	
Stéblová		4⁵	10⁵	0⁵	11	
Pardubice-Semtín z		4 x	15	▲	15	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	17	4⁵L	21⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	7 25			

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 6268

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 00	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵	7 04⁵	1	05⁵	
Lochenice z		2⁵x	08	▲	08	
Smiřice	⇄	3⁵	11⁵	1	12⁵	
Černožice z		2⁵	15	0⁵	15⁵	
Semonice z		2 x	17⁵	▲	17⁵	
Jaroměř	PO⇄	2⁵	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6270

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 35	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵	10 39⁵	0⁵	40	
Lochenice z		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Smiřice	↕	4	46⁵	4	50⁵	
Černožice z		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Semonice z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměř	P↕	2⁵	10 58			

Os 6271

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕				6 02	100/96
Semonice z		2⁵ x	6 04⁵	▲	04⁵	
Černožice z		2	06⁵	0⁵	07	
Smiřice	↕	2⁵	09⁵	2⁵	12	
Lochenice z		4 x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6272

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 32	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵	13 36⁵	1	37⁵	
Lochenice z		2⁵ x	40	▲	40	
Smiřice	↕	4	44	4⁵	48⁵	
Černožice z		2⁵	51	0⁵	51⁵	
Semonice z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	P↕	2⁵	13 56			

Os 6273

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					8 03	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	8 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Černožice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08		
Smiřice	⇄	2 ⁵	10 ⁵	4 ⁵	15		
Lochenice z		4 x	19	▲	19		
Předměřice nad Labem		2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵		
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	8 27				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6274

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Hradec Králové hl.n.					15 32	100/96	
Předměřice nad Labem		4 ⁵	15 36 ⁵	1	37 ⁵		
Lochenice z		2 ⁵ x	40	▲	40		
Smiřice	⇄	4	44	4 ⁵	48 ⁵		
Černožice z		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵		
Semonice z		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	15 56				

Os 6275

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄				14 03	100/96	
Semonice z		2 ⁵ x	14 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Černožice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08		
Smiřice	⇄	2 ⁵	10 ⁵	4 ⁵	15		
Lochenice z		4 x	19	▲	19		
Předměřice nad Labem		2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵		
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	14 27				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6276

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 32	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵	17 36⁵	1	37⁵	
Lochenice z		2⁵ x	40	▲	40	
Smiřice	⇄	4	44	4⁵	48⁵	
Černožice z		2⁵	51	0⁵	51⁵	
Semonice z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	17 56			

Os 6277

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				16 03	100/96
Semonice z		2⁵ x	16 05⁵	▲	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0⁵	08	
Smiřice	⇄	2⁵	10⁵	4⁵	15	
Lochenice z		4 x	19	▲	19	
Předměřice nad Labem		2⁵	21⁵	1	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6278

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 40	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵	22 44⁵	0⁵	45	
Lochenice z		2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Smiřice	⇄	3⁵	51	0⁵	51⁵	
Černožice z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
Semonice z		2 x	56⁵	▲	56⁵	
Jaroměř	PO⇄	2⁵	22 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6279

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					18 03	100/96
Semonice z		2⁵ x	18 05⁵	▲	05⁵		
Černožice z		2	07⁵	0⁵	08		
Smiřice	⇄	2⁵	10⁵	4⁵	15		
Lochenice z		4 x	19	▲	19		
Předměřice nad Labem		2⁵	21⁵	1	22⁵		
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	18 27				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20200

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 30	80/55
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	4 34⁵	0⁵	35	
Třebechovice p.Or.		8	43	1	44	
Týniště nad Orlicí	○	8	4 52		4 58	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20202

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	80/55
Hr.Králové zast. z		3⁵ x	6 05⁵	▲	05⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	07⁵	1	08⁵	
Blešno z		5⁵ x	14	▲	14	
Třebechovice p.Or.		4	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z		5 x	24	▲	24	
Týniště nad Orlicí	○	4	6 28		6 33	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20207

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 28		20 31	80/55
Třebechovice p.Or.		8	20 39	1	40	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	48	1	49	
Hradec Králové hl.n.	○	5	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20208

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 04	80/55
Hr.Králové zast. z.....		3 ⁵ x	21 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09 ⁵	1	10 ⁵	
Blešno z.....		5 ⁵ x	16	▲	16	
Třebechovice p.Or.		4	20	1	21	
Petrovice n.Orl.z.....		5 x	26	▲	26	
Týniště nad Orlicí	○	4	21 30		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20209

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			22 56		22 59	80/55
Třebechovice p.Or.		8	23 07	1	23 08	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	16	1	17	
Hradec Králové hl.n.	○	5	23 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21890

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 36	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵			40⁵	
Smiřice		5⁵	4 46	3	49	
Jaroměř	PO	5	4 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21891

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					8 27	100/96
Smiřice		6			33	
Předměřice nad Labem		5	8 38	2⁵	40⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	8 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21893

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					21 51	100/96
Smiřice		5	21 56	1	57	
Předměřice nad Labem		6	22 03	4⁵	22 07⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	22 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej