



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **307/310 osobní**

pro tratě

**Hlučín – Opava východ  
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku  
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice  
Opava východ – Hradec nad Moravicí  
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.  
Bruntál – Malá Morávka  
Valšov – Rýmařov**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	12

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1120	12	3500	31	3540	57	13408	75
1121	12	3501	32	3541	58	13409	75
1122	13	3502	33	3542	58	13410	76
1123	14	3503	33	3543	59	13411	76
1124	15	3504	34	3544	59	13412	77
1125	16	3505	35	3545	60	13413	77
1126	16	3506	36	3546	60	13414	78
1127	17	3507	37	3547	61	13415	78
1128	17	3510	38	3548	61	13416	79
1129	18	3511	38	3549	62	13417	79
1130	19	3512	38	3550	62	13418	80
1131	20	3513	39	3551	63	13419	80
1132	21	3514	40	3552	63	13420	81
1133	22	3515	41	3553	64	13421	81
1134	23	3516	42	3554	64	13422	82
1135	24	3517	43	3555	65	13423	82
		3518	44	3557	65	13424	83
1660	24	3519	45	3558	66	13425	83
		3520	46	3559	66	13426	84
3460	25	3521	47	3560	67	13427	84
3461	25	3522	48	3561	67	13428	85
3463	26	3523	49	3562	68	13429	85
3465	26	3524	50	3563	68	13430	86
3466	27	3525	51	3564	69	13431	86
3467	27	3526	52	3565	69	13432	87
3468	27	3527	52	3566	70	13433	87
3469	28	3530	53	3569	70	13434	88
3470	28	3531	53			13435	88
3471	28	3532	54	13400	71	13436	89
3472	29	3533	54	13401	71	13437	89
3473	29	3534	55	13402	72	13438	90
3474	29	3535	55	13403	72	13439	90
3475	30	3536	56	13404	73	13440	91
3476	30	3537	56	13405	73	13448	91
3480	30	3538	56	13406	74	13451	91
3481	31	3539	57	13407	74	13452	92

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13453	92	13473	97	23452	102	23472	107
13454	92	13474	97	23453	102	23473	107
13455	92	13475	97	23454	102	23474	108
13456	93	13476	98	23455	103	23475	108
13457	93	13477	98	23456	103	23476	108
13458	93	13478	98	23457	103	23477	108
13459	93	13479	98	23458	104	23478	109
13460	94	13480	99	23459	104	23479	109
13461	94	13481	99	23460	104	23480	109
13462	94	13482	99	23461	104	23481	109
13463	94	13483	99	23462	105	23482	110
13464	95	13484	100	23463	105	23483	110
13465	95	13485	100	23464	105	23484	110
13466	95	13486	100	23465	105	23485	110
13467	95	13487	100	23466	106		
13468	96	13488	101	23467	106	24031	111
13469	96	13489	101	23468	106	24032	111
13470	96			23469	106		
13471	96	23450	101	23470	107		
13472	97	23451	101	23471	107		

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70						
Potřebná brzdicí procenta:			25		43						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hlučín	⚡			40/25		70/43					
Dolní Benešov	⚡		7		7						
Kravaře ve Slezsku			10		9	60/40					
Opava východ			13		9						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70						
Potřebná brzdicí procenta:			23		42						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ				40/23		60/37					
Kravaře ve Slezsku			13		9	70/42					
Dolní Benešov	⚡		10		9						
Hlučín	⚡		7		7						

## KATALOGOVÉ TRASY:

Hlučín – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76260, 76261, 76262, 76263

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/34		⚡	↓	Chuchelná	↑	⚡	13			
			13		↓	Kravaře ve Slezsku	↑			40/34	50/49	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76264, 76265, 76266, 76267

Tabulka 5 - pokračování

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/49	40/34				↓			3				
	*		3						8			50/46	
			8								40/32	55/55*	

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 60/69

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět čísla 76240, 76241, 76242, 76243

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/49	40/34				↓			3				
			3						17				
			17						6				
			6						5				
			5						6			50/49	
			6								40/56	40/56*	

\* při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí 50/74

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Svobodné Heřmanice a zpět čísla 76244, 76245, 76246, 76247

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>75</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			29		57						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Opava východ</b>			<b>40/29</b>		<b>75/55</b>						
Km 113,700		4		3							
Opava západ		3		2							
Skrochovice		20		12							
<b>Krnov</b>		21		12	70/57						
Brantice	N	12		8							
<b>Milotice nad Opavou</b>		9		7							
<b>Bruntál</b>		15		10							
<b>Valšov</b>		13		8							
Dětřichov n. Bystř.		19		11							
Moravský Beroun		14		8							
Domašov nad Bystřicí		12		7							
Hrubá Voda		16		12							
Hlubočky		7		6							
Hlubočky-Mar.Údolí		6		5							
Velká Bystřice		7		5							
Olomouc-Béldla		9		6							
<b>Olomouc hl.n.</b>	o	2		2							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		60					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>				
Olomouc-Bělidla		2		2		2					
Velká Bystřice		9		6		6					
Hlubočky-Mar. Údolí		7		5		5					
Hlubočky		6		5		5					
Hrubá Voda		7		6		6					
Domašov nad Bystřicí		16		12		12					
Moravský Beroun		12		7		7					
Dětrichov n. Bystř.		14		8		8					
<b>Valšov</b>		19		11		11					
<b>Bruntál</b>		13		8		8					
<b>Milotice nad Opavou</b>		15		10		10					
Brantice	N	9		7		7					
<b>Krnov</b>		12		8	75/55	8	75/60				
Skrochovice		21		12		12					
Opava západ		20		12	70/53	12					
Km 113,700		3		2		2					
<b>Opava východ</b>		4		5		5					



Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50				
Potřebná brzdicí procenta:			69		55		69				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Bruntál</b>				40/34		50/38		50/38			
Světlá Hora			14	40/69	14	30/55	14	40/69			
<b>Malá Morávka</b>	☎		14		14		14				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		45		50				
Potřebná brzdicí procenta:			61		55		61				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Malá Morávka</b>	☎			40/61		35/55		40/61			
Světlá Hora	☎		14	40/45	14	45/52	14	50/61			
<b>Bruntál</b>			14		14		14				

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Bruntál – Malá Morávka a zpět čísla 76276, 76277

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/43	40/29				<b>Valšov</b>	☎		8			
			8		↓	Břidličná			14			
			14	☎		<b>Rýmařov</b>				40/32	50/46	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Valšov – Rýmařov a zpět čísla 76330, 76331, 76332, 76333

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		57	
<b>Opava východ</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>
Km 113,700		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Opava západ	⇄	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Skrochovice		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/46</b>	<b>11</b>	
<b>Krnov</b>		<b>21</b>		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/37</b>	<b>13</b>	<b>70/57</b>
Brantice	N⇄	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Bruntál</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/46</b>	<b>11</b>	
<b>Valšov</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>	
Dětrichov n. Bystř.		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>65/44</b>	<b>14</b>	
Moravský Beroun		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>	
Domašov nad Bystřicí		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/50</b>	<b>7</b>	
Hrubá Voda		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Hlubočky		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Velká Bystřice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Olomouc-Bělidla		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		49		60	
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/33</b>		<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla		2		2		2		2		2	
Velká Bystřice		9		7		5		4		4	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		6		5		4		4	
Hlubočky		6		5		4		4		4	
Hrubá Voda		7		7		5		4		4	
Domašov nad Bystřicí		16		14		12		12		12	
Moravský Beroun		12		10		17		7		7	
Dětrichov n. Bystř.		14		12		9		9	65/47	9	
<b>Valšov</b>		19		17		14		14	70/43	14	
<b>Bruntál</b>		13		11		8		8	65/47	8	
<b>Milotice nad Opavou</b>		15		14		11		11	70/48	11	
Brantice	N⇄	9		9		7		6		6	
<b>Krnov</b>		12		10		9		8	75/49	8	75/60
Skrochovice		21		19		13		13	70/47	13	
Opava západ	⇄	20		19		12		11	65/46	11	
Km 113,700		3		2		2		2		2	
<b>Opava východ</b>		4		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		28		37					
<b>Opava východ</b>			<b>40/23</b>		<b>50/28</b>		<b>60/37</b>				
<b>Kravaře ve Slezsku</b>		13		12		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		30		40					
<b>Kravaře ve Slezsku</b>			<b>40/25</b>		<b>50/30</b>		<b>60/40</b>				
<b>Opava východ</b>		13		12		10					

**R 1120**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			18 29		18 33	75/55
Opava západ.....	↕	5	18 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			49 <sup>5</sup>	
Krnov-Cvilín z.....		9	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Krnov</b> .....		4	19 03			

**R 1121**

Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					7 07	75/60
Krnov-Cvilín z.....		4	7 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		9 +	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Opava západ.....	↕	11	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Opava východ</b> .....		5	7 37		7 45	

**R 1122**

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			16 29		<b>16 33</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	⇄	5	<b>16 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....		11			<b>49<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		9	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	4	<b>17 03</b>	6	<b>17 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	N⇄	8 <sup>5</sup>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7 <sup>5</sup> +	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		8	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dětfichov n. Bystř.....		6	<b>18 00</b>	3	<b>18 03</b>	
Moravský Beroun.....		9	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda.....		11 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		4 <sup>5</sup>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		4	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		4 <sup>5</sup> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Olomouc-Bělidla.....		5 <sup>5</sup>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	<b>18 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1123****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Béřidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b> +	<b>7 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>10</b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>11</b> +	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Brantice .....	N↕	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	10	<b>9 07</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>9 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>9</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	↕	<b>11</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>9 37</b>		<b>9 45</b>	

**R 1124**

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			14 29		14 33	75/55
Opava západ.....	⇄	5	14 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
S Krochovice.....		11			49 <sup>5</sup>	
Krnov-Cvilín z.....		9	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Krnov</b> .....	○	4	15 03	6	15 09	70/57
Brantice.....	N⇄	8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	24	1	25	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....		8	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dětfichov n. Bystř.....		6	16 00	3	16 03	
Moravský Beroun.....		9	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hrubá Voda.....		11 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Hlubočky.....		4 <sup>5</sup>			36	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice.....		4 <sup>5</sup> +	45	▲	45	
Olomouc-Bělidla.....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	16 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1125****Krnov - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>11 07</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>11 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrachovice .....		<b>9</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	↕	<b>11</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>11 37</b>		<b>11 45</b>	

**R 1126****Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>12 29</b>		<b>12 33</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	↕	<b>5</b>	<b>12 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skrachovice .....		<b>11</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>9</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>70/57</b>
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>13 03</b>	6	<b>13 09</b>	
Brantice .....	N↕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>6</b>	<b>14 00</b>	3	<b>14 03</b>	
Moravský Beroun .....		<b>9</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 1127****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>5</b> +	<b>11 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětfichov n. Bystř.....		<b>10</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>11</b> +	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Brantice.....	N↔	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	10	<b>13 07</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>13 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....		<b>9</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	↔	<b>11</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>13 37</b>		<b>13 45</b>	

**R 1128****Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>10 29</b>		<b>10 33</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	↔	<b>5</b>	<b>10 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....		<b>11</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>9</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>11 03</b>			

**R 1129****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b> +	<b>13 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>10</b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>11</b> +	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Brantice .....	N↕	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	10	<b>15 07</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>15 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>9</b> +	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	↕	<b>11</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>15 37</b>		<b>15 45</b>	

**R 1130**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			8 29		<b>8 33</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	⇄	5	8 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skořochovice.....		11			49 <sup>5</sup>	
Krnov-Cvilín z.....		9	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Krnov</b> .....		4	9 03	6	<b>9 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	N⇄	8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	24	1	25	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....		8	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Děřřichov n. Bystř.....		6	10 00	3	10 03	
Moravský Beroun.....		9	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hrubá Voda.....		11 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Hlubočky.....		4 <sup>5</sup>			36	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice.....		4 <sup>5</sup> +	45	▲	45	
Olomouc-Béřidla.....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	10 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1131****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b> +	<b>15 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>10</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Brantice .....	N↔	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	10	<b>17 07</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>17 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>9</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	↔	<b>11</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>17 37</b>		<b>17 45</b>	

**R 1132**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			6 29		<b>6 33</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	↕	5	<b>6 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skořochovice.....		11			<b>49<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		9	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Krnov</b> .....		4	<b>7 03</b>	6	<b>7 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	N↕	8 <sup>5</sup>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		6 <sup>5</sup> ↕	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		8	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dětfřichov n. Bystř.....		6	<b>8 00</b>	3	<b>8 03</b>	
Moravský Beroun.....		9	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda.....		11 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		4 <sup>5</sup>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		4	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		4 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Olomouc-Béldla.....		5			<b>50</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	2	<b>8 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje v ⊙

**R 1133****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b> +	<b>17 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>10</b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Brantice .....	N↔	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	<b>7</b>	<b>57</b>	10	<b>19 07</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>19 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>9</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	⊕	<b>11</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>19 37</b>		<b>19 45</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1134**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>5 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N~ <sup>2</sup> ↔	<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10</b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Děřichov n. Bystř. ....	~ <sup>1</sup>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Moravský Beroun .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b> +	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †~<sup>2</sup> platí v †

**R 1135**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b> +	<b>19 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>10</b>	<b>20 01</b>	1	<b>20 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z. ....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Brantice .....	N↔	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>20 57</b>			

**Sp 1660**

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 19</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	↔	<b>5</b>	<b>6 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Skrochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Úvalno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>6 55</b>		<b>7 08</b>	



## Os 3460

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 25</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Skrochovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>5 02</b>			

## Os 3461

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 46</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b> x	<b>3 50</b>	▲	<b>50</b>	
Úvalno z.....		<b>7</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Skrochovice.....		<b>4</b>	<b>4 01</b>	1	<b>4 02</b>	
Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>4 23</b>			

## Os 3463

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>4 28</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>4 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Vávrovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Opava západ .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>			

## Os 3465

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>4 52</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	N~1↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	6	<b>18</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Úvalno z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Holasovice z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Opava západ .....	↕	<b>6</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>			

~<sup>1</sup> platí v †

**Os 3466**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 56</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	⇄	5 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	4	7 05 <sup>5</sup>	
Vávrovice z.....		5	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Holasovice z.....		5	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....		4	19 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	22	
Úvalno z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Krnov-Cvilín z.....		7 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 40			

**Os 3467**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>12 30</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		4	12 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Úvalno z.....		6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....		4 <sup>5</sup>	46	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Holasovice z.....		3 <sup>5</sup>	54	▲	54	
Vávrovice z.....		5	59	▲	59	
Opava západ.....	⇄	5	13 04	0 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 10			

**Os 3468**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 56</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	⇄	5	15 01	4 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	
Vávrovice z.....		5	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Holasovice z.....		5	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....		4	19 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	22	
Úvalno z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Krnov-Cvilín z.....		7 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 40			

**Os 3469**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>13 46</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>	
Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>14 25</b>			

**Os 3470**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 58</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>			

**Os 3471**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>14 30</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>14 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Opava západ.....	↕	<b>5</b>	<b>15 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			

## Os 3472

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 28</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	↕	<b>5</b>	<b>20 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Skrochovice.....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>			

## Os 3473

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>21 05</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>21 09</b>	▲	<b>09</b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Skrochovice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Opava západ.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>21 39</b>			

## Os 3474

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 27</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	↕	<b>5</b>	<b>21 32</b>	2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Skrochovice.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>			

## Os 3475

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>22 08</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Holasovice z .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Vávrovice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 40</b>			

## Os 3476

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 44</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	↕	<b>5</b>	<b>22 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Holasovice z .....		<b>6</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 24</b>			

## Os 3480

Motorový vůz ř. 810, 843. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>4 40</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	N↕	<b>9</b>	<b>4 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>7</b>	<b>5 00</b>	4	<b>5 04</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>13</b>	<b>5 17</b>			

## Os 3481

Motorový vůz ř. 810, 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>6 26</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Zátor z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	N~1↔	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>6 57</b>			

~<sup>1</sup> platí v †

## Os 3500

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 44</b>	<b>70/53</b>
Brantice .....	N~1↔	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>	<b>1</b>	<b>4 05</b>	
<b>Bruntál</b> .....	○	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dětfichov n. Bystř. ....	~	<b>6</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>5 03</b>	<b>70/54</b>
Děřichov n. Bystř. ....	~ <sup>1</sup>	<b>10</b>	<b>5 13</b>	▲	<b>13</b>	
Lomnice u Rýmařova z. ....		<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	
Zátor z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Brantice .....	N~ <sup>2</sup> ↕	<b>3</b>	<b>6 02</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	<b>75/60</b>
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>11</b>	7	<b>18</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	
Úvalno z .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
S Krochovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>34</b>	16 <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Holasovice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Opava západ .....	↕	<b>5</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b> <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 10</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

~<sup>2</sup> platí v †



## Os 3502

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>11 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N↔	<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>7</b>	<b>11 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dětfichov n. Bystř. ....		<b>6</b>	<b>12 00</b>	<b>3</b>	<b>12 03</b>	
Moravský Beroun .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Hlubočky-Mar. Údolí .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3503

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>6 31</b>	<b>70/54</b>
Dětfichov n. Bystř. ....		<b>9</b>	<b>6 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>7 02</b>			

## Os 3504

Motorová jednotka ř. 814.2 Moravský Beroun - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>19 06</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N↔	7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6</b>	<b>19 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dětřichov n. Bystř. ....	~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Moravský Beroun .....		<b>8</b>	<b>20 01</b>	4	<b>20 05</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3505

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 59</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>5</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Jívová z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>11</b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Brantice .....	N↔	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>10 57</b>			

**Os 3506**

Motorová jednotka ř. 814.2 Moravský Beroun - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>21 07</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N↔	8 <sup>5</sup> x	21 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Zátor z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z. ....		7 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Dětřichov n. Bystř. ....	~	5 x	58	▲	58	
Moravský Beroun .....	○	<b>10</b>	<b>22 08</b>	4	<b>22 12</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Jívová z .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z. ....		4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Hlubočky .....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hlubočky zast. z. ....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z .....		4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	52	3	55	
Bystrovany z .....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		4			23 01 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	<b>23 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3507

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 41</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		3 <sup>5</sup> x	22 47	▲	47	
Velká Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	57	
V. Bystřice zast. z .....		3 x	23 00	▲	23 00	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Hlubočky zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zast. z .....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Hrubá Voda .....		3	18	1	19	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Jívová z .....		4 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Domašov nad Bystřicí .....		6	34	1	35	
Moravský Beroun .....		7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Dětfichov n. Bystř. ....	~	10 x	53	▲	53	
Lomnice u Rýmařova z .....		5 x	58	▲	58	
<b>Valšov</b> .....		7	0 05	0 <sup>5</sup>	0 05 <sup>5</sup>	
<b>Bruntál</b> .....		8	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		9 <sup>5</sup>	24	1	25	
Zátor z .....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Brantice .....	N↔	2 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Krnov</b> .....		7	0 40			

## Os 3510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>4 30</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>				

## Os 3511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>4 59</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4 x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>				

## Os 3512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>5 48</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>				

## Os 3513

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>6 17</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			4 <sup>5</sup> x	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Velká Štáhle z .....			4 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Břidličná zast. z .....			4	30	▲	30		
Břidličná .....		1	2	32	3	35		
Břidličná lesy z .....			2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	43	2	45	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			8	53	20	7 13		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	7 23	2	25		
Zátor z .....			5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Brantice .....	N↔		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	42	4	46	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Úvalno z .....			6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Skrochovice .....			4 <sup>5</sup>	8 02	1	8 03		
Holasovice z .....			4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Vávrovice z .....			5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Opava západ .....	↕		5 <sup>5</sup>	18	1	19		
<b>Opava východ</b> .....			6	8 25				

## Os 3514

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 24</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ .....	↕		<b>5</b>	<b>5 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3	<b>47<sup>5</sup></b>		
Úvalno z .....			<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>8</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N~ <sup>2</sup> ↔		<b>9</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>13</b>	<b>52</b>	16	<b>7 08</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>7</b>	<b>7 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>				

~<sup>2</sup> platí v †



## Os 3515

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>8 28</b>	<b>50/46</b>	80150
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>8 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>7</b>	<b>9 03</b>	10	<b>9 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	3	<b>10 03</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6</b>	<b>10 25</b>				

80150 jede v ě do 30.XII. a od 5.I.

## Os 3516

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 38</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>6</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>6</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>3</b>	<b>8 04</b>		
Úvalno z .....			<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	↕		<b>9</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>13</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>9 08</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>7</b>	<b>9 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>				80151

80151 jede v **Ž** do **30.XII.** a od **5.I.**

## Os 3517

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>10 28</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>10 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>7</b>	<b>11 03</b>	10	<b>11 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	3	<b>12 03</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....	↔		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6</b>	<b>12 25</b>				

## Os 3518

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 38</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>6</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>6</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>		
Úvalno z .....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>5</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	↕		<b>9</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>13</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>11 08</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>7</b>	<b>11 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>				

## Os 3519

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>12 28</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>12 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>7</b>	<b>13 03</b>	10	<b>13 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	3	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	1	<b>14 03</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....	↔		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6</b>	<b>14 25</b>				

## Os 3520

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov M 40 tun  
Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 38</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ.....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>6</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z.....			<b>6</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>		
Úvalno z .....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Krnov-Čvilín z.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>5</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>13</b>	<b>58</b>	10	<b>13 08</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>7</b>	<b>13 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>				

## Os 3521

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☒	1				<b>14 28</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>14 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>7</b>	<b>15 03</b>	10	<b>15 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Brantice .....	N☒		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....	○		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skořochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	3	<b>16 03</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....	☒		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6</b>	<b>16 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3522

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov M 40 tun  
Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 38</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ.....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>6</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z.....			<b>6</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	3	<b>14 04</b>		
Úvalno z .....			<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Krnov-Čvilín z.....			<b>7</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>13</b>	<b>58</b>	10	<b>15 08</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>7</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>				



## Os 3523

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>16 28</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>16 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>7</b>	<b>17 03</b>	10	<b>17 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skořochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	3	<b>18 03</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6</b>	<b>18 25</b>				

## Os 3524

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 38</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>6</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>6</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>		
Úvalno z .....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>5</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	↕		<b>9</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>13</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>17 08</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>7</b>	<b>17 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>				

## Os 3525

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☒	1				<b>18 23</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			4 x	18 27	▲	27		
Velká Štáhle z .....			5 x	32	▲	32		
Břidličná zast. z .....			4	36	▲	36		
Břidličná .....		1	2	38	3	41		
Břidličná lesy z .....			2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	49	1	50	70/54	
<b>Bruntál</b> .....			8	58	8	19 06		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	19 16	4	20		
Zátor z .....			5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Brantice .....	N↔		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	37	2	39	75/60	
Krnov-Cvilín z .....			4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Úvalno z .....			6	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Skrochovice .....			4 <sup>5</sup>	55	1	56		
Holasovice z .....			4	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>		
Vávrovice z .....			5	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Opava západ .....	☒		5 <sup>5</sup>	11	1	12		
<b>Opava východ</b> .....			6	20 18				

## Os 3526

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 38</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>6</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>6</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>		
Úvalno z .....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>5</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>13</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>19 08</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>7</b>	<b>19 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>				

## Os 3527

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>19 49</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> x	<b>19 53</b>	▲	<b>53</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>				

## Os 3530

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>4 04</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>4 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3531

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>3 50</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4</b> x	<b>3 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>4 00</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>			

## Os 3532

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....					<b>5 02</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3533

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 07</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>5 37</b>			

## Os 3534

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>4 59</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3535

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4 x</b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8</b>	<b>6 29</b>			

## Os 3536

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>5 49</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>6 00</b>	<b>▲</b>	<b>6 00</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3537

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>6</b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hlubočky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>6</b>	<b>6 29</b>			

## Os 3538

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>6 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>7 00</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3539

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>			

## Os 3540

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>6 44</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>6 51</b>	1	<b>52</b>	
Jívová z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4</b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ♦ x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje v © a †

## Os 3541

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4</b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>8 28</b>			

## Os 3542

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>7 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2</b>	<b>7 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>8 00</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>8 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3543

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>4</b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Hlubočky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	4	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>10 11</b>			

## Os 3544

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>9 32</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>9 39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Hlubočky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Olomouc-Bělidla.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>10 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3545

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>			

## Os 3546

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>10 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>11 00</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3547

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>			

## Os 3548

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>11 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>12 00</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Olomouc-Bělidla.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>12 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3549

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 34</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>			

## Os 3550

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>12 53</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>13 01</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3551

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 31</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Bystrovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>			

## Os 3552

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>14 01</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3553

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>13 57</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>				<b>59</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲		<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1		<b>07</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	▲		<b>09</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>15</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>21</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲		<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	7		<b>34</b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲		<b>37<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1		<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>				

## Os 3554

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrubá Voda</b> .....						<b>14 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 54<sup>5</sup></b>	▲		<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2		<b>15 00</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	▲		<b>03</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1		<b>06<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>10</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>12</b>	3		<b>15</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲		<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>				<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3555

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>15 27</b>			

## Os 3557

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 40</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>			

## Os 3558

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>15 33</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>15 40</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>▲</b>	<b>16 01</b>	
Hlubočky .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3559

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>			

## Os 3560

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>16 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>17 01</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3561

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			

## Os 3562

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>17 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>18 01</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mar.Údolf .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>18 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3563

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolf .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>19 27</b>			

## Os 3564

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>18 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>19 01</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Bystrovany z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3565

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>21 30</b>			

## Os 3566

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>19 17</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3569

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>0 03</b>	▲	<b>0 03</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>0 21</b>			

## Os 13400

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>4 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>5 12</b>				

## Os 13401

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>3 43</b>	<b>70/50</b>	
Malé Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>3 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 19</b>				

## Os 13402

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>5 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>6 12</b>				

## Os 13403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>4 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>				



## Os 13404

Lok ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>6 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>7 12</b>				

## Os 13405

Lok ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>5 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				

## Os 13406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>7 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>8 12</b>				

## Os 13407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>6 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>6 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

## Os 13408

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>8 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>9 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>9 12</b>				

## Os 13409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>7 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>				

## Os 13410

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>9 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>10 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>10 12</b>				

## Os 13411

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>8 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>8 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>				

## Os 13412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>10 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>11 12</b>				

## Os 13413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>9 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>				

## Os 13414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>11 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>12 12</b>				

## Os 13415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>10 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>10 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>				

## Os 13416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>12 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>13 12</b>				

## Os 13417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>				

## Os 13418

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>13 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>14 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>14 12</b>				

## Os 13419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>12 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>				



## Os 13420

Lok ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>14 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>15 12</b>				

## Os 13421

Lok ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>13 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>				

## Os 13422

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>15 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>16 12</b>				

## Os 13423

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>14 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>				

## Os 13424

Lok ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>16 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>17 12</b>				

## Os 13425

Lok ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>15 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				

## Os 13426

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>17 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>18 12</b>				

## Os 13427

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>16 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>16 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>				

## Os 13428

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>18 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>19 12</b>				

## Os 13429

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				

## Os 13430

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>19 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>20 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>20 12</b>				

## Os 13431

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>18 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>18 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>				

## Os 13432

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>20 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>21 12</b>				

## Os 13433

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>19 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>19 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>				

## Os 13434

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>21 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>22 12</b>				

## Os 13435

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>20 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>20 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 19</b>				



## Os 13436

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>22 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>23 12</b>				

## Os 13437

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>21 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>21 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 19</b>				

## Os 13438

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>23 26</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6</b>	<b>0 03</b>				

## Os 13439

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>22 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>22 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 19</b>				

## Os 13440

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Benešov</b> .....	☎	1				<b>7 13</b>	<b>70/53</b>	
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>7 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>				

## Os 13448

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>4 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 51</b>				

## Os 13451

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 02</b>	<b>60/37</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>10</b>	<b>4 12</b>	2	<b>14</b>	<b>50/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>4 29</b>				

## Os 13452

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>5 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>5 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>				

## Os 13453

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>5 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>5 16</b>				

## Os 13454

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>6 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>6 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>				

## Os 13455

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>6 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>6 16</b>				

## Os 13456

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>7 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>7 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

## Os 13457

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>7 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>7 16</b>				

## Os 13458

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>8 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>8 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				

## Os 13459

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>8 16</b>				

## Os 13460

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>9 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	9 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	9 52				

## Os 13461

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>9 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	9 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z.....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	9 16				

## Os 13462

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>10 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	10 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	10 52				

## Os 13463

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>10 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	10 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z.....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	10 16				

## Os 13464

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>11 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>11 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>				

## Os 13465

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>11 16</b>				

## Os 13466

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>12 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>12 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>				

## Os 13467

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>12 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>12 16</b>				

## Os 13468

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>13 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>13 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>				

## Os 13469

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>13 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>13 16</b>				

## Os 13470

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>14 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>14 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>				

## Os 13471

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>14 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>14 16</b>				



## Os 13472

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>15 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>15 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>				

## Os 13473

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>15 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>15 16</b>				

## Os 13474

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>16 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>16 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>				

## Os 13475

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>16 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>16 16</b>				

## Os 13476

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>17 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>17 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>				

## Os 13477

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>17 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>17 16</b>				

## Os 13478

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>18 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>				

## Os 13479

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>18 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>18 16</b>				

## Os 13480

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>19 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>19 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>				

## Os 13481

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>19 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>19 16</b>				

## Os 13482

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>20 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>20 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 52</b>				

## Os 13483

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>20 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>20 16</b>				

**Os 13484**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>21 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>21 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 52</b>				

**Os 13485**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>21 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>21 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>21 16</b>				

**Os 13486**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>22 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>22 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>				

**Os 13487**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>22 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>22 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>22 16</b>				

## Os 13488

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>23 20</b>	<b>50/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>15</b>	<b>23 35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/40</b>	
<b>Opava východ</b> .....			<b>9</b>	<b>23 45</b>				

## Os 13489

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>23 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>23 16</b>				

## Os 23450

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Odb Moravice .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 55</b>				

## Os 23451

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>5 00</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	2	<b>04<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice .....			<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>5 16</b>				

**Os 23452**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 30</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>4</b>	<b>5 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>				

**Os 23453**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>5 57</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	2	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>6 13</b>				

**Os 23454**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>6 33</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 47</b>				

## Os 23455

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>7 00</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	2	<b>06<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>7 16</b>				

## Os 23456

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 45</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 59</b>				

## Os 23457

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>8 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>8 24</b>				

**Os 23458**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>8 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8 54</b>				

**Os 23459**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>9 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>9 24</b>				

**Os 23460**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9 54</b>				

**Os 23461**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>10 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>10 24</b>				



## Os 23462

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>10 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10 54</b>				

## Os 23463

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>11 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>11 24</b>				

## Os 23464

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11 54</b>				

## Os 23465

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>12 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>12 24</b>				

**Os 23466**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>12 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12 54</b>				

**Os 23467**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>13 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>13 24</b>				

**Os 23468**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13 54</b>				

**Os 23469**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>14 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>14 24</b>				

## Os 23470

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>14 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14 54</b>				

## Os 23471

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>15 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>15 24</b>				

## Os 23472

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15 54</b>				

## Os 23473

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>16 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>16 24</b>				

**Os 23474**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>16 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>16 54</b>				

**Os 23475**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>17 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>17 24</b>				

**Os 23476**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17 54</b>				

**Os 23477**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>18 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>18 24</b>				

## Os 23478

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>18 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18 54</b>				

## Os 23479

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>19 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>19 24</b>				

## Os 23480

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>19 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>19 54</b>				

## Os 23481

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>20 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>20 24</b>				

**Os 23482**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>20 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>4</b> x	<b>20 44</b>	▲	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>20 54</b>				

**Os 23483**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>21 10</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>3</b> x	<b>21 13</b>	▲	<b>13</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>18</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>21 24</b>				

**Os 23484**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>21 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>4</b> x	<b>21 44</b>	▲	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>21 54</b>				

**Os 23485**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>22 10</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b> x	<b>22 15</b>	▲	<b>15</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>20</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>2</b>	<b>22 24</b>				

## Os 24031

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Bystrovany z.....		3 <sup>5</sup>	8 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	42	4	46	
V. Bystřice zast. z .....		2	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		3 <sup>5</sup>	52	1	53	
Hlubočky zast. z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Hlubočky.....		3	59	1	9 00	
Hrubá Voda zast. z .....		4	9 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		2 <sup>5</sup>	07	1	08	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Jívová z .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		5 <sup>5</sup>	23	1	24	
<b>Moravský Beroun</b> .....		7	9 31			

## Os 24032

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>9 54</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		7	10 01	1	10 02	
Jívová z .....		5	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Hrubá Voda .....		4	16	1	17	
Hrubá Voda zast. z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hlubočky.....		4	24	1	25	
Hlubočky zast. z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		2 <sup>5</sup>	31	1	32	
V. Bystřice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Velká Bystřice .....		2	38	11	49	
Bystrovany z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Olomouc-Bělidla.....		4			56	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3	10 59			