



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **323 osobní**

pro tratě

**(Brno) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou  
Moravské Bránice – Oslavany  
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín  
Břeclav – Znojmo  
Boří les – Lednice**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy.....	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1828	15	4427	32	4503	46	14400	61
1829	15	4428	32	4505	46	14401	61
		4429	33	4506	47	14402	62
1920	16	4430	33	4507	47	14403	62
1921	16	4431	34	4508	48	14404	62
1922	17	4440	34	4509	48	14405	62
1923	17	4441	34	4510	49	14406	63
1924	18	4442	35	4511	49	14407	63
1926	18	4443	35	4512	50	14408	63
		4444	36	4513	50	14409	63
4401	19	4445	36	4514	51	14410	64
4402	19	4446	37	4515	51	14411	64
4403	20	4447	37	4516	52	14412	64
4404	20	4448	38	4517	52	14413	64
4405	21	4449	38	4518	53	14414	65
4406	21	4450	39	4519	53	14415	65
4407	22	4451	39	4520	54	14416	65
4408	22	4452	40	4521	54	14417	65
4409	23	4453	40	4522	55	14418	66
4410	23	4455	41	4523	55	14419	66
4411	24	4460	41	4524	56	14420	66
4412	24	4461	41	4525	56	14421	66
4413	25	4462	42	4526	57	14422	67
4414	25	4463	42	4527	57	14423	67
4415	26	4464	42	4530	58	14424	67
4416	26	4465	42	4531	58	14425	67
4417	27	4466	43	4532	58	14426	68
4418	27	4467	43	4533	59	14427	68
4419	28	4490	43	4534	59	14428	68
4420	28	4491	43	4550	59	14429	68
4421	29	4492	44	4551	60	14430	69
4422	29	4493	44	4553	60	14431	69
4423	30	4495	44	4555	60	14432	69
4424	30			4559	60	14433	69
4425	31	4500	45	4561	61	14434	70
4426	31	4502	45	4563	61	14435	70

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
14436	70	14442	72	24506	73	24512	74
14437	70			24507	73	24513	75
14438	71	24500	72	24508	73		
14439	71	24501	72	24509	74		
14440	71	24502	72	24510	74		
14441	71	24503	73	24511	74		

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

**Trať: (Brno) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou**

#### **A. Vedení vlaků objízdnými trasami**

##### **I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám**

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl. n. zakázán.

##### **II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase**

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdné trase Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží a opačně

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

U všech mimořádně sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C9	a
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	C13	b
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	C15	b

**Poznámky:**

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících  
b ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie tratové třídy C3

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

#### C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2	1	2	3	8
60/25			H. Heršpice zhl. S. sil		2	
80/61	1 <sup>5</sup>		H. Heršpice vých. č. 651		0 <sup>5</sup>	60/15
	1 <sup>5</sup>		Brno dolní n.	x x x x x x x x	3	
	3		Odb B.-Čern. zhl. Táb.		1	
30/13	1		Odb Brno-Židenice z		6	80/57
	6	P	Brno hl.n.			30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak sune

#### C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
60/26			Brno-Horní Heršpice		4	
	4	PO	Brno hl.n.		P	60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### C15. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
100/60			Brno-Horní Heršpice		4	
	4	PO	Brno hl.n.		P	100/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) Brno hl.n.	N35	a
Boří les – Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os.n. – Boří les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N70	

**Poznámky:**

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

**N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/35				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/48	2		↓	Brno-Horní Heršpice	x	↑	4	60/24
	4	PO	x	Brno hl.n.	x		5	80/34
	5		x	Odb Brno-Židenice z	x			75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/39	2		↓	H.Heršpice výh.č.651	x	↑	0 <sup>5</sup>	60/15
75/49	1 <sup>5</sup>		x	Brno dolní n.	x		4	80/31
70/45	4		x	Odb B.-Čern.zhl.Táb.	x		2	
	2		x	Odb Brno-Židenice z	x			75/49

**N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.** po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice		↑	3 <sup>5</sup>	
	4 <sup>5</sup>	PO		Brno hl.n.		P		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží**

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.		↑	5	
	5			Břeclav přednádraží				*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		21		55		62		56		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno hl.n.</b>	P		40/21		60/26		60/26		60/26		60/26
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3)O	5		4		4		4		4	
x H.Heršpice zhl.S.sil		3		2	80/48	2	80/62	2	85/56	2	90/64
x <b>Střelice</b>	P	14		8	75/55	8		8	75/55	8	80/62
Silůvky		10		7		7		7		7	
<b>Moravské Bránice</b>	O	7		4		4		4		4	
Moravský Krumlov		15		10		10		10		10	
Rakšice		7		5		5		5		5	
Mirotslav	P	16		10		10		10		10	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	PO	24		14	80/50	14		14	80/50	14	
Božice u Znojma	B	11		8		8		8		8	
Hodonice	N	15		9		9		9		9	
<b>Znojmo</b>		14		10		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice číslo 70130

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		16		29		55		63		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x <b>Brno-Maloměřice</b>			40/16		60/29		80/55		85/63		85/63
x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
x <b>Brno hl.n.</b>	PO	5		3		3		3	90/46	3	100/60
x <b>Brno-Horní Heršpice</b>	O	5		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. čísla 70031 – 70055

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice číslo 70071



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		57		62		70		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Znojmo</b>			<b>40/21</b>		<b>75/50</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>
Hodonice	B	14		10	80/57	10		10		10	
Božice u Znojma	B	15		9		9		9		9	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	PO	11		8	75/55	8		8		8	
Miroslav	N	24		14		14		14		14	
Rakšice		16		10		10		10		10	
Moravský Krumlov		7		5		5		5		5	
<b>Moravské Bránice</b>	o	15		10		10		10		10	
Silůvky		7		4		4		4		4	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b>	P	11		7		7		7	85/70	7	90/79
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil		13		8	60/35	8	60/35	8	60/35	8	60/35
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	o	3		2		2		2		2	
<b>Brno hl.n.</b>	PO	5		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.** číslo 70131

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		56		60	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		<b>100/60</b>
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n.</b>	PO	5		4		4		4	85/56	4	85/56
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		5		3		3		3		3	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>		4		3		3		3		3	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** čísla 70030 – 70054

**Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice** číslo 70070

T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
75/49		40/17				Brno-Maloměřice	x		4		3	
	3		4			x Odb Brno-Židenice z	x		2		1	80/48
	1		2			x Odb B.-Čern.zhl.Táb.	x		4		3	70/45
80/31	3		4			x Brno dolní n.	x		2		1	75/49
60/15	1		2			x H.Heršpice výh.č.651	x		4		3	80/39
	3		4			H.Heršpice zhl.S.sil				40/20		60/25

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70087

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
75/49		40/17				Brno-Maloměřice	x		4		3	
	3		4			x Odb Brno-Židenice z	x		2		1	80/48
	1		2			x Odb B.-Čern.zhl.Táb.	x		4		3	70/45
80/34	3		4			x Brno dolní n.	x		2		1	75/49
	1		2			x H.Heršpice výh.č.651	x		2		1	
	1		2			x H.Heršpice modř.zhl.	x		2		1	
	1		2	o		x Brno-Horní Heršpice	x			40/20		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70087

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/46	40/32					Moravské Bránice		o		8			
			8				Ivančice				8			
			8		⚡		Oslavany		⚡			40/25	50/38	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Ivančice – Oslavany a zpět čísla 76580, 76581

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/37	40/24			P	↓	Hrušovany n. Jeviš.	↑	PO		10			
			10		⚡		Hevlín		⚡			40/24	50/37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín** a zpět čísla 76582, 76583

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40	75	80							
Potřebná brzdicí procenta:		23	57	65							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Břeclav os.n.</b>			40/23		75/57		80/65				
<b>Boří les</b>		5		4		4					
Valtice	B	15		10		10					
Mikulov na Moravě	B	17		10		10					
Novosedly	P	17		11		11					
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	PO	14		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40	75	80							
Potřebná brzdicí procenta:		22	56	64							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P		40/22		75/56		80/64				
Novosedly	P	14		8		8					
Mikulov na Moravě	B	17		11		11					
Valtice	B	17		10		10					
<b>Boří les</b>		15		10		10					
<b>Břeclav os.n.</b>		5		4		4					

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/47	40/33				↓	Boří les	↑			4			
			4		⚡		Poštorná				10			
			10		⚡		Lednice		⚡			40/29	50/43	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Boří les – Lednice** a zpět čísla 76596 – 76599

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		64	
<b>Brno hl.n.</b>	P		40/21		60/35		60/26		60/26		60/26
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3)	5		5		5		5		5	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1	70/47	1	80/62	1	90/64
<sup>x</sup> <b>Střelice</b>	P⇄	15		10		9		8		8	80/62
Silůvky		11		7		7		7		7	
<b>Moravské Bránice</b>	⇄	7		5		5		5		5	
Moravský Krumlov		16		10		10		10		10	
Rakšice	⇄	7		5		5		4		4	
Mirotav	P⇄	16		11		11		10		10	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P⇄	24		17		17		13		13	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		79	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P⇄		40/21		60/35		70/47		80/62		80/62
Mirotav	N⇄	24		17		17		14		14	
Rakšice	⇄	16		11		11		10		10	
Moravský Krumlov		7		5		5		5		5	
<b>Moravské Bránice</b>	⇄	15		10		10		10		10	
Silůvky		7		5		5		4		4	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b>	P⇄	11		7		7		6		6	90/79
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		8	60/35	7	60/35	6	60/35
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		3		2		2		2		2	
<b>Brno hl.n.</b>	P	5		5		5		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57			
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>			40/17		60/30		70/42		80/57		
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3			
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1			
<sup>x</sup> Brno dolní n.		4		4		3		3			
<sup>x</sup> <b>H.Heršpice výh.č.651</b>		2		1		1	60/15	1	60/15		
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		3		2		2		2			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61			
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>60/25</b>		<b>60/25</b>		
<b>x H.Heršpice výh.č.651</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2 70/45</b>		<b>2 80/61</b>		
<b>x Brno dolní n.</b>			<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		
<b>x Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		
<b>x Odb Brno-Židenice z</b>			<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		
<b>x Brno-Maloměřice</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		63	
<b>x Brno-Maloměřice</b>			<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/55</b>		<b>85/63</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b>			<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>
<b>x Brno hl.n.</b>		P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3 90/46</b>
<b>x Brno-Horní Heršpice</b>			<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4 60/24</b>		<b>4 60/24</b>		<b>4 60/24</b>
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		35		48		56	
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>
<b>x Brno-Horní Heršpice</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2 70/33</b>		<b>2 80/48</b>		<b>2 90/46</b>
<b>x Brno hl.n.</b>		P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4 85/56</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b>			<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>
<b>x Brno-Maloměřice</b>			<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46							
<b>Moravské Bránice</b>		⇄	<b>40/32</b>		<b>50/46</b>						
<b>Ivančice</b>			<b>10</b>		<b>9</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		29							
<b>Ivančice</b>			<b>40/22</b>		<b>50/29</b>						
<b>Moravské Bránice</b>		⇄	<b>10</b>		<b>9</b>						

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65			
<b>Břeclav přednádraží</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		
<b>Břeclav os.n.</b>	⇄	3		3		3		2			
<b>Boří les</b>	⇄	5		3		3		3			
Valtice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		15		11		10		9			
Mikulov na Moravě	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		17		12		11		10			
Novosedly	P⇄	17		12		11		10			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P⇄	14		10		9		9			
Božice u Znojma	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		11		9		8		8			
Hodonice	N⇄	15		11		10		9			
<b>Znojmo</b>	⇄	14		10		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Znojmo</b>	⇄		<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
Hodonice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		15		11		10		10			
Božice u Znojma	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		15		11		10		9			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P⇄	11		8		7		7			
Novosedly	P⇄	14		11		9		9			
Mikulov na Moravě	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		17		12		11		10			
Valtice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		18		13		11		10			
<b>Boří les</b>	⇄	16		11		10		9			
<b>Břeclav os.n.</b>	⇄	5		4		4		3			
<b>Břeclav přednádraží</b>		3		2		2		2			

## Sp 1828

Šatov - Znojmo - Břeclav os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕		17 55		<b>17 58</b>	<b>80/64</b>
Hodonice.....	B⊕	9 +	<b>18 07</b>	▲	<b>18 07</b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	9 +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>22</b>	3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>10 +</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Valtice město z.....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19 05</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>19 08</b>		<b>19 11</b>	

## Sp 1829

Brno-Královo Pole - Břeclav os.n. - Znojmo - Šatov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕		8 58		<b>9 02</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>05</b>	
Valtice město z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Valtice.....	B⊕	<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>10</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>10</b>	<b>37</b>	5 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>8 +</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>		<b>10 22</b>	

## Sp 1920

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 23</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Střelice dolní z .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>11</b>	<b>15 10</b>			

## Sp 1921

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄				<b>6 10</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Břežany z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Miroslav .....	N⇄	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	
x <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>90/79</b>
x Střelice dolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>7 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1922

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 30</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Střelice dolní z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov.....		<b>11</b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>16 18<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bohutice z.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Miroslav.....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dolenice z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Břežany z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Pravice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>16 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1923

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	⇄				<b>7 32</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov.....		<b>5</b>	<b>7 37</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	
x <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>90/79</b>
x Střelice dolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>8 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1924

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 23</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
x Střelice dolní z .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>			

## Sp 1926

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 28</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>32</b>	
x H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x Střelice dolní z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>11</b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>18 18<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bohutice z .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mirotslav .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dolenice z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Břežany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Pravice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>18 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4401

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				<b>4 10</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>6</b> x	<b>4 16</b>	▲	<b>16</b>	
Břežany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolenice z .....		<b>6</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mirotslav .....	N⇄	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H. Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4402

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> H. Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>7 55</b>			

## Os 4403

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				<b>5 10</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Břežany z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Dolenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mirotslav .....	N⇄	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Střelice dolní z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x H. Heršpice zhl. S. sil</b> .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4404

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>x H. Heršpice zhl. S. sil</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>x Troubsko z</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Mirotslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>9 55</b>			

## Os 4405

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>8 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		<b>7</b>	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	○⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4406

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>11 55</b>			

## Os 4407

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>10 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>10 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4408

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Radostice z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13 55</b>			

## Os 4409

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>12 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		7	12 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Rakšice.....	⇄	5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radostice z.....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Střelice.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	13 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4410

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	14 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Troubsko z.....		5 <sup>5</sup>	15 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z.....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Bohutice z.....		4 <sup>5</sup>	49	▲	49	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	6	15 55			

## Os 4411

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>14 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>14 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4412

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>17 55</b>			



## Os 4413

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>16 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		<b>7</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4414

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>19 55</b>			

## Os 4415

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>18 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4416

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Mirotlav .....	P⇄	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Dolenice z .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Břežany z .....		<b>5</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Pravice z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>21 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4417

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirolav</b> .....	N⇄				<b>20 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		7	20 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Rakšice.....	⇄	5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radostice z.....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Střelice.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	21 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4418

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	20 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Troubsko z.....		5 <sup>5</sup>	21 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z.....		4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Bohutice z.....		4 <sup>5</sup>	49	▲	49	
Mirolav .....	P⇄	6	55	3	58	
Dolenice z.....		3	22 01	▲	22 01	
Břežany z .....		5	06	▲	06	
Pravice z.....		3	09	▲	09	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	5	22 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4419

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				20 40	80/62
Pravice z .....		5 x	20 45	▲	45	
Břežany z .....		4 x	49	▲	49	
Dolenice z .....		5 x	54	▲	54	
Miroslav .....	N⇄	3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Bohutice z .....		7	21 04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	21 07	
Rakšice .....	⇄	5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	90/79
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	22 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4420

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				5 02	90/67
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	7 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	80/62
Silůvky .....		6 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov .....		11	40 <sup>5</sup>	8	48 <sup>5</sup>	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Bohutice z</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 58			

## Os 4421

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	⇄				<b>4 10</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Radostice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4422

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>7</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

**Os 4423**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>5 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4424**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>			

## Os 4425

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>6 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice.....	⇄	<b>5</b>	<b>6 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4426

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>			

## Os 4427

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>9 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>9 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4428

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>21 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Rakšice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>22 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4429

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>11 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice.....	⇄	5	11 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radostice z.....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Střelice.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	12 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4430

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>22 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	22 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			23 00 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Troubsko z.....		5 <sup>5</sup>	23 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z.....		4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Bohutice z</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 49			

**Os 4431**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>13 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>13 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4440**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střelice</b> .....	P⇄				<b>1 00</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>1 04</b>	▲	<b>04</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 24</b>			

**Os 4441**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>0 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Radostice z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>0 40</b>			

## Os 4442

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>7 49</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
x H.Heršpice zhl.S.sil.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x Troubsko z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>		
x <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Radostice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Silůvky.....			<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z.....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z.....			<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ivančice.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
<b>Oslavany</b> .....	⊠	1	<b>8</b>	<b>8 50</b>				

## Os 4443

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>7 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
x Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4444

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>9 54</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
x H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>		
x Troubsko z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
x <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>	
Radostice z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Silůvky .....			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ivančice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
<b>Oslavany</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>10 50</b>				

## Os 4445

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>9 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice .....			<b>7</b>	<b>9 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Ivančice město z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky .....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Radostice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
x <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
x Střelice dolní z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
x H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4446

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>			

## Os 4447

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>11 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice.....			<b>7</b>	<b>11 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Ivančice město z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky.....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Radostice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil.....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> <sup>Δ</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4448

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>13 54</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
x H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>		
x Troubsko z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
x <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>	
Radostice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Silůvky .....			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Ivančice město z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ivančice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
<b>Oslavany</b> .....	⊠	1	<b>8</b>	<b>14 50</b>				

## Os 4449

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>13 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
x Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4450

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>15 54</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
x H.Heršpice zhl.S.sil.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>		
x Troubsko z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
x <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>	
Radostice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Silůvky.....			<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z.....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z.....			<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ivančice.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Oslavany</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>16 50</b>				

## Os 4451

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>15 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice.....			<b>7</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>		
Ivančice město z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky.....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Radostice z.....			<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
x <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
x Střelice dolní z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
x H.Heršpice zhl.S.sil.....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4452

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>17 54</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
x H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>		
x Troubsko z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
x <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>	
Radostice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Silůvky .....			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Ivančice město z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ivančice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
<b>Oslavany</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>18 50</b>				

## Os 4453

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>17 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice .....			<b>7</b>	<b>17 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Ivančice město z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky .....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Radostice z .....			<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
x <b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
x Střelice dolní z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
x H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4455

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>19 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice .....			<b>7</b>	<b>19 15</b>	1	<b>16</b>		
Ivančice město z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky .....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Radostice z .....			<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> H. Heršpice zhl. S. sil .....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4460

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	☎				<b>8 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	☎	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

## Os 4461

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>7 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	☎	<b>5</b>	<b>7 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	☎	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4462**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>14 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

**Os 4463**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z.</b> .....					<b>15 03</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>15 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	○⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4464**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>16 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

**Os 4465**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z.</b> .....					<b>17 03</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>17 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	○⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4466**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>18 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>			

**Os 4467**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>19 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice.....	⇄	<b>5</b>	<b>19 12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Sv 4490**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....					<b>4 27</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>4 32</b>			

**Sv 4491**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>21 54</b>	<b>80/62</b>
<b>Rakšice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 59</b>			

**Sv 4492**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>4 00</b>	<b>90/64</b>
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P	<b>7</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 19</b>	9	<b>28</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	12	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>			

**Sv 4493**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....					<b>22 50</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	30	<b>23 35</b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	P	<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	O	<b>2</b>	<b>23 54</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 4495**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>23 54</b>	<b>80/62</b>
<b>Rakšice</b> .....	O	<b>5</b>	<b>23 59</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4500

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕				<b>4 53</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>8</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Břeží z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>6 22</b>			

## Os 4502

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕				<b>5 54</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>5 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>8</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Břeží z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>7 22</b>			

## Os 4503

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>4 58</b>	<b>80/64</b>
Hodonice.....	B⇄	<b>9</b>	<b>5 07</b>	5 <sup>5</sup>	<b>5 12<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Novosedly .....	P⇄	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	4	<b>43<sup>5</sup></b>		
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Břeží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Mikulov na Moravě .....	B⇄	<b>6</b>	<b>57</b>	3	<b>6 00</b>		
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Valtice .....	B⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>				

## Os 4505

Motorová jednotka ř. 814 Znojmo - Hrušovany n. Jeviš.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>5 58</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>		
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	4 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Novosedly .....	P⇄	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	4	<b>43<sup>5</sup></b>		
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Břeží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Mikulov na Moravě .....	B⇄	<b>6</b>	<b>57</b>	3	<b>7 00</b>		
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>7 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Valtice .....	B⇄	<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4506

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄				<b>7 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>7 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Valtice.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice .....	N⇄	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>8 53</b>			

## Os 4507

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>6 58</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		<b>6</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>	
Hodonice .....	B⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	4 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice.....	B⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 29</b>			

## Os 4508

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕				<b>9 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>9 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Valtice .....	B⊕	<b>3</b> +	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>10 53</b>			

## Os 4509

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>9 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>9 09</b>	▲	<b>09</b>	
Hodonice.....	B⊕	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>6</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice .....	B⊕	<b>5</b> +	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>8</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			



## Os 4510

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄				<b>11 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>11 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Valtice.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice .....	N⇄	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>12 53</b>			

## Os 4511

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>11 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		<b>6</b>	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>	
Hodonice .....	B⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice.....	B⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 29</b>			

## Os 4512

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕					<b>12 33</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>				<b>36</b>	
Valtice město z .....		<b>7</b>	<b>12 43</b>	0 <sup>5</sup>		<b>43<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>		<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>		
Břeží z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>09</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1		<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>33</b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>		<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>13 53</b>				

## Os 4513

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>11 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>12 01</b>	▲		<b>12 01</b>	
Hodonice.....	B⊕	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>		<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>22</b>	9		<b>31</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>		<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>46</b>	
Břeží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>13 07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	<b>5</b> +	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>		<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>8</b>				<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>				

## Os 4514

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕				<b>13 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>13 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>14 53</b>			

## Os 4515

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>12 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		<b>6</b>	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>22</b>	9	<b>31</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 29</b>			

## Os 4516

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕					<b>14 33</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>				<b>36</b>	
Valtice město z .....		<b>7</b>	<b>14 43</b>	0 <sup>5</sup>		<b>43<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>		<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>15 00</b>	
Břeží z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>09</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1		<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>33</b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>		<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>15 53</b>				

## Os 4517

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>13 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>14 01</b>	▲		<b>14 01</b>	
Hodonice.....	B⊕	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>		<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>22</b>	9		<b>31</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>		<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>46</b>	
Břeží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>		<b>15 01</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>6</b>	<b>15 07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	<b>5+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>		<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>8</b>				<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>				

## Os 4518

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕				<b>15 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>16 53</b>			

## Os 4519

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>14 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		<b>6</b>	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>22</b>	9	<b>31</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>			

## Os 4520

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕				<b>16 33</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>36</b>	
Valtice město z .....		<b>7</b>	<b>16 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Břeží z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 53</b>			

## Os 4521

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>15 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
Hodonice.....	B⊕	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>22</b>	9	<b>31</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Břeží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>6</b>	<b>17 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	<b>5</b> +	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>8</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			

## Os 4522

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄				<b>17 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>17 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Valtice.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice .....	N⇄	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>18 53</b>			

## Os 4523

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>16 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		<b>6</b>	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
Hodonice .....	B⇄	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>22</b>	9	<b>31</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice.....	B⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 29</b>			

## Os 4524

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814 Hrušovany n. Jeviš. - Znojmo.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄				<b>19 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>19 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Valtice .....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⇄	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>9</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>20 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4525

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>17 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>22</b>	9	<b>31</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>19 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⇄	<b>5</b> +	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>			



## Os 4526

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄				<b>21 37</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>21 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		7 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Valtice.....	B⇄	2 <sup>5</sup> +	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>6</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	1	<b>22 03<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		5 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Novosedly.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	6 <sup>5</sup>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	7 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hodonice .....	N⇄	<b>9</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	<b>22 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4527

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>19 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		<b>6</b>	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
Hodonice .....	B⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Jevišovka z.....		6 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice.....	B⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>20 28</b>			

## Os 4530

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄				<b>6 53</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>8</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Valtice .....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			

## Os 4531

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄				<b>4 34</b>	<b>80/64</b>
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>5 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⇄	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

## Os 4532

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄				<b>7 36</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⇄	<b>2</b> +	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	OB⇄	<b>6</b>	<b>7 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4533

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	B⇄					<b>9 01</b>	<b>80/64</b>
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Valtice.....	B⇄	<b>5 +</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valtice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>7</b>			<b>22</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	O⇄	<b>3</b>	<b>9 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4534

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	⇄					<b>18 33</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>				<b>36</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>18 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Valtice.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>		
Březí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	<b>7</b>	<b>19 24</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4550

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄					<b>4 54</b>	<b>80/50</b>
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>		
Hodonice.....	N⇄	<b>9</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>5 22</b>				

**Os 4551**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>13 03</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>		
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>13 30</b>				

**Os 4553**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>15 03</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>15 09</b>	▲	<b>09</b>		
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>15 30</b>				

**Os 4555**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>17 03</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>		
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>17 30</b>				

**Os 4559**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>21 03</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>21 09</b>	▲	<b>09</b>		
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	<b>7</b>	<b>21 30</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4561

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>22 30</b>	<b>80/58</b>
Dyje z.....		5 <sup>5</sup> x	22 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Hodonice .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	39	12	51	
Božice u Znojma .....	B⇄	9	23 00	0 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	6 <sup>5</sup>	23 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4563

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>23 03</b>	<b>80/58</b>
Dyje z.....		6	23 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Hodonice .....	B⇄	4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Božice u Znojma .....	B⇄	9 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	7	23 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14400

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>4 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	4 36	▲	36	
Ivančice město z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	4 41			

## Os 14401

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>4 13</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	4 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Ivančice letovisko z .....		3 x	18	▲	18	
<b>Moravské Bránice</b> .....	O⇄	5	4 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14402**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>5 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>5 06</b>		▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>		0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>				

**Os 14403**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>4 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>		▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>4 56</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / Os 14404**

Brno-Horní Heršpice - Moravské Bránice / Moravské Bránice - Ivančice

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....						<b>4 51</b>	<b>90/64</b>
x H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	P	<b>7</b>				<b>59<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	2		<b>5 08</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	18		<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>36</b>		▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>		0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>				

**Os 14405**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>5 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>		▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14406

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>6 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

## Os 14407

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>5 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 56</b>			

## Os 14408

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>6 33</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>2</b>	<b>6 42</b>			

## Os 14409

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>6 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>6 26</b>			

**Os 14410**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>7 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> ×	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>		
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>				

**Os 14411**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>6 47</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>6 56</b>				

**Os 14412**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>7 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> ×	<b>7 36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>				

**Os 14413**

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>7 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> ×	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>7 56</b>				



## Os 14414

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>8 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

## Os 14415

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>8 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>8 26</b>			

## Os 14416

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>9 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>9 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>			

## Os 14417

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>10 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>10 26</b>			

**Os 14418**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>11 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> ×	<b>11 36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>				

**Os 14419**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>12 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>12 26</b>				

**Os 14420**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>13 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> ×	<b>13 36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>				

**Os 14421**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>14 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>14 26</b>				

**Os 14422**

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>15 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

**Os 14423**

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>14 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>14 56</b>			

**Os 14424**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>15 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>15 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

**Os 14425**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>15 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>15 56</b>			

**Os 14426**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>16 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> ×	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>		
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>				

**Os 14427**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>16 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>16 26</b>				

**Os 14428**

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>17 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> ×	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>		
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>				

**Os 14429**

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>16 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> ×	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>16 56</b>				

**Os 14430**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>17 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>17 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

**Os 14431**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>17 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>17 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14432**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>18 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

**Os 14433**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>18 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>18 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14434**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>19 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> ×	<b>19 36</b>		▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>		0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>				

**Os 14435**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>20 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 17<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> ×	<b>21</b>		▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>20 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14436**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>20 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> ×	<b>20 36</b>		▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>		0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 41</b>				

**Os 14437**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>21 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 17<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> ×	<b>21</b>		▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>21 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14438**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>21 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>21 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 41</b>			

**Os 14439**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>22 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>22 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14440**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>22 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>22 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>			

**Os 14441**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>23 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>23 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14442

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>23 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>23 36</b>		▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>		0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 41</b>				

## Os 24500

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄					<b>7 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		<b>3</b> x	<b>8 01</b>		▲	<b>8 01</b>	
Břežany z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>		▲	<b>06</b>	
Pravice z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>		▲	<b>09</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>8 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄					<b>7 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5</b> x	<b>7 40</b>		▲	<b>40</b>	
Břežany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dolenice z .....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

## Os 24502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄					<b>9 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		<b>3</b> x	<b>10 01</b>		▲	<b>10 01</b>	
Břežany z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>		▲	<b>06</b>	
Pravice z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>		▲	<b>09</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>10 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 24503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				<b>9 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	9 40	▲	40	
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dolenice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	9 52			

## Os 24506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄				<b>13 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		3 x	14 01	▲	14 01	
Břežany z .....		5 x	06	▲	06	
Pravice z .....		3 x	09	▲	09	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	5	14 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				<b>13 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	13 40	▲	40	
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dolenice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	13 52			

## Os 24508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄				<b>15 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		3 x	16 01	▲	16 01	
Břežany z .....		5 x	06	▲	06	
Pravice z .....		3 x	09	▲	09	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	5	16 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24509**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				<b>15 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	15 40	▲	40	
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dolenice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Miroslav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	15 52			

**Os 24510**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	P⇄				<b>17 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		3 x	18 01	▲	18 01	
Břežany z .....		5 x	06	▲	06	
Pravice z .....		3 x	09	▲	09	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	5	18 14			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24511**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				<b>17 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	17 40	▲	40	
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dolenice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Miroslav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	17 52			

**Os 24512**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	P⇄				<b>19 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		3 x	20 01	▲	20 01	
Břežany z .....		5 x	06	▲	06	
Pravice z .....		3 x	09	▲	09	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	PO⇄	5	20 14			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24513

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	<b>P</b> ↕				<b>19 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....		<b>5</b> x	<b>19 40</b>	▲	<b>40</b>	
Břežany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dolenice z.....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mirotlav</b> .....	<b>N</b> ↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>			