



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

322 osobní

pro tratě

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno – Jihlava**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy.....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	15

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
620	15	4806	37	4846	63	24250	77
621	16	4807	38	4847	64	24251	77
622	17	4808	39	4848	64	24252	77
623	18	4809	40	4849	65	24253	77
660	19	4810	41	4850	65	24255	77
661	20	4811	42	4851	66		
662	21	4812	43	4852	66	24800	78
663	22	4813	44	4854	67	24801	78
664	23	4814	45	4856	67	24802	79
665	24	4815	46	4860	68	24803	79
666	25	4816	47	4863	68	24804	80
667	26	4817	48	4864	69	24805	80
668	27	4819	49	4865	69	24806	81
669	28	4820	50	4866	70	24807	81
		4821	50	4867	70	24808	82
1828	28	4822	51	4868	71	24809	82
1829	29	4823	52	4876	71	24810	83
1869	29	4824	53	4879	72	24811	83
		4825	53	4883	72	24813	84
2210	30	4826	54	4889	73	24814	84
2214	30	4827	54	4890	73	24817	85
2217	30	4828	55			24818	85
2225	31	4829	55	21915	74	24819	86
2226	31	4831	56			24820	87
2229	31	4832	56	24200	74	24831	87
2234	32	4833	57	24201	74	24833	88
2241	32	4834	57	24202	74	24834	88
2242	32	4835	58	24205	74	24835	88
2249	33	4836	58	24207	75	24836	89
2250	33	4837	59	24209	75	24837	89
2257	33	4838	59	24211	75	24838	89
2265	34	4839	60	24213	75	24839	90
2282	34	4840	60	24215	75	24840	90
2289	34	4841	61	24217	76	24852	90
2290	35	4842	61	24219	76	24881	91
		4843	62	24221	76	24887	91
4801	35	4844	62	24223	76	24889	91
4802	36	4845	63	24225	76		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trat': **Retz – Okříšky**

Na zastávce Znojmo nemocnice z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Trat': **Brno – Jihlava**

Vedení vlaků objíždými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objíždnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objíždné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objíždné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objíždné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl. n. zakázán.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objíždné trase

O jízdě vlaku po objíždné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objíždných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objíždných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně

U objíždné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

U všech mimořádně sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C9	a
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	C13	b
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	C15	b

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících
b ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/61	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651			0 ⁵	60/15
	1 ⁵		↓	Brno dolní n.	x	↑	3	
	3		x	Odb B.-Čern.zhl.T.áb.	x		1	
30/13	1		x	Odb Brno-Židenice z	x		6	80/57
	6	P	x	Brno hl.n.	x	P		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak sune.

C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26				Brno-Horní Heršpice			4	
	4	PO	↓	Brno hl.n.		↑		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

C15. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
100/60				Brno-Horní Heršpice			4	
	4	PO	↓	Brno hl.n.	x	↑		100/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) Brno hl.n.	N35	a

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/35				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/48	2		↓	Brno-Horní Heršpice	x	↑	4	60/24
	4	PO	x	Brno hl.n.	x		5	80/34
	5		x	Odb Brno-Židenice z	x			75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/39	2		↓	H.Heršpice vých.č.651	x	↑	0 ⁵	60/15
75/49	1 ⁵		x	Brno dolní n.	x		4	80/31
70/45	4		x	Odb B.-Čern.zhl.Táb.	x		2	
	2		x	Odb Brno-Židenice z	x			75/49

N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26				Brno-Horní Heršpice		↑	3)	
	4 ⁵	PO	↓	Brno hl.n.		P	4 ⁵	60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		55		62		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno hl.n.	P		40/36		60/26		60/26		60/26		60/26
Brno-Horní Heršpice	3/O	5		4		4		4		4	
^x H. Heršpice zhl. S. sil		3		2	70/39	2	80/54	2	85/56	2	90/64
^x Střelice	P	14		8		8		8	80/54	8	80/54
Tetčice		10		6		6		6		6	
Zastávka u Brna		7		4	60/54	4	60/54	4	60/54	4	60/54
Rapotice		13		10		10		10		10	
Kralice nad Oslavou		8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou		10		6		6		6		6	
Studenec		10		7		7		7		7	
Vladislav		13		9		9		9		9	
Třebíč		10		8		8		8		8	
Krahulov		10		7		7		7		7	
Okříšky	O	9		7	70/47	7	75/55	7	80/62	7	80/62
Bransouze		13		8		8	80/54	8		8	
Luka nad Jihlavou		14		8		8		8		8	
Jihlava		19		10		10		10		10	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Okříšky číslo 70100

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice číslo 70130

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		63		63	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Brno-Maloměřice			40/16		60/29		80/55		85/63		85/63
^x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
^x Brno hl.n.	P/O	5		3		3		3	90/46	3	100/60
^x Brno-Horní Heršpice	O	5		4		4		4		4	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. čísla 70031 – 70055

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice číslo 70071

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70		80		85		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38		55		55		70		79
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jihlava			40/38		70/47		75/55		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou		19		10		10		10		10	
Bransouze		14		8		8	80/48	8		8	
Okříšky	○	13		8	60/55	8	60/55	8	60/55	8	60/55
Krahulov		9		7		7		7		7	
Třebíč		10		7		7		7		7	
Vladislav		10		8		8		8		8	
Studenec		13		9		9		9		9	
Náměšť nad Oslavou		10		7		7		7		7	
Kralice nad Oslavou		10		6		6		6		6	
Rapotice		8		5		5		5		5	
Zastávka u Brna		13		10	70/47	10	75/55	10	80/62	10	80/62
Tetčice		7		4		4		4		4	
^x Střelice	P	10		6		6		6	85/70	6	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		14		8	60/35	8	60/35	8	60/35	8	60/35
Brno-Horní Heršpice	○	3		2		2		2		2	
Brno hl.n.	PO	5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Okříšky – Brno-Horní Heršpice číslo 70101

Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. číslo 70131

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		80		90		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			13		24		48		56		60
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Brno-Horní Heršpice			40/13		60/24		80/48		90/46		100/60
^x Brno hl.n.	PO	5		4		4		4	85/56		85/56
^x Odb Brno-Židenice z		5		3		3		3			
^x Brno-Maloměřice		4		3		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice čísla 70030 – 70054

Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice číslo 70070

T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
75/49		40/17			x Brno-Maloměřice x		4		3	
	3		4		x Odb Brno-Židenice z x		2		1	80/48
	1		2		x Odb B.-Čern.zhl.Táb. x		4		3	70/45
80/31	3		4		x Brno dolní n. x		2		1	75/49
60/15	1		2		x H.Heršpice vých.č.651 x		4		3	80/39
	3		4		H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/25

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70087

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
75/49		40/17			x Brno-Maloměřice x		4		3	
	3		4		x Odb Brno-Židenice z x		2		1	80/48
	1		2		x Odb B.-Čern.zhl.Táb. x		4		3	70/45
80/34	3		4		x Brno dolní n. x		2		1	75/49
	1		2		x H.Heršpice vých.č.651 x		2		1	
	1		2		x H.Heršpice modř.zhl. x		2		1	
	1		2	o	x Brno-Horní Heršpice x			40/20		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70087

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/55	40/40			N	Moravské Budějovice		N	19			
			19			Třebelovice		⌘	9			
			9		⌘	Jemnice		⌘		40/40	50/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76574, 76575

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		55		70		78	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Retz			40/21		70/47		75/55		85/70		85/70
Šatov		13		7		7		7		7	90/78
Znojmo		18		9		9	80/48	9	80/62	9	80/62
Olbramkostel		20		12		12		12		12	
Šumná	N	11		6		6	75/55	6		6	
Grešlovo Mýto		12		7		7	80/55	7		7	
Moravské Budějovice	N	18		9		9		9		9	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7		7	
Kojetice na Moravě	N	13		7		7	75/55	7		7	
Stařeč	N	11		6		6		6		6	
Okříšky	○	14		8		8		8		8	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Retz – Znojmo čísla 79696, 79698

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		73		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Okříšky			40/23		70/50		80/48		80/62		80/62
Stařeč	N	14		8		8	75/55	8		8	
Kojetice na Moravě	N	11		6		6		6		6	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7		7	
Moravské Budějovice	N	13		7		7		7		7	
Grešlovo Mýto		18		9		9	80/48	9		9	
Šumná	N	12		7		7	75/57	7		7	
Olbramkostel		11		6		6		6		6	
Znojmo		20		12		12		12	85/73	12	90/82
Šatov		18		9		9		9		9	85/73
Retz		13		7		7		7		7	

KATALOGOVÉ TRASY:

Znojmo – Retz číslo 79697, 79699

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
85/70			↓	Retz	↑		6	
90/78	7			Šatov			9	85/73
	8	↕		Znojmo		↕		90/82

Retz – Znojmo a zpět čísla 18990 – 18999

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Znojmo	⇄		40/21		60/35		70/47		80/62		
Olbramkostel	⇄	21		14		13		12			
Šumná	N⇄	11		7		6		6			
Grešlové Mýto	⇄	12		8		7		6			
Moravské Budějovice	N⇄	18		13		11		10			
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	12		8		7		6			
Kojetice na Moravě	N⇄	13		8		8		7			
Stařeč	N⇄	10		7		6		6			
Okříšky	⇄			10		9		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		54		62		64	
Brno hl.n.	P		40/36		60/54		60/26		60/26		60/26
Brno-Horní Heršpice	3)	5		5		5		5		5	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1	70/39	1	80/54	1	90/64
^x Střelice	P⇄	15		10		9		8		8	80/54
Tetčice		12		7		6		6		6	
Zastávka u Brna	⇄	6		4		4	60/54	4	60/54	4	60/54
Rapotice	⇄	14		13		12		12		12	
Kralice nad Oslavou	⇄	8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou	⇄	9		7		7		7		7	
Studenec	⇄	9		6		7		6		6	
Vladislav	~ ¹ ⇄	13		9		9		9		9	
Třebíč	⇄	9		7		7		7		7	
Krahulov	⇄	10		7		7		7		7	
Okříšky	⇄	9		6		6	70/47	6	80/62	6	80/62
Bransouze	⇄	14		9		8		8		8	
Luka nad Jihlavou	⇄	13		10		8		8		8	
Jihlava	⇄	18		13		11		11		11	

~¹ platí v Ⓞ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Okříšky	⇄		40/21		60/35		70/47		80/62		
Stařeč	N⇄	15		11		9		9			
Kojetice na Moravě	N⇄	11		7		6		6			
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	13		8		7		7			
Moravské Budějovice	N⇄	13		8		8		7			
Grešlové Mýto	⇄	19		12		11		10			
Šumná	N⇄	17		8		7		6			
Olbramkostel	⇄	11		7		6		6			
Znojmo	⇄	20		14		12		12			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		55		55		62		79	
Jihlava	⇄		40/38		60/55		70/47		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou	⇄	20		14		12		12		12	
Bransouze	⇄	14		9		8		8		8	
Okříšky	⇄	14		9		8	60/55	8	60/55	8	60/55
Krahulov	⇄	9		6		6		6		6	
Třebíč	⇄	10		7		7		6		6	
Vladislav	~⇄	9		6		6		6		6	
Studenec	⇄	14		10		10		10		10	
Náměšť nad Oslavou	⇄	9		7		7		6		6	
Kralice nad Oslavou	⇄	10		7		7		7		7	
Rapotice	⇄	8		7		7		7		7	
Zastávka u Brna	⇄	13		9		9	70/47	9	80/62	9	80/62
Tetčice		6		5		4		4		4	
^x Střelice	P⇄	11		8		7		6		6	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		8	60/35	7	60/35	6	60/35
Brno-Horní Heršpice		3		2		2		2		2	
Brno hl.n.	P	5		5		5		4		4	

~¹ platí v Ⓞ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57			
x Brno-Maloměřice			40/17		60/30		70/42		80/57		
x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3			
x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1			
x Brno dolní n.		4		4		3		3			
x H.Heršpice výh.č.651		2		1		1	60/15	1	60/15		
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61			
H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/33		60/25		60/25		
x H.Heršpice výh.č.651		3		2		2	70/45	2	80/61		
x Brno dolní n.		2		1		1		1			
x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		3		3			
x Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1			
x Brno-Maloměřice		4		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		63	
x Brno-Maloměřice			40/18		60/29		70/40		80/55		85/63
x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
x Brno hl.n.	P	5		4		3		3		3	90/46
x Brno-Horní Heršpice		5		5		4	60/24	4	60/24	4	60/24
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1		1		1	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		35		48		56	
H.Heršpice zhl.S.sil			40/21		60/35		60/35		60/35		60/35
x Brno-Horní Heršpice		3		2		2	70/33	2	80/48	2	90/46
x Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	85/56
x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
x Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

R 620

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				19 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
x Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	4			42⁵	60/54
Rapotice.....	⊕	11⁵			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	20 05⁵	2	20 07⁵	
Studenec	⊕	8	15⁵	1⁵	17	
Vladislav.....	~⊕	9			26	
Třebíč.....	⊕	6	32	5	37	
Krahulov.....	⊕	7			44	
Okříšky	⊕	6	50	2⁵	52⁵	80/62
Bransouze.....	⊕	8			21 00⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	7⁵			08	
Jihlava	⊕	10	21 18			

R 621

Č.Budějovice os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		6 33		6 40	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7⁵	7 06⁵	1	7 07⁵	60/55
Krahulov	⊕	7			14⁵	
Třebíč	⊕	6⁵	21	3	24	
Vladislav	⊕	6⁵			30⁵	
Studenec	⊕	8⁵			39	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	8 +	56⁵	3 ⁵	8 00	
Rapotice	⊕	6			06	
Zastávka u Brna	⊕	8⁵			14⁵	80/62
Tetčice	⊕	3⁵			18	
Střelice	⊕	6			24	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5⁵			29⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			30⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	8 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 622

Brno hl.n. - Jihlava - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
x Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	4			42⁵	60/54
Rapotice.....	⊕	11⁵			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	18 05⁵	2	18 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....	~ ¹ ⊕	8⁵			23⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	30	3	33	
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	80/62
Bransouze.....	⊕	9⁺	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			19 08	
Jihlava	⊕	10	19 18		19 34	

~¹ platí v ⊕ a †

R 623

Strakonice - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		8 33		8 40	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	⊕	7 ⁵			59	
Okříšky	⊕	7 ⁵	9 06 ⁵	1	9 07 ⁵	60/55
Krahulov	⊕	7			14 ⁵	
Třebíč	⊕	6 ⁵	21	3	24	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			31	
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6 ⁵	46 ⁵	2	48 ⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	8 +	56 ⁵	3 ⁵	10 00	
Rapotice	⊕	6			06	
Zastávka u Brna	⊕	8 ⁵			14 ⁵	80/62
Tetčice		3 ⁵			18	
Střelice	P⊕	6			24	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5 ⁵			29 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			30 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	10 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

R 660**Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
^x Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	4			42⁵	60/54
Rapotice.....	⊕	11⁵			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	16 05⁵	2	16 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....	~¹⊕	8⁵			23⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	30	3	33	
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	80/62
Bransouze.....	⊕	9⁺	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			17 08	
Jihlava	⊕	10	17 18		17 25	

~¹ platí v ⊕ a †

R 661

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		10 33		10 40	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	⊕	7 ⁵			59	
Okříšky	⊕	7 ⁵	11 06 ⁵	1	11 07 ⁵	60/55
Krahulov	⊕	7			14 ⁵	
Třebíč	⊕	6 ⁵	21	3	24	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			31	
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6 ⁵	46 ⁵	2	48 ⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	8 +	56 ⁵	3 ⁵	12 00	
Rapotice	⊕	6			06	
Zastávka u Brna	⊕	8 ⁵			14 ⁵	80/62
Tetčice		3 ⁵			18	
^x Střelice	P⊕	6			24	90/79
^x H. Heršpice zhl. S. sil		5 ⁵			29 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			30 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	12 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

R 662**Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				13 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
^x Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	4			42⁵	60/54
Rapotice.....	⊕	11⁵			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	14 05⁵	2	14 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....	~ ¹ ⊕	8⁵			23⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	30	3	33	
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	80/62
Bransouze.....	⊕	9⁺	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			15 08	
Jihlava	⊕	10	15 18		15 25	

~¹ platí v ⊕ a †

R 663

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		12 33		12 40	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	⊕	7 ⁵			59	
Okříšky	⊕	7 ⁵	13 06 ⁵	1	13 07 ⁵	60/55
Krahulov	⊕	7			14 ⁵	
Třebíč	⊕	6 ⁵	21	3	24	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			31	
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6 ⁵	46 ⁵	2	48 ⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	8 +	56 ⁵	3 ⁵	14 00	
Rapotice	⊕	6			06	
Zastávka u Brna	⊕	8 ⁵			14 ⁵	80/62
Tetčice		3 ⁵			18	
Střelice	P⊕	6			24	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5 ⁵			29 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			30 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	14 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

R 664

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				11 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
x Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	4			42⁵	60/54
Rapotice.....	⊕	11⁵			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	12 05⁵	2	12 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....	~1⊕	8⁵			23⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	30	3	33	
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	80/62
Bransouze.....	⊕	9⁺	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			13 08	
Jihlava	⊕	10	13 18		13 25	

~1 platí v ⊕ a †

R 665

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		14 33		14 40	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	⊕	7 ⁵			59	
Okříšky	⊕	7 ⁵	15 06 ⁵	1	15 07 ⁵	60/55
Krahulov	⊕	7			14 ⁵	
Třebíč	⊕	6 ⁵	21	3	24	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			31	
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6 ⁵	46 ⁵	2	48 ⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	8 +	56 ⁵	3 ⁵	16 00	
Rapotice	⊕	6			06	
Zastávka u Brna	⊕	8 ⁵			14 ⁵	80/62
Tetčice		3 ⁵			18	
Střelice	P⊕	6			24	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5 ⁵			29 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			30 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	16 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

R 666**Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				9 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
x Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	4			42⁵	60/54
Rapotice.....	⊕	11⁵			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	10 05⁵	2	10 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....	~1⊕	8⁵			23⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	30	3	33	
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	80/62
Bransouze.....	⊕	9⁺	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			11 08	
Jihlava	⊕	10	11 18		11 25	

~1 platí v ⊕ a †

R 667

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		16 33		16 40	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7⁵	17 06⁵	1	17 07⁵	60/55
Krahulov	⊕	7			14⁵	
Třebíč	⊕	6⁵	21	3	24	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			31	
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	8 +	56⁵	3 ⁵	18 00	
Rapotice	⊕	6			06	
Zastávka u Brna	⊕	8⁵			14⁵	80/62
Tetčice		3⁵			18	
^x Střelice	P⊕	6			24	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5⁵			29⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			30⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

R 668**Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				7 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
^x Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	4			42⁵	60/54
Rapotice.....	⊕	11⁵			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	8 05⁵	2	8 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....	~ ¹ ⊕	8⁵			23⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	30	3	33	
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	80/62
Bransouze.....	⊕	9⁺	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			9 08	
Jihlava	⊕	10	9 18		9 25	

~¹ platí v ⊕ a †

R 669

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		18 33		18 40	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	⊕	7 ⁵			59	
Okříšky	⊕	7 ⁵	19 06 ⁵	1	19 07 ⁵	60/55
Krahulov	⊕	7			14 ⁵	
Třebíč	⊕	6 ⁵	21	3	24	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			31	
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6 ⁵	46 ⁵	2	48 ⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	8 +	56 ⁵	3 ⁵	20 00	
Rapotice	⊕	6			06	
Zastávka u Brna	⊕	8 ⁵			14 ⁵	80/62
Tetčice		3 ⁵			18	
Střelice	P⊕	6			24	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5 ⁵			29 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			30 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	20 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †**Sp 1828**

Šatov - Znojmo - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šatov					17 43	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z		6	17 49	1	50	
Znojmo	⊕	5	17 55		17 58	

Sp 1829

Brno-Královo Pole - Znojmo - Šatov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕		10 19		10 22	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	10 26 ⁵	0 ⁵	27	
Šatov		6	10 33			

Sp 1869

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				5 30	80/62
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11 ⁵	5 41 ⁵	3 ⁵	45	
Bransouze.....	⊕	8 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Okříšky	⊕	8 ⁵	6 02 ⁵	1	6 03 ⁵	60/55
Krahulov.....	⊕	7			10 ⁵	
Třebíč-Borovina z.....		3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Třebíč.....	⊕	3	17 ⁵	2 ⁵	20	
Vladislav.....	⊕	7			27	
Studenc	⊕	8 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7	43	2	45	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	7 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Rapotice.....	⊕	7	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	10	10 ⁵	1	11 ⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Tetčice.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
^x Střelice	P⊕	6 ⁵			25	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		6 ⁵			31 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			32 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	7 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2210

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			8 12		8 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	8 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	⊕	4 ⁵	8 34			

Os 2214

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			9 12		9 16	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	9 20 ⁵	0 ⁵	21	
Šatov		3	24	0 ⁵	24 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Znojmo	⊕	4 ⁵	9 35			

Os 2217

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				6 53	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	6 57 ⁵	0 ⁵	58	
Šatov		5 ⁵	7 03 ⁵	0 ⁵	7 04	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Retz		5	7 12		7 15	

Os 2225

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				8 56	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4⁵	9 00⁵	0⁵	9 01	
Šatov		5⁵	06⁵	0⁵	07	85/73
Unterretzbach z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
Retz		5	9 15		9 17	

Os 2226

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			12 12		12 15	85/70
Unterretzbach z.....		4⁵	12 19⁵	0⁵	20	
Šatov		3	23	0⁵	23⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5⁵	29	0⁵	29⁵	
Znojmo	↕	4⁵	12 34			

Os 2229

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				9 56	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4⁵	10 00⁵	0⁵	10 01	
Šatov		5⁵	06⁵	0⁵	07	85/73
Unterretzbach z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
Retz		5	10 15		10 17	

Os 2234

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

Elektrická jednotka ř. 4020.

1	2	3	5	6	7	8
Retz			14 12		14 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	14 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	⇕	4 ⁵	14 34			

Os 2241

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇕				12 56	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
Šatov		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Retz		5	13 15		13 17	

Os 2242

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			16 12		16 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	16 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	⇕	4 ⁵	16 34			

Os 2249

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

Elektrická jednotka ř. 4020.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇕				14 56	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4⁵	15 00⁵	0⁵	15 01	
Šatov.....		5⁵	06⁵	0⁵	07	85/73
Unterretzbach z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
Retz		5	15 15		15 17	

Os 2250

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			18 12		18 15	85/70
Unterretzbach z.....		4⁵	18 19⁵	0⁵	20	
Šatov.....		3	23	0⁵	23⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5⁵	29	0⁵	29⁵	
Znojmo	⇕	4⁵	18 34			

Os 2257

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇕				16 56	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4⁵	17 00⁵	0⁵	17 01	
Šatov.....		5⁵	06⁵	0⁵	07	85/73
Unterretzbach z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
Retz		5	17 15		17 17	

Os 2265

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				18 56	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
Šatov		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Retz		5	19 15		19 17	

Os 2282

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz					6 17	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	6 21 ⁵	0 ⁵	22	
Šatov		3	25	0 ⁵	25 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Znojmo	↕	4 ⁵	6 36			

Os 2289

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				22 56	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
Šatov		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Retz		5	23 15			

Sv 2290

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz					22 25	85/70
Šatov		7			32	90/78
Znojmo		8	22 40			

Os 4801

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				4 41	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	10⁵	4 51⁵	4 ⁵	56	
Břtovčice z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Přímělkov z		3	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Dolní Smrčné z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Bransouze	⊕	2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Číchov z		3⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Okříšky	⊕	6	19	5	24	60/55
Krahulov	⊕	7	31	0 ⁵	31⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Třebíč	⊕	3	39⁵	2 ⁵	42	
Vladislav	⊕	7			49	
Vladislav zast. z		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Studenec	⊕	8	59	1	6 00	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	6 08	5	13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	1	21⁵	
Rapotice	⊕	6⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39	1	40	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Tetčice		3	46	0 ⁵	46⁵	
Omice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
^x Střelice	P⊕	4	54⁵	0 ⁵	55	90/79
^x Troubsko z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
^x H. Heršpice zhl. S. sil		4⁵			7 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	7 05	0 ⁵ △	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	7 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4802

Motorový vůz ř. 841, 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⊕				4 13	60/54
Vysoké Popovice z		6⁵	4 19⁵	0⁵	20	
Rapotice	⊕	4	24	4	28	
Kralice nad Oslavou	⊕	5⁵	33⁵	0⁵	34	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	41	1	42	
Studenec	⊕	7	49	0⁵	49⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	57	0⁵	57⁵	
Vladislav	⊕	2			59⁵	
Třebíč	⊕	6⁵	5 06	2	5 08	
Třebíč-Borovína z		3	11	0⁵	11⁵	
Krahulov	⊕	4⁵	16	0⁵	16⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	23	0⁵	23⁵	80/62
Číchov z		5	28⁵	0⁵	29	
Bransouze	⊕	3	32	0⁵	32⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵	35	0⁵	35⁵	
Přímělkov z		2⁵	38	0⁵	38⁵	
Bitovčice z		2⁵	41	0⁵	41⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	2⁵	44	0⁵	44⁵	
Malý Beranov z		7	51⁵	0⁵	52	
Jihlava	⊕	4	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4806

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				7 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	7 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Omice z.....		3⁵	8 02	0⁵	8 02⁵	
Tetčice.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	12⁵	3⁵	16	60/54
Vysoké Popovice z.....		9	25	0⁵	25⁵	
Rapotice.....	⊕	5	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⊕	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	9 06	0⁵	9 06⁵	
Vladislav.....	~1⊕	2			08⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	15	10	25	
Třebíč-Borovína z.....		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov.....	⊕	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	41	1	42	80/62
Čichov z.....		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze.....	⊕	4	52	3⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z.....		3	10 02	0⁵	10 02⁵	
Bitovčice z.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	3	09⁵	0⁵	10	
Jihlava	⊕	11	10 21			

~1 platí v ⊕ a †

Os 4807

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				7 30	80/62
Malý Beranov z		4	7 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7⁵	42	1	43	
Bítovčice z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Přímělkov z		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Smrčné z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	⊕	3	55	7 ⁵	8 02⁵	
Číchov z		3⁵	8 06	0 ⁵	06⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	12	1	13	60/55
Krahulov	⊕	7	20	0 ⁵	20⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	29	10	39	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			46	
Vladislav zast. z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studeneč	⊕	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	9 06	7	9 13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
^x Střelice	⊕	6⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
^x Troubsko z		3⁵	10 00	0 ⁵	10 00⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	0 ⁵ △	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	10 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

Os 4808

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				9 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	9 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	1⁵	57	80/54
Omice z.....		3⁵	10 00⁵	0⁵	10 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	12	4	16	60/54
Vysoké Popovice z.....		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⊕	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⊕	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	11 06	0⁵	11 06⁵	
Vladislav.....	~1⊕	2			08⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	15	10	25	
Třebíč-Borovína z.....		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov.....	⊕	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	41	1	42	80/62
Čichov z.....		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze.....	⊕	4	52	3⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z.....		3	12 02	0⁵	12 02⁵	
Bitovčice z.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	3	09⁵	0⁵	10	
Jihlava	⊕	11	12 21			

~1 platí v ⊕ a †

Os 4809

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				9 30	80/62
Luka nad Jihlavou.....	⊕	10⁵	9 40⁵	1	41⁵	
Bítovčice z.....		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Přímělkov z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Dolní Smrčné z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze.....	⊕	2⁵	54	1	55	
Číchov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⊕	6	10 05	1	10 06	60/55
Krahulov.....	⊕	7	13	0 ⁵	13⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Třebíč.....	⊕	3⁵	22	17	39	
Vladislav.....	~ ¹ ⊕	7			46	
Vladislav zast. z.....		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⊕	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	8	11 06	7	11 13	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice.....	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice.....		3	48⁵	1	49⁵	
^x Střelice	⊕	6⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
^x Troubsko z.....		3⁵	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	0 ⁵ △	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	12 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

Os 4810

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				11 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	11 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	1⁵	57	80/54
Omice z.....		3⁵	12 00⁵	0⁵	12 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	12	4	16	60/54
Vysoké Popovice z.....		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⊕	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⊕	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	13 06	0⁵	13 06⁵	
Vladislav.....	~1⊕	2			08⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	15	10	25	
Třebíč-Borovína z.....		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov.....	⊕	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	41	1	42	80/62
Čichov z.....		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze.....	⊕	4	52	3⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z.....		3	14 02	0⁵	14 02⁵	
Bitovčice z.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	3	09⁵	0⁵	10	
Malý Beranov z.....		7⁵	17⁵	0⁵	18	
Jihlava	⊕	5	14 23			

~1 platí v ⊕ a †

Os 4811

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				11 30	80/62
Luka nad Jihlavou.....	⊕	10⁵	11 40⁵	1	41⁵	
Bítovčice z.....		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Přímělkov z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Dolní Smrčné z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze.....	⊕	2⁵	54	1	55	
Číchov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⊕	6	12 05	1	12 06	60/55
Krahulov.....	⊕	7	13	4	17	
Třebíč-Borovina z.....		5	22	0 ⁵	22⁵	
Třebíč.....	⊕	3⁵	26	13	39	
Vladislav.....	~ ¹ ⊕	7			46	
Vladislav zast. z.....		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⊕	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	8	13 06	7	13 13	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice.....	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice.....		3	48⁵	1	49⁵	
^x Střelice	⊕	6⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
^x Troubsko z.....		3⁵	14 00	0 ⁵	14 00⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	2 ⁵ △	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	14 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

Os 4812

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				12 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	12 43⁵	0⁵	44	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
^x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
^x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Tetčice.....		6	13 04⁵	1	13 05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	12	1⁵	13⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	21⁵	0⁵	22	
Rapotice.....	⊕	5	27	2	29	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7⁵	43	4⁵	47⁵	
Studeneč	⊕	7⁵	55	0⁵	55⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	14 03	0⁵	14 03⁵	
Vladislav.....	~1⊕	2			05⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	12	38	50	
Třebíč-Borovina z.....		3	53	0⁵	53⁵	
Krahulov.....	⊕	4⁵	58	0⁵	58⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	15 05	3	15 08	80/62
Čichov z.....		5⁵	13⁵	0⁵	14	
Bransouze.....	⊕	3⁵	17⁵	6	23⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	26⁵	0⁵	27	
Přímělkov z.....		2⁵	29⁵	0⁵	30	
Bítovčice z.....		3	33	0⁵	33⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	2⁵	36	1	37	
Malý Beranov z.....		7⁵	44⁵	0⁵	45	
Jihlava	⊕	4	15 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v ⊕ a †

Os 4813

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				13 30	80/62
Malý Beranov z		4	13 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bítovčice z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	⊕	2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Číchov z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⊕	6	14 05	8	14 13	60/55
Krahulov	⊕	7	20	0 ⁵	20⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	29	13	42	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			49	
Vladislav zast. z		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Studenec	⊕	9	15 00	1	15 01	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	09	4	13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	0 ⁵	49	
Omice z		3⁵ ↙	52⁵	▲	52⁵	
^x Střelice	P⊕	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
^x Troubsko z		3⁵	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	2 ⁵ ▲	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	16 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ⊕, † a 29.XII. – 2.I.

~¹ platí v ⊕ a †

Os 4814

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				13 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	13 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	1⁵	57	80/54
Omice z.....		3⁵	14 00⁵	0⁵	14 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	12	4	16	60/54
Vysoké Popovice z.....		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⊕	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⊕	7⁵	55	6⁵	15 01⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	15 09	0⁵	09⁵	
Vladislav.....	~1⊕	2			11⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	18	14	32	
Třebíč-Borovína z.....		3⁵	35⁵	0⁵	36	
Krahulov.....	⊕	4⁵	40⁵	3⁵	44	
Okříšky	⊕	6⁵	50⁵	1	51⁵	80/62
Číchov z.....		5⁵	57	0⁵	57⁵	
Bransouze.....	⊕	3⁵	16 01	1	16 02	
Dolní Smrčné z.....		3	05	0⁵	05⁵	
Přímělkov z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Bitovčice z.....		3	12	0⁵	12⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	2⁵	15	0⁵	15⁵	
Jihlava	⊕	11⁵	16 27			

~1 platí v ⊕ a †

Os 4815

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				15 30	80/62
Malý Beranov z		4	15 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bítovčice z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	⊕	3	55	7 ⁵	16 02⁵	
Číchov z		3⁵	16 06	0 ⁵	06⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	12	1	13	60/55
Krahulov	⊕	7	20	0 ⁵	20⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	29	10	39	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			46	
Vladislav zast. z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⊕	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	17 06	7	17 13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	0 ⁵	49	
Omice z		3⁵ ↙	52⁵	▲	52⁵	
^x Střelice	P⊕	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
^x Troubsko z		3⁵	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	2 ⁵ ▲	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ⊕, † a 29.XII. – 2.I.

~¹ platí v ⊕ a †

Os 4816

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	15 43⁵	0⁵	44	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
^x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
^x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	1⁵	57	80/54
Omice z.....		3⁵	16 00⁵	0⁵	16 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	12	4	16	60/54
Vysoké Popovice z.....		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⊕	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7	44	3⁵	47⁵	
Studenc	⊕	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	17 06	0⁵	17 06⁵	
Vladislav.....	~1⊕	2			08⁵	
Třebíč.....	⊕	6⁵	15	10	25	
Třebíč-Borovína z.....		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov.....	⊕	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	41	1	42	80/62
Číčov z.....		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze.....	⊕	4	52	3⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z.....		3	18 02	0⁵	18 02⁵	
Bítovčice z.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	3	09⁵	0⁵	10	
Malý Beranov z.....		7⁵	17⁵	0⁵	18	
Jihlava	⊕	5	18 23			

~1 platí v ⊕ a †

Os 4817

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				17 30	80/62
Malý Beranov z		4	17 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bítovčice z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze	⊕	3	54⁵	0 ⁵	55	
Číchov z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⊕	6	18 05	1	18 06	60/55
Krahulov	⊕	7	13	0 ⁵	13⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	22	17	39	
Vladislav	~ ¹ ⊕	7			46	
Vladislav zast. z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studeneč	⊕	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	19 06	7	19 13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	⊕	7	56	0 ⁵	56⁵	90/79
^x Troubsko z		3⁵	20 00	0 ⁵	20 00⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	0 ⁵ △	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	20 12			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

Os 4819

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				19 30	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	10⁵	19 40⁵	1	41⁵	
Bítovčice z		2	43⁵	0 ⁵	44	
Přímělkov z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Dolní Smrčné z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Bransouze	⊕	2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Číčov z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	20 02	17	20 19	60/55
Krahulov	⊕	7⁵	26⁵	▲	26⁵	
Třebíč-Borovina z		4	30⁵	0 ⁵	31	
Třebíč	⊕	3⁵	34⁵	11 ⁵	46	
Vladislav	⊕	7			53	
Vladislav zast. z		1⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Studenec	⊕	8	21 03	0 ⁵	21 03⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	11⁵	1 ⁵	13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		4	32⁵	0 ⁵	33	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39⁵	0 ⁵	40	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Tetčice		3	46	0 ⁵	46⁵	
Omice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
^x Střelice	P⊕	4	54⁵	0 ⁵	55	90/79
^x Střelice dolní z		2	57	0 ⁵	57⁵	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5⁵			22 03	
^x Brno-Horní Heršpice		1⁵	22 04⁵	2	▲ 06⁵	
^x Brno hl.n.	PO	4⁵	22 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4820

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				0 39	90/67
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵	0 43 ⁵	0 ⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil		1 ⁵			45 ⁵	
x Troubsko z		5	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Střelice dolní z		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Střelice	P⊕	3	56 ⁵	0 ⁵	57	80/54
Omice z		3 ⁵	1 00 ⁵	0 ⁵	1 01	
Tetčice.....		3 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Rosice u Brna z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Zastávka u Brna.....	⊕	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	60/33
Vysoké Popovice z		7	18	▲	18	
Rapotice	⊕	5	1 23			

Os 4821

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	⊕				3 47	60/55
Vladislav	~⊕	7			54	
Vladislav zast. z		1 ⁵	3 55 ⁵	0 ⁵	56	
Studenec	⊕	8	4 04	0 ⁵	4 04 ⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	11 ⁵	1	12 ⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	7 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Rapotice	⊕	6 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Vysoké Popovice z		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	7	38 ⁵	1 ⁵	40	80/62
Rosice u Brna z		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Tetčice.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Omice z		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Střelice	P⊕	3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	90/79
x Troubsko z		3	57 ⁵	0 ⁵	58	
x H.Heršpice zhl.S.sil		4			5 02	
Brno-Horní Heršpice		2	5 04	3 ⁵ ▲	07 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	5 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4822

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				5 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	5 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	0⁵	56	80/54
Omice z.....		3⁵	59⁵	0⁵	6 00	
Tetčice.....		4	6 04	0⁵	04⁵	
Rosice u Brna z.....		3	07⁵	0⁵	08	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	11	1	12	60/54
Vysoké Popovice z.....		8⁵	20⁵	0⁵	21	
Rapotice.....	⊕	5⁵	26⁵	2⁵	29	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5⁵	34⁵	1	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7⁵	43	1	44	
Studenec	⊕	8	52	0⁵	52⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	7 00	0⁵	7 00⁵	
Vladislav.....	~⊕	2			02⁵	
Třebíč	⊕	6⁵	7 09			

Os 4823

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				3 55	60/55
Krahulov	⊕	7	4 02	0 ⁵	4 02⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	11	1	12	
Vladislav	~⊕	7			19	
Vladislav zast. z		1⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Studenec	⊕	9	30	0 ⁵	30⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	37⁵	5 ⁵	43	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Rapotice	⊕	7	58	0 ⁵	58⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	09	2 ⁵	11⁵	80/62
Rosice u Brna z		3	14⁵	0 ⁵	15	
Tetčice		2⁵	17⁵	0 ⁵	18	
^x Střelice	P⊕	6⁵			24⁵	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	32	0 ⁵ △	32⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	5 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4824

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				6 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	6 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z.....		6⁵	52	0⁵	52⁵	
x Střelice	P⊕	2⁵	55	0⁵	55⁵	80/54
Tetčice.....		6⁵	7 02	0⁵	7 02⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	05	▲	05	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	08	4	12	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⊕	5⁵	26	3	29	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7⁵	43	4	47	
Studenec	⊕	7⁵	54⁵	4	58⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	8 06	0⁵	8 06⁵	
Vladislav.....	~ ¹ ⊕	2			08⁵	
Třebíč	⊕	6⁵	8 15			

~¹ platí v ⊕ a †

Os 4825

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⊕				5 08	60/55
Kralice nad Oslavou.....	⊕	7⁵	5 15⁵	0⁵	16	
Rapotice.....	⊕	7	23	5⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0⁵	32⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6⁵	39	1	40	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Tetčice.....		3	46	0⁵	46⁵	
Omice z.....		3⁵	50	0⁵	50⁵	
x Střelice	P⊕	4	54⁵	0⁵	55	90/79
x Troubsko z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			6 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	6 05	0⁵ ▲	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	6 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4826

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				8 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	8 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z		7	52⁵	0⁵	53	
x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Omice z		3⁵	9 02	0⁵	9 02⁵	
Tetčice.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	12⁵	1	13⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	21⁵	0⁵	22	
Rapotice	⊕	5	27	2	29	
Kralice nad Oslavou	⊕	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7⁵	9 43			

Os 4827

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				4 48	60/55
Krahulov	⊕	7	4 55	0⁵	55⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	5 00	0⁵	5 00⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	04	13	17	
Vladislav	⊕	6⁵			23⁵	
Vladislav zast. z		1⁵	25	0⁵	25⁵	
Studenec	⊕	7⁵	33	1	34	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7	41	3	44	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	51⁵	1	52⁵	
Rapotice	⊕	5⁵	58	0⁵	58⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	6 02	0⁵	6 02⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6⁵	09	2⁵	11⁵	80/62
Rosice u Brna z		3	14⁵	0⁵	15	
Tetčice.....		2⁵	17⁵	0⁵	18	
x Střelice	P⊕	6⁵			24⁵	90/79
x H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	32	0⁵ △	32⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	6 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4828

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	10 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
x Střelice	P⊕	2⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Tetčice.....		6	11 04⁵	1	11 05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⊕	3	12	1⁵	13⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	21⁵	0⁵	22	
Rapotice.....	⊕	5	27	2	29	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7⁵	11 43			

Os 4829

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⊕				7 13	60/55
Kralice nad Oslavou.....	⊕	7⁵	7 20⁵	0⁵	21	
Rapotice.....	⊕	7	28	0⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0⁵	32⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6⁵	39	3⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Tetčice.....		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z.....		3⁵	53	0⁵	53⁵	
x Střelice	P⊕	4	57⁵	0⁵	58	90/79
x Troubsko z.....		3⁵	8 01⁵	0⁵	8 02	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			06⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	08	0⁵ △	08⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	8 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4831

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				7 15	60/55
Krahulov	⊕	7	7 22	0 ⁵	22⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	31	8 ⁵	39⁵	
Vladislav	~⊕	6⁵			46	
Vladislav zast. z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⊕	9⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	8 05	8	8 13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	3 ⁵	31⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
^x Střelice	P⊕	4	57⁵	0 ⁵	58	90/79
^x Troubsko z		3⁵	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		4⁵			06⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	08	0 ⁵ △	08⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	9 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4832

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 06	90/67
^x Brno-Horní Heršpice		4			10	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			11⁵	
^x Střelice dolní z		7	14 18⁵	0 ⁵	19	
^x Střelice	P⊕	2⁵	21⁵	3 ⁵	25	80/54
Tetčice		6	31	0 ⁵	31⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Zastávka u Brna	⊕	3⁵	38	5 ⁵	43⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	51⁵	0 ⁵	52	
Rapotice	⊕	5	57	0 ⁵	57⁵	
Kralice nad Oslavou	⊕	5⁵	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7⁵	15 11			

Os 4833

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⊕				10 13	60/55
Kralice nad Oslavou.....	⊕	7 ⁵	10 20 ⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	3 ⁵	31 ⁵	
Vysoké Popovice z.....		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6	41 ⁵	1	42 ⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Tetčice		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
Omice z		3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
^x Střelice.....	P⊕	4	57 ⁵	0 ⁵	58	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		7 ⁵			11 05 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1 ⁵	11 07	0 ⁵ △	07 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	11 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4834

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4 ⁵	14 43 ⁵	0 ⁵	44	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1 ⁵			45 ⁵	
^x Střelice dolní z.....		7	52 ⁵	0 ⁵	53	
^x Střelice.....	P⊕	2 ⁵	55 ⁵	3	58 ⁵	80/54
Omice z		3 ⁵	15 02	0 ⁵	15 02 ⁵	
Tetčice		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	2 ⁵	12	1 ⁵	13 ⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	21 ⁵	0 ⁵	22	
Rapotice	⊕	5	27	2	29	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6	35	0 ⁵	35 ⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7 ⁵	43	4 ⁵	47 ⁵	
Studenec	⊕	7 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Vladislav zast. z		7 ⁵	16 03	0 ⁵	16 03 ⁵	
Vladislav	~1⊕	2			05 ⁵	
Třebíč	⊕	6 ⁵	12	2	14	
Třebíč-Borovina z.....		3	17	0 ⁵	17 ⁵	
Krahulov	⊕	4 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Okříšky	⊕	6 ⁵	16 29			

~¹ platí v © a †

Os 4835

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				12 13	60/55
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	12 20⁵	0⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	3⁵	31⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	35	0⁵	35⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Tetčice.....		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z		3⁵	53	0⁵	53⁵	
^x Střelice	P⇄	4	57⁵	0⁵	58	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		7⁵			13 05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	13 07	0⁵▲	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	13 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4836

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n.	P				15 06	90/67
^x Brno-Horní Heršpice		4			10	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			11⁵	
^x Střelice dolní z		7	15 18⁵	0⁵	19	
^x Střelice	P⇄	2⁵	21⁵	0⁵	22	80/54
Tetčice.....		6	28	0⁵	28⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	31	0⁵	31⁵	
Zastávka u Brna	⇄	3⁵	15 35			

Os 4837

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				14 13	60/55
Kralice nad Oslavou.....	⇄	7 ⁵	14 20 ⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	3 ⁵	31 ⁵	
Vysoké Popovice z.....		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	41 ⁵	1	42 ⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Tetčice		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
Omice z		3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
^x Střelice	P⇄	4	57 ⁵	0 ⁵	58	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		7 ⁵			15 05 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1 ⁵	15 07	2 ⁵ △	09 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	15 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4838

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n.	P				16 06	90/67
^x Brno-Horní Heršpice		4			10	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		1 ⁵			11 ⁵	
^x Střelice dolní z.....		7	16 18 ⁵	0 ⁵	19	
^x Střelice	P⇄	2 ⁵	21 ⁵	3 ⁵	25	80/54
Tetčice		6	31	0 ⁵	31 ⁵	
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Zastávka u Brna	⇄	3 ⁵	16 38			

Os 4839

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				15 55	80/62
Rosice u Brna z		3⁵	15 58⁵	0⁵	59	
Tetčice.....		3	16 02	4⁵	16 06⁵	
Omice z		3⁵	10	0⁵	10⁵	
^x Střelice	P⇄	3⁵	14	14	L 28	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		7			35	
Brno-Horní Heršpice		1⁵+	36⁵	8	44⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	16 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4840

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				16 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	16 43⁵	0⁵	44	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
^x Střelice dolní z		7	52⁵	0⁵	53	
^x Střelice	P⇄	2⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Omice z		3⁵	17 02	0⁵	17 02⁵	
Tetčice.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	12	1⁵	13⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	21⁵	0⁵	22	
Rapotice.....	⇄	5	27	2	29	
Kralice nad Oslavou	⇄	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7⁵	17 43			

Os 4841

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⊕				16 13	60/55
Kralice nad Oslavou.....	⊕	7 ⁵	16 20 ⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	3 ⁵	31 ⁵	
Vysoké Popovice z.....		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6	41 ⁵	1	42 ⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Tetčice		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
Omice z		3 ⁵ ◊	53	0 ⁵	53 ⁵	
^x Střelice	P ⊕	4	57 ⁵	0 ⁵	58	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		7 ⁵			17 05 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1 ⁵	17 07	2 ⁵ △	09 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	17 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje v ⊕, † a 29.XII. – 2.I.

Os 4842

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n.	P				17 06	90/67
^x Brno-Horní Heršpice		4			10	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1 ⁵			11 ⁵	
^x Střelice dolní z.....		7	17 18 ⁵	0 ⁵	19	
^x Střelice	P ⊕	2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	80/54
Tetčice		6	28	0 ⁵	28 ⁵	
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Zastávka u Brna	⊕	3 ⁵	17 35			

Os 4843

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	↕				16 55	80/62
Rosice u Brna z		3⁵	16 58⁵	0⁵	59	
Tetčice.....		3	17 02	10	17 12	
Omice z		4	16	0⁵	16⁵	
^x Střelice	P↕	4⁵	21	0⁵	21⁵	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		6⁵			28	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	29⁵	3	32⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	17 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4844

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	17 43⁵	0⁵	44	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
^x Střelice dolní z		7	52⁵	0⁵	53	
^x Střelice	P↕	2⁵	55⁵	1⁵	57	80/54
Omice z		3⁵	18 00⁵	0⁵	18 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	↕	3	12	4	16	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice	↕	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	↕	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	↕	7	44	3	47	
Studenec	↕	8	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	19 06	0⁵	19 06⁵	
Vladislav	~ ¹ ↕	2			08⁵	
Třebíč	↕	6⁵	19 15			

~¹ platí v Ⓞ a †

Os 4845

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				17 55	80/62
Rosice u Brna z.....		3⁵	17 58⁵	0⁵	59	
Tetčice		3	18 02	4⁵	18 06⁵	
Omice z		3⁵	10	0⁵	10⁵	
^x Střelice	P⇄	3⁵	14	0⁵	14⁵	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		7			21⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	23	0⁵△	23⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4846

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n.	P				18 06	90/67
^x Brno-Horní Heršpice		4			10	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			11⁵	
^x Střelice dolní z.....		7	18 18⁵	0⁵	19	
^x Střelice	P⇄	2⁵	21⁵	3⁵	25	80/54
Tetčice		6	31	0⁵	31⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	34	0⁵	34⁵	
Zastávka u Brna	⇄	3⁵	18 38			

Os 4847

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⊕				18 13	60/55
Kralice nad Oslavou	⊕	7 ⁵	18 20 ⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	3 ⁵	31 ⁵	
Vysoké Popovice z		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6	41 ⁵	1	42 ⁵	80/62
Rosice u Brna z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Tetčice.....		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
Omice z		3 ⁵ ↙	53	0 ⁵	53 ⁵	
^x Střelice	P⊕	4	57 ⁵	0 ⁵	58	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		7 ⁵			19 05 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1 ⁵	19 07	0 ⁵ ▲	07 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	19 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ⊕, † a 29.XII. – 2.I.

Os 4848

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4 ⁵	18 43 ⁵	0 ⁵	44	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		1 ⁵			45 ⁵	
^x Střelice dolní z		7	52 ⁵	0 ⁵	53	
^x Střelice	P⊕	2 ⁵	55 ⁵	3	58 ⁵	80/54
Omice z		3 ⁵	19 02	0 ⁵	19 02 ⁵	
Tetčice.....		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Rosice u Brna z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	2 ⁵	12	1 ⁵	13 ⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	21 ⁵	0 ⁵	22	
Rapotice	⊕	5	27	2	29	
Kralice nad Oslavou	⊕	6	35	0 ⁵	35 ⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	7 ⁵	43	7 ⁵	50 ⁵	
Studenec	⊕	7 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Vladislav zast. z		7 ⁵	20 06	0 ⁵	20 06 ⁵	
Vladislav	⊕	2			08 ⁵	
Třebíč	⊕	6 ⁵	15	1	16	
Třebíč-Borovina z		3	19	▲	19	
Krahulov	⊕	5	24	3	27	
Okříšky	⊕	7	20 34			

Os 4849

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				20 42	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	20 44⁵	0⁵	45	
Tetčice		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Omice z		3⁵	51⁵	0⁵	52	
^x Střelice	P⇄	4	56	0⁵	56⁵	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		7⁵			21 04	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	21 05⁵	2	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	21 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4850

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				19 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	19 43⁵	0⁵	44	
^x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
^x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
^x Střelice	P⇄	2⁵	55⁵	1⁵	57	80/54
Omice z		3⁵	20 00⁵	0⁵	20 01	
Tetčice		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna	⇄	3	12	4	16	60/54
Vysoké Popovice z.....		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice	⇄	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou	O⇄	7	20 44			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4851

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				22 30	80/62
Rosice u Brna z		3⁵x	22 33⁵	▲	33⁵	
Tetčice.....		2⁵x	36	▲	36	
x Střelice	P⇄	6	42	0 ⁵	42⁵	90/79
x Střelice dolní z		2 x	44⁵	▲	44⁵	
x H.Heršpice zhl.S.sil		6			50⁵	
x Brno-Horní Heršpice		1⁵	52	0 ⁵ ▲	52⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	22 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4852

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				20 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3>	4⁵	20 43⁵	0 ⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z		7	52⁵	0 ⁵	53	
x Střelice	P⇄	2⁵	55⁵	1 ⁵	57	80/54
Omice z		3⁵	21 00⁵	0 ⁵	21 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z		3	08⁵	0 ⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	12	1 ⁵	13⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	21⁵	0 ⁵	22	
Rapotice	⇄	5	27	2 ⁵	29⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	5⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7⁵	43	1	44	
Studeneč	⇄	8	52	0 ⁵	52⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	22 00	0 ⁵	22 00⁵	
Vladislav	~⇄	2			02⁵	
Třebíč	⇄	6⁵	09	14	23	
Třebíč-Borovina z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Krahušov	⇄	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	22 38			

Os 4854

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				21 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	21 43⁵	0⁵	44	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
x Střelice dolní z.....		7	52⁵	0⁵	53	
x Střelice	P⇄	2⁵	55⁵	1⁵	57	80/54
Omice z.....		3⁵	22 00⁵	0⁵	22 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna	⇄	3	22 12			

Os 4856

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				22 41	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	22 45⁵	0⁵	46	
x H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			47⁵	
x Střelice dolní z.....		7	54⁵	0⁵	55	
x Střelice	P⇄	2⁵	57⁵	0⁵	58	80/54
Omice z.....		3⁵	23 01⁵	0⁵	23 02	
Tetčice.....		3⁵	05⁵	0⁵	06	
Rosice u Brna z.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna	⇄	3	12	1⁵	13⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		8⁵	22	0⁵	22⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	28	0⁵	28⁵	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5⁵	34	0⁵	34⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7⁵	42	0⁵	42⁵	
Studenec	⇄	7⁵	50	0⁵	50⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	58	0⁵	58⁵	
Vladislav.....	~⇄	2			0 00⁵	
Třebíč.....	⇄	6⁵	0 07	1	08	
Třebíč-Borovína z.....		3	11	0⁵	11⁵	
Krahulov.....	⇄	5	16⁵	0⁵	17	
Okříšky	⇄	7	0 24			

Os 4860

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	⊕				4 14	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	4 17⁵	0⁵	18	
Krahulov	⊕	5	23	0⁵	23⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	30	1	31	80/62
Číchov z		5⁵	36⁵	0⁵	37	
Bransouze	⊕	3⁵	40⁵	0⁵	41	
Dolní Smrčné z		3	44	0⁵	44⁵	
Přímělkov z		3	47⁵	0⁵	48	
Bítovčice z		3	51	0⁵	51⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	3	54⁵	0⁵	55	
Malý Beranov z		7⁵	5 02⁵	0⁵	5 03	
Jihlava	⊕	5	5 08			

Os 4863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				5 20	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	10⁵	5 30⁵	0⁵	31	
Bransouze	⊕	8	39	0⁵	39⁵	
Číchov z		3⁵	43	▲	43	
Okříšky	⊕	6	5 49			

Os 4864

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				5 43	60/49
Studenec	⇄	7 ⁵	5 50 ⁵	0 ⁵	51	
Vladislav zast. z		8	59	0 ⁵	59 ⁵	80/62
Vladislav	⇄	2			6 01 ⁵	
Třebíč	⇄	6 ⁵	6 08	1	09	
Třebíč-Borovina z		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Krahulov	⇄	4 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Okříšky	⇄	6 ⁵	24	3	27	
Čichov z		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
Bransouze	⇄	3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dolní Smrčné z		2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Přímělkov z		2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Bítovčice z		2 ⁵	44	▲	44	
Luka nad Jihlavou	⇄	3	47	5	52	
Malý Beranov z		7	59	0 ⁵	59 ⁵	
Jihlava	⇄	4 ⁵	7 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4865

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄		6 19		6 21	80/62
Malý Beranov z		4	6 25	0 ⁵	25 ⁵	
Luka nad Jihlavou	⇄	7 ⁵	33	1	34	60/42
Bítovčice z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Přímělkov z		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dolní Smrčné z		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Bransouze	⇄	2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Čichov z		3 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Okříšky	⇄	5 ⁵	55	1	56	
Krahulov	⇄	7	7 03	0 ⁵	7 03 ⁵	
Třebíč-Borovina z		4 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Třebíč	⇄	3 ⁵	7 12			

Os 4866

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Rapotice	⊕				5 27	60/54
Kralice nad Oslavou	⊕	5⁵	5 32⁵	0⁵	33	
Náměšř nad Oslavou	⊕	7	40	8⁵	48⁵	
Studenec	⊕	7⁵	56	4⁵	6 00⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	6 08	0⁵	08⁵	
Vladislav	⊕	2			10⁵	
Třebíč	⊕	6⁵	17	2	19	
Třebíč-Borovina z		3	22	0⁵	22⁵	
Krahulov	⊕	4⁵	27	0⁵	27⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	34	1	35	80/62
Číchov z		5	40	▲	40	
Bransouze	⊕	3⁵	43⁵	16	59⁵	
Dolní Smrčné z		3	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Přímělkov z		2⁵	05	0⁵	05⁵	
Bítovčice z		2⁵	08	▲	08	
Luka nad Jihlavou	⊕	2⁵	10⁵	0⁵	11	
Malý Beranov z		7	18	0⁵	18⁵	
Jihlava	⊕	4⁵	7 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4867

Jihlava město - Jihlava - Okříšky

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		6 29		6 34	80/62
Malý Beranov z		4	6 38	0⁵	38⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7⁵	46	0⁵	46⁵	
Bítovčice z		2⁵	49	0⁵	49⁵	
Přímělkov z		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Dolní Smrčné z		3	55⁵	0⁵	56	
Bransouze	⊕	2⁵	58⁵	0⁵	59	
Číchov z		3⁵	7 02⁵	0⁵	7 03	
Okříšky	⊕	6	7 09			

Os 4868

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⊕				7 10	60/49
Studenec	⊕	7⁵	7 17⁵	0⁵	18	
Vladislav zast. z.....		7⁵	25⁵	0⁵	26	80/62
Vladislav.....	⊕	2			28	
Třebíč.....	⊕	6	34	1	35	
Třebíč-Borovína z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Krahulov.....	⊕	5	43⁵	0⁵	44	
Okříšky	⊕	6⁵	50⁵	1	51⁵	
Číchov z.....		5⁵	57	0⁵	57⁵	
Bransouze.....	⊕	3⁵	8 01	1	8 02	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	04⁵	0⁵	05	
Přímělkov z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Bítovčice z.....		3	11	0⁵	11⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	2⁵	14	0⁵	14⁵	
Malý Beranov z.....		7⁵	22	0⁵	22⁵	
Jihlava	⊕	4⁵	8 27			

Os 4876

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	⊕				12 07	60/30
Třebíč-Borovína z.....		3⁵	12 10⁵	0⁵	11	
Krahulov.....	⊕	5	16	0⁵	16⁵	80/62
Okříšky	⊕	6⁵	23	2	25	
Číchov z.....		5⁵	30⁵	0⁵	31	
Bransouze.....	⊕	3⁵	34⁵	0⁵	35	
Dolní Smrčné z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Přímělkov z.....		3	41⁵	0⁵	42	
Bítovčice z.....		3	45	0⁵	45⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	3	48⁵	3⁵	52	
Jihlava	⊕	11	13 03			

Os 4879

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				14 53	80/62
Malý Beranov z		4	14 57	0 ⁵	57⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	8	15 05⁵	3	15 08⁵	
Bítovčice z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Přímělkov z		3	15	0 ⁵	15⁵	
Dolní Smrčné z		3	18⁵	0 ⁵	19	
Bransouze	⊕	3	22	1	23	
Číchov z		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Okříšky	⊕	6	33	3	36	60/42
Krahulov	⊕	7	43	0 ⁵	43⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	15 52			

Os 4883

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		15 43		16 01	80/62
Malý Beranov z		4	16 05	0 ⁵	05⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	8	13⁵	3	16⁵	
Bítovčice z		3	19⁵	0 ⁵	20	
Přímělkov z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Dolní Smrčné z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Bransouze	⊕	2⁵	28⁵	1	29⁵	
Číchov z		3	32⁵	0 ⁵	33	
Okříšky	⊕	5	38	9 ⁵	47⁵	60/42
Krahulov	⊕	7	54⁵	0 ⁵	55	
Třebíč-Borovina z		4	59	0 ⁵	59⁵	
Třebíč	⊕	3⁵	17 03			

Os 4889

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841, 842, 854.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄		22 36		22 41	80/62
Malý Beranov z		4 x	22 45	▲	45	
Luka nad Jihlavou	⇄	7 ⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Bítovčice z		2 ⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Přímělkov z		3 x	58⁵	▲	58⁵	
Dolní Smrčné z		3 x	23 01⁵	▲	23 01⁵	
Bransouze	⇄	2 ⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Čichov z		3 ⁵ x	08	▲	08	
Okříšky	⇄	5 ⁵	13⁵	2	15⁵	60/42
Krahulov	⇄	6 ⁵	22	▲	22	
Třebíč-Borovina z		4	26	0 ⁵	26⁵	
Třebíč	⇄	3 ⁵	23 30			

Sv 4890

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					5 58	90/64
x H. Heršpice zhl. S. sil		1 ⁵			59⁵	
x Střelice	P	6 ⁵			6 06	80/54
Tetčice		5 ⁵			11⁵	
Zastávka u Brna		3 ⁵			15	60/54
Rapotice		9 ⁵	6 24⁵	4 ⁵	29	
Kralice nad Oslavou		5 ⁵			34⁵	
Náměšť nad Oslavou		6 ⁵			41	
Studeneč		6 ⁵			47⁵	
Vladislav	~	9			56⁵	
Třebíč		6 ⁵	7 03			

Sv 21915

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					3 17	80/62
Luka nad Jihlavou		10⁵			27⁵	
Bransouze		7⁵			35	
Okříšky	○	8	3 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24200

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n.S3b,Lc3c					8 23	60/26
Brno-Horní Heršpice	3)○	3	8 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24201

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					0 18	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	0 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24202

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n.S3b,Lc3c					10 16	60/26
Brno-Horní Heršpice	3)○	3	10 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24205

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					3 49	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	3 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24207

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice.....					8 32	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	8 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24209

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice.....					9 30	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	9 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24211

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice.....					10 20	30/11
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	4	10 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24213

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice.....					11 32	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	11 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24215

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice.....					12 22	30/11*
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	4	12 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li vlak sunut, platí **60/26**

Sv 24217

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					13 13	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	13 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24219

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					14 47	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	14 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24221

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					19 31	30/11
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	4	19 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24223

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					20 23	30/11
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	4	20 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24225

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					22 18	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	22 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24250

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Horní Heršpice.....					9 52	60/17
* Brno hl.n.....	PO	4	9 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24251

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	P				10 45	30/10
* Brno-Horní Heršpice.....	○	5	10 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24252

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Horní Heršpice.....					10 52	30/10*
* Brno hl.n.....	PO	5	10 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li vlak sunut, platí **60/17****Sv 24253**

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	P				10 58	30/10*
* Brno-Horní Heršpice.....	○	5	11 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li vlak sunut, platí **60/17****Sv 24255**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	P				18 54	60/17
* Brno-Horní Heršpice.....	○	5	18 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					4 21	80/62
Znojmo nemocnice z		3 ↗x	4 24	▲		24	
Citonice z		6 ⁵ x	30 ⁵	▲		30 ⁵	
Olbramkostel	⊕	5	35 ⁵	0 ⁵		36	
Šumná	N⊕	7	43	12		55	
Grešlové Mýto	⊕	7	5 02	0 ⁵		5 02 ⁵	
Blížkovice z		3 ⁵ x	06	▲		06	
Vesce z		3 x	09	▲		09	
Moravské Budějovice	N⊕	6	15	7		22	
Bohušice z		5 x	27	▲		27	
Jaroměřice n. Rokyt.	N⊕	3	30	0 ⁵		30 ⁵	
Šebkovice z		4 ⁵ x	35	▲		35	
Kojetice na Moravě	N⊕	4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵		40	
Stařeč	N⊕	6 ⁵	46 ⁵	0 ⁵		47	
Hvězdoňovice z		5 ⁵ x	52 ⁵	▲		52 ⁵	
Okříšky	⊕	4 ⁵	5 57				

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 24801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					4 43	80/62
Hvězdoňovice z		4 ⁵ x	4 47 ⁵	▲		47 ⁵	
Stařeč	N⊕	5 ⁵	53	0 ⁵		53 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6 ⁵	5 00	0 ⁵		5 00 ⁵	
Šebkovice z		4 x	04 ⁵	▲		04 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.	N⊕	4	08 ⁵	0 ⁵		09	
Bohušice z		3 x	12	▲		12	
Moravské Budějovice	N⊕	6	18	25		43	
Vesce z		6	49	0 ⁵		49 ⁵	
Blížkovice z		3	52 ⁵	0 ⁵		53	
Grešlové Mýto	⊕	3 ⁵	56 ⁵	5		6 01 ⁵	
Šumná	N⊕	7	6 08 ⁵	1 ⁵		10	
Olbramkostel	⊕	6 ⁵	16 ⁵	0 ⁵		17	
Citonice z		5 x	22	▲		22	
Znojmo nemocnice z		6 ↘	28	▲		28	
Znojmo	⊕	3	6 31				

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 24802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				5 29	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	5 32	▲	32	
Citonice z.....		6 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Olbramkostel	⊕	5	43 ⁵	1	44 ⁵	
Šumná	N⊕	7	51 ⁵	1	52 ⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
Blížkovice z		3 ⁵	6 03 ⁵	0 ⁵	04	
Vesce z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
Moravské Budějovice	N⊕	6	13 ⁵	9 ⁵	23	
Bohušice z		5 x	28	▲	28	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3 ⁵	31 ⁵	5 ⁵	37	
Šebkovic z		4 ⁵ x	41 ⁵	▲	41⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	4 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Stařeč	N⊕	6 ⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hvězdoňovice z.....		5 ⁵ x	59	▲	59	
Okříšky	⊕	4	7 03			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 24803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				6 10	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵	6 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Stařeč	N⊕	5 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Šebkovic z		4	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Bohušice z		3	39	▲	39	
Moravské Budějovice	N⊕	6	45	2	47	
Vesce z.....		6	53	0 ⁵	53⁵	
Blížkovice z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
Grešlové Mýto	⊕	3	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
Šumná	N⊕	7	07 ⁵	1 ⁵	09	
Olbramkostel	⊕	6 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Citonice z.....		5 x	21	▲	21	
Znojmo nemocnice z.....		6	27	▲	27	
Znojmo	⊕	3	7 30			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 24804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					6 59	80/62
Znojmo nemocnice z		3 ◊	7 02	▲	7 02		
Citonice z		6 x	08	▲	08		
Olbramkostel	⊕	5	13	4	17		
Šumná	N⊕	7	24	1⁵	25⁵		
Grešlové Mýto	⊕	7	32⁵	0⁵	33		
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0⁵	37		
Vesce z		3	40	▲	40		
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	8 03		
Bohušice z		5 x	8 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt.	N⊕	3	11	1	12		
Šebkovice z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Kojetice na Moravě	N⊕	4⁵	21	0⁵	21⁵		
Stařeč	N⊕	6⁵	28	1	29		
Hvězdoňovice z		5⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Okříšky	⊕	4⁵	8 39				

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					7 10	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵ x	7 14⁵	▲	14⁵		
Stařeč	N⊕	5⁵	20	▲	20		
Kojetice na Moravě	N⊕	6⁵	26⁵	▲	26⁵		
Šebkovice z		4 x	30⁵	▲	30⁵		
Jaroměřice n. Rokyt.	N⊕	4	34⁵	0⁵	35		
Bohušice z		3 x	38	▲	38		
Moravské Budějovice	N⊕	6	44	20	8 04		
Vesce z		6	8 10	0⁵	10⁵		
Blížkovice z		3	13⁵	0⁵	14		
Grešlové Mýto	⊕	3	17	1	18		
Šumná	N⊕	7⁵	25⁵	1⁵	27		
Olbramkostel	⊕	6⁵	33⁵	0⁵	34		
Citonice z		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z		6 ◊	45	▲	45		
Znojmo	⊕	3	8 48				

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				9 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	9 05	▲	05	
Citonice z.....		6 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Olbramkostel	⊕	5	16 ⁵	0 ⁵	17	
Šumná	N⊕	7	24	1 ⁵	25 ⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32 ⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Vesce z.....		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	10 03	
Bohušice z.....		5 x	10 08	▲	08	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1	12	
Šebkovic z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Stařeč	N⊕	6 ⁵	28	1	29	
Hvězdoňovice z.....		5 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Okříšky	⊕	4 ⁵	10 39			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 24807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				9 17	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	9 21 ⁵	▲	21 ⁵	
Stařeč	N⊕	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Šebkovic z.....		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Bohušice z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Moravské Budějovice	N⊕	5 ⁵	52	12	10 04	
Vesce z.....		6	10 10	0 ⁵	10 ⁵	
Blížkovice z		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
Grešlové Mýto	⊕	3	17	1	18	
Šumná	N⊕	7 ⁵	25 ⁵	1 ⁵	27	
Olbramkostel	⊕	6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Citonice z.....		5 x	39	▲	39	
Znojmo nemocnice z.....		6	45	▲	45	
Znojmo	⊕	3	10 48			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 24808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					11 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3 ↻	11 05	▲	05		
Citonice z		6⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Olbramkostel	⊕	5	16⁵	0 ⁵	17		
Šumná	N⊕	7	24	1 ⁵	25⁵		
Grešlové Mýto	⊕	7	32⁵	0 ⁵	33		
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Vesce z		3	40	▲	40		
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	12 03		
Bohušice z		5 x	12 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt.	N⊕	3	11	1	12		
Šebkovice z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Kojetice na Moravě	N⊕	4⁵	21	0 ⁵	21⁵		
Stařeč	N⊕	6⁵	28	1	29		
Hvězdoňovice z		5⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Okříšky	⊕	4⁵	12 39				

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 24809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					11 17	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵ x	11 21⁵	▲	21⁵		
Stařeč	N⊕	5⁵	27	0 ⁵	27⁵		
Kojetice na Moravě	N⊕	6⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Šebkovice z		4 x	38⁵	▲	38⁵		
Jaroměřice n. Rokyt.	N⊕	4⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Bohušice z		3 x	46⁵	▲	46⁵		
Moravské Budějovice	N⊕	5⁵	52	12	12 04		
Vesce z		6	12 10	0 ⁵	10⁵		
Blížkovice z		3	13⁵	0 ⁵	14		
Grešlové Mýto	⊕	3	17	1	18		
Šumná	N⊕	7⁵	25⁵	1 ⁵	27		
Olbramkostel	⊕	6⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Citonice z		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z		6 ↻	45	▲	45		
Znojmo	⊕	3	12 48				

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 24810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				13 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	13 05	▲	05	
Citonice z.....		6 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Olbramkostel	⊕	5	16 ⁵	0 ⁵	17	
Šumná	N⊕	7	24	1 ⁵	25 ⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32 ⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Vesce z.....		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	14 03	
Bohušice z.....		5 x	14 08	▲	08	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1	12	
Šebkovic z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Stařeč	N⊕	6 ⁵	28	1	29	
Hvězdoňovice z.....		5 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Okříšky	⊕	4 ⁵	14 39			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 24811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				13 17	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	13 21 ⁵	▲	21 ⁵	
Stařeč	N⊕	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Šebkovic z.....		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Bohušice z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Moravské Budějovice	N⊕	5 ⁵	52	8	14 00	
Vesce z.....		6	14 06	0 ⁵	06 ⁵	
Blížkovice z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Grešlové Mýto	⊕	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Šumná	N⊕	7 ⁵	21	6	27	
Olbramkostel	⊕	6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Citonice z.....		5 x	39	▲	39	
Znojmo nemocnice z.....		6	45	▲	45	
Znojmo	⊕	3	14 48			

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 24813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					15 17	80/62
Hvězdoňovice z		4 ⁵ x	15 21 ⁵	▲	21 ⁵		
Stařeč	N⊕	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵		
Kojetice na Moravě	N⊕	6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵		
Šebkovice z		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵		
Bohušice z		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Moravské Budějovice	N⊕	5 ⁵	52	8	16 00		
Vesce z		6	16 06	0 ⁵	06 ⁵		
Blížkovice z		3	09 ⁵	0 ⁵	10		
Grešlové Mýto.....	⊕	3	13	0 ⁵	13 ⁵		
Šumná	N⊕	7 ⁵	21	6	27		
Olbramkostel.....	⊕	6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34		
Citonice z		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z		6 ◊	45	▲	45		
Znojmo	⊕	3	16 48				

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					15 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3 ◊	15 05	▲	05		
Citonice z		6 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Olbramkostel	⊕	5	16 ⁵	0 ⁵	17		
Šumná	N⊕	7	24	1 ⁵	25 ⁵		
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32 ⁵	0 ⁵	33		
Blížkovice z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37		
Vesce z		3	40	▲	40		
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	16 03		
Bohušice z		5	16 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1	12		
Šebkovice z		4 ⁵	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Kojetice na Moravě	N⊕	4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵		
Stařeč	N⊕	6 ⁵	28	1	29		
Hvězdoňovice z		5 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Okříšky	⊕	4 ⁵	16 39				

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				17 17	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	17 21 ⁵	▲	21 ⁵	
Stařeč	N⊕	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Šebkovice z.....		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Bohušice z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Moravské Budějovice	N⊕	5 ⁵	52	12	18 04	
Vesce z.....		6 ⁵ x	18 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Blížkovice z		3 ⁵ x	14	▲	14	
Grešlové Mýto	⊕	3	17	1	18	
Šumná	N⊕	7 ⁵	25 ⁵	1 ⁵	27	
Olbramkostel	⊕	6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Citonice z.....		5 x	39	▲	39	
Znojmo nemocnice z.....		6 ◊	45	▲	45	
Znojmo	⊕	3	18 48			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				17 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3 ◊	17 05	▲	05	
Citonice z.....		6 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Olbramkostel	⊕	5	16 ⁵	0 ⁵	17	
Šumná	N⊕	7	24	1 ⁵	25 ⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32 ⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Vesce z.....		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	18 03	
Bohušice z.....		5 x	18 08	▲	08	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1	12	
Šebkovice z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Stařeč	N⊕	6 ⁵	28	1	29	
Hvězdoňovice z.....		5 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Okříšky	⊕	4 ⁵	18 39			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	↕				19 20	80/62
Hvězdoňovice z		4 ⁵ x	19 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Stařeč	N↕	5 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Kojetice na Moravě	N↕	6 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Šebkovice z		4 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N↕	4 ⁵	46	5	51	
Bohušice z		3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Moravské Budějovice	N↕	5 ⁵	20 00	4	20 04	
Vesce z		6 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Blížkovice z		3 ⁵ x	14	▲	14	
Grešlové Mýto.....	↕	3	17	1	18	
Šumná	N↕	7 ⁵	25 ⁵	1 ⁵	27	
Olbramkostel.....	↕	6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Citonice z		5 x	39	▲	39	
Znojmo nemocnice z		6 ↕ x	45	▲	45	
Znojmo	↕	3	20 48			

↕ viz ustanovení tabulky 3

Os 24820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				18 59	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	◇ 19 02	▲	19 02	
Citonice z.....		6	x 08	▲	08	
Olbramkostel.....	⊕	5	13	0 ⁵	13 ⁵	
Šumná.....	N⊕	7	20 ⁵	0 ⁵	21	
Grešlové Mýto.....	⊕	7	28	0 ⁵	28 ⁵	
Blížkovice z.....		3 ⁵	x 32	▲	32	
Vesce z.....		3	x 35	▲	35	
Moravské Budějovice	N⊕	6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Bohušice z.....		5	x 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Šebkovice z.....		4 ⁵	x 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Kojetice na Moravě.....	N⊕	4 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Stařeč.....	N⊕	6 ⁵	20 06	0 ⁵	20 06 ⁵	
Hvězdoňovice z.....		5 ⁵	x 12	▲	12	
Okříšky	⊕	4	16	20	36	
Čichov z.....		5 ⁵	x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Bransouze.....	⊕	3 ⁵	45	▲	45	
Dolní Smrčné z.....		2 ⁵	x 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Přímělkov z.....		2 ⁵	x 50	▲	50	
Bítovčice z.....		2 ⁵	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	2 ⁵	55	▲	55	
Jihlava	⊕	11	21 06			

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 24831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⊕				4 26	80/62
Vesce z.....		6	4 32	0 ⁵	32 ⁵	
Blížkovice z.....		3	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Šumná.....	N⊕	7	46	1	47	
Olbramkostel.....	⊕	6 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Citonice z.....		5	x 59	▲	59	
Znojmo nemocnice z.....		6	◇x 5 05	▲	5 05	
Znojmo	⊕	3	5 08			

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 24833

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Budějovice	N⊕					6 04	80/62
Vesce z		6	6 10	0 ⁵	10⁵		
Blížkovice z		3	13⁵	0 ⁵	14		
Grešlové Mýto.....	⊕	3	17	1	18		
Šumná.....	N⊕	7⁵	25⁵	1 ⁵	27		
Olbramkostel.....	⊕	6⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Citonice z		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z		6 ◊	45	▲	45		
Znojmo	⊕	3	6 48				

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24834

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					14 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3 ◊	14 05	▲	05		
Citonice z		6⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Olbramkostel.....	⊕	5	16⁵	0 ⁵	17		
Šumná.....	N⊕	7	24	1 ⁵	25⁵		
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32⁵	0 ⁵	33		
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Vesce z		3	40	▲	40		
Moravské Budějovice	N⊕	6	14 46				

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24835

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Budějovice	N⊕					14 57	80/62
Vesce z		6	15 03	0 ⁵	15 03⁵		
Blížkovice z		3	06⁵	0 ⁵	07		
Grešlové Mýto.....	⊕	3	10	0 ⁵	10⁵		
Šumná.....	N⊕	7⁵	18	9	27		
Olbramkostel.....	⊕	6⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Citonice z		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z		6 ◊	45	▲	45		
Znojmo	⊕	3	15 48				

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				16 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	◇	16 05	▲	05
Citonice z.....		6 ⁵	x	11 ⁵	▲	11 ⁵
Olbramkostel.....	⊕	5		16 ⁵	0 ⁵	17
Šumná.....	N⊕	7		24	1 ⁵	25 ⁵
Grešlové Mýto.....	⊕	7		32 ⁵	0 ⁵	33
Blížkovice z.....		3 ⁵		36 ⁵	0 ⁵	37
Vesce z.....		3		40	▲	40
Moravské Budějovice	N⊕	6		16 46		

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 24837

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⊕				17 00	80/62
Vesce z.....		6		17 06	0 ⁵	06 ⁵
Blížkovice z.....		3		09 ⁵	0 ⁵	10
Grešlové Mýto.....	⊕	3		13	0 ⁵	13 ⁵
Šumná.....	N⊕	7 ⁵		21	6	27
Olbramkostel.....	⊕	6 ⁵		33 ⁵	0 ⁵	34
Citonice z.....		5	x	39	▲	39
Znojmo nemocnice z.....		6	◇	45	▲	45
Znojmo	⊕	3		17 48		

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 24838

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				21 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	◇x	21 05	▲	05
Citonice z.....		6 ⁵	x	11 ⁵	▲	11 ⁵
Olbramkostel.....	⊕	5		16 ⁵	0 ⁵	17
Šumná.....	N⊕	7		24	1 ⁵	25 ⁵
Grešlové Mýto.....	⊕	7		32 ⁵	0 ⁵	33
Blížkovice z.....		4	x	37	▲	37
Vesce z.....		3	x	40	▲	40
Moravské Budějovice	N⊕	6		21 46		

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 24839

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⊕				22 04	80/62
Blížkovice z		8	22 12	0 ⁵	12⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	15⁵	0 ⁵	16	
Šumná.....	N⊕	7	23	0 ⁵	23⁵	
Olbramkostel.....	⊕	6⁵			30	
Znojmo nemocnice z		9 ◊	39	▲	39	
Znojmo	⊕	3	22 42			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24840

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				23 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3 ◊	23 05	▲	05	
Citonice z		6	11	0 ⁵	11⁵	
Olbramkostel.....	⊕	5	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná.....	N⊕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	23 46			

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24852

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⊕				14 27	80/62
Bohušice z		5 ×	14 32	▲	32	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	35	1	36	
Šebkovice z.....		4⁵ ×	40⁵	▲	40⁵	
Kojetice na Moravě.....	N⊕	4⁵	45	1	46	
Stařeč.....	N⊕	6⁵	52⁵	1	53⁵	
Hvězdoňovice z		5⁵ ×	59	▲	59	
Okříšky	⊕	4	15 03			

Os 24881

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				5 52	60/47
Krahulov	⊕	7			59	
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	6 02⁵	0⁵	6 03	
Třebíč	⊕	3⁵	06⁵	11⁵	18	
Vladislav	~⊕	6⁵			24⁵	
Vladislav zast. z		1⁵	26	0⁵	26⁵	
Studenec	⊕	9	35⁵	0⁵	36	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	6 43			

Os 24887

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	⊕				19 41	60/47
Vladislav	~ ¹ ⊕	6⁵			47⁵	
Vladislav zast. z		1⁵	19 49	▲	49	
Studenec	⊕	7	56	22	20 18	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	20 26			

~¹ platí v ⊕ a †

Os 24889

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	⊕				22 23	60/47
Vladislav	~⊕	7			30	
Vladislav zast. z		1⁵	22 31⁵	▲	31⁵	
Studenec	⊕	9	40⁵	0⁵	41	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	22 48			