



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324 osobní

pro trať

Brno – Kutná Hora hl.n.

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
960	18	4601	44	4906	66	4943	90
961	18	4602	45	4907	67	4944	91
962	19	4603	46	4908	68	4945	91
963	19	4604	47	4909	69	4946	92
964	19	4605	48	4910	70	4947	92
965	20	4610	49	4911	71	4948	93
970	20	4611	49	4912	72	4949	93
971	21	4612	50	4913	73	4950	94
972	22	4613	50	4914	74	4952	94
973	23	4614	51	4915	75	4960	95
974	24	4615	51	4916	76	4961	95
975	25	4616	52	4917	77	4962	96
976	26	4617	52	4918	78	4963	96
977	27	4618	53	4920	79	4964	97
978	28	4619	53	4921	79	4965	97
979	29	4620	54	4922	80	4966	98
980	30	4621	54	4923	80	4967	98
981	31	4622	55	4924	81	4968	99
982	32	4623	55	4925	81	4969	99
983	33	4624	56	4926	82	4970	100
984	34	4625	56	4927	82	4971	100
985	35	4626	57	4928	83	4972	101
986	36	4627	57	4929	83	4973	101
987	37	4628	58	4930	84	4974	102
988	38	4629	58	4931	84	4976	102
989	39	4630	59	4932	85	4978	103
990	40	4631	59	4933	85	4980	103
991	41	4632	60	4934	86	4981	103
		4633	60	4935	86	4985	104
1636	42	4635	61	4936	87	4993	104
1637	42	4637	61	4937	87	4994	104
				4938	88	4997	105
1828	42	4900	62	4939	88	4999	105
1829	43	4901	63	4940	89		
		4903	64	4941	89	5241	105
4600	43	4905	65	4942	90		

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5901	106	5951	125	8747	133	9203	144
5902	107	5952	126	8748	134	9211	145
5903	108	5953	126	8749	134	9263	145
5904	109	5954	126	8751	135	9266	145
5905	110	5955	126	8752	135	9267	146
5906	111	5956	127	8753	136	9269	146
5907	112	5957	127	8754	136	9270	146
5908	113	5958	127	8755	137		
5909	114	5959	127	8756	137	14908	147
5910	115	5960	128	8757	138		
5911	116	5961	128	8758	138	21840	147
5912	117	5962	128	8759	139	21841	147
5913	118	5963	128	8762	139		
5914	119	5965	129	8763	140	24290	147
5915	120			8764	140	24291	148
5916	121	8345	129	8765	141		
5918	122			8766	141	24914	148
5930	122	8740	130	8767	142	24915	148
5931	123	8741	130	8768	142		
5932	123	8742	131	8770	143	29990	149
5935	124	8743	131	8772	143		
5940	124	8744	132				
5941	125	8745	132	9200	144		
5950	125	8746	133	9202	144		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).

U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován:

- U všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	C11	
Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice	Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Odb Brno-Černovice	C14	a

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaký s přepravou cestujících při objízdných trasách

C 11. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
80/48				x Odb Brno-Židenice z x			4	
60/29	4		↓	x Brno-Maloměřice x			1	80/55
	1			Brno-Maloměřice St.3	↑			60/29

C14. Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice přes Brno hl.n. po „komárovské spoje“

8	3	2		1		2	3	8
85/63				x Odb Brno-Židenice z x			4	
70/39	4	PO	↓	x Brno hl.n. x		PO	7 ^s	85/56
	7 ^s			x Odb Brno-Černovice x	↑			70/51

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz n.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St.3	N 33	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaký bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
80/48				x Odb Brno-Židenice z x			5	
60/29	5		↓	x Brno-Maloměřice x			2	75/47
	3			Brno-Maloměřice St.3	↑			60/29

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
80/48				x Odb Brno-Židenice z x			3	
	3		↓	x Brno-Maloměřice St.3 x	↑			75/49

T a b u l k a 3 - pokračování

B. Normativy hmotnosti v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	350	362	363	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	R 550	R 750	R 760	
	R 600			Nesmí být zastaven v úseku km 30,900 – Vlkov u Tišnova

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		23		37		50		50		73	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/23		60/37		60/29		60/29		60/29
x	Brno-Maloměřice St.3		3		3		70/50		3		85/73
x	Brno-Královo Pole		9		7		6		6		90/60
x	Kuřim		16		11		10		8		8
x	Tišnov		18		13		11		9		9
x	Říkonín		14		10		9		7		7
x	Vlkov u Tišnova		16		11		10		8		8
x	Křižanov		21		14		13		10		10
x	Sklené nad Oslavou		11		8		7		6		6
x	Ostrov nad Oslavou		14		12		12		12		12
x	Žďár nad Sázavou		14		10		9		7		7
x	Sázava u Žďáru		12		9		7		6		6
x	Přibyslav		14		10		10		7		7
x	Pohled		12		8		7		6		6
x	Havlíčkův Brod	○	10		8		7		7		7
x	Okrouhlice		14		10		9		9		9
x	Světlá nad Sázavou		11		8		8		6		6
x	Leština u Světlé		19		13		11		11		11
x	Vlkaneč		8		6		6		5		5
x	Golčův Jeníkov		15		11		10		9		9
x	Čáslav		17		13		11		9		9
x	Kutná Hora hl.n.	○	15		11		9		8		8

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140					
Potřebná brzdicí procenta:		76		105		148 105					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			60/29		60/29		60/29				
x Brno-Maloměřice St.3		3	85/73	3	85/73	3	85/73				
x Brno-Královo Pole		6	100/76	6	110/94	6	110/94				
x Kuřim		8		8		8					
x Tišnov		9		9	120/90	9	120/90				
x Říkonín		7		7	110/87	7	110/87				
x Vlkov u Tišnova		8		8		8					
x Křižanov		10		10		10					
x Sklené nad Oslavou		6		6	120/105	6	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅				
x Ostrov nad Oslavou		12		12	110/87	12	110/87				
x Žďár nad Sázavou		7		7		7					
x Sázava u Žďáru		6		6		6					
x Přibyslav		7		7		7					
x Pohled		6		6		6					
x Havlíčkův Brod	o	7		7	100/73	6	100/73				
x Okrouhlice		9		9		9					
x Světlá nad Sázavou		6		6		6					
x Leština u Světlé		11		11		11					
x Vlkaneč		5		5		5					
x Golčův Jeníkov		9		9		9					
x Čáslav		9		9		9					
x Kutná Hora hl.n.	o	8		8		8					

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – **Brno-Maloměřice** – **Tišnov** číslo 70000

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		23		36		48		48		56	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x Kutná Hora hl.n.			40/23		60/36		70/48		80/43		90/55
x Čáslav		15		11		9		8		8	
x Golčův Jeníkov		18		12		11		9		9	
x Vlkaneč		16		12		10		9		9	
x Leština u Světlé		8		6		6		5		5	
x Světlá nad Sázavou		18		14		12		11		11	
x Okrouhlice		11		8		7		6		6	
x Havlíčkův Brod	o	14		10		9		9		9	
x Pohled		11		8		7		7		7	
x Přebyslav		12		8		8		6		6	
x Sázava u Žďáru		15		10		9		7		7	
x Žďár nad Sázavou		13		9		8		6		6	
x Ostrov nad Oslavou		14		10		9		7		7	
x Sklené nad Oslavou		14		12		12		12		12	
x Křižanov		11		8		7		6		6	
x Vlkov u Tišnova		20		14		12		10	75/48	10	80/53
x Říkonín		16		11		9		8		8	
x Tišnov		14		10		9		7	80/46	7	85/52
x Kuřim		18		13		11		9		9	
x Brno-Královo Pole		16		12		10		8	70/48	8	75/56
x Brno-Maloměřice St.3		8		6		6	60/29	5	60/29	5	60/29
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		90		100		120		140			
Potřebná brzdicí procenta:		66		82		121		121			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x Kutná Hora hl.n.			90/66		100/82		100/71		100/71		
x Čáslav		8		8		8		8			
x Golčův Jeníkov		9		9		9		9			
x Víkaneč		9		9		9		9			
x Leština u Světlé		5		5		5		5			
x Světlá nad Sázavou		11		11		11		11			
x Okrouhlice		6		6		6		6			
x Havlíčkův Brod	o	9		9		9	110/85	9	110/85		
x Pohled		7		7		7		7			
x Přibyslav		6		6		6		6			
x Sázava u Žďáru		7		7		7		7			
x Žďár nad Sázavou		6		6		6		6			
x Ostrov nad Oslavou		7		7		7	120/105	7	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅		
x Sklené nad Oslavou		12		12		12	110/101	12	110/101		
x Křižanov		6		6		6		6			
x Vlkov u Tišnova		10		10		10		10			
x Říkonín		8		8		8	120/121	8	120/121		
x Tišnov		7		7		7	110/92	7	110/92		
x Kuřim		9		9		9		9			
x Brno-Královo Pole		8	80/64	8	85/72	8	85/72	8	85/72		
x Brno-Maloměřice St.3		5	60/29	5	60/29	5	60/29	5	60/29		
Brno-Maloměřice		3		3		3		3			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Tišnov – Brno-Maloměřice – Brno hl.n. číslo 70001

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
^x Brno hl.n.	P		40/13		80/48		85/56				
^x Odb Brno-Židenice z		5		3		3					
^x Brno-Maloměřice		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		63			
^x Brno-Maloměřice			40/16		75/47		80/55		85/63		
^x Odb Brno-Židenice z		5		3		3		3			
^x Brno hl.n.	P _O	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice – Tišnov a zpět čísla 70000, 70001

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70030 – 70055

Brno-Horní Heršpice – **Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70070, 70071

T a b u l k a 5 a
 Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		73	
x Brno hl.n.	P		40/23		60/37		70/50		80/65		85/73
x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
x Brno-Maloměřice St.3		3⁵		3		3		3		3	
x Brno-Královo Pole		10⁵		7		6⁵		6		6	90/60
x Kuřim		16⁵		11		10		8⁵		8	
x Tišnov		18		12⁵		12		9		8⁵	
x Říkonín		15		10⁵		8⁵		7⁵		7⁵	
x Vlkov u Tišnova		15		10⁵		10⁵		8		6⁵	
x Křižanov		18⁵		13		13		10		9	
x Sklené nad Oslavou		12⁵		8		7⁵		6⁵		6	
x Ostrov nad Oslavou		14⁵		11⁵		12⁵		11		11	
x Žďár nad Sázavou		13⁵		9		8⁵		7		6⁵	
x Sázava u Žďáru		13		8⁵		7		6⁵		6⁵	
x Přibyslav		14⁵		9⁵		8⁵		7⁵		6⁵	
x Pohled		12⁵		9		7		7		6	
x Havlíčkův Brod		11⁵		9		9		8		7	
x Okrouhlice		15		10⁵		9⁵		9		9	
x Světlá nad Sázavou		10⁵		7		6⁵		5⁵		5⁵	
x Leština u Světlé		19⁵		13		12		11		11	
x Vlkaneč		8		6⁵		6		5⁵		5	
x Golčův Jeníkov		16⁵		11		9⁵		9⁵		9⁵	
x Čáslav		17⁵		12		10⁵		9		8⁵	
x Kutná Hora hl.n.		15		10⁵		10⁵		8⁵		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		76		105		¹⁴⁸ 105					
x Brno hl.n.	P		85/73		85/73		85/73				
x Odb Brno-Židenice z		3		3		3					
x Brno-Maloměřice St.3		3		3		3					
x Brno-Královo Pole		5⁵	100/76	5⁵	110/94	5⁵	110/94				
x Kuřim		7⁵		7		7					
x Tišnov		7		7	120/90	7	120/90				
x Říkonín		6		6	110/87	6	110/87				
x Vlkov u Tišnova		6⁵		6⁵		6⁵					
x Křížanov		8⁵		8⁵		8⁵					
x Sklené nad Oslavou		5⁵		5⁵	120/105	5⁵	140¹⁴⁸₁₀₅				
x Ostrov nad Oslavou		11		11	110/87	11	110/87				
x Žďár nad Sázavou		6		6		6					
x Sázava u Žďáru		5		5		5					
x Přibyslav		6		6		6					
x Pohled		5⁵		5⁵		5⁵					
x Havlíčkův Brod		6⁵		6⁵	100/73	6⁵	100/73				
x Okrouhlice		9		9		9					
x Světlá nad Sázavou		5⁵		5⁵		5⁵					
x Leština u Světlé		11		11		11					
x Vlkanec		5⁵		5⁵		5⁵					
x Golčův Jeníkov		9⁵		9⁵		9⁵					
x Čáslav		8		8		8					
x Kutná Hora hl.n.		8		8		8					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		36		48		48		64	
^x Kutná Hora hl.n.			40/23		60/36		70/48		80/43		80/64
^x Čáslav		15		10		9		8		8	
^x Golčův Jeníkov		18		12		11		9		9	
^x Víkaneč		16		11		10		10		10	
^x Leština u Světlé		9		6		5		5		5	
^x Světlá nad Sázavou		18		12		10		10		10	
^x Okrouhlice		11		7		6		6		6	
^x Havlíčkův Brod		14		10		8		8		8	
^x Pohled		12		9		8		8		8	
^x Přibyslav		12		7		7		5⁵		5⁵	
^x Sázava u Žďáru		15		10		9		8⁵		8⁵	
^x Žďár nad Sázavou		12		8		7		6⁵		6⁵	
^x Ostrov nad Oslavou		15		9		8		7⁵		7⁵	
^x Sklené nad Oslavou		14		11		11		11		11	
^x Křižanov		11		7		6		6		6	
^x Vlkov u Tišnova		20		13		12		11	75/48	11	
^x Říkonín		15		10		9		8		8	
^x Tišnov		14		9		8		7⁵	80/46	7⁵	
^x Kuřim		19		13		11		9⁵		9⁵	
^x Brno-Královo Pole		15		10		9		7⁵	70/48	7⁵	
^x Brno-Maloměřice St.3		9		6		5		5		5	
^x Odb Brno-Židenice z		4⁵		4		4		4		4	
^x Brno hl.n.	P	5⁵		4⁵		4⁵		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		90		100		120		140			
Potřebná brzdicí procenta:		72		82		121		121			
x Kutná Hora hl.n.			90/66		100/82		100/71		100/71		
x Čáslav		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵			
x Golčův Jeníkov		8		8		8		8			
x Vílkaneč		10		10		10		10			
x Leština u Světlé		5		5		5		5			
x Světlá nad Sázavou		10		10		10		10			
x Okrouhlice		6		6		6		6			
x Havlíčkův Brod		8		8		8	110/85	8	110/85		
x Pohled		7 ⁵		7		7		7			
x Přibyslav		5 ⁵		5		5		5			
x Sázava u Žďáru		7		7		6 ⁵		6 ⁵			
x Žďár nad Sázavou		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵			
x Ostrov nad Oslavou		7 ⁵		6 ⁵		6 ⁵	120/105	6 ⁵	140/ ¹⁴⁸ / ₁₀₅		
x Sklené nad Oslavou		11		11		11	110/101	11	110/101		
x Křižanov		5 ⁵		5		5		5			
x Vílkov u Tišnova		10		8 ⁵		8 ⁵		8 ⁵			
x Říkonín		7		6		6	120/121	6	120/121		
x Tišnov		6 ⁵		6		6	110/92	6	110/92		
x Kuřim		9		8		8		8			
x Brno-Královo Pole		7 ⁵	85/72	6	85/72	6	85/72	6	85/72		
x Brno-Maloměřice St.3		5		5		5		5			
x Odb Brno-Židenice z		4		4		4		4			
x Brno hl.n.	P	4		4		4		4			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		73	
^x Brno hl.n.	P		40/23		60/37		70/33		80/48		85/56
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno-Maloměřice		4		3		3	60/29	3	60/29	3	60/29
^x Brno-Maloměřice St.3		1⁵		1⁵		1⁵	70/50	1⁵	80/65	1⁵	85/73
^x Brno-Královo Pole		10⁵		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64		72	
^x Brno-Královo Pole			40/22		60/36		70/48		80/64		85/72
^x Brno-Maloměřice St.3		8		6		5	60/29	4⁵	60/29	4⁵	60/29
^x Brno-Maloměřice		3		3		3	70/40	3	80/55	3	85/63
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

R 960Jihlava - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			5 56		5 58	100/73
x Okrouhlice.....		9			6 07	
x Světlá nad Sázavou		5	6 12	1	13	
x Leština u Světlé.....		11⁵			24⁵	
x Vikaneč.....		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z.....		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov.....		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	6 58		6 59	

R 961Praha odstavné n. - **Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod** - Jihlava

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			17 56		17 58	100/71
x Čáslav		8	18 06	2	18 08	
x Golčův Jeníkov.....		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.....		3	19	1	20	
x Vikaneč.....		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé.....		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice.....		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	19 00		19 02	

R 962

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					4 58	100/73
x Okrouhlice		9			5 07	
x Světlá nad Sázavou		5⁵	5 12⁵	1⁵	14	
x Leština u Světlé.....		11			25	
x Vlkaneč.....		5			30	
x Golčův Jeníkov m. z.....		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov.....		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	5 58		5 59	

R 963

Praha odstavné n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			20 56		20 58	100/71
x Čáslav		8	21 06	2	21 08	
x Golčův Jeníkov.....		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.....		3	19	1	20	
x Vlkaneč.....		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé.....		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	22 00			

R 964

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					4 50	100/71
x Kutná Hora hl.n.		8	4 58		4 59	

R 965

Praha odstavné n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			22 54		22 55	100/71
x Čáslav		8	23 03	1	23 04	
x Golčův Jeníkov		8			12	
x Golčův Jeníkov m. z		3	15	1	16	
x Víkaneč		7 ⁵			23 ⁵	
x Leština u Světlé		5			28 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		10 ⁵	39	1	40	
x Okrouhlice		6 ⁵			46 ⁵	
x Havlíčkův Brod		8 ⁵	23 55			

R 970

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				20 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2 ⁵			25 ⁵	
x Brno-Královo Pole		5 ⁵	20 31	1	32	110/94
x Kuřim		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín		6 ⁵			53 ⁵	110/87
x Víkov u Tišnova		6 ⁵			21 00	
x Křižanov		8	21 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou		5 ⁵			14 ⁵	140/ ¹⁴⁸ / ₁₀₅ ★
x Ostrov nad Oslavou		11			25 ⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5 ⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5 ⁵			37 ⁵	
x Přibyslav		5 ⁵	43	1	44	
x Pohled		5 ⁵			49 ⁵	
x Havlíčkův Brod		6 ⁵	21 56			

★ pro lok. ř. 242 platí 120/105

R 971

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					5 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Příbyslav		5	5 15	1	16	
x Sázava u Žďáru		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Sklené nad Oslavou		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova		8⁵			6 02	
x Říkonín		6			08	115/112*
x Tišnov		6	6 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole		6	29	7	36	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			40⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			43	
x Brno hl.n.	PO	4	6 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí 120/121

R 972

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	18 31	1	32	110/94
x Kuřim		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín		6⁵			53⁵	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			19 00	
x Křižanov		8	19 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			20 07	
x Světlá nad Sázavou		5	20 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	20 58		20 59	

R 973

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					6 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	6 15	1	16	
x Sázava u Žďáru		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140/¹⁴⁸★
x Sklené nad Oslavou		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova		8⁵			7 02	
x Říkonín		6			08	115/112☆
x Tišnov		6	7 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole		6	29	5	34	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			38⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			41	
x Brno hl.n.	PO	4	7 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí **120/105**☆ při skutečných brzdících procentech 121 a více platí **120/121**

R 974

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				17 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole.....		5⁵	17 31	1	32	110/94
x Kuřim.....		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín.....		6⁵			53⁵	110/87
x Víkov u Tišnova.....		6⁵			18 00	
x Křižanov		8	18 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou.....		5⁵			14⁵	140/¹⁴⁸₁₀₅★
x Ostrov nad Oslavou.....		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru.....		5⁵			37⁵	
x Přibyslav.....		5⁵	43	1	44	
x Pohled.....		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	18 56			

* pro lok. ř. 242 platí **120/105**

R 975

Praha odstavě n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			6 56		6 58	100/71
x Čáslav		8	7 06	2	7 08	
x Golčův Jeníkov		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.		3	19	1	20	
x Vlkaneč		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	8 00	3	8 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	15	1	16	
x Sázava u Žďáru		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Sklené nad Oslavou		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova		8⁵			9 02	
x Říkonín		6			08	115/112*
x Tišnov		6	9 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole		6	29	1	30	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			34⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			37	
x Brno hl.n.	PO	4	9 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí 120/121

R 976

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				16 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	16 31	1	32	110/94
x Kuřim		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín		6⁵			53⁵	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			17 00	
x Křižanov		8	17 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			18 07	
x Světlá nad Sázavou		5	18 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	18 58		18 59	

R 977

Praha odstavné n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			8 56		8 58	100/71
x Čáslav		8	9 06	2	9 08	
x Golčův Jeníkov		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.		3	19	1	20	
x Vlkaneč		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	10 00	3	10 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	15	1	16	
x Sázava u Žďáru		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Sklené nad Oslavou		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova		8⁵			11 02	
x Říkonín		6			08	115/112*
x Tišnov		6	11 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole		6	29	1	30	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			34⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			37	
x Brno hl.n.	PO	4	11 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí 120/121

R 978

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	15 31	1	32	110/94
x Kuřim		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín		6⁵			53⁵	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			16 00	
x Křižanov		8	16 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			17 07	
x Světlá nad Sázavou		5	17 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	17 58		17 59	

R 979

Praha odstavě n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			10 56		10 58	100/71
x Čáslav		8	11 06	2	11 08	
x Golčův Jeníkov		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.		3	19	1	20	
x Vlkaneč		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	12 00	3	12 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	15	1	16	
x Sázava u Žďáru		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Sklené nad Oslavou		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova		8⁵			13 02	
x Říkonín		6			08	115/112*
x Tišnov		6	13 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole		6	29	1	30	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			34⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			37	
x Brno hl.n.	PO	4	13 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí 120/121

R 980

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	14 31	1	32	110/94
x Kuřim		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín		6⁵			53⁵	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			15 00	
x Křižanov		8	15 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			16 07	
x Světlá nad Sázavou		5	16 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	16 58		16 59	

R 981

Praha odstavné n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			12 56		12 58	100/71
x Čáslav		8	13 06	2	13 08	
x Golčův Jeníkov		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.		3	19	1	20	
x Vlkaneč		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	14 00	3	14 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	15	1	16	
x Sázava u Žďáru		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Sklené nad Oslavou		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova		8⁵			15 02	
x Říkonín		6			08	115/112*
x Tišnov		6	15 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole		6	29	1	30	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			34⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			37	
x Brno hl.n.	PO	4	15 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí 120/121

R 982

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				12 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	12 31	1	32	110/94
x Kuřim		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín		6⁵			53⁵	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			13 00	
x Křižanov		8	13 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			14 07	
x Světlá nad Sázavou		5	14 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	14 58		14 59	

R 983

Praha odstavňé n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			14 56		14 58	100/71
x Čáslav		8	15 06	2	15 08	
x Golčův Jeníkov		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.		3	19	1	20	
x Vlkaneč		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	16 00	3	16 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	15	1	16	
x Sázava u Žďáru		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140/148
x Sklené nad Oslavou		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova		8⁵			17 02	
x Říkonín		6			08	★☆☆
x Tišnov		6	17 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole		6	29	1	30	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			34⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			37	
x Brno hl.n.	PO	4	17 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 112 a více platí 115/112

☆☆ při skutečných brzdících procentech 121 a více platí 120/121

R 984

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	10 31	1	32	110/94
x Kuřim		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín		6⁵			53⁵	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			11 00	
x Křižanov		8	11 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			12 07	
x Světlá nad Sázavou		5	12 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	12 58		12 59	

R 985

Praha odstavě n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			15 56		15 58	100/71
x Čáslav		8	16 06	2	16 08	
x Golčův Jeníkov		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.		3	19	1	20	
x Vlkaneč		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	17 00	3	17 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	15	1	16	
x Sázava u Žďáru		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Sklené nad Oslavou		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova		8⁵			18 02	
x Říkonín		6			08	115/112*
x Tišnov		6	18 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole		6	29	1	30	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			34⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			37	
x Brno hl.n.	PO	4	18 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí 120/121

R 986

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				8 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	8 31	1	32	110/94
x Kuřim		7			39	
x Tišnov		7	46	1	47	120/90
x Říkonín		6⁵			53⁵	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			9 00	
x Křižanov		8	9 08	1	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			10 07	
x Světlá nad Sázavou		5	10 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	10 58		10 59	

R 987

Praha odstavně n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			16 56		16 58	100/71
x Čáslav		8	17 06	2	17 08	
x Golčův Jeníkov.....		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.....		3	19	1	20	
x Vlkaneč.....		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé.....		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	18 00	3	18 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	15	1	16	
x Sázava u Žďáru.....		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140/148
x Sklené nad Oslavou.....		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova.....		8⁵			19 02	
x Říkonín		6			08	★☆☆
x Tišnov		6	19 14	1	15	110/92
x Kuřim		8			23	
x Brno-Královo Pole.....		6	29	1	30	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			34⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			37	
x Brno hl.n.	PO	4	19 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí **115/112**☆☆ při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí **120/121**

R 988

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				6 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	6 31	0⁵	31⁵	110/94
x Kuřim		7⁵	39	0⁵	39⁵	
x Tišnov		7⁵	47	1	48	120/90
x Říkonín		6			54	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			7 00⁵	
x Křižanov		8	7 08⁵	0⁵	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			8 07	
x Světlá nad Sázavou		5	8 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	8 58		8 59	

R 989

Praha odstavné n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			18 56		18 58	100/71
x Čáslav		8	19 06	2	19 08	
x Golčův Jeníkov.....		8			16	
x Golčův Jeníkov m. z.....		3	19	1	20	
x Vlkaneč.....		7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé.....		5			32⁵	
x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
x Okrouhlice		6⁵			51⁵	
x Havlíčkův Brod		8⁵	20 00	3	20 03	110/85
x Pohled		7			10	
x Přibyslav		5	15	1	16	
x Sázava u Žďáru.....		7			23	
x Žďár nad Sázavou		5⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Ostrov nad Oslavou		6⁵			36⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Sklené nad Oslavou.....		11			47⁵	110/101
x Křižanov		5	52⁵	1	53⁵	
x Vlkov u Tišnova.....		8⁵			21 02	
x Říkonín		6			08	115/112*
x Tišnov		6	21 14	1	15	110/92
x Kuřim		8	23	1	24	
x Brno-Královo Pole.....		7⁵	31⁵	1	32⁵	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		5			37⁵	
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			40	
x Brno hl.n.	PO	4	21 44			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí 120/121

R 990

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				5 20	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3			23	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			25⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	5 31	0⁵	31⁵	110/94
x Kuřim		8			39⁵	
x Tišnov		7⁵	47	1	48	120/90
x Říkonín		6			54	110/87
x Vlkov u Tišnova		6⁵			6 00⁵	
x Křižanov		8	6 08⁵	0⁵	09	
x Sklené nad Oslavou		5⁵			14⁵	140¹⁴⁸/₁₀₅
x Ostrov nad Oslavou		11			25⁵	110/87
x Žďár nad Sázavou		5⁵	31	1	32	
x Sázava u Žďáru		5⁵			37⁵	
x Přibyslav		5⁵	43	1	44	
x Pohled		5⁵			49⁵	
x Havlíčkův Brod		6⁵	56	2	58	100/73
x Okrouhlice		9			7 07	
x Světlá nad Sázavou		5	7 12	1	13	
x Leština u Světlé		11⁵			24⁵	
x Víkaneč		5⁵			30	
x Golčův Jeníkov m. z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov		3⁵			41	
x Čáslav		8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.		8	7 58		7 59	

R 991

Praha-Vršovice - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			19 56		19 58	100/71
^x Čáslav		8	20 06	2	20 08	
^x Golčův Jeníkov.....		8			16	
^x Golčův Jeníkov m. z.....		3	19	1	20	
^x Vlkaneč.....		7⁵			27⁵	
^x Leština u Světlé.....		5			32⁵	
^x Světlá nad Sázavou		10⁵	43	2	45	
^x Okrouhlice		6			51	
^x Havlíčkův Brod		9	21 00	3	21 03	110/85
^x Pohled		7			10	
^x Přibyslav		5			15	
^x Sázava u Žďáru.....		5⁵			20⁵	
^x Žďár nad Sázavou		5⁵	26	1 ⁵	27⁵	
^x Ostrov nad Oslavou		6⁵			34	140¹⁴⁸
^x Sklené nad Oslavou.....		11			45	110/101
^x Křižanov		4⁵			49⁵	
^x Vlkov u Tišnova.....		7⁵			57	
^x Říkonín		6⁵			22 03⁵	115/112*
^x Tišnov		5⁵			09	110/92
^x Kuřim		7			16	
^x Brno-Královo Pole.....		6⁵	22 22⁵	1	23⁵	85/72
^x Brno-Maloměřice St.3		5⁵			29	
^x Odb Brno-Židenice z		2⁵			31⁵	
^x Brno hl.n.	PO	3⁵	22 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 121 a více platí 120/121

Sp 1636

Brno hl.n. - Tišnov - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				8 11	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	8 14	1	15	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			18	
x Brno-Lesná z.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	24⁵	1	25⁵	100/76*
x Kuřim.....		8⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Tišnov		8⁵	8 43		8 44	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 100 km/h platí **105/84****Sp 1637**

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov			17 15⁵		17 17	100/74*
x Kuřim.....		9⁵	17 26⁵	0 ⁵	27	
x Brno-Královo Pole.....		9	36	1	37	85/72
x Brno-Lesná z.....		3	40	0 ⁵	40⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			43⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		2⁵	46	1	47	
x Brno hl.n.	PO	4	17 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 100 km/h platí **105/82****Sp 1828**

Šatov - Brno hl.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		19 57		20 05	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	20 08⁵	1	09⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			12⁵	
x Brno-Lesná z.....		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Brno-Královo Pole		3	20 20			

Sp 1829

Brno-Královo Pole - Brno hl.n. - Šatov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Královo Pole					7 45	85/72
x Brno-Lesná z		3	7 48	1	49	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			51⁵	
x Odb Brno-Židenice z		4⁵	56	2 Δ	58	
x Brno hl.n.	PO	4	8 02		8 06	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4600

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		5 49		5 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z	●	3⁵	5 56⁵	1	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3		2			59⁵	
x Brno-Lesná z		3⁵	6 03	0⁵	6 03⁵	
x Brno-Královo Pole		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín		3	38	0⁵	38⁵	110/87
x Níhov z		4	42⁵	0⁵	43	
x Vlkov u Tišnova		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	59	1	7 00	
x Sklené nad Oslavou		5⁵	7 05⁵	0⁵	06	120/105*
x Laštovičky z		4	10	0⁵	10⁵	
x Ostrov nad Oslavou		3⁵	14	0⁵	14⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	7 22			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

* pro lok. ř. 263 platí **115/95**

Os 4601

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					4 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	4 43⁵	0⁵	44	120/105
x Laštovičky z		4	48	0⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	5 00	
x Ořechov z		4⁵	5 04⁵	0⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0⁵	12	
x Níhov z		4	16	0⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	6 02	1	6 03	
x Brno hl.n.	PO	4	6 07		6 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4602

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		14 49		14 52	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	14 55	2	57	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	15 03	0⁵	15 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/87
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Víkov u Tišnova.....		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	59	1	16 00	
x Sklené nad Oslavou.....		5⁵	16 05⁵	0⁵	06	120/105*
x Laštovičky z.....		4	10	0⁵	10⁵	
x Ostrov nad Oslavou.....		3⁵	14	0⁵	14⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	16 22			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					5 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	5 43⁵	0⁵	44	120/105*
x Laštovičky z		4	48	0⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	6 00	
x Ořechov z		4⁵	6 04⁵	0⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0⁵	12	
x Níhov z		4	16	0⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	7 02	1	7 03	
x Brno hl.n.	PO	4	7 07		7 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4604

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Křižanov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		16 49		16 52	85/73
^x Odb Brno-Židenice z.....	●	3⁵	16 55⁵	1⁵	57	
^x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			59⁵	
^x Brno-Lesná z.....		3⁵	17 03	0⁵	17 03⁵	
^x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
^x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
^x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
^x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
^x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
^x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
^x Tišnov		2	29	1	30	120/90
^x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
^x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/80
^x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
^x Vlkov u Tišnova.....		4	47	0⁵	47⁵	
^x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
^x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
^x Křižanov		4⁵	17 59			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou					15 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6 ⁵	15 43 ⁵	0 ⁵	44	120/105*
x Laštovičky z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Sklené nad Oslavou		4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	110/101
x Křižanov		5 ⁵	59	1	16 00	
x Ořechov z		4 ⁵	16 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Níhov z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Říkonín		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Tišnov		4 ⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Čebín z		2 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Kuřim		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Česká z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Brno-Královo Pole		2 ⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	17 02	1	Δ17 03	
x Brno hl.n.	PO	4	17 07		17 10	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4610

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 19		6 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	6 26⁵	1	27⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			29⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	33	0⁵	33⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	36⁵	0⁵	37	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	39⁵	0⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0⁵	44⁵	
x Kuřim.....		3	47⁵	1	48⁵	
x Čebín z.....		5	53⁵	0⁵	54	
x Hradčany z.....		2⁵	56⁵	0⁵	57	
x Tišnov		2	6 59			

Os 4611

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					4 30	110/92
x Hradčany z.....		2	4 32	0⁵	32⁵	
x Čebín z.....		2⁵	35	0⁵	35⁵	
x Kuřim.....		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z.....		3	44⁵	0⁵	45	
x Brno-Řečkovice z.....		4	49	0⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			59	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	5 02	1 Δ	5 03	
x Brno hl.n.	PO	4	5 07		5 13	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4612

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 243. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 49		6 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3 ⁵	6 56 ⁵	1	57 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	7 03	0 ⁵	7 03 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Kuřim.....		3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Čebín z.....		5	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Hradčany z.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Tišnov		2	7 29			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4613

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 243. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					8 30	110/92
x Hradčany z.....		2	8 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Kuřim.....		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Česká z.....		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			59	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	9 02	1	9 03	
x Brno hl.n.	PO	4	9 07		9 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4614

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		7 19		7 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵	7 26 ⁵	1	27 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			29 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Kuřim.....		3	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Čebín z.....		5	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Hradčany z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Tišnov	O	2	7 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4615

Vlkov u Tišnova - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlkov u Tišnova					10 12	110/101
x Níhov z.....		4	10 16	0 ⁵	16 ⁵	
x Říkonín.....		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Loučky z.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Tišnov		4 ⁵	29	1	30	
x Hradčany z.....		2	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Kuřim.....		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Česká z.....		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			59	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	11 02	1	△11 03	
x Brno hl.n.	PO	4	11 07		11 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4616

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		8 19		8 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵	8 27 ⁵	1	28 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			30 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	110/94
x Brno-Královo Pole.....		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Česká z.....		4	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kuřim.....		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Čebín z.....		5	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Hradčany z.....		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Tišnov		2	9 00			

Os 4617

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					12 30	110/92
x Hradčany z.....		2	12 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Kuřim.....		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Česká z.....		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			59	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	13 02	1	△13 03	
x Brno hl.n.	PO	4	13 07		13 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4618

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		8 49		8 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3⁵	8 56⁵	1	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	9 03	0⁵	9 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/73
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Vlkov u Tišnova		4	9 47			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4619

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					13 00	110/92
x Hradčany z.....		2	13 02	0⁵	02⁵	
x Čebín z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Kuřim.....		5	10⁵	1	11⁵	
x Česká z.....		3	14⁵	0⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	13 37		13 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4620

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		10 49		10 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3 ⁵	10 56 ⁵	1	57 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	11 03	0 ⁵	11 03 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Kuřim.....		3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Čebín z.....		5	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Hradčany z.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Tišnov		2	11 29			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4621

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					14 00	110/92
x Hradčany z.....		2	14 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kuřim.....		5	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Česká z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	14 37		14 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4622

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		12 49		12 52	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	12 55	2	57	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			59 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	13 03	0 ⁵	13 03 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Kuřim.....		3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Čebín z.....		5	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Tišnov		2	13 29			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4623

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					14 30	110/92
x Hradčany z.....		2	14 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Čebín z.....		2⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Kuřim.....		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Česká z.....		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			59	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	15 02	1	Δ15 03	
x Brno hl.n.	PO	4	15 07		15 10	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4624

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		16 19		16 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵	16 27 ⁵	1	28 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			30 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	110/94
x Brno-Královo Pole.....		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Česká z.....		4	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kuřim.....		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Čebín z.....		5	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Hradčany z.....		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Tišnov		2	17 00			

Os 4625

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					15 00	110/92
x Hradčany z.....		2	15 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kuřim.....		5	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Česká z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	15 37		15 40	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4626

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		17 19		17 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	17 27⁵	1	28⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			30⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	34	0⁵	34⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	37⁵	0⁵	38	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Česká z.....		4	45	0⁵	45⁵	
x Kuřim.....		3	48⁵	1	49⁵	
x Čebín z.....		5	54⁵	0⁵	55	
x Hradčany z.....		2⁵	57⁵	0⁵	58	
x Tišnov		2	18 00			

Os 4627

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					16 00	110/92
x Hradčany z.....		2	16 02	0⁵	02⁵	
x Čebín z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Kuřim.....		5	10⁵	1	11⁵	
x Česká z.....		3	14⁵	0⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	16 37		16 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4628

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		18 19		18 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵	18 26 ⁵	1	27 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			29 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	110/94
x Brno-Královo Pole.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Kuřim.....		3	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Čebín z.....		5	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Hradčany z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Tišnov		2	18 59			

Os 4629

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					17 00	110/92
x Hradčany z.....		2	17 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kuřim.....		5	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Česká z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	17 37		17 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4630

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		18 49		18 52	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	18 55⁵	2	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	19 03	0⁵	19 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	19 29			

Os 4631

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					18 00	110/92
x Hradčany z.....		2	18 02	0⁵	02⁵	
x Čebín z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Kuřim.....		5	10⁵	1	11⁵	
x Česká z.....		3	14⁵	0⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	18 37		18 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4632

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		20 49		20 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	20 56	1	57	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			59 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	21 03	0 ⁵	21 03 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Kuřim.....		3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Čebín z.....		5	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Hradčany z.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Tišnov	○	2	21 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4633

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					18 30	110/92★
x Hradčany z.....		2	18 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Kuřim.....		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Česká z.....		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	52	1	53	85/72★
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			59	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	19 02	1	△19 03	
x Brno hl.n.	PO	4	19 07		19 10	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/64

Os 4635

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					18 59	110/92
x Hradčany z		2	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
x Čebín z		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
x Kuřim		5	09⁵	0 ⁵	10	
x Česká z		3	13	0 ⁵	13⁵	
x Brno-Řečkovice z		4	17⁵	0 ⁵	18	
x Brno-Královo Pole		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Brno-Maloměřice St.3		3			27	
x Odb Brno-Židenice z		3	30	1	31	
x Brno hl.n.	PO	4	19 35		19 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4637

Tišnov - Brno hl.n. - Zaječí

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					20 30	110/92
x Hradčany z		2	20 32	0 ⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	21 02	1	21 03	
x Brno hl.n.	PO	4	21 07		21 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4900

Hustopeče u Brna - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		4 50		4 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	4 56⁵	1	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	5 03	0⁵	5 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/87
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Víkov u Tišnova		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	59	1	6 00	
x Sklené nad Oslavou		5⁵	6 05⁵	0⁵	06	120/105
x Laštovičky z		4	10	0⁵	10⁵	
x Ostrov nad Oslavou.....		3⁵	14	0⁵	14⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	6 22			

Os 4901

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov					4 30	110/101
x Ořechov z		4⁵	4 34⁵	0 ⁵	35	
x Osová Bítýška z		3	38	0 ⁵	38⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Níhov z		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Řikonín		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Dolní Loučky z		3	54	0 ⁵	54⁵	
x Tišnov		4⁵	59	1	5 00	
x Hradčany z		2	5 02	0 ⁵	02⁵	
x Čebín z		2⁵	05	0 ⁵	05⁵	
x Kuřim		5	10⁵	1	11⁵	
x Česká z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Brno-Řečkovice z		4	19	0 ⁵	19⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3		3			29	
x Odb Brno-Židenice z		3	32	1 Δ	33	
x Brno hl.n.	PO	4	5 37		5 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4903

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					6 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	6 43⁵	0⁵	44	120/105*
x Laštovičky z		4	48	0⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	7 00	
x Ořechov z		4⁵	7 04⁵	0⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0⁵	12	
x Níhov z		4	16	0⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	8 02	1	8 03	
x Brno hl.n.	PO	4	8 07		8 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4905

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					8 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	8 43⁵	0 ⁵	44	120/105*
x Laštovičky z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	9 00	
x Ofechov z		4⁵	9 04⁵	0 ⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0 ⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Níhov z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0 ⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	10 02	1	Δ10 03	
x Brno hl.n.	PO	4	10 07		10 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4906

Šakvice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		7 49		7 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3⁵	7 56⁵	1	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	8 03	0⁵	8 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/87
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Vlkov u Tišnova.....		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	59	1	9 00	
x Sklené nad Oslavou.....		5⁵	9 05⁵	0⁵	06	120/105*
x Laštovičky z.....		4	10	0⁵	10⁵	
x Ostrov nad Oslavou.....		3⁵	14	0⁵	14⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	9 22			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4907

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					10 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	10 43⁵	0 ⁵	44	120/105*
x Laštovičky z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	11 00	
x Ofechov z		4⁵	11 04⁵	0 ⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0 ⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Níhov z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0 ⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	12 02	1	Δ12 03	
x Brno hl.n.	PO	4	12 07		12 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4908Vranovice - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		9 49		9 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3⁵	9 56⁵	1	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	10 03	0⁵	10 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/87
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Víkov u Tišnova.....		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	59	1	11 00	
x Sklené nad Oslavou.....		5⁵	11 05⁵	0⁵	06	120/105*
x Laštovičky z.....		4	10	0⁵	10⁵	
x Ostrov nad Oslavou.....		3⁵	14	0⁵	14⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	11 22			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

* pro lok. ř. 263 platí **115/95**

Os 4909

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					12 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	12 43⁵	0⁵	44	115/95*
x Laštovičky z		4	48	0⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	13 00	
x Ofechov z		4⁵	13 04⁵	0⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0⁵	12	
x Níhov z		4	16	0⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0⁵	21	☆
x Dolní Loučky z		3	24	0⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	110/92
x Hradčany z		2	32	0⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	14 02	1	△14 03	
x Brno hl.n.	PO	4	14 07		14 10	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 105 a více platí 120/105

☆ při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí 115/112

Os 4910Vranovice - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		11 49		11 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3⁵	11 56⁵	1	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	12 03	0 ⁵	12 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0 ⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0 ⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0 ⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0 ⁵	38⁵	110/87
x Níhov z.....		4	42⁵	0 ⁵	43	
x Víkov u Tišnova.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	59	1	13 00	
x Sklené nad Oslavou.....		5⁵	13 05⁵	0 ⁵	06	120/105*
x Laštovičky z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
x Ostrov nad Oslavou.....		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	13 22			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

* pro lok. ř. 263 platí **115/95**

Os 4911

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					14 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	14 43⁵	0 ⁵	44	120/105*
x Laštovičky z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	15 00	
x Ofechov z		4⁵	15 04⁵	0 ⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0 ⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Níhov z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0 ⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	16 02	1	Δ16 03	
x Brno hl.n.	PO	4	16 07		16 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4912Vranovice - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		13 49		13 52	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	13 55	2	57	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	14 03	0⁵	14 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/87
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Víkov u Tišnova.....		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	59	1	15 00	
x Sklené nad Oslavou.....		5⁵	15 05⁵	0⁵	06	120/105*
x Laštovičky z.....		4	10	0⁵	10⁵	
x Ostrov nad Oslavou.....		3⁵	14	0⁵	14⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	15 22			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

* pro lok. ř. 263 platí **115/95**

Os 4913**Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					16 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	16 43⁵	0 ⁵	44	120/105*
x Laštovičky z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	17 00	
x Ofechov z		4⁵	17 04⁵	0 ⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0 ⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Níhov z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0 ⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	18 02	1	Δ18 03	
x Brno hl.n.	PO	4	18 07		18 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 263 platí 115/95

Os 4914Vranovice - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		15 49		15 52	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	15 55	2	57	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	16 03	0⁵	16 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/87
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Víkov u Tišnova.....		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	59	1	17 00	
x Sklené nad Oslavou.....		5⁵	17 05⁵	0⁵	06	120/105*
x Laštovičky z.....		4	10	0⁵	10⁵	
x Ostrov nad Oslavou.....		3⁵	14	0⁵	14⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	17 22			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

* pro lok. ř. 263 platí **115/95**

Os 4915

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					18 37	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	18 43⁵	0 ⁵	44	120/105*
x Laštovičky z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Sklené nad Oslavou		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	110/101
x Křižanov		5⁵	59	1	19 00	
x Ofechov z		4⁵	19 04⁵	0 ⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0 ⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Níhov z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0 ⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	20 02	1	Δ20 03	
x Brno hl.n.	PO	4	20 07		20 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 263 platí **115/95**

Os 4916Vranovice - **Brno hl.n.** - **Křižanov**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		17 49		17 52	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3⁵	17 55⁵	2	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	18 03	0⁵	18 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/80
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Víkov u Tišnova.....		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov		4⁵	18 59			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4917**Křížanov - Brno hl.n. - Šakvice**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Křížanov					21 00	110/101
x Ořechov z		4⁵	21 04⁵	0⁵	05	
x Osová Bítýška z		3	08	0⁵	08⁵	
x Vlkov u Tišnova		3	11⁵	0⁵	12	
x Níhov z		4	16	0⁵	16⁵	
x Říkonín		4	20⁵	0⁵	21	
x Dolní Loučky z		3	24	0⁵	24⁵	
x Tišnov		4⁵	29	1	30	
x Hradčany z		2	32	0⁵	32⁵	
x Čebín z		2⁵	35	0⁵	35⁵	
x Kuřim		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z		3	44⁵	0⁵	45	
x Brno-Řečkovice z		4	49	0⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	52	1	53	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3		3			59	
x Odb Brno-Židenice z		3	22 02	1	Δ22 03	
x Brno hl.n.	PO	4	22 07		22 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4918Vranovice - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		19 49		19 53	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3⁵	19 56⁵	1	57⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			59⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	20 03	0⁵	20 03⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06⁵	0⁵	07	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
x Česká z.....		4	14	0⁵	14⁵	
x Kuřim.....		3	17⁵	1	18⁵	
x Čebín z.....		5	23⁵	0⁵	24	
x Hradčany z.....		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tišnov		2	29	1	30	120/90
x Dolní Loučky z.....		4⁵	34⁵	0⁵	35	
x Říkonín.....		3	38	0⁵	38⁵	110/87
x Níhov z.....		4	42⁵	0⁵	43	
x Vítkov u Tišnova.....		4	47	0⁵	47⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Ořechov z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Křižanov	○	4⁵	59	5	21 04	
x Sklené nad Oslavou.....		5	21 09	0⁵	09⁵	120/105*
x Laštovičky z.....		3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Ostrov nad Oslavou.....		3⁵	17	0⁵	17⁵	110/83
x Žďár nad Sázavou		7⁵	21 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

* pro lok. ř. 263 platí **115/95**

Os 4920

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		5 18		5 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	5 27⁵	1	28⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			30⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	34	0⁵	34⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	37⁵	0⁵	38	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Česká z.....		4	45	0⁵	45⁵	
x Kuřim.....		3	48⁵	1	49⁵	
x Čebín z.....		5	54⁵	0⁵	55	
x Hradčany z.....		2⁵	57⁵	0⁵	58	
x Tišnov		2	6 00			

Os 4921

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					4 45	110/92
x Hradčany z.....		2	4 47	0⁵	47⁵	
x Čebín z.....		2⁵	50	0⁵	50⁵	
x Kuřim.....		5	55⁵	1	56⁵	
x Česká z.....		3	59⁵	0⁵	5 00	
x Brno-Řečkovice z.....		4	5 04	0⁵	04⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	07	1	08	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			14	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	17	1	18	
x Brno hl.n.	PO	4	5 22		5 25	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4922

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 03		6 05	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	6 08	3	11	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			13 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Česká z.....		4	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Kuřim.....		3	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Čebín z.....		5	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Hradčany z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Tišnov		2	6 43			

Os 4923

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					5 15	110/92*
x Hradčany z.....		2	5 17	0 ⁵	17 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Kuřim.....		5	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Česká z.....		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Brno-Řečkovice z.....		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	37	1	38	85/72*
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			44	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	47	1	48	
x Brno hl.n.	PO	4	5 52		5 56	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/64

Os 4924

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 33		6 37	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	6 40	1	41	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			43 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	50 ⁵	0 ⁵	51	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Česká z.....		4	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Kuřim.....		3	7 01 ⁵	1	7 02 ⁵	
x Čebín z.....		5	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Hradčany z.....		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Tišnov	○	2	7 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4925

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					5 43	80/64
x Hradčany z.....		2 ⁵	5 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Čebín z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Kuřim.....		6	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Česká z.....		3 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
x Brno-Řečkovice z.....		4 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	08	1	09	
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			14 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵	17	4	21	
x Brno hl.n.	PO	4	6 25		6 27	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4926

Modřice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		9 05		9 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	9 26	1	27	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			29 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Kuřim.....		3	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Čebín z.....		5	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Hradčany z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Tišnov	O	2	9 59			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4927

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					6 00	110/92
x Hradčany z.....		2	6 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kuřim.....		5	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Česká z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	6 37		6 40	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4928

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		10 19		10 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	10 26⁵	1	27⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			29⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	33	0⁵	33⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	36⁵	0⁵	37	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	39⁵	0⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0⁵	44⁵	
x Kuřim.....		3	47⁵	1	48⁵	
x Čebín z.....		5	53⁵	0⁵	54	
x Hradčany z.....		2⁵	56⁵	0⁵	57	
x Tišnov		2	10 59			

Os 4929

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					6 17	80/64
x Hradčany z.....		2⁵	6 19⁵	0⁵	20	
x Čebín z.....		3	23	0⁵	23⁵	
x Kuřim.....		6	29⁵	0⁵	30	
x Brno-Řečkovice z.....		7	37	0⁵	37⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	40	1	41	
x Brno-Lesná z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			46⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	49⁵	0⁵ Δ	50	
x Brno hl.n.	PO	4	6 54		6 56	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4930

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		11 19		11 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3 ⁵	11 26 ⁵	1	27 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			29 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Kuřim.....		3	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Čebín z.....		5	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Hradčany z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Tišnov		2	11 59			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4931

Tišnov - Brno hl.n. - Modřice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					7 00	110/92
x Hradčany z.....		2	7 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kuřim.....		5	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Česká z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	7 37		7 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4932

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		12 19		12 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	12 26⁵	1	27⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			29⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	33	0⁵	33⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	36⁵	0⁵	37	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	39⁵	0⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0⁵	44⁵	
x Kuřim.....		3	47⁵	1	48⁵	
x Čebín z.....		5	53⁵	0⁵	54	
x Hradčany z.....		2⁵	56⁵	0⁵	57	
x Tišnov		2	12 59			

Os 4933

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					8 00	110/92
x Hradčany z.....		2	8 02	0⁵	02⁵	
x Čebín z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Kuřim.....		5	10⁵	1	11⁵	
x Česká z.....		3	14⁵	0⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	8 37		8 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4934

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		13 19		13 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	13 26	1	27	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			29 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Kuřim.....		3	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Čebín z.....		5	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Hradčany z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Tišnov		2	13 59			

Os 4935

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					9 00	110/92
x Hradčany z.....		2	9 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kuřim.....		5	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Česká z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	9 37		9 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4936

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		14 19		14 23	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	14 26	1	27	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			29⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	33	0⁵	33⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	36⁵	0⁵	37	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	39⁵	0⁵	40	
x Česká z.....		4	44	0⁵	44⁵	
x Kuřim.....		3	47⁵	1	48⁵	
x Čebín z.....		5	53⁵	0⁵	54	
x Hradčany z.....		2⁵	56⁵	0⁵	57	
x Tišnov		2	14 59			

Os 4937

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					10 00	110/92
x Hradčany z.....		2	10 02	0⁵	02⁵	
x Čebín z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Kuřim.....		5	10⁵	1	11⁵	
x Česká z.....		3	14⁵	0⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	10 37		10 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4938

Šakvice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		15 19		15 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	15 27	1	28	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			30 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	37 ⁵	0 ⁵	38	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Česká z.....		4	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kuřim.....		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Čebín z.....		5	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Hradčany z.....		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Tišnov		2	16 00			

Os 4939

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					11 00	110/92
x Hradčany z.....		2	11 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kuřim.....		5	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Česká z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1	33	
x Brno hl.n.	PO	4	11 37		11 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4940

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		16 00		16 07	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	16 10	4	14	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			16	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	19⁵	0⁵	20	
x Brno-Královo Pole.....		3	23	0⁵	23⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2	25⁵	0⁵	26	
x Kuřim.....		6	32	0⁵	32⁵	
x Čebín z.....		5	37⁵	0⁵	38	
x Hradčany z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Tišnov		2	16 43			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4941

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					12 00	110/92
x Hradčany z.....		2	12 02	0⁵	02⁵	
x Čebín z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Kuřim.....		5	10⁵	1	11⁵	
x Česká z.....		3	14⁵	0⁵	15	
x Brno-Řečkovice z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			29	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	32	1 Δ	33	
x Brno hl.n.	PO	4	12 37		12 40	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4942Hrušovany u Brna - **Brno hl.n.** - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		17 00		17 07	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	17 10	4	14	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			16	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Brno-Královo Pole.....		3	23	0 ⁵	23 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Kuřim.....		6	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Čebín z.....		5	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Hradčany z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Tišnov		2	17 43			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4943Kuřim - **Brno hl.n.** - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim					14 26	110/92
x Česká z.....		3 ⁵	14 29 ⁵	0 ⁵	30	
x Brno-Řečkovice z.....		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	37	1	38	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			44	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	47	1	48	
x Brno hl.n.	PO	4	14 52		14 54	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4944

Modřice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		19 00		19 23	85/73*
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	19 26⁵	1	27⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			30	
x Brno-Lesná z.....		3	33	0⁵	33⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	36	0⁵	36⁵	110/94*
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	39	0⁵	39⁵	
x Česká z.....		4⁵	44	0⁵	44⁵	
x Kuřim.....		3⁵	48	1	49	
x Čebín z.....		6	55	0⁵	55⁵	
x Hradčany z.....		2⁵	58	0⁵	58⁵	
x Tišnov		2⁵	20 01			

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/65

Os 4945

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					15 17	110/92
x Hradčany z.....		2	15 19	0⁵	19⁵	
x Čebín z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
x Kuřim.....		5	27⁵	0⁵	28	
x Česká z.....		2⁵	30⁵	0⁵	31	
x Brno-Řečkovice z.....		4	35	0⁵	35⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	38	1	39	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	41⁵	0⁵	42	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			44⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		2⁵	47	1 Δ	48	
x Brno hl.n.	PO	4	15 52		15 54	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4946

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		21 49		21 53	85/73*
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	21 56	1	57	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			59 ⁵	
x Brno-Lesná z.....		3 ⁵	22 03	0 ⁵	22 03 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	110/94*
x Brno-Řečkovice z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Česká z		4	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Kuřim		3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Čebín z.....		5	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Hradčany z.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Tišnov		2	22 29			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/65

Os 4947

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					16 15	110/92
x Hradčany z.....		2	16 17	0 ⁵	17 ⁵	
x Čebín z.....		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Kuřim		5	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Česká z		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Brno-Řečkovice z.....		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2 ⁵	37	1	38	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			44	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	47	1	48	
x Brno hl.n.	PO	4	16 52		16 54	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4948

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		22 49		23 01	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3⁵	23 04⁵	1	05⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			07⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	14⁵	0 ⁵	15	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Česká z.....		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Kuřim.....		3	25⁵	1	26⁵	
x Čebín z.....		5	31⁵	0 ⁵	32	
x Hradčany z.....		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Tišnov		2	23 37			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4949

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					22 30	110/92*
x Hradčany z.....		2	22 32	0 ⁵	32⁵	
x Čebín z.....		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Kuřim.....		5	40⁵	1	41⁵	
x Česká z.....		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Řečkovice z.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	52	1	53	85/72*
x Brno-Lesná z.....		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			59	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	23 02	1	23 03	
x Brno hl.n.	PO	4	23 07		23 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/64

Os 4950

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					4 17	120/90
x Dolní Loučky z		4⁵	4 21⁵	0⁵	22	
x Říkonín		3	25	0⁵	25⁵	110/87
x Níhov z		4	29⁵	0⁵	30	
x Víkov u Tišnova		4	34	0⁵	34⁵	
x Osová Bítýška z		3	37⁵	0⁵	38	
x Ořechov z		3	41	0⁵	41⁵	
x Křižanov		4⁵	46	1	47	
x Sklené nad Oslavou		5⁵	52⁵	0⁵	53	120/105*
x Laštovičky z		6⁵	59⁵	0⁵	5 00	
x Ostrov nad Oslavou		5⁵	5 05⁵	0⁵	06	110/83
x Žďár nad Sázavou		7	5 13			

* pro lok. ř. 263 platí **115/95****Os 4952**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov					21 04	110/87
x Sklené nad Oslavou		5	21 09	0⁵	09⁵	120/105
x Laštovičky z		3⁵x	13	▲	13	
x Ostrov nad Oslavou		3⁵	16⁵	0⁵	17	110/83
x Žďár nad Sázavou		8	21 25			

Os 4960

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				0 36	80/65
x Odb Brno-Židenice z		3	0 39	1	40	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			42⁵	
x Brno-Lesná z		3	45⁵	0⁵	46	
x Brno-Královo Pole		2⁵	48⁵	0⁵	49	
x Brno-Řečkovice z		3 x	52	▲	52	
x Česká z		5 x	57	▲	57	
x Kuřim		3⁵	1 00⁵	0⁵	1 01	
x Čebín z		6	07	0⁵	07⁵	
x Hradčany z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Tišnov		2⁵	1 13			

Os 4961

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					6 45	100/74
x Hradčany z		2⁵	6 47⁵	0⁵	48	
x Čebín z		3	51	0⁵	51⁵	
x Kuřim		6	57⁵	0⁵	58	
x Česká z		3⁵	7 01⁵	0⁵	7 02	
x Brno-Řečkovice z		4	06	0⁵	06⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	09	1	10	85/72
x Brno-Lesná z		3	13	0⁵	13⁵	
x Brno-Maloměřice St.3		3			16⁵	
x Odb Brno-Židenice z		3⁵	20	4	▲ 24	
x Brno hl.n.	PO	4	7 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4962

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				5 07	80/65
x Odb Brno-Židenice z.....		3⁵	5 10⁵	1	11⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			14	
x Brno-Lesná z.....		3	17	0 ⁵	17⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Kuřim.....		6⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Čebín z.....		6	36⁵	0 ⁵	37	
x Hradčany z.....		3	40	0 ⁵	40⁵	
x Tišnov		2⁵	5 43			

Os 4963

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					7 17	110/92
x Hradčany z.....		2	7 19	0 ⁵	19⁵	
x Čebín z.....		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Kuřim.....		5	27⁵	1	28⁵	
x Brno-Řečkovice z.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2	36⁵	1	37⁵	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			43	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	46	1	47	
x Brno hl.n.	PO	4	7 51			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4964

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				5 37	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3	5 40	1	41	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			43⁵	
x Brno-Lesná z		3⁵	47	0⁵	47⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	50	1	51	100/76
x Brno-Řečkovice z		3	54	0⁵	54⁵	
x Kuřim		7	6 01⁵	1	6 02⁵	
x Čebín z		5⁵	08	0⁵	08⁵	
x Hradčany z		3	11⁵	0⁵	12	
x Tišnov		3	6 15			

Os 4965

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					7 45	110/92
x Hradčany z		2	7 47	0⁵	47⁵	
x Čebín z		2⁵	50	0⁵	50⁵	
x Kuřim		5	55⁵	1	56⁵	
x Česká z		3	59⁵	0⁵	8 00	
x Brno-Řečkovice z		4	8 04	0⁵	04⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	07	1	08	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Brno-Maloměřice St.3		3			14	
x Odb Brno-Židenice z		3	17	1	18	
x Brno hl.n.	PO	4	8 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4966

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				13 07	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	13 10	1	11	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			13⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	17	0⁵	17⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	20⁵	0⁵	21	110/92
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Česká z.....		4	28	0⁵	28⁵	
x Kuřim		3⁵	13 32			

Os 4967

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					14 45	110/92
x Hradčany z.....		2	14 47	0⁵	47⁵	
x Čebín z.....		2⁵	50	0⁵	50⁵	
x Kuřim.....		5	55⁵	1	56⁵	
x Česká z.....		3	59⁵	0⁵	15 00	
x Brno-Řečkovice z.....		4	15 04	0⁵	04⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	07	1	08	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			14	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	17	1	18	
x Brno hl.n.	PO	4	15 22			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4968

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				13 37	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3	13 40	1	41	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			43⁵	
x Brno-Lesná z		3⁵	47	0⁵	47⁵	
x Brno-Královo Pole		3	50⁵	0⁵	51	110/94
x Brno-Řečkovice z		2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Česká z		4	58	0⁵	58⁵	
x Kuřim		3	14 01⁵	1	14 02⁵	
x Čebín z		5	07⁵	0⁵	08	
x Hradčany z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Tišnov		2	14 13			

Os 4969

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					15 45	110/92
x Hradčany z		2	15 47	0⁵	47⁵	
x Čebín z		2⁵	50	0⁵	50⁵	
x Kuřim		5	55⁵	1	56⁵	
x Česká z		3	59⁵	0⁵	16 00	
x Brno-Řečkovice z		4	16 04	0⁵	04⁵	
x Brno-Královo Pole		2⁵	07	1	08	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Brno-Maloměřice St.3		3			14	
x Odb Brno-Židenice z		3	17	1	18	
x Brno hl.n.	PO	4	16 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4970

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				14 07	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	14 10	1	11	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			13⁵	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Brno-Královo Pole.....		3	20⁵	0 ⁵	21	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Česká z		4	28	0 ⁵	28⁵	
x Kuřim		3	31⁵	1	32⁵	
x Čebín z.....		5	37⁵	0 ⁵	38	
x Hradčany z.....		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Tišnov		2	14 43			

Os 4971

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					16 45	110/92
x Hradčany z.....		2	16 47	0 ⁵	47⁵	
x Čebín z.....		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Kuřim		5	55⁵	1	56⁵	
x Česká z		3	59⁵	0 ⁵	17 00	
x Brno-Řečkovice z.....		4	17 04	0 ⁵	04⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	07	1	08	85/72
x Brno-Lesná z.....		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			14	
x Odb Brno-Židenice z.....		3	17	1	18	
x Brno hl.n.	PO	4	17 22			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4972

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				14 37	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3	14 40	1	41	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			43⁵	
x Brno-Lesná z		3⁵	47	0⁵	47⁵	
x Brno-Královo Pole		3	50⁵	0⁵	51	110/94
x Brno-Řečkovice z		2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Česká z		4	58	0⁵	58⁵	
x Kuřim		3	15 01⁵	1	15 02⁵	
x Čebín z		5	07⁵	0⁵	08	
x Hradčany z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Tišnov	○	2	15 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4973

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					17 17	110/92
x Hradčany z		2	17 19	0⁵	19⁵	
x Čebín z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
x Kuřim		5	27⁵	0⁵	28	
x Česká z		3	31	0⁵	31⁵	
x Brno-Řečkovice z		4	35⁵	0⁵	36	
x Brno-Královo Pole		2⁵	38⁵	0⁵	39	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	41⁵	0⁵	42	
x Brno-Maloměřice St.3		3			45	
x Odb Brno-Židenice z		3	48	1	49	
x Brno hl.n.	PO	4	17 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4974

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				15 09	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	●	3	15 12	2	14	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			16	
x Brno-Lesná z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Brno-Královo Pole.....		3	23	0 ⁵	23⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Kuřim.....		6	32	0 ⁵	32⁵	
x Čebín z.....		5	37⁵	0 ⁵	38	
x Hradčany z.....		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Tišnov		2	15 43			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4976

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				15 37	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....		3	15 40	1	41	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			43⁵	
x Brno-Lesná z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	49⁵	1	50⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Česká z.....		5	59	0 ⁵	59⁵	
x Kuřim.....		3⁵	16 03	1	16 04	
x Čebín z.....		5	09	0 ⁵	09⁵	
x Hradčany z.....		2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Tišnov		2⁵	16 15			

Os 4978

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				16 37	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3	16 40	1	41	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			43⁵	
x Brno-Lesná z		3⁵	47	0⁵	47⁵	
x Brno-Královo Pole		3	50⁵	0⁵	51	110/94
x Brno-Řečkovice z		2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Česká z		4	58	0⁵	58⁵	
x Kuřim		3	17 01⁵	1	17 02⁵	
x Čebín z		5	07⁵	0⁵	08	
x Hradčany z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Tišnov		2	17 13			

Os 4980

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				17 37	85/73
x Odb Brno-Židenice z		3	17 40	1	41	
x Brno-Maloměřice St.3		2⁵			43⁵	
x Brno-Lesná z		3⁵	47	0⁵	47⁵	
x Brno-Královo Pole		3	50⁵	0⁵	51	110/94
x Brno-Řečkovice z		2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Česká z		4	58	0⁵	58⁵	
x Kuřim		3	18 01⁵	1	18 02⁵	
x Čebín z		5	07⁵	0⁵	08	
x Hradčany z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Tišnov	○	2	18 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4981

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov					4 00	110/87
x Ořechov z		5	4 05	0⁵	05⁵	
x Osová Bítýška z		3	08⁵	0⁵	09	
x Vlkov u Tišnova		4	4 13			

Os / Sv 4985

Tišnov - Brno-Lesná z / Brno-Lesná z - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov					7 00	80/64
x Hradčany z.....		2⁵	7 02⁵	0⁵	03	
x Čebín z.....		3	06	0⁵	06⁵	
x Kuřim.....		6	12⁵	1	13⁵	
x Česká z.....		3⁵	17	0⁵	17⁵	
x Brno-Řečkovice z.....		4⁵	22	0⁵	22⁵	
x Brno-Královo Pole.....		2⁵	25	1	26	
x Brno-Lesná z.....		2⁵	28⁵	4	32⁵	
x Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			35	60/29
Brno-Maloměřice		3	7 38			

Sv 4993

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					4 55	80/55
x Odb Brno-Židenice z.....		2			57	
x Brno hl.n.	PO	4	5 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 4994

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					13 53	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....		1			54	80/65
x Brno-Královo Pole.....		5⁵			59⁵	
x Kuřim.....		7⁵			14 07	
x Tišnov		9	14 16			

Sv 4997

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov					10 12	80/64
x Kuřim		9⁵			21⁵	
x Brno-Královo Pole		7⁵			29	
x Brno-Maloměřice St.3		4⁵			33⁵	60/29
Brno-Maloměřice		2⁵	10 36			

Sv 4999

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice					19 27	80/55
x Odb Brno-Židenice z		2			29	85/63
x Brno hl.n.	PO	5	19 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5241

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Dobšice nad Cidlinou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					20 03	80/43
x Kutná Hora hl.n.		9	20 12		20 13	

Os 5901

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			5 24		5 25	80/43
x Církvice z		3 ⁵ x	5 28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Třebešice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
x Čáslav		4 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
x Horky u Čáslavi z		7 ⁵ x	44	▲	44	
x Golčův Jeníkov		5	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Golčův Jeníkov m. z		3 ⁵	53	1	54	
x Vílkaneč		7	6 01	1	6 02	
x Nová Ves u Leštiny z		3 x	05	▲	05	
x Leština u Světlé		3 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Sázavka z		4 ⁵ x	14	▲	14	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		5 x	19	▲	19	
x Světlá nad Sázavou		4	23	1	24	
x Pohled' z		4 x	28	▲	28	
x Okrouhlice		3 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z		5 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
x Havlíčkův Brod		5 ⁵	6 43			

Os 5902**Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Motorový vůz ř. 810 Čáslav - Kutná Hora hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					5 01	100/73
x Havl.Brod-Perknov z		4⁵	5 05⁵	0⁵	06	
x Okrouhlice		4⁵	10⁵	0⁵	11	
x Pohled z		3⁵	14⁵	0⁵	15	
x Světlá nad Sázavou		4	19	1	20	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		3	23	0⁵	23⁵	
x Sázavka z		5	28⁵	0⁵	29	
x Leština u Světlé.....		4	33	1	34	
x Nová Ves u Leštiny z		3	37	0⁵	37⁵	
x Vlkaneč.....		3	40⁵	0⁵	41	
x Golčův Jeníkov m. z.....		7	48	1	49	
x Golčův Jeníkov.....		3	52	0⁵	52⁵	
x Horky u Čáslavi z		4	56⁵	0⁵	57	
x Čáslav		5	6 02	1	6 03	★
x Třebešice z.....		4⁵ _x	07⁵	▲	07⁵	
x Církvice z.....		1⁵ _x	09	▲	09	
x Kutná Hora hl.n.		3	6 12		6 13	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/43**

Os 5903

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			6 15		6 16	100/71
x Církvice z		3	6 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Třebešice z		1 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Čáslav		4	25 ⁵	2	27 ⁵	
x Horky u Čáslavi z		5	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Golčův Jeníkov		4	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Golčův Jeníkov m. z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Víkaneč		7	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Leština u Světlé		3	55	1	56	
x Sázavka z		4 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		5	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		3	09 ⁵	6	15 ⁵	
x Pohled' z		3 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Okrouhlice		3 ⁵	23	1	24	
x Havl.Brod-Perknov z		4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Havlíčkův Brod		5	7 34			

Os 5904

Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou					5 17	100/73
x Hamry nad Sázavou z		4	5 21	0 ⁵	21⁵	
x Sázava u Žďáru.....		3	24⁵	1	25⁵	
x Nížkov z.....		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	31⁵	0 ⁵	32	
x Příbyslav		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Příbyslav zastávka z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Stříbrné Hory z		3	40⁵	0 ⁵	41	
x Pohled		2	43	0 ⁵	43⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3	46⁵	0 ⁵	47	
x Havlíčkův Brod		4	51	10	6 01	
x Havl.Brod-Perknov z		4⁵	6 05⁵	0 ⁵	06	
x Okrouhlice		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Pohled z		3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Světlá nad Sázavou		4	19	1	20	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Sázavka z.....		5	28⁵	0 ⁵	29	
x Leština u Světlé.....		4	33	0 ⁵	33⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Vlkaneč.....		3	40	0 ⁵	40⁵	
x Golčův Jeníkov m. z.....		7	47⁵	0 ⁵	48	
x Golčův Jeníkov.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
x Horky u Čáslavi z		4	55⁵	0 ⁵	56	
x Čáslav		5	7 01	1	7 02	
x Třebešice z.....		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Církvice z.....		1⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Kutná Hora hl.n.		3	7 12		7 13	

Os 5905

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			10 15		10 16	100/71
x Církvice z		3	10 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Třebešice z		1 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Čáslav		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Horky u Čáslavi z		5	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Golčův Jeníkov		4	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Golčův Jeníkov m. z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Víkaneč		7	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Nová Ves u Leštiny z		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Leština u Světlé		3	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Sázavka z		4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	11 00	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		5	11 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		3 ⁵	09	5 ⁵	14 ⁵	
x Pohled' z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Okrouhlice		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z		4 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Havlíčkův Brod		4 ⁵	11 32			

Os 5906

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					8 54	100/73
x Havl. Brod-Perknov z		5	8 59	0 ⁵	59⁵	
x Okrouhlice		5	9 04⁵	0 ⁵	9 05	
x Pohleď z		3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Světlá nad Sázavou		3⁵	12⁵	1	13⁵	
x Světlá n. Sáz.-Jos. z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Sázavka z		5	22	0 ⁵	22⁵	
x Leština u Světlé.....		4	26⁵	1	27⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	30⁵	0 ⁵	31	
x Vlkanec.....		3	34	1	35	
x Golčův Jeníkov m. z.....		7	42	0 ⁵	42⁵	
x Golčův Jeníkov.....		3⁵	46	1	47	
x Horky u Čáslavi z		4	51	0 ⁵	51⁵	
x Čáslav		5	56⁵	1	57⁵	
x Třebešice z		4⁵	10 02	0 ⁵	10 02⁵	
x Církvice z.....		2	04⁵	0 ⁵	05	
x Kutná Hora hl.n.		3	10 08		10 09	

Os 5907

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			11 52		11 53	100/71
x Církvice z		3	11 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Třebešice z		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Čáslav		4 ⁵	12 03 ⁵	1	12 04 ⁵	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Golčův Jeníkov		4	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Golčův Jeníkov m. z		3	18	1	19	
x Víkaneč		7	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Leština u Světlé		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Sázavka z		4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Světlá nad Sázavou		3	48	1	49	
x Pohled' z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Okrouhlice		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Havl.Brod-Perknov z		4 ⁵	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02	
x Havlíčkův Brod		5	13 07			

Os 5908

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					10 55	80/45
x Havl. Brod-Perknov z		4 ⁵ x	10 59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Okrouhlice		4 ⁵	11 04	1	11 05	
x Pohled' z		4 x	09	▲	09	
x Světlá nad Sázavou		3 ⁵	12 ⁵	1 ⁵	14	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		3 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Sázavka z		5 ⁵ x	23	▲	23	
x Leština u Světlé		4	27	1	28	
x Nová Ves u Leštiny z		3 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
x Vlkaneč		3	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Golčův Jeníkov m. z		7	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Golčův Jeníkov		3 ⁵	47	1	48	
x Horky u Čáslavi z		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Čáslav		6	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Třebešice z		5 x	12 04 ⁵	▲	12 04 ⁵	
x Církvice z		2 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Kutná Hora hl.n.		3 ⁵	12 10		12 11	

Os 5909

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			13 52		13 53	100/71
x Církvice z		3	13 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Třebešice z		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Čáslav		4	14 03	1	14 04	
x Horky u Čáslavi z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Golčův Jeníkov		4	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Golčův Jeníkov m. z		3	17	1	18	
x Víkaneč		7	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Leština u Světlé		3	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Sázavka z		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		5	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Světlá nad Sázavou		3	46	1	47	
x Pohled' z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Okrouhlice		3 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z		4 ⁵	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
x Havlíčkův Brod		5 ⁵	15 06			

Os 5910**Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					13 16	100/73
x Havl.Brod-Perknov z		4⁵	13 20⁵	0 ⁵	21	
x Okrouhlice		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Pohled' z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Světlá nad Sázavou		4	34	1	35	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		3	38	0 ⁵	38⁵	
x Sázavka z		5	43⁵	0 ⁵	44	
x Leština u Světlé.....		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Vlkaneč.....		3	55	0 ⁵	55⁵	
x Golčův Jeníkov m. z.....		7	14 02⁵	0 ⁵	14 03	
x Golčův Jeníkov.....		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Horky u Čáslavi z		4	10⁵	0 ⁵	11	
x Čáslav		5	16	1	17	
x Třebešice z		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Církvice z.....		1⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Kutná Hora hl.n.		3	14 27		14 28	

Os 5911

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			15 18		15 19	100/71
x Církvice z		3	15 22	0 ⁵	22 ⁵	
x Třebešice z		1	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Čáslav		5	29	1	30	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Golčův Jeníkov		4	40	1	41	
x Golčův Jeníkov m. z		3	44	1	45	
x Víkaneč		7	52	1	53	
x Nová Ves u Leštiny z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Leština u Světlé		4	16 00 ⁵	1	16 01 ⁵	
x Sázavka z		4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Světlá n. Sáz.-Jos. z		5 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		3 ⁵	16	1	17	
x Pohled' z		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Okrouhlice		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Havl. Brod-Perknov z		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Havlíčkův Brod		5	16 35			

Os 5912**Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					14 33	100/73
x Havl. Brod-Perknov z		4⁵	14 37⁵	0 ⁵	38	
x Okrouhlice		4⁵	42⁵	1	43⁵	
x Pohleď z		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Světlá nad Sázavou		3⁵	51	1	52	
x Světlá n. Sáz.-Jos. z		3	55	0 ⁵	55⁵	
x Sázavka z		4⁵	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
x Leština u Světlé.....		4	04⁵	0 ⁵	05	
x Nová Ves u Leštiny z		3	08	0 ⁵	08⁵	
x Vlkaneč.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Golčův Jeníkov m. z.....		7	19	1	20	
x Golčův Jeníkov.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Horky u Čáslavi z		4	27⁵	0 ⁵	28	
x Čáslav		5	33	1	34	
x Třebešice z		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Církvice z.....		1⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Kutná Hora hl.n.		3	15 44		15 45	

Os 5913

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			16 31		16 32	100/71
x Církvice z		3	16 35	0 ⁵	35 ⁵	
x Třebešice z		1 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Čáslav		4 ⁵	42	1	43	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Golčův Jeníkov		4	53	1	54	
x Golčův Jeníkov m. z		3	57	1	58	
x Víkaneč		7	17 05	1	17 06	
x Nová Ves u Leštiny z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Leština u Světlé		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Sázavka z		4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		5	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		3	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Pohled' z		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Okrouhlice		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z		4 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Havlíčkův Brod		4 ⁵	17 45			

Os 5914**Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					15 20	100/73
x Havl.Brod-Perknov z		4⁵	15 24⁵	0 ⁵	25	
x Okrouhlice		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Pohleď z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Světlá nad Sázavou		3⁵	37⁵	1	38⁵	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Sázavka z		5	47	0 ⁵	47⁵	
x Leština u Světlé.....		4	51⁵	1	52⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Vlkaneč.....		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Golčův Jeníkov m. z.....		7	16 06⁵	0 ⁵	16 07	
x Golčův Jeníkov.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Horky u Čáslavi z		4	14⁵	0 ⁵	15	
x Čáslav		5	20	1	21	
x Třebešice z		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Církvice z.....		1⁵	27⁵	0 ⁵	28	
x Kutná Hora hl.n.		3	16 31		16 32	

Os 5915

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			18 31		18 32	100/71
x Církvice z		3	18 35	0 ⁵	35 ⁵	
x Třebešice z		1 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Čáslav		4 ⁵	42	2	44	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Golčův Jeníkov		4	54	1	55	
x Golčův Jeníkov m. z		3	58	1	59	
x Vlkanec		7	19 06	1	19 07	
x Nová Ves u Leštiny z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Leština u Světlé		4	14 ⁵	1	15 ⁵	
x Sázavka z		4 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Světlá nad Sázavou		3	29	1	30	
x Pohled' z		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Okrouhlice		3 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z		4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Havlíčkův Brod		4 ⁵	48	25	20 13	★
x Pohledští Dvořáci z		4 ⁵	20 17 ⁵	0 ⁵	18	
x Pohled		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Stříbrné Hory z		2	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Příbyslav zastávka z		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Příbyslav		2	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Nížkov z		2	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Sázava u Žďáru		3 ⁵	39	1	40	
x Hamry nad Sázavou z		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		3 ⁵	20 47			

* jsou-li ve vlaku řazena hnací vozidla o konstrukční rychlosti 80 km/h, platí 80/35

Os 5916

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					17 15	100/73
x Havl. Brod-Perknov z		4⁵	17 19⁵	0 ⁵	20	
x Okrouhlice		4⁵	24⁵	1	25⁵	
x Pohleď z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Světlá nad Sázavou		3⁵	33	1	34	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		3	37	0 ⁵	37⁵	
x Sázavka z		5	42⁵	0 ⁵	43	
x Leština u Světlé.....		4	47	1	48	
x Nová Ves u Leštiny z		3	51	0 ⁵	51⁵	
x Vlkaneč.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
x Golčův Jenůvek m. z.....		7	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
x Golčův Jenůvek.....		3	05⁵	0 ⁵	06	
x Horky u Čáslavi z		4	10	0 ⁵	10⁵	
x Čáslav		5⁵	16	1	17	
x Třebešice z		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Církvice z.....		1⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Kutná Hora hl.n.		3	18 27		18 28	

Os 5918

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					19 23	100/73
x Havl.Brod-Perknov z.....		4⁵	19 27⁵	0⁵	28	
x Okrouhlice.....		4⁵	32⁵	1	33⁵	
x Pohled' z.....		3⁵	37	0⁵	37⁵	
x Světlá nad Sázavou		3⁵	41	7	48	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z.....		3	51	0⁵	51⁵	
x Sázavka z.....		5	56⁵	0⁵	57	
x Leština u Světlé.....		4	20 01	1	20 02	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	05	0⁵	05⁵	
x Vlkaneč.....		3	08⁵	0⁵	09	
x Golčův Jeníkov m. z.....		6⁵	15⁵	0⁵	16	
x Golčův Jeníkov.....		3	19	0⁵	19⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4	23⁵	0⁵	24	
x Čáslav		4⁵	28⁵	1	29⁵	
x Třebešice z.....		4	33⁵	0⁵	34	
x Církvice z.....		1⁵	35⁵	0⁵	36	
x Kutná Hora hl.n.		3	20 39		20 40	

Os 5930

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					6 48	80/45
x Havl.Brod-Perknov z.....		4⁵ x	6 52⁵	▲	52⁵	
x Okrouhlice.....		5	57⁵	0⁵	58	
x Pohled' z.....		3⁵ x	7 01⁵	▲	7 01⁵	
x Světlá nad Sázavou		4⁵	06	10	16	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z.....		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
x Sázavka z.....		5⁵ x	25	▲	25	
x Leština u Světlé.....		4	29	1	30	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
x Vlkaneč.....		3	36⁵	0⁵	37	
x Golčův Jeníkov m. z.....		7	44	1	45	
x Golčův Jeníkov.....		3⁵	48⁵	0⁵	49	
x Horky u Čáslavi z.....		4⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
x Čáslav		6⁵	8 00			

Os 5931

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					3 37	100/71
x Horky u Časlavi z		5⁵	3 42⁵	0⁵	43	
x Golčův Jeníkov		4	47	0⁵	47⁵	
x Golčův Jeníkov m. z.		3	50⁵	0⁵	51	
x Vlkaneč		7	58	0⁵	58⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	4 01⁵	0⁵	4 02	
x Leština u Světlé		3	05	0⁵	05⁵	
x Sázavka z		4⁵	10	0⁵	10⁵	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		5	15⁵	0⁵	16	
x Světlá nad Sázavou		3	19	1	20	
x Pohled' z		3⁵	23⁵	0⁵	24	
x Okrouhlice		3⁵	27⁵	0⁵	28	
x Havl.Brod-Perknov z		4⁵	32⁵	0⁵	33	
x Havlíčkův Brod		5	4 38			

Os 5932

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					22 30	100/73*
x Havl.Brod-Perknov z		5 x	22 35	▲	35	
x Okrouhlice		4⁵	39⁵	0⁵	40	
x Pohled' z		4 x	44	▲	44	
x Světlá nad Sázavou		4	48	1	49	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
x Sázavka z		5⁵ x	58	▲	58	
x Leština u Světlé		4	23 02	0⁵	23 02⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3⁵ x	06	▲	06	
x Vlkaneč		3	09	0⁵	09⁵	
x Golčův Jeníkov m. z.		7	16⁵	1	17⁵	
x Golčův Jeníkov		3	20⁵	1	21⁵	
x Horky u Časlavi z		5 x	26⁵	▲	26⁵	
x Čáslav		6⁵	23 33			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/45

Os 5935

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					8 34	80/43
x Horky u Čáslavi z.....		7 ⁵ x	8 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Golčův Jeníkov.....		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Golčův Jeníkov m. z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Víkaneč.....		7	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3 ⁵ x	9 02	▲	9 02	
x Leština u Světlé.....		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Sázavka z.....		5 x	11	▲	11	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z.....		5 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		3 ⁵	20	1	21	
x Pohled' z.....		4 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Okrouhlice.....		3 ⁵	29	1	30	
x Havl.Brod-Perknov z.....		5 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
x Havlíčkův Brod		5 ⁵	9 41			

Os 5940

Světlá nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou					4 20	100/73
x Světlá n.Sáz.-Jos. z.....		3	4 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Sázavka z.....		5	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Leština u Světlé.....		4	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Víkaneč.....		3	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Golčův Jeníkov m. z.....		7	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Golčův Jeníkov.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Čáslav		5	5 01	1	5 02	
x Třebešice z.....		4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Církvice z.....		1 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Kutná Hora hl.n.		3	5 12		5 13	

Os 5941

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Světlá nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			21 59		22 00	100/71
x Církvice z.....		3	22 03	0 ⁵	03 ⁵	
x Třebešice z.....		1 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Čáslav		5	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Golčův Jeníkov.....		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Golčův Jeníkov m. z.....		3	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Vlkanec.....		7	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Nová Ves u Leštiny z.....		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Leština u Světlé.....		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Sázavka z.....		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z.....		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Světlá nad Sázavou		4	22 55			

Os 5950

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					4 32	80/43
x Třebešice z.....		5 x	4 37	▲	37	
x Církvice z.....		2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
x Kutná Hora hl.n.		3 ⁵	4 43		4 44	

Os 5951

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			7 15		7 16	80/31
x Čáslav		9	7 25			

Os 5952

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					8 10	100/71
x Třebešice z		4	8 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Církvice z		2	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Kutná Hora hl.n.		3	8 20		8 21	

Os 5953

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			7 15		7 16	100/57
x Církvice z		3	7 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Třebešice z		2	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Čáslav		4	7 26			

Os 5954

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					8 31	80/43
x Třebešice z		5 x	8 36	▲	36	
x Církvice z		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Kutná Hora hl.n.		3 ⁵	8 42		8 43	

Os 5955

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			7 58		7 59	80/31
x Církvice z		3 ⁵ x	8 02 ⁵	▲	8 02 ⁵	
x Třebešice z		2 ⁵ x	05	▲	05	
x Čáslav		5	8 10			

Os 5956

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					12 09	80/43
x Třebešice z.....		5 x	12 14	▲	14	
x Církvice z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Kutná Hora hl.n.		3 ⁵	12 20		12 21	

Os 5957

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			11 50		11 51	80/31
x Církvice z.....		4 x	11 55	▲	55	
x Třebešice z.....		3 x	58	▲	58	
x Čáslav		5	12 03			

Os 5958

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					15 58	100/71
x Třebešice z.....		4 ⁵	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
x Církvice z.....		1 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Kutná Hora hl.n.		3	16 08		16 09	

Os 5959

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			15 25		15 26	100/57
x Církvice z.....		3	15 29	0 ⁵	29 ⁵	
x Třebešice z.....		1 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Čáslav		5 ⁵	15 37			

Os 5960

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					17 28	80/43
x Třebešice z		5 ^x	17 33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Církvice z		2 ^{5x}	36	▲	36	
x Kutná Hora hl.n.		3	17 39			

Os 5961

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.					17 44	80/31
x Církvice z		4 ^x	17 48	▲	48	
x Třebešice z		2 ^{5x}	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Čáslav		4 ⁵	17 55			

Os 5962

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					22 07	80/43
x Třebešice z		5 ^x	22 12	▲	12	
x Církvice z		2 ^{5x}	14 ⁵	▲	14 ⁵	
x Kutná Hora hl.n.		3 ⁵	22 18		22 19	

Os 5963

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř.814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			19 48		19 49	100/57*
x Církvice z		3 ^x	19 52	▲	52	
x Třebešice z		2 ^x	54	▲	54	
x Čáslav		5	19 59			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/31

Os 5965

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			0 07		0 08	80/31
x Církvice z.....		3 ⁵ x	0 11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Třebešice z.....		2 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Čáslav		4 ⁵	0 18			

Os 8345

Čáslav - Havlíčkův Brod - Horní Cerekev

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					4 38	100/71*
x Horky u Čáslavi z.....		5 ⁵ x	4 43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Golčův Jeníkov.....		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Golčův Jeníkov m. z.....		3	51	1	52	
x Vlkanec.....		7	59	2	5 01	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3 ⁵ x	5 04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Leština u Světlé.....		3	07 ⁵	1 ⁵	09	
x Sázavka z.....		5 x	14	▲	14	
x Světlá n.Sáz.-Jos. z.....		5 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		3 ⁵	23	1	24	
x Pohled z.....		3 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
x Okrouhlice		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z.....		4 ⁵ x	36	▲	36	
x Havlíčkův Brod		5	5 41		6 04	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/43

Os 8740

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou					4 09	110/87
x Hamry nad Sázavou z		4	4 13	0 ⁵	13⁵	
x Sázava u Žďáru		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Nížkov z		4	21	0 ⁵	21⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Příbyslav		2⁵	26⁵	1	27⁵	
x Příbyslav zastávka z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Stříbrné Hory z		3	33⁵	0 ⁵	34	
x Pohled		2	36	0 ⁵	36⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3	39⁵	0 ⁵	40	
x Havlíčkův Brod		4	4 44			

Os 8741

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					4 50	110/78
x Pohledští Dvořáci z		4	4 54	0 ⁵	54⁵	
x Pohled		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Stříbrné Hory z		2	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
x Příbyslav zastávka z		3	04	0 ⁵	04⁵	
x Příbyslav		2	06⁵	1	07⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Nížkov z		2	12⁵	0 ⁵	13	
x Sázava u Žďáru		4	17	0 ⁵	17⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
x Žďár nad Sázavou		3⁵	5 25			

Os 8742

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					5 50	110/87
x Hamry nad Sázavou z		4	5 54	0 ⁵	54⁵	
x Sázava u Žďáru		3	57⁵	0 ⁵	58	
x Nížkov z		4	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	04⁵	0 ⁵	05	
x Přibyslav		2⁵	07⁵	1	08⁵	
x Přibyslav zastávka z		2	10⁵	0 ⁵	11	
x Stříbrné Hory z		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Pohled		2	16⁵	1	17⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3⁵ x	21	▲	21	
x Havlíčkův Brod		5	6 26			

Os 8743

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					5 51	110/78
x Pohledští Dvořáci z		4⁵ x	5 55⁵	▲	55⁵	
x Pohled		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Stříbrné Hory z		2	6 01⁵	▲	6 01⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Přibyslav		2	07	1	08	
x Ronov nad Sázavou z		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Nížkov z		2	13	▲	13	
x Sázava u Žďáru		4	17	0 ⁵	17⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
x Žďár nad Sázavou		3⁵	6 25			

Os 8744

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					6 32	110/87
x Hamry nad Sázavou z		4	6 36	0 ⁵	36⁵	
x Sázava u Žďáru		3	39⁵	0 ⁵	40	
x Nížkov z		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	46⁵	0 ⁵	47	
x Příbyslav		2⁵	49⁵	1	50⁵	
x Příbyslav zastávka z		2	52⁵	0 ⁵	53	
x Stříbrné Hory z		3	56	0 ⁵	56⁵	
x Pohled		2	58⁵	1	59⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3⁵x	7 03	▲	7 03	
x Havlíčkův Brod		5	7 08			

Os 8745

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					6 49	110/78
x Pohledští Dvořáci z		5 x	6 54	▲	54	
x Pohled		3⁵	57⁵	1	58⁵	
x Stříbrné Hory z		2	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
x Příbyslav zastávka z		3	04	0 ⁵	04⁵	
x Příbyslav		2	06⁵	1	07⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	09⁵	0 ⁵	10	
x Nížkov z		2	12	0 ⁵	12⁵	
x Sázava u Žďáru		3⁵	16	1	17	
x Hamry nad Sázavou z		3	20	0 ⁵	20⁵	
x Žďár nad Sázavou		4⁵	7 25			

Os 8746

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					6 45	110/87
x Hamry nad Sázavou z		4	6 49	0 ⁵	49⁵	
x Sázava u Žďáru		3	52⁵	0 ⁵	53	
x Nížkov z		4	57	0 ⁵	57⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	59⁵	0 ⁵	7 00	
x Přibyslav		2⁵	7 02⁵	1	03⁵	
x Přibyslav zastávka z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Stříbrné Hory z		3	09	0 ⁵	09⁵	
x Pohled		2	11⁵	1	12⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3⁵ x	16	▲	16	
x Havlíčkův Brod		5	7 21			

Os 8747

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					7 50	110/78
x Pohledští Dvořáci z		5 x	7 55	▲	55	
x Pohled		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Stříbrné Hory z		2	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Přibyslav		2	07	1	08	
x Ronov nad Sázavou z		2	10	0 ⁵	10⁵	
x Nížkov z		2	12⁵	0 ⁵	13	
x Sázava u Žďáru		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Hamry nad Sázavou z		3	20	0 ⁵	20⁵	
x Žďár nad Sázavou		4⁵	8 25			

Os 8748

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					7 44	110/87
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	7 47⁵	0⁵	48	
x Sázava u Žďáru		3⁵	51⁵	0⁵	52	
x Nížkov z		3⁵	55⁵	0⁵	56	
x Ronov nad Sázavou z		2	58	0⁵	58⁵	
x Příbyslav		2⁵	8 01	1	8 02	
x Příbyslav zastávka z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
x Stříbrné Hory z		3	08	0⁵	08⁵	
x Pohled		2	10⁵	1	11⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3⁵x	15	▲	15	
x Havlíčkův Brod		5	8 20			

Os 8749

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					9 45	110/78
x Pohledští Dvořáci z		4⁵x	9 49⁵	▲	49⁵	
x Pohled		3⁵	53	0⁵	53⁵	
x Stříbrné Hory z		2	55⁵	0⁵	56	
x Příbyslav zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Příbyslav		2	10 01⁵	1	10 02⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	04⁵	0⁵	05	
x Nížkov z		2	07	0⁵	07⁵	
x Sázava u Žďáru		4	11⁵	0⁵	12	
x Hamry nad Sázavou z		3	15	0⁵	15⁵	
x Žďár nad Sázavou		4⁵	10 20			

Os 8751

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					11 40	110/78
x Pohledští Dvořáci z		4⁵	11 44⁵	0⁵	45	
x Pohled		3⁵	48⁵	1	49⁵	
x Stříbrné Hory z		2	51⁵	0⁵	52	
x Přibyslav zastávka z		3	55	0⁵	55⁵	
x Přibyslav		2	57⁵	1	58⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	12 00⁵	0⁵	12 01	
x Nížkov z		2	03	0⁵	03⁵	
x Sázava u Žďáru		3⁵	07	1	08	
x Hamry nad Sázavou z		3	11	0⁵	11⁵	
x Žďár nad Sázavou		4⁵	12 16			

Os 8752

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					9 35	110/87
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	9 38⁵	0⁵	39	
x Sázava u Žďáru		3⁵	42⁵	0⁵	43	
x Nížkov z		3⁵	46⁵	0⁵	47	
x Ronov nad Sázavou z		2	49	0⁵	49⁵	
x Přibyslav		2⁵	52	1	53	
x Přibyslav zastávka z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Stříbrné Hory z		3	59	0⁵	59⁵	
x Pohled		2	10 01⁵	1	10 02⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3⁵ x	06	▲	06	
x Havlíčkův Brod		4	10 10			

Os 8753

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					12 57	110/78
x Pohledští Dvořáci z.....		4	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
x Pohled.....		3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
x Stříbrné Hory z.....		2	07⁵	0 ⁵	08	
x Příbyslav zastávka z.....		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Příbyslav.....		2	13⁵	1	14⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Nížkov z.....		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Sázava u Žďáru.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Hamry nad Sázavou z.....		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
x Žďár nad Sázavou		3⁵	13 32			

Os 8754

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					10 40	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		4	10 44	0 ⁵	44⁵	
x Sázava u Žďáru.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Nížkov z.....		4	52	0 ⁵	52⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	54⁵	0 ⁵	55	
x Příbyslav.....		2⁵	57⁵	1	58⁵	
x Příbyslav zastávka z.....		2	11 00⁵	0 ⁵	11 01	
x Stříbrné Hory z.....		3	04	0 ⁵	04⁵	
x Pohled.....		2	06⁵	1	07⁵	
x Pohledští Dvořáci z.....		3⁵ x	11	▲	11	
x Havlíčkův Brod		5	11 16			

Os 8755

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					14 25	110/78
x Pohledští Dvořáci z		4⁵	14 29⁵	0⁵	30	
x Pohled		3⁵	33⁵	1	34⁵	
x Stříbrné Hory z		2	36⁵	0⁵	37	
x Přibyslav zastávka z		3	40	0⁵	40⁵	
x Přibyslav		2	42⁵	1	43⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	45⁵	0⁵	46	
x Nížkov z		2	48	0⁵	48⁵	
x Sázava u Žďáru		3⁵	52	1	53	
x Hamry nad Sázavou z		3	56	0⁵	56⁵	
x Žďár nad Sázavou		4⁵	15 01			

Os 8756

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					12 32	110/87
x Hamry nad Sázavou z		4	12 36	0⁵	36⁵	
x Sázava u Žďáru		3	39⁵	0⁵	40	
x Nížkov z		4	44	0⁵	44⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	46⁵	0⁵	47	
x Přibyslav		2⁵	49⁵	1	50⁵	
x Přibyslav zastávka z		2	52⁵	0⁵	53	
x Stříbrné Hory z		3	56	0⁵	56⁵	
x Pohled		2	58⁵	1	59⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3	13 02⁵	0⁵	13 03	
x Havlíčkův Brod		5	13 08			

Os 8757

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod.....					15 10	110/78
x Pohledští Dvořáci z.....		5 x	15 15	▲	15	
x Pohled.....		3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Stříbrné Hory z.....		2	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Příbyslav zastávka z.....		3	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Příbyslav.....		2	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Nížkov z.....		2	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Sázava u Žďáru.....		3 ⁵	37	1	38	
x Hamry nad Sázavou z.....		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Žďár nad Sázavou.....		4 ⁵	15 46			

Os 8758

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou.....					13 42	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		3 ⁵ x	13 45 ⁵	▲	45 ⁵	
x Sázava u Žďáru.....		3 ⁵	49	1	50	
x Nížkov z.....		4 x	54	▲	54	
x Ronov nad Sázavou z.....		2 x	56	▲	56	
x Příbyslav.....		2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Příbyslav zastávka z.....		3 x	14 02 ⁵	▲	14 02 ⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
x Pohled.....		2	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Pohledští Dvořáci z.....		3 ⁵ x	12	▲	12	
x Havlíčkův Brod.....		5	14 17			

Os 8759

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					15 25	110/78
x Pohledští Dvořáci z		5 x	15 30	▲	30	
x Pohled		3⁵	33⁵	1	34⁵	
x Stříbrné Hory z		2	36⁵	0 ⁵	37	
x Příbyslav zastávka z		3	40	0 ⁵	40⁵	
x Příbyslav		2	42⁵	1	43⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	45⁵	0 ⁵	46	
x Nížkov z		2	48	0 ⁵	48⁵	
x Sázava u Žďáru		3⁵	52	1	53	
x Hamry nad Sázavou z		3	56	0 ⁵	56⁵	
x Žďár nad Sázavou		4⁵	16 01			

Os 8762

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					14 32	110/87
x Hamry nad Sázavou z		4	14 36	0 ⁵	36⁵	
x Sázava u Žďáru		3	39⁵	0 ⁵	40	
x Nížkov z		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	46⁵	0 ⁵	47	
x Příbyslav		2⁵	49⁵	1	50⁵	
x Příbyslav zastávka z		2	52⁵	0 ⁵	53	
x Stříbrné Hory z		3	56	0 ⁵	56⁵	
x Pohled		2	58⁵	1	59⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3	15 02⁵	0 ⁵	15 03	
x Havlíčkův Brod		5	15 08			

Os 8763

Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					16 49	110/78
x Pohledští Dvořáci z.....		4 ⁵ x	16 53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Pohled.....		3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Stříbrné Hory z.....		2	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
x Příbyslav zastávka z.....		3	17 03	0 ⁵	03 ⁵	
x Příbyslav.....		2	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Ronov nad Sázavou z.....		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Nížkov z.....		2	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Sázava u Žďáru.....		4	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Hamry nad Sázavou z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Žďár nad Sázavou		5	17 25		17 39	

Os 8764

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou					16 10	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		3 ⁵	16 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Sázava u Žďáru.....		3 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Nížkov z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Příbyslav.....		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Příbyslav zastávka z.....		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Pohled.....		2	37	1	38	
x Pohledští Dvořáci z.....		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Havlíčkův Brod		4 ⁵	16 46			

Os 8765

Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					19 04	110/78
^x Pohledští Dvořáci z		4 x	19 08	▲	08	
^x Pohled		3 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
^x Stříbrné Hory z		2 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
^x Přibyslav zastávka z		3 ⁵ x	18	▲	18	
^x Přibyslav		2	20	1	21	
^x Ronov nad Sázavou z		2 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
^x Nížkov z		2 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
^x Sázava u Žďáru		4	29 ⁵	1	30 ⁵	
^x Hamry nad Sázavou z		4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
^x Žďár nad Sázavou		3 ⁵	19 38		19 39	

Os 8766

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou					16 35	110/87
^x Hamry nad Sázavou z		4	16 39	0 ⁵	39 ⁵	
^x Sázava u Žďáru		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
^x Nížkov z		3 ⁵	47	▲	47	
^x Ronov nad Sázavou z		2 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
^x Přibyslav		2	51 ⁵	1	52 ⁵	
^x Přibyslav zastávka z		2 ⁵	55	▲	55	
^x Stříbrné Hory z		3 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
^x Pohled		2	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
^x Pohledští Dvořáci z		3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
^x Havlíčkův Brod		4 ⁵	17 09			

Os 8767

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					22 08	110/85*
x Pohledští Dvořáci z.....		4 x	22 12	▲	12	
x Pohled.....		4	16	1	17	
x Stříbrné Hory z.....		2 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		3 ⁵ x	23	▲	23	
x Přibyslav.....		2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2 ⁵ x	29	▲	29	
x Nížkov z.....		2 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
x Sázava u Žďáru.....		4 ⁵	36	1	37	
x Hamry nad Sázavou z.....		4 x	41	▲	41	
x Žďár nad Sázavou		4	45	1	46	
x Ostrov nad Oslavou.....		8	54	1	55	
x Laštovičky z.....		5 ⁵ x	23 00 ⁵	▲	23 00 ⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		6 ⁵	07	1	08	
x Křižanov		6 ⁵	23 14 ⁵		23 15 ⁵	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/41

Os 8768

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou					18 40	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		3 ⁵ x	18 43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Sázava u Žďáru.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Nížkov z.....		3 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2 ⁵ x	53	▲	53	
x Přibyslav.....		2 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		2 ⁵ x	59	▲	59	
x Stříbrné Hory z.....		3 ⁵ x	19 02 ⁵	▲	19 02 ⁵	
x Pohled.....		2	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Pohledští Dvořáci z.....		3 x	08	▲	08	
x Havlíčkův Brod		5	19 13			

Os 8770

Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou			20 25		20 26	110/87
^x Hamry nad Sázavou z		4 ⁵ x	20 30 ⁵	▲	30 ⁵	
^x Sázava u Žďáru		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
^x Nížkov z		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
^x Ronov nad Sázavou z		2 ⁵ x	41	▲	41	
^x Přibyslav		2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
^x Přibyslav zastávka z		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
^x Stříbrné Hory z		3 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
^x Pohled		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
^x Pohledští Dvořáci z		3 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
^x Havlíčkův Brod		4 ⁵	21 01			

Os 8772

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou					22 38	110/87
^x Hamry nad Sázavou z		3 ⁵ x	22 41 ⁵	▲	41 ⁵	
^x Sázava u Žďáru		3 ⁵	45	1	46	
^x Nížkov z		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
^x Ronov nad Sázavou z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
^x Přibyslav		2 ⁵	54	1	55	
^x Přibyslav zastávka z		2 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
^x Stříbrné Hory z		3 x	23 00 ⁵	▲	23 00 ⁵	
^x Pohled		2	02 ⁵	1	03 ⁵	
^x Pohledští Dvořáci z		3 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
^x Havlíčkův Brod		4 ⁵	23 11			

Os 9200

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
x Havlíčkův Brod						7 48	80/37
x Havl.Brod-Perknov z.....		5 x	7 53	▲		53	
x Okrouhlice.....		5	58	1		59	
x Pohled' z.....		4 x	8 03	▲		8 03	
x Světlá nad Sázavou		5	8 08			8 15	

Os 9202

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x Havlíčkův Brod						9 49	80/37
x Havl.Brod-Perknov z.....		5 x	9 54	▲		54	
x Okrouhlice.....		5	59	0 ⁵		59 ⁵	
x Pohled' z.....		3 ⁵ x	10 03	▲		10 03	
x Světlá nad Sázavou		5	10 08			10 15	

Os 9203

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x Světlá nad Sázavou			8 11			8 15	80/31
x Pohled' z.....		5 x	8 20	▲		20	
x Okrouhlice.....		4	24	0 ⁵		24 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z.....		5 x	29 ⁵	▲		29 ⁵	
x Havlíčkův Brod		5 ⁵	8 35				

Os 9211

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou			16 51		16 53	80/31
x Pohled z		5 x	16 58	▲	58	
x Okrouhlice		4	17 02	0 ⁵	17 02 ⁵	
x Havl. Brod-Perknov z		5 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Havlíčkův Brod		5 ⁵	17 13			

Os 9263

Kácov - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou			6 11		6 15	80/31
x Pohled z		4 ⁵ x	6 19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Okrouhlice		3 ⁵	23	1	24	
x Havl. Brod-Perknov z		5 x	29	▲	29	
x Havlíčkův Brod		5	6 34			

Os 9266

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Ledec nad Sázavou

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					16 48	100/63*
x Havl. Brod-Perknov z		5 x	16 53	▲	53	
x Okrouhlice		5	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Pohled z		3 ⁵ x	17 02	▲	17 02	
x Světlá nad Sázavou		5	17 07		17 14	

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/37

Os 9267

Ledeč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou			15 29		15 31	100/57
x Pohled' z		4 ⁵ x	15 35 ⁵	▲	35 ⁵	
x Okrouhlice		3 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z		5 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
x Havlíčkův Brod		5 ⁵	15 50			

Os 9269

Ledeč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou			18 11		18 13	100/57*
x Pohled' z		4 ⁵ x	18 17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Okrouhlice		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Havl.Brod-Perknov z		5 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Havlíčkův Brod		5 ⁵	18 32			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/31

Os 9270

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					18 22	80/37
x Havl.Brod-Perknov z		5 x	18 27	▲	27	
x Okrouhlice		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Pohled' z		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵	18 42		18 46	

Sv 14908

Brno-Maloměřice - Tišnov - Žďár nad Sázavou

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					10 47	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		1⁵			48⁵	80/65
x Brno-Královo Pole.....		5			53⁵	
x Kuřim		7⁵			11 01	
x Tišnov		9	11 10		11 33	

Sv 21840

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					10 45	80/43
x Kutná Hora hl.n.		8			10 53	

Sv 21841

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.					14 11	80/31
x Čáslav		9	14 20			

Sv 24290

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				7 15	85/73
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			17⁵	
x Brno-Maloměřice St.3		2			19⁵	
x Brno-Královo Pole		5⁵	7 25			

Sv 24291

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Královo Pole					20 39	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		5			44	
x Odb Brno-Židenice z		2			46	
x Brno hl.n.	PO	4	20 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24914

Studeneč - Křižanov - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov			18 05		18 12	80/42
x Sklené nad Oslavou		6⁵	18 18⁵	0⁵	19	
x Laštovičky z		7 x	26	▲	26	
x Ostrov nad Oslavou		5⁵	31⁵	0⁵	32	
x Žďár nad Sázavou		8	40	3	43	
x Hamry nad Sázavou z		4 x	47	▲	47	
x Sázava u Žďáru		4	51	0⁵	51⁵	
x Nížkov z		4⁵ x	56	▲	56	
x Ronov nad Sázavou z		2⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
x Přibyslav		2⁵	19 01	1	19 02	
x Přibyslav zastávka z		2⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
x Stříbrné Hory z		3⁵ x	08	▲	08	
x Pohled		2	10	0⁵	10⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3⁵ x	14	▲	14	
x Havlíčkův Brod		5	19 19			

Os 24915

Žďár nad Sázavou - Křižanov - Studeneč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou					18 33	110/85
x Ostrov nad Oslavou		6⁵	18 39⁵	0⁵	40	120/105
x Laštovičky z		6 x	46	▲	46	
x Sklené nad Oslavou		6	52	0⁵	52⁵	110/85
x Křižanov		5⁵	18 58		19 15	

Sv 29990

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					5 35	110/78
x Pohled		8			43	
x Příbyslav		5			48	
x Sázava u Žďáru		6			54	
x Žďár nad Sázavou		6	6 00			