



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 osobní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov – (Klášterec nad Ohří)

Odb České Zlatníky – Obrnice

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

Most – Most nové n.

(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)

Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
601	18	1692	42	6831	76	6882	96
602	19	1693	43	6832	77	6888	97
603	20	1694	44	6833	78	6889	97
604	21	1695	45	6834	79		
605	22	1696	46	6835	80	7000	98
606	23	1698	47	6837	81	7001	98
607	24			6839	82	7002	99
608	25	6459	48	6840	83	7004	100
609	26			6850	84	7006	100
610	27	6800	49	6851	85	7007	101
611	28	6801	50	6852	86	7008	101
612	29	6802	51	6853	86	7009	102
613	30	6803	52	6854	87	7011	102
614	31	6804	53	6855	87	7013	103
615	32	6805	54	6856	88	7048	103
616	33	6806	55	6857	88	7050	104
617	34	6807	56	6858	89	7052	104
		6808	57	6859	89	7053	105
1180	34	6809	58	6861	90	7054	105
1181	35	6810	59	6862	90	7055	106
1182	35	6811	60	6863	91	7056	106
1183	36	6812	61	6864	91	7063	107
1184	36	6813	62	6865	91	7067	108
1185	36	6814	63	6867	92	7070	108
1186	37	6815	64	6868	92	7071	109
1187	37	6820	65	6870	92	7076	109
1188	37	6821	66	6871	93	7079	109
1189	38	6822	67	6872	93	7080	109
1190	38	6823	68	6873	93	7081	110
1191	38	6824	69	6874	94	7082	110
1192	39	6825	70	6875	94	7083	110
1193	39	6826	71	6876	94	7084	110
		6827	72	6877	95	7085	111
1689	40	6828	73	6878	95	7086	111
1690	41	6829	74	6879	95	7087	111
1691	41	6830	75	6881	96	7089	111

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7093	112	16507	120	16530	132	16861	135
		16508	121	16531	132	16862	135
16190	112	16509	122	16591	133	16865	136
16191	112	16510	123				
		16511	124	16800	133	21850	136
16500	113	16514	125	16850	133	21851	136
16501	114	16515	126	16853	134		
16502	115	16518	127	16854	134	29181	136
16503	116	16519	128	16855	134		
16504	117	16522	129	16856	134		
16505	118	16523	130	16857	135		
16506	119	16524	131	16860	135		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	x Odb Chomutov město z	x	↑	3	
	3		↓	x Chomutov	x			70/47

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seř.n.

Jízdní doby Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. a zpět

8	3	2		1		2	3	8
50/18			↓	Odb Chomutov město z		↑	3	
	3	o	↓	Chomutov seř.n.				50/22

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seř.n.

Jízdní doby Lv ze ŽST Chomutov seř.n. do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	x Chomutov seř.n.	x	↑	○	3
	3			x Odb Dubina	x			7
	7			x Kadaň-Prunéřov	x			80/41

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby Lv ze ŽST Chomutov do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	x Chomutov	x	↑		3
	3			x Odb Dubina	x			7
	7			x Kadaň-Prunéřov	x			80/41

T a b u l k a 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		48		55		71		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		3		3		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
x Ústí nad Lab.z.St. 5		2		1		1	90/55	1	100/71	1	120/90
x Chabařovice		13		7		7		6		5	
x Bohosudov		4		2		2		2		2	100/71
x Teplice v Čechách		9		5		5		4		4	
Řetenice		4		2		2		2		2	
Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2		2	
x Bílina		17		8		8	80/35	7	80/35	7	80/35
x Odb České Zlatníky		11		6		6		6		6	
x Most		8		4		4		4		4	
x Třebošice		10		6		6	90/43	6	100/57	6	100/57
x Kyjice		9		4		4		4		4	110/73
x Odb Dolní Rybník		7		3		3	80/48	3	80/48	3	80/48
x Odb Chomutov město z		5		2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*
x Chomutov					70/44		75/52		85/68		95/87
x Chomutov seř.n.	○	4		3		3		3		3	
x Odb Dubina		5		3		3		3		3	
x Kadaň-Prunéřov		13		7		7		7		7	
x Klášteřec nad Ohří		10		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		38		48		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Klášterec nad Ohří			40/38		70/44		75/52		80/60		80/60
x Kadaň-Pruněřov		10		6		6		6		6	
x Odb Dubina		13		7		7		7		7	
x Chomutov seř.n.	o	5		3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*
x Chomutov					70/47		75/55		80/62		80/62
x Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	
x Odb Dolní Rybník		5		2		2		2		2	90/55
x Kyjice		7		3		3		3		3	
x Třebošice		9		4		4		4		4	80/41
x Most		10		6		6		6		6	
x Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
x Bílina		11		6		6		6		6	90/54
Oldřichov u Duchcova		17		8		8		8		8	
Řetenice		4		2		2		2		2	
x Teplice v Čechách		4		2		2		2		2	
x Bohosudov		9		5		5		5		5	
x Chabařovice		4		2		2		2		2	
x Ústí nad Lab.z.St.5		13		7	80/48**	7	80/48°	7	80/48°	7	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3		3		3		3		2	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40									
Potřebná brzdicí procenta:		18									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		71		107							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Klášterec nad Ohří			85/68		100/98						
x Kadaň-Prunéřov		6		6							
x Odb Dubina		7		7							
x Chomutov seř.n.	o	3	50/36*	3	50/36*						
x Chomutov			80/62		80/62						
x Odb Chomutov město z		3		3							
x Odb Dolní Rybník		2	100/71	2	110/89						
x Kyjice		3		3	100/71						
x Třebošice		4	80/41	4	80/41						
x Most		6		6							
x Odb České Zlatníky		4		4							
x Bílina		6	100/70	6	100/70						
Oldřichov u Duchcova		7		7							
Řetenice		2		2							
x Teplice v Čechách		2		2							
x Bohosudov		4		4	120/107						
x Chabařovice		2		2							
x Ústí nad Lab.z.St.5		6	80/48**	5	80/48*						
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1							
Ústí nad Labem západ		1		1							
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

• při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb České Zlatníky			40/15		60/28		70/39				
Obrnice	oB	6		5		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice	P		40/16		60/29		70/40				
Odb České Zlatníky		6		5		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		1	60/27				
x Trmice		1		1		1					
x x Řehlovice		11		8		8					
x Úpořiny		11		8		8					
Ohnič		9		6		6					
Světec		6		4		4					
Bílina		8		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bílina			40/18		60/31		60/31				
Světec		8		5		5					
Ohnič		6		4		4					
^x Úpořiny		9		6		6					
^x Řehlovice		11		8		8					
^x Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		1					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most			40/21		55/43		60/53				
Most n. n. odjezd	○	6		4		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n. n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Most		6		4		4					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		50/34		
Osek		6		6		6		6			
Louka u Litvínova		11		8	45/48	8		8	60/78		
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	10		10	50/30		
Most n.n. příjezd		2		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	2		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		2		2		2	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		10	50/44				
Osek		11		8		8					
Oldřichov u Duchcova		6		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
70/40		P↕	↓	Obrnice		↑		Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!
80/31	4			^x Odb České Zlatníky	^x	B↕	4	70/39
	4			^x Most	^x			80/41

8	3	2		1		2	3	8
60/53			↓	Most n.n. odjezd		↑	6	
80/37	5			^x Třebošice	^x		5	60/49
	6			^x Most	^x			80/35

8	3	2		1		2	3	8
100/104*		↕	↓	^x Chomutov	^x	↑	↕	4
	4			^x Odb Dubina	^x		6	
	7			Droužkovice				100/98*

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		100		120			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		60		98		109			
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		
Ústí nad Labem západ	⇄	2		2		2		2			
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1			
x Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	100/71	2	120/109		
x Chabařovice		14		7		6		5			
x Bohosudov	⇄	5		2		2		2			
x Teplice v Čechách		9		5		4		4			
Řetenice		4		3		3		3			
Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2			
x Bílina		19		10		9		9			
x Odb České Zlatníky		11		7		7		7			
x Most		8		4		4		4			
x Třebošice		10		5		5		5			
x Kyjice		13		6		5		5			
x Odb Dolní Rybník		7		4		4	80/48	4	80/48		
x Odb Chomutov město z		5		3		3		3			
x Chomutov	⇄	4		3	80/60	3	100/98	3	100/98		
x Odb Dubina		5		3		3		3			
x Kadaň-Pruněřov		15		8		6		6			
x Klášteřec nad Ohří		10		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		100		120			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		62		98		109			
^x Klášteřec nad Ohří			40/38		80/60		100/98		100/98		
^x Kadaň-Prunéřov		10		5		5		5			
^x Odb Dubina		15		8		6		6			
^x Chomutov	⇄	5		3	80/62	3	80/62	3	80/62		
^x Odb Chomutov město z		4		3		3		3			
^x Odb Dolní Rybník		5		3		3	100/71	3	120/109		
^x Kyjice		7		4		4		4			
^x Třebošice		13		6		5		5			
^x Most		10		5		5		5			
^x Odb České Zlatníky		8		4		4		4			
^x Bílina		11		7		7		7			
Oldřichov u Duchcova		19		10		9		9			
Řetenice		4		2		2		2			
^x Teplice v Čechách		4		3		3		3			
^x Bohosudov	⇄	9		5		4		4			
^x Chabařovice		5		2		2		2			
^x Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	80/48*	6	80/48**	5	80/48**		
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2			
Ústí nad Labem západ	⇄	2		1		1		1			
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2			

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

** při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39					
Odb České Zlatníky			40/15		60/28		70/39				
Obrnice	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		6		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40					
Obrnice	P↔		40/16		60/29		70/40				
Odb České Zlatníky		7		6		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ústí nad Labem západ	↔		40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/27				
x Trmice		1		1		1					
x Řehlovice	↔	11		8		8					
x Úpořiny	↔	11		7		7					
Ohníč		9		6		6					
Světec		6		4		4					
Bílina		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
Bílina			40/18		60/31		60/31				
Světec		7		4		4					
Ohníč		6		4		4					
x Úpořiny	↔	9		6		6					
x Řehlovice	↔	11		7		7					
x Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2					
Ústí nad Labem západ	↔	1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		53							
Most			40/21		60/53						
Most n. n. odjezd		7		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		53							
Most n. n. odjezd			40/21		60/53						
Most		7		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/56		60/78				
Osek		8		8		8					
Louka u Litvínova	⇄	12		10		10	60/78				
Most nové n. St. 7		13		11		9	50/30				
Most n.n. příjezd		1		1		1					
Most n.n. odjezd		2		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		60/46				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		1		1		1	60/46				
Louka u Litvínova	⇄	13		11		9	50/44				
Osek		12		10		10					
Oldřichov u Duchcova		8		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

R 601

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⊕				4 57	80/62
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	4 59⁵	0⁵	5 00	
x Odb Dolní Rybník		2			02	115/99*
x Jirkov zastávka z		1⁵	5 03⁵	0⁵	04	
x Kyjice.....		3			07	
x Třebošice		5			12	120/107
x Most		5	17	5	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6⁵	39⁵	0⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	⊕	4			54	
x Chabařovice.....		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			6 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	⊕	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	6 07		6 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 602

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			20 41		20 47	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇕	2			49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
x Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	120/90
x Chabařovice		5			57	
x Bohosudov	⇕	2			59	115/99*
x Teplice v Čechách		4	21 03	2	21 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova.....		2			09	
Duchcov z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Bilina.....		7	20	1	21	
x Odb České Zlatníky		7			28	
x Most		3	31	1	32	
x Třebošice		5			37	
x Kyjice		5			42	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Chomutov	⇕	4	21 53			

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 603

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⊕				6 00	80/62
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	6 02⁵	0 ⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	115/99*
x Jirkov zastávka z		1⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Kyjice.....		3			10	
x Třebošice		5			15	120/107
x Most		5	20	2	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	⊕	4			54	
x Chabařovice.....		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			7 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	⊕	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	7 07		7 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 604

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			18 41		18 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	120/90
^x Chabařovice		5			57	
^x Bohosudov	↕	2			59	115/99*
^x Teplice v Čechách		4	19 03	2	19 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova		2			09	
Duchcov z.....		3⁵	12⁵	0⁵	13	
^x Bílina		7	20	1	21	
^x Odb České Zlatníky		7			28	
^x Most		3	31	1	32	
^x Třebošice		5			37	
^x Kyjice		5			42	
^x Jirkov zastávka z.....		2⁵	44⁵	0⁵	45	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	48⁵	0⁵	49	
^x Chomutov	↕	4	53	2	55	100/98
^x Odb Dubina		3			58	
^x Kadaň-Prunéřov		5	20 03		20 04	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

R 605

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			7 48		7 49	100/98
x Odb Dubina		6			55	
x Chomutov	↕	3	7 58	2	8 00	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	8 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	115/99*
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Kyjice		3			10	
x Třebošice		5			15	120/107
x Most		5	20	2	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	↕	4			54	
x Chabařovice		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			9 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	↕	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	9 07		9 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 606

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			16 41		16 47	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2			49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	120/90
^x Chabařovice		5			57	
^x Bohosudov	⇄	2			59	115/99*
^x Teplice v Čechách		4	17 03	2	17 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova.....		2			09	
Duchcov z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
^x Bilina.....		7	20	1	21	
^x Odb České Zlatníky		7			28	
^x Most		3	31	1	32	
^x Třebošice		5			37	
^x Kyjice		5			42	
^x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
^x Chomutov	⇄	4	53	2	55	100/98
^x Odb Dubina		3			58	
^x Kadaň-Prunéřov		5	18 03		18 04	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

R 607

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			9 48		9 49	100/98
x Odb Dubina		6			55	
x Chomutov	⇄	3	9 58	2	10 00	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	10 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	115/99*
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Kyjice		3			10	
x Třebošice		5			15	120/107
x Most		5	20	2	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	⇄	4			54	
x Chabařovice		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			11 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	⇄	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	11 07		11 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 608

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			14 41		14 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	120/90
^x Chabařovice		5			57	
^x Bohosudov	↕	2			59	115/99*
^x Teplice v Čechách		4	15 03	2	15 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova.....		2			09	
Duchcov z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
^x Bilina.....		7	20	1	21	
^x Odb České Zlatníky		7			28	
^x Most		3	31	1	32	
^x Třebošice		5			37	
^x Kyjice		5			42	
^x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
^x Chomutov	↕	4	53	2	55	100/98
^x Odb Dubina		3			58	
^x Kadaň-Prunéřov		5	16 03		16 04	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

R 609

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			11 48		11 49	100/98
x Odb Dubina		6			55	
x Chomutov	⇄	3	11 58	2	12 00	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	12 02⁵	0⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	115/99*
x Jirkov zastávka z		1⁵	06⁵	0⁵	07	
x Kyjice		3			10	
x Třebošice		5			15	120/107
x Most		5	20	2	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6⁵	39⁵	0⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	⇄	4			54	
x Chabařovice		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			13 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	⇄	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	13 07		13 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 610

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			12 41		12 47	80/48
Ústí nad Labem západ.....	↕	2			49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	120/90
^x Chabařovice		5			57	
^x Bohosudov	↕	2			59	115/99*
^x Teplice v Čechách		4	13 03	2	13 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova.....		2			09	
Duchcov z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
^x Bilina.....		7	20	1	21	
^x Odb České Zlatníky		7			28	
^x Most		3	31	1	32	
^x Třebošice		5			37	
^x Kyjice		5			42	
^x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
^x Chomutov	↕	4	53	2	55	100/98
^x Odb Dubina		3			58	
^x Kadaň-Prunéřov		5	14 03		14 04	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 611

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			13 48		13 49	100/98
x Odb Dubina		6			55	
x Chomutov	↕	3	13 58	2	14 00	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	14 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	115/99*
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Kyjice		3			10	
x Třebošice		5			15	120/107
x Most		5	20	2	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	↕	4			54	
x Chabařovice		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			15 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	↕	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	15 07		15 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 612

Praha odstavné n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			10 41		10 47	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2			49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	120/90
^x Chabařovice		5			57	
^x Bohosudov	⇄	2			59	115/99*
^x Teplice v Čechách		4	11 03	2	11 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova		2			09	
Duchcov z.....		3⁵	12⁵	0⁵	13	
^x Bílina		7	20	1	21	
^x Odb České Zlatníky		7			28	
^x Most		3	31	1	32	
^x Třebošice		5			37	
^x Kyjice		5			42	
^x Jirkov zastávka z.....		2⁵	44⁵	0⁵	45	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	48⁵	0⁵	49	
^x Chomutov	⇄	4	53	2	55	100/98
^x Odb Dubina		3			58	
^x Kadaň-Prunéřov		5	12 03		12 04	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

R 613Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			15 48		15 49	100/98
x Odb Dubina		6			55	
x Chomutov	⇄	3	15 58	2	16 00	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	16 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	115/99*
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Kyjice		3			10	
x Třebošice		5			15	120/107
x Most		5	20	2	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	⇄	4			54	
x Chabařovice		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			17 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	⇄	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	17 07		17 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 614

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			8 41		8 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	120/90
^x Chabařovice		5			57	
^x Bohosudov	↕	2			59	115/99*
^x Teplice v Čechách		4	9 03	2	9 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova		2			09	
Duchcov z.....		3⁵	12⁵	0⁵	13	
^x Bílina		7	20	1	21	
^x Odb České Zlatníky		7			28	
^x Most		3	31	1	32	
^x Třebošice		5			37	
^x Kyjice		5			42	
^x Jirkov zastávka z.....		2⁵	44⁵	0⁵	45	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	48⁵	0⁵	49	
^x Chomutov	↕	4	53	2	55	100/98
^x Odb Dubina		3			58	
^x Kadaň-Prunéřov		5	10 03		10 04	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 615Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			17 48		17 49	100/98
x Odb Dubina		6			55	
x Chomutov	⇄	3	17 58	2	18 00	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	18 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	115/99*
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Kyjice		3			10	
x Třebošice		5			15	120/107
x Most		5	20	2	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	⇄	4			54	
x Chabařovice		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			19 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	⇄	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	19 07		19 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R 616

Praha odstavné n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			6 41		6 47	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2			49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	120/90
^x Chabařovice		5			57	
^x Bohosudov	⇄	2			59	115/99*
^x Teplice v Čechách		4	7 03	2	7 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova.....		2			09	
Duchcov z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
^x Bilina.....		7	20	1	21	
^x Odb České Zlatníky		7			28	
^x Most		3	31	1	32	
^x Třebošice		5			37	
^x Kyjice		5			42	
^x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
^x Chomutov	⇄	4	53	2	55	100/98
^x Odb Dubina		3			58	
^x Kadaň-Prunéřov		5	8 03		8 04	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

R 617

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			19 48		19 49	100/98
x Odb Dubina		6			55	
x Chomutov	↕	3	19 58	2	20 00	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	20 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	115/99*
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Kyjice		3			10	
x Třebošice		5			15	120/107
x Most		5	20	2	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina		7	32	1	33	
Duchcov z		6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		3			43	
Řetenice		3			46	
x Teplice v Čechách		2	48	2	50	
x Bohosudov	↕	4			54	
x Chabařovice		2			56	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			21 02	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		1			03	
Ústí nad Labem západ	↕	2			05	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	21 07		21 13	

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

R / Sv 1180

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		22 27		22 29	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	22 31 ⁵	0 ⁵	32	
x Odb Dolní Rybník		2			34	100/71
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Kyjice		3			39	
x Třebošice		5			44	
x Most		6	50	5	55	60/53
Most n.n. odjezd		4	22 59			

R 1181

Bílina - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					4 42	100/61
x Bílina kyselka z		2⁵	4 44⁵	0⁵	45	
x Želenice n.Bílinou z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
x Odb České Zlatníky		2			51	
x Most		4	55	10	5 05	
x Třebošice		6			11	
x Kyjice		5			16	
x Jirkov zastávka z		3⁵	5 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	↕	3	5 27		5 28	

R / Sv 1182

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	↕		20 27		20 29	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	20 31⁵	0⁵	32	
x Odb Dolní Rybník		2			34	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	35⁵	0⁵	36	
x Kyjice		3			39	
x Třebošice		5			44	
x Most		6	50	5	55	60/53
Most n.n. odjezd		4	20 59			

Sv / R 1183

Most n.n. odjezd - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					6 09	60/53
Most		4	6 13	52	7 05	100/61
^x Třebošice		6			11	
^x Kyjice.....		5			16	
^x Jirkov zastávka z.....		3⁵	7 19⁵	0 ⁵	20	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			21	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
^x Chomutov	⇄	3	7 27		7 28	

R / Sv 1184

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Chomutov	⇄		18 27		18 29	80/62
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	18 31⁵	0 ⁵	32	
^x Odb Dolní Rybník.....		2			34	100/71
^x Jirkov zastávka z.....		1⁵	35⁵	0 ⁵	36	
^x Kyjice.....		3			39	
^x Třebošice		5			44	
^x Most		6	50	5	55	60/53
Most n.n. odjezd		4	18 59			

R 1185

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most					9 05	100/61
^x Třebošice		6			11	
^x Kyjice.....		5			16	
^x Jirkov zastávka z.....		3⁵	9 19⁵	0 ⁵	20	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			21	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
^x Chomutov	⇄	3	9 27		9 28	

R / Sv 1186

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		16 27		16 29	80/62
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	16 31⁵	0 ⁵	32	
^x Odb Dolní Rybník.....		2			34	100/71
^x Jirkov zastávka z.....		1⁵	35⁵	0 ⁵	36	
^x Kyjice.....		3			39	
^x Třebošice		5			44	
^x Most		6	50	6	56	60/53
Most n.n. odjezd		4	17 00			

R 1187

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Most					13 05	100/61
^x Třebošice		6			11	
^x Kyjice.....		5			16	
^x Jirkov zastávka z.....		3⁵	13 19⁵	0 ⁵	20	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			21	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
^x Chomutov	↕	3	13 27		13 28	

R 1188

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		14 27		14 29	80/62
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	14 31⁵	0 ⁵	32	
^x Odb Dolní Rybník.....		2			34	100/71
^x Jirkov zastávka z.....		1⁵	35⁵	0 ⁵	36	
^x Kyjice.....		3			39	
^x Třebošice		5			44	
^x Most		6	14 50			

R 1189

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most					15 05	100/61
x Třebošice		6			11	
x Kyjice.....		5			16	
x Jirkov zastávka z		3⁵	15 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	↕	3	15 27		15 28	

R 1190

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		12 27		12 29	80/62
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	12 31⁵	0⁵	32	
x Odb Dolní Rybník		2			34	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	35⁵	0⁵	36	
x Kyjice.....		3			39	
x Třebošice		5			44	
x Most		6	12 50			

R 1191

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most					17 05	100/61
x Třebošice		6			11	
x Kyjice.....		5			16	
x Jirkov zastávka z		3⁵	17 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	↕	3	17 27		17 28	

R 1192

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Chomutov	↕			8 27		8 29	80/62
^x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	8 31 ⁵	0 ⁵	32		
^x Odb Dolní Rybník.....		2			34	100/71	
^x Jirkov zastávka z.....		1 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36		
^x Kyjice.....		3			39		
^x Třebošice.....		5			44		
^x Most.....		6	8 50				

R 1193

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Most.....					19 05	100/61
^x Třebošice.....		6			11	
^x Kyjice.....		5			16	
^x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵	19 19 ⁵	0 ⁵	20	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			21	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
^x Chomutov.....	↕	3	19 27		19 28	

Sp 1689

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⊕				3 27	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	3 29⁵	0⁵	30	
x Odb Dolní Rybník		1⁵			31⁵	120/109
x Jirkov zastávka z		1⁵	33	0⁵	33⁵	
x Kyjice		3			36⁵	
x Třebošice		5⁵			42	
x Most		5	47	1	48	
x Odb České Zlatníky		3			51	
x Bílina		7	58	1	59	
Duchcov z		6	4 05	0⁵	4 05⁵	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	09	0⁵	09⁵	
Řetenice		3	12⁵	▲	12⁵	
x Teplice v Čechách		2⁵	15	1	16	
x Proboštov z		2	18	0⁵	18⁵	
x Bohosudov	⊕	3⁵	22	0⁵	22⁵	
x Chabařovice		2⁵			25	
x Ústí nad Lab.z.St.5		3⁵			28⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		3			31⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	32⁵	1	33⁵	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2⁵	4 36			

Sp 1690

Elektrická jednotka ř. 440.
Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					1 01	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	1 03	0 ⁵	03⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			04⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			06	120/109
x Chabařovice		5⁵			11⁵	
x Bohosudov	↕	2	13⁵	0 ⁵	14	
x Proboštov z		3	17	▲	17	
x Teplice v Čechách		2⁵	19⁵	1	20⁵	
Řetenice		2			22⁵	
Oldřichov u Duchcova		2 ◊	24⁵	0 ⁵	25	
Duchcov z.....		3	28	▲	28	
x Bílina		7	35	1	36	
x Odb České Zlatníky		6			42	
x Most		4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Třebošice		5⁵			53	
x Kyjice		4⁵			57⁵	
x Jirkov zastávka z.....		2⁵	2 00	0 ⁵	2 00⁵	
x Odb Dolní Rybník.....		1			01⁵	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
x Chomutov	↕	2⁵	2 07			

◊ zastavuje v © a †

Sp 1691

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov			5 40		5 42	100/98
x Odb Dubina		8			50	
x Chomutov	↕	3	5 53			

Sp 1692

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					4 42	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	4 44	1	45	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			46	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			47 ⁵	120/90
x Chabařovice.....		5 ⁵			53	
x Bohosudov	↕	2	55	0 ⁵	55 ⁵	115/99
x Proboštov z.....		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Teplice v Čechách		2	5 01	1	5 02	
Řetenice		2 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Duchcov z		3	10 ⁵	0 ⁵	11	
Chotějovice z		4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Bilina		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	120/96
x Odb České Zlatníky		6			25 ⁵	
x Most		4 ⁵	30	1	31	
x Třebušice		5 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Kyjice.....		5			42 ⁵	
x Jirkov zastávka z		2 ⁵	45	1	46	
x Odb Dolní Rybník		0 ⁵			46 ⁵	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	49	1	50	
x Chomutov	↕	3	5 53			

Sp 1693

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇕				6 25	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	6 27⁵	0⁵	28	
x Odb Dolní Rybník		1⁵			29⁵	115/99
x Jirkov zastávka z		1⁵	31	0⁵	31⁵	
x Kyjice		3	34⁵	0⁵	35	
x Třebošice		5	40	1	41	
x Most		6	47	2	49	
x Odb České Zlatníky		3			52	
x Bílina		7	59	1	7 00	
Duchcov z		6	7 06	1	07	
Oldřichov u Duchcova		3⁵			10⁵	
Řetenice		2⁵			13	
x Teplice v Čechách		2	15	1	16	
x Bohosudov	⇕	4⁵			20⁵	
x Chabařovice		2			22⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			26⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		3			29⁵	
Ústí nad Labem západ	⇕	1	30⁵	0⁵	31	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	7 33			

Sp 1694

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					13 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	13 48	1	49	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			50	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			51⁵	120/90
x Chabařovice.....		5			56⁵	
x Bohosudov	↕	2			58⁵	115/97
x Teplice v Čechách		4⁵	14 03	2	14 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova		2			09	110/89
Duchcov z		3⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Bílina		7	20	1	21	120/96
x Odb České Zlatníky		7			28	
x Most.....		3	31	1	32	
x Třebušice		5			37	
x Kyjice.....		5			42	
x Jirkov zastávka z		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Odb Dolní Rybník		1			46	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Chomutov	↕	4	53	10	15 03	95/87
x Odb Dubina.....		2			05	
x Kadaň-Prunéřov		6	15 11		15 12	

Sp 1695

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov			6 48		6 49	95/87
x Odb Dubina		6			55	
x Chomutov	⇕	3	6 58	2	7 00	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Odb Dolní Rybník		2			05	110/89
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Kyjice		3			10	
x Třebošice		5			15	
x Most		5	20	1	21	115/97
x Odb České Zlatníky		3			24	
x Bílina		7	31	1	32	
Duchcov z		6 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Oldřichov u Duchcova		3			42	
Řetenice		2 ⁵			44 ⁵	
x Teplice v Čechách		3	47 ⁵	2	49 ⁵	
x Bohosudov	⇕	5			54 ⁵	
x Chabařovice		2			56 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			8 00 ⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		3			03 ⁵	
Ústí nad Labem západ	⇕	1 ⁵	8 05	1	06	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	8 08			

Sp 1696

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					15 46	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	15 48	1	49	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			50	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			51 ⁵	120/90
x Chabařovice.....		5			56 ⁵	
x Bohosudov	⇄	2			58 ⁵	115/97
x Teplice v Čechách		4 ⁵	16 03	2	16 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova		2			09	110/89
Duchcov z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Bílina		7	20	1	21	120/96
x Odb České Zlatníky		7			28	
x Most.....		3	31	1	32	
x Třebošice		5			37	
x Kyjice.....		5			42	
x Jirkov zastávka z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Odb Dolní Rybník		1			46	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Chomutov	⇄	4	16 53			

Sp 1698

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					17 46	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	17 48	1	49	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			51 ⁵	120/90
x Chabařovice		5			56 ⁵	
x Bohosudov	⇄	2			58 ⁵	115/99*
x Teplice v Čechách		4 ⁵	18 03	2	18 05	
Řetenice		2			07	
Oldřichov u Duchcova.....		2			09	
Duchcov z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Bílina		7	20	1	21	
x Odb České Zlatníky		7			28	
x Most		3	31	1	32	
x Třebošice		5			37	
x Kyjice		5			42	
x Jírkov zastávka z.....		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Odb Dolní Rybník.....		1			46	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Chomutov	⇄	4	18 53			

* při skutečných brzdících procentech 109 a více platí 120/109

Os 6459

Bílina - Ústí nad Labem západ - Štětí

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					20 38	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	20 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
x Rtně nad Bílinou z		3 x	21 01	▲	21 01	
x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
x Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
x Stadice z		2 x	08	▲	08	
x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	⊕	2	21 20		21 23	

Os 6800

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			5 56		5 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	6 00	1	6 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova.....		3	27	0 ⁵	27 ⁵	
Duchcov z.....		3	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2	33	0 ⁵	33 ⁵	
Chotějovice z.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina.....		2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
^x Bílina kyselka z		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
^x Želenice n.Bílínou z.....		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		1			49	
^x Most		4	53	6	59	
^x Třebošice		5 ⁵	7 04 ⁵	▲	7 04 ⁵	
^x Kyjice		6	10 ⁵	▲	10 ⁵	
^x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
^x Odb Dolní Rybník.....		0 ⁵			15	80/48
^x Odb Chomutov město z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
^x Chomutov.....	⇄	2 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	100/98
^x Odb Dubina		2 ⁵			24	
^x Málkov z		2	26	▲	26	
^x Kadaň-Prunéřov		5	7 31			

Os 6801

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					5 16	100/98
x Málkov z		4⁵ x	5 20⁵	▲	20⁵	
x Odb Dubina		1⁵			22	
x Chomutov	↕	3	25	10	35	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		1⁵			39⁵	120/109
x Jirkov zastávka z		1⁵	41	0 ⁵	41⁵	
x Kyjice		3	44⁵	▲	44⁵	
x Třebošice		5	49⁵	0 ⁵	50	
x Most		7	57	5	6 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	6 06⁵	0 ⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Bohosudov	↕	3	40⁵	0 ⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	6 57		6 58	

Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			7 56		7 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	8 00	1	8 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
x Chabařovice		6			11	
x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Bílina.....		3	40	1	41	
x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Odb České Zlatníky		2			50	
x Most		4	54	5	59	
x Třebošice		6			9 05	
x Kyjice		5			10	
x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵	9 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Odb Dolní Rybník.....		1			15	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Chomutov	⇄	3	21	1	22	100/98
x Odb Dubina		2 ⁵			24 ⁵	
x Málkov z		2 ^x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Kadaň-Prunéřov		5 ⁵	9 32			

Os 6803

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					8 24	100/98
x Málkov z		5 x	8 29	▲	29	
x Odb Dubina		2			31	
x Chomutov	↕	3	34	1	35	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		2			40	120/109
x Jirkov zastávka z		1⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Kyjice		4			46	
x Třebošice		6			52	
x Most		5	57	5	9 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	9 06⁵	0 ⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Bohosudov	↕	3	40⁵	0 ⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	9 57		9 58	

Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			9 56		9 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	10 00	1	10 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
x Chabařovice		6			11	
x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Bílina.....		3	40	1	41	
x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Odb České Zlatníky		2			50	
x Most		4	54	5	59	
x Třebošice		6			11 05	
x Kyjice		5			10	
x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵	11 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Odb Dolní Rybník.....		1			15	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Chomutov	⇄	3	21	1	22	100/98
x Odb Dubina		2 ⁵			24 ⁵	
x Málkov z		2 ^x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Kadaň-Prunéřov		5 ⁵	11 32			

Os 6805

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					10 24	100/98
x Málkov z		5	x 10 29	▲	29	
x Odb Dubina		2			31	
x Chomutov	↕	3	34	1	35	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		2			40	120/109
x Jirkov zastávka z		1⁵	41⁵	0⁵	42	
x Kyjice		4			46	
x Třebošice		6			52	
x Most		5	57	5	11 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	11 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	↕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	11 57		11 58	

Os 6806

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			11 56		11 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	12 00	1	12 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
^x Želenice n.Bílinou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	54	5	59	
^x Třebošice		5 ⁵	13 04 ⁵	0 ⁵	13 05	
^x Kyjice		5			10	
^x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			15	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
^x Chomutov	⇄	3	21	1	22	100/98
^x Odb Dubina		2 ⁵			24 ⁵	
^x Málkov z		2 ^x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
^x Kadaň-Prunéřov		5 ⁵	13 32			

Os 6807

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					12 24	100/98
x Málkov z		5	x 12 29	▲	29	
x Odb Dubina		2			31	
x Chomutov	↕	3	34	1	35	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		2			40	120/109
x Jirkov zastávka z		1⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Kyjice		4			46	
x Třebošice		6			52	
x Most		5	57	5	13 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	13 06⁵	0 ⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Bohosudov	↕	3	40⁵	0 ⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	13 57		13 58	

Os 6808

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			13 56		13 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	14 00	1	14 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
x Chabařovice		6			11	
x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Bílina.....		3	40	1	41	
x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Odb České Zlatníky		2			50	
x Most		4	54	5	59	
x Třebošice		5 ⁵	15 04 ⁵	0 ⁵	15 05	
x Kyjice		5			10	
x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Odb Dolní Rybník.....		1			15	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Chomutov	⇄	3	21	1	22	100/98
x Odb Dubina		2 ⁵			24 ⁵	
x Málkov z		2 ^x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Kadaň-Prunéřov		5 ⁵	15 32			

Os 6809

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					14 24	100/98
x Málkov z		5	x 14 29	▲	29	
x Odb Dubina		2			31	
x Chomutov	↕	3	34	1	35	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		1 ⁵			39 ⁵	120/109
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Kyjice		3	44 ⁵	▲	44 ⁵	
x Třebošice		5	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Most		7	57	5	15 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1 ⁵	15 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Bílina kyselka z		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Želénky z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Duchcov z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Bohosudov	↕	3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	15 57		15 58	

Os 6810

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			15 56		15 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	16 00	1	16 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/90
x Chabařovice		6			11	
x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	115/97*
x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	110/89*
Duchcov z		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Bílina		3	40	1	41	120/96
x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Želenice n.Bílínou z		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Odb České Zlatníky		2			50	
x Most		4	54	5	59	
x Třebošice		6			17 05	
x Kyjice		5			10	
x Jirkov zastávka z		3 ⁵	17 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Odb Dolní Rybník		1			15	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Chomutov	⇄	3	21	1	22	100/98
x Odb Dubina		2 ⁵			24 ⁵	
x Málkov z		2	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Kadaň-Prunéřov		5 ⁵	17 32			

* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí 120/109

Os 6811

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					16 24	100/98
x Málkov z		5	x 16 29	▲	29	
x Odb Dubina		2			31	
x Chomutov	↕	3	34	1	35	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		2			40	120/109
x Jirkov zastávka z		1⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Kyjice		4			46	
x Třebošice		6			52	
x Most		5	57	5	17 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	17 06⁵	0 ⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Bohosudov	↕	3	40⁵	0 ⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	17 57		17 58	

Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			17 56		17 58	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	18 00	1	18 01	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			02 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 ⁵			05	120/109
x Chabařovice.....		6			11	
x Bohosudov.....	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Proboštov z.....		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Teplice v Čechách.....		3	20	1	21	
Řetenice.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Bílina.....		3	40	1	41	
x Bílina kyselka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Odb České Zlatníky.....		2			50	
x Most.....		4	54	5	59	
x Třebošice.....		6			19 05	
x Kyjice.....		5			10	
x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵	19 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Odb Dolní Rybník.....		1			15	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Chomutov.....	⇄	3	21	1	22	100/98
x Odb Dubina.....		2 ⁵			24 ⁵	
x Málkov z.....		2 ^x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	19 32			

Os 6813

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					18 24	100/98
x Málkov z		5	18 29	▲	29	
x Odb Dubina		2			31	
x Chomutov	↕	3	34	1	35	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		2			40	110/89*
x Jirkov zastávka z		1⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Kyjice		4			46	
x Třebošice		6			52	115/97*
x Most		5	57	5	19 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	19 06⁵	0 ⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Bohosudov	↕	3	40⁵	0 ⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	19 57		19 58	

* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí 120/109

Os 6814

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			21 05		21 17	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	21 19	1	20	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			21	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1			22	120/109
x Chabařovice		5			27	
x Bohosudov	⇄	2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Proboštov z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Teplice v Čechách		3	36	1	37	
Řetenice		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Duchcov z.....		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Želénky z.....		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Chotějovice z.....		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bílina.....		3	56	1	57	
x Bílina kyselka z		2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	22 00	
x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	22 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Odb České Zlatníky		2			06	
x Most		4	10	1	11	
x Třebošice		5 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Kyjice		5			22	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Odb Dolní Rybník.....		0 ⁵			25 ⁵	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Chomutov	⇄	2 ⁵	31	1	32	100/98
x Odb Dubina		2 ⁵			34 ⁵	
x Málkov z		2 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
x Kadaň-Prunéřov		5 ⁵	22 42			

Os 6815

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					20 24	100/98
x Málkov z		5	x 20 29	▲	29	
x Odb Dubina		2			31	
x Chomutov	↕	3	34	1	35	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		2			40	120/109
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Kyjice		4			46	
x Třebošice		6			52	
x Most		5	57	5	21 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1 ⁵	21 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Bílina kyselka z		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Želénky z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Duchcov z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Bohosudov	↕	3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	21 57			

Os 6820

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			6 56		6 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	7 00	1	7 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
^x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	7 54			

Os 6821**Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Most					4 34	120/107
x Odb České Zlatníky		4			38	
x Bílina kyselka z		5⁵	4 43⁵	0⁵	44	
x Bílina		2	46	1	47	
Chotějovice z		2⁵	49⁵	0⁵	50	
Duchcov z		4⁵	54⁵	0⁵	55	
Oldřichov u Duchcova		3	58	0⁵	58⁵	
Řetenice		2⁵	5 01	1	5 02	
x Teplice v Čechách		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Proboštov z		2	07⁵	0⁵	08	
x Bohosudov	⊕	3	11	0⁵	11⁵	
x Chabařovice		2⁵			14	
x Ústí nad Lab.z.St.5		4⁵			18⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	5 25		5 27	

Os 6822

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			8 56		8 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	9 00	1	9 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵			02⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇄	2⁵	13⁵	0⁵	14	
^x Proboštov z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2⁵	23⁵	0⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2⁵	26⁵	0⁵	27	
Duchcov z.....		3⁵	30⁵	0⁵	31	
Želénky z.....		2⁵	33⁵	0⁵	34	
Chotějovice z.....		2⁵	36⁵	0⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
^x Želenice n.Bílínou z.....		3⁵	47⁵	0⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	9 54			

Os 6823

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	↕				4 37	80/62
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	4 39⁵	0⁵	40	
x Odb Dolní Rybník		2			42	110/89*
x Jirkov zastávka z		1⁵	43⁵	0⁵	44	
x Kyjice.....		3			47	
x Třebošice		5			52	115/97*
x Most		5	57	5	5 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	5 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	↕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice.....		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	5 57		5 58	

* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí 120/109

Os 6824

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			10 56		10 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	11 00	1	11 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵			02⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇕	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2⁵	36⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Želenice n.Bílínou z.....		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	11 54			

Os 6825

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				6 38	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	6 40⁵	0⁵	41	
x Odb Dolní Rybník		1⁵			42⁵	120/109
x Jirkov zastávka z		1⁵	44	0⁵	44⁵	
x Kyjice		3			47⁵	
x Třebošice		4⁵	52	0⁵	52⁵	
x Most		6⁵	59	3	7 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílinou z		1⁵	7 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	↕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	7 57		7 58	

Os 6826

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			12 56		12 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	13 00	1	13 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
^x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	13 54			

Os 6827**Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 02	120/107
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	8 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	⊕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	8 57		8 58	

Os 6828

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			14 56		14 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	15 00	1	15 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
^x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	15 54			

Os 6829**Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 02	120/107
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	10 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	⊕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	10 57		10 58	

Os 6830

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			16 56		16 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	17 00	1	17 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
^x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	17 54			

Os 6831**Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					12 02	120/107
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	12 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	⊕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	12 57		12 58	

Os 6832

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			18 56		18 58	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	19 00	1	19 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina.....		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
^x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	19 54			

Os 6833**Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Most					14 02	120/107
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	14 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	⊕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	14 57		14 58	

Os 6834

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			19 56		19 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	20 00	1	20 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵			02⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇄	2⁵	13⁵	0⁵	14	
^x Proboštov z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2⁵	23⁵	0⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2⁵	26⁵	0⁵	27	
Duchcov z.....		3⁵	30⁵	0⁵	31	
Želénky z.....		2⁵	33⁵	0⁵	34	
Chotějovice z.....		2⁵	36⁵	0⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
^x Želenice n.Bílinou z.....		3⁵	47⁵	0⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	54	3	57	
^x Třebošice		5⁵	21 02⁵	0⁵	21 03	
^x Kyjice		5			08	
^x Jirkov zastávka z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			12	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		2⁵	14⁵	0⁵	15	
^x Chomutov	⇄	3	21 18			

Os 6835**Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 02	120/107
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílinou z		1⁵	16 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	⊕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	16 57		16 58	

Os 6837

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 02	120/107
^x Odb České Zlatníky		3			05	
^x Želenice n.Bílinou z.....		1⁵	18 06⁵	0⁵	07	
^x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
^x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z.....		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z.....		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z.....		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
^x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
^x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
^x Bohosudov	⊕	3	40⁵	0⁵	41	
^x Chabařovice		3			44	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	18 57		18 58	

Os 6839**Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					20 02	120/107
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1⁵	20 06⁵	0⁵	07	
x Bílina kyselka z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želénky z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Duchcov z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2	37	0⁵	37⁵	
x Bohosudov	⊕	3	40⁵	0⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	20 57		20 58	

Os 6840

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					22 17	80/48
Ústí nad Labem západ.....	↕	2	22 19	1	20	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			21 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			23	120/109
x Chabařovice		5 ⁵			28 ⁵	
x Bohosudov	↕	2	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Proboštov z		3	34	▲	34	
x Teplice v Čechách		2	36	1	37	
Řetenice		2 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Oldřichov u Duchcova.....		3	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Duchcov z.....		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Želénky z.....		2	48	▲	48	
Chotějovice z.....		3	51	▲	51	
x Bílina		2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Bílina kyselka z		2 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Želenice n.Bílínou z.....		3 ⁵	23 01	▲	23 01	
x Odb České Zlatníky		1			02	
x Most		4	06	1	07	
x Třebošice		5 ⁵			12 ⁵	
x Kyjice		4 ⁵			17	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Odb Dolní Rybník.....		0 ⁵			20 ⁵	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Chomutov	↕	2 ⁵	23 26			

Os 6850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Louka u Litvínova

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			5 25		5 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	5 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36 ⁵	120/90
x Chabařovice.....		5 ⁵			42	
x Bohosudov	↕	2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	115/97*
x Proboštov z		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Teplice v Čechách		1 ⁵	50	1	51	120/94
Řetenice		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	6 02	▲	6 02	
Osek		2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Lom u Mostu z		6 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Louka u Litvínova	↕	3 ⁵	6 14			

* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí 120/107

Os 6851

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 20	60/53
Most n.n. odjezd		5⁵			25⁵	
Most-Kopisty z.....		1 x	5 26⁵	▲	26⁵	
Most nové n. St. 7.....		1⁵			28	
Most-Minerva z.....		2 x	30	▲	30	
Litvínov město z.....		5 x	35	▲	35	
Louka u Litvínova	↕	2	37	2	39	50/44
Lom u Mostu z.....		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Osek		6	48⁵	1	49⁵	
Háj u Duchcova z.....		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Oldřichov u Duchcova		5	56⁵	1	57⁵	120/107
Řetenice		3	6 00⁵	1	6 01⁵	
x Teplice v Čechách		2⁵	04	1	05	
x Proboštov z		2	07	0⁵	07⁵	
x Bohosudov	↕	3	10⁵	0⁵	11	
x Chabařovice		3			14	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			20	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			22⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	24	1 L	25	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	6 27			

Os 6852

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					11 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	11 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36 ⁵	120/107
x Chabařovice.....		5 ⁵			42	
x Bohosudov	↕	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Proboštov z.....		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Teplice v Čechách.....		2	50	1	51	
Řetenice		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	12 02	▲	12 02	
Osek.....		2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Lom u Mostu z.....		6 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Louka u Litvínova	↕	3 ⁵	12 14			

Os 6853

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	↕				6 39	50/44
Lom u Mostu z.....		3 ⁵ x	6 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Osek.....		6	48 ⁵	1	49 ⁵	
Háj u Duchcova z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Oldřichov u Duchcova		5	56 ⁵	1	57 ⁵	120/107
Řetenice		3	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
x Teplice v Čechách.....		2 ⁵	04	1	05	
x Proboštov z.....		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Bohosudov	↕	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Chabařovice.....		2 ⁵			13 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18 ⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	↕	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	7 25			

Os 6854

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					13 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	13 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36 ⁵	120/107
x Chabařovice		5 ⁵			42	
x Bohosudov	⇄	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Proboštov z		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Řetenice		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	14 02	▲	14 02	
Osek		2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Lom u Mostu z		6 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Louka u Litvínova	⇄	3 ⁵	14 14			

Os 6855

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⇄				13 39	50/44
Lom u Mostu z		3 ⁵ x	13 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Osek		6	48 ⁵	1	49 ⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	57	1	58	120/107
Řetenice		2	14 00	1	14 01	
x Teplice v Čechách		3	04	1	05	
x Proboštov z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Bohosudov	⇄	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Chabařovice		2 ⁵			13 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18 ⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	14 25			

Os 6856

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					15 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	15 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36 ⁵	120/107
x Chabařovice.....		5 ⁵			42	
x Bohosudov	↕	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Proboštov z.....		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Teplice v Čechách.....		2	50	1	51	
Řetenice		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	16 02	▲	16 02	
Osek.....		2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Lom u Mostu z.....		6 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Louka u Litvínova	↕	3 ⁵	16 14			

Os 6857

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	↕				15 39	50/44
Lom u Mostu z.....		3 ⁵ x	15 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Osek.....		6	48 ⁵	1	49 ⁵	
Háj u Duchcova z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	57	1	58	120/107
Řetenice		2	16 00	1	16 01	
x Teplice v Čechách.....		3	04	1	05	
x Proboštov z.....		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Bohosudov	↕	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Chabařovice.....		2 ⁵			13 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18 ⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	↕	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	16 25			

Os 6858

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					17 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	17 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36 ⁵	120/107
x Chabařovice		5 ⁵			42	
x Bohosudov	⇕	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Proboštov z		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Řetenice		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	18 02	▲	18 02	
Osek		2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Lom u Mostu z		6 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Louka u Litvínova	⇕	3 ⁵	14	3	17	60/78
Litvínov město z		2 x	19	▲	19	
Most nové n. St. 7		6			25	
Most n.n. odjezd		3			28	
Most		5	18 33			

Os 6859

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⇕				17 40	50/44
Lom u Mostu z		3 ⁵ x	17 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Osek		5 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	120/107
Řetenice		2	59 ⁵	1	18 00 ⁵	
x Teplice v Čechách		3	18 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Proboštov z		2 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Bohosudov	⇕	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Chabařovice		2 ⁵			13 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18 ⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇕	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	18 25			

Sv / Os 6861**Most n.n. odjezd - Most / Most - Bílina**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					4 09	60/53
x Most		5⁵	4 14⁵	1	15⁵	100/69
x Odb České Zlatníky		2⁵			18	
x Bílina		7	4 25			

Sv / Os 6862**Ústí nad Labem západ - Teplice v Čechách / Teplice v Čechách - Bílina**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ					3 43	80/43
Ústí n.L.z.vnější n.		1			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		3			47	
x Chabařovice		7			54	
x Bohosudov		2			56	
x Teplice v Čechách		4	4 00	1	4 01	
Řetenice		3	04	▲	04	
Oldřichov u Duchcova		3	07	▲	07	
Duchcov z.....		4 x	11	▲	11	
Želénky z.....		3 x	14	▲	14	
Chotějovice z.....		4 x	18	▲	18	
Bílina		3	4 21			

Os 6863

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Most					5 28	120/105
x Odb České Zlatníky		3			31	
x Želence n.Bílínou z		2⁵	5 33⁵	0⁵	34	
x Bílina kyselka z		4	38	0⁵	38⁵	
x Bílina		2	40⁵	1	41⁵	
Chotějovice z		2⁵	44	0⁵	44⁵	
Želénky z		3⁵	48	▲	48	
Duchcov z		2	50	0⁵	50⁵	
Oldřichov u Duchcova		3			53⁵	
Řetenice		2	55⁵	▲	55⁵	
Teplice v Čechách		2⁵	5 58			

Os 6864

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách					6 04	120/109
Řetenice		2⁵	6 06⁵	0⁵	07	
Oldřichov u Duchcova		2⁵			09⁵	
Duchcov z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Bílina		6⁵	19	1	20	
x Bílina kyselka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Odb České Zlatníky		4⁵			27⁵	
x Most		4⁵	6 32			

Os 6865

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	↕				21 25	80/62
x Odb Chomutov město z		3	21 28	0⁵	28⁵	
x Odb Dolní Rybník		2			30⁵	120/109
x Jirkov zastávka z		1⁵	32	0⁵	32⁵	
x Kyjice		4			36⁵	
x Třebošice		5⁵	42	▲	42	
x Most		6	21 48			

Os 6867

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					22 48	100/98
x Odb Dubina		6			54	
x Chomutov	⇄	3	22 57	1	58	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
x Odb Dolní Rybník		1 ⁵			02 ⁵	120/109
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Kyjice		3			07 ⁵	
x Třebošice		5 ⁵			13	
x Most		5	23 18			

Os 6868

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Most					20 04	120/96
x Třebošice		6 ⁵			10 ⁵	
x Kyjice		4 ⁵			15	
x Jirkov zastávka z		2	20 17	0 ⁵	17 ⁵	
x Odb Dolní Rybník		1			18 ⁵	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Chomutov	⇄	2 ⁵	20 24			

Os 6870

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					6 33	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	6 35	1	36	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			37	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			38 ⁵	120/107
x Chabařovice		5 ⁵			44	
x Bohosudov	⇄	2	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Proboštov z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Teplice v Čechách	○	2	6 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6871

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Teplíce v Čechách					8 05	120/107
x Proboštov z		2	8 07	0 ⁵	07⁵	
x Bohosudov	⇕	3	10⁵	0 ⁵	11	
x Chabařovice		2⁵			13⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇕	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	8 25			

Os 6872

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					7 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	7 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			36⁵	120/107
x Chabařovice		5⁵			42	
x Bohosudov	⇕	2	44	0 ⁵	44⁵	
x Proboštov z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Teplíce v Čechách		2	7 50			

Os 6873

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Teplíce v Čechách					9 05	120/107
x Proboštov z		2	9 07	0 ⁵	07⁵	
x Bohosudov	⇕	3	10⁵	0 ⁵	11	
x Chabařovice		2⁵			13⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇕	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	9 25			

Os 6874

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					12 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	12 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			36⁵	120/107
x Chabařovice.....		5⁵			42	
x Bohosudov	⇄	2	44	0⁵	44⁵	
x Proboštov z.....		3	47⁵	0⁵	48	
x Teplice v Čechách		2	12 50			

Os 6875

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Teplice v Čechách					13 05	120/107
x Proboštov z.....		2	13 07	0⁵	07⁵	
x Bohosudov	⇄	3	10⁵	0⁵	11	
x Chabařovice.....		2⁵			13⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	13 25			

Os 6876

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					14 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	14 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			36⁵	120/107
x Chabařovice.....		5⁵			42	
x Bohosudov	⇄	2	44	0⁵	44⁵	
x Proboštov z.....		3	47⁵	0⁵	48	
x Teplice v Čechách		2	14 50			

Os 6877

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Teplíce v Čechách					15 05	120/107
x Proboštov z		2	15 07	0 ⁵	07⁵	
x Bohosudov	⇄	3	10⁵	0 ⁵	11	
x Chabařovice		2⁵			13⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	15 25			

Os 6878

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					16 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	16 33	1	34	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			36⁵	120/107
x Chabařovice		5⁵			42	
x Bohosudov	⇄	2	44	0 ⁵	44⁵	
x Proboštov z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Teplíce v Čechách		2	16 50			

Os 6879

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Teplíce v Čechách					17 05	120/107
x Proboštov z		2	17 07	0 ⁵	07⁵	
x Bohosudov	⇄	3	10⁵	0 ⁵	11	
x Chabařovice		2⁵			13⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			18⁵	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	17 25			

Os 6881

Teplice v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Teplice v Čechách					4 33	120/107
x Proboštov z		2	4 35	0 ⁵	35⁵	
x Bohosudov	↕	3	38⁵	0 ⁵	39	
x Chabařovice		3			42	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			48	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			50⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	52	1	53	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	4 55		4 56	

Os 6882

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					4 07	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			09	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			10	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			11⁵	120/109
x Chabařovice		5⁵			17	
x Bohosudov	↕	2			19	
x Teplice v Čechách		4	4 23	1	24	
Řetenice		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Oldřichov u Duchcova		3	30	0 ⁵	30⁵	
Duchcov z		3	33⁵	0 ⁵	34	
Želénky z		2	36	0 ⁵	36⁵	
Chotějovice z		3	39⁵	0 ⁵	40	
x Bílina		2⁵	42⁵	1	43⁵	
x Bílina kyselka z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Želenice n.Bílinou z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Odb České Zlatníky		1			51⁵	
x Most		4⁵	4 56			

Os 6888

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					23 33	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	23 35	1	36	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			37 ⁵	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			39	120/109*
x Chabařovice		7			46	
x Bohosudov	⇄	2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Proboštov z		3 ⁵ x	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Teplice v Čechách.....		2	23 55			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/42

Os 6889

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					23 24	120/107*
x Odb České Zlatníky		4 ⁵			28 ⁵	
x Želenice n.Bílinou z.....		2 x	23 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Bílina kyselka z		4 x	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bílina		2 ⁵	38	1	39	
Chotějovice z.....		3 x	42	0 ⁵	42 ⁵	
Želénky z.....		3 ⁵ x	46	0 ⁵	46 ⁵	
Duchcov z.....		3 x	49 ⁵	0 ⁵	50	
Oldřichov u Duchcova		4	54	1	55	
Řetenice		3	58	1	59	
x Teplice v Čechách		3	0 02	5	0 07	
x Proboštov z		2 ⁵ x	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Bohosudov	⇄	3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Chabařovice		3			17	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			22	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		3			25	
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	27	1	28	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....	○	2	0 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

Os 7000

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	↕				5 08	100/98
x Odb Dubina		3			11	
x Kadaň-Prunéřov		7	5 18		5 19	

Os 7001

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov			7 12		7 13	100/98*
x Málkov z		6 x	7 19	▲	19	
x Odb Dubina		2⁵			21⁵	
x Chomutov	↕	2⁵	24	1	25	80/62
x Odb Chomutov město z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
x Odb Dolní Rybník		2			31	120/109*
x Jirkov zastávka z		1⁵	32⁵	0⁵	33	
x Kyjice		4			37	
x Třebošice		5⁵	42⁵	0⁵	43	
x Most		6	7 49			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/62**

Os 7002

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					4 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	5 00	1	5 01	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
^x Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	120/109
^x Chabařovice		6			11	
^x Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Proboštov z		2 ⁵ ^x	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Teplice v Čechách		3	20	1	21	
Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Duchcov z.....		3 ⁵ ^x	30 ⁵	0 ⁵	31	
Želénky z.....		2 ⁵ ^x	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chotějovice z.....		2 ⁵ ^x	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Bílina		3	40	1	41	
^x Bílina kyselka z		2 ⁵ ^x	43 ⁵	0 ⁵	44	
^x Želenice n.Bílinou z.....		3 ⁵ ^x	47 ⁵	0 ⁵	48	
^x Odb České Zlatníky		2			50	
^x Most		4	54	6	6 00	
^x Třebošice		6	6 06	1	07	
^x Kyjice		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
^x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵ ^x	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Odb Dolní Rybník.....		1			18	80/48
^x Odb Chomutov město z		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
^x Chomutov	⇄	3	24	1	25	100/98
^x Odb Dubina		2 ⁵			27 ⁵	
^x Kadaň-Prunéřov		6 ⁵	6 34		6 35	

Os 7004**Most - Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 08	120/96
x Třebošice		6⁵			14⁵	
x Kyjice.....		6			20⁵	
x Jirkov zastávka z		3	16 23⁵	0⁵	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Odb Chomutov město z.....		3	28	1	29	
x Chomutov	↔	3	32	3	35	100/98
x Odb Dubina.....		3			38	
x Málkov z		3 x	41	▲	41	
x Kadaň-Pruněrov		7	16 48		16 49	

Os 7006**Most - Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 08	80/62
x Třebošice		6	18 14	0⁵	14⁵	
x Kyjice.....		6			20⁵	
x Jirkov zastávka z		3	23⁵	0⁵	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	
x Odb Chomutov město z.....		3	28	1	29	
x Chomutov	↔	3	32	3	35	
x Odb Dubina.....		3			38	
x Málkov z		3 x	41	▲	41	
x Kadaň-Pruněrov		7	18 48		18 49	

Os 7007

Mariánské Lázně - Kadaň-Pruněřov - Most

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov			13 12		13 13	100/98*
x Málkov z		6 x	13 19	▲	19	
x Odb Dubina		2			21	
x Chomutov	⊕	3	24	2	26	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Dolní Rybník		2			31	120/109*
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Kyjice		4			37	
x Třebošice		5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Most		6	13 49			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

Os 7008

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⊕				18 56	100/98
x Odb Dubina		3			59	
x Málkov z		2 x	19 01	▲	19 01	
x Kadaň-Pruněřov		5 ⁵	19 06 ⁵		19 07 ⁵	

Os 7009

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			15 12		15 13	100/98
x Málkov z		6 x	15 19	▲	19	
x Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
x Chomutov	↕	3	24 ⁵	1	25 ⁵	80/62
x Odb Chomutov město z		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Dolní Rybník		2			31	120/109
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Kyjice		4			37	
x Třebošice		6 ⁵			43 ⁵	
x Most		5 ⁵	15 49			

Os 7011

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			17 38		17 39	100/98
x Málkov z		6 x	17 45	▲	45	
x Odb Dubina		2			47	
x Chomutov	↕	3	17 50			

Os 7013

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			19 12		19 13	100/98
x Málkov z		6 x	19 19	▲	19	
x Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
x Chomutov	⇄	3	24 ⁵	1	25 ⁵	80/62
x Odb Chomutov město z		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Dolní Rybník		2			31	120/109
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Kyjice		4			37	
x Třebošice		6 ⁵			43 ⁵	
x Most		5 ⁵	19 49			

Os 7048

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 09	80/60
x Třebošice		6			15	
x Kyjice		6			21	
x Jirkov zastávka z		3	8 24	0 ⁵	24 ⁵	
x Odb Dolní Rybník		1			25 ⁵	
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	28	1	29	
x Chomutov	⇄	3	32	3	35	
x Odb Dubina		3			38	
x Málkov z		3 x	41	▲	41	
x Kadaň-Prunéřov		7	48	1	49	
x Klášteřec nad Ohří		6	8 55			

Os 7050**Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 15	120/96
x Třebošice		5			20	
x Kyjice.....		5			25	
x Jirkov zastávka z		2⁵	8 27⁵	0⁵	28	
x Odb Dolní Rybník		1			29	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Chomutov	↕	3	35	1	36	100/98
x Odb Dubina.....		2			38	
x Kadaň-Prunéřov		6			8 44	

Os 7052

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 08	80/60
x Třebošice		6⁵			14⁵	
x Kyjice.....		6			20⁵	
x Jirkov zastávka z		3	10 23⁵	0⁵	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	
x Odb Chomutov město z.....		3	28	1	29	
x Chomutov	↕	3	32	3	35	
x Odb Dubina.....		3			38	
x Málkov z		3	41	▲	41	
x Kadaň-Prunéřov		7	48	1	49	
x Klášteřec nad Ohří		6	10 55			

Os 7053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří					9 06	80/62
x Kadaň-Prunéřov		6	9 12	1	13	
x Málkov z		6 x	19	▲	19	
x Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
x Chomutov	↕	2 ⁵	24	1	25	
x Odb Chomutov město z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Dolní Rybník		2			31	
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Kyjice		4			37	
x Třebošice		6 ⁵			43 ⁵	
x Most		5 ⁵	9 49			

Os 7054

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Most					12 08	120/96
x Třebošice		6 ⁵			14 ⁵	
x Kyjice		6			20 ⁵	
x Jirkov zastávka z		3	12 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Odb Chomutov město z		3	28	1	29	
x Chomutov	↕	3	32	3	35	100/98
x Odb Dubina		3			38	
x Málkov z		3 x	41	▲	41	
x Kadaň-Prunéřov		7	12 48		12 49	

Os 7055

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov			11 12		11 13	100/98
x Málkov z		6 x	11 19	▲	19	
x Odb Dubina		2			21	
x Chomutov	↕	3	24	1	25	80/62
x Odb Chomutov město z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Dolní Rybník		2			31	120/109
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Kyjice		4			37	
x Třebošice		6			43	
x Most		6	11 49			

Os 7056

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Most					14 08	120/96*
x Třebošice		6	14 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Kyjice		5 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Jirkov zastávka z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Odb Chomutov město z		3	28	1	29	
x Chomutov	↕	3	32	3	35	100/98*
x Odb Dubina		3			38	
x Málkov z		3 x	41	▲	41	
x Kadaň-Prunéřov		7	14 48		14 49	

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/60

Os 7063

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří					17 06	80/62
x Kadaň-Prunéřov		6	17 12	1	13	
x Málkov z		6 x	19	▲	19	
x Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
x Chomutov	↕	3	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Odb Chomutov město z		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Dolní Rybník		2			31	
x Jirkov zastávka z		1 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Kyjice		4			37	
x Třebošice		5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Most		6	17 49			

Os 7067

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			21 31		21 32	100/98
x Odb Dubina		6			38	
x Chomutov	⇄	2 ⁵	21 40 ⁵	1	41 ⁵	80/62
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Odb Dolní Rybník		1 ⁵			46	120/109
x Jirkov zastávka z		1 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Kyjice		3			51	
x Třebošice		5 ⁵			56 ⁵	
x Most		4 ⁵	22 01	1	22 02	
x Odb České Zlatníky		3			05	
x Želenice n.Bílínou z		1 ⁵ x	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Bílina kyselka z		3 ⁵ x	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Bílina		2	13	1	14	
Chotějovice z		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
Želénky z		2 ⁵ x	19 ⁵	0 ⁵	20	
Duchcov z		2 ⁵ x	22 ⁵	0 ⁵	23	
Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Řetenice		3	30	1	31	
x Teplice v Čechách		3	34	1	35	
x Proboštov z		2 x	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Bohosudov	⇄	3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	80/48
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	⇄	1 ⁵	54	1	55	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	22 57			

Os 7070

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				3 55	80/60
x Odb Dubina		3 ⁵			58 ⁵	
x Kadaň-Pruněřov		7 ⁵	4 06		4 10	

Os 7071

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov			5 40		5 42	80/60
x Odb Dubina		8			50	
x Chomutov	⇄	3	5 53			

Os 7076

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇄				21 59	100/98
x Odb Dubina		3			22 02	
x Kadaň-Pruněřov		6	22 08		22 09	

Os 7079

Loket nz - Kadaň-Pruněřov - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov			24 00		0 08	80/60
x Odb Dubina		7 ⁵			15 ⁵	
x Chomutov	⇄	3 ⁵	0 19			

Os 7080

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇄				5 00	100/98
x Odb Dubina		3 ⁵			03 ⁵	
x Málkov z		2 ^x	5 05 ⁵	▲	05 ⁵	
x Kadaň-Pruněřov		5 ⁵	5 11			

Os 7081

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří.....					4 24	80/62
x Kadaň-Prunéřov.....		6	4 30	1	31	
x Odb Dubina.....		7 ⁵			38 ⁵	
x Chomutov.....	⇄	3 ⁵	42	1	43	
x Odb Chomutov město z.....		3	46	1	47	
x Odb Dolní Rybník.....		2			49	50/63
Jirkov nz.....		4	4 53			

Os 7082

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	⇄				8 45	80/60
x Odb Dubina.....		3			48	
x Málkov z.....		2	x 8 50	▲	50	
x Kadaň-Prunéřov.....		6	56	1	57	
x Klášterec nad Ohří.....		6	9 03			

Os 7083

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří.....					6 01	80/60
x Kadaň-Prunéřov.....		6	6 07	1	08	
x Málkov z.....		8	x 16	▲	16	
x Odb Dubina.....		2 ⁵			18 ⁵	
x Chomutov.....	⇄	3 ⁵	6 22			

Os 7084

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	⇄				20 35	80/60
x Odb Dubina.....		3 ⁵			38 ⁵	
x Málkov z.....		2 ⁵	x 20 41	▲	41	
x Kadaň-Prunéřov.....		6	47	1	48	
x Klášterec nad Ohří.....		6	20 54			

Os 7085

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří					6 16	80/60
x Kadaň-Prunéřov		6	6 22	1	23	
x Málkov z		6 x	29	▲	29	
x Odb Dubina		2⁵			31⁵	
x Chomutov	⇄	3⁵	6 35			

Os 7086

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇄				23 31	80/60
x Odb Dubina		3⁵			34⁵	
x Kadaň-Prunéřov		7⁵	23 42	1	43	
x Klášterec nad Ohří	○	6	23 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7087

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří					18 07	80/60
x Kadaň-Prunéřov		5⁵			12⁵	
x Odb Dubina		6⁵			19	
x Chomutov	⇄	4	18 23			

Os 7089

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří					22 07	80/60
x Kadaň-Prunéřov		5			12	
x Odb Dubina		7			19	
x Chomutov	⇄	4	22 23			

Sv 7093

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří.....					22 58	80/60
x Kadaň-Prunéřov.....		6			23 04	
x Odb Dubina.....		6 ⁵			10 ⁵	
x Chomutov.....		3 ⁵	23 14			

Sv 16190

Radejčín z - Úpořiny - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny.....			19 51		19 54	60/27
Ohnič.....		7			20 01	
Světec.....		4			05	
x Bílina.....		4			09	80/31
x Odb České Zlatníky.....		6			15	
x Most.....		5	20 20	16	36	60/53
Most n.n. odjezd.....		6	20 42			

Sv 16191

Most - Úpořiny - Radejčín z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Most.....					3 24	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina.....		7			35	60/31
Světec.....		3			38	
Ohnič.....		3 ⁵			41 ⁵	
Úpořiny.....		6 ⁵	3 48		3 51	

Os 16500

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					4 18	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	4 20	▲	20	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			21	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			23	
^x Trmice.....		1	24	▲	24	60/27
^x Koštov z.....		4	^x 28	▲	28	
^x Stadice z.....		4	^x 32	▲	32	
^x Řehlovice.....	⇄	2	34	▲	34	
^x Brozánky z.....		2	^x 36	▲	36	
^x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵	^x 38 ⁵	▲	38 ⁵	
^x Velvěty z.....		2	^x 40 ⁵	▲	40 ⁵	
^x Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	43	1	44	
Lbín z.....		2	^x 46	▲	46	
Ohníč		5	51	▲	51	
Hostomice n. Bíl. z.....		3	^x 54	▲	54	
Světec		2	56	▲	56	
Bílina-Chudeřice z.....		2	^x 58	▲	58	
Bílina		3	5 01			

Os 16501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					4 27	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	4 29	▲	29	
Světec		2	31	▲	31	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	33	▲	33	
Ohnič		3	36	▲	36	
Lbín z		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Úpořiny	↕	2⁵	43	1	44	
x Velvěty z		3 x	47	▲	47	
x Rtně nad Bílinou z		3 x	50	▲	50	
x Brozánky z		3 x	53	▲	53	
x Řehlovice	↕	2	55	▲	55	
x Stadice z		2 x	57	▲	57	
x Koštov z		3⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
x Trmice		3⁵	04	▲	04	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			05	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			07	
Ústí nad Labem západ	↕	1	08	1 L	09	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	5 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					5 29	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	5 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
x Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
Ohníč.....		5	6 02	▲	6 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
Bílina		3	6 12			

Os 16503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					5 38	60/31
Bílina-Chudečice z		2 x	5 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
x Rtyně nad Bílinou z		3 x	6 01	▲	6 01	
x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
x Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
x Stadice z		2 x	08	▲	08	
x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	↕	1	19	▲ L	19	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	6 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					6 29	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	6 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
x Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
Ohníč.....		5	7 02	▲	7 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
Bílina		3	7 12			

Os 16505

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					6 38	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	6 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
^x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
^x Rtyně nad Bílinou z		3 x	7 01	▲	7 01	
^x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
^x Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
^x Stadice z		2 x	08	▲	08	
^x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
^x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	↕	1	19	▲ L	19	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	7 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					8 29	80/48
Ústí nad Labem západ.....	↕	2	8 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
x Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice.....	↕	2	45	▲	45	
x Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny.....	↕	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
Ohníč.....		5	9 02	▲	9 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
Bílina		3	9 12			

Os 16507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					8 38	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	8 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
x Rtně nad Bílinou z		3 x	9 01	▲	9 01	
x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
x Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
x Stadice z		2 x	08	▲	08	
x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	↕	1	19	▲ L	19	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	9 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					10 29	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	10 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
x Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
Ohníč.....		5	11 02	▲	11 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
Bílina		3	11 12			

Os 16509

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					10 38	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	10 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
x Rtyně nad Bílinou z		3 x	11 01	▲	11 01	
x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
x Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
x Stadice z		2 x	08	▲	08	
x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	↕	1	19	▲	19	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	11 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16510

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					12 29	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	12 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
x Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
Ohníč.....		5	13 02	▲	13 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec.....		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
Bílina.....		3	13 12			

Os 16511

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					12 38	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	12 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
x Rtně nad Bílinou z		3 x	13 01	▲	13 01	
x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
x Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
x Stadice z		2 x	08	▲	08	
x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	↕	1	19	▲ L	19	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	13 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16514

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					14 29	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	14 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
x Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
Ohníč.....		5	15 02	▲	15 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
Bílina		3	15 12			

Os 16515

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					14 38	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	14 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
^x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
^x Rtyně nad Bílinou z		3 x	15 01	▲	15 01	
^x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
^x Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
^x Stadice z		2 x	08	▲	08	
^x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
^x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	↕	1	19	▲	19	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	15 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16518

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					16 29	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	16 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
x Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
Ohníč.....		5	17 02	▲	17 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
Bílina		3	17 12			

Os 16519

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					16 38	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	16 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
x Rtně nad Bílinou z		3 x	17 01	▲	17 01	
x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
x Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
x Stadice z		2 x	08	▲	08	
x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	↕	1	19	▲	19	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	17 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16522

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					18 29	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	18 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
x Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
Ohníč.....		5	19 02	▲	19 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
Bílina		3	19 12			

Os 16523

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					18 38	60/31
Bílina-Chudeřice z		2 x	18 40	▲	40	
Světec		2	42	▲	42	
Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
x Velvěty z		3 x	58	▲	58	
x Rtně nad Bílinou z		3 x	19 01	▲	19 01	
x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
x Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
x Stadice z		2 x	08	▲	08	
x Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			18	
Ústí nad Labem západ	↕	1	19	▲	19	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	19 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 16524

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Bílina / Bílina - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					20 29	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	20 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice		1	35	▲	35	60/27
x Koštov z		4 x	39	▲	39	
x Stadice z		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
Ohníč		5	21 02	▲	21 02	
Hostomice n. Bíl. z		3 x	05	▲	05	
Světec		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
x Bílina		3	12	15	27	80/31
x Odb České Zlatníky		7			34	
x Most		3	21 37			

Os 16530

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					15 29	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	15 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	
x Trmice		1			35	60/27
x Koštov z		4 x	39	▲	39	
x Stadice z		4 x	43	▲	43	
x Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
x Brozánky z		2 x	47	▲	47	
x Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Velvěty z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Úpořiny	⇄	2 ⁵	15 54			

Os 16531

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny	⇄				15 58	60/29
x Velvěty z		3 x	16 01	▲	16 01	
x Rtyně nad Bílinou z		2 x	03	▲	03	
x Brozánky z		3 x	06	▲	06	
x Řehlovice	⇄	2	08	▲	08	
x Stadice z		2 x	10	▲	10	
x Koštov z		3 x	13	▲	13	
x Trmice		3 ⁵			16 ⁵	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		0 ⁵			17	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			19	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	20	▲	L 20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....	○	2	16 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16591

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					19 19	60/31
Světec		4			23	
Ohnič.....		5			28	
Úpořiny		7			35	
^x Řehlovice.....		11			46	
^x Trmice.....		9⁵			55⁵	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0⁵			56	
Ústí n.L.z.vnější n.		2			58	
Ústí nad Labem západ		1	19 59			

Os 16800

Lužná u Rakovníka - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		5 23		5 31	80/60
^x Odb Dubina.....		3			34	
^x Máلكov z.....		2 ^x	5 36	▲	36	
^x Kadaň-Pruněřov.....		5	41	4	45	
^x Klášterec nad Ohří.....		6	5 51			

Os 16850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					4 56	50/35
^x Odb Dolní Rybník.....		4			5 00	80/48
^x Odb Chomutov město z.....		3	5 03	0 ⁵	03⁵	
^x Chomutov.....	↕	2⁵	5 06			

Os 16853

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇕				5 28	80/62
x Odb Chomutov město z.....		3	5 31	1	32	
x Odb Dolní Rybník		2			34	50/63
Jirkov nz.		4	5 38			

Os 16854

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.					8 09	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			13	80/48
x Odb Chomutov město z.....		3	8 16	0 ⁵	16⁵	
x Chomutov	⇕	2⁵	8 19			

Os 16855

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇕				6 42	80/62
x Odb Chomutov město z.....		3	6 45	1	46	
x Odb Dolní Rybník		2			48	50/63
Jirkov nz.		4	6 52			

Os 16856

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.					10 00	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z.....		3	10 07	0 ⁵	07⁵	
x Chomutov	⇕	2⁵	10 10			

Os 16857

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇕				7 45	80/62
x Odb Chomutov město z		3	7 48	1	49	
x Odb Dolní Rybník		2			51	50/63
Jirkov nz		4	7 55			

Os 16860

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					15 26	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			30	80/48
x Odb Chomutov město z		3	15 33	0 ⁵	33 ⁵	
x Chomutov	⇕	2 ⁵	15 36			

Os 16861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇕				13 38	80/62
x Odb Chomutov město z		3	13 41	0 ⁵	41 ⁵	
x Odb Dolní Rybník		2 ⁵			44	50/63
Jirkov nz		3	13 47			

Os 16862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					20 00	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	20 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Chomutov	⇕	3	20 10			

Os 16865

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	⇄				17 46	80/62
x Odb Chomutov město z.....		3	17 49	1	50	
x Odb Dolní Rybník		2			52	50/63
Jirkov nz		4	17 56			

Sv 21850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplice v Čechách

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					4 02⁵	80/48
Ústí nad Labem západ		1⁵			04	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			05	
x Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			06⁵	120/107
x Chabařovice.....		5			11⁵	
x Bohosudov		2			13⁵	
x Teplice v Čechách		4⁵	4 18			

Sv 21851

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Most					7 58	80/41
x Odb České Zlatníky		3⁵			8 01⁵	
x Bílina		7			08⁵	
Oldřichov u Duchcova		8⁵			17	
Řetenice		2			19	
Teplice v Čechách		2	8 21			

Sv 29181

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					4 53	60/53
Most		5	4 58			