



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316/320 osobní

pro tratě

**Nedakonice – Břeclav
Hodonín – Holíč nad Moravou
Kúty – Brno – (Svitavy)
Hustopeče u Brna – Šakvice**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdní řády	25

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	25	370	53	812	79	4220	97
71	26	371	54	813	80	4221	97
72	27	372	55	814	81	4222	98
73	28	373	56	815	82	4223	98
74	29	378	57	816	83	4224	99
75	30			817	83	4225	99
76	31	406	58	877	84	4226	100
77	32	407	58			4227	100
78	33	408	59	1770	84	4228	101
79	34	409	59	1771	85	4229	101
		476	60	1772	85	4250	102
100	35	477	61	1773	86	4254	102
101	35			1774	86	4255	102
102	36	530	62	1775	87	4256	103
103	36	531	62	1776	87	4258	103
104	37	532	63	1777	88	4259	103
105	37	533	63			4260	104
170	38	570	64	1828	88	4261	104
171	39	571	65	1829	89	4262	104
172	40	572	66			4263	105
173	41	573	66	2731	89	4264	105
174	42	574	67			4265	105
175	43	575	67	4201	90	4266	106
176	44			4202	90	4267	106
177	45	800	68	4204	91	4268	106
		801	68	4205	91	4269	107
270	46	802	69	4209	92	4270	107
271	46	803	70	4210	92	4271	107
272	47	804	71	4212	93	4272	107
273	48	805	72	4213	93	4273	108
274	49	806	73	4214	94	4274	108
275	50	807	74	4215	94	4275	108
276	51	808	75	4216	95	4276	108
277	52	809	76	4217	95	4277	109
278	52	810	77	4218	96	4278	109
279	53	811	78	4219	96	4279	109

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4280	109	4630	138	4916	159	14602	174
4281	110	4631	139	4917	159	14603	174
4282	110	4632	140	4918	160	14604	174
4283	110	4633	141	4920	160	14605	174
4284	110	4635	142	4921	161	14606	174
4285	111	4637	143	4922	161	14607	175
4286	111	4640	143	4923	161	14608	175
4287	111	4641	144	4924	162	14609	175
4288	111	4642	145	4925	162	14610	175
4289	112	4644	146	4926	162	14611	175
		4650	146	4927	163	14612	176
4600	112	4651	147	4928	163	14613	176
4601	113	4652	147	4929	163	14614	176
4602	114	4653	148	4930	164	14615	176
4603	115	4654	148	4931	164	14616	176
4604	116	4658	149	4932	164	14617	177
4605	117	4661	149	4933	165	14618	177
4610	118	4665	150	4934	165	14619	177
4611	119	4666	150	4935	166	14620	177
4612	120	4667	151	4936	166	14621	177
4613	121	4691	151	4937	167	14622	178
4614	122	4699	151	4938	167	14623	178
4615	123			4939	168	14624	178
4616	124	4900	152	4940	168	14625	178
4617	125	4901	152	4941	168	14626	178
4618	126	4903	153	4942	169	14627	179
4619	127	4905	153	4943	169	14628	179
4620	128	4906	154	4944	169	14629	179
4621	129	4907	154	4945	170	14630	179
4622	130	4908	155	4946	170	14631	179
4623	131	4909	155	4947	171	14632	180
4624	132	4910	156	4948	171	14633	180
4625	133	4911	156	4949	172	14634	180
4626	134	4912	157			14635	180
4627	135	4913	157	12253	172	14636	180
4628	136	4914	158				
4629	137	4915	158	13602	173		

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaků s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdné trase v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	Modřice - Brno jih - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	C 4	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	C 5	b, c
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	C 6	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 7	a, c
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	C 12	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice - (trať. kolej 3) - Brno hl.n.	C 13	a

- a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3
- b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl.n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících
- c... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

C 4. Modřice - H.Heršpice modř.zhl. přes Brno jih

8	3	2	1	2	3	8
50/10			Modřice		1	
	3		Brno jih		4	
	4		H.Heršpice modř.zhl.			50/10

C 5. H.Heršpice modř.zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2	1	2	3	8
80/61			H.Heršpice modř.zhl.		1 ⁵	
	1 ⁵		H.Heršpice vých.č.651		0 ⁵	
	1 ⁵		Brno dolní n.		3	
	3		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		1	
	1		Odb Brno-Židenice z			80/57

C 6. H.Heršpice modř.zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
100/60			H.Heršpice modř.zhl.		0 ⁵	
	1		Brno-Horní Heršpice		4	
85/56	4	Po	Brno hl.n.	Po	4	100/60
	4		Odb Brno-Židenice z			85/63

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

C 7. H.Heršpice modř.zhl. - Brno hl.n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2	1		2	3	8
80/61			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑	1 ⁵	
	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵	
	1 ⁵			Brno dolní n.		3	
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.		1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z		6	80/57
	6	PO		Brno hl.n.		P	30/13

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

V úseku Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

C12. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2	1		2	3	8
80/48			↓	Odb Brno-Židenice z	↑	4	
60/29	4			Brno-Maloměřice		2	80/55
	2			Brno-Maloměřice St.6			60/29

C 13. Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2	1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	4
	4	PO		Brno hl.n.		P	60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	Modřice - Brno jih - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	N 24	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	N 26	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z -(trať. kolej T1A, T2A)- Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - Brno-Maloměřice St.3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St.6	N 34	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice - (trať. kolej 3) - Brno hl.n.	N 35	a
Vých Hrušky - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Vých Hrušky	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Podivín - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Podivín	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. - Lanžhot	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

N 24. Modřice - H.Heršpice modř.zhl. přes Brno jih

8	3	2	1		2	3	8
50/10			↓	Modřice	↑	1	
	3			Brno jih		4	
	4			H.Heršpice modř.zhl.			50/10

**N 26. H.Heršpice modř.zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.
po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2	1		2	3	8
80/48			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑	1	
	2			Brno-Horní Heršpice		4	
	4	PO		Brno hl.n.		PO 5	80/34
	5			Odb Brno-Židenice z			75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

N 27. H.Heršpice modř.zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2	1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑	1 ⁵	
	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵	
75/49	1 ⁵			Brno dolní n.		4	80/31
70/45	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2	
	2			Odb Brno-Židenice z			75/49

N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2	1		2	3	8
80/48			↓	Odb Brno-Židenice z	↑	5	
60/29	5			Brno-Maloměřice		2	75/47
	3			Brno-Maloměřice St.3			60/29

N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2	1		2	3	8
80/48			↓	Odb Brno-Židenice z	↑	5	
60/29	5			Brno-Maloměřice		4	75/47
	4			Brno-Maloměřice St.6			60/29

N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	^x Odb Brno-Židenice z ^x Brno-Maloměřice St.3	^x ↑		3	
	3							75/49

N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.6	↑		5	
	5							80/38

N 35. Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice Brno hl.n.	↑	3) P	5	
	5	PO						60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

N 70. Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n. Břeclav přednádraží	↑		5	
	5							*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

B. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechem nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z - Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

C. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		57		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Nedakonicе			40/11		80/37		90/49		95/54		100/63
^x Moravský Písek		11		6		5		5	100/57	5	
^x Bzenec přívoz		9		5		4		3	95/56	3	
^x Rohatec		13		7		6		5⁵		5⁵	
^x Hodonín	3)	12		6		6		5		5	
^x Lužice		8		4		4		3⁵	100/57	3⁵	
^x Moravská Nová Ves		8		4		3⁵		3	95/56	3	
^x Vých Hrušky		6		5		4⁵		4		4	
^x Břeclav přednádraží		8		4		3⁵		3		3	
Břeclav os.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Nedakonicе			120/98		140/¹⁴¹₉₈		160/¹⁹²₁₄₁				
^x Moravský Písek		4		3⁵		3					
^x Bzenec přívoz		3		2⁵		2					
^x Rohatec		4⁵		4		3⁵					
^x Hodonín	3)	4⁵		4		4					
^x Lužice		3		3		2⁵					
^x Moravská Nová Ves		2⁵		2		2					
^x Vých Hrušky		3		3		2⁵					
^x Břeclav přednádraží		3		3		3					
Břeclav os.n.		3		3		3					

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		57		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Břeclav os.n.			40/11		80/37		90/49		100/57		100/63
^x Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	
^x Vých Hrušky		8		4		3⁵		3	95/56		3
^x Moravská Nová Ves		7		5		4⁵		4			4
^x Lužice		8		4		3⁵		3			3
^x Hodonín	3)	8		4		4		3⁵			3⁵
^x Rohatec		12		6		6		5			5
^x Bzenec přívoz		13		7		6		5⁵			5⁵
^x Moravský Písek		9		5		4		3			3
^x Nedakonice		11		6		5		5			5

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		141 98		192 141					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Břeclav os.n.			120/98		140/¹⁴¹₉₈		160/¹⁹²₁₄₁				
^x Břeclav přednádraží		3		3		3					
^x Vých Hrušky		3		3		3					
^x Moravská Nová Ves		3		3		2⁵					
^x Lužice		2⁵		2		2					
^x Hodonín	3)	3		3		2⁵					
^x Rohatec		4⁵		4		4					
^x Bzenec přívoz		4⁵		4		3⁵					
^x Moravský Písek		3		2⁵		2					
^x Nedakonice		4		3⁵		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		48	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lanžhot			40/13		60/24		70/33		80/48		90/46
Břeclav os.n.		13		9		8		6		6	
Břeclav přednádraží		4		3		3		3		3	
Podivín		15		10		9		8		7	
Zaječí		12		9		8		7		6	
Šakvice		10		7		6		6		5	
Vranovice		15		10		9		8		7⁵	
Hrušovany u Brna		13		9		8		7		6⁵	
Modřice		18		14		11		9		8⁵	
H.Heršpice modř.zhl.		4		3		2		2		2	
Brno-Horní Heršpice	○	2		2		2		2		2	
Brno hl.n.	PO	5		4		4		4		4	80/48
Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		56		60		94		137 94		188 137	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lanžhot			90/46		100/60		120/94		140¹³⁷/₉₄		160¹⁸⁸/₁₃₇
Břeclav os.n.		6		6		6		6		6	
Břeclav přednádraží		3		3		2		2		2	
Podivín		7		6		5⁵		5		5	
Zaječí		6		6		5		5		5	
Šakvice		5		4⁵		4		4		4	
Vranovice		7		6⁵		6		6		6	
Hrušovany u Brna		6		5⁵		5		5		5	
Modřice		8		8		6⁵		6		6	
H.Heršpice modř.zhl.		2		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵	
Brno-Horní Heršpice	○	2		1⁵		1		1		1	
Brno hl.n.	PO	4	85/56	4	85/56	4	85/56	4	85/56	4	85/56
Odb Brno-Židenice z		3		3		3		3		3	
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		47		47	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Brno-Maloměřice			40/16		60/29		70/40		75/47		75/47
^x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
^x Brno hl.n.	PO	5		4		3		3	80/35	3	90/47
^x Brno-Horní Heršpice	O	5		4		4		4		4	
^x H.Heršpice modř.zhl.		1		1		1		1		1	
^x Modřice		5		4		3		3		3	
^x Hrušovany u Brna		18		14		11		9		8⁵	
^x Vranovice		13		9		8		7		6⁵	
^x Šakvice		15		10		9		8		7⁵	
^x Zaječí		10		7		6		6		5	
^x Podivín		12		9		8		7		6	
^x Břeclav přednádraží		15		10		9		8		7	
^x Břeclav os.n.		4		3		3		3		3	
^x Lanžhot		13		9		8		6		6	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		63		96		139 96		190 139	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Brno-Maloměřice			80/55		85/63		85/63		85/63		85/63
^x Odb Brno-Židenice z		3		3		3		3		3	
^x Brno hl.n.	PO	3	90/47	3	100/61	3	120/96	3	140/139 96	3	160/190 139
^x Brno-Horní Heršpice	O	4		4		4		4		4	
^x H.Heršpice modř.zhl.		1		1		1		1		1	
^x Modřice		2⁵		2		2		2		2	
^x Hrušovany u Brna		8		8		6⁵		6		6	
^x Vranovice		6		5⁵		5		5		5	
^x Šakvice		7		6⁵		6		6		6	
^x Zaječí		5		4⁵		4		4		4	
^x Podivín		6		6		5		5		5	
^x Břeclav přednádraží		7		6		5⁵		5		5	
^x Břeclav os.n.		3		3		2		2		2	
^x Lanžhot		6		6		6		6		6	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70030 – 70055

Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70070 a 70071

Tabulka 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/29		40/17			Brno-Maloměřice St.6		2		2	
75/49	2		2		x Brno-Maloměřice x		4		3	60/29
	3		4		x Odb Brno-Židenice z x		2		1	80/48
	1		2		x Odb B.-Čern.zhl.Táb. x		4		3	70/45
80/34	3		4		x Brno dolní n. x		2		1	75/49
	1		2		x H.Heršpice výh.č.651 x		2		1	
50/10	1		2		x H.Heršpice modř.zhl. x		1		1	80/39
	3		3		Brno jih		4		4	
	4		4		Modřice			40/20		50/10

ČD:

Brno dolní n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70080 – 70087

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/26		40/13		P	Brno hl.n.		PO	5		4
	4		5	3/0	Brno-Horní Heršpice			40/13		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. a zpět čísla 70130 a 70131

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/50	40/19			☒	Hustopeče u Brna		☒		12		
			12			Šakvice				40/22	60/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Hustopeče u Brna – Šakvice a zpět čísla 76556 – 76559

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		50		57		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x Brno-Horní Heršpice			40/13		80/48		90/46		95/53		100/60
x Brno hl.n.	PO	5		4		4	80/48	4	85/56	4	85/56
x Odb Brno-Židenice z		4		3		3	90/50	3	95/57	3	100/64
x Brno-Maloměřice St.6		4		3		3		3	100/57	3	
x Adamov		16		9		9		9		9	
x Blansko		12		7		7		7		7	
x Rájec-Jestřebí		9		6		5		5		5	
x Skalice nad Svitavou		14		8		7		7		7	
x Letovice	o	16		8		8		7		7	
x Březová nad Svitavou		16		8		8		7		7	
x Svitavy	o	25		13		13		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		100		143 100							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x Brno-Horní Heršpice			100/60		100/60						
x Brno hl.n.	PO	4	85/56	4	85/56						
x Odb Brno-Židenice z		3	120/100	3	140/143 100						
x Brno-Maloměřice St.6		3		3							
x Adamov		9		9							
x Blansko		7		7							
x Rájec-Jestřebí		5		5							
x Skalice nad Svitavou		7		7							
x Letovice	o	7		7							
x Březová nad Svitavou		7		7							
x Svitavy	o	12		12							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		90		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			16		47		55		50		52
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x Svitavy			40/16		80/40		80/55		85/45		90/52
x Březová nad Svitavou		25		13		13		13	90/50	13	
x Letovice	○	16		8		8		8		8	
x Skalice nad Svitavou		16		8		8		8		8	
x Rájec-Jestřebí		14		8		8		7		7	
x Blansko		9		6		6		5		5	
x Adamov		12		7		7		7		7	
x Brno-Maloměřice St.6		16		9		9		8		8	
x Odb Brno-Židenice z		4		3	75/47	3		3	75/47	3	75/47
x Brno hl.n.	Po	4		3	80/34	3		3	90/46	3	90/46
x Brno-Horní Heršpice	○	5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100		120		140				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			67		103		¹⁴⁶ 103				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x Svitavy			100/67		120/103		140/¹⁴⁶₁₀₃				
x Březová nad Svitavou		13		13		13					
x Letovice	○	8		8		8					
x Skalice nad Svitavou		8		8		8					
x Rájec-Jestřebí		7		7		7					
x Blansko		5		5		5					
x Adamov		7		7		7					
x Brno-Maloměřice St.6		8		8		8					
x Odb Brno-Židenice z		3	85/63	3	85/63	3	85/63				
x Brno hl.n.	Po	3	100/60	3	100/60	3	100/60				
x Brno-Horní Heršpice	○	4		4		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

8	3	2		1		2	3	8
60/61		3)	↓	Hodonín	↑	3)	9	
	9	B⇄	↓	Holíč nad Moravou	↑	N⇄		60/49

Hodonín – Holíč nad Moravou a zpět čísla 18610 a 18611

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
160/ ¹⁹⁴ / ₁₄₃		120/100		⇄	↓	x Kúty	x	⇄	7		7 ⁵	
	7 ⁵		7		↓	x Lanžhot	x	↑	6		6 ⁵	
	6 ⁵		6	⇄	↓	x Břeclav os.n.	x	⇄		120/100		160/ ¹⁹⁴ / ₁₄₃

Kúty – Břeclav os.n. a zpět čísla 18612 a 18613

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
x Nedakonice			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
x Moravský Písek		11		8		7		6		5	
x Bzenec přívoz		9		6		5⁵		5		4	
x Rohatec		13		9		8		7		6	
x Hodonín	3)	12		8		7		6		6	
x Lužice		8		6		5		4		4	
x Moravská Nová Ves		8		5		4⁵		4		3⁵	
x Výh Hrušky		6		6		5⁵		5		4⁵	
x Břeclav přednádraží		8		6		5		4		3⁵	
Břeclav os.n.	⇄	3		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$			
x Nedakonice			100/63		120/98		140¹⁴¹/₉₈		160¹⁹²/₁₄₁		
x Moravský Písek		5		4		3⁵		3			
x Bzenec přívoz		3		3		2⁵		2			
x Rohatec		5⁵		4⁵		4		3⁵			
x Hodonín	3)	5		4⁵		4		4			
x Lužice		3⁵		3		3		2⁵			
x Moravská Nová Ves		3		2⁵		2		2			
x Výh Hrušky		4		3		3		2⁵			
x Břeclav přednádraží		3		3		3		3			
Břeclav os.n.	⇄	3		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		11		19		28		37		49	
Břeclav os.n.	↕		40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	
^x Vých Hrušky		8		6		5		4		3 ⁵	
^x Moravská Nová Ves		6		6		5 ⁵		5		4 ⁵	
^x Lužice		8		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
^x Hodonín	3)	8		6		5		4		4	
^x Rohatec		12		8		7		6		6	
^x Bzenec přívoz		13		9		8		7		6	
^x Moravský Písek		9		6		5 ⁵		5		4	
^x Nedakonice		11		8		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		63		98		141 98		192 141			
Břeclav os.n.	↕		100/63		120/98		140/ ¹⁴¹ ₉₈		160/ ¹⁹² ₁₄₁		
Břeclav přednádraží		3		3		3		3			
^x Vých Hrušky		3		3		3		3			
^x Moravská Nová Ves		4		3		3		2 ⁵			
^x Lužice		3		2 ⁵		2		2			
^x Hodonín	3)	3 ⁵		3		3		2 ⁵			
^x Rohatec		5		4 ⁵		4		4			
^x Bzenec přívoz		3		3		2 ⁵		2			
^x Moravský Písek		3		3		2 ⁵		2			
^x Nedakonice		5		4		3 ⁵		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		13		24		33		48		56	
Lanžhot			40/13		60/24		70/33		80/48		90/46
^x Břeclav os.n.	⇄	12		8		7		6		6	
^x Břeclav přednádraží		3⁵		2⁵		2⁵		2		2	
^x Podivín		15		10		8⁵		7⁵		6⁵	
^x Zaječí		12		8		7		6⁵		5⁵	
^x Šakvice		10		6⁵		5⁵		5		4⁵	
^x Vranovice		14⁵		9⁵		8		7		6⁵	
^x Hrušovany u Brna		12⁵		8		7		6		5⁵	
^x Modřice		18		12		10		9		7⁵	
^x H.Heršpice modř.zhl.		3		2		2		2		2	
^x Brno-Horní Heršpice		2		1⁵		1		1		1	
^x Brno hl.n.	P	5		4		4		4		4	85/56
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		60		94		¹³⁷ / ₉₄		¹⁸⁸ / ₁₃₇			
Lanžhot			100/60		120/94		140/¹³⁷/₉₄		160/¹⁸⁸/₁₃₇		
^x Břeclav os.n.	⇄	6		6		6		5⁵			
^x Břeclav přednádraží		2		2		2		2			
^x Podivín		6		5		4		4			
^x Zaječí		4⁵		4		3⁵		3			
^x Šakvice		4		3⁵		3		2⁵			
^x Vranovice		5⁵		5		4		3⁵			
^x Hrušovany u Brna		5		4		3⁵		3			
^x Modřice		7⁵		5⁵		5		4⁵			
^x H.Heršpice modř.zhl.		2		1⁵		1⁵		1⁵			
^x Brno-Horní Heršpice		1		1		1		1			
^x Brno hl.n.	P	4	85/56		85/56	4	85/56	4	85/56		
^x Odb Brno-Židenice z		3		3		3		3			
^x Brno-Maloměřice		3		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		47		55	
^x Brno-Maloměřice			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
^x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
^x Brno hl.n.	P	5		4		3		3	80/35		3
^x Brno-Horní Heršpice		5		4		4		4			4
^x H.Heršpice modř.zhl.		1		0⁵		0⁵		0⁵			0⁵
^x Modřice		5		3⁵		3		3			3
^x Hrušovany u Brna		18		12		10		9			9
^x Vranovice		12⁵		8		7		6			6
^x Šakvice		14⁵		9⁵		8		7			7
^x Zaječí		10		6⁵		5⁵		5			5
^x Podivín		12		8		7		6⁵			6⁵
^x Břeclav přednádraží		15		10		8⁵		7⁵			7⁵
^x Břeclav os.n.	⇄	3⁵		2⁵		2⁵		2			2
^x Lanžhot		12		8		7		6			6

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		63		96		¹³⁹ 96		¹⁹⁰ 139	
^x Brno-Maloměřice			75/47		85/63		85/63		85/63		85/63
^x Odb Brno-Židenice z		3		3		3		3		3	
^x Brno hl.n.	P	3	90/47	3	100/61	3	120/96	3	140/¹³⁹ 96	3	160/¹⁹⁰ 139
^x Brno-Horní Heršpice		4		4		4		4			4
^x H.Heršpice modř.zhl.		0⁵		0⁵		0⁵		0⁵			0⁵
^x Modřice		2⁵		2		2		2			2
^x Hrušovany u Brna		7⁵		7⁵		5⁵		5			4⁵
^x Vranovice		5⁵		5		4		3⁵			3
^x Šakvice		6⁵		5⁵		5		4			3⁵
^x Zaječí		4⁵		4		3⁵		3			2⁵
^x Podivín		5⁵		4⁵		4		3⁵			3
^x Břeclav přednádraží		6⁵		6		5		4			4
^x Břeclav os.n.	⇄	2		2		2		2			2
^x Lanžhot		6		6		6		6			5⁵

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		49		57	
Brno-Maloměřice St.6			40/17		60/30		60/29		60/29		60/29
Brno-Maloměřice		2		2		2	70/42	2	75/49	2	80/57
^x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3			
^x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1			
^x Brno dolní n.		4		4		3		3	80/31		
^x H.Heršpice výh.č.651		2		1		1		1			
^x H.Heršpice modř.zhl.		2		2	50/10	2	50/10	2	50/10	2	50/10
Brno jih		3		3		3		3		3	
Modřice		4		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		49		61	
Modřice			40/20		50/10		50/10		50/10		50/10
Brno jih		4		4		4		4		4	
H.Heršpice modř.zhl.		1		1	60/33	1	70/45	1	80/39	1	80/61
^x H.Heršpice výh.č.651		2		1		1		1			
^x Brno dolní n.		2		1		1		1	75/49		
^x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		3		3	70/45		
^x Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1	80/48		
^x Brno-Maloměřice		4		4		4	60/29	4	60/29		
Brno-Maloměřice St.6		2		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		50	
x Brno hl.n.	P		40/13		60/24		70/33		80/48		80/48
x Odb Brno-Židenice z		4		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵	90/50
x Brno-Maloměřice St.6		5⁵		4⁵		4⁵		4⁵		4⁵	
x Adamov		15⁵		10⁵		9⁵		9		9	
x Blansko		12		8		7		6⁵		6⁵	
x Rájec-Jestřebí		9		6		5		5		4⁵	
x Skalice nad Svitavou		14		9⁵		8		7		6⁵	
x Letovice		15		10		8⁵		7		6⁵	
x Březová nad Svitavou		16		10		8⁵		7		6⁵	
x Svitavy		25⁵		17		14⁵		13		11⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100		120		140			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		64		100		¹⁴³ / ₁₀₀			
x Brno hl.n.	P		85/56		85/56		85/56		85/56		
x Odb Brno-Židenice z		3	95/57	3	100/64	3	120/100	3	140/¹⁴³/₁₀₀		
x Brno-Maloměřice St.6		4⁵	100/57	4⁵		4⁵		4⁵			
x Adamov		9		9		9		9			
x Blansko		6		6		6		6			
x Rájec-Jestřebí		4		4		3		3			
x Skalice nad Svitavou		5⁵		5⁵		5⁵		5			
x Letovice		6⁵		6⁵		6		6			
x Březová nad Svitavou		6		6		5⁵		5⁵			
x Svitavy		10⁵		10⁵		9⁵		9⁵			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		47		55	
x Svitavy			40/16		60/29		70/40		80/40		80/55
x Březová nad Svitavou		26		17⁵		15⁵		13		13	
x Letovice		15		11		9		7⁵		7⁵	
x Skalice nad Svitavou		15⁵		10⁵		9		8		8	
x Rájec-Jestřebí		14⁵		10		8		7⁵		7⁵	
x Blansko		10		6		5⁵		5		5	
x Adamov		12⁵		8		7		6⁵		6⁵	
x Brno-Maloměřice St.6		14⁵		10⁵		8⁵		7⁵		7⁵	
x Odb Brno-Židenice z		6		5		5		5	75/47	5	
x Brno hl.n.	P	4⁵		4		3⁵		3⁵		3⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		120		140	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		63		67		103		¹⁴⁶ / ₁₀₃	
x Svitavy			85/45		90/52		100/67		120/103		140/¹⁴⁶/₁₀₃
x Březová nad Svitavou		12⁵	90/50	12⁵		11⁵		11		10⁵	
x Letovice		7		7		6⁵		6		6	
x Skalice nad Svitavou		7		7		7		6⁵		6⁵	
x Rájec-Jestřebí		6⁵		6⁵		6		5⁵		5⁵	
x Blansko		4⁵		4⁵		3⁵		3		3	
x Adamov		6		6		6		6		6	
x Brno-Maloměřice St.6		7⁵		7⁵		7⁵		7⁵		7⁵	
x Odb Brno-Židenice z		5	75/47	5	85/63	5	85/63	5	85/63	5	85/63
x Brno hl.n.	P	3⁵		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵	

Ex 70

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		8 04		8 07	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	8 39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko		6			9 01 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		3			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			9 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 71Praha odstavné n. - **Svitavy** - **Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					8 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			53⁵	
x Blansko		3⁵			57	
x Adamov		6			9 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3⁵	9 19	2	21	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice		3⁵			37⁵	
x Šakvice		3⁵			41	
x Zaječí		2⁵			43⁵	
x Podivín		3			46⁵	
x Břeclav přednádraží		4⁵			51	
Břeclav os.n.	⊕	2	9 53		9 56	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 72

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		10 04		10 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	10 39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko		6			11 01 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		3			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			11 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 73Praha odstavné n. - **Svitavy** - **Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					10 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			53⁵	
x Blansko		3⁵			57	
x Adamov		6			11 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3⁵	11 19	2	21	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice		3⁵			37⁵	
x Šakvice		3⁵			41	
x Zaječí		2⁵			43⁵	
x Podivín		3			46⁵	
x Břeclav přednádraží		4⁵			51	
Břeclav os.n.	⊕	2	11 53		11 56	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 74AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		12 04		12 07	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	12 39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko		5 ⁵			13 01	
x Rájec-Jestřebí		3 ⁵			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			13 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 75Praha odstavné n. - **Svitavy** - **Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					12 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			53⁵	
x Blansko		3⁵			57	
x Adamov		6			13 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3⁵	13 19	2	21	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice		3⁵			37⁵	
x Šakvice		3⁵			41	
x Zaječí		2⁵			43⁵	
x Podivín		3			46⁵	
x Břeclav přednádraží		4⁵			51	
Břeclav os.n.	⊕	2	13 53		13 56	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 76AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		14 04		14 07	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	14 39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko		5 ⁵			15 01	
x Rájec-Jestřebí		3 ⁵			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			15 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 77Praha hl.n. - **Svitavy** - **Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					14 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5⁵			54	
x Blansko.....		3			57	
x Adamov.....		6			15 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3⁵	15 19	2	21	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice.....		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice.....		3⁵			37⁵	
x Šakvice		3⁵			41	
x Zaječí		2⁵			43⁵	
x Podivín.....		3			46⁵	
x Břeclav přednádraží		4⁵			51	
Břeclav os.n.	⊕	2	15 53		15 56	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 78AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		16 04		16 07	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2⁵			18⁵	
x Vranovice		3⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	16 39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			43⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46⁵	
x Adamov		9			55⁵	
x Blansko		5⁵			17 01	
x Rájec-Jestřebí		3⁵			04⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09⁵	
x Letovice		6			15⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21⁵	
x Svitavy		9⁵			17 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 79Praha hl.n. - **Svitavy** - **Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					16 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5⁵			54	
x Blansko.....		3			57	
x Adamov.....		6			17 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3⁵	17 19	2	21	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice.....		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice.....		3⁵			37⁵	
x Šakvice		3⁵			41	
x Zaječí		2⁵			43⁵	
x Podivín.....		3			46⁵	
x Břeclav přednádraží		4⁵			51	
Břeclav os.n.	⊕	2	17 53		17 56	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 100

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		19 04		19 13	160/ ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží		2			15	
x Vých Hrušky		2			17	
x Moravská Nová Ves		2 ⁵			19 ⁵	
x Lužice		2			21 ⁵	
x Hodonín	3)	2 ⁵	19 24	1	25	
x Rohatec		4 ⁵			29 ⁵	
x Bzenec přívoz		3 ⁵			33	
x Moravský Písek		2			35	
x Nedakonice		3			19 38	

Ex 101

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					8 23	160/ ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek		3			26	
x Bzenec přívoz		2			28	
x Rohatec		3 ⁵			31 ⁵	
x Hodonín	3)	3 ⁵	8 35	1	36	
x Lužice		3			39	
x Moravská Nová Ves		2			41	
x Vých Hrušky		3			44	
x Břeclav přednádraží		2			46	
Břeclav os.n.	↕	2	8 48		8 56	

Ex 102

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		15 04		15 13	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží		2			15	
x Vyh Hrušky		2			17	
x Moravská Nová Ves		2 ⁵			19 ⁵	
x Lužice		2			21 ⁵	
x Hodonín	3)	2 ⁵	15 24	1	25	
x Rohatec		4 ⁵			29 ⁵	
x Bzenec přívoz		3 ⁵			33	
x Moravský Písek		2			35	
x Nedakonice		3			15 38	

Ex 103

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					12 23	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek		3			26	
x Bzenec přívoz		2			28	
x Rohatec		3 ⁵			31 ⁵	
x Hodonín	3)	3 ⁵	12 35	1	36	
x Lužice		3			39	
x Moravská Nová Ves		2			41	
x Vyh Hrušky		3			44	
x Břeclav přednádraží		2			46	
Břeclav os.n.	↕	2	12 48		12 56	

Ex 104

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		9 04		9 13	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží		2			15	
x Vých Hrušky		2			17	
x Moravská Nová Ves		2 ⁵			19 ⁵	
x Lužice		2			21 ⁵	
x Hodonín	3)	2 ⁵	9 24	1	25	
x Rohatec		4 ⁵			29 ⁵	
x Bzenec přívoz		3 ⁵			33	
x Moravský Písek		2			35	
x Nedakonice		3			9 38	

Ex 105

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					18 23	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek		3			26	
x Bzenec přívoz		2			28	
x Rohatec		3 ⁵			31 ⁵	
x Hodonín	3)	3 ⁵	18 35	1	36	
x Lužice		3			39	
x Moravská Nová Ves		2			41	
x Vých Hrušky		3			44	
x Břeclav přednádraží		2			46	
Břeclav os.n.	↕	2	18 48		18 56	

Ex 170

HU - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	↕		12 47		12 49	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot		6 ⁵			55 ⁵	
x Břeclav os.n.	↕	4 ⁵	13 00	7	13 07	
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6.....		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko		5 ⁵			14 01	
x Rájec-Jestřebí.....		3 ⁵			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice.....		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou.....		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			14 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 171

DE - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					13 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou		10			37	
x Letovice		5 ⁵			42 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		5			53 ⁵	
x Blansko		4 ⁵			58	
x Adamov		5			14 03	
x Brno-Maloměřice St.6		7 ⁵			10 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z		5			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3 ⁵	14 19	2	21	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna		5			34	
x Vranovice		3 ⁵			37 ⁵	
x Šakvice		3 ⁵			41	
x Zaječí		2 ⁵			43 ⁵	
x Podivín		3			46 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			51	
x Břeclav os.n.	⊕	2	53	6	59	
x Lanžhot		5			15 04	
x Kúty	⊕	6	15 10		15 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

Ex 172

HU - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	↕		10 47		10 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot		6 ⁵			55 ⁵	
x Břeclav os.n.	↕	4 ⁵	11 00	7	11 07	
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P	4	39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6.....		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko		6			12 01 ⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		3			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice.....		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou.....		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			12 31	

Ex 173

DE - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					15 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou		10			37	
x Letovice		5 ⁵			42 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		5 ⁵			54	
x Blansko		3			57	
x Adamov		6			16 03	
x Brno-Maloměřice St.6		7 ⁵			10 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z		5			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3 ⁵	16 19	2	21	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna		5			34	
x Vranovice		3 ⁵			37 ⁵	
x Šakvice		3 ⁵			41	
x Zaječí		2 ⁵			43 ⁵	
x Podivín		3			46 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			51	
x Břeclav os.n.	⊕	2	53	6	59	
x Lanžhot		5			17 04	
x Kúty	⊕	6	17 10		17 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

Ex 174

HU - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	↕		8 47		8 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot		6 ⁵			55 ⁵	
x Břeclav os.n.	↕	4 ⁵	9 00	7	9 07	
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P	4	39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6.....		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko		6			10 01 ⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		3			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice.....		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou.....		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			10 31	

Ex 175

DE - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					17 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou		10			37	
x Letovice		5 ⁵			42 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		5 ⁵			54	
x Blansko		3			57	
x Adamov		6			18 03	
x Brno-Maloměřice St.6		7 ⁵			10 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z		5			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3 ⁵	18 19	2	21	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna		5			34	
x Vranovice		3 ⁵			37 ⁵	
x Šakvice		3 ⁵			41	
x Zaječí		2 ⁵			43 ⁵	
x Podivín		3			46 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			51	
x Břeclav os.n.	⊕	2	53	6	59	
x Lanžhot		5			19 04	
x Kúty	⊕	6	19 10		19 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

Ex 176**Brno hl.n. - Svitavy - DE**

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				5 41	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		2⁵			43⁵	140¹⁴³/₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6.....		3			46⁵	
x Adamov		9			55⁵	
x Blansko		6			6 01⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		3			04⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09⁵	
x Letovice.....		6			15⁵	
x Březová nad Svitavou.....		6			21⁵	
x Svitavy		9⁵			6 31	

Ex 177

DE - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					19 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou		10			37	
x Letovice		5 ⁵			42 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		5			53 ⁵	
x Blansko		3 ⁵			57	
x Adamov		6			20 03	
x Brno-Maloměřice St.6		7 ⁵			10 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z		5			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	P	3 ⁵	20 19	2	21	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna		5			34	
x Vranovice		3 ⁵			37 ⁵	
x Šakvice		3 ⁵			41	
x Zaječí		2 ⁵			43 ⁵	
x Podivín		3			46 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			51	
x Břeclav os.n.	⊕	2	53	6	59	
x Lanžhot		5			21 04	
x Kúty	⊕	6	21 10		21 13	

Ex 270

HU - Kúty - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	↕		20 47		20 49	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot		6 ⁵			55 ⁵	
x Břeclav os.n.....	↕	4 ⁵	21 00	7	21 07	
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P	4	21 39			

Ex 271

Brno hl.n. - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				6 21	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice	3)	4 ⁵			25 ⁵	
x Modřice		3 ⁵			29	
x Hrušovany u Brna		5			34	
x Vranovice		3 ⁵			37 ⁵	
x Šakvice		3 ⁵			41	
x Zaječí		2 ⁵			43 ⁵	
x Podivín		3			46 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			51	
x Břeclav os.n.....	↕	2	6 53	6	59	
x Lanžhot		5			7 04	
x Kúty	↕	6	7 10		7 13	

Ex 272HU - **Kúty** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇄		18 47		18 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot		6 ⁵			55 ⁵	
x Břeclav os.n.	⇄	4 ⁵	19 00	7	19 07	
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P	4	39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko		5 ⁵			20 01	
x Rájec-Jestřebí		3 ⁵			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21 ⁵	
x Svítavy		9 ⁵			20 31	

Ex 273

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					7 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5 ⁵			42 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48 ⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			53 ⁵	
x Blansko.....		3 ⁵			57	
x Adamov.....		6			8 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7 ⁵			10 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3 ⁵	8 19	2	21	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice.....		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice.....		3 ⁵			37 ⁵	
x Šakvice		3 ⁵			41	
x Zaječí		2 ⁵			43 ⁵	
x Podivín.....		3			46 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			51	
x Břeclav os.n.	⊕	2	53	6	59	
x Lanžhot.....		5			9 04	
x Kúty	⊕	6	9 10		9 13	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 274

HU - Kúty - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇄		16 47		16 49	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot.....		6 ⁵			55 ⁵	
x Břeclav os.n.	⇄	4 ⁵	17 00	7	17 07	
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín.....		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice.....		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko.....		5 ⁵			18 01	
x Rájec-Jestřebí		3 ⁵			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			18 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 275

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					9 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			53⁵	
x Blansko.....		3⁵			57	
x Adamov.....		6			10 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3⁵	10 19	2	21	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice.....		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice.....		3⁵			37⁵	
x Šakvice		3⁵			41	
x Zaječí		2⁵			43⁵	
x Podivín.....		3			46⁵	
x Břeclav přednádraží		4⁵			51	
x Břeclav os.n.	⊕	2	53	6	59	
x Lanžhot.....		5			11 04	
x Kúty	⊕	6	11 10		11 13	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 276

HU - Kúty - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	↕		14 47		14 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot.....		6 ⁵			55 ⁵	
x Břeclav os.n.	↕	4 ⁵	15 00	7	15 07	85/56 140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín.....		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice.....		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	39	2	41	
x Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵			43 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko.....		5 ⁵			16 01	
x Rájec-Jestřebí		3 ⁵			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			16 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 277

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					11 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			53⁵	
x Blansko.....		3⁵			57	
x Adamov.....		6			12 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3⁵	12 19	2	21	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice.....		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice.....		3⁵			37⁵	
x Šakvice		3⁵			41	
x Zaječí		2⁵			43⁵	
x Podivín.....		3			46⁵	
x Břeclav přednádraží		4⁵			51	
x Břeclav os.n.	⊕	2	53	6	59	
x Lanžhot.....		5			13 04	
x Kúty	⊕	6	13 10		13 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

Ex 278

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⊕		19 47		19 49	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot.....		6⁵			55⁵	
x Břeclav os.n.	⊕	4⁵	20 00			

Ex 279

Břeclav os.n. - Kúty - SK

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	⇄				17 59	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot.....		5			18 04	
x Kúty	⇄	6	18 10		18 13	

Ex 370

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄		18 04		18 07	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín.....		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice.....		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	18 39	2	41	85/56 140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵			43 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko.....		5 ⁵			19 01	
x Rájec-Jestřebí		3 ⁵			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou.....		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			19 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 371

Praha-Vršovice - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					18 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5⁵			54	
x Blansko		3			57	
x Adamov		6			19 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P	3⁵	19 19	2	21	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice		3			37	
x Šakvice		3⁵			40⁵	
x Zaječí		2⁵			43	
x Podivín		3			46	
x Břeclav přednádraží		5			51	
Břeclav os.n.	⊕	2	19 53		19 56	

Ex 372AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		20 04		20 07	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2⁵			18⁵	
x Vranovice		3⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	20 39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z		2⁵			43⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46⁵	
x Adamov		9			55⁵	
x Blansko		6			21 01⁵	
x Rájec-Jestřebí		3			04⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09⁵	
x Letovice		6			15⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21⁵	
x Svitavy		9⁵			21 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 373

Praha-Vršovice - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					20 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			53⁵	
x Blansko		3⁵			57	
x Adamov		6			21 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P☆	3⁵	21 19	2	21	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna.....		5			34	
x Vranovice		3			37	
x Šakvice		3⁵			40⁵	
x Zaječí		2⁵			43	
x Podivín		3			46	
x Břeclav přednádraží		5			51	
Břeclav os.n.	⊕	2	21 53		21 56	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 378

SK - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇄		6 47		6 49	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot.....		6 ⁵			55 ⁵	
x Břeclav os.n.	⇄	4 ⁵	7 00	7	7 07	
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín.....		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
x Vranovice		3 ⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice.....		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵			43 ⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46 ⁵	
x Adamov		9			55 ⁵	
x Blansko.....		6			8 01 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		3			04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
x Letovice		6			15 ⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21 ⁵	
x Svitavy		9 ⁵			8 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 406

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		23 43		0 13	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží		2			15	
x Výh Hrušky		3			18	
x Moravská Nová Ves		3			21	
x Lužice		2			23	
x Hodonín	3)	2			25	
x Rohatec		3			28	
x Bzenec přívoz		3 ⁵			31 ⁵	
x Moravský Písek		2			33 ⁵	
x Nedakonice		2 ⁵			0 36	

R 407

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					3 33	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek		3			36	
x Bzenec přívoz		2			38	
x Rohatec		4			42	
x Hodonín	3)	3			45	
x Lužice		2			47	
x Moravská Nová Ves		2			49	
x Výh Hrušky		3			52	
x Břeclav přednádraží		2			54	
Břeclav os.n.	↕	2	3 56		4 49	

R 408

FR - Břeclav os.n. - Nedakonice - RU

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		17 50		18 13	140/ ¹⁴¹ ₉₈ ★
Břeclav přednádraží		2			15	
^x Vých Hrušky.....		2			17	
^x Moravská Nová Ves.....		3			20	
^x Lužice.....		2			22	
^x Hodonín.....	3)	3			25	
^x Rohatec.....		3 ⁵			28 ⁵	
^x Bzenec přívoz.....		4			32 ⁵	
^x Moravský Písek.....		2 ⁵			35	
^x Nedakonice.....		3			18 38	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/¹⁹²₁₄₁**R 409**

RU - Nedakonice - Břeclav os.n. - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					10 22	140/ ¹⁴¹ ₉₈ ★
^x Moravský Písek.....		3 ⁵			25 ⁵	
^x Bzenec přívoz.....		2 ⁵			28	
^x Rohatec.....		4			32	
^x Hodonín.....	3)	3 ⁵			35 ⁵	
^x Lužice.....		2 ⁵			38	
^x Moravská Nová Ves.....		2			40	
^x Vých Hrušky.....		3			43	
^x Břeclav přednádraží.....		2			45	
Břeclav os.n.	↕	2	10 47		11 21	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/¹⁹²₁₄₁

Ex 476

HU - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	↕		23 38		23 40	160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃ ★
x Lanžhot		7 ⁵			47 ⁵	
x Břeclav os.n.....	↕	4 ⁵	23 52	27	0 19	
x Břeclav přednádraží		2			21	
x Podivín		6			27	
x Zaječí		3 ⁵			30 ⁵	
x Šakvice		3			33 ⁵	
x Vranovice		4			37 ⁵	
x Hrušovany u Brna		3			40 ⁵	
x Modřice		5 ⁵			46	
x Brno-Horní Heršpice		4			50	
x Brno hl.n.	P★	4	0 54	17	1 11	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			14 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6.....		3			17 ⁵	
x Adamov		9			26 ⁵	
x Blansko		6			32 ⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		3 ⁵			36	
x Skalice nad Svitavou.....		5			41	
x Letovice.....		5 ⁵			46 ⁵	
x Březová nad Svitavou.....		6			52 ⁵	
x Svitavy.....		9 ⁵			2 02	

★ jsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí 140 km/h, platí 140/¹⁴³₁₀₀

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 477

DE - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					1 51	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou		10			2 01	
x Letovice		5 ⁵			06 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			12 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		5			17 ⁵	
x Blansko		3 ⁵			21	
x Adamov		6			27	
x Brno-Maloměřice St.6		7 ⁵			34 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z		5			39 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	P	3 ⁵	2 43	32	3 15	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃ ★
x Brno-Horní Heršpice		4			19	
x Modřice		5			24	
x Hrušovany u Brna		6			30	
x Vranovice		3 ⁵			33 ⁵	
x Šakvice		4			37 ⁵	
x Zaječí		3			40 ⁵	
x Podivín		3 ⁵			44	
x Břeclav přednádraží		5			49	
x Břeclav os.n.	⊕	2	3 51	49	4 40	
x Lanžhot		6			46	
x Kúty	⊕	7	4 53		4 55	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí 140 km/h, platí **140**¹⁴³₁₀₀

Ex 530

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				11 13	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží		2			15	
x Výh Hrušky		2			17	
x Moravská Nová Ves		2⁵			19⁵	
x Lužice		2			21⁵	
x Hodonín	3)	2⁵	11 24	1	25	
x Rohatec		4⁵			29⁵	
x Bzenec přívoz		3⁵			33	
x Moravský Písek		2			35	
x Nedakonice		3			11 38	

Ex 531

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					16 23	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek		3			26	
x Bzenec přívoz		2			28	
x Rohatec		3⁵			31⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	16 35	1	36	
x Lužice		3			39	
x Moravská Nová Ves		2			41	
x Výh Hrušky		3			44	
x Břeclav přednádraží		2			46	
Břeclav os.n.	↕	2	16 48			

Ex 532

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				7 13	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží		2			15	
x Vých Hrušky		2			17	
x Moravská Nová Ves		2⁵			19⁵	
x Lužice		2			21⁵	
x Hodonín	3)	2⁵	7 24	1	25	
x Rohatec		4⁵			29⁵	
x Bzenec přívoz		3⁵			33	
x Moravský Písek		2			35	
x Nedakonice		3			7 38	

Ex 533

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					20 23	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek		3			26	
x Bzenec přívoz		2			28	
x Rohatec		3⁵			31⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	20 35	1	36	
x Lužice		3			39	
x Moravská Nová Ves		2			41	
x Vých Hrušky		3			44	
x Břeclav přednádraží		2			46	
Břeclav os.n.	↕	2	20 48			

Ex 570**Břeclav os.n. - Svitavy - Praha** odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				6 07	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží		2			09	
x Podivín		4			13	
x Zaječí		3			16	
x Šakvice		2⁵			18⁵	
x Vranovice		3⁵			22	
x Hrušovany u Brna		3			25	
x Modřice		6			31	
x Brno-Horní Heršpice		4			35	
x Brno hl.n.	P☆	4	6 39	2	41	85/56
x Odb Brno-Židenice z.		2⁵			43⁵	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6		3			46⁵	
x Adamov		9			55⁵	
x Blansko		6			7 01⁵	
x Rájec-Jestřebí		3			04⁵	
x Skalice nad Svitavou		5			09⁵	
x Letovice		6			15⁵	
x Březová nad Svitavou		6			21⁵	
x Svitavy		9⁵			7 31	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Ex 571

Praha odstavné n. - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					6 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou		10			37	
x Letovice		5 ⁵			42 ⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48 ⁵	
x Rájec-Jestřebí		5			53 ⁵	
x Blansko		3 ⁵			57	
x Adamov		6			7 03	
x Brno-Maloměřice St.6		7 ⁵			10 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z		5			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	P ☆	3 ⁵	7 19	2	21	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice		4			25	
x Modřice		4			29	
x Hrušovany u Brna		5			34	
x Vranovice		3			37	
x Šakvice		4			41	
x Zaječí		2 ⁵			43 ⁵	
x Podivín		3			46 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			51	
Břeclav os.n.	⊕	2	7 53			

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Ex 572

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				6 08	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		2⁵			10⁵	140¹⁴³₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6.....		3⁵			14	
x Adamov		9			23	
x Blansko		7			30	
x Rájec-Jestřebí.....		3			33	
x Skalice nad Svitavou		5			38	
x Letovice.....		6			44	
x Březová nad Svitavou.....		6⁵			50⁵	
x Svitavy		10⁵			7 01	

Ex 573

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					18 46⁵	140¹⁴⁶₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			56⁵	
x Letovice.....		5⁵			19 02	
x Skalice nad Svitavou		6			08	
x Rájec-Jestřebí.....		5			13	
x Blansko		3			16	
x Adamov		6			22	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			29⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			34⁵	85/63
x Brno hl.n.	P	3⁵	19 38			

Ex 574

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				4 31	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....		3			34	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6.....		4⁵			38⁵	
x Adamov.....		8⁵			47	
x Blansko.....		5⁵	4 52⁵	1	53⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		4⁵			58	
x Skalice nad Svitavou		5⁵	5 03⁵	1	5 04⁵	
x Letovice.....		7	11⁵	1	12⁵	
x Březová nad Svitavou.....		6⁵			19	
x Svitavy		10	5 29		5 30	

Ex 575

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380, 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Je-li ve vlaku řazena souprava railjet - vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					21 27	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		10			37	
x Letovice.....		5⁵			42⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			48⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			53⁵	
x Blansko.....		3⁵			57	
x Adamov.....		6			22 03	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			10⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....		5			15⁵	85/63
x Brno hl.n.	P	3⁵	22 19			

R 800

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					22 00	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek		4	22 04	1	05	
x Bzenec přívoz		3⁵			08⁵	
x Rohatec		4			12⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	16	1	17	
x Lužice		3⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves		2⁵			23	
x Vých Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↕	2	22 30			

R 801

Břeclav os.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				5 28	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Vých Hrušky		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín	3)	3	5 40	2	42	
x Rohatec		4			46	
x Bzenec přívoz		4			50	
x Moravský Písek		2⁵	52⁵	1⁵	54	
x Nedakonice		4⁵			5 58⁵	

R 802

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					20 00	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek		4	20 04	1	05	
x Bzenec přívoz		3 ⁵			08 ⁵	
x Rohatec		4			12 ⁵	
x Hodonín	3)	3 ⁵	16	1	17	
x Lužice		3 ⁵			20 ⁵	
x Moravská Nová Ves		2 ⁵			23	
x Výh Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↔	2	30	9	39	
Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	21 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		6			16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	21 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 803

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				6 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4⁵			44⁵	
x Hrušovany u Brna		5⁵			50	
x Vranovice		3⁵			53⁵	
x Šakvice		4⁵	6 58	1	59	
x Zaječí		4	7 03	1	7 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.	↔	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Výh Hrušky		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín	3)	3	40	2	42	
x Rohatec		4			46	
x Bzenec přívoz		4			50	
x Moravský Písek		2⁵	52⁵	1 ⁵	54	
x Nedakonice		4⁵			7 58⁵	

R 804

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					18 00	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek		4	18 04	1	05	
x Bzenec přívoz		3⁵			08⁵	
x Rohatec		4			12⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	16	1	17	
x Lužice		3⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves		2⁵			23	
x Vých Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↔	2	30	9	39	
Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	19 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		6			16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	19 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 805

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				8 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4⁵			44⁵	
x Hrušovany u Brna		5⁵			50	
x Vranovice		3⁵			53⁵	
x Šakvice		4⁵	8 58	1	59	
x Zaječí		4	9 03	1	9 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.	↔	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Vých Hrušky		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín	3)	3	40	2	42	
x Rohatec		4			46	
x Bzenec přívoz		4			50	
x Moravský Písek		2⁵	52⁵	1 ⁵	54	
x Nedakonice		4⁵			9 58⁵	

R 806

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					16 00	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek		4	16 04	1	05	
x Bzenec přívoz		3⁵			08⁵	
x Rohatec		4			12⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	16	1	17	
x Lužice		3⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves		2⁵			23	
x Vých Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↕	2	30	9	39	
Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	17 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		6			16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	17 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 807

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				10 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4 ⁵			44 ⁵	
x Hrušovany u Brna		5 ⁵			50	
x Vranovice		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice		4 ⁵	10 58	1	59	
x Zaječí		4	11 03	1	11 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.....	↔	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Výh Hrušky.....		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín.....	3)	3	40	2	42	
x Rohatec		4			46	
x Bzenec přívoz		4			50	
x Moravský Písek		2 ⁵	52 ⁵	1 ⁵	54	
x Nedakonice		4 ⁵			11 58 ⁵	

R 808

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					14 00	140¹⁴¹₉₈
x Moravský Písek		4	14 04	1	05	
x Bzenec přívoz		3⁵			08⁵	
x Rohatec		4			12⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	16	1	17	
x Lužice		3⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves		2⁵			23	
x Vých Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↔	2	30	9	39	
Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	15 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		6			16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	15 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 809

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				12 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4 ⁵			44 ⁵	
x Hrušovany u Brna		5 ⁵			50	
x Vranovice		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice		4 ⁵	12 58	1	59	
x Zaječí		4	13 03	1	13 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.....	↔	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Výh Hrušky.....		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín.....	3)	3	40	2	42	
x Rohatec		4			46	
x Bzenec přívoz		4			50	
x Moravský Písek		2 ⁵	52 ⁵	1 ⁵	54	
x Nedakonice		4 ⁵			13 58 ⁵	

R 810

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					12 00	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek		4	12 04	1	05	
x Bzenec přívoz		3 ⁵			08 ⁵	
x Rohatec		4			12 ⁵	
x Hodonín	3)	3 ⁵	16	1	17	
x Lužice		3 ⁵			20 ⁵	
x Moravská Nová Ves		2 ⁵			23	
x Vých Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↔	2	30	9	39	
Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	13 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		6			16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	13 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 811

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				14 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4 ⁵			44 ⁵	
x Hrušovany u Brna		5 ⁵			50	
x Vranovice		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice		4 ⁵	14 58	1	59	
x Zaječí		4	15 03	1	15 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.....	↔	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Výh Hrušky.....		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín.....	3)	3	40	2	42	
x Rohatec		4			46	
x Bzenec přívoz		4			50	
x Moravský Písek		2 ⁵	52 ⁵	1 ⁵	54	
x Nedakonice		4 ⁵			15 58 ⁵	

R 812

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					10 00	140¹⁴¹₉₈
x Moravský Písek		4	10 04	1	05	
x Bzenec přívoz		3⁵			08⁵	
x Rohatec		4			12⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	16	1	17	
x Lužice		3⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves		2⁵			23	
x Výh Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↔	2	30	9	39	
Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	11 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		6			16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	11 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 813

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				16 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4⁵			44⁵	
x Hrušovany u Brna		5⁵			50	
x Vranovice		3⁵			53⁵	
x Šakvice		4⁵	16 58	1	59	
x Zaječí		4	17 03	1	17 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.	↔	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Výh Hrušky		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín	3)	3	40	2	42	
x Rohatec		4			46	
x Bzenec přívoz		4			50	
x Moravský Písek		2⁵	52⁵	1 ⁵	54	
x Nedakonice		4⁵			17 58⁵	

R 814

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					8 00	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek		4	8 04	1	05	
x Bzenec přívoz		3⁵			08⁵	
x Rohatec		4			12⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	16	1	17	
x Lužice		3⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves		2⁵			23	
x Výh Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↔	2	30	9	39	
Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	9 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		6			16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	9 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 815

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				18 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4 ⁵			44 ⁵	
x Hrušovany u Brna		5 ⁵			50	
x Vranovice		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice		4 ⁵	18 58	1	59	
x Zaječí		4	19 03	1	19 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.....	↔	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Výh Hrušky.....		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín.....	3)	3	40	2	42	
x Rohatec		4			46	
x Bzenec přívoz		4			50	
x Moravský Písek		2 ⁵	52 ⁵	1 ⁵	54	
x Nedakonice		4 ⁵			19 58 ⁵	

R 816

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				6 17	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Lužice		4			21	
x Moravská Nová Ves		2			23	
x Vyh Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	⇄	2	6 30	9	39	
x Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	7 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		6			16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	7 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 817

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				20 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4 ⁵			44 ⁵	
x Hrušovany u Brna		5 ⁵			50	
x Vranovice		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice		4 ⁵	20 58	1	59	
x Zaječí		4	21 03	1	21 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.	⇄	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Vyh Hrušky		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín	3)	4	21 41			

R 877

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy			22 59		23 00	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou.....		11			11	
x Letovice.....		5⁵	23 16⁵	1	17⁵	
x Skalice nad Svitavou		6			23⁵	
x Rájec-Jestřebí.....		5			28⁵	
x Blansko.....		3⁵	32	1	33	
x Adamov.....		6⁵			39⁵	
x Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			47	
x Odb Brno-Židenice z.....		4⁵			51⁵	85/63
x Brno hl.n.	PO	3⁵	23 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1770

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				5 17	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Lužice.....		4			21	
x Moravská Nová Ves.....		2			23	
x Výh Hrušky.....		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	↔	2	5 30	9	39	
x Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín.....		6	47	1	48	
x Zaječí.....		6	54	1	55	
x Šakvice.....		4	59	1	6 00	
x Vranovice.....		6			06	
x Hrušovany u Brna.....		4			10	
x Modřice.....		5	6 15	1	16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	6 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1771

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	P				13 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice.....		4			40	
x Modřice.....		4	13 44	0 ⁵	44 ⁵	
x Hrušovany u Brna.....		5 ⁵			50	
x Vranovice.....		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice.....		4 ⁵	58	1	59	
x Zaječí.....		4	14 03	1	14 04	
x Podivín.....		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží.....		7			18	
Břeclav os.n.....	⇄	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží.....		2			30	
x Vých Hrušky.....		2			32	
x Moravská Nová Ves.....		3			35	
x Lužice.....		2			37	
x Hodonín.....	3)	4	14 41			

Sp 1772

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín.....	3)				7 17	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Lužice.....		4			21	
x Moravská Nová Ves.....		2			23	
x Vých Hrušky.....		3			26	
x Břeclav přednádraží.....		2			28	
Břeclav os.n.....	⇄	2	7 30	9	39	
x Břeclav přednádraží.....		2			41	
x Podivín.....		6	47	1	48	
x Zaječí.....		6	54	1	55	
x Šakvice.....		4	59	1	8 00	
x Vranovice.....		6			06	
x Hrušovany u Brna.....		4			10	
x Modřice.....		5	8 15	1	16	
x Brno-Horní Heršpice.....		4			20	
x Brno hl.n.....	PO	4	8 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1773

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				15 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4	15 44	0 ⁵	44 ⁵	
x Hrušovany u Brna		5 ⁵			50	
x Vranovice		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice		4 ⁵	58	1	59	
x Zaječí		4	16 03	1	16 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.	⇄	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Vých Hrušky		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín	3)	4	16 41			

Sp 1774

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				15 17	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Lužice		4			21	
x Moravská Nová Ves		2			23	
x Vých Hrušky		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	⇄	2	15 30	9	39	
x Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	16 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice		5	16 15	1	16	
x Brno-Horní Heršpice		4			20	
x Brno hl.n.	PO	4	16 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1775

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	P				17 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice.....		4	17 44	0 ⁵	44 ⁵	
x Hrušovany u Brna		5 ⁵			50	
x Vranovice		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice		4 ⁵	58	1	59	
x Zaječí		4	18 03	1	18 04	
x Podivín.....		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.....	⇄	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Vých Hrušky.....		2			32	
x Moravská Nová Ves.....		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín	3)	4	18 41			

Sp 1776

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				17 17	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Lužice		4			21	
x Moravská Nová Ves.....		2			23	
x Vých Hrušky.....		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.....	⇄	2	17 30	9	39	
x Břeclav přednádraží		2			41	
x Podivín.....		6	47	1	48	
x Zaječí		6	54	1	55	
x Šakvice		4	59	1	18 00	
x Vranovice		6			06	
x Hrušovany u Brna		4			10	
x Modřice.....		5	18 15	1	16	
x Brno-Horní Heršpice.....		4			20	
x Brno hl.n.....	PO	4	18 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1777

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				19 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice		4			40	
x Modřice		4	19 44	0 ⁵	44 ⁵	
x Hrušovany u Brna		5 ⁵			50	
x Vranovice		3 ⁵			53 ⁵	
x Šakvice		4 ⁵	58	1	59	
x Zaječí		4	20 03	1	20 04	
x Podivín		6	10	1	11	
x Břeclav přednádraží		7			18	
Břeclav os.n.	⇄	2	20	8	28	
x Břeclav přednádraží		2			30	
x Vých Hrušky		2			32	
x Moravská Nová Ves		3			35	
x Lužice		2			37	
x Hodonín	3)	4	20 41			

Sp 1828

Šatov - Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄		19 08		19 11	100/60
x Břeclav přednádraží		3			14	
x Podivín		6	19 20	1	21	
x Zaječí		6			27	
x Šakvice		4			31	
x Vranovice		5 ⁵			36 ⁵	
x Hrušovany u Brna		4 ⁵			41	
x Modřice		8			49	
x Brno-Horní Heršpice		4			53	
x Brno hl.n.	PO	4	19 57		20 05	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1829

Brno-Královo Pole - Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Šatov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		8 02		8 06	100/61
x Brno-Horní Heršpice		4			10	
x Modřice.....		4			14	
x Hrušovany u Brna.....		7⁵			21⁵	
x Vranovice.....		5			26⁵	
x Popice z.....		4	8 30⁵	1 ⁵	32	
x Šakvice		2⁵			34⁵	
x Zaječí		4			38⁵	
x Podivín.....		6	44⁵	4 Δ	48⁵	
x Břeclav přednádraží		7⁵			56	
Břeclav os.n.	⇄	2	8 58		9 02	

Os 2731

Břeclav os.n. - Rohatec - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 809.

Motorový vůz ř. 854 Hodonín - Rohatec. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				5 35	80/37
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Výh Hrušky.....		3			40	
x Hrušky zastávka z.....		2⁵	5 42⁵	▲	42⁵	
x Moravská Nová Ves.....		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Lužice.....		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Hodonín	3)	5	56	19	6 15	120/96*
x Rohatec zastávka z.....		5	6 20	0 ⁵	20⁵	
x Rohatec		2	6 22⁵		6 23	

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/35

Os 4201

Břeclav os.n. - Nedakonice - Hranice na Moravě

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	↕					4 38	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží		2				40	
x Výh Hrušky		2				42	
x Hrušky zastávka z		2	4 44	0 ⁵		44⁵	
x Moravská Nová Ves		2⁵	47	0 ⁵		47⁵	
x Lužice		3	50⁵	0 ⁵		51	
x Hodonín	3)	3⁵	54⁵	1 ⁵		56	
x Rohatec zastávka z		3⁵	59⁵	0 ⁵		5 00	
x Rohatec		2	5 02	2		04	
x Bzenec přívoz		5	09	0 ⁵		09⁵	
x Moravský Písek		3⁵	13	3		16	
x Mor.Písek zast. z		2	18	0 ⁵		18⁵	
x Nedakonice		4	5 22⁵			5 23	

Os 4202

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x Nedakonice			5 37⁵			5 38	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Mor.Písek zast. z		3⁵	5 41⁵	0 ⁵		42	
x Moravský Písek		2	44	1		45	
x Bzenec přívoz		4	49	2		51	
x Rohatec		6	57	1		58	
x Rohatec zastávka z		2	6 00	0 ⁵		6 00⁵	
x Hodonín	3)	4	04⁵	1 ⁵		06	
x Lužice		3⁵	09⁵	0 ⁵		10	
x Moravská Nová Ves		3	13	1		14	
x Hrušky zastávka z		3⁵	17⁵	0 ⁵		18	
x Výh Hrušky		2				20	
x Břeclav přednádraží		2				22	
Břeclav os.n.	↕	2	6 24				

Os 4204

Hranice na Moravě - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			8 38 ⁵		8 39	140/ ¹⁴¹ ₉₈
^x Mor.Písek zast. z		3 ⁵	8 42 ⁵	0 ⁵	43	
Moravský Písek		2	45	1 ⁵	46 ⁵	
^x Bzenec přívoz		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Rohatec		6	57	1	58	
^x Rohatec zastávka z		2	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	04	2	06	
^x Lužice		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
^x Moravská Nová Ves		3	13	1	14	
^x Hrušky zastávka z		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
^x Vých Hrušky		2			20	
Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	⇄	2	9 24			

Os 4205

Břeclav os.n. - Nedakonice - Hranice na Moravě

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				5 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
^x Vých Hrušky		2			39	
^x Hrušky zastávka z		2	5 41	0 ⁵	41 ⁵	
^x Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
^x Lužice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hodonín	3)	3 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
^x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
Rohatec		2	6 02	1	03	
^x Bzenec přívoz		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
^x Mor.Písek zast. z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nedakonice		4	6 22 ⁵		6 23	

Os 4209

Břeclav os.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				20 35	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Vých Hrušky.....		2			39	
x Hrušky zastávka z.....		2	20 41	0 ⁵	41⁵	
x Moravská Nová Ves		2⁵	44	1	45	
x Lužice.....		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Hodonín	3)	3⁵	52⁵	3 ⁵	56	
x Rohatec zastávka z		3⁵	59⁵	0 ⁵	21 00	
x Rohatec		2	21 02	1	03	
x Bzenec přívoz.....		5⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Moravský Písek		4	13	3	16	
x Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Nedakonice		3⁵	21 22		21 22⁵	

Os 4210

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 809 Hodonín - Břeclav os.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice			4 38⁵		4 39	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Mor.Písek zast. z		3⁵	4 42⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek		2	45	1 ⁵	46⁵	
x Bzenec přívoz.....		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Rohatec		6	57	1	58	
x Rohatec zastávka z		2	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
x Hodonín	3)	3⁵	04	2	06	★
x Lužice.....		3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Moravská Nová Ves		3	13	1	14	
x Hrušky zastávka z.....		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Vých Hrušky.....		2			20	
x Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	↕	2	5 24			

★ pro motorový vůz ř. 809 platí 80/37

Os 4212

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			6 38 ⁵		6 39	140 ¹⁴¹ / ₉₈
^x Mor.Písek zast. z		3 ⁵	6 42⁵	0 ⁵	43	
^x Moravský Písek		2	45	1 ⁵	46⁵	
^x Bzenec přívoz		4	50⁵	0 ⁵	51	
^x Rohatec		6	57	1	58	
^x Rohatec zastávka z		2	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
^x Hodonín	3)	3 ⁵	04	2	06	
^x Lužice		3 ⁵	09⁵	0 ⁵	10	
^x Moravská Nová Ves		3	13	1	14	
^x Hrušky zastávka z		3 ⁵	17⁵	0 ⁵	18	
^x Vých Hrušky		2			20	
^x Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	⇄	2	7 24			

Os 4213

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				6 35	140 ¹⁴¹ / ₉₈
^x Břeclav přednádraží		2			37	
^x Vých Hrušky		2			39	
^x Hrušky zastávka z		2	6 41	0 ⁵	41⁵	
^x Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
^x Lužice		3 ⁵	48⁵	0 ⁵	49	
^x Hodonín	3)	3 ⁵	52⁵	1 ⁵	54	
^x Rohatec zastávka z		3 ⁵	57⁵	0 ⁵	58	
^x Rohatec		2	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
^x Bzenec přívoz		5	05⁵	0 ⁵	06	
^x Moravský Písek		4	10	1	11	
^x Mor.Písek zast. z		2	13	0 ⁵	13⁵	
^x Nedakonice		4	7 17⁵		7 18	

Os 4214

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			10 38 ⁵		10 39	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	10 42 ⁵	0 ⁵	43	
Moravský Písek		2	45	1 ⁵	46⁵	
x Bzenec přívoz.....		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Rohatec.....		6	57	1	58	
x Rohatec zastávka z.....		2	11 00	0 ⁵	11 00⁵	
x Hodonín.....	3)	3 ⁵	04	2	06	
x Lužice.....		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Moravská Nová Ves.....		3	13	1	14	
x Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Vých Hrušky.....		2			20	
x Břeclav přednádraží.....		2			22	
Břeclav os.n.	↕	2	11 24			

Os 4215

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				8 35	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží.....		2			37	
x Vých Hrušky.....		2			39	
x Hrušky zastávka z.....		2	8 41	0 ⁵	41⁵	
x Moravská Nová Ves.....		2 ⁵	44	1	45	
x Lužice.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Hodonín.....	3)	3 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
x Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	9 00	
x Rohatec.....		2	9 02	1	03	
x Bzenec přívoz.....		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Moravský Písek.....		4	13	3	16	
x Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Nedakonice.....		3 ⁵	9 22		9 22⁵	

Os 4216

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			12 38 ⁵		12 39	140/ ¹⁴¹ ₉₈
^x Mor.Písek zast. z		3 ⁵	12 42 ⁵	0 ⁵	43	
Moravský Písek		2	45	1 ⁵	46 ⁵	
^x Bzenec přívoz		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Rohatec		6	57	1	58	
^x Rohatec zastávka z		2	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	04	2	06	
^x Lužice		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
^x Moravská Nová Ves		3	13	1	14	
^x Hrušky zastávka z		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
^x Vých Hrušky		2			20	
Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	⇄	2	13 24			

Os 4217

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				10 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
^x Vých Hrušky		2			39	
^x Hrušky zastávka z		2	10 41	0 ⁵	41 ⁵	
^x Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
^x Lužice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hodonín	3)	3 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
^x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	11 00	
Rohatec		2	11 02	1	03	
^x Bzenec přívoz		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
^x Mor.Písek zast. z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nedakonice		3 ⁵	11 22		11 22 ⁵	

Os 4218

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			13 37 ⁵		13 38	140/ ¹⁴¹ ₉₈
x Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	13 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravský Písek		2	44	1	45	
x Bzenec přívoz.....		4	49	2	51	
x Rohatec.....		6	57	1	58	
x Rohatec zastávka z.....		2	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	
x Hodonín.....	3)	4	04 ⁵	1 ⁵	06	
x Lužice.....		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Moravská Nová Ves.....		3	13	1	14	
x Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Výh Hrušky.....		2			20	
x Břeclav přednádraží.....		2			22	
Břeclav os.n.	↕	2	14 24			

Os 4219

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				12 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
x Břeclav přednádraží.....		2			37	
x Výh Hrušky.....		2			39	
x Hrušky zastávka z.....		2	12 41	0 ⁵	41 ⁵	
x Moravská Nová Ves.....		2 ⁵	44	1	45	
x Lužice.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Hodonín.....	3)	3 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
x Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	13 00	
x Rohatec.....		2	13 02	1	03	
x Bzenec přívoz.....		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Moravský Písek.....		4	13	3	16	
x Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Nedakonice.....		3 ⁵	13 22		13 22 ⁵	

Os 4220

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			14 38 ⁵		14 39	140/ ¹⁴¹ ₉₈
^x Mor. Písek zast. z		3 ⁵	14 42 ⁵	0 ⁵	43	
Moravský Písek		2	45	1 ⁵	46 ⁵	
^x Bzenec přívoz		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Rohatec		6	57	1	58	
^x Rohatec zastávka z		2	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	04	2	06	
^x Lužice		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
^x Moravská Nová Ves		3	13	1	14	
^x Hrušky zastávka z		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
^x Vých Hrušky		2			20	
Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	↕	2	15 24			

Os 4221

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				13 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
^x Vých Hrušky		2			39	
^x Hrušky zastávka z		2	13 41	0 ⁵	41 ⁵	
^x Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
^x Lužice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hodonín	3)	3 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
^x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	14 00	
Rohatec		2	14 02	1	03	
^x Bzenec přívoz		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
^x Mor. Písek zast. z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nedakonice		3 ⁵	14 22		14 22 ⁵	

Os 4222

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			15 37 ⁵		15 38	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	15 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Moravský Písek		2	44	1	45	
x Bzenec přívoz.....		4	49	2	51	
x Rohatec		6	57	1	58	
x Rohatec zastávka z.....		2	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
x Hodonín	3)	4	04⁵	1 ⁵	06	
x Lužice.....		3 ⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Moravská Nová Ves.....		3	13	1	14	
x Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Vých Hrušky.....		2			20	
x Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	↕	2	16 24			

Os 4223

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				14 35	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Vých Hrušky.....		2			39	
x Hrušky zastávka z.....		2	14 41	0 ⁵	41⁵	
x Moravská Nová Ves.....		2 ⁵	44	1	45	
x Lužice.....		3 ⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Hodonín	3)	3 ⁵	52⁵	3 ⁵	56	
x Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59⁵	0 ⁵	15 00	
x Rohatec		2	15 02	1	03	
x Bzenec přívoz.....		5 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Moravský Písek		4	13	3	16	
x Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Nedakonice		3 ⁵	15 22		15 22⁵	

Os 4224

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			16 38 ⁵		16 39	140 ¹⁴¹ / ₉₈
^x Mor.Písek zast. z		3 ⁵	16 42 ⁵	0 ⁵	43	
Moravský Písek		2	45	1 ⁵	46⁵	
^x Bzenec přívoz		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Rohatec		6	57	1	58	
^x Rohatec zastávka z		2	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	04	2	06	
^x Lužice		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
^x Moravská Nová Ves		3	13	1	14	
^x Hrušky zastávka z		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
^x Vých Hrušky		2			20	
Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	⇄	2	17 24			

Os 4225

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				15 35	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
^x Vých Hrušky		2			39	
^x Hrušky zastávka z		2	15 41	0 ⁵	41⁵	
^x Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
^x Lužice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hodonín	3)	3 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
^x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	16 00	
Rohatec		2	16 02	1	03	
^x Bzenec přívoz		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
^x Mor.Písek zast. z		2	18	0 ⁵	18⁵	
Nedakonice		3 ⁵	16 22		16 22⁵	

Os 4226

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			18 43 ⁵		18 44	140/ ¹⁴¹ ₉₈
x Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	18 47 ⁵	0 ⁵	48	
Moravský Písek		2	50	1	51	
x Bzenec přívoz.....		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
x Rohatec zastávka z.....		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Hodonín	3)	3 ⁵	07 ⁵	1 ⁵	09	
x Lužice.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Moravská Nová Ves.....		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Hrušky zastávka z.....		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Vých Hrušky.....		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.	↕	2	19 26			

Os 4227

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				16 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
x Vých Hrušky.....		2			39	
x Hrušky zastávka z.....		2	16 41	0 ⁵	41 ⁵	
x Moravská Nová Ves.....		2 ⁵	44	1	45	
x Lužice.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hodonín	3)	3 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
x Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
Rohatec		2	17 02	1	03	
x Bzenec přívoz.....		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
x Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nedakonice		3 ⁵	17 22		17 22 ⁵	

Os 4228

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			20 50		20 50 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈
^x Mor.Písek zast. z		3 ⁵	20 54	0 ⁵	54 ⁵	
Moravský Písek		2	56 ⁵	1 ⁵	58	
^x Bzenec přívoz		4	21 02	0 ⁵	21 02 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
^x Rohatec zastávka z		2	10 ⁵	0 ⁵	11	
Hodonín	3)	3 ⁵	14 ⁵	1 ⁵	16	
^x Lužice		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
^x Moravská Nová Ves		3	23	1	24	
^x Hrušky zastávka z		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
^x Vých Hrušky		2			30	
Břeclav přednádraží		2			32	
Břeclav os.n.	⇄	2	21 34			

Os 4229

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				18 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
^x Vých Hrušky		2			39	
^x Hrušky zastávka z		2	18 41	0 ⁵	41 ⁵	
^x Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
^x Lužice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hodonín	3)	3 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
^x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	19 00	
Rohatec		2	19 02	1	03	
^x Bzenec přívoz		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
^x Mor.Písek zast. z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nedakonice		3 ⁵	19 22		19 22 ⁵	

Os 4250

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				4 10	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Lužice		5	4 15	0 ⁵	15⁵	
x Moravská Nová Ves		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Hrušky zastávka z.....		3	22⁵	0 ⁵	23	
x Výh Hrušky.....		3			26	
x Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.	±	2	4 30			

Os 4254

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				8 02	80/37
x Lužice		5	8 07	0 ⁵	07⁵	
x Moravská Nová Ves		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hrušky zastávka z.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Výh Hrušky.....		3⁵			20	
x Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	±	2	8 24			

Os 4255

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	±				6 05	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží		2			07	
x Výh Hrušky.....		2			09	
x Hrušky zastávka z.....		2	6 11	0 ⁵	11⁵	
x Moravská Nová Ves		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Lužice		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Hodonín	3)	5	6 24			

Os 4256

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇄				7 04	80/38
x Brodské z		4 ⁵	7 08 ⁵	0 ⁵	09	
x Lanžhot		6 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Břeclav os.n.	⇄	7	23	12	35	
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Výh Hrušky		3			40	
x Hrušky zastávka z		2 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Moravská Nová Ves		3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Lužice		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Hodonín	3)	5	7 56			

Os 4258

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				10 02	80/37
x Lužice		5	10 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Moravská Nová Ves		4 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Hrušky zastávka z		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Výh Hrušky		3 ⁵			20	
x Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	⇄	2	10 24			

Os 4259

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				9 35	80/37
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Výh Hrušky		3			40	
x Hrušky zastávka z		2 ⁵	9 42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Moravská Nová Ves		3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Lužice		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Hodonín	3)	5	9 56			

Os 4260

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				12 02	80/37
x Lužice.....		5	12 07	0 ⁵	07⁵	
x Moravská Nová Ves		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hrušky zastávka z.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Výh Hrušky.....		3⁵			20	
x Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	⊕	2	12 24			

Os 4261

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⊕				11 35	80/37
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Výh Hrušky.....		3			40	
x Hrušky zastávka z.....		2⁵	11 42⁵	▲	42⁵	
x Moravská Nová Ves		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Lužice.....		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Hodonín	3)	5	11 56			

Os 4262

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				16 38	80/37
x Lužice.....		5⁵	16 43⁵	0 ⁵	44	
x Moravská Nová Ves		4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Hrušky zastávka z.....		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Výh Hrušky.....		3			56	
x Břeclav přednádraží		2			58	
Břeclav os.n.	⊕	2	17 00			

Os 4263

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				17 35	80/37
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Vých Hrušky		3			40	
x Hrušky zastávka z.....		2⁵	17 42⁵	▲	42⁵	
x Moravská Nová Ves.....		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Lužice		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Hodonín	3)	5	17 56			

Os 4264

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				18 02	80/37
x Lužice		5	18 07	0 ⁵	07⁵	
x Moravská Nová Ves.....		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hrušky zastávka z.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Vých Hrušky		3⁵			20	
x Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	⇄	2	18 24			

Os 4265

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				19 35	80/37
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Vých Hrušky		3			40	
x Hrušky zastávka z.....		2⁵	19 42⁵	▲	42⁵	
x Moravská Nová Ves.....		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Lužice		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Hodonín	3)	5	19 56			

Os 4266

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	3)				20 02	80/37
x Lužice.....		5	20 07	0 ⁵	07⁵	
x Moravská Nová Ves		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hrušky zastávka z.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Výh Hrušky.....		3⁵			20	
x Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.	⇄	2	20 24			

Os 4267

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				22 35	80/37
x Břeclav přednádraží		2			37	
x Výh Hrušky.....		3			40	
x Hrušky zastávka z.....		2⁵	22 42⁵	▲	42⁵	
x Moravská Nová Ves		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Lužice.....		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Hodonín	3)	5	22 56			

Os 4268

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇄				5 04	80/38
x Brodské z.....		4⁵	5 08⁵	0 ⁵	09	
x Lanžhot		6⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Břeclav os.n.	⇄	7	5 23			

Sv / Os 4269

Břeclav os.n. - Brodské z / Brodské z - Kúty

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....					4 31	80/38
x Lanžhot.....		6⁵			37⁵	
x Brodské z		5	4 42⁵	0⁵	43	
x Kúty.....	⇄	5	4 48			

Os 4270

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	⇄				6 04	80/38
x Brodské z		4⁵	6 08⁵	0⁵	09	
x Lanžhot.....		6⁵	15⁵	0⁵	16	
x Břeclav os.n.....	⇄	7	6 23			

Os 4271

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	⇄				5 36	80/38
x Lanžhot.....		7	5 43	0⁵	43⁵	
x Brodské z		6	49⁵	0⁵	50	
x Kúty.....	⇄	5	5 55			

Os 4272

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	⇄				7 35	80/38
x Brodské z		4⁵	7 39⁵	0⁵	40	
x Lanžhot.....		6⁵	46⁵	0⁵	47	
x Břeclav os.n.....	⇄	7	7 54			

Os 4273

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	⇕				6 33	80/38
x Lanžhot		7	6 40	0 ⁵	40⁵	
x Brodské z		6	46⁵	0 ⁵	47	
x Kúty	⇕	5	6 52			

Os 4274

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇕				9 35	80/38
x Brodské z		4⁵	9 39⁵	0 ⁵	40	
x Lanžhot		6⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Břeclav os.n.	⇕	7	9 54			

Os 4275

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	⇕				8 08	80/38
x Lanžhot		7	8 15	0 ⁵	15⁵	
x Brodské z		6	21⁵	0 ⁵	22	
x Kúty	⇕	5	8 27			

Os 4276

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇕				11 04	80/38
x Brodské z		4⁵	11 08⁵	0 ⁵	09	
x Lanžhot		6⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Břeclav os.n.	⇕	7	11 23			

Os 4277

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	⇕				10 08	80/38
x Lanžhot.....		7	10 15	0 ⁵	15⁵	
x Brodské z		6	21⁵	0 ⁵	22	
x Kúty.....	⇕	5	10 27			

Os 4278

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	⇕				11 35	80/38
x Brodské z		4⁵	11 39⁵	0 ⁵	40	
x Lanžhot.....		6⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Břeclav os.n.....	⇕	7	11 54			

Os 4279

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	⇕				12 08	80/38
x Lanžhot.....		7	12 15	0 ⁵	15⁵	
x Brodské z		6	21⁵	0 ⁵	22	
x Kúty.....	⇕	5	12 27			

Os 4280

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	⇕				13 35	80/38
x Brodské z		4⁵	13 39⁵	0 ⁵	40	
x Lanžhot.....		6⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Břeclav os.n.....	⇕	7	13 54			

Os 4281

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	⇄				12 36	80/38
x Lanžhot		7	12 43	0 ⁵	43⁵	
x Brodské z		6	49⁵	0 ⁵	50	
x Kúty	⇄	5	12 55			

Os 4282

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇄				14 35	80/38
x Brodské z		4⁵	14 39⁵	0 ⁵	40	
x Lanžhot		6⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Břeclav os.n.	⇄	7	14 54			

Os 4283

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	⇄				14 08	80/38
x Lanžhot		7	14 15	0 ⁵	15⁵	
x Brodské z		6	21⁵	0 ⁵	22	
x Kúty	⇄	5	14 27			

Os 4284

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	⇄				15 35	80/38
x Brodské z		4⁵	15 39⁵	0 ⁵	40	
x Lanžhot		6⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Břeclav os.n.	⇄	7	15 54			

Os 4285

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	⇕				15 08	80/38
x Lanžhot.....		7	15 15	0 ⁵	15⁵	
x Brodské z		6	21⁵	0 ⁵	22	
x Kúty.....	⇕	5	15 27			

Os 4286

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	⇕				17 35	80/38
x Brodské z		4⁵	17 39⁵	0 ⁵	40	
x Lanžhot.....		6⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Břeclav os.n.....	⇕	7	17 54			

Os 4287

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	⇕				16 08	80/38
x Lanžhot.....		7	16 15	0 ⁵	15⁵	
x Brodské z		6	21⁵	0 ⁵	22	
x Kúty.....	⇕	5	16 27			

Os 4288

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	⇕				19 35	80/38
x Brodské z		4⁵	19 39⁵	0 ⁵	40	
x Lanžhot.....		6⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Břeclav os.n.....	⇕	7	19 54			

Os 4289

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	⇄				18 08	80/38
x Lanžhot		7	18 15	0 ⁵	15 ⁵	
x Brodské z		6	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kúty	⇄	5	18 27			

Os 4600

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.....	⇄				4 44	120/94*
x Břeclav přednádraží		2			46	
x Ladná z		4	4 50	0 ⁵	50 ⁵	
x Podivín		3	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Rakvice z.....		3	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Zaječí		3	5 01	1	5 02	
x Šakvice		4 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Popice z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Pouzdřany z		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice		3	17	1	18	
x Žabčice z.....		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Hrušovany u Brna		2 ⁵	25	1	26	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Rajhrad z.....		3	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			44 ⁵	
x Brno hl.n.	PO	4 ⁵	5 49		5 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4601

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 07		6 10	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4	6 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
^x Popice z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
^x Šakvice		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
^x Zaječí		4⁵	58	1	59	
^x Rakvice z.....		3	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
^x Podivín.....		3	05⁵	1	06⁵	
^x Ladná z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
^x Břeclav přednádraží		4			14	
Břeclav os.n.	⇄	2	7 16			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁹/₉₆**

Os 4602**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					13 38	120/94★
Břeclav přednádraží		2				40	
x Ladná z		4	13 44	0 ⁵		44⁵	
x Podivín		3	47⁵	1		48⁵	
x Rakvice z		3	51⁵	0 ⁵		52	
x Zaječí		3	55	1		56	
x Šakvice		4⁵	14 00⁵	4 ⁵		14 05	
x Popice z		3	08	0 ⁵		08⁵	
x Pouzdřany z		3	11⁵	0 ⁵		12	
x Vranovice		3	15	1		16	
x Žabčice z		4	20	0 ⁵		20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3		26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵		29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1		33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵		36	
x Modřice		3	39	1		40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	14 49			14 52	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷/₉₄**

Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		7 07		7 10	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4	7 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4 ⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
^x Popice z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
^x Šakvice		2 ⁵	53	5	58	
^x Zaječí		4 ⁵	8 02⁵	1	8 03⁵	
^x Rakvice z.....		3	06⁵	0 ⁵	07	
^x Podivín.....		3	10	1	11	
^x Lадná z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
^x Břeclav přednádraží		4 ⁵			19	
Břeclav os.n.	⊕	2	8 21			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4604

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Křižanov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					15 42	120/94★
Břeclav přednádraží		2				44	
x Ladná z		4	15 48	0 ⁵		48⁵	
x Podivín		3	51⁵	1		52⁵	
x Rakvice z		3	55⁵	0 ⁵		56	
x Zaječí		3	59	1		16 00	
x Šakvice		4⁵	16 04⁵	1		05⁵	
x Popice z		2⁵	08	0 ⁵		08⁵	
x Pouzdřany z		3	11⁵	0 ⁵		12	
x Vranovice		3	15	1		16	
x Žabčice z		4	20	0 ⁵		20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3		26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵		29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1		33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵		36	
x Modřice		3	39	1		40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	16 49			16 52	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷/₉₄**

Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		17 07		17 10	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4	17 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4 ⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
^x Popice z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
^x Šakvice		2 ⁵	53	1	54	
^x Zaječí		4 ⁵	58⁵	1	59⁵	
^x Rakvice z.....		3	18 02⁵	0 ⁵	18 03	
^x Podivín.....		3 ⁵	06⁵	1	07⁵	
^x Ladná z.....		3	10⁵	0 ⁵	11	
^x Břeclav přednádraží		4			15	
Břeclav os.n.	⊕	2	18 17			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4610

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				5 14	120/94★
Břeclav přednádraží		2			16	
x Ladná z		4	5 20	0 ⁵	20⁵	
x Podivín		3	23⁵	1	24⁵	
x Rakvice z		3	27⁵	0 ⁵	28	
x Zaječí		3	31	1	32	
x Šakvice		4⁵	36⁵	1	37⁵	
x Popice z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Vranovice		3	47	1	48	
x Žabčice z		4	52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Rajhrad z		3	6 02⁵	1	6 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Modřice		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	6 19		6 23	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷₉₄**

Os 4611

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		5 07		5 13	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4	5 17	0 ⁵	17⁵	
^x Modřice.....		4⁵	22	1	23	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	26	0 ⁵	26⁵	
^x Rajhrad z.....		2	28⁵	1	29⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	32⁵	0 ⁵	33	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	35⁵	1	36⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	39	0 ⁵	39⁵	
^x Vranovice.....		4	43⁵	1	44⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
^x Popice z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
^x Šakvice		2⁵	54	4	58	
^x Zaječí		4⁵	6 02⁵	1	6 03⁵	
^x Rakvice z.....		3	06⁵	0 ⁵	07	
^x Podivín.....		3	10	1	11	
^x Ladná z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
^x Břeclav přednádraží		4⁵			19	
Břeclav os.n.	⇄	2	6 21			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{139}{96}$

Os 4612**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 242, 263, 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				5 42	140¹³⁷/₉₄ ★
x Břeclav přednádraží		2			44	
x Ladná z		3⁵	5 47⁵	0⁵	48	
x Podivín		3	51	0⁵	51⁵	
x Rakvice z		3	54⁵	0⁵	55	
x Zaječí		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x Šakvice		4⁵	6 03⁵	1⁵	6 05	
x Popice z		3	08	0⁵	08⁵	
x Pouzdřany z		3	11⁵	0⁵	12	
x Vranovice		3	15	1	16	
x Žabčice z		4	20	0⁵	20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0⁵	29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1	33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	6 49		6 53	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242, 263 platí 120/94

Os 4613

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		9 07		9 10	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4	9 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
^x Pouzďřany z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
^x Popice z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
^x Šakvice		2⁵	53	5	58	
^x Zaječí		4⁵	10 02⁵	1	10 03⁵	
^x Rakvice z.....		3	06⁵	0 ⁵	07	
^x Podivín.....		3	10	1	11	
^x Ladná z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
^x Břeclav přednádraží		4⁵			19	
Břeclav os.n.	⇄	2	10 21			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4614

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				6 14	120/94★
Břeclav přednádraží		2			16	
x Ladná z		4	6 20	0 ⁵	20⁵	
x Podivín		3	23⁵	1	24⁵	
x Rakvice z		3	27⁵	0 ⁵	28	
x Zaječí		3	31	1	32	
x Šakvice		4⁵	36⁵	1	37⁵	
x Popice z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Vranovice		3	47	1	48	
x Žabčice z		4	52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Rajhrad z		3	7 02⁵	1	7 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Modřice		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	7 19		7 23	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷₉₄**

Os 4615Vlkov u Tišnova - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		11 07		11 10	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4	11 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4 ⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
^x Popice z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
^x Šakvice		2 ⁵	53	5	58	
^x Zaječí		4 ⁵	12 02⁵	1	12 03⁵	
^x Rakvice z.....		3	06⁵	0 ⁵	07	
^x Podivín.....		3	10	1	11	
^x Ladná z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
^x Břeclav přednádraží		4 ⁵			19	
Břeclav os.n.	⊕	2	12 21			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4616

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				7 14	120/94★
Břeclav přednádraží		2			16	
x Ladná z		4	7 20	0 ⁵	20⁵	
x Podivín		3	23⁵	1	24⁵	
x Rakvice z		3	27⁵	0 ⁵	28	
x Zaječí		3	31	1	32	
x Šakvice		4⁵	36⁵	1	37⁵	
x Popice z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Vranovice		3	47	1	48	
x Žabčice z		4	52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Rajhrad z		3	8 02⁵	1	8 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Modřice		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	8 19		8 24	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷₉₄**

Os 4617

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		13 07		13 10	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4	13 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4 ⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
^x Pouzďřany z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
^x Popice z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
^x Šakvice		2 ⁵	53	1	54	
^x Zaječí		4 ⁵	58⁵	1	59⁵	
^x Rakvice z.....		3	14 02⁵	0 ⁵	14 03	
^x Podivín.....		3	06	1	07	
^x Ladná z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
^x Břeclav přednádraží		4 ⁵			15	
Břeclav os.n.	⊕	2	14 17			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4618

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					7 42	120/94★
Břeclav přednádraží		2				44	
x Ladná z		4	7 48	0 ⁵		48⁵	
x Podivín		3	51⁵	1		52⁵	
x Rakvice z		3	55⁵	0 ⁵		56	
x Zaječí		3	59	1		8 00	
x Šakvice		4⁵	8 04⁵	1		05⁵	
x Popice z		2⁵	08	0 ⁵		08⁵	
x Pouzdřany z		3	11⁵	0 ⁵		12	
x Vranovice		3	15	1		16	
x Žabčice z		4	20	0 ⁵		20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3		26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵		29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1		33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵		36	
x Modřice		3	39	1		40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	8 49			8 53	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷/₉₄**

Os 4619

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n.....	P		13 37		13 40	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice.....		4 ⁵			44 ⁵	
^x Modřice.....		4 ⁵	13 49	1	50	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
^x Rajhrad z.....		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	14 00	
^x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	14 02 ⁵	1	03 ⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
^x Vranovice.....		4	10 ⁵	1	11 ⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
^x Popice z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
^x Šakvice.....		2 ⁵	21	1	22	
^x Zaječí.....		4 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
^x Rakvice z.....		3	30 ⁵	0 ⁵	31	
^x Podivín.....		3	34	1	35	
^x Ladná z.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Břeclav přednádraží.....		4 ⁵			43	
Břeclav os.n.....	↕	2	14 45			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4620

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					9 38	120/94★
Břeclav přednádraží		2				40	
x Ladná z		4	9 44	0 ⁵		44⁵	
x Podivín		3	47⁵	1		48⁵	
x Rakvice z		3	51⁵	0 ⁵		52	
x Zaječí		3	55	1		56	
x Šakvice		4⁵	10 00⁵	4 ⁵		10 05	
x Popice z		3	08	0 ⁵		08⁵	
x Pouzdřany z		3	11⁵	0 ⁵		12	
x Vranovice		3	15	1		16	
x Žabčice z		4	20	0 ⁵		20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3		26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵		29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1		33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵		36	
x Modřice		3	39	1		40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	10 49			10 53	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷₉₄**

Os 4621

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n.....	P		14 37		14 40	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice.....		4 ⁵			44 ⁵	
^x Modřice.....		4 ⁵	14 49	1	50	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
^x Rajhrad z.....		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
^x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	15 02 ⁵	1	03 ⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
^x Vranovice.....		4	10 ⁵	1	11 ⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
^x Popice z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
^x Šakvice.....		2 ⁵	21	1	22	
^x Zaječí.....		4 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
^x Rakvice z.....		3	30 ⁵	0 ⁵	31	
^x Podivín.....		3	34	1	35	
^x Ladná z.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Břeclav přednádraží.....		4 ⁵			43	
Břeclav os.n.....	↕	2	15 45			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4622

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					11 38	120/94★
Břeclav přednádraží		2				40	
x Ladná z		4	11 44	0 ⁵		44⁵	
x Podivín		3	47⁵	1		48⁵	
x Rakvice z		3	51⁵	0 ⁵		52	
x Zaječí		3	55	1		56	
x Šakvice		4⁵	12 00⁵	4 ⁵		12 05	
x Popice z		3	08	0 ⁵		08⁵	
x Pouzdřany z		3	11⁵	0 ⁵		12	
x Vranovice		3	15	1		16	
x Žabčice z		4	20	0 ⁵		20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3		26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵		29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1		33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵		36	
x Modřice		3	39	1		40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	12 49			12 52	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷/₉₄**

Os 4623

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		15 07		15 10	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4	15 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4 ⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
^x Popice z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
^x Šakvice		2 ⁵	53	1	54	
^x Zaječí		4 ⁵	58⁵	1	59⁵	
^x Rakvice z.....		3	16 02⁵	0 ⁵	16 03	
^x Podivín.....		3 ⁵	06⁵	1	07⁵	
^x Ladná z.....		3	10⁵	0 ⁵	11	
^x Břeclav přednádraží		4			15	
Břeclav os.n.	⇄	2	16 17			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4624

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					15 14	120/94★
Břeclav přednádraží		2				16	
x Ladná z		4	15 20	0 ⁵		20⁵	
x Podivín		3	23⁵	1		24⁵	
x Rakvice z		3	27⁵	0 ⁵		28	
x Zaječí		3	31	1		32	
x Šakvice		4⁵	36⁵	1		37⁵	
x Popice z		2⁵	40	0 ⁵		40⁵	
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵		44	
x Vranovice		3	47	1		48	
x Žabčice z		4	52	0 ⁵		52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1		56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵		59⁵	
x Rajhrad z		3	16 02⁵	1		16 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵		06	
x Modřice		3	09	1		10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	16 19			16 24	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷₉₄**

Os 4625

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		15 37		15 40	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
^x Modřice.....		4⁵	15 49	1	50	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0⁵	53⁵	
^x Rajhrad z.....		2	55⁵	1	56⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59⁵	0⁵	16 00	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	16 02⁵	1	03⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	06	0⁵	06⁵	
^x Vranovice.....		4	10⁵	1	11⁵	
^x Pouzďřany z.....		3	14⁵	0⁵	15	
^x Popice z.....		3	18	0⁵	18⁵	
^x Šakvice		2⁵	21	1	22	
^x Zaječí		4⁵	26⁵	1	27⁵	
^x Rakvice z.....		3	30⁵	0⁵	31	
^x Podivín.....		3	34	1	35	
^x Ladná z.....		3	38	0⁵	38⁵	
^x Břeclav přednádraží		4⁵			43	
Břeclav os.n.	⇄	2	16 45			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{139}{96}$

Os 4626

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					16 14	120/94★
Břeclav přednádraží		2				16	
x Ladná z		4	16 20	0 ⁵		20⁵	
x Podivín		3	23⁵	1		24⁵	
x Rakvice z		3	27⁵	0 ⁵		28	
x Zaječí		3	31	1		32	
x Šakvice		4⁵	36⁵	1		37⁵	
x Popice z		2⁵	40	0 ⁵		40⁵	
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵		44	
x Vranovice		3	47	1		48	
x Žabčice z		4	52	0 ⁵		52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1		56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵		59⁵	
x Rajhrad z		3	17 02⁵	1		17 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵		06	
x Modřice		3	09	1		10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	17 19			17 24	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷/₉₄**

Os 4627

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		16 37		16 40	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
^x Modřice.....		4⁵	16 49	1	50	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0⁵	53⁵	
^x Rajhrad z.....		2	55⁵	1	56⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59⁵	0⁵	17 00	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	17 02⁵	1	03⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	06	0⁵	06⁵	
^x Vranovice.....		4	10⁵	1	11⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	14⁵	0⁵	15	
^x Popice z.....		3	18	0⁵	18⁵	
^x Šakvice		2⁵	21	1	22	
^x Zaječí		4⁵	26⁵	1	27⁵	
^x Rakvice z.....		3	30⁵	0⁵	31	
^x Podivín.....		3	34	1	35	
^x Lадná z.....		3	38	0⁵	38⁵	
^x Břeclav přednádraží		4⁵			43	
Břeclav os.n.	⇄	2	17 45			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140\frac{139}{96}$

Os 4628

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				17 14	120/94★
Břeclav přednádraží		2			16	
x Ladná z		4	17 20	0 ⁵	20⁵	
x Podivín		3	23⁵	1	24⁵	
x Rakvice z		3	27⁵	0 ⁵	28	
x Zaječí		3	31	1	32	
x Šakvice		4⁵	36⁵	1	37⁵	
x Popice z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Vranovice		3	47	1	48	
x Žabčice z		4	52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Rajhrad z		3	18 02⁵	1	18 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Modřice		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	18 19		18 23	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷₉₄**

Os 4629

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n.....	P		17 37		17 40	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice.....		4 ⁵			44 ⁵	
^x Modřice.....		4 ⁵	17 49	1	50	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
^x Rajhrad z.....		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	18 00	
^x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	18 02 ⁵	1	03 ⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
^x Vranovice.....		4	10 ⁵	1	11 ⁵	
^x Pouzdřany z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
^x Popice z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
^x Šakvice.....		2 ⁵	21	1	22	
^x Zaječí.....		4 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
^x Rakvice z.....		3	30 ⁵	0 ⁵	31	
^x Podivín.....		3	34	1	35	
^x Ladná z.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Břeclav přednádraží.....		4 ⁵			43	
Břeclav os.n.....	↕	2	18 45			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4630

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⊕					17 42	120/94*
Břeclav přednádraží		2				44	
x Ladná z		4	17 48	0 ⁵	48⁵		
x Podivín		3	51⁵	1	52⁵		
x Rakvice z.....		3	55⁵	0 ⁵	56		
x Zaječí		3	59	1	18 00		
x Šakvice.....		4⁵	18 04⁵	1	05⁵		
x Popice z		2⁵	08	0 ⁵	08⁵		
x Pouzdřany z		3	11⁵	0 ⁵	12		
x Vranovice		3	15	1	16		
x Žabčice z.....		4	20	0 ⁵	20⁵		
x Hrušovany u Brna.....		3	23⁵	3	26⁵		
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵		
x Rajhrad z.....		3	32⁵	1	33⁵		
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵	36		
x Modřice		3	39	1	40		
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵		
x Brno hl.n.	PO	4⁵	18 49		18 52		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷₉₄**

Os 4631

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		18 37		18 40	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
^x Modřice.....		4⁵	18 49	1	50	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0⁵	53⁵	
^x Rajhrad z.....		2	55⁵	1	56⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59⁵	0⁵	19 00	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	19 02⁵	1	03⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	06	0⁵	06⁵	
^x Vranovice.....		4	10⁵	1	11⁵	
^x Pouzďřany z.....		3	14⁵	0⁵	15	
^x Popice z.....		3	18	0⁵	18⁵	
^x Šakvice		2⁵	21	1	22	
^x Zaječí		4⁵	26⁵	1	27⁵	
^x Rakvice z.....		3	30⁵	0⁵	31	
^x Podivín.....		3	34	1	35	
^x Ladná z.....		3	38	0⁵	38⁵	
^x Břeclav přednádraží		4⁵			43	
Břeclav os.n.	⇄	2	19 45			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁹/₉₆**

Os 4632

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					19 38	120/94*
Břeclav přednádraží		2				40	
x Ladná z		4	19 44	0 ⁵		44⁵	
x Podivín		3	47⁵	1		48⁵	
x Rakvice z		3	51⁵	0 ⁵		52	
x Zaječí		3	55	1		56	
x Šakvice		4⁵	20 00⁵	4 ⁵		20 05	
x Popice z		3	08	0 ⁵		08⁵	
x Pouzdřany z		3	11⁵	0 ⁵		12	
x Vranovice		3	15	1		16	
x Žabčice z		4	20	0 ⁵		20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3		26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵		29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1		33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵		36	
x Modřice		3	39	1		40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	20 49			20 53	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**¹³⁷/₉₄

Os 4633

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	P		19 07		19 10	140 ¹³⁹ / ₉₆ ★☆
x Brno-Horní Heršpice.....		4	19 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice.....		4 ⁵	19	1	20	
x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Rajhrad z.....		2	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z.....		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Hrušovany u Brna.....		3	32 ⁵	3	35 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Vranovice.....		4	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Pouzdřany z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Popice z.....		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Šakvice.....		2 ⁵	53	1	54	
x Zaječí.....		4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Rakvice z.....		3	20 02 ⁵	0 ⁵	20 03	
x Podivín.....		3 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Ladná z.....		3	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Břeclav přednádraží.....		4			15	
Břeclav os.n.....	↕	2	20 17			

★ pro lok. ř. 242 platí 120/96

☆ pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/35

Os 4635

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		19 35		19 40	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			44 ⁵	
x Modřice		4 ⁵	19 49	1	50	
x Popovice u Rajhr. z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Rajhrad z.....		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59 ⁵	0 ⁵	20 00	
x Hrušovany u Brna		2 ⁵	20 02 ⁵	1	03 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Vranovice		4	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Pouzdřany z		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Popice z		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Šakvice		2 ⁵	21	1	22	
x Zaječí		4 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Rakvice z.....		3	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Podivín		3	34	1	35	
x Ladná z		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			43	
Břeclav os.n.	⊕	2	20 45			

Os 4637

Tišnov - Brno hl.n. - Zaječí

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		21 07		21 10	120/96*
Brno-Horní Heršpice		4	21 14	0 ⁵	14 ⁵	
Modřice		4 ⁵	19	1	20	
Popovice u Rajhr. z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Rajhrad z		2	25 ⁵	1	26 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
Hrušovany u Brna		2 ⁵	32 ⁵	3	35 ⁵	
Žabčice z		2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vranovice		4	42 ⁵	1	43 ⁵	
Pouzďfany z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Popice z		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Šakvice		2 ⁵	53	1	54	
Zaječí		5	21 59			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os / Sv 4640

Břeclav os.n. - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕				4 35	140 ¹³⁷ / ₉₄
Břeclav přednádraží		2			37	
Ladná z		4	4 41	0 ⁵	41 ⁵	
Podivín		3	44 ⁵	1	45 ⁵	
Rakvice z		3	48 ⁵	0 ⁵	49	
Zaječí		3	52	1	53	
Šakvice		4	57	1	58	
Popice z		2 ⁵	5 00 ⁵	0 ⁵	5 01	
Pouzďfany z		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
Vranovice		2 ⁵	07	1	08	
Hrušovany u Brna		5	13	1	14	
Rajhrad z		4	18	1	19	
Modřice		4	23	1	24	
Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			28 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	33	11	44	85/56
Odb Brno-Židenice z		3			47	80/48
Brno-Maloměřice		4	5 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4641

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				4 15	120/96*
x Brno-Horní Heršpice		4	4 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Modřice		4 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Popovice u Rajhr. z		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Rajhrad z.....		2	30	1	31	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Hrušovany u Brna		2 ⁵	37	1	38	
x Žabčice z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Vranovice		4	45	1	46	
x Pouzďany z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Popice z		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Šakvice		2 ⁵	55 ⁵	2 ⁵	58	
x Zaječí		4 ⁵	5 02 ⁵	1	5 03 ⁵	
x Rakvice z.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Podivín		3	10	1	11	
x Ladná z		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Břeclav přednádraží		4 ⁵			19	
Břeclav os.n.....	⊕	2	5 21			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4642

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	⇄				8 14	120/94*
x Břeclav přednádraží		2			16	
x Ladná z.....		4	8 20	0 ⁵	20⁵	
x Podivín.....		3	23⁵	1	24⁵	
x Rakvice z.....		3	27⁵	0 ⁵	28	
x Zaječí		3	31	1	32	
x Šakvice		4⁵	36⁵	1	37⁵	
x Popice z.....		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Vranovice		3	47	1	48	
x Žabčice z.....		4	52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Rajhrad z.....		3	9 02⁵	1	9 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z.....		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Modřice.....		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	9 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷/₉₄**

Os 4644

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	⇄					18 14	120/94*
x Břeclav přednádraží		2				16	
x Ladná z		4	18 20	0 ⁵		20⁵	
x Podivín		3	23⁵	1		24⁵	
x Rakvice z		3	27⁵	0 ⁵		28	
x Zaječí		3	31	1		32	
x Šakvice		4⁵	36⁵	1		37⁵	
x Popice z		2⁵	40	0 ⁵		40⁵	
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵		44	
x Vranovice		3	47	1		48	
x Žabčice z		4	52	0 ⁵		52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1		56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵		59⁵	
x Rajhrad z		3	19 02⁵	1		19 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵		06	
x Modřice		3	09	1		10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	19 19				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4650

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x Hrušovany u Brna						6 42	120/94
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	6 44⁵	0 ⁵		45	
x Rajhrad z		2⁵	47⁵	1		48⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	50⁵	0 ⁵		51	
x Modřice		2⁵	53⁵	1		54⁵	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				59	
x Brno hl.n.	PO	4	7 03				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4651

Motorový vůz ř. 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Brno hl.n.....	P					0 35	100/61	
x Brno-Horní Heršpice.....			4	0 39	0 ⁵	39 ⁵		
x Modřice.....			4	43 ⁵	0 ⁵	44		
x Popovice u Rajhr. z.....			3 x	47	▲	47		
x Rajhrad z.....			2	49	0 ⁵	49 ⁵		
x Vojkovice n.Svrat. z.....			3	52 ⁵	▲	52 ⁵		
x Hrušovany u Brna.....			2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵		
x Žabčice z.....			2 ⁵	58	▲	58		
x Vranovice.....			4 ⁵	1 02 ⁵	0 ⁵	1 03		
x Pouzdřany z.....			3 x	06	▲	06		
x Popice z.....			3 x	09	▲	09		
x Šakvice.....			3	12	9	21	60/55	
Hustopeče u Brna.....	☎	1	10	1 31				

Os / Sv 4652

V X od 15. do 30.VI. Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z jako Sv

Hrušovany u Brna - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.2.

Elektrická jednotka ř. 650 Brno hl.n. - Brno-Maloměřice.

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna.....					7 12	80/34
x Rajhrad z.....		5 ⁵	7 17 ⁵	0 ⁵	18	
x Modřice.....		5	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice.....		4 ⁵			28	
x Brno hl.n.....	PO	4	32	2	34	85/56*
x Odb Brno-Židenice z.....		4	38	3	41	80/48
x Brno-Maloměřice.....		4	7 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/48

Os 4653

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Rájec-Jestřebí					17 06	80/55
x Dolní Lhota z		2⁵	17 08⁵	0⁵	09	
x Blansko město z		3	12	1	13	
x Blansko		2	15	1⁵	16⁵	
x Adamov zast. z		6	22⁵	0⁵	23	
x Adamov		1⁵	24⁵	0⁵	25	
x Babice n. Svitavou z		3	28	0⁵	28⁵	
x Bílovice n. Svit. z		4⁵	33	0⁵	33⁵	
x Odb Brno-Židenice z		7	40⁵	0⁵Δ	41	
x Brno hl.n.	PO	4	45	10	55	
x Brno-Horní Heršpice		4			59	
x Modřice		5	18 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 4654

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna					7 40	80/48
x Rajhrad z		5⁵	7 45⁵	0⁵	46	
x Modřice		5	51	0⁵	51⁵	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			56	
x Brno hl.n.	PO	4	8 00	7	8 07	
x Odb Brno-Židenice z		3			10	
x Brno-Maloměřice		4	8 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 4658

Vranovice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 242, 263, 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice					23 25	140/94¹³⁷ *
x Žabčice z		4	23 29	0 ⁵	29⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Rajhrad z		3	38⁵	0 ⁵	39	
x Popovice u Rajhr. z		2	41	0 ⁵	41⁵	
x Modřice		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵	49⁵	0 ⁵ Δ	50	
x Brno hl.n.	PO	4	54	4	58	85/56
x Odb Brno-Židenice z		3			0 01	80/48
x Brno-Maloměřice		4	0 05			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242, 263 platí 120/94

Os 4661

Lok. ř. 242 Břeclav os.n. - Šakvice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	\leftrightarrow					3 32	120/94*	
x Břeclav přednádraží			3			35		
x Ladná z			4⁵	3 39⁵	\blacktriangle	39⁵		
x Podivín			3⁵	43	0 ⁵	43⁵		
x Rakvice z			4	47⁵	0 ⁵	48		
x Zaječí			3⁵	51⁵	0 ⁵	52		
x Šakvice			6	58	13	4 11	60/55	
Hustopeče u Brna	\leftrightarrow	1	10	4 21				

* je-li ve vlaku zařazen motorový vůz ř. 809, platí 80/34

Os 4665

V ① - ④, kromě 23. - 25.XII., 30.XII. - 1.I., 6., 30.IV., 7.V., 6.VII., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.
Šakvice - Zaječí jako Sv

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice					21 58	120/96★
x Zaječí		5 ⁵	22 03 ⁵	0 ⁵	22 04	
x Rakvice z.		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Podivín		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Ladná z		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Břeclav přednádraží		5 ⁵			22	
Břeclav os.n.....	⇄	2	22 24			

* je-li ve vlaku zařazen motorový vůz ř. 809, platí 80/35

Os 4666

Lok. ř. 242, 263, 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.....	⇄				22 38	140 ¹³⁷ / ₉₄ ★☆☆
x Břeclav přednádraží		3			41	
x Ladná z		5	22 46	▲	46	
x Podivín		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Rakvice z.		4	54	▲	54	
x Zaječí		4	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Šakvice	○	5 ⁵	23 04	1	23 05	
x Popice z		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Pouzdřany z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Vranovice		3	23 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242, 263 platí 120/94

☆☆ je-li ve vlaku zařazen motorový vůz ř. 809, platí 80/34

Os 4667

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice					23 45	120/96*
x Pouzdřany z		3	23 48	0 ⁵	48⁵	
x Popice z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Šakvice		3	55	0 ⁵	55⁵	
x Zaječí		5⁵	0 01	0 ⁵	0 01⁵	
x Rakvice z		3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
x Podivín		4	09⁵	0 ⁵	10	
x Ladná z		3	13	0 ⁵	13⁵	
x Břeclav přednádraží		5⁵			19	
Břeclav os.n.	⇄	2	0 21			

* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/35**

Sv 4691

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P				4 38	115/87*
x Brno-Horní Heršpice		4			42	
x Modřice		4			46	
x Hrušovany u Brna		5⁵			51⁵	
x Vranovice		4⁵	4 56			

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **120/96**

Sv 4699

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice					18 48	120/96*
x Šakvice		7			55	
x Zaječí		4			59	
x Podivín		4			19 03	
x Břeclav přednádraží		5			08	
Břeclav os.n.		2	19 10			


* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁹/₉₆**

Os 4900

Hustopeče u Brna - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242 Šakvice - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				3 56	60/50	
x Šakvice			10	4 06	2	4 08	120/94*	
x Popice z			3	11	0 ⁵	11⁵		
x Pouzdřany z			3	14⁵	0 ⁵	15		
x Vranovice			3	18	1	19		
x Žabčice z			4	23	0 ⁵	23⁵		
x Hrušovany u Brna			2⁵	26	1	27		
x Vojkovice n.Svrat. z			2⁵	29⁵	0 ⁵	30		
x Rajhrad z			3	33	1	34		
x Popovice u Rajhr. z			2⁵	36⁵	0 ⁵	37		
x Modřice			3	40	1	41		
x Brno-Horní Heršpice			4⁵	45⁵	0 ⁵ △	46		
x Brno hl.n.	PO		4	4 50		4 53		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/60****Os 4901**

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Brno hl.n.	P			5 37		5 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4⁵				44⁵	
x Modřice		4⁵		5 49	1	50	
x Popovice u Rajhr. z		3		53	0 ⁵	53⁵	
x Rajhrad z		2		55⁵	1	56⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3		59⁵	0 ⁵	6 00	
x Hrušovany u Brna		2⁵		6 02⁵	1	03⁵	
x Žabčice z		2⁵		06	0 ⁵	06⁵	
x Vranovice		4		10⁵	1	11⁵	
x Pouzdřany z		2⁵		14	0 ⁵	14⁵	
x Popice z		3		17⁵	0 ⁵	18	
x Šakvice		3		6 21			

Os 4903

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		8 07		8 10	120/96
^x Brno-Horní Heršpice		4	8 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice		4⁵	8 43			

Os 4905

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		10 07		10 10	120/96
^x Brno-Horní Heršpice		4	10 14	0 ⁵	14⁵	
^x Modřice.....		4⁵	19	1	20	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
^x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	32⁵	3	35⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Vranovice		4⁵	10 43			

Os 4906

Šakvice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice					7 05	120/94
x Popice z		3	7 08	0 ⁵	08⁵	
x Pouzďfany z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Vranovice		3	15	1	16	
x Žabčice z		4	20	0 ⁵	20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Rajhrad z.....		3	32⁵	1	33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	7 49		7 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4907

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		12 07		12 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4	12 14	0 ⁵	14⁵	
x Modřice		4⁵	19	1	20	
x Popovice u Rajhr. z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Rajhrad z.....		2	25⁵	1	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	29⁵	0 ⁵	30	
x Hrušovany u Brna		2⁵	32⁵	3	35⁵	
x Žabčice z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Vranovice		4⁵	12 43			

Os 4908

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice					9 16	120/94
x Žabčice z		4	9 20	0 ⁵	20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1	33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	9 49		9 53	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4909

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		14 07		14 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4	14 14	0 ⁵	14⁵	
x Modřice		4⁵	19	1	20	
x Popovice u Rajhr. z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Rajhrad z		2	25⁵	1	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	29⁵	0 ⁵	30	
x Hrušovany u Brna		2⁵	32⁵	3	35⁵	
x Žabčice z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Vranovice		4⁵	14 43			

Os 4910

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					11 16	120/94
x Žabčice z		4	11 20	0 ⁵	20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1	33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	11 49		11 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4911

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		16 07		16 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4	16 14	0 ⁵	14⁵	
x Modřice		4⁵	19	1	20	
x Popovice u Rajhr. z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Rajhrad z		2	25⁵	1	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	29⁵	0 ⁵	30	
x Hrušovany u Brna		2⁵	32⁵	3	35⁵	
x Žabčice z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Vranovice		4⁵	16 43			

Os 4912**Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice					13 16	120/94
x Žabčice z		4	13 20	0 ⁵	20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1	33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	13 49		13 52	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4913**Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		18 07		18 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4	18 14	0 ⁵	14⁵	
x Modřice		4⁵	19	1	20	
x Popovice u Rajhr. z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Rajhrad z		2	25⁵	1	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	29⁵	0 ⁵	30	
x Hrušovany u Brna		2⁵	32⁵	3	35⁵	
x Žabčice z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Vranovice		4⁵	18 43			

Os 4914

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					15 16	120/94
x Žabčice z		4	15 20	0 ⁵	20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1	33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	15 49		15 52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4915

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		20 07		20 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4	20 14	0 ⁵	14⁵	
x Modřice		4⁵	19	1	20	
x Popovice u Rajhr. z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Rajhrad z		2	25⁵	1	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	29⁵	0 ⁵	30	
x Hrušovany u Brna		2⁵	32⁵	3	35⁵	
x Žabčice z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Vranovice		4⁵	20 43			

Os 4916

Vranovice - Brno hl.n. - Křižanov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					17 16	120/94
x Žabčice z		4	17 20	0 ⁵	20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1	33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	17 49		17 52	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4917

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		22 07		22 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4	22 14	0 ⁵	14⁵	
x Modřice		4⁵	19	1	20	
x Popovice u Rajhr. z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Rajhrad z		2	25⁵	1	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	29⁵	0 ⁵	30	
x Hrušovany u Brna		2⁵	32⁵	1	33⁵	
x Žabčice z		2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
x Vranovice		4	40⁵	1	41⁵	
x Pouzdřany z		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Popice z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Šakvice		3	22 51			

Os 4918

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice					19 16	120/94
x Žabčice z		4	19 20	0 ⁵	20⁵	
x Hrušovany u Brna		3	23⁵	3	26⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Rajhrad z		3	32⁵	1	33⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	19 49		19 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4920

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice					4 48	120/94
x Žabčice z		4	4 52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Rajhrad z		3	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	04⁵	0 ⁵	05	
x Modřice		3	08	1	09	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵	13⁵	0 ⁵ △	14	
x Brno hl.n.	PO	4	5 18		5 24	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4921

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		5 22		5 25	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			29	
Modřice.....		4 ⁵	5 33 ⁵	1	34 ⁵	
Popovice u Rajhr. z.....		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
Rajhrad z.....		2	40	1	41	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Hrušovany u Brna		2 ⁵	5 47			

Os 4922

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					5 33	120/94
Žabčice z.....		4	5 37	0 ⁵	37 ⁵	
Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	40	1	41	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Rajhrad z.....		3	47 ⁵	1	48 ⁵	
Popovice u Rajhr. z.....		2	50 ⁵	0 ⁵	51	
Modřice.....		3	54	1	55	
Brno-Horní Heršpice		4			59	
Brno hl.n.	PO	4	6 03		6 05	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4923

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		5 52		5 56	120/94
Brno-Horní Heršpice		4	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
Modřice.....		4 ⁵	05	1	06	115/87*
Popovice u Rajhr. z.....		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Rajhrad z.....		2	11 ⁵	1	12 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hrušovany u Brna		2 ⁵	6 18			

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

Os 4924

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					6 12	120/94
x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	6 14⁵	0⁵	15	
x Rajhrad z		2⁵	17⁵	1	18⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	20⁵	0⁵	21	
x Modřice		2⁵	23⁵	1	24⁵	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			29	
x Brno hl.n.	PO	4	6 33		6 37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4925

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 25		6 27	80/35
x Brno-Horní Heršpice		4			31	
x Modřice		4⁵	6 35⁵	1	36⁵	
x Rajhrad z		5	41⁵	0⁵	42	
x Hrušovany u Brna		6	6 48			

Os 4926

Modřice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Modřice					8 55	120/94
x Brno-Horní Heršpice		5⁵	9 00⁵	0⁵▲	9 01	
x Brno hl.n.	PO	4	9 05		9 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4927

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 37		6 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			44 ⁵	
x Modřice.....		4 ⁵	6 49	1	50	
x Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Rajhrad z.....		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	7 02 ⁵	1	03 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Vranovice		4 ⁵	7 11			

Os 4928

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					9 48	120/94
x Žabčice z.....		4	9 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Rajhrad z.....		3	10 02 ⁵	1	10 03 ⁵	
x Popovice u Rajhr. z.....		2	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Modřice.....		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			14 ⁵	
x Brno hl.n.	PO	4 ⁵	10 19		10 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4929

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 54		6 56	80/35
x Brno-Horní Heršpice		4			7 00	
x Modřice.....		4	7 04	1	05	
x Rajhrad z.....		5	10	1	11	
x Vojkovice n.Svrat. z.....		3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Hrušovany u Brna		3	7 18			

Os 4930

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					10 48	120/94
x Žabčice z		4	10 52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Rajhrad z		3	11 02⁵	1	11 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Modřice		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	11 19		11 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4931

Tišnov - Brno hl.n. - Modřice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		7 37		7 40	120/94
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
x Modřice		4⁵	7 49			

Os 4932

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					11 48	120/94
x Žabčice z		4	11 52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna		2⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Rajhrad z		3	12 02⁵	1	12 03⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Modřice		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4⁵			14⁵	
x Brno hl.n.	PO	4⁵	12 19		12 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4933

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		8 37		8 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			44 ⁵	
Modřice.....		4 ⁵	8 49	1	50	
Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Rajhrad z.....		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	9 00	
Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	9 02 ⁵	1	03 ⁵	
Žabčice z.....		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Vranovice		4 ⁵	9 11			

Os 4934

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					12 48	120/94
Žabčice z.....		4	12 52	0 ⁵	52 ⁵	
Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	55	1	56	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
Rajhrad z.....		3	13 02 ⁵	1	13 03 ⁵	
Popovice u Rajhr. z.....		2	05 ⁵	0 ⁵	06	
Modřice.....		3	09	1	10	
Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			14 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	13 19		13 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4935

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		9 37		9 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			44 ⁵	
x Modřice		4 ⁵	9 49	1	50	
x Popovice u Rajhr. z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Rajhrad z		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59 ⁵	0 ⁵	10 00	
x Hrušovany u Brna		2 ⁵	10 02 ⁵	1	03 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Vranovice		4 ⁵	10 11			

Os 4936

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					13 48	120/94
x Žabčice z		4	13 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Hrušovany u Brna		2 ⁵	55	1	56	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Rajhrad z		3	14 02 ⁵	1	14 03 ⁵	
x Popovice u Rajhr. z		2	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Modřice		3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			14 ⁵	
x Brno hl.n.	PO	4 ⁵	14 19		14 23	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4937

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		10 37		10 40	120/96
^x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
^x Modřice.....		4⁵	10 49	1	50	
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	53	0⁵	53⁵	
^x Rajhrad z.....		2	55⁵	1	56⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59⁵	0⁵	11 00	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	11 02⁵	1	03⁵	
^x Žabčice z.....		2⁵	06	0⁵	06⁵	
^x Vranovice		4⁵	11 11			

Os 4938

Šakvice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Šakvice					14 37	120/94
^x Popice z.....		3	14 40	0⁵	40⁵	
^x Pouzďfany z.....		3	43⁵	0⁵	44	
^x Vranovice.....		3	47	1	48	
^x Žabčice z.....		4	52	0⁵	52⁵	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	55	1	56	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		3	59	0⁵	59⁵	
^x Rajhrad z.....		3	15 02⁵	1	15 03⁵	
^x Popovice u Rajhr. z.....		2	05⁵	0⁵	06	
^x Modřice.....		3	09	1	10	
^x Brno-Horní Heršpice		4⁵			14⁵	
^x Brno hl.n.	PO	4⁵	15 19		15 24	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4939

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		11 37		11 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			44 ⁵	
x Modřice		4 ⁵	11 49	1	50	
x Popovice u Rajhr. z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Rajhrad z		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59 ⁵	0 ⁵	12 00	
x Hrušovany u Brna		2 ⁵	12 02 ⁵	1	03 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Vranovice		4 ⁵	12 11			

Os 4940

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					15 41	120/94
x Vojkovice n.Svrat. z		2 ⁵	15 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Rajhrad z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Modřice		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			56	
x Brno hl.n.	PO	4	16 00		16 07	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4941

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		12 37		12 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			44 ⁵	
x Modřice		4 ⁵	12 49	1	50	
x Popovice u Rajhr. z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Rajhrad z		2	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	59 ⁵	0 ⁵	13 00	
x Hrušovany u Brna		2 ⁵	13 02 ⁵	1	03 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Vranovice		4 ⁵	13 11			

Os 4942

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					16 41	120/94
^x Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	16 43⁵	0⁵	44	
^x Rajhrad z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
^x Modřice		4	51	0⁵	51⁵	
^x Brno-Horní Heršpice		4⁵			56	
^x Brno hl.n.	PO	4	17 00		17 07	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4943

Kuřim - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		14 52		14 54	120/96
^x Brno-Horní Heršpice		4			58	
^x Modřice		4⁵	15 02⁵	1	15 03⁵	
^x Rajhrad z		4	07⁵	0⁵	08	
^x Hrušovany u Brna		4	15 12			

Os 4944

Modřice - Brno hl.n. - Tišnov

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Modřice					18 52	80/34
^x Brno-Horní Heršpice		4			56	
^x Brno hl.n.	PO	4	19 00		19 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4945

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	P		15 52		15 54	120/94
x Brno-Horní Heršpice		4			58	
x Modřice		4 ⁵	16 02 ⁵	1	16 03 ⁵	115/87*
x Rajhrad z.....		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Hrušovany u Brna.....		4	16 12			

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

Os 4946

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice					21 16	120/94*
x Žabčice z.....		4	21 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Hrušovany u Brna.....		3	23 ⁵	3	26 ⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z.....		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Rajhrad z.....		3	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Popovice u Rajhr. z.....		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Modřice		3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice		4 ⁵			44 ⁵	
x Brno hl.n.	PO	4 ⁵	21 49		21 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/34

Os 4947

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		16 52		16 54	120/94
^x Brno-Horní Heršpice		4⁵			58⁵	
^x Modřice.....		4⁵	17 03	2	17 05	115/87*
^x Popovice u Rajhr. z.....		3	08	0⁵	08⁵	
^x Rajhrad z.....		2	10⁵	1	11⁵	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	14	0⁵	14⁵	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	17	1	18	
^x Žabčice z.....		2⁵	20⁵	0⁵	21	
^x Vranovice		4	17 25			

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

Os 4948

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					22 18	120/94
^x Žabčice z.....		4	22 22	0⁵	22⁵	
^x Hrušovany u Brna.....		2⁵	25	1	26	
^x Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	28⁵	0⁵	29	
^x Rajhrad z.....		3	32	1	33	
^x Popovice u Rajhr. z.....		2⁵	35⁵	0⁵	36	
^x Modřice.....		3	39	1	40	
^x Brno-Horní Heršpice		4⁵			44⁵	
^x Brno hl.n.	PO	4⁵	22 49		23 01	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4949

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		23 07		23 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice		4	23 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice		4 ⁵	19	1	20	
x Popovice u Rajhr. z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Rajhrad z		2	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Vojkovice n.Svrat. z		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Hrušovany u Brna		2 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Vranovice		4 ⁵	23 41			

Os 12253

Hodonín - Nedakonice - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				4 21	80/37
x Rohatec zastávka z		5	4 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Rohatec		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Bzenec přívoz		7	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Moravský Písek		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Mor.Písek zast. z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Nedakonice		5	4 50		4 50 ⁵	

R 13602

IT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	↕		9 44		10 47	120/113
^x Břeclav přednádraží		3			50	
^x Podivín.....		7			57	
^x Zaječí		4			11 01	
^x Šakvice		4			05	
^x Vranovice		5			10	
^x Hrušovany u Brna		4			14	
^x Modřice.....		6			20	
^x H.Heršpice modř.zhl.		3			23	80/70
^x H.Heršpice výh.č.651		1⁵			24⁵	
^x Brno dolní n.		1⁵ +	11 26	20	46	
^x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4			50	
^x Odb Brno-Židenice z.....		2			52	120/120
^x Brno-Maloměřice St.6		4⁵			56⁵	
^x Adamov		9			12 05⁵	
^x Blansko.....		6			11⁵	
^x Rájec-Jestřebí		4			15⁵	
^x Skalice nad Svitavou		5⁵			21	
^x Letovice		6⁵			27⁵	
^x Březová nad Svitavou.....		6			33⁵	
^x Svitavy		11⁵			12 45	

Os 14602

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				4 44	60/50	
Šakvice			10	4 54				

Os 14603

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						5 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	5 13				

Os 14604

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				5 44	60/50	
Šakvice			10	5 54				

Os 14605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						6 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	6 13				

Os 14606

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				6 44	60/50	
Šakvice			10	6 54				

Os 14607

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						7 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	7 13				

Os 14608

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				7 44	60/50	
Šakvice			10	7 54				

Os 14609

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						8 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	8 13				

Os 14610

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				8 44	60/50	
Šakvice			10	8 54				

Os 14611

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						9 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	9 13				

Os 14612

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				9 44	60/50	
Šakvice			10	9 54				

Os 14613

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						10 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	10 13				

Os 14614

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				10 44	60/50	
Šakvice			10	10 54				

Os 14615

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						11 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	11 13				

Os 14616

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				11 44	60/50	
Šakvice			10	11 54				

Os 14617

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						12 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	12 13				

Os 14618

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1	10	12 54		12 44	60/50	
Šakvice								

Os 14619

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						13 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	13 13				

Os 14620

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				13 44	60/50	
Šakvice			10	13 54				

Os 14621

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						14 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	14 13				

Os 14622

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				14 44	60/50	
Šakvice			10	14 54				

Os 14623

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						15 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	15 13				

Os 14624

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				15 44	60/50	
Šakvice			10	15 54				

Os 14625

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						16 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	16 13				

Os 14626

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				16 44	60/50	
Šakvice			10	16 54				

Os 14627

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						17 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	17 13				

Os 14628

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				17 44	60/50	
Šakvice			10	17 54				

Os 14629

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						18 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	18 13				

Os 14630

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				18 44	60/50	
Šakvice			10	18 54				

Os 14631

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						19 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	19 13				

Os 14632

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				19 44	60/50	
Šakvice			10	19 54				

Os 14633

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						20 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	20 13				

Os 14634

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				20 44	60/50	
Šakvice			10	20 54				

Os 14635

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice						21 03	60/55	
Hustopeče u Brna	☎	1	10	21 13				

Os 14636

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☎	1				21 38	60/50	
Šakvice			10	21 48				