



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 309 osobní

pro tratě

(Bohumín)

(Střelná)

(Nedakonice)

(Nezamyslice)

– Přerov – Česká Třebová

Prosenice – Výh Dluhonice  
(Zábřeh na Moravě – Šumperk)  
Olomouc hl.n. – Nezamyslice

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	24
	Tabelární jízdni řády .....	35

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
110	35	444	69	806	99	908	128
111	36	445	70	807	99	909	129
120	37			808	100	910	130
121	38	502	71	809	100	911	131
122	39	503	72	810	101	912	132
123	40	504	73	811	101	913	133
124	41	505	74	812	102	914	134
125	42	506	75	813	102	915	135
126	43	507	76	814	103	917	136
127	44	508	77	815	103		
142	45	509	78	850	104	1000	137
143	46	510	79	851	105	1001	138
144	47	511	80	852	106	1002	139
145	48	512	81	853	107	1003	140
146	49	513	82	880	108	1004	141
147	50	514	83	881	108	1005	142
150	51	515	84	882	109	1006	143
151	52	516	85	883	110	1007	144
152	53	517	86	884	111	1008	145
153	54	518	87	885	112	1009	146
154	55	519	88	886	113	1010	147
155	56	540	89	887	114	1011	148
		541	90	888	115	1012	149
220	57	542	91	889	116	1013	150
221	58	543	91	890	117	1014	151
222	59	550	92	891	118	1015	152
223	60	551	93	892	119	1016	153
240	61	560	94	893	120	1017	154
241	62	561	95				
242	63			900	121	1306	155
243	64	800	96	901	122	1307	156
		801	96	902	123	1350	157
404	65	802	97	904	124	1351	158
405	66	803	97	905	125	1352	159
442	67	804	98	906	126	1353	160
443	68	805	98	907	127	1354	161

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1355	162	3323	187	3736	218	3812	238
1356	163	3324	188	3737	219	3813	238
1357	164	3325	188	3739	220	3814	239
1358	165	3326	189	3741	221	3815	239
1359	166	3333	189	3742	222	3816	240
1360	167			3743	223	3817	240
1361	168	3700	190	3744	223	3818	241
1362	169	3701	190	3745	224	3819	241
1363	170	3702	191	3746	224	3821	242
1364	171	3703	192	3748	224	3822	242
1365	172	3704	193	3749	225	3823	243
1366	173	3705	194	3750	225	3825	243
1367	174	3706	195	3751	226	3826	244
		3707	195	3752	226	3827	244
1401	175	3708	196	3753	227	3828	245
1402	175	3709	197	3770	227	3831	245
1403	176	3712	198	3771	228	3832	246
1422	177	3713	199	3772	228	3833	246
1423	178	3714	200	3773	229	3834	247
		3715	201	3774	229	3835	247
1620	178	3716	201	3775	230	3836	248
1621	179	3717	202	3776	230	3838	248
1622	179	3718	203	3777	231	3841	249
1623	179	3719	204	3778	231	3842	249
1624	179	3722	205	3779	232	3843	249
1638	180	3723	206	3780	232	3844	250
		3724	207	3781	233	3845	250
1704	180	3725	208	3782	233	3846	250
1708	181	3726	209	3783	234	3847	251
		3727	210	3784	234	3848	251
3207	182	3728	211	3785	235	3860	251
3213	183	3729	212	3786	235	3861	252
3230	184	3731	213	3787	236	3862	252
3233	185	3732	214	3792	236	3866	252
		3733	215			3867	253
3302	186	3734	216	3810	237		
3322	187	3735	217	3811	237	3958	253

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3959	253	13007	257	14057	259	24723	260
		13008	258	14080	259	24729	260
4202	254	13022	258				
4209	255	13023	258	21990	259		
4230	256			21993	259		
4235	257	13858	258				

## Tabulka 3 Ustanovení místního významu

### Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objíždnými trasami

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na uhlénném nádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné nádraží a opačně 8 minut,
- b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objížděné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

### Studénka

Končící vlak osobní dopravy od Suchdolu nad Odrou, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej č. 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun dovolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje č. 15a.

V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje č. 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.

### Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objíždnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objížděné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji jsou následující:

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		42			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/42</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

T a b u l k a 3 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		14		20		29		38			
<b>Drahotuše</b>			40/14		60/20		70/29		80/38		
<b>Hranice na Moravě</b>			8		6		5 <sup>5</sup>		5		

### Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

#### Podmínky pro jízdy vlaků s přepravou cestujících po objízdných trasách

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy u vlaků s přepravou cestujících v úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

#### a) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová přes Českou Třebovou vjezd.sk. po 4. traťové koleji a opačně

Vlaky s přepravou cestujících do 5 vozů (příp. vedené řadou 810, 812, 814 apod.) ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Česká Třebová a opačně mohou být vedeny objízdnou trasou ze ŽST Třebovice v Čechách do ŽST Česká Třebová vjezd.sk. (po 4. traťové koleji) a dále po spojovací severní koleji z České Třebové vjezd.sk. do České Třebové odj.sk. na 7. staniční koleji a směrem opačným. U 7. staniční koleje je zřízeno provizorní 5. nástupiště a přechod ke 4. nástupišti.

Při jízdě vlaků s přepravou cestujících s více než 5 vozy nebo bude-li vlak v České Třebové odj.sk. veden na jinou než 7. staniční kolej, musí být tento vlak v ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště, a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách	↑		6		
	6			Č.Třebová vjezd.sk.			7		
	7			Č.Třebová odj.sk.				40/26	

#### b) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Česká Třebová – Třebovice v Čechách přes Odb Les po traťové koleji č. 200 a opačně

Vlaky s přepravou cestujících ve směru Česká Třebová – Olomouc hl.n. (Chornice) a opačně mohou být po nástupu cestujících v ŽST Česká Třebová a přestavení do odjezdové skupiny vedeny objízdnou trasou ze ŽST Česká Třebová do ŽST Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les.

## T a b u l k a 3 - pokračování

Při jízdě ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Odb Les – Česká Třebová bude vlak s přepravou cestujících po příjezdu vlaku do České Třebové odj.sk. přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště. Doprovod vlaku musí být v ŽST Třebovice v Čechách informován v souladu s předpisem SŽDC D1, čl. 3093 b). Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem. Dále musí být vlak ze ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště, a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

Výpravčí příslušné ŽST, který povoluje odjezd vlaku na objízdnou trasu, odpovídá za případné zpravení vlaků elektrické traktce o jízdě se staženými sběrači dle předpisu SŽDC D1, čl. 3659.

Česká Třebová odj.sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		5		
	5			Odb Les			6		
	6			Třebovice v Čechách				60/58	

## Podmínky pro jízdy vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být soupravné a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách	↑		6		
	6			Č.Třebová vjezd.sk.			7		
	7			Č.Třebová odj.sk.				40/26	
Česká Třebová odj.sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
55/43			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		5		
	5			Odb Les			6		
	6			Třebovice v Čechách				55/48	

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!



## T a b u l k a 3 - pokračování

**Normativy hmotnosti v úseku Vsetín – Horní Lideč:**

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		140, 141	150, 150.2, 151	162, 163, 363	186, 380	
Vsetín – Horní Lideč	R	650	650	750	880	

**Normativy hmotnosti v úseku trati Zábřeh na Moravě – Třebovice v Čechách:**

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		150, 150.2, 350, EP 09	151	162, 362	163, 363	
km 35,900 – Hoštejn	R	790	770	850	950	Platí při rozjezdu

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		49	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Bohumín os.n.			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jistebník		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Studénka		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Polom		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Prosenice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>85/45</b>
<sup>x</sup> Výh Dluhonice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		67		103		124 103		192 141	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Bohumín os.n.			<b>95/52</b>		<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>		<b>160<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Jistebník		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Studénka		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Polom		<b>7</b>	<b>95/56</b>	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prosenice		<b>5</b>	<b>90/52</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>124</sup>/<sub>103</sub></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>124</sup>/<sub>103</sub></b>
<sup>x</sup> Výh Dluhonice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

ČD:

Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. čísla 70440, 70442, 70444, 70446

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		49	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Vých Dluhonice			40/13		60/22		70/31		80/40		85/45
<sup>x</sup> Prosenice		15		10		9		8		8	90/49
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		11		8		7		6		5	
<sup>x</sup> Drahotuše		14		9		8		8		7	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		8		5		5		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Polom		15		11		9		8		7	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		17		12		10		9		7 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Studénka		18		12		11		10		8	
<sup>x</sup> Jistebník		12		9		7		7		6	
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou		8		6		5		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		8		5		5		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		8		6		6		6		5	
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		12		9		8		7		6	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		67		103		<sup>124</sup> 103		<sup>192</sup> 141	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Vých Dluhonice			90/52		100/67		120/103		130/ <sup>124</sup> 103		130/ <sup>124</sup> 103
<sup>x</sup> Prosenice		7	100/57	7		7		7	140/ <sup>141</sup> 98	7	160/ <sup>192</sup> 141
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Drahotuše		6		6		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		4	95/56	4		3 <sup>5</sup>		3		3	
<sup>x</sup> Polom		6 <sup>5</sup>		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		7 <sup>5</sup>		7		6		5		4	
<sup>x</sup> Studénka		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jistebník		5 <sup>5</sup>		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou		4		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		4		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		5		5		5		5		5	
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		5		5		5		5		5	

ČD:

Ostrava hl.n. – Bohumín os.n. čísla 70441, 70443, 70445, 70447

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		46		60	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>80/46</b>		<b>80/60</b>
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jablunka		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		60		66					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b>			<b>85/52</b>		<b>90/58</b>		<b>95/66</b>				
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b>		<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>90/52</b>				
<sup>x</sup> Jablunka		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>				
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>75/52</b>	<b>5</b>		<b>5</b>					
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		44		60	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Hranice na Moravě			40/19		60/32		70/44		70/44		80/60
<sup>x</sup> Odb Skalka		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		10	80/37	8 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí		7		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Jablůnka		20		14		12		10		10	
<sup>x</sup> Vsetín		10		7		6		5		5	
<sup>x</sup> Valašská Polanka		14		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Horní Lideč		14		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>95</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		60		50		60			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Hranice na Moravě			70/44		80/60		70/44		80/60		
<sup>x</sup> Odb Skalka		2 <sup>5</sup>		2		2 <sup>5</sup>		2			
<sup>x</sup> Hranice na M. město		2 <sup>5</sup>		2		2 <sup>5</sup>		2			
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		10	80/37	8 <sup>5</sup>		10	80/37	8 <sup>5</sup>			
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5			
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí		4		4		4		4			
<sup>x</sup> Jablůnka		10	90/43	10	90/43	10	90/43	10	90/43		
<sup>x</sup> Vsetín		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	95/50	4 <sup>5</sup>	95/50		
<sup>x</sup> Valašská Polanka		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		6			
<sup>x</sup> Horní Lideč		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		6			

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		16		22		31		40		49	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Přerov přednádraží</b>			40/16		60/22		70/31		80/40		90/49
x Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
x Výh Dluhonice		6		4		4		3		3	
x Brodek u Přerova		8		6		5		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
x Grygov		10		7		6		5		4 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n.	○	11		8		7		6 <sup>5</sup>		6	
x Olomouc přednádraží		4		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
x Štěpánov		12		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5	
x Červenka		17		11		9		8		7	
x Moravičany		16		11		9		7 <sup>5</sup>		7	
x Mohelnice		4		3		3		2		2	
x Lukavice na Moravě		10		7		6		4 <sup>5</sup>		4	
x Zábřeh na Moravě	○	9		7		6		5 <sup>5</sup>		5	
x Hoštejn kol. 1-4		13		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4		13		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách	○	15		10		9		8		6 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách		13		9		8		7		6	85/45
Česká Třebová	○	9		6		5 <sup>5</sup>		6		5	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		67		103		146 103		197 146	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>95/53</b>		<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>		<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Grygov		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b>	○	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Štěpánov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b>		<b>7</b>	<b>95/56</b>	<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Moravičany		<b>7</b>	<b>100/57</b>	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice		<b>2</b>	<b>95/54</b>	<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b>	○	<b>5</b>	<b>100/57</b>	<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Hoštejn kol. 1-4		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Krasíkov kol. 1-4		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Rudoltice v Čechách</b>	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Třebovice v Čechách</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Česká Třebová</b>	○	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

**Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě** číslo 70300

**Olomouc hl.n. – Červenka** číslo 70302

**Přerov os.n. – Olomouc hl.n.** číslo 70340

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		16		26		35		45		50	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>70/35</b>		<b>80/45</b>		<b>85/49</b>
x Třebovice v Čechách		10		7		6		6		5	
x Rudoltice v Čechách	○	12		8		7		7		6	
x Krasíkov kol. 1-4		16		11		9		7 <sup>5</sup>		7	
x Hoštejn kol. 1-4		13		9		8		7		6 <sup>5</sup>	80/45
x Zábřeh na Moravě	○	13		9		8		7		6	90/50
x Lukavice na Moravě		10		7		6		4 <sup>5</sup>		4	
x Mohelnice		10		7		6		5		4	
x Moravičany		4		3		3		2		2	
x Červenka		16		11		9		7 <sup>5</sup>		7	
x Štěpánov		17		11		10		8		7 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží		13		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n.	○	3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
x Grygov		11		8		7		6		5	
x Brodek u Přerova		11		7		6		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice		9		6		5		4		4	
x Přerov os.n.	○	5		4		4		3		3	
Přerov přednádraží		3		2		2		2		2	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		100		120		140		160	
Potřebná brzdicí procenta:		57		73		111		153 111		204 153	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Česká Třebová</b>			100/57		100/73		120/111		140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>		160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<sup>x</sup> Třebovice v Čechách		4 <sup>5</sup>	90/57	4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Rudoltice v Čechách	○	5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Krasíkov kol. 1-4		7		7		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Hoštejn kol. 1-4		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5		5		5	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě	○	6	95/57	6		5		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě		4		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Mohelnice		4		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Moravičany		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
<sup>x</sup> Červenka		7		7		5		5		4	
<sup>x</sup> Štěpánov		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Olomouc hl.n.	○	2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Grygov		5		5		4		4		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Dluhonice		4		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Přerov os.n.	○	3		3		3		3		3	
<b>Přerov přednádraží</b>		2		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n. číslo 70301

Červenka – Olomouc hl.n. číslo 70303

Olomouc hl.n. – Přerov os.n. číslo 70341

## T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Říkovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		63		98		<sup>141</sup> <sub>98</sub>		<sup>192</sup> <sub>141</sub>	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>95/54</b>		<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>		<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Říkovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Napajedla		<b>4</b>	<b>95/56</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

ČD:

Otrokovice – Staré Město u U.H. – Uherské Hradiště číslo 70240

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61		96		<sup>139</sup> 96		<sup>190</sup> 139	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			<b>100/57</b>		<b>100/61</b>		<b>120/96</b>		<b>140/<sup>139</sup> 96</b>		<b>160/<sup>190</sup> 139</b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>	<b>95/54</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

ČD:

Otrokovice – Přerov os.n. číslo 70231

Staré Město u U.H. – Otrokovice číslo 70241

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Chropyně		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>		<b>4<sup>5</sup></b>
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			<b>5<sup>5</sup></b>
<b>Nezamyslice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			<b>4</b>
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
Věžky		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Chropyně		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
<b>Kojetín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Němčice nad Hanou		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Nezamyslice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		38		45		51	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>75/45</b>
Němčice nad Hanou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>
Chropyně		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Věžky		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		69		90					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>				
Němčice nad Hanou		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Kojetín</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Chropyně		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Věžky		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Blatec		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Vrbátky		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Bedihošť		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
Pivín		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
Blatec		7		7							
Vrbátky		4		4							
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							
Bedihošť		4 <sup>5</sup>		4							
Pivín		6		6							
<b>Nezamyslice</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Pivín		12		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
Bedihošť		11		8		7		7	80/48	6 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
Vrbátky		12		9		8		8		7	
Blatec		8		6		5		5		4 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
Pivín		6 <sup>5</sup>		6							
Bedihošť		6		6							
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
Vrbátky		6 <sup>5</sup>		6							
Blatec		4		4							
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		48		53		69		90	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>
Postřelmov		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>85/56</b>	<b>2</b>	<b>85/56</b>
<b>Šumperk</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

ČD:

Zábřeh na Moravě – Šumperk číslo 70360

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49		57		77		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Šumperk</b>			<b>40/19</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>85/65</b>		<b>85/65</b>
<b>Bludov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	<b>75/52</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Postřelmov		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>75/45</b>	<b>3</b>	<b>80/53</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

ČD:

Šumperk – Zábřeh na Moravě číslo 70361

Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
<b>x Bohumín os.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>x Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>x Jistebník</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>x Studénka</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>x Polom</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>x Drahoúše</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>x Prosenice</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>x Vých Dluhonice</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>130</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		124 103		124 103		192 141	
<b>x Bohumín os.n.</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>130/<sup>124</sup><sub>103</sub></b>		<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>		<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>x Ostrava hl.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>x Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>x Jistebník</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>x Studénka</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>x Polom</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>x Drahoúše</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>x Prosenice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>130/<sup>124</sup><sub>103</sub></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>130/<sup>124</sup><sub>103</sub></b>
<b>x Vých Dluhonice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Polom		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Jistebník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>130</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		$\frac{124}{103}$		$\frac{124}{103}$		$\frac{192}{141}$	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>130/<math>\frac{124}{103}</math></b>		<b>130/<math>\frac{124}{103}</math></b>		<b>130/<math>\frac{124}{103}</math></b>
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>140/<math>\frac{141}{98}</math></b>	<b>7</b>	<b>160/<math>\frac{192}{141}</math></b>
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Polom		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jistebník		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		46		52	
<b>x Horní Lideč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>80/46</b>		<b>80/46</b>
<b>x Valašská Polanka</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín</b>	⇄	<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>x Jablůnka</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>x Lhotka nad Bečvou</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	<b>75/52</b>
<b>x Hranice na M. město</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>x Odb Skalka</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		52		60		66			
<b>x Horní Lideč</b>			<b>80/60</b>		<b>85/52</b>		<b>90/58</b>		<b>95/66</b>		
<b>x Valašská Polanka</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>x Vsetín</b>	⇄	<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/52</b>		
<b>x Jablůnka</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>		
<b>x Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>x Lhotka nad Bečvou</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/52</b>	<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>x Hranice na M. město</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>			
<b>x Odb Skalka</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		44		52	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě			40/19		60/32		70/44		70/44		75/52
<sup>x</sup> Odb Skalka		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		10	80/37	9	80/37
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí		6 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jablůnka		20		13 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>		10		10	
<sup>x</sup> Vsetín	⇄	9 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		5	
<sup>x</sup> Valašská Polanka		14		9 <sup>5</sup>		8		7		7	
<sup>x</sup> Horní Lideč		15		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		52		60		50		60	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě			80/60		75/52		80/60		70/44		80/60
<sup>x</sup> Odb Skalka		2		2 <sup>5</sup>		2		2 <sup>5</sup>		2	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		2		2 <sup>5</sup>		2		2 <sup>5</sup>		2	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		8 <sup>5</sup>		9	80/37	8 <sup>5</sup>		10	80/37	8 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5		5	
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jablůnka		10		10	90/43	10	90/43	10	90/43	10	90/43
<sup>x</sup> Vsetín	⇄	5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	95/50	4 <sup>5</sup>	95/50
<sup>x</sup> Valašská Polanka		7		6		6		6		6	
<sup>x</sup> Horní Lideč		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		22		31		40		49	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>40/16</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/49</b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
<sup>x</sup> Výh Dluhonice		6		5		4		4		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova		9		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Grygov		10		7		6		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Olomouc hl.n.		11		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
<sup>x</sup> Štěpánov		14		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Červenka		16		11		10		8		7 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Moravičany		16		11		9		8		7	
<sup>x</sup> Mohelnice		4		3		3		2		2	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě		10		7		6		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě		9		6		6		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Hoštejn kol. 1-4		13		9		8		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Krasíkov kol. 1-4		13		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Rudoltice v Čechách		15		10		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Třebovice v Čechách		12		9		8		7		6	85/45
<b>Česká Třebová</b>		8		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>		5	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		67		103		146 103		197 146	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>90/52</b>		<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>		<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n.		2		2		2		2		2	
<sup>x</sup> Výh Dluhonice		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova		4		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Grygov		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Olomouc hl.n.		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
<sup>x</sup> Štěpánov		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5		4		4	
<sup>x</sup> Červenka		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4	
<sup>x</sup> Moravičany		7		7		5 <sup>5</sup>		5		4	
<sup>x</sup> Mohelnice		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3		3		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě		4		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
<sup>x</sup> Hoštejn kol. 1-4		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5		5		5	
<sup>x</sup> Krasíkov kol. 1-4		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5		5		5	
<sup>x</sup> Rudoltice v Čechách		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5		5		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Třebovice v Čechách		6		5 <sup>5</sup>		5		4		4	
<b>Česká Třebová</b>		5		4 <sup>5</sup>		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		35		45		50	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>70/35</b>		<b>80/45</b>		<b>90/43</b>
x	<b>Třebovice v Čechách</b>	9		7		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	85/49
x	<b>Rudoltice v Čechách</b>	12		8 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>		6	
x	Krasíkov kol. 1-4	15		10		9		8		6 <sup>5</sup>	
x	Hoštejn kol. 1-4	13		9		8		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	80/45
x	<b>Zábřeh na Moravě</b>	13		9		8		7		6	90/50
x	Lukavice na Moravě	10		7		6		5 <sup>5</sup>		5	
x	Mohelnice	10		7		6		5		4 <sup>5</sup>	
x	Moravičany	4		3		3		2		2	
x	<b>Červenka</b>	16		11		9		8		7	
x	Štěpánov	17		12		10		8 <sup>5</sup>		8	
x	Olomouc přednádraží	14		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
x	<b>Olomouc hl.n.</b>	3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
x	Grygov	12		8		7		6 <sup>5</sup>		6	
x	Brodek u Přerova	11		7		6		5 <sup>5</sup>		5	
x	<b>Vých Dluhonice</b>	9		6		5		4		4	
x	<b>Přerov os.n.</b>	5		4		4		3		3	
<b>Přerov přednádraží</b>		3		2		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		73		111		153 111		204 153	
<b>Česká Třebová</b>			<b>90/57</b>		<b>100/73</b>		<b>120/111</b>		<b>140/153</b> 111		<b>160/204</b> 153
x	<b>Třebovice v Čechách</b>	5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4	
x	<b>Rudoltice v Čechách</b>	6		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4	
x	Krasíkov kol. 1-4	6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4	
x	Hoštejn kol. 1-4	6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5		5		5	
x	<b>Zábřeh na Moravě</b>	6		6		5		5		4 <sup>5</sup>	
x	Lukavice na Moravě	5		5		4		4		3 <sup>5</sup>	
x	Mohelnice	4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
x	Moravičany	2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
x	<b>Červenka</b>	7		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
x	Štěpánov	8		8		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
x	Olomouc přednádraží	6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
x	<b>Olomouc hl.n.</b>	2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
x	Grygov	6		6		5		5		4	
x	Brodek u Přerova	5		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
x	<b>Vých Dluhonice</b>	4		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
x	<b>Přerov os.n.</b>	3		3		3		3		3	
<b>Přerov přednádraží</b>		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Říkovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		94		98		<sup>141</sup> / <sub>98</sub>		<sup>192</sup> / <sub>141</sub>	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/94</b>		<b>120/98</b>		<b>140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>		<b>160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Říkovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>115/87</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Napajedla		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>115/88</b>	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakovice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
<sup>x</sup> <b>Nedakovice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		94		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$	
<sup>x</sup> <b>Nedakovice</b>			<b>100/61</b>		<b>120/94</b>		<b>120/96</b>		<b>140/<math>\frac{139}{96}</math></b>		<b>160/<math>\frac{190}{139}</math></b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Věžky</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Chropyně</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	
<b>Němčice nad Hanou</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85		92			
<b>Přerov os.n.</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>		<b>100/92</b>		
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Věžky</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Chropyně</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>	<b>90/64</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/85</b>	<b>4</b>			
<b>Němčice nad Hanou</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Nezamyslice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		38		51		53	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
<b>Němčice nad Hanou</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/51</b>	<b>5</b>	
<b>Chropyně</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Věžky</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		69		88		90			
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/61</b>		<b>90/69</b>		<b>95/79</b>		<b>100/90</b>		
<b>Němčice nad Hanou</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Kojetín</b>		<b>5</b>	<b>90/67</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/88</b>	<b>5</b>			
<b>Chropyně</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Věžky</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			



Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Blažec		14		10		9		8		7	
Vrbátky		8		5		4		4		4	
<b>Prostějov hl.n.</b>		11		9		7		7		6	
Bedihošť		8		5		5		4	80/48	4	
Pivín		10		7		6		6	75/47	5	
<b>Nezamyslice</b>		12		8		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85		92			
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>		<b>100/92</b>		
Blažec		7		7		7		7			
Vrbátky		4		4		3		3			
<b>Prostějov hl.n.</b>		6		6		6		6			
Bedihošť		4	90/64	4		4	100/85	4			
Pivín		5	85/63	5		5	95/81	5			
<b>Nezamyslice</b>		6		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Pivín		12		8		8		7		7	
Bedihošť		10		7		6		5	80/48	5	
<b>Prostějov hl.n.</b>		8		5		5		4	75/47	4	
Vrbátky		12		8		7		6		6	
Blažec		7		5		4		4		4	
<b>Olomouc hl.n.</b>		13		9		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85		92			
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>		<b>100/92</b>		
Pivín		6		6		6		6			
Bedihošť		5	90/64	5		4	100/85	4			
<b>Prostějov hl.n.</b>		4	85/63	4		3	95/81	3			
Vrbátky		5		5		5		5			
Blažec		4		4		3		3			
<b>Olomouc hl.n.</b>		7		7		7		7			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Postřelmov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>90/69</b>		<b>100/90</b>						
Postřelmov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
<b>Bludov</b>		<b>2</b>	<b>85/56</b>	<b>2</b>	<b>85/56</b>						
<b>Šumperk</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
<b>Šumperk</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/49</b>		<b>80/60</b>
<b>Bludov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	
Postřelmov		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		98							
<b>Šumperk</b>			<b>85/65</b>		<b>85/65</b>						
<b>Bludov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>						
Postřelmov		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							

# Ex 110

PL - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			13 40		14 04	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		6	14 10	2	12	
x Ostrava-Svinov .....		6	18	2	20	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			23	
x Jistebník .....		3			26	
x Studénka .....		4			30	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x Prosenice .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			15 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ....		5	15 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x Rudoltice v Čechách .....		4			53	
x Třebovice v Čechách .....		4			57	
Česká Třebová .....		4	16 01		16 02	

## Ex 111

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			11 58		11 59	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			12 03 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x Zábřeh na Moravě .....		5	12 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6 <sup>5</sup>			13 02	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		5			11	
x Hranice na Moravě .....		3	13 14	1	15	
x Polom .....		6			21	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		5			31 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			35	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2			37	
x Ostrava-Svinov .....		2	39	2	41	
x Ostrava hl.n. ....		7	48	2	50	
x Bohumín os.n. ....		6	13 56		14 20	

## Ex 120

SK - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			18 43		18 45	95/66
x Valašská Polanka .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	19 01	2	19 03	90/52
x Jablůnka .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	80/60
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		10 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		4			28 <sup>5</sup>	
x Hranice na M. město.....		9			37 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			39 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	43	1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše.....		4			48 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice</b> .....		5			58 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			20 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	20 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		5 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Moravičany.....		6			36	
x Mohelnice.....		2	38	1	39	
x Lukavice na Moravě.....		4			43	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	46	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			52 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			21 00	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			04	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	21 08		21 09	

## Ex 121

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			6 58		6 59	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			7 03 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	7 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			8 02	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 14	1	15	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		3			18	
x Hranice na M. město .....		3			21	
x Hustopeče nad Bečvou .....		9 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Vlašské Meziříčí</b> .....		4	39	1	40	
x Jablůnka .....		11			51	<b>90/43</b>
x <b>Vsetín</b> .....	↔	5	56	2	58	<b>95/50</b>
x Valašská Polanka .....		9			9 07	
x <b>Horní Lideč</b> .....		8	9 15		9 17	

## Ex 122

SK - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....			14 43		14 45	95/66
x Valašská Polanka .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>x Vsetín</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	15 01	2	15 03	90/52
x Jablůnka .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	80/60
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....		10 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		4			28 <sup>5</sup>	
x Hranice na M. město.....		9			37 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			39 <sup>5</sup>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	43	1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše.....		5			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
<b>x Prosenice</b> .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		6			16 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....		5	16 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>x Červenka</b> .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice.....		1			33	
x Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....		4			53	
<b>x Třebovice v Čechách</b> .....		4			57	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	17 01		17 02	

**Ex 123**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 58		10 59	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			11 03 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	11 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			12 02	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 14	1	15	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		3			18	
x Hranice na M. město .....		3			21	
x Hustopeče nad Bečvou .....		9 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		4	39	1	40	
x Jablůnka .....		11			51	<b>90/43</b>
x <b>Vsetín</b> .....	↔	5	56	2	58	<b>95/50</b>
x Valašská Polanka .....		9			13 07	
x <b>Horní Lideč</b> .....		8	13 15		13 17	



## Ex 124

SK - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....			10 43		10 45	95/66
x Valašská Polanka .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>x Vsetín</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	11 01	2	11 03	90/52
x Jablůnka .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	80/60
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....		10 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		4			28 <sup>5</sup>	
x Hranice na M. město.....		9			37 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			39 <sup>5</sup>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	43	1	44	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
<b>x Prosenice</b> .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		6			12 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....		5	12 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>x Červenka</b> .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice.....		1			33	
x Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....		4			53	
<b>x Třebovice v Čechách</b> .....		4			57	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	13 01		13 02	

## Ex 125

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			14 58		14 59	155/ <sup>189</sup> <sub>140</sub> ★
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			15 03 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			07	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	155/ <sup>191</sup> <sub>142</sub> ★
x Zábřeh na Moravě .....		5	15 20	1	21	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6			16 01 <sup>5</sup>	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4	16 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Drahotuše .....		6			12	
x Hranice na Moravě .....		5	17	1	18	80/60
x Odb Skalka .....		3			21	
x Hranice na M. město .....		3			24	
x Hustopeče nad Bečvou .....		9			33	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí .....		3 <sup>5</sup>	41	1	42	
x Jablůnka .....		10			52	90/43
x Vsetín .....	↔	5	57	1	58	95/50
x Valašská Polanka .....		8 <sup>5</sup>			17 06 <sup>5</sup>	
x Horní Lideč .....		8 <sup>5</sup>	17 15		17 17	

\* při skutečných brzdicích procentech 153 a více platí  $160/\frac{204}{153}$

# Ex 126

SK - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			8 43		<b>8 45</b>	<b>95/66</b>
x Valašská Polanka .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	9 01	2	<b>9 03</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		10 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		4			28 <sup>5</sup>	
x Hranice na M. město.....		9			37 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			39 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	43	1	44	<b>155/</b> <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x <b>Prosenice</b> .....		4			58	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		6			10 04	<b>155/</b> <sup>175</sup> <sub>126</sub> ☆
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	☆
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	10 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			27 <sup>5</sup>	<b>155/</b> <sup>178</sup> <sub>130</sub> ☆
x Moravičany.....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	☆
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			53	<b>155/</b> <sup>177</sup> <sub>128</sub> ☆
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			57	<b>150/</b> <sup>170</sup> <sub>124</sub> ☆
<b>Česká Třebová</b> .....		4	11 01		11 02	

☆ při skutečných brzdicích procentech 134 a více platí **160/**<sup>185</sup><sub>134</sub>

☆ při skutečných brzdicích procentech 146 a více platí **160/**<sup>197</sup><sub>146</sub>

## Ex 127

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			16 58		16 59	155/ <sup>189</sup> <sub>140</sub> ★
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			17 03 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			07	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	155/ <sup>191</sup> <sub>142</sub> ★
x Zábřeh na Moravě .....		5	17 20	1	21	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6 <sup>5</sup>			18 02	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	18 14	1	15	80/60
x Odb Skalka .....		3			18	
x Hranice na M. město .....		3			21	
x Hustopeče nad Bečvou .....		9 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			35	
x Valašské Meziříčí .....		4	39	1	40	
x Jablůnka .....		11			51	90/43
x Vsetín .....	↔	5	56	2	58	95/50
x Valašská Polanka .....		9			19 07	
x Horní Lideč .....		8	19 15		19 17	

\* při skutečných brzdicích procentech 153 a více platí  $160/\frac{204}{153}$

## Ex 142

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			19 52		19 54	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	20 01	11	20 12	
x Ostrava-Svinov .....		6	18	2	20	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			23	
x Jistebník .....		3			26	
x Studénka .....		4			30	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x Prosenice .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			21 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ....		5	21 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x Rudoltice v Čechách .....		4			53	
x Třebovice v Čechách .....		4			57	
Česká Třebová .....		4	22 01		22 02	

**Ex 143**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			5 58		5 59	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			6 03 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x Zábřeh na Moravě .....		5	6 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6 <sup>5</sup>			7 02	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		5			11	
x Hranice na Moravě .....		3	7 14	1	15	
x Polom .....		6			21	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		5			31 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			35	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2			37	
x Ostrava-Svinov .....		2	39	2	41	
x Ostrava hl.n. ....		7	48	10	58	
x Bohumín os.n. ....		6	8 04		8 05	

# Ex 144

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			17 52		18 04	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		6	18 10	2	12	
x Ostrava-Svinov .....		6	18	2	20	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			23	
x Jistebník .....		3			26	
x Studénka .....		4			30	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x Prosenice .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			19 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ....		5	19 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x Rudoltice v Čechách .....		4			53	
x Třebovice v Čechách .....		4			57	
Česká Třebová .....		4	20 01		20 02	

## Ex 145

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 58		7 59	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			8 03 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	8 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			9 02	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 14	4	18	
x Polom .....		7			25	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....		5			35 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			39	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			41	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	43	2	45	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	52	2	54	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		6	10 00		10 05	



## Ex 146

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			15 52		16 04	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		6	16 10	2	12	
x Ostrava-Svinov .....		6	18	2	20	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			23	
x Jistebník .....		3			26	
x Studénka .....		4			30	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x Prosenice .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			17 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ....		5	17 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x Rudoltice v Čechách .....		4			53	
x Třebovice v Čechách .....		4			57	
Česká Třebová .....		4	18 01		18 02	

**Ex 147**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			9 58		9 59	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			10 03 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	10 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			11 02	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		5			11	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3	11 14	1	15	
x Polom .....		6			21	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....		5			31 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			35	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			37	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	39	2	41	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	48	2	50	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		6	11 56		12 05	

## Ex 150

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			11 52		12 04	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		6	12 10	2	12	
x Ostrava-Svinov .....		6	18	2	20	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			23	
x Jistebník .....		3			26	
x Studénka .....		4			30	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x Prosenice .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			13 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ....		5	13 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x Rudoltice v Čechách .....		4			53	
x Třebovice v Čechách .....		4			57	
Česká Třebová .....		4	14 01		14 02	

# Ex 151

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			13 58		13 59	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			14 03 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x Zábřeh na Moravě .....		5	14 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6 <sup>5</sup>			15 02	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		5			11	
x Hranice na Moravě .....		3	15 14	1	15	
x Polom .....		6			21	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		5			31 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			35	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2			37	
x Ostrava-Svinov .....		2	39	2	41	
x Ostrava hl.n. ....		7	48	2	50	
x Bohumín os.n. ....		6	15 56		16 05	

## Ex 152

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			9 52		10 04	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		6	10 10	2	12	
x Ostrava-Svinov .....		6	18	2	20	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			23	
x Jistebník .....		3			26	
x Studénka .....		4			30	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x Prosenice .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			11 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ....		5	11 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x Rudoltice v Čechách .....		4			53	
x Třebovice v Čechách .....		4			57	
Česká Třebová .....		4	12 01		12 02	

**Ex 153**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 58		15 59	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	16 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			17 02	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		5			11	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3	17 14	1	15	
x Polom .....		6			21	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....		5			31 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			35	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			37	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	39	2	41	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	48	2	50	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		6	17 56		18 05	

# Ex 154

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			7 52		8 04	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		6	8 10	2	12	
x Ostrava-Svinov .....		6	18	2	20	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			23	
x Jistebník .....		3			26	
x Studénka .....		4			30	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x Prosenice .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			9 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ....		5	9 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x Rudoltice v Čechách .....		4			53	
x Třebovice v Čechách .....		4			57	
Česká Třebová .....		4	10 01		10 02	

## Ex 155

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			17 58		17 59	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 03 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	18 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			19 02	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			11	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		4	19 15	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Polom .....		7			25 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			31	
x <b>Studénka</b> .....		5			36	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	44	1	45	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	52	2	54	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		6	20 00		20 05	



## Ex 220

SK - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			16 43		16 45	95/66
x Valašská Polanka .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	17 01	2	17 03	90/52
x Jablůnka .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	80/60
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		10 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		4			28 <sup>5</sup>	
x Hranice na M. město.....		9			37 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			39 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	43	1	44	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x <b>Prosenice</b> .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		6			18 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	18 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice.....		1			33	
x Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			53	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			57	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	19 01		19 02	

**Ex 221**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			8 58		8 59	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			9 03 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	9 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			10 02	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 14	1	15	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		3			18	
x Hranice na M. město .....		3			21	
x Hustopeče nad Bečvou .....		9 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		4	39	1	40	
x Jablůnka .....		11			51	<b>90/43</b>
x <b>Vsetín</b> .....	↔	5	56	2	58	<b>95/50</b>
x Valašská Polanka .....		9			11 07	
x <b>Horní Lideč</b> .....		8	11 15		11 17	

## Ex 222

SK - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			12 43		12 45	95/66
x Valašská Polanka .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	13 01	2	13 03	90/52
x Jablůnka .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	80/60
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		10 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		4			28 <sup>5</sup>	
x Hranice na M. město.....		9			37 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			39 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	43	1	44	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			54	
x <b>Prosenice</b> .....		4			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		6			14 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	14 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice.....		1			33	
x Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			53	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			57	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	15 01		15 02	

## Ex 223

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			12 58		12 59	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			13 03 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x Zábřeh na Moravě .....		5	13 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6 <sup>5</sup>			14 02	160 <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			06	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	14 14	1	15	80/60
x Odb Skalka .....		3			18	
x Hranice na M. město .....		3			21	
x Hustopeče nad Bečvou .....		9 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			35	
x Valašské Meziříčí .....		4	39	1	40	
x Jablůnka .....		11			51	90/43
x Vsetín .....	↔	5	56	2	58	95/50
x Valašská Polanka .....		9			15 07	
x Horní Lideč .....		8	15 15		15 17	

## Ex 240

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					19 02	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	19 09	5	14	
x Ostrava-Svinov .....		6	20	2	22	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			27	
x Studénka .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		4			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		4 <sup>5</sup>			39	
x Hranice na Moravě .....		4			43	
x Drahotuše .....		2			45	
x Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			52	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			58	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			03	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		3			12 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			17	
x Červenka .....		4			21	
x Moravičany .....		4			25	
x Mohelnice .....		1			26	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			31	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			35	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			42	
x Třebovice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		3 <sup>5</sup>			20 49	

**Ex 241**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 05</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>9 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>9 53</b>	

## Ex 242

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					15 57	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		5	16 02	2	16 04	
x Ostrava-Svinov .....		6	10	2	12	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			15	
x Jistebník .....		3			18	
x Studénka .....		4			22	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			31 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5			36 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....		2 <sup>5</sup>			39	
x Lipník nad Bečvou .....		4			43	
x Prosenice .....		4			47	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			55	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		5 <sup>5</sup>	17 03	2	17 05	
x Olomouc přednádraží .....		3			08	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			16 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1			21 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			24	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			30 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			35	
x Rudoltice v Čechách .....		4			39	
x Třebovice v Čechách .....		4			43	
Česká Třebová .....		5			17 48	

## Ex 243

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....					<b>14 38</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>04</b>	
x Červenka .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Studénka .....		<b>5</b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>2</b>	<b>16 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>7</b>			<b>16 29</b>	



# Ex 404

RU - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			4 05		4 50	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	4 57	2	59	
x Ostrava-Svinov .....		6 <sup>5</sup>			5 05 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2			07 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			10	
x Studénka .....		4			14	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			23 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5			28 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....		2 <sup>5</sup>			31	
x Lipník nad Bečvou .....		4			35	
x Prosenice .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		5 <sup>5</sup>			45	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		3			48	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	5 55	4	59	
x Olomouc přednádraží .....		3			6 02	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			11	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			22	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			30 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			35	
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		5 <sup>5</sup>			6 45	

**Ex 405**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - RU

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 12</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> ▶	<b>19 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>20 01</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b> ▶	<b>20 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b> ▶	<b>21 02</b>		<b>21 28</b>	

**R 442**

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 850\* tun  
Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			3 12		3 36	140 <sup>170</sup> / <sub>118</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	3 43	2	45	
x Ostrava-Svinov .....		7	52	2	54	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			4 00	
x Studénka .....		4	4 04	1	05	
x Suchdol nad Odrou .....		8	13	1	14	
x Polom .....		7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Drahotuše .....		4			32	
x Lipník nad Bečvou .....		4			36	
x Prosenice .....		4			40	130 <sup>149</sup> / <sub>124</sub>
x Výh Dluhonice .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	140 <sup>176</sup> / <sub>124</sub>
x Brodek u Přerova .....		3			48 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		3			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	56	2	58	
x Olomouc přednádraží .....		3			5 01	
x Štěpánov .....		5			06	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			15	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			19	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			26	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			34	
x Třebovice v Čechách .....		4			38	
Česká Třebová .....		4	5 42		5 44	

♦ v úseku km 35,900 – Hoštejn viz tab. 3

**R 443**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 900 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			0 55		0 57	140 <sup>184</sup> <sub>134</sub>
x Třebovice v Čechách .....		5 <sup>5</sup>			1 02 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4			06 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			10 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			14 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		5	1 19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			26	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1 <sup>5</sup>			30	
x Červenka .....		5			35	
x Štěpánov .....		5			40	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	47	2	49	
x Grygov .....		5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			57 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		3			2 00 <sup>5</sup>	130 <sup>149</sup> <sub>124</sub>
x Prosenice .....		6 <sup>5</sup>			07	140 <sup>170</sup> <sub>118</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			11	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			18	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			29	
x Studénka .....		6			35	
x Jistebník .....		4			39	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....		2 <sup>5</sup>	2 44	2	46	
x Ostrava hl.n. ....		7	53	2	55	
x Bohumín os.n. ....		7	3 02		3 26	

## Ex 444

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 850\* tun  
 Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			1 30		2 10	140 <sup>170</sup> / <sub>118</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	2 17	2	19	
x Ostrava-Svinov .....		7			26	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2			28	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		4			34 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5			39 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			44 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5			49 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....		2 <sup>5</sup>			52	
x Lipník nad Bečvou .....		4			56	
x Prosenice .....		4			3 00	130 <sup>149</sup> / <sub>124</sub>
x Výh Dluhonice .....		5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	140 <sup>176</sup> / <sub>124</sub>
x Brodek u Přerova .....		3			08 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		3			11 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	3 16	2	18	
x Olomouc přednádraží .....		3			21	
x Štěpánov .....		5			26	
x Červenka .....		5			31	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1			36 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			39	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			46	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			50	
x Rudoltice v Čechách .....		4			54	
x Třebovice v Čechách .....		4			58	
Česká Třebová .....		4			4 02	

◆ v úseku km 35,900 – Hoštejn viz tab. 3

**Ex 445**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 850 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....					0 00	140 <sup>184</sup> <sub>134</sub>
x Třebovice v Čechách.....		4			04	
x Rudoltice v Čechách .....		4			08	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4.....		4			16 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			21	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....		3			26 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....		1			27 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		5			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		5			37 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		5			42 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	0 45	2	47	
x Grygov.....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			55 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		3			58 <sup>5</sup>	130 <sup>149</sup> <sub>124</sub>
x Prosenice .....		6 <sup>5</sup>			1 05	140 <sup>170</sup> <sub>118</sub>
x Lipník nad Bečvou.....		4			09	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			16	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			27	
x Studénka .....		6			33	
x Jistebník .....		4			37	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			40	
x Ostrava-Svinov .....		2			42	
x Ostrava hl.n. ....		6	1 48	2	50	
x Bohumín os.n. ....		7	1 57		2 37	

## Ex 502

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					17 14	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....		6	17 20	2	22	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			27	
x Studénka .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		4			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		4 <sup>5</sup>			39	
x Hranice na Moravě .....		4			43	
x Drahotuše .....		2			45	
x Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			52	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			58	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			03	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		3			12 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			17	
x Červenka .....		4			21	
x Moravičany .....		4			25	
x Mohelnice .....		1			26	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			31	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			35	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			42	
x Třebovice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		3 <sup>5</sup>			18 49	

**Ex 503**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>10 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 45</b>			



# Ex 504

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					15 14	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....		6	15 20	2	22	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			27	
x Studénka .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		4			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		4 <sup>5</sup>			39	
x Hranice na Moravě .....		4			43	
x Drahotuše .....		2			45	
x Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			52	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			58	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			03	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		3			12 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			17	
x Červenka .....		4			21	
x Moravičany .....		4			25	
x Mohelnice .....		1			26	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			31	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			35	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			42	
x Třebovice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		3 <sup>5</sup>			16 49	

**Ex 505**

Cheb - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>12 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 45</b>			

# Ex 506

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					13 14	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....		6	13 20	2	22	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			27	
x Studénka .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		4			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		4 <sup>5</sup>			39	
x Hranice na Moravě .....		4			43	
x Drahotuše .....		2			45	
x Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			52	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			58	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			03	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		3			12 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			17	
x Červenka .....		4			21	
x Moravičany .....		4			25	
x Mohelnice .....		1			26	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			31	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			35	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			42	
x Třebovice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		3 <sup>5</sup>			14 49	

**Ex 507**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>14 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 45</b>			

**Ex 508**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					11 14	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....		6	11 20	2	22	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			27	
x Studénka .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		4			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		4 <sup>5</sup>			39	
x Hranice na Moravě .....		4			43	
x Drahotuše .....		2			45	
x Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			52	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			58	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			03	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		3			12 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			17	
x Červenka .....		4			21	
x Moravičany .....		4			25	
x Mohelnice .....		1			26	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			31	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			35	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			42	
x Třebovice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		3 <sup>5</sup>			12 49	

**Ex / Sv 509**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n. / Ostrava hl.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>16 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 53</b>			

# Ex 510

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					9 06	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		6	9 12	2	14	
x Ostrava-Svinov .....		6	20	2	22	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			27	
x Studénka .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		4			34 <sup>5</sup>	
x Polom .....		4 <sup>5</sup>			39	
x Hranice na Moravě .....		4			43	
x Drahotuše .....		2			45	
x Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			52	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			58	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			03	
x Olomouc hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	10 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		3			12 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			17	
x Červenka .....		4			21	
x Moravičany .....		4			25	
x Mohelnice .....		1			26	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			31	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			35	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			42	
x Třebovice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		3 <sup>5</sup>			10 49	

**Ex 511**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>18 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 53</b>			



**Ex 512**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					<b>7 06</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>	<b>7 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Studénka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Prosenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Červenka .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Moravičany .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>26</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Česká Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 49</b>	

**Ex 513**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>19 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 55</b>			

# Ex 514

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					<b>6 02</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>	<b>6 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Studénka .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Prosenice .....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	
x Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Červenka .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>25</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Česká Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 49</b>	

**Ex 515**

Františkovy Lázně - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 49<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>20 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 53</b>			

## Ex 516

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					<b>5 06</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>	<b>5 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Studénka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Prosenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Červenka .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Moravičany .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>26</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Česká Třebová .....		<b>4</b>			<b>6 49</b>	

**Ex 517**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>21 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>				<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>				<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>				<b>37</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>41<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>				<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 49</b>		<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>				<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>				<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>				<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>				<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>				<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>				<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>22 38</b>		<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>45</b>		<b>2</b>	<b>47</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 53</b>				

# Ex 518

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					<b>4 06</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>	<b>4 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Studénka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Prosenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	
x Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Červenka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Moravičany .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>26</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Česká Třebová .....		<b>4</b>			<b>5 49</b>	

**Ex 519**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>22 09</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>				<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>				<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>				<b>37</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>41<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>				<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 49</b>		<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>				<b>06<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>				<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>				<b>16</b>	
x Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>				<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>				<b>30<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>				<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>23 38</b>		<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>45</b>		<b>2</b>	<b>47</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 53</b>				



## Ex 540

Návší - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			5 54		5 56	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	6 03	2	6 05	
x Ostrava-Svinov .....		6	11	2	13	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			16	
x Jistebník .....		3			19	
x Studénka .....		4	23	1	24	
x Suchdol nad Odrou .....		6	30	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Polom .....		7			40 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	46	1	47	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			58	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub> <b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Výh Dluhonice .....		6			7 04	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ....		5	7 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice .....		1			33	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x Rudoltice v Čechách .....		4			53	
x Třebovice v Čechách .....		4			57	
Česká Třebová .....		4	8 01		8 02	

**Ex 541**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Návší

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			19 58		19 59	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			20 03 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			07	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			15	
x Zábřeh na Moravě .....		5	20 20	1	21	
x Lukavice na Moravě .....		4			25	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			28 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6			21 01 <sup>5</sup>	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4			05 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			10	
x Hranice na Moravě .....		3	21 13	1	14	
x Polom .....		7			21	
x Suchdol nad Odrou .....		6	27	1	28	
x Studénka .....		7	35	1	36	
x Jistebník .....		5			41	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2			43	
x Ostrava-Svinov .....		2	45	2	47	
x Ostrava hl.n. ....		6	53	2	55	
x Bohumín os.n. ....		7	22 02		22 05	

**Ex 542**

Olomouc hl.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 14</b>	<b>160</b> / <sup>197</sup> / <sub>146</sub> ★
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>5 58</b>		<b>5 59</b>	

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**/<sup>146</sup>/<sub>103</sub>**Ex 543**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>22 01</b>		<b>22 02</b>	<b>160</b> / <sup>204</sup> / <sub>153</sub> ★
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>22 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 46</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**Ex 550**Zlín střed - **Otrokovice** - **Česká Třebová** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Otrokovice</b> .....			5 25		5 38	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Tlumačov .....		5			43	
<b>x Hulín</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48	
x Říkovice .....		5			53	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		3			56	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		2	58	2	6 00	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		3			03	
x Brodek u Přerova .....		3			06	
x Grygov .....		3			09	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....		5	6 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>x Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			28	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		3	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....		4			53	
<b>x Třebovice v Čechách</b> .....		4			57	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	7 01		7 02	

**Ex 551**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 58		20 59	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<sup>x</sup> <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
<sup>x</sup> Krasíkov kol. 1-4.....		4			11	
<sup>x</sup> Hoštejn kol. 1-4.....		4			15	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	21 20	1	21	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě.....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			27	
<sup>x</sup> Moravičany.....		1			28	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Štěpánov.....		4 <sup>5</sup>			37	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
<sup>x</sup> Grygov.....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			53	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	59	4	22 03	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b> .....		2			05	
<sup>x</sup> Říkovice.....		3			08	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....		4	22 12	1	13	
<sup>x</sup> Tlumačov.....		4			17	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> .....		4	22 21		22 30	

**Ex 560**Veselí nad Moravou - **Staré Město u U.H.** - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			7 15		7 26	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Huštěnovice .....		4			30	
x Napajedla .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		4	7 36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	2	48	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	58	2	8 00	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....		3			03	
x Brodek u Přerova .....		3			06	
x Grygov .....		3			09	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	8 14	2	16	
x Olomouc přednádraží .....		3			19	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			28	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			36	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	39	1	40	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			45	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			49	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			53	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			57	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	9 01		9 02	

**Ex 561**

Praha odstavě n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			18 58		18 59	155/ <sup>189</sup> / <sub>140</sub> ★
x Třebovice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>			19 03 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách.....		3 <sup>5</sup>			07	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Krasíkov kol. 1-4.....		4			11	
x Hoštejn kol. 1-4.....		4			15	155/ <sup>191</sup> / <sub>142</sub> ★
x Zábřeh na Moravě.....		5	19 20	1	21	160/ <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě.....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			27	
x Moravičany.....		1			28	
x Červenka.....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov.....		4 <sup>5</sup>			37	
x Olomouc přednádraží.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n.....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Grygov.....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Dluhonice.....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....		3 <sup>5</sup>	59	4	20 03	
x Přerov přednádraží.....		2			05	
x Říkovice.....		3			08	
x Hulín.....		4	20 12	1	13	
x Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Otrokovice.....		3	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
x Napajedla.....		4			26	
x Huštěnovice.....		3			29	
x Staré Město u U.H.....		4	20 33		20 46	

\* při skutečných brzdicích procentech 153 a více platí 160/<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

**R 800**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....						<b>21 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Grygov.....		<b>5</b>				<b>13</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>				<b>16</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>	<b>2</b>		<b>24</b>	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>				<b>26</b>	
x Říkovice.....		<b>3</b>				<b>29</b>	
<b>x Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>		<b>35</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>				<b>39</b>	
<b>x Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>		<b>45</b>	
x Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>48<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>3</b>				<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>56</b>	
<b>x Nedakonice</b> .....		<b>4</b>				<b>22 00</b>	

**R 801**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>x Nedakonice</b> .....						<b>5 58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>6 03</b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
x Napajedla.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>09</b>	
<b>x Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>		<b>14</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>				<b>18</b>	
<b>x Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>		<b>24</b>	
x Říkovice.....		<b>4</b>				<b>28</b>	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>				<b>32</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>		<b>36</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>3</b>				<b>39</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>				<b>42</b>	
x Grygov.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 802**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 08</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
x Napajedla .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>20 00</b>	

**R 803**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>7 58</b> <sup>5</sup>	<b>140/</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 01</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Říkovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 804**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Grygov.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x Říkovice.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
x Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>18 00</b>	

**R 805**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>9 58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Napajedla.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Říkovice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Grygov.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>10 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 806**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
x Napajedla .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16 00</b>	

**R 807**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>11 58</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 01</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Říkovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>12 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 808**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Grygov.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x Říkovice.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>x Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>x Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
x Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>x Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>14 00</b>	

**R 809**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice</b> .....					<b>13 58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Napajedla.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>x Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>x Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Říkovice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Grygov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 810**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>11 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
x Napajedla .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>12 00</b>	

**R 811**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>15 58</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 01</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Říkovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Grygov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 812**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Grygov.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Přerov přednádraží.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x Říkovice.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x Hulín.....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Otrokovice.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
x Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u U.H.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>x Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>10 00</b>	

**R 813**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice</b> .....					<b>17 58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Napajedla.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Otrokovice.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x Hulín.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Říkovice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Přerov přednádraží.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Přerov os.n.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
x Výh Dluhonice.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Grygov.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>18 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 814**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>x Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>x Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
x Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>x Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>8 00</b>	

**R 815**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice</b> .....					<b>19 58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>x Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>x Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Říkovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>20 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 850**

Vsetín - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vsetín</b> .....	↕				<b>6 52</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>	1	<b>7 09</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Hranice na M. město .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>8 19</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>9 00</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>9 12</b>		<b>9 13</b>	



**R 851**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			18 47		18 48	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4.....		4			19 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4.....		4			04 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	19 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....		3 <sup>5</sup>			14	
x Mohelnice.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Červenka</b> .....		6	27	1	28	
x Štěpánov.....		6			34	
x Olomouc přednádraží.....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	13	54	
x Grygov.....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....		3			20 01 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			04 <sup>5</sup>	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			11	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>	20 15 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	20	
x Drahotuše.....		6			26	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		4	30	1	31	80/60
x Odb Skalka.....		3			34	
x Hranice na M. město.....		3			37	
x Hustopeče nad Bečvou.....		9 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>			51	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		4	55	2	57	
x Jablůnka.....		10 <sup>5</sup>			21 07 <sup>5</sup>	90/43
x <b>Vsetín</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	21 13			

**R 852**

Vsetín - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	↕				<b>4 52</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>	<b>1</b>	<b>5 09</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Hranice na M. město .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>x Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 04</b>	
<b>x Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>7 12</b>		<b>7 13</b>	

**R 853**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 47		20 48	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4.....		4			21 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4.....		4			04 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	21 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....		3 <sup>5</sup>			14	
x Mohelnice.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Červenka</b> .....		6	27	1	28	
x Štěpánov.....		6			34	
x Olomouc přednádraží.....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	13	54	
x Grygov.....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....		3			22 01 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			04 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			11	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>	22 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>			22	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		4	26	1	27	80/60
x Odb Skalka.....		3			30	
x Hranice na M. město.....		3			33	
x Hustopeče nad Bečvou.....		9 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>			47	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		4	51	2	53	
x Jablůnka.....		10 <sup>5</sup>			23 03 <sup>5</sup>	90/43
x <b>Vsetín</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	23 09			

**R 880**Luhačovice - **Staré Město u U.H.** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			19 06		19 18	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		2 <sup>5</sup>			25	
x <b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Tlumačov.....		4			34	
x <b>Hulín</b> .....		4	38	1	39	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			47	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	49	2	51	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			54	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Grygov.....		3			59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	20 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 881**Olomouc hl.n. - **Staré Město u U.H.** - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					5 55	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov.....		5			6 00	
x Brodek u Přerova .....		3			03	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 09	3	12	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		2			14	
x Říkovice .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	22	3	25	
x Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	33	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		3			41 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 45		6 53	

**R 882**Luhačovice - **Staré Město u U.H.** - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....			17 06		17 18	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		2 <sup>5</sup>			25	
x <b>Otrokvice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Tlumačov .....		4			34	
x <b>Hulín</b> .....		4	38	1	39	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			47	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	49	2	51	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			54	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		3			59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	18 04 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	18 19	
x Olomouc přednádraží .....		3			22	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		5 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			45	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			59 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 04	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	19 12		19 13	

**R 883**

Hradec Králové hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H. - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			6 47		6 48	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4			56 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			7 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			04 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		5	7 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			14	
x Mohelnice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			21	
x Červenka .....		6	27	1	28	
x Štěpánov .....		6			34	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	41	14	55	
x Grygov .....		5			8 00	
x Brodek u Přerova .....		3			03	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....		3 <sup>5</sup>	8 09	3	12	
x Přerov přednádraží .....		2			14	
x Říkovice .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>	22	2	24	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		3 <sup>5</sup>	32	2	34	
x Napajedla .....		4			38	
x Huštěnovice .....		3			41	
x Staré Město u U.H. ....		4	8 45		8 53	

**R 884**Luhačovice - **Staré Město u U.H.** - Česká Třebová - Praha-Vršovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....			15 06		15 18	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		2 <sup>5</sup>			25	
x <b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Tlumačov .....		4			34	
x <b>Hulín</b> .....		4	38	1	39	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			47	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	49	2	51	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			54	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		3			59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	16 04 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	16 19	
x Olomouc přednádraží .....		3			22	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		5 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			45	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			59 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			17 04	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	17 12		17 13	

**R 885**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H. - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			8 47		8 48	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4			56 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			9 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			04 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		5	9 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			14	
x Mohelnice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			21	
x Červenka .....		6	27	1	28	
x Štěpánov .....		6			34	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	41	14	55	
x Grygov .....		5			10 00	
x Brodek u Přerova .....		3			03	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....		3 <sup>5</sup>	10 09	3	12	
x Přerov přednádraží .....		2			14	
x Říkovice .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>	22	2	24	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		3 <sup>5</sup>	32	2	34	
x Napajedla .....		4			38	
x Huštěnovice .....		3			41	
x Staré Město u U.H. ....		4	10 45		10 53	



**R 886**Luhačovice - **Staré Město u U.H.** - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....			13 06		13 18	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		2 <sup>5</sup>			25	
x <b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Tlumačov .....		4			34	
x <b>Hulín</b> .....		4	38	1	39	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			47	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	49	2	51	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			54	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		3			59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	14 04 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	14 19	
x Olomouc přednádraží .....		3			22	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		5 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			45	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			59 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			15 04	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	15 12		15 13	

**R 887****Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H. - Luhačovice**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 55</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>12 00</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
x Říkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 45</b>		<b>12 53</b>	

**R 888**Luhačovice - **Staré Město u U.H.** - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....			11 06		11 18	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		2 <sup>5</sup>			25	
x <b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Tlumačov .....		4			34	
x <b>Hulín</b> .....		4	38	1	39	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			47	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	49	2	51	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			54	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		3			59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	12 04 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	12 19	
x Olomouc přednádraží .....		3			22	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		5 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			45	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			59 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			13 04	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	13 12		13 13	

**R 889**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H. - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 47		12 48	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			13 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			04 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	13 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			14	
x Mohelnice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Červenka</b> .....		6	27	1	28	
x Štěpánov .....		6			34	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	14	55	
x Grygov .....		5			14 00	
x Brodek u Přerova .....		3			03	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 09	3	12	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		2			14	
x Říkovice .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	22	2	24	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	32	2	34	
x Napajedla .....		4			38	
x Huštěnovice .....		3			41	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		4	14 45		14 53	

**R 890**Luhačovice - **Staré Město u U.H.** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....			9 06		<b>9 18</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		2 <sup>5</sup>			25	
x <b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Tlumačov .....		4			34	
x <b>Hulín</b> .....		4	38	1	39	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			47	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	49	2	51	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			54	
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		3			59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	10 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 891**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H. - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			14 47		14 48	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4			56 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			15 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			04 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		5	15 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			14	
x Mohelnice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			21	
x Červenka .....		6	27	1	28	
x Štěpánov .....		6			34	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	41	14	55	
x Grygov .....		5			16 00	
x Brodek u Přerova .....		3			03	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....		3 <sup>5</sup>	16 09	3	12	
x Přerov přednádraží .....		2			14	
x Říkovice .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>	22	2	24	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		3 <sup>5</sup>	32	2	34	
x Napajedla .....		4			38	
x Huštěnovice .....		3			41	
x Staré Město u U.H. ....		4	16 45		16 53	

**R 892**

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....					<b>4 24</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Napajedla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Říkovice .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 04</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>		<b>6 13</b>	

**R 893**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			16 47		16 48	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			17 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			04 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	17 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			14	
x Mohelnice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Červenka</b> .....		6	27	1	28	
x Štěpánov .....		6			34	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	14	55	
x Grygov .....		5			18 00	
x Brodek u Přerova .....		3			03	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 09	3	12	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		2			14	
x Říkovice .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	22	2	24	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	32	2	34	
x Napajedla .....		4			38	
x Huštěnovice .....		3			41	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		4	18 45			



**R 900****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>20 14</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Postřelmov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Mohelnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>x Moravičany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>x Štěpánov</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 38<sup>5</sup></b>		<b>21 39<sup>5</sup></b>	

**R 901**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 19		6 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	51	5	56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		3			59	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		4			7 03	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			12	
<sup>x</sup> Mohelnice .....		2	7 14	1	15	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		4			19	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	23	3	26	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Postřelmov .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	7 41			

~<sup>1</sup> platí v © a †

**R 902**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					<b>18 09</b>	<b>100/98</b>
Bludov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>	1	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě .....		<b>5</b>	<b>23</b>	13	<b>36</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Červenka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	4	<b>07</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 38<sup>5</sup></b>		<b>19 39<sup>5</sup></b>	

**R 904**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					<b>16 09</b>	<b>100/98</b>
Bludov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>	1	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě.....		<b>5</b>	<b>23</b>	13	<b>36</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Červenka.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	4	<b>07</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Bedihošť.....	~	<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 38<sup>5</sup></b>		<b>17 39<sup>5</sup></b>	

**R 905**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>8 19</b>		<b>8 20</b>	<b>100/92</b>
Pivín.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>9 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>9 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
x Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>9 40</b>			

**R 906**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					<b>14 09</b>	<b>100/98</b>
Bludov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>	1	<b>18</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě.....</b>		<b>5</b>	<b>23</b>	13	<b>36</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<b>x Lukavice na Moravě.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Mohelnice.....</b>		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>x Červenka.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Štěpánov.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>x Olomouc přednádraží.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	4	<b>07</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.....</b>		<b>5</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice.....</b>		<b>5</b>	<b>15 38<sup>5</sup></b>		<b>15 39<sup>5</sup></b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

**R 907**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			10 19		<b>10 20</b>	<b>100/92</b>
Pivín.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>11 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>11 14</b>	1	<b>15</b>	
x Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>11 40</b>			

**R 908**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					<b>12 09</b>	<b>100/98</b>
Bludov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>12 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě.....</b>		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<b>x Lukavice na Moravě.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Mohelnice.....</b>		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>x Červenka.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Štěpánov.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>x Olomouc přednádraží.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.....</b>		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice.....</b>		<b>5</b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>		<b>13 39<sup>5</sup></b>	



**R 909**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			12 19		12 20	100/92
Pivín.....		6			26	
Bedihošť .....		4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec.....		3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	51	7	58	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží .....		3			13 01	
x Štěpánov .....		4			05	
x <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			14	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>	13 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....		3 <sup>5</sup>			20	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	24	3	27	100/90
Postřelmov .....		6	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	13 41			

**R 910**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					<b>10 09</b>	<b>100/98</b>
Bludov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>10 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě.....</b>		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<b>x Lukavice na Moravě.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Mohelnice.....</b>		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>x Červenka.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Štěpánov.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>x Olomouc přednádraží.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.....</b>		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice.....</b>		<b>5</b>	<b>11 38<sup>5</sup></b>		<b>11 39<sup>5</sup></b>	

**R 911**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>14 19</b>		<b>14 20</b>	<b>100/92</b>
Pivín.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Vrbátky.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
x Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov.....		<b>4</b>			<b>15 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Mohelnice.....		<b>2</b>	<b>15 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
x Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov.....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>15 40</b>			

**R 912****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					<b>8 09</b>	<b>100/98</b>
Bludov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě.....</b>		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<b>x Lukavice na Moravě.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Mohelnice.....</b>		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>x Červenka.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Štěpánov.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>x Olomouc přednádraží.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.....</b>		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice.....</b>		<b>5</b>	<b>9 38<sup>5</sup></b>		<b>9 39<sup>5</sup></b>	

**R 913**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			16 19		<b>16 20</b>	<b>100/92</b>
Pivín.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vrbátky.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
x Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov.....		<b>4</b>			<b>17 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Mohelnice.....		<b>2</b>	<b>17 14</b>	1	<b>15</b>	
x Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov.....		<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>17 40</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

**R 914**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					<b>6 12</b>	<b>100/98</b>
Bludov.....		<b>6</b>	<b>6 18</b>	5	<b>23</b>	
Postřelmov.....		<b>2</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Červenka.....		<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	5	<b>7 07</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 38<sup>5</sup></b>		<b>7 39<sup>5</sup></b>	

**R 915**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			18 19		18 20	100/92
Pivín.....		6			26	
Bedihošť.....	~	4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky.....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec.....		3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	51	5	56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		3			59	
<sup>x</sup> Štěpánov.....		3 <sup>5</sup>			19 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		5 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě.....		3 <sup>5</sup>			20	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	24	2	26	100/90
Postřelmov.....		6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
<b>Šumperk</b> .....		6	19 43			

**R 917**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			20 19		20 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....	~	4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	51	7	58	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		3			21 01	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		4			05	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<sup>x</sup> Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Mohelnice .....		2	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			23	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	27	1	28	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Postřelmov .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			38	
<b>Šumperk</b> .....		5	21 43			



## Ex 1000

Třinec - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			4 39		4 40	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....	<b>6</b>		<b>4 46</b>	2	<b>48</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....	<b>3</b>				<b>51</b>	
x Jistebník .....	<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....	<b>4</b>				<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	<b>5</b>				<b>5 02</b> <sup>5</sup>	
x Polom .....	<b>5</b>				<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	<b>5</b> <sup>5</sup>		<b>5 13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše .....	<b>3</b> <sup>5</sup>				<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....	<b>4</b>				<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice .....	<b>3</b> <sup>5</sup>				<b>25</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	<b>5</b> <sup>5</sup>				<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....	<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>33</b>	
x Grygov .....	<b>3</b>				<b>36</b>	
x Olomouc hl.n. ....	<b>5</b>		<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....	<b>3</b>				<b>46</b>	
x Štěpánov .....	<b>4</b> <sup>5</sup>				<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Červenka .....	<b>5</b>				<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	<b>4</b> <sup>5</sup>				<b>6 00</b>	
x Mohelnice .....	<b>1</b> <sup>5</sup>				<b>01</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>04</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	<b>3</b>		<b>6 07</b>	1	<b>08</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....	<b>5</b>				<b>13</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....	<b>4</b>				<b>17</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	<b>4</b>				<b>21</b>	
x Třebovice v Čechách .....	<b>4</b>				<b>25</b>	
Česká Třebová .....	<b>4</b>		<b>6 29</b>		<b>6 30</b>	

★ pro lok. ř. 186 platí **160**<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

**Ex 1001**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 26		7 27	<b>140</b> / <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			31	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			42 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	7 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			52	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			55 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			8 00	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		4			08 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 11	2	13	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			20 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			23	<b>130</b> / <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6			29	<b>140</b> / <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....		4			33	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			52	
x <b>Studénka</b> .....		6			58	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			9 01 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			04	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	9 06	2	08	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		7	9 15		9 16	

★ pro lok. ř. 186 platí **160**/<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 1002

Třinec - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			5 39		5 40	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>5 46</b>	2	<b>48</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....		<b>4</b>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>5</b>			<b>6 02</b> <sup>5</sup>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>6 13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>5</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Červenka .....		<b>5</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>7 00</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>01</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>04</b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>3</b>	<b>7 07</b>	1	<b>08</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Česká Třebová .....		<b>4</b>	<b>7 29</b>		<b>7 30</b>	

\* pro lok. ř. 186 platí **160**<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

**Ex 1003**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - SK

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			9 26		9 27	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x Třebovice v Čechách .....		4			31	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			42 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		5	9 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			52	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			55 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			10 00	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		4			08 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	10 11	2	13	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			20 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			23	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6			29	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....		4			33	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			52	
x Studénka .....		6			58	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			04	
x Ostrava-Svinov .....		2	11 06	2	08	
x Ostrava uhelné n. ....		7	11 15		11 16	

★ pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 1004

Třinec - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			6 39		6 40	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>6 46</b>	2	<b>48</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....		<b>4</b>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>5</b>			<b>7 02</b> <sup>5</sup>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>5</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Červenka .....		<b>5</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>8 00</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>01</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>04</b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>3</b>	<b>8 07</b>	1	<b>08</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Česká Třebová .....		<b>4</b>	<b>8 29</b>		<b>8 30</b>	

★ pro lok. ř. 186 platí **160**<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

**Ex 1005**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			11 26		11 27	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	4				31	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	3 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....	4				38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....	4				42 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	5		11 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	3 <sup>5</sup>				52	
x Mohelnice .....	2 <sup>5</sup>				54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	1				55 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	4 <sup>5</sup>				12 00	
x Štěpánov .....	4 <sup>5</sup>				04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	4				08 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	2 <sup>5</sup>		12 11	2	13	
x Grygov .....	4 <sup>5</sup>				17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	3				20 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	2 <sup>5</sup>				23	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....	6				29	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....	4				33	
x Drahotuše .....	4 <sup>5</sup>				37 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	2 <sup>5</sup>		40	1	41	
x Polom .....	5 <sup>5</sup>				46 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	5 <sup>5</sup>				52	
x <b>Studénka</b> .....	6				58	
x Jistebník .....	3 <sup>5</sup>				13 01 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....	2 <sup>5</sup>				04	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	2		13 06	2	08	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....	7		13 15		13 16	

★ pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 1006

SK - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			8 39		8 40	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....		6	8 46	2	48	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			51	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		4			57 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5			9 02 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	9 13	1	14	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4			21 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			25	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			33	
x Grygov .....		3			36	
x Olomouc hl.n. ....		5	41	2	43	
x Olomouc přednádraží .....		3			46	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		5			55 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			10 00	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			04	
x Zábřeh na Moravě .....		3	10 07	1	08	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			13	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			17	
x Rudoltice v Čechách .....		4			21	
x Třebovice v Čechách .....		4			25	
Česká Třebová .....		4	10 29		10 30	

\* pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>197</sup><sub>146</sub>

**Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			13 26		13 27	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			31	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			42 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	13 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			52	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			55 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			14 00	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		4			08 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 11	2	13	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			20 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			23	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6			29	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....		4			33	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			52	
x <b>Studénka</b> .....		6			58	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			15 01 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			04	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	15 06	2	08	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		7	15 15		15 16	

★ pro lok. ř. 186 platí **160/**<sup>204</sup><sub>153</sub>



## Ex 1008

Třinec - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			10 39		10 40	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>10 46</b>	2	<b>48</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....		<b>4</b>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>5</b>			<b>11 02</b> <sup>5</sup>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>5</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Červenka .....		<b>5</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>12 00</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>01</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>04</b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>3</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Česká Třebová .....		<b>4</b>	<b>12 29</b>		<b>12 30</b>	

\* pro lok. ř. 186 platí **160**<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 26		15 27	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			31	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			42 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	15 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			52	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			55 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			16 00	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		4			08 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 11	2	13	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			20 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			23	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6			29	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....		4			33	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			52	
x <b>Studénka</b> .....		6			58	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			04	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	17 06	2	08	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		7	17 15		17 16	

★ pro lok. ř. 186 platí **160/**<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 1010

SK - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			12 39		12 40	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>12 46</b>	2	<b>48</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....		<b>4</b>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>5</b>			<b>13 02</b> <sup>5</sup>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13 13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>5</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Červenka .....		<b>5</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>14 00</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>01</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>04</b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>3</b>	<b>14 07</b>	1	<b>08</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Česká Třebová .....		<b>4</b>	<b>14 29</b>		<b>14 30</b>	

\* pro lok. ř. 186 platí **160**<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

**Ex 1011**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - SK

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			17 26		17 27	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			31	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			42 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	17 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			52	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			55 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 00	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		4			08 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 11	2	13	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			20 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			23	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6			29	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....		4			33	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			52	
x <b>Studénka</b> .....		6			58	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			04	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	19 06	2	08	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		7	19 15		19 16	

★ pro lok. ř. 186 platí **160/**<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 1012

Haviřov - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			14 39		14 40	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....		6	14 46	2	48	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			51	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		4			57 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5			15 02 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	15 13	1	14	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4			21 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			25	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			33	
x Grygov .....		3			36	
x Olomouc hl.n. ....		5	41	2	43	
x Olomouc přednádraží .....		3			46	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		5			55 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			16 00	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			04	
x Zábřeh na Moravě .....		3	16 07	1	08	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			13	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			17	
x Rudoltice v Čechách .....		4			21	
x Třebovice v Čechách .....		4			25	
Česká Třebová .....		4	16 29		16 30	

\* pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>197</sup><sub>146</sub>

**Ex 1013**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			18 26		18 27	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x Třebovice v Čechách .....		4			31	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			42 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		5	18 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			52	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			55 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			19 00	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		4			08 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	19 11	2	13	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			20 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			23	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6			29	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....		4			33	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			52	
x Studénka .....		6			58	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			20 01 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			04	
x Ostrava-Svinov .....		2	20 06	2	08	
x Ostrava uhelné n. ....		7	20 15		20 16	

★ pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 1014

Haviřov - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			16 39		16 40	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....		6	16 46	2	48	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			51	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		4			57 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5			17 02 <sup>5</sup>	
x Polom .....		5			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	17 13	1	14	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4			21 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3 <sup>5</sup>			25	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			33	
x Grygov .....		3			36	
x Olomouc hl.n. ....		5	41	2	43	
x Olomouc přednádraží .....		3			46	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		5			55 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			18 00	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			04	
x Zábřeh na Moravě .....		3	18 07	1	08	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		5			13	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			17	
x Rudoltice v Čechách .....		4			21	
x Třebovice v Čechách .....		4			25	
Česká Třebová .....		4	18 29		18 30	

\* pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>197</sup><sub>146</sub>

## Ex 1015

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			19 26		19 27	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x Třebovice v Čechách .....		4			31	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			42 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		5	19 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			52	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			55 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			20 00	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		4			08 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	20 11	2	13	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			20 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			23	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6			29	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....		4			33	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			52	
x Studénka .....		6			58	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			04	
x Ostrava-Svinov .....		2	21 06	2	08	
x Ostrava uhelné n. ....		7	21 15		21 16	

★ pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>



## Ex 1016

Haviřov - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			18 39		18 40	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>18 46</b>	2	<b>48</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....		<b>4</b>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>5</b>			<b>19 02</b> <sup>5</sup>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19 13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>5</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Červenka .....		<b>5</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>20 00</b>	
x Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>01</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>04</b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>3</b>	<b>20 07</b>	1	<b>08</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Česká Třebová .....		<b>4</b>	<b>20 29</b>		<b>20 30</b>	

★ pro lok. ř. 186 platí **160**<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			21 26		21 27	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x Třebovice v Čechách .....		4			31	
x Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			38 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			42 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		5	21 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			52	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		1			55 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			22 00	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		4			08 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	22 11	2	13	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			20 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		2 <sup>5</sup>			23	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice .....		6			29	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou .....		4			33	
x Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		5 <sup>5</sup>			52	
x Studénka .....		6			58	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			23 01 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			04	
x Ostrava-Svinov .....		2	23 06	2	08	
x Ostrava uhelné n. ....		7	23 15		23 16	

★ pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Sv 1306

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 39</b>	<b>80/40</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>	<b>6 47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>7 04</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Studénka .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>9</b>	<b>33</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Polom .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>20</b>	<b>9 20</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Štěpánov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Červenka .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Moravičany .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>10 13</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>8</b>	<b>10 35</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Česká Třebová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 58</b>		<b>11 13</b>	

**Sv 1307**

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			9 13		9 30	80/45
x Třebovice v Čechách .....		6			36	
x Rudoltice v Čechách .....		7	9 43	4	47	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		8 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		6			10 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		7 <sup>5</sup>	10 09	15	24	
x Lukavice na Moravě .....		6			30	
x Mohelnice .....		5			35	
x Moravičany .....		2			37	
x Červenka .....		9	46	8	54	
x Štěpánov .....		9			11 03	
x Olomouc přednádraží .....		6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	11 12	24	36	
x Grygov .....		6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		5 <sup>5</sup>			48	
x Výh Dluhonice .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....		3 <sup>5</sup>	56	34	12 30	
x Prosenice .....		7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		6			43 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....		6 <sup>5</sup>	12 50	4	54	
x Hranice na Moravě .....		5			59	
x Polom .....		7			13 06	
x Suchdol nad Odrou .....		8			14	
x Studénka .....		9			23	
x Jistebník .....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			33 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....		3	13 36 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	45	
x Ostrava hl.n. ....		7	52	5	57	
x Bohumín os.n. ....		9	14 06			

**Ex 1350**

SK - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			4 01		4 16	160 <sup>197</sup> 146
x Ostrava hl.n. ....		7	4 23	2	25	
x Ostrava-Svinov .....		6	31	2	33	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			38	
x Studénka .....		4	42	1	43	
x Suchdol nad Odrou .....		6	49	1	50	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	5 01	1	5 02	
x Drahotuše .....		3			05	
x Lipník nad Bečvou .....		4			09	
x Prosenice .....		4			13	
x Přerov os.n. ....		5	18	5	23	
x Výh Dluhonice .....		3			26	
x Brodek u Přerova .....		3			29	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		5 <sup>5</sup>	37	3	40	
x Olomouc přednádraží .....		3			43	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			52	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			58	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			6 00 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			03	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			16	
x Třebovice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		3 <sup>5</sup>			6 23	

**Ex 1351**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 38</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 02</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>9 01</b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>9 09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 27</b>			

## Ex 1352

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>5 52</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x Napajedla .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	<b>2</b>	<b>6 04</b>	
x Tlumačov .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Říkovice .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 23</b>	

**Ex 1353**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 38</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 02</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
x Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 34</b>			



**Ex 1354**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					<b>6 16</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>6 23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Studénka .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>6</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
x Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Prosenice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Červenka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Rudoltice v Čechách .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Třebovice v Čechách .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Česká Třebová .....		<b>4</b>			<b>8 23</b>	

**Ex 1355**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 37</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 41</b>			

## Ex 1356

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					9 41	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	9 48	2	50	
x Ostrava-Svinov .....		6	56	2	58	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2			02 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		4			06 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		4			10 <sup>5</sup>	
x Polom .....		4 <sup>5</sup>			15	
x Hranice na Moravě .....		5			20	
x Drahotuše .....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		4			26 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		4			30 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....		5 <sup>5</sup>			36	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....		3			39	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		5 <sup>5</sup>	10 47	3	50	
x Olomouc přednádraží .....		3			53	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			11 02	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			08	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			13	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			21 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			26	
x Třebovice v Čechách .....		4			30	
Česká Třebová .....		5			11 35	

**Ex 1357**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Bystřice

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 38</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12 02</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 41</b>		<b>13 48</b>	

**Ex 1358**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					11 49	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	11 56	2	58	
x Ostrava-Svinov ....		6	12 04	2	12 06	
x Výh Polanka n.Odrou ....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Jistebník ....		2			10 <sup>5</sup>	
x Studénka ....		4			14 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ....		4			18 <sup>5</sup>	
x Polom ....		4 <sup>5</sup>			23	
x Hranice na Moravě ....		5			28	
x Drahotuše ....		2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ....		4			34 <sup>5</sup>	
x Prosenice ....		4			38 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice ....		5 <sup>5</sup>			44	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Grygov ....		2 <sup>5</sup>			49	
x Olomouc hl.n. ....		4	53	2	55	
x Olomouc přednádraží ....		3			58	
x Štěpánov ....		4			13 02	
x Červenka ....		4			06	
x Moravičany ....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ....		1			11 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ....		2 <sup>5</sup>			14	
x Zábřeh na Moravě ....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 ....		4			20 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 ....		3 <sup>5</sup>			24	
x Rudoltice v Čechách ....		4			28	
x Třebovice v Čechách ....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Česká Třebová ....		3 <sup>5</sup>			13 35	

**Ex 1359**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 38</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 02</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
x Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 00</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 04</b>			

**Ex 1360**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					<b>13 26</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	13 33	2	35	
x Ostrava-Svinov .....		6	41	2	43	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			48	
x Studénka .....		4	52	1	53	
x Suchdol nad Odrou .....		6	59	1	14 00	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	14 11	1	12	
x Drahotuše .....		3			15	
x Lipník nad Bečvou .....		4			19	
x Prosenice .....		4			23	
x Přerov os.n. ....		5	28	5	33	
x Výh Dluhonice .....		3			36	
x Brodek u Přerova .....		3			39	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		5 <sup>5</sup>	47	3	50	
x Olomouc přednádraží .....		3			53	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			15 02	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			08	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		3			13 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			18	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			22	
x Rudoltice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách .....		4			30 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		4 <sup>5</sup>			15 35	

**Ex 1361**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 05</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 52</b>		<b>17 54<sup>5</sup></b>	



## Ex 1362

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>14 53</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x Napajedla .....		<b>3</b>			<b>15 00</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	2	<b>05</b>	
x Tlumačov .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Říkovice .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>16 23</b>	

**Ex 1363**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 38</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 02</b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
x Polom .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 34</b>			

**Ex 1364**

Bystřice - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			16 18		16 19	160 <sup>197</sup> 146
x Ostrava hl.n. ....		6	16 25	1	26	
x Ostrava-Svinov .....		6	32	2	34	
x Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			39	
x Studénka .....		4	43	1	44	
x Suchdol nad Odrou .....		6	50	1	51	
x Polom .....		5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	17 02	1	17 03	
x Drahotuše .....		3			06	
x Lipník nad Bečvou .....		4			10	
x Prosenice .....		4			14	
x Přerov os.n. ....		5	19	4	23	
x Výh Dluhonice .....		3			26	
x Brodek u Přerova .....		3			29	
x Grygov .....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		5 <sup>5</sup>	37	3	40	
x Olomouc přednádraží .....		3			43	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		4 <sup>5</sup>			52	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			58	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			03	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>			16	
x Třebovice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....		3 <sup>5</sup>			18 23	

**Ex 1365**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>19 05</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>20</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>				<b>24</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>				<b>27</b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>1</b>				<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>35</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>44</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 47</b>	<b>2</b>		<b>49</b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>53<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>56</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>				<b>59</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 02</b>	<b>4</b>	<b>20 06</b>		
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>				<b>08</b>	
x Říkovice .....		<b>4</b>				<b>12</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>1</b>		<b>17</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>				<b>21</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>26</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>				<b>30</b>	
x Huštěnovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>				

**Ex 1366**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					19 49	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....		7	19 56	2	58	
x Ostrava-Svinov ....		6	20 04	2	20 06	
x Výh Polanka n.Odrou ....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Jistebník ....		2			10 <sup>5</sup>	
x Studénka ....		4			14 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ....		4			18 <sup>5</sup>	
x Polom ....		4 <sup>5</sup>			23	
x Hranice na Moravě ....		5			28	
x Drahotuše ....		2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ....		4			34 <sup>5</sup>	
x Prosenice ....		4			38 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice ....		5 <sup>5</sup>			44	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Grygov ....		2 <sup>5</sup>			49	
x Olomouc hl.n. ....		4	53	2	55	
x Olomouc přednádraží ....		3			58	
x Štěpánov ....		4			21 02	
x Červenka ....		4			06	
x Moravičany ....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ....		1			11 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ....		2 <sup>5</sup>			14	
x Zábřeh na Moravě ....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 ....		4			20 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 ....		3 <sup>5</sup>			24	
x Rudoltice v Čechách ....		4			28	
x Třebovice v Čechách ....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Česká Třebová ....		3 <sup>5</sup>			21 35	

**Ex 1367**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 05</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Grygov .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>21 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>22 00</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 15</b>		<b>22 16</b>	

**R 1401****Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 56</b>	<b>110/80</b>
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>7 04</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Moravičany .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>7 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>		<b>7 31</b>	

**R 1402****Zábřeh na Moravě - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>18 36</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
x Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>90/71*</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>95/74*</b>
Pivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/71*</b>
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 38<sup>5</sup></b>		<b>19 39<sup>5</sup></b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

**R 1403**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			7 19		7 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....		4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	51	4	55	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží .....		3			58	
x Štěpánov .....		4			8 02	
x <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
x Mohelnice .....		2	8 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			17	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	8 21		8 32	



## R 1422

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	↕				<b>14 48</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/60</b>
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....		<b>10</b>	<b>15 03</b>	<b>1</b>	<b>15 04</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Hranice na M. město .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>x Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>16 01</b>	
x Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>		<b>16 52</b>	

**R 1423**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 47		10 48	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		4			11 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		4			04 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			09	
x Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			14	
x Moravičany .....		1			15	
x <b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			24	
x Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 31	2	33	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		3			40 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			43 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			50	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Drahotuše .....		5			12 00	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		4	12 04	1	05	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na M. město .....		3			10 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		9			19 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			24	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		4	28	1	29	
x Jablůnka .....		10 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	90/43
x <b>Vsetín</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	12 45			

**Sp 1620**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					7 35	100/92
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	7 <sup>5</sup>	7 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1621

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 07</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 23</b>			

## Sp 1622

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>15 35</b>	<b>100/92</b>
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1623

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 07</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 23</b>			

## Sp 1624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>17 35</b>	<b>100/92</b>
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1638

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					4 53	100/98
Bludov.....		6	4 59	1	5 00	
Postřelmov.....		2 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Zábřeh n.M. zast. z.....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě.....		2 <sup>5</sup>	10	4	14	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Mohelnice.....		4	23	1	24	
x Moravičany.....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Červenka.....		6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Štěpánov.....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Olomouc přednádraží.....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Olomouc hl.n.....		2 <sup>5</sup>	50	8	58	100/92
Blatec.....		7 <sup>5</sup>			6 05 <sup>5</sup>	
Vrbátky.....		3			08 <sup>5</sup>	
Prostějov hl.n.....		5	6 13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	4			19	
Pivín.....		5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	28	
Nezamyslice.....		8	6 36		6 37	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Sp 1704

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....			17 23		17 29	110/81
x Lukavice na Moravě.....		5			34	
x Mohelnice.....		4	17 38	1	39	
x Moravičany.....		3			42	
x Červenka.....		6	48	1	49	
x Štěpánov.....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....		5			18 01 <sup>5</sup>	
Olomouc hl.n.....	○	2 <sup>5</sup>	18 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1708**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě .....</b>			<b>19 18</b>		<b>19 29</b>	<b>110/81</b>
<b>x Lukavice na Moravě.....</b>		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>x Mohelnice.....</b>		<b>4</b>	<b>19 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>x Moravičany.....</b>		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>x Červenka .....</b>		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>x Štěpánov .....</b>		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc přednádraží .....</b>		<b>5</b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ....</b>	<b>○</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3207

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 53</b>	<b>110/77</b>
x Grygov.....		<b>6</b>	<b>12 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	7	<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hranice na M. město.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Černotín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
x Špičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Milotice n. Bečvou z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	8	<b>27</b>	
x Brňov z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
x Bystřička nz.....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>
x <b>Vsetín</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	20	<b>15 05</b>	<b>95/50</b>
x Leskovec z.....		<b>6</b>	<b>15 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Lužná u Vsetína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Lidečko z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Lidečko ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....		<b>3</b>	<b>15 27</b>			

## Os 3213

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					<b>20 32</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>20 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Vých Dluhonice .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	11	<b>21 03</b>	
x Prosenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Hranice na M. město .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Milotice n. Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>5</b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	16	<b>21</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Jablůnka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>90/43</b>
x Vsetín .....	↕	<b>6</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>95/50</b>
x Leskovec z .....		<b>6</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Valašská Polanka .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
x Horní Lideč .....		<b>3</b>	<b>23 03</b>	1	<b>04</b>	<b>90/68</b>
x Střelná z .....		<b>4</b>	<b>23 08</b>			

## Os 3230

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	↕				<b>14 04</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Brňov z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Milotice n. Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Černotín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Hranice na M. město .....		<b>2</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Prosenice .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 3233**

Lok. ř. 163 Hranice na Moravě - Vsetín. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 00</b>	<b>110/77</b>
<b>x Grygov</b> .....		<b>6</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Brodek u Přerova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokytnice u Přer. z</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	9	<b>29</b>	
<b>x Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Drahotuše</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>80/60</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na M. město</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>x Teplice nad Bečvou z</b> .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Černotín z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
<b>x Špičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Milotice n. Bečvou z</b> .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>x Brňov z</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Bystřička nz</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>x Jablůnka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>90/43</b>
<b>x Vsetín</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>17 40</b>			

## Os 3302

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					4 45	110/80
x Ostrava hl.n. ....		7	4 52	2	54	
x Ostrava-Mar.Hory z .....		3	57	▲	57	
x Ostrava-Svinov .....		4	5 01	8	5 09	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			12	
x Polanka nad Odrou z .....		1	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....		3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Studénka .....		5 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....		4 <sup>5</sup>	33	4	37	
x Jeseník nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Polom .....		5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	55	1	56	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
x Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Přerov os.n. ....		6	20	9	29	
x Výh Dluhonice .....		3			32	
x Rokytnice u Přer. z .....		2	34	▲	34	
x Brodek u Přerova .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	○	5 <sup>5</sup>	6 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3322

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....					<b>9 13</b>	<b>110/80</b>
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Polom .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Běloutín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
x Drahotuše.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
x Prosenice .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>10 04</b>	
x Vých Dluhonice .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>10 09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3323

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					<b>9 32</b>	<b>110/80</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>9 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Vých Dluhonice .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>10 02</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>	<b>10 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Drahotuše.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Běloutín z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Polom .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>4</b>	<b>10 49</b>			

## Os 3324

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....					11 05	110/80
x Jeseník nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Polom .....		5	14	4	18	
x Běloutín z .....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou .....		7	39	4	43	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Přerov os.n. ....		6	56	8	12 04	
x Výh Dluhonice .....		3			07	
x Rokytnice u Přer. z .....		2	12 09	▲	09	
x Brodek u Přerova .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	○	6 <sup>5</sup>	12 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3325

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					11 32	110/80
x Grygov .....		6	11 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přer. z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		2			48 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....		3 <sup>5</sup>	52	10	12 02	
x Prosenice .....		6	12 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19	
x Drahotuše .....		6 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Hranice na Moravě .....		4	30	1	31	
x Běloutín z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Polom .....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Suchdol nad Odrou .....		4	12 49			

## Os 3326

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....					13 13	110/80
x Jeseník nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	13 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Polom.....		5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Běloutín z.....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	31	1	32	
x Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Lipník nad Bečvou.....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
x Prosenice.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....		6 <sup>5</sup>	56	8	14 04	
x Vých Dluhonice.....		3			07	
x Rokytnice u Přer. z.....		2	14 09	▲	09	
x Brodek u Přerova.....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Grygov.....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n.....	○	6 <sup>5</sup>	14 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3333

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.....					19 32	110/80
x Grygov.....		6	19 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přer. z.....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Vých Dluhonice.....		2			48 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....		3 <sup>5</sup>	52	20	20 12	
x Prosenice.....		6	20 18	▲	18	
x Osek nad Bečvou z.....		3	21	▲	21	
x Lipník nad Bečvou.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Běloutín z.....		4	39	▲	39	
x Polom.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		5	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou.....		3 <sup>5</sup>	20 51			

## Os 3700

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 34</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Štěpánov .....		<b>5</b>	<b>4 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Střeň z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x Moravičany .....		<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>			

## Os 3701

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 26</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>5 00</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

**Os 3702**

Elektrická jednotka ř. 460, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>4 26</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Blatec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3703

Motorová jednotka ř. 814 Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n.  
Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>3 59</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>4 04</b>	<b>1</b>	<b>4 05</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>x Mohelnice</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>x Střeň z</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>x Štěpánov</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>5 00</b>	<b>100/92*</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55



## Os 3704

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>4 59</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nemilany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<sup>x</sup> Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>6 03</b>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>	<b>6 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>L 24</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>6 30</b>			

## Os 3705

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Elektrická jednotka ř. 640 Šumperk - Olomouc hl.n.  
Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>4 27</b>	<b>95/87</b> <sup>☆</sup>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>4 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>115/90</b> <sup>★</sup>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	<b>3</b>	<b>5 09</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>120/92</b> <sup>★</sup>
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

<sup>☆</sup> pro elektrickou jednotku ř. 640 a motorový vůz ř. 843 platí **100/98**

<sup>★</sup> pro elektrickou jednotku ř. 640 platí **160**/<sup>194</sup>/<sub>143</sub>, pro motorový vůz ř. 843 platí **110/81**

## Os 3706

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 05</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Pivín.....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Vrbátky.....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Nemilany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3707

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Blatec.....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Vrbátky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Pivín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3708

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Motorová jednotka ř. 814 Prostějov hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 37</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Pivín .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	★
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Vrbátky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>120/90</b>
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Štěpánov .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Střeň z .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>115/88</b>
x Moravičany .....		<b>6</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>7 03</b>	
x Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>	<b>7 07</b>	▲	<b>07</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

**Os 3709**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 52</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Blatec.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 18</b>			

## Os 3712

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 38</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Pivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>8 03</b>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>	<b>8 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3713

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>6 31</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>6 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Střeň z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>8 00</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 18</b>			

## Os 3714

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		2 <sup>5</sup>	7 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2	8 00 <sup>5</sup>	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	8 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup>	13	1	14	
Kožušany z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z.....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	26	8	34	<b>120/90</b>
x Olomouc přednádraží .....		3			37	
x Štěpánov .....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	<b>115/88</b>
x Moravičany .....		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	9 00	1	9 01	
x Lukavice na Moravě .....		4	05	▲	05	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	10	3	13	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Postřelmov .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 29			



## Os 3715

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>7 30</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>7 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>160<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Mohelnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany</b> .....		<b>3</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>x Střeň z</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>x Štěpánov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3716

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>9 00</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	2 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3717

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>8 31</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>8 36</b>	1 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vrbátky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 18</b>			

## Os 3718

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>9 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín.....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Postřelmov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>			

## Os 3719

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>10 31</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>10 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>3</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Vrbátky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 18</b>			

## Os 3722

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>11 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		2 <sup>5</sup>	11 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2	12 00 <sup>5</sup>	
Vrahovice z.....		2 <sup>5</sup>	12 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky.....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blatec.....		3 <sup>5</sup>	13	1	14	
Kožušany z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Nemilany z.....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z.....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	26	8	34	<b>120/90</b>
x Olomouc přednádraží.....		3			37	
x Štěpánov.....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	<b>115/88</b>
x Moravičany.....		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01	
x Lukavice na Moravě.....		4	05	▲	05	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	10	1	11	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Postřelmov.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 27			

**Os 3723**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>12 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Blatec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	2	<b>13 00</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 18</b>			

## Os 3724

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>12 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		2 <sup>5</sup>	12 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2	13 00 <sup>5</sup>	
Vrahovice z.....		2 <sup>5</sup>	13 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky.....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blatec.....		4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Kožušany z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Nemilany z.....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Olomouc-Nové Sady z.....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	27	3	30	<b>120/90</b>
x Olomouc přednádraží.....		3			33	
x Štěpánov.....		5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	1	47	<b>115/88</b>
x Moravičany.....		6	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	07	4	11	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Postřelmov.....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 27			

## Os 3725

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>12 30</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>12 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>160<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>x Mohelnice</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany</b> .....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>x Střeň z</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>x Štěpánov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Vrbátky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Bedihošť.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 18</b>			



## Os 3726

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>13 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		2 <sup>5</sup>	13 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2	14 00 <sup>5</sup>	
Vrahovice z.....		2 <sup>5</sup>	14 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky.....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blatec.....		4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Kožušany z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Nemilany z.....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Olomouc-Nové Sady z.....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	27	7	34	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Olomouc přednádraží.....		3			37	
x Štěpánov.....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Moravičany.....		6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01	
x Lukavice na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	10	1	11	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Postřelmov.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 27			

## Os 3727

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>13 29</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>13 34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>4</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>15 00</b>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 18</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3728

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		2 <sup>5</sup>	14 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2	15 00 <sup>5</sup>	
Vrahovice z.....		2 <sup>5</sup>	15 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky.....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blatec.....		4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Kožušany z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Nemilany z.....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Olomouc-Nové Sady z.....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	27	3	30	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Olomouc přednádraží.....		3			33	
x Štěpánov.....		5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	1	47	
x Moravičany.....		5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Mohelnice.....		3	56	7	16 03	
x Lukavice na Moravě.....		4	16 07	▲	07	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	11	1	12	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Postřelmov.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 27			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3729

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>14 30</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>14 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>16 00</b>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>16 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 18</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3731

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>15 28</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 34</b>	4	<b>38</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>115/90</b>
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>x Mohelnice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>x Střeň z</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>120/92</b>
<b>x Štěpánov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Vrbátky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	2	<b>17 00</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 18</b>			

## Os 3732

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>15 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střeň z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Moravičany .....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3733

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 30</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>16 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>160<sup>194</sup></b> <b>143</b>
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>x Mohelnice</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>x Střeň z</b> .....		<b>4</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>x Štěpánov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3734

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>16 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		2 <sup>5</sup>	16 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2	17 00 <sup>5</sup>	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	17 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blatec .....		4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	27	3	30	<b>120/90</b>
x Olomouc přednádraží .....		3			33	
x Štěpánov .....		5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	1	47	<b>115/88</b>
x Moravičany .....		6	53	▲	53	
x Mohelnice .....		3	56	7	18 03	
x Lukavice na Moravě .....		4	18 07	▲	07	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	11	1	12	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		2	14	▲	14	
Postřelmov .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 27			



## Os 3735

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>17 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 18</b>			

## Os 3736

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>17 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		2 <sup>5</sup>	17 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2	18 00 <sup>5</sup>	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	18 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup>	13	1	14	
Kožušany z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	26	8	34	120/90
x Olomouc přednádraží .....		3			37	
x Štěpánov .....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	115/88
x Moravičany .....		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	19 00	1	19 01	
x Lukavice na Moravě .....		4	05	▲	05	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	10	3	13	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Postřelmov .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 29			

## Os 3737

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>17 29</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>17 34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>160<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> Střeň z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>19 00</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>	<b>19 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 18</b>			

## Os 3739

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 30</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>18 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>160<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>x Mohelnice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>x Střeň z</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>x Štěpánov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Vrbátky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
Bedihošť.....	~	<b>4</b>	<b>20 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 18</b>			

**Os 3741**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 01</b>	<b>80/55</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>4</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Blatec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>			

## Os 3742

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>19 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		2 <sup>5</sup>	19 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2	20 00 <sup>5</sup>	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	20 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup>	13	1	14	
Kožušany z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	26	8	34	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Olomouc přednádraží .....		3			37	
x Štěpánov .....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Moravičany .....		6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	21 00	1	21 01	
x Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	10	5	15	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Postřelmov .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Šumperk</b> .....		5	21 30			

## Os 3743

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>20 28</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>20 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Střeň z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vrbátky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	35	<b>22 30</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>	<b>22 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Pivín .....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>22 48</b>			

## Os 3744

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>20 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 58</b>			

## Os 3745

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 30</b>	<b>80/55</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>4</b>	<b>22 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>			

## Os 3746

Elektrická jednotka ř. 460, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>21 56</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>3</b>	<b>21 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	~	<b>4</b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 04</b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 15</b>			

## Os 3748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>22 30</b>	<b>80/55</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Vrbátky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Blatec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 30</b>	<b>80/55</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Nemilany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Vrbátky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 56</b>			

## Os 3750

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 30</b>	<b>120/90</b>
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov .....		<b>5</b>	<b>19 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>115/88</b>
<sup>x</sup> Moravičany.....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>			

## Os 3751

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					5 29	95/87*
Bludov .....		5	5 34	2	36	
Postřelmov .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	100/90*
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	46	3	49	115/90
x Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Mohelnice .....		4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		6 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Střeň z .....		4	13	▲	13	120/92
x Štěpánov .....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....		5			22 <sup>5</sup>	
Olomouc hl.n. ....	○	2 <sup>5</sup>	6 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena hnací vozidla konstrukční rychlosti 80 km/h, platí 80/60

## Os 3752

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....					22 04	115/86*
x Výh Dluhonice .....		3			07	120/92
x Rokytnice u Přer. z .....		2	22 09	▲	09	
x Brodek u Přerova .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	115/86*
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ....		6 <sup>5</sup>	24	10	34	
x Olomouc přednádraží .....		3			37	
x Štěpánov .....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Červenka .....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	115/88*
x Moravičany .....		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	23 00	1	23 01	
x Lukavice na Moravě .....		4	05	▲	05	
x Zábřeh na Moravě .....		5	10	6	16	100/90*
Zábřeh n.M. zast. z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Postřelmov .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Bludov .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Šumperk .....		5 <sup>5</sup>	23 32			

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

\* jsou-li ve vlaku řazena hnací vozidla konstrukční rychlosti 80 km/h, platí 80/53

## Os 3753

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 362 Olomouc hl.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					21 51	95/87
Bludov .....		5	21 56	2	58	
Postřelmov .....		3	22 01	0 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	115/90
x Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Červenka .....		6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Střeň z .....		4	32	▲	32	120/92
x Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	41	
x Olomouc přednádraží .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	49	18	23 07	115/86*
x Grygov .....		6	23 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	120/92*
x Rokytnice u Přer. z .....		3	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		2			23 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....		3 <sup>5</sup>	23 27			

\* pro lok. ř. 362 a jsou-li ve vlaku řazeny vozy schválené pro rychlost nad 120 km/h, platí 140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

## Os 3770

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě .....					4 47	120/90
x Lupěné z .....		3 <sup>5</sup> x	4 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		3			53 <sup>5</sup>	
x Hoštejn z .....		1 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		3 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
x Krasíkov z .....		2 x	5 00	▲	5 00	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		1			01	
x Žichlínek z .....		2 x	03	▲	03	
x Luková u Rud. v Č. z .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	5 09			

## Os 3771

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....					<b>5 17</b>	<b>120/111</b>
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3</b> x	<b>5 20</b>	▲	<b>20</b>	
x Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov z .....		<b>1</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z .....		<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>5 40</b>			

## Os 3772

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>5 52</b>	<b>120/90</b>
x Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>5 55</b>	▲	<b>55</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
x Hoštejn z .....		<b>1</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Tatenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov z .....		<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>6 14</b>			

## Os 3773

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....					<b>6 22</b>	<b>120/111</b>
x Luková u Rud. v Č. z.....		<b>3</b> x	<b>6 25</b>	▲	<b>25</b>	
x Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov z.....		<b>1</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>38</b>	
x Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>6 45</b>			

## Os 3774

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>6 52</b>	<b>120/103</b>
x Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>6 55</b>	▲	<b>55</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
x Hoštejn z .....		<b>1</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Tatenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov z.....		<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Luková u Rud. v Č. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	10	<b>24</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>6</b>	<b>7 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3775

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 25</b>	<b>120/111</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>8 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x Krasíkov z .....		<b>1 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Tatenice z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Lupěné z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>			

## Os 3776

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>9 28</b>	<b>120/103</b>
x Lupěné z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>9 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn z .....		<b>1 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Krasíkov z .....		<b>2 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
x Žichlínek z .....		<b>2 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3777

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....					10 25	120/111
x Třebovice v Čechách .....		5	10 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		5 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Luková u Rud. v Č. z.....		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z .....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		3 +	46	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Krasíkov z.....		1 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
x Hoštejn z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		1			57	
x Lupěné z.....		3 x	11 00	▲	11 00	
x Zábřeh na Moravě .....		4	11 04			

## Os 3778

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě .....					11 28	120/103
x Lupěné z.....		3 <sup>5</sup> x	11 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		3			34 <sup>5</sup>	
x Hoštejn z .....		1 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
x Krasíkov z.....		2 x	41	▲	41	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		1			42	
x Žichlínek z .....		2 x	44	▲	44	
x Luková u Rud. v Č. z.....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách .....		6	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Česká Třebová.....	○	6 <sup>5</sup>	12 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3779

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 25</b>	<b>120/111</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>12 30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>3 +</b>	<b>46</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov z .....		<b>1 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z .....		<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
x Lupěné z .....		<b>3 x</b>	<b>13 00</b>	<b>▲</b>	<b>13 00</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>			

## Os 3780

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>13 28</b>	<b>120/103</b>
x Lupěné z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn z .....		<b>1 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Krasíkov z .....		<b>2 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
x Žichlínek z .....		<b>2 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3781

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....					14 25	120/90
x Třebovice v Čechách.....		5	14 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	110/89*
x Rudoltice v Čechách.....		5 <sup>5</sup>	36	1	37	115/93*
x Luková u Rud. v Č. z.....		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
x Krasíkov kol. 1-4.....		2			45	
x Krasíkov z.....		1 x	46	▲	46	
x Tatenice z.....		2 x	48	▲	48	
x Hoštejn z.....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4.....		1			52 <sup>5</sup>	110/91*
x Lupěné z.....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	14 59			

\* pro motorový vůz ř. 841 platí 120/111

## Os 3782

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....					15 28	120/96
x Lupěné z.....		3 <sup>5</sup> x	15 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4.....		3			34 <sup>5</sup>	
x Hoštejn z.....		1 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
x Krasíkov z.....		2 x	41	▲	41	
x Krasíkov kol. 1-4.....		1			42	
x Žichlínek z.....		2 x	44	▲	44	
x Luková u Rud. v Č. z.....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách.....		6	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	115/93*
Česká Třebová.....		6 <sup>5</sup>	16 05			

\* pro motorový vůz ř. 841 platí 120/103

## Os 3783

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 25</b>	<b>120/111</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>16 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x Krasíkov z .....		<b>1 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Tatenice z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Lupěné z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>			

## Os 3784

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>17 28</b>	<b>120/103</b>
x Lupěné z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn z .....		<b>1 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Krasíkov z .....		<b>2 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
x Žichlínek z .....		<b>2 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3785

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....					18 22	120/90
x Třebovice v Čechách.....		6 <sup>5</sup>	18 28 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	33	110/91
x Rudoltice v Čechách.....		5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Luková u Rud. v Č. z.....		2 <sup>5</sup>	42	▲	42	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov kol. 1-4.....		2			47 <sup>5</sup>	
x Krasíkov z.....		1	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		2	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
x Hoštejn z.....		3 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Hoštejn kol. 1-4.....		1			55	
x Lupěné z.....		3	58	▲	58	
x Zábřeh na Moravě.....		4	19 02			

## Os 3786

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....					19 28	120/90
x Lupěné z.....		3 <sup>5</sup>	19 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Hoštejn kol. 1-4.....		3			34 <sup>5</sup>	
x Hoštejn z.....		1	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		3 <sup>5</sup>	39	▲	39	
x Krasíkov z.....		2	41	▲	41	
x Krasíkov kol. 1-4.....		1			42	
x Žichlínek z.....		2	44	▲	44	
x Luková u Rud. v Č. z.....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	115/87
x Třebovice v Čechách.....		6	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	110/84
Česká Třebová.....		6 <sup>5</sup>	20 05			

**Os 3787**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 25</b>	<b>120/111</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>20 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Luková u Rud. v Č. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x Krasíkov z .....		<b>1</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Tatenice z .....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 59</b>			

**Sv 3792**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 46</b>	<b>80/31</b>
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x Štěpánov .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Červenka</b> .....		<b>9</b>	<b>7 04</b>			

## Os 3810

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>4 52</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>4 56</b>	1	<b>57</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Chropyně.....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Věžky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>15</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21</b>	8	<b>29</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3811

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 57</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> Grygov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Věžky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Chropyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

## Os 3812

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>5 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Chropyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Věžky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup> ▲	<b>49</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	9	<b>6 04</b>	<b>115/86</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>6 09</b>	▲	<b>09</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>115/86</b>
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3813

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 32</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>5 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>6 00</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>	<b>11</b>	5▲	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 33</b>			

## Os 3814

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 08</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Věžky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>32</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	26	<b>7 04</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3815

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 32</b>	<b>115/86</b>
<sup>x</sup> Grygov.....		<b>6</b>	<b>6 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>7 00</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	3	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup> ▲	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

## Os 3816

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 40</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>6 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Měrovíce nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14</b>	15	<b>29</b>	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3817

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 32</b>	<b>110/77</b>
x Grygov.....		<b>6</b>	<b>8 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>9 00</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>	<b>11</b>	5 ▲	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Měrovíce nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 34</b>			



## Os 3818

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>10 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Věžky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b> $\Delta$	<b>49</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>11 04</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>11 09</b>	$\blacktriangle$	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3819

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 32</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> Grygov.....		<b>6</b>	<b>10 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>11 00</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b> $\Delta$	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 34</b>			

## Os 3821

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					12 32	110/77
x Grygov .....		6	12 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přer. z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....		2			48 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....		3 <sup>5</sup>	52	8	13 00	100/92
Přerov přednádraží .....		2			02	
Věžky .....		3 <sup>5</sup>	13 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Chropyně .....		5	11	5 ▲	16	
Kojetín .....		4	20	1	21	
Měrovice nad Hanou z.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Němčice nad Hanou .....		3	28	1	29	
Nezamyslice .....		5	13 34			

## Os 3822

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice .....					12 23	100/90
Němčice nad Hanou .....		4 <sup>5</sup>	12 27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Měrovice nad Hanou z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kojetín .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Věžky .....		4 <sup>5</sup>	46	3 ▲	49	
Přerov přednádraží .....		4			53	
x Přerov os.n. ....		2	55	9	13 04	110/77
x Výh Dluhonice .....		3			07	
x Rokytnice u Přer. z .....		2	13 09	▲	09	
x Brodek u Přerova .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	○	6 <sup>5</sup>	13 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3823

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					<b>13 32</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>13 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>14 00</b>	<b>100/92</b>
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>11</b>	5 ▲	<b>16</b>	
Kojetín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nezamyslice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>			

## Os 3825

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					<b>14 32</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>14 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>15 00</b>	<b>100/92</b>
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>11</b>	5 ▲	<b>16</b>	
Kojetín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nezamyslice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			

## Os 3826

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Věžky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b> ▲	<b>49</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>15 04</b>	<b>110/77</b>
<b>x Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>x Rokytnice u Přer. z</b> .....		<b>2</b>	<b>15 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>x Brodek u Přerova</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Grygov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3827

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 32</b>	<b>110/77</b>
<b>x Grygov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Brodek u Přerova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokytnice u Přer. z</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>16 00</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b> ▲	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>			

## Os 3828

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>15 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Věžky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b> Δ	<b>49</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>16 04</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>16 09</b>	▲	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3831

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 32</b>	<b>115/86*</b>
<sup>x</sup> Grygov .....		<b>6</b>	<b>16 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92*</b>
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>17 00</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b> Δ	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 34</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

## Os 3832

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>16 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		4 <sup>5</sup>	16 27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Měrovice nad Hanou z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Kojetín</b> .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Věžky .....		4 <sup>5</sup>	46	3	△ 49	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		4			53	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	55	9	17 04	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			07	
x Rokytnice u Přer. z .....		2	17 09	▲	09	
x Brodek u Přerova .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	17 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3833

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 32</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		6	17 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přer. z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		2			48 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	52	8	18 00	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			02	
Věžky .....		3 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Chropyně .....		5	11	5	△ 16	
<b>Kojetín</b> .....		4	20	1	21	
Měrovice nad Hanou z.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Němčice nad Hanou .....		3	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 34			

## Os 3834

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>17 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Věžky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b> $\Delta$	<b>49</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>18 04</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>18 09</b>	$\blacktriangle$	<b>09</b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3835

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 32</b>	<b>110/77</b>
<sup>x</sup> Grygov.....		<b>6</b>	<b>18 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>19 00</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Věžky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b> $\Delta$	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 34</b>			

**Os 3836**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>18 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		4 <sup>5</sup>	18 27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Měrovice nad Hanou z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Kojetín</b> .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Věžky .....		4 <sup>5</sup>	46	3	△ 49	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		4			53	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	55	9	19 04	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			07	
x Rokytnice u Přer. z .....		2	19 09	▲	09	
x Brodek u Přerova .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	19 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3838**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>20 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		4 <sup>5</sup>	20 27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Měrovice nad Hanou z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Kojetín</b> .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Věžky .....		4 <sup>5</sup>	46	3	△ 49	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		4			53	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	55	9	21 04	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		3			07	
x Rokytnice u Přer. z .....		2	21 09	▲	09	
x Brodek u Přerova .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Grygov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	21 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 3841**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 56</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>			

**Os 3842**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....					<b>4 03</b>	<b>115/86</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>4 08</b>	▲	<b>08</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>115/86</b>
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3843**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 32</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>7 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

**Os 3844**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....					<b>5 04</b>	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3845**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 58</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>			

**Os 3846**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....					<b>8 04</b>	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>8 09</b>	▲	<b>09</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3847**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 56</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			

**Os 3848**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>9 09</b>	▲	<b>09</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3860**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....					<b>14 25</b>	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>14 30</b>	▲	<b>30</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 44</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3861**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 32</b>	<b>110/77</b>
x Grygov.....		<b>6</b>	<b>21 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 52</b>			

**Os 3862**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....					<b>16 29</b>	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>16 34</b>	▲	<b>34</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3866**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....					<b>20 04</b>	<b>110/77</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>20 09</b>	▲	<b>09</b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3867**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					<b>22 32</b>	<b>115/86</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>22 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>			

**Os 3958**

Bystřice pod Hostýn. - Hulín - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín .....			<b>3 35</b>		<b>3 36</b>	<b>110/77</b>
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>2</b>	<b>3 48</b>	2	<b>50</b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>5</b>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 05</b>	
x Olomouc hl.n. ....		<b>6</b>	<b>4 11</b>			

**Os 3959**

Olomouc hl.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					<b>21 50</b>	<b>110/77</b>
x Grygov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>5</b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
x Říkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Hulín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 23</b>		<b>22 24</b>	

**Os 4202**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 24</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Grygov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Říkovice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
x Záhlinice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Tlumačov.....		<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
x Napajedla.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
x Kostelany nad Mor. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>		<b>5 38</b>	

**Os 4209**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice</b> .....			21 22		21 22 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>x Kostelany nad Mor. z</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		2 <sup>5</sup>	28	8	36	
<b>x Huštěnovice</b> .....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>x Spytihněv z</b> .....		3	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>x Napajedla</b> .....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>x Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	51	20	22 11	
<b>x Tlumačov</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>x Záhlinice z</b> .....		3	19	▲	19	
<b>x Hulín</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
<b>x Břest z</b> .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>x Říkovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>x Horní Moštěnice z</b> .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		2			35	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		2	37	1	38	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....		3			41	
<b>x Rokytnice u Přer. z</b> .....		2	43	▲	43	
<b>x Brodek u Přerova</b> .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>x Grygov</b> .....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	○	6	22 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4230

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....					<b>6 00</b>	<b>110/80</b>
x Grygov .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	24	<b>44</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Hulín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Tlumačov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Otrokovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>5</b>	<b>7 29</b>			



## Os 4235

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>12 30</b>	<b>110/78</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>	<b>12 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>13 03</b>	▲	<b>03</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	15	<b>29</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
x Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13007

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>8 49</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>8 55</b>	1	<b>56</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>			

**Os 13008**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>10 53</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Postřelmov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>11 10</b>			

**Os 13022**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>20 51</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Postřelmov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>121 03<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>			

**Os 13023**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 49</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Postřelmov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>			

**Sv 13858**

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Červenka</b> .....			<b>22 26</b>		<b>22 38<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Štěpánov.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>22 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14057**

Olomouc hl.n. - Červenka - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>3 30</b>	<b>80/31</b>
x Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Štěpánov .....		<b>6</b>	<b>3 39</b>	▲	<b>39</b>	
x Střeň z .....		<b>5<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Červenka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 50</b>		<b>4 00</b>	

**Sv 14080**

Prostějov hl.n. - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Červenka</b> .....			<b>21 37</b>		<b>21 39</b>	<b>80/34</b>
x Štěpánov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>21 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21990**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>16 15</b>	<b>100/92</b>
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>			<b>19</b>	
Pivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 24<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>7</b>	<b>16 36</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Sv 21993**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>15 25</b>	<b>100/92</b>
Pivín .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	3	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

**Os 24723**

Dzbel - Prostějov hl.n. - Olomouc hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....			18 53		19 00	80/55
Vrahovice z .....		3 x	19 03	▲	03	
Kraličky z .....		3 x	06	▲	06	
Vrbátky .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Blatec .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Nemilany z .....		3 x	21	▲	21	
Olomouc-Nové Sady z .....		3 x	24	▲	24	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	4	19 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24729**

Dzbel - Prostějov hl.n. - Olomouc hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....			20 53		21 00	80/55
Vrahovice z .....		3 x	21 03	▲	03	
Kraličky z .....		3 x	06	▲	06	
Vrbátky .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Blatec .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15	
Kožušany z .....		3 x	18	▲	18	
Nemilany z .....		3 x	21	▲	21	
Olomouc-Nové Sady z .....		3 x	24	▲	24	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	4	21 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej