



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **306 osobní**

pro tratě

**Studénka – Veřovice**

**Studénka – Bílovec**

**Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**

**Suchdol nad Odrou – Fulnek**

**Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3373	11	13363	23	23119	36	23310	48
		13364	23	23120	36	23312	48
13300	11	13365	23	23121	37	23313	49
13301	11	13366	23	23122	37	23314	49
13302	12	13367	24	23123	38	23315	49
13303	12	13368	24	23129	38	23316	49
13304	13	13369	24	23130	39	23317	50
13305	13	13370	24	23131	39	23318	50
13307	14	13371	24	23132	40	23319	50
13308	14	13372	25	23133	40	23320	50
13309	15	13373	25	23134	41	23321	51
13310	15	13374	25	23135	41	23322	51
13312	16	13375	25	23136	42	23323	51
13314	16	13376	25	23137	42	23324	51
13315	17	13377	26	23138	43	23325	52
13316	17	13378	26	23139	43	23326	52
13317	18			23140	43	23327	52
13319	18	23100	26	23141	44	23328	52
13330	19	23101	27	23142	44	23329	53
13331	19	23102	27	23143	44	23330	53
13332	19	23103	28	23144	44	23331	53
13333	20	23104	28	23145	45	23332	53
13335	20	23105	29	23146	45	23333	54
13340	20	23106	29	23147	45	23352	54
13351	20	23107	30	23148	45	23353	54
13352	21	23108	30			23354	54
13353	21	23109	31	23300	46	23355	55
13354	21	23110	31	23301	46	23356	55
13355	21	23111	32	23302	46	23357	55
13356	21	23112	32	23303	46	23358	55
13357	22	23113	33	23304	47	23359	56
13358	22	23114	33	23305	47	23360	56
13359	22	23115	34	23306	47	23361	56
13360	22	23116	34	23307	47	23362	56
13361	22	23117	35	23308	48	23363	57
13362	23	23118	35	23309	48	23364	57

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23365	57	23368	58	23371	59	23374	59
23366	57	23369	58	23372	59	23375	60
23367	58	23370	58	23373	59		

## **Ustanovení místního významu**

### **Vedení vlaků objízdnými trasami:**

#### **Studénka**

Končící vlak osobní dopravy od Sedlnice, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun dovolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje 15a.

V ŽST Studénka je dovolena výprava vlaku osobní dopravy do Sedlnice z kusé koleje 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc 15 nebo Sc 17 a návěstidlem Se17.

Traťový úsek Studénka - Mošnov, Ostrava Airport je obsažen v SJŘ 305/308 a zahájení provozu se předpokládá od 13. dubna 2015. Toto datum bude upřesněno elektronickou depeší.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		47		48		55	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			<b>40/36</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Sedlnice kol. 1-6		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>
Příbor		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.nádr		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	
Kopřivnice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Štramberk		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>40/36</b>	<b>4</b>	<b>40/36</b>	<b>3</b>	<b>40/36</b>	<b>3</b>	<b>40/36</b>
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		48		59					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			<b>80/62</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>				
Sedlnice-Bartošovice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Sedlnice kol. 1-6		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>				
Příbor		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/55</b>				
Kopřivnice nákl.nádr		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>					
Kopřivnice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Štramberk		<b>3</b>	<b>40/36</b>	<b>3</b>	<b>40/36</b>	<b>3</b>	<b>40/36</b>				
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		57		50		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>
Štramberk		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>60/44</b>	<b>12</b>	<b>70/57</b>	<b>12</b>	<b>65/50</b>	<b>12</b>	<b>70/57</b>
Kopřivnice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Příbor		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>
Sedlnice kol. 1-6		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>	<b>80/43</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		80		90		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		72		57		72		72			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Veřovice</b>	B		40/48		40/48		40/48		40/48		
Štramberk		12	80/72	12	70/57	12	80/72	12	80/72		
Kopřivnice		3		3		3		3			
Kopřivnice nákl.nádr		2		2		2		2			
Příbor		3		3	75/55	3		3			
Sedlnice kol. 1-6		5		5	90/55	5	90/55	5	100/71		
Sedlnice-Bartošovice		3		3		3		3			
<b>Studénka</b>		4		4		4		4			

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/53	40/38				Studénka			11			
			11	⚡	↓	Bílovec	↑	⚡		40/38	50/53	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Studénka – Bílovec a zpět čísla 76252 až 76255

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/53	40/48				Suchdol nad Odrou			13			
	50/36		13			Odry			12			
			12			Heřmánky			13		50/56	
	45/55		13			Vítkov			11			
			11			Svatoňovice			9		45/55	
			9	⚡	↓	Budišov n.Budišovkou	↑	⚡		40/48	50/53	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět čísla 76234 až 76237

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/56	40/41				Suchdol nad Odrou			13			
			13	⚡	↓	Fulnek	↑	⚡		40/42	45/49	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět čísla 76256 až 76259

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	40/41				↓	Suchdol nad Odrou	↑		15			
		15		Ⓜ		Nový Jičín město		Ⓜ		40/40		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět čísla 76230 až 76233



Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy  
Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		47		48		55	
<b>Studénka</b>			<b>40/36</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Sedlnice kol. 1-6		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/47</b>	<b>2</b>	<b>75/55</b>
Příbor		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.nádr		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Štramberk		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>
<b>Veřovice</b>	<b>B⇄</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		48		59		62			
<b>Studénka</b>			<b>80/62</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>		<b>100/59</b>		
Sedlnice-Bartošovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Sedlnice kol. 1-6		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>		
Příbor		<b>4</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>			
Kopřivnice nákl.nádr		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Kopřivnice		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
Štramberk		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>	<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>		
<b>Veřovice</b>	<b>B⇄</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		57		50		57	
<b>Veřovice</b>	<b>B⇄</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>
Štramberk		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/44</b>	<b>10</b>	<b>70/57</b>	<b>10</b>	<b>65/50</b>	<b>10</b>	<b>70/57</b>
Kopřivnice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Příbor		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Sedlnice kol. 1-6		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		57		72		72			
<b>Veřovice</b>	<b>B⇄</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		
Štramberk		<b>10</b>	<b>80/72</b>	<b>10</b>	<b>70/57</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>		
Kopřivnice		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
Kopřivnice nákl.nádr		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
Příbor		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Sedlnice kol. 1-6		<b>4</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>		
Sedlnice-Bartošovice		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
<b>Studénka</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

## Os 3373

Bílavec - Studénka - Ostrava-Svinov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílavec</b> .....	☎	2				<b>21 33</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	21 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			7	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	21 45		21 52 <sup>5</sup>		

## Os 13300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Suchdol nad Odrou - Vítkov M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 14</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			6 <sup>5</sup>	5 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Odry.....	☎	2	7	28	1	29	50/64	13303
Odry-Loučky z .....			3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Jakubčovice n.O. z.....			3	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Heřmánky .....		1	5 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Vítkov.....	☎	1	13 <sup>5</sup>	55	5	6 00		
Černná ve Slezsku nz.....			6 x	6 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Svatoňovice.....		1	6	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	9	6 22				

## Os 13301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>3 05</b>	<b>50/64</b>	80315
Svatoňovice.....		1	9 <sup>5</sup>	3 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Černná ve Slezsku nz.....			6 x	21	▲	21		
Vítkov.....	☎	2	5	26	1	27		80315
Heřmánky .....	☎	3	12 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
Jakubčovice n.O. z.....			6 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Odry-Loučky z .....			3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Odry.....		1	3 <sup>5</sup>	53	1	54	60/78	
Mankovice z .....			7 x	4 01	▲	4 01		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			7	4 08				

80315 jede v Ⓣ a Ⓞ, nejede 26.XII. – 9.I., 7.IV., 7.VII., 29.IX.

## Os 13302

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>7 14</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Odry.....	☎	2	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>50/64</b>	13305
Odry-Loučky z.....			<b>4</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>8 03</b>	<b>1</b>	<b>8 04</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9</b>	<b>8 26</b>				

13305 jede v Ě, nejede 22.XII. – 2.I.

## Os 13303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>4 38</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Vítkov .....		1	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Heřmánky.....	☎	3	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>60/78</b>	13300
Mankovice z.....			<b>6</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>5 43</b>				

13300 jede v Ě, nejede 22.XII. – 2.I.

## Os 13304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 14</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Odry.....		2	<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Vítkov.....	☎	1	<b>10</b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>		13307
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>10 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....		1	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9</b>	<b>10 22</b>				

## Os 13305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>6 33</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice.....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>7</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Vítkov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>55</b>	8	<b>7 03</b>		13330
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/78</b>	13302
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>7 46</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 13307

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>9 33</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>5</b>	<b>55</b>	8	<b>10 03</b>		13304
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/78</b>	80316
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>10 46</b>				

80316 jede v ☉ a ☑, nejede 25.XII. – 1.I., 17.XI.

## Os 13308

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>13 14</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Odry.....	☎	2	<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>50/64</b>	13333
Odry-Loučky z.....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>59</b>	1	<b>14 00</b>		13335
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>14 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9</b>	<b>14 22</b>				

13333 jede v ☒, nejede 22.XII. – 2.I.

13335 jede v ☉, † a 22.XII. – 2.I.

## Os 13309

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>11 33</b>	<b>50/64</b>	13332
Svatoňovice.....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Vítkov.....	☎	2	<b>5</b>	<b>55</b>	8	<b>12 03</b>		
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☎★	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>12 46</b>				

\* Do Heřmánek a Oder vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 80317 podle rozhledových poměrů

## Os 13310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>15 14</b>	<b>60/53</b>	13315
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Odry.....		2	<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Vítkov.....	☎	1	<b>10</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....		1	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9</b>	<b>16 22</b>				

## Os 13312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>17 14</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Odry.....		2	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>4</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>		13317
Čermná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>18 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9</b>	<b>18 22</b>				

## Os 13314

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>19 14</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>7</b> x	<b>19 21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Odry.....		2	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
Klokočov z.....			<b>6</b> x	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>		13319
Čermná ve Slezsku nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9</b>	<b>20 22</b>				



## Os 13315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>15 33</b>	<b>50/64</b>	13310
Svatoňovice.....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Čermná ve Slezsku nz.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Vítkov.....	☎	2	<b>5</b>	<b>55</b>	8	<b>16 03</b>		
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>16 46</b>				

## Os 13316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>23 22</b>	<b>60/53</b>	80314
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>23 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Heřmánky.....	☎	1	<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vítkov.....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>	1	<b>0 01</b>		
Čermná ve Slezsku nz.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>0 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 21</b>				

80314 jede v ② a ⑤, nejede 26.XII. – 9.I., 7.IV., 7.VII., 29.IX.

## Os 13317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>17 33</b>	<b>50/64</b>	13312
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>18 03</b>		
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>18 46</b>				

13312 nejede **24., 31.XII.**

## Os 13319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>19 33</b>	<b>50/64</b>	13314
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>20 03</b>		
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>20 46</b>				

## Os 13330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>6 06</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			7 x	6 13	▲	13		
Odry .....	☎	2	7	20	7	27	50/36	13331
Odry-Loučky z .....			3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Jakubčovice n.O. z.....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Heřmánky .....		1	5	39	1	40		
Klokočov z .....			4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Vítkov</b> .....	☎	1	8 <sup>5</sup>	6 53				13305

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

13331 jede v ☎, nejede 22.XII. – 2.I.

## Os 13331

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Vítkov - Suchdol nad Odrou M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	1				<b>5 58</b>	<b>50/64</b>	
Heřmánky .....		3	12 <sup>5</sup>	6 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 11		
Jakubčovice n.O. z.....			7 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Odry-Loučky z .....			3 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Odry .....	☎	1*	3 <sup>5</sup>	25	1	26	60/78	13330
Mankovice z .....			6 x	32	▲	32		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			7	6 39				

\* v ☎ a † odjezdová kolej č. 2

## Os 13332

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>11 14</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			6 <sup>5</sup>	11 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Odry .....		2	7	28	1	29	50/36	
Odry-Loučky z .....			3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Jakubčovice n.O. z.....			3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Heřmánky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	42	1	43		80317
Klokočov z .....			5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
<b>Vítkov</b> .....	☎	1*	10	11 59				13309

\* v ☎ a † přestaví pro vlak 13308 na kolej č. 2

80317 jede v ☎ a ④, nejede 25.XII. – 1.I., 17.XI.

## Os 13333

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	1				<b>12 59</b>	<b>50/64</b>	
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 07<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	5	<b>32</b>	<b>60/78</b>	13308
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>13 46</b>				

## Os 13335

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	2				<b>14 01</b>	<b>50/64</b>	13308
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>7</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>14 44</b>				

\* v X odjezdová kolej č. 2

## Os 13340

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>14 12</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>7</b> x	<b>14 19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Odry</b> .....	☎	2	<b>7</b>	<b>14 26</b>				

## Os 13351

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>3 55</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>3 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 09</b>				

## Os 13352

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>4 28</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42</b>				

## Os 13353

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>4 48</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>				

## Os 13354

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>				

## Os 13355

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>5 31</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>				

## Os 13356

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>6 06</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>				

**Os 13357**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>6 25</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 39</b>				

**Os 13358**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>7 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>7 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>				

**Os 13359**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>8 44</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>8 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 58</b>				

**Os 13360**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>9 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 28</b>				

**Os 13361**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>10 39</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>10 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 53</b>				

## Os 13362

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>11 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>11 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>				

## Os 13363

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>12 39</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>				

## Os 13364

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>13 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>13 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 28</b>				

## Os 13365

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>13 39</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>				

## Os 13366

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>14 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>14 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>				

**Os 13367**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>14 31</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>				

**Os 13368**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>15 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>15 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 28</b>				

**Os 13369**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>15 31</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>				

**Os 13370**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>16 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>16 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>				

**Os 13371**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>16 32</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>				



## Os 13372

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>17 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>17 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>				

## Os 13373

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>18 39</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>				

## Os 13374

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>19 14</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>19 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>				

## Os 13375

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>20 39</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>				

## Os 13376

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>21 34</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>21 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 48</b>				

## Os 13377

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>22 40</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 54</b>				

## Os 13378

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>23 35</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>23 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 49</b>				

## Os 23100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....						<b>4 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5</b>				<b>15</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>		<b>4 16</b>	▲	<b>16</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>28</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>		<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Kopřivnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>B↔</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 52</b>			

## Os 23101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B↕</b>				<b>5 07</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		<b>8</b>	<b>5 15</b>	▲	<b>15</b>	
Štramberk.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Příbor.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sedlnice kol. 1-6.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Sedlnice z.....		<b>1</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>			

## Os 23102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>4 51</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z.....		<b>1</b>	<b>4 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Sedlnice kol. 1-6.....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>5 00</b>	3	<b>5 03</b>	
Skotnice z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Příbor.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kopřivnice.....		<b>2</b>	<b>17</b>	10	<b>27</b>	
Štramberk.....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B↕</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>			

## Os 23103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 02</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b>	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>43</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>6 48</b>			

## Os 23104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>5 27</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3 +</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>6 00</b>	
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	13	<b>17</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>			

## Os 23105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 43</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b> x	<b>6 51</b>	▲	<b>51</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>56</b>	9	<b>7 05</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>7 09</b>	1	<b>10</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>7 33</b>			

## Os 23106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>7 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b> +	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Příbor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>52</b>	6	<b>58</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

## Os 23107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>7 43</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b> ×	<b>7 51</b>	▲		<b>51</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>56</b>	10		<b>8 06</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>8 10</b>	1		<b>11</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>13</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>14<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1		<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>22</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b> +	<b>25</b>	3		<b>28</b>	
Sedlnice z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>		<b>30<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 37</b>				

## Os 23108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....						<b>9 16</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>6</b>				<b>22</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>24</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	4		<b>38</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>42<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>46</b>	2		<b>48</b>	
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>52</b>	13		<b>10 05</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	▲		<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>				

## Os 23109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B↕</b>				<b>9 45</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b> x	<b>9 53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>10 20</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>10 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>10 48</b>			

## Os 23110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>13 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>13 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B↕</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			

## Os 23111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>13 58</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8</b>	<b>14 06</b>	▲	<b>14 06</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>11</b>	5 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

## Os 23112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>14 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>			



## Os 23113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B↕</b>				<b>14 03</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>14 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

## Os 23114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>15 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B↕</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>			

## Os 23115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 03</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8</b>	<b>15 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			

## Os 23116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>16 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>			

## Os 23117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 03</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>16 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			

## Os 23118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>17 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			

## Os 23119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>17 05</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8</b>	<b>17 13</b>	▲	<b>13</b>		
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>37</b>		
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>				

## Os 23120

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....						<b>18 16</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>18 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Příbor .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>4</b>			<b>37</b>		
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>				

## Os 23121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B↕</b>				<b>18 07</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		<b>8</b>	<b>18 15</b>	▲	<b>15</b>	
Štramberk.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice.....		<b>3</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sedlnice kol. 1-6.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Sedlnice z.....		<b>1</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>			

## Os 23122

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>21 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Sedlnice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sedlnice kol. 1-6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Skotnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Kopřivnice.....		<b>2</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Štramberk.....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B↕</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 55</b>			

## Os 23123

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b> ⇄				<b>22 28</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b> x	<b>22 36</b>	▲	<b>36</b>	
Štramberk .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1</b>			<b>47</b>	
Příbor .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Skotnice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>53</b> <sup>5</sup>	▲	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>23 03</b>			

## Os 23129

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>4 14</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>4 17</b>	1	<b>18</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Příbor .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Skotnice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Studénka</b> .....	○	<b>5</b>	<b>4 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>8 18</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>4</b>	<b>8 49</b>			

## Os 23131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>4 44</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>4 47</b>	1	<b>48</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>5 02</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>5 11</b>			

**Os 23132**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>11 16</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>4</b>	<b>11 46</b>			

**Os 23133**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>9 25</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>9 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>9 53</b>			



## Os 23134

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>12 18</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Sedlnice kol. 1-6.....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Skotnice z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>3</b>	<b>12 50</b>			

## Os 23135

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>12 10</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Sedlnice kol. 1-6.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>12 38</b>			

**Os 23136**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>19 18</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>4</b>	<b>19 50</b>			

**Os 23137**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>13 19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>13 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>13 47</b>			

## Os 23138

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>23 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23 17</b>	▲	<b>17</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Skotnice z .....		<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Kopřivnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>3</b>	<b>23 34</b>			

## Os 23139

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>20 22</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>20 26</b>	1	<b>27</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>20 50</b>			

## Os 23140

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>7 14</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>7 17</b>	1	<b>18</b>	
Ženklaava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>
<b>Veřovice</b> .....	B⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			

**Os 23141**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>8 38</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b> x	<b>8 46</b>	▲	<b>46</b>		
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>		<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 58</b>				

**Os 23142**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kopřivnice</b> .....						<b>9 01</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>9 04</b>	8	<b>12</b>		<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>				

**Os 23143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>11 45</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>11 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>				

**Os 23144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kopřivnice</b> .....						<b>12 05</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>12 08</b>	1	<b>09</b>		<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>				

## Os 23145

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>12 38</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b> x	<b>12 46</b>	▲	<b>46</b>	
Štramberk.....		<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice.....		<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Příbor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>			

## Os 23146

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbor</b> .....					<b>13 06</b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>13 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Štramberk.....		<b>3</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>			

## Os 23147

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>19 46</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>19 54</b>	▲	<b>54</b>	
Štramberk.....		<b>5</b>	<b>59</b>	3	<b>20 02</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 05</b>			

## Os 23148

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>20 10</b>	<b>80/55</b>
<b>Štramberk</b> .....	○	<b>3</b>	<b>20 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23300**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>4 08</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>				

**Os 23301**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>				<b>4 27</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 39</b>				

**Os 23302**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>4 46</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>				

**Os 23303**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>				<b>5 01</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>				

## Os 23304

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>5 20</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>7<sup>x</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>				

## Os 23305

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>5 37</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup><sup>x</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>				

## Os 23306

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>6 05</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup><sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>				

## Os 23307

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>6 27</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>6 30</b>	▲	<b>30</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>				

**Os 23308**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>7 04</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>				

**Os 23309**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>				<b>7 26</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3 x</b>	<b>7 29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>				

**Os 23310**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>8 14</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>				

**Os 23312**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>9 15</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 27</b>				



## Os 23313

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>8 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>8 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 48</b>				

## Os 23314

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>11 15</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>				

## Os 23315

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>10 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>10 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 48</b>				

## Os 23316

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>12 04</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>				

**Os 23317**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>11 45</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>11 48</b>	▲	<b>48</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>				

**Os 23318**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>13 18</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 30</b>				

**Os 23319**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>12 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>12 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 48</b>				

**Os 23320**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>14 14</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>				

## Os 23321

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>13 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>13 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>				

## Os 23322

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>15 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>				

## Os 23323

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>14 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>14 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 48</b>				

## Os 23324

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>16 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>				

**Os 23325**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>15 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>				

**Os 23326**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>17 14</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>				

**Os 23327**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>16 27</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>16 30</b>	▲	<b>30</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>				

**Os 23328**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>18 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>				

## Os 23329

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>17 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>17 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 48</b>				

## Os 23330

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>19 15</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 27</b>				

## Os 23331

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>18 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>18 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>				

## Os 23332

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>21 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>				

**Os 23333**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>20 42</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>3</b> x	<b>20 45</b>	▲	<b>45</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>				

**Os 23352**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>4 34</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>				

**Os 23353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>4 50</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>				

**Os 23354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>				

## Os 23355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>5 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>				

## Os 23356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 54</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>				

## Os 23357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>6 17</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 29</b>				

## Os 23358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>7 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>				

**Os 23359**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>8 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				

**Os 23360**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>				

**Os 23361**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>10 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>				

**Os 23362**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>11 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>				



## Os 23363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>12 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>				

## Os 23364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>13 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>				

## Os 23365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>13 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>				

## Os 23366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>14 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>				

**Os 23367**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>14 31</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>				

**Os 23368**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>15 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>				

**Os 23369**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>15 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>				

**Os 23370**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>16 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>				

## Os 23371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>16 35</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>				

## Os 23372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>17 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>				

## Os 23373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>18 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>				

## Os 23374

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>19 14</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>				

**Os 23375**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>20 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 52</b>				