



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **302 osobní**

pro tratě

**(Ostrava uhelné n.) – Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí  
Český Těšín – Frýdek-Místek  
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků, vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1642	10	3139	37	3177	53	12826	70
1643	10	3140	37	3178	54	12827	71
1646	10	3141	38	3179	54	12828	71
		3142	38	3180	54	12829	72
3100	11	3143	39	3181	55	12830	72
3101	12	3144	40	3182	55	12831	73
3102	13	3145	40	3183	56	12832	73
3103	14	3146	41	3184	56	12833	74
3104	15	3147	41	3185	57	12834	74
3105	16	3148	42	3186	57	12835	75
3107	17	3149	43	3191	58	12836	75
3108	18	3150	43			12837	76
3109	19	3151	44	12802	58	12838	76
3110	20	3152	44	12803	59	12839	77
3111	21	3153	45	12804	59	12840	77
3112	22	3154	45	12805	60	12841	77
3113	23	3155	46	12806	60		
3120	24	3156	46	12807	61	13100	78
3121	24	3157	47	12808	61	13102	78
3122	25	3158	47	12809	62	13103	78
3123	26	3159	48	12810	62	13104	78
3124	26	3162	48	12811	63	13105	79
3125	27	3163	48	12812	63	13106	79
3126	28	3164	49	12813	64	13107	79
3127	29	3165	49	12814	64	13108	79
3128	30	3166	50	12815	65	13109	80
3129	30	3167	50	12816	65	13110	80
3130	31	3168	50	12817	66	13111	80
3131	32	3169	51	12818	66	13112	81
3132	32	3170	51	12819	67	13113	81
3133	33	3171	51	12820	67	13114	81
3134	33	3172	52	12821	68	13115	81
3135	34	3173	52	12822	68	13116	82
3136	35	3174	52	12823	69	13119	82
3137	36	3175	53	12824	69	13120	82
3138	36	3176	53	12825	70	13121	82

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13122	83	13131	85	13185	87	13195	90
13123	83	13132	86	13186	88	13196	90
13124	83	13133	86	13187	88	13197	90
13125	83	13134	86	13188	88	13198	90
13126	84	13135	86	13189	88	13199	90
13127	84	13180	87	13190	89		
13128	84	13181	87	13191	89		
13129	85	13183	87	13192	89		
13130	85	13184	87	13193	89		

T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Zastavování vlaků na zastávce Frenštát p.Rad.m. z**

Na zastávce Frenštát p.Rad.m. z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		56		64		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/27</b>		<b>80/50</b>		<b>85/56</b>		<b>90/64</b>		<b>85/56</b>
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
<sup>x</sup> Ostrava střed		4		3		3	90/43	3		3	100/57
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		9		8		8	80/50	8	80/50	8	80/50
<sup>x</sup> Vratimov		5		4		4		4		4	
Paskov		6		5		5		5		5	
Lískovec u Frýdku		7		6		6		6		6	
Frýdek-Místek		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
Pržno		5		4		4		4		4	
Frýdlant n.Ostravici		5		4	70/55	4	70/55	4	70/55	4	70/55
Kunčice pod Ondřej.	⇄	11		10		10		10		10	
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	8		7		7		7		7	
Veřovice	⇄	9		8		8		8		8	
Hostašovice	⇄	10		9		9		9		9	
Valašské Meziříčí		9		8		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>100/85</b>								
Ostrava báňské n.VOK		2									
<sup>x</sup> Ostrava střed		3									
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		8	80/50								
<sup>x</sup> Vratimov		4									
Paskov		5									
Lískovec u Frýdku		6									
Frýdek-Místek		4									
Baška		4									
Pržno		4									
Frýdlant n.Ostravici		4	70/55								
Kunčice pod Ondřej.	⇄	10									
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	7									
Veřovice	⇄	8									
Hostašovice	⇄	9									
Valašské Meziříčí		8									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		29		57		66		70		91	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Vlašské Meziříčí</b>			40/29		70/57		70/57		70/57		70/57
Hostašovice	⇄	9		8		8		8		8	
<b>Veřovice</b>	⇄	10		9		9		9		9	
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	9		8		8		8		8	
Kunčice pod Ondřej.	⇄	8		7		7		7		7	
<b>Frýdlant n. Ostraví</b>		11		10		10	80/66	10	80/66	10	80/66
Pržno		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
<b>Frýdek-Místek</b>		5		4	75/50	4		4		4	
Lískovec u Frýdku		5		4		4		4		4	
<b>Paskov</b>		7		6		6		6		6	
<sup>x</sup> Vratimov		6		5		5		5		5	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		5		4	80/54	4		4	90/70	4	100/91
<sup>x</sup> Ostrava střed		9		8		8		8		8	
Ostrava baňské n.VOK		4		3		3		3		3	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		3		2		2		2		2	

8b	3b	8b	3b	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/54		40/26			<b>Český Těšín</b>		1		1	
	1		1		Český Těšín frýd.přn		10		9	
	11		12	⇄	Hnojník	⇄	12		11	
	9		10	⇄	Dobrá u Frýd.-Míst.	⇄	6		5	
	5		6		<b>Frýdek-Místek</b>			40/26		70/54

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/23				<b>Frýdlant n.Ostraví</b>			11			
			11	⇄		<b>Ostravice</b>	⇄			40/33	50/47	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Frýdlant n.Ostraví – Ostravice a zpět čísla 76090 – 76093

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		55	
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>
Ostrava báňské n. VOK		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
<sup>x</sup> Ostrava střed		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vratimov		3		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Paskov		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
Lískovec u Frýdku		7 <sup>5</sup>		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Frýdek-Místek		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
Baška		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
Pržno		6		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
Frýdlant n.Ostravicí		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		3	65/48	2 <sup>5</sup>	70/55
Kunčice pod Ondřej.	⇄	13 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		8		7 <sup>5</sup>	
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	9		6		5		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Veřovice</b>	⇄	12		8		7		7 <sup>5</sup>		7	
Hostašovice	⇄	13 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		12		8		7		7 <sup>5</sup>		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		85							
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>90/64</b>		<b>100/85</b>						
Ostrava báňské n. VOK		1		1							
<sup>x</sup> Ostrava střed		1		1							
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		3	80/50	3	80/50						
<sup>x</sup> Vratimov		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>							
Paskov		3		3							
Lískovec u Frýdku		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>							
Frýdek-Místek		2		2							
Baška		2		2							
Pržno		3		3							
Frýdlant n.Ostravicí		2 <sup>5</sup>	70/55	2 <sup>5</sup>	70/55						
Kunčice pod Ondřej.	⇄	7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	5		5							
<b>Veřovice</b>	⇄	7		7							
Hostašovice	⇄	7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
<b>Valašské Meziříčí</b>		7		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		66	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>65/50</b>		<b>70/57</b>	
Hostašovice	⇄	12		8		7		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Veřovice</b>	⇄	13 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	12		8		7		7 <sup>5</sup>		7	
Kunčice pod Ondřej.	⇄	9		6		5		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Frydlant n.Ostravici</b>		13 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	80/66
Pržno		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
Baška		6		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Frydek-Místek</b>		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		3	75/50	2	
Lískovec u Frýdku		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
<b>Paskov</b>		7 <sup>5</sup>		5		4		4		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vratimov		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		3		2		2		1 <sup>5</sup>	80/39	1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava střed		7		5		4		4	75/46	3 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n. VOK		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		91							
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>70/57</b>		<b>70/57</b>						
Hostašovice	⇄	7		7							
<b>Veřovice</b>	⇄	7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	7		7							
Kunčice pod Ondřej.	⇄	5		5							
<b>Frydlant n.Ostravici</b>		7 <sup>5</sup>	80/66	7 <sup>5</sup>	80/66						
Pržno		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>							
Baška		3		3							
<b>Frydek-Místek</b>		2		2							
Lískovec u Frýdku		2		2							
<b>Paskov</b>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>							
<sup>x</sup> Vratimov		3		3							
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		1 <sup>5</sup>	90/70	1 <sup>5</sup>	100/91						
<sup>x</sup> Ostrava střed		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>							
Ostrava báňské n. VOK		1		1							
<b>Ostrava uhelné n.</b>		1		1							



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Český Těšín</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/39</b>		<b>70/54</b>		
Český Těšín frýd.přn.			1		1		1		1		
Hnojník		⇄	12		8		7	65/47	7		
Dobrá u Frýd.-Míst.		⇄	15		10		9		9		
<b>Frýdek-Místek</b>			7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Frýdek-Místek</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/38</b>		<b>70/54</b>		
Dobrá u Frýd.-Míst.		⇄	7 <sup>5</sup>		5		6	65/47	6		
Hnojník		⇄	15		10		9		9		
Český Těšín frýd.přn.			12		8		7		7		
<b>Český Těšín</b>			1		1		1		1		

**Sp 1642**Ostrava uhelné n. - **Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm**

Motorový vůz ř. 842 Ostrava-Kunčice - Frýdlant n.Ostravicí. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Kunčice - Frýdlant n.Ostravicí. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Lok. ř. 754 Frýdlant n.Ostravicí - Frenštát p.Radhoštěm. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			8 40		8 42	80/50
x <b>Vratimov</b> .....		4 +	8 46	▲	46	
<b>Paskov</b> .....		4			50	
Lískovec u Frýdku.....		5			55	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		3	58	2	9 00	
Baška .....		4			04	
Pržno.....		3			07	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		4	9 11	2	13	70/55
Čeladná z.....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	4 <sup>5</sup>	24	1	25	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	7	9 32			

**Sp 1643**Brno hl.n. - **Valašské Meziříčí - Frenštát p.Radhoštěm**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			10 22		10 23	70/55
Hostašovice .....	↕	9			32	
<b>Veřovice</b> .....	↕	9	10 41	▲	41	
Frenštát p.Rad.m. z.....		6 <sup>5</sup> ◊	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	10 50			

◊ viz ustanovení tabulky 3

**Sp 1646**Frenštát p.Radhoštěm - **Valašské Meziříčí - Brno hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				18 33	70/55
Frenštát p.Rad.m. z.....		2 <sup>5</sup> ◊	18 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	7 <sup>5</sup>	43	1	44	
Hostašovice .....	↕	10			54	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		9	19 03		19 05	

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3100

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>4 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>4 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	5	<b>6 04</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>6 12</b>	12	<b>24</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	4	<b>38<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hostašovice.....	↕	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>7 00</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3101

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814 Frenštát p.Rad.m. z - Ostrava uhelné n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>3 47</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>5</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 03<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b> ◊	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	⊕	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Kunčice pod Ondřej.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	4	<b>5 02</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>5 06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/91*</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>30</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 35</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/54

## Os 3102

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>10 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>10 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	5	<b>12 04</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>12 12</b>	1	<b>13</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>6</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Hostašovice.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 44</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

**Os 3103**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>4 35</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>5</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b> ◊	<b>5 07</b>	▲	<b>5 07</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>10</b>	12	<b>22</b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	4	<b>6 02</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>6 06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>30</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 35</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3104

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>13 22</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>13 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>6</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Hostašovice.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3105

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>7 13</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b> ↕	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	1	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>9 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 05</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3107

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>15 29</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice .....	↕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b> ↕	<b>16 04</b>	▲	<b>16 04</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>07</b>	15	<b>22</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	4	<b>17 02</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>17 06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>30</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 35</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3108

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>15 22</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>15 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mofkov hl.trat' nz.....		<b>6</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>17 17</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3109

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>19 22</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice .....	↕	<b>9</b>	<b>19 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>7<sup>5</sup></b> ◊	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	1	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
Lískovec u Frydku .....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>100/91*</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>▲21 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲ 01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 05</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/54

## Os 3110

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>16 22</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>16 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> Vratimov.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	⊕	<b>8</b>	<b>38</b>	15	<b>53</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	1	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hostašovice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>18 23</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3111

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>20 20</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice .....	↕	<b>9</b>	<b>20 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>7<sup>5</sup></b> ↕	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	1	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 05</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3112

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814 Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>17 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>17 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>19 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	⊕	<b>8</b>	<b>19 10</b>	20	<b>30</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>3</b> ◊	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Veřovice</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hostašovice .....	⊕	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>20 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3113

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>21 38</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice .....	↕	11 <sup>5</sup>	21 49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Mořkov hl.trat' nz .....		5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Veřovice</b> .....	↕	6	22 02	1	22 03	
Frenštát p.Rad.m. z .....		8	11	▲	11	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	3	14	8	22	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	8 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Čeladná z .....		4 <sup>5</sup>	36	▲	36	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		6	42	3	45	<b>80/66</b>
Pržno .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Baška .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4	58	4	23 02	
Lískovec u Frýdku .....		4	23 06	1	07	
<b>Paskov</b> .....		5	12	1	13	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	21	2	23	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		6 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	30	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲▲	31 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			33	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	23 35			

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3120

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>4 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>4 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>80/50</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b> ↘	<b>5 46</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3121

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>4 52</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>6 00</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 05</b>			



## Os 3122

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>5 52</b>	<b>100/85*</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>5 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> Vratimov.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>7 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>7 10</b>	3	<b>13</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>7 16</b>	↕		

↕ viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/48**

## Os 3123

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕					<b>5 54</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		<b>80/66</b>
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		<b>100/91</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>		<b>100/91</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		<b>100/91</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		<b>100/91</b>
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>7 00</b>		<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		<b>100/91</b>
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 05</b>				

## Os 3124

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....						<b>6 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>				<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>6 55</b>	▲	<b>55</b>		<b>80/50</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		<b>80/50</b>
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
<b>x Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		<b>80/50</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		<b>70/55</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>		
Baška .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		<b>70/55</b>
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>8 02</b>		<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>8 10</b>				

## Os 3125

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814 Frenštát p.Radhoštěm - Frýdek-Místek.

Motorový vůz ř. 842 Frýdek-Místek - Ostrava uhelné n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát pod Radhoštěm - Frýdek-Místek.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⊕					<b>6 52</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej. ....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	1		<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲		<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	3		<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲		<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4</b>	<b>28</b>	4		<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>36</b>	1		<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1		<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>		<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2		<b>53</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲		<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>8 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 05</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3126

Lok.ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>7 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>7 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> Vratimov .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>9 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>9 10</b>	3	<b>13</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b> ◊	<b>9 16</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3127

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....			◇		<b>8 46</b>	<b>70/57</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>8 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Lískovec u Frydku .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
x Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>10 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 05</b>			

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3128

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>8 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>8 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>10 04</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>10 12</b>			

## Os 3129

Lok ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>9 55</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>▲11 00</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲ 01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 05</b>			

## Os 3130

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>9 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>9 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>11 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>11 10</b>	3	<b>13</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b> ↕	<b>11 16</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3131

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....			◇		<b>10 46</b>	<b>70/57</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>10 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
Kunčice pod Ondřej .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	▲ <b>12 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 05</b>			

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3132

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>11 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>11 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>13 02</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>13 10</b>			



## Os 3133

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄				<b>11 55</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej. ....	⇄	<b>7</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	<b>80/66</b>
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Baška.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>100/91</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>13 00</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 05</b>			

## Os 3134

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>12 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>12 55</b>	▲	<b>55</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/55</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Pržno .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>14 04</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>14 12</b>			

## Os 3135

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....			◇		<b>12 46</b>	<b>70/57</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>12 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
Kunčice pod Ondřej .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>▲14 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲ 01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 05</b>			

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3136

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>13 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>13 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> Vratimov.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>15 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>15 10</b>	3	<b>13</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b> ◊	<b>15 16</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3137

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕					<b>13 55</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	1	<b>14 03<sup>5</sup></b>		
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		<b>80/66</b>
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		<b>100/91</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>		<b>100/91</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		<b>100/91</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>▲15 00</b>		<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲ 01<sup>5</sup></b>		
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		<b>100/91</b>
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 05</b>				

## Os 3138

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....						<b>14 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>				<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>14 55</b>	▲	<b>55</b>		<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		<b>80/50</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		<b>70/55</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>		
Baška .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		<b>70/55</b>
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>16 02</b>		<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>16 10</b>	3	<b>13</b>		
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>16 16</b>	◁			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3139

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....			◇			<b>14 16</b>	<b>70/57</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	⇄	<b>3</b>	<b>14 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>		
Kunčice pod Ondřej. ....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		<b>80/66</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>		
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Baška.....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>15 02</b>		
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>15 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>		
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>30</b>		
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 35</b>				

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3140

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>15 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>15 55</b>	▲	<b>55</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>17 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	⇄	<b>8</b>	<b>17 10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	◇ <b>17 16</b>			

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3141

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕					<b>14 52</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		<b>80/66</b>
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>		
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		<b>100/91</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>		<b>100/91</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		<b>100/91</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>		<b>100/91</b>
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>▲16 00</b>		<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>▲ 01<sup>5</sup></b>		
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		<b>100/91</b>
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 05</b>				

## Os 3142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>16 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	<b>100/85</b>
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>16 55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>80/50</b>
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>80/50</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>70/55</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>18 04</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>18 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>18 18</b>			

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3143

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⊕				<b>15 52</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej. ....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	1	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
Lískovec u Frydku .....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>100/91</b>
x Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>▲17 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲ 01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 05</b>			

## Os 3144

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>18 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>18 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>20 04</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>20 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b> ↘	<b>20 18</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3145

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>16 52</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>18 00</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 05</b>			



## Os 3146

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>19 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>19 55</b>	▲	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>21 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>21 10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b> ↕	<b>21 16</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3147

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>17 54</b>	<b>70/57</b>
Kunčice pod Ondřej.....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>19 00</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 05</b>			

## Os 3148

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>22 22</b>	<b>80/50</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>22 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b> ↕	<b>23 40</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3149

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....			◇		<b>18 46</b>	<b>70/57</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	⇄	<b>3</b>	<b>18 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>Δ20 00</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 05</b>			

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3150

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>5 22</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>5 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>			

## Os 3151

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>6 45</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>7 02</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>7 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>30</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 35</b>			

## Os 3152

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>6 22</b>	<b>100/85*</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>6 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 3153

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>7 47</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>8 00</b>	2	<b>8 02</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>28</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 33</b>			

## Os 3154

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>12 22</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>12 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>			

## Os 3155

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>12 45</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>13 02</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>13 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>30</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 35</b>			

## Os 3156

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 22</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>14 25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>			

## Os 3157

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>13 45</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>14 02</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>14 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>30</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 35</b>			

## Os 3158

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>23 52</b>	<b>80/50</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>23 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>x Ostrava-Kunčičky z</b> .....		<b>3</b>	<b>24 00</b>	▲	<b>0 00</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>0 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Baška .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 36</b>			

## Os 3159

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>15 45</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>16 02</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>16 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>30</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 35</b>			

## Os 3162

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>4 46</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>5 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3163

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....			◊		<b>5 49</b>	<b>30/24*</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>5 52</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

\* není-li vlak sunut, platí 70/55



## Os 3164

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>4 28</b>	<b>80/50</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>4 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>5 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	⊕	<b>8</b>	<b>5 10</b>	10	<b>20</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hostašovice .....	⊕	<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>5 56</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os / Sv 3165

**Valašské Meziříčí - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>5 36</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice .....	⊕	<b>9</b>	<b>5 45</b>	1	<b>46</b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Veřovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>7<sup>5</sup></b> ◊	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	14	<b>22</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	12	<b>54</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Baška .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	4	<b>7 05</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>7 09</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3166

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕					<b>8 12</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		2 <sup>5</sup> ↕	8 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Veřovice</b> .....	↕	8	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>		
Mořkov hl.trat' nz.....		6	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30		
Hostašovice .....	↕	5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		8 <sup>5</sup>	8 44				

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3167

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>6 14</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	9 <sup>5</sup>	6 23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>		
Mořkov hl.trat' nz.....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30		
<b>Veřovice</b> .....	↕	6	36	1	37		
Frenštát p.Rad.m. z .....		7 <sup>5</sup> ↕	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	6 47				

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3168

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕					<b>10 30</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		2 ↕	10 32	▲	32		
<b>Veřovice</b> .....	↕	8	40	2	42		
Mořkov hl.trat' nz.....		6	48	▲	48		
Hostašovice .....	↕	5	53	▲	53		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		9	11 02				

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3169

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>9 22</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>9</b>	<b>9 31</b>	▲	<b>31</b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>5</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>7<sup>5</sup></b> ◊	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3170

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>11 30</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b> ◊	<b>11 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>12 05</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3171

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>11 22</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>9</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>5</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>7<sup>5</sup></b> ◊	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 53</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3172

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕					<b>13 30</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		2 <sup>5</sup> ↕	13 32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	8	40 <sup>5</sup>	4		44 <sup>5</sup>	
Mořkov hl.trat' nz .....		6	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
Hostašovice .....	↕	5	55 <sup>5</sup>	▲		55 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		9 <sup>5</sup>	14 05				

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3173

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>13 22</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	9	13 31	▲		31	
Mořkov hl.trat' nz .....		5	36	▲		36	
<b>Veřovice</b> .....	↕	6	42	1		43	
Frenštát p.Rad.m. z .....		7 <sup>5</sup> ↕	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	13 53				

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3174

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>15 16</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z .....		7	15 23	0 <sup>5</sup>		23 <sup>5</sup>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	5 <sup>5</sup>	29	3		32	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	8	40	3		43	
Frenštát p.Rad.m. z .....		2 <sup>5</sup> ↕	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	8	53 <sup>5</sup>	3		56 <sup>5</sup>	
Mořkov hl.trat' nz .....		6	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		16 03	
Hostašovice .....	↕	5	08	1		09	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		9	16 18				

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os / Sv 3175

Valašské Meziříčí - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>14 29</b>	<b>70/57</b>
Hostašovice.....	⇄	12 <sup>5</sup>	14 41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Mořkov hl.trať nz .....		5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Veřovice</b> .....	⇄	7	55	1	56	
Frenštát p.Rad.m. z .....		8	15 04	▲	15 04	
Frenštát p.Radhoštěm .....	⇄	3	07	15	22	
Kunčice pod Ondřej. ....	⇄	8 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Čeladná z .....		4 <sup>5</sup>	36	▲	36	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		6	42	11	53	<b>80/66</b>
Pržno .....		4			57	
Baška.....		3	16 00	5	16 05	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4	16 09			

⇄ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3176

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>17 59</b>	<b>80/50</b>
Baška.....		4	18 03	0 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	
Pržno .....		5	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 13			

## Os 3177

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>17 22</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	17 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Mořkov hl.trať nz .....		5	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	⇄	6	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Frenštát p.Rad.m. z .....		7 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	17 52			

⇄ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3178

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>21 29</b>	<b>80/50</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>21 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>70/55</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>22 08</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>22 49</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3179

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....					<b>18 45</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>18 58</b>			

## Os 3180

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>17 22</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>17 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Vratimov .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>17 55</b>			

## Os 3181

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>3 18</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>3 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>45</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 50</b>			

## Os 3182

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>18 22</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>18 25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>18 55</b>			

## Os 3183

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>4 32</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>4 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>5 00</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>01<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 05</b>			

## Os 3184

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>20 52</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>20 55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 25</b>			



## Os 3185

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>22 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>42</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 47</b>			

## Os 3186

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>21 52</b>	<b>100/85*</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>21 55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>22 24</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

**Sv 3191**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>18 14</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>18 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>100/91</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 43</b>			

**Os 12802**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>4 15</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			

## Os 12805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>5 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>5 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>			

## Os 12806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			

## Os 12807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>6 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>6 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

## Os 12808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>			

## Os 12809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>7 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>7 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>			

## Os 12810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>			

## Os 12811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>8 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	↕	<b>7</b>	<b>8 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>9 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			

## Os 12812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>9 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	↕	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>			

## Os 12813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>9 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>9 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 15</b>			

## Os 12814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>			



## Os 12815

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>10 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>10 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>11 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>			

## Os 12816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>11 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>			

## Os 12817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>11 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>11 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 15</b>			

## Os 12818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>12 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>12 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>			

## Os 12820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12821**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>13 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>13 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>			

**Os 12822**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>			

## Os 12823

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>14 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	↕	<b>7</b>	<b>14 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>			

## Os 12824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	↕	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>			

**Os 12825**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>15 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>15 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>			

**Os 12826**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>			

## Os 12827

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>16 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>16 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>			

## Os 12828

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>17 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>			

**Os 12829**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>17 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>17 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>			

**Os 12830**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>18 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>			



## Os 12831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>18 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>18 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			

## Os 12832

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>19 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>			

**Os 12833**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>19 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>19 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>20 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>			

**Os 12834**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>20 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 19</b>			

## Os 12835

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>20 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>20 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>21 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>			

## Os 12836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 19</b>			

## Os 12837

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>21 35</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	↕	<b>7</b>	<b>21 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 15</b>			

## Os 12838

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>22 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Hnojník.....	↕	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6</b>	<b>23 16</b>			

## Os 12839

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>23 01</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>23 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Ropice zálesí z .....		<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín frýd.přn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 39</b>			

## Os 12840

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hnojník</b> .....	⇄				<b>4 30</b>	<b>70/54</b>
Horní Tošanovice z .....		<b>3 x</b>	<b>4 33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>			

## Os 12841

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>4 07</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>6</b>	<b>4 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Hnojník</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>4 25</b>			

**Os 13100**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>4 44</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4</b> x	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>				

**Os 13102**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>5 17</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4</b>	<b>5 21</b>	▲	<b>21</b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>				

**Os 13103**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>5 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>				

**Rušící Os 13104 §**

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>5 49</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>				

§ jede-li rušící vlak 13104, nesmí jet vlak 13105

## Os 13105 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>5 58</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>6</b>	<b>6 12</b>				

§ jede-li rušící vlak 13104, nesmí jet vlak 13105

## Os 13106

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>6 17</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>				

## Os 13107

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>6 55</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>				

## Os 13108

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>7 16</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>				

**Os / Sv 13109****Ostravice - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>7 32</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>80/66</b>	
Pržno .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Baška .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>4</b>	<b>8 00</b>				

**Os 13110**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>7 50</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>2</b>	<b>7 52</b>	▲	<b>52</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>				

**Os 13111**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>8 55</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>				



## Os 13112

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>9 16</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4 <sup>5</sup>	9 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z.....			4	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	9 27				

## Os 13113

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>9 32</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			2 <sup>5</sup>	9 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			4	9 44				

## Os 13114

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>9 50</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			1 <sup>5</sup>	9 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z.....			4	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	10 01				

## Os 13115

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>10 58</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			2 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 01		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			2 <sup>5</sup>	11 12				

**Os 13116**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>11 47</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>				

**Os 13119**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>12 28</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>				

**Os 13120**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>12 47</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>				

**Os 13121**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>13 18</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 32</b>				

## Os 13122

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>13 37</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>				

## Os 13123

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>13 58</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>				

## Os 13124

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>14 17</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>				

## Os 13125

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>14 58</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>				

**Os 13126**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>15 17</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 28</b>				

**Os 13127**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>15 58</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>				

**Os 13128**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>16 17</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>				

**Os / Sv 13129****Ostravice - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>16 58</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>80/66</b>	
Pržno .....			<b>4</b>			<b>29</b>		
Baška.....			<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>4</b>	<b>17 39</b>				

**Os 13130**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>17 17</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>				

**Os 13131**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>17 58</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>				

## Os 13132

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>18 47</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup>	18 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			3	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z .....			4	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	18 58				

## Os 13133

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>19 58</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 01		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			2 <sup>5</sup>	20 12				

## Os 13134

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>20 47</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			4 <sup>5</sup>	20 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z .....			4	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	20 58				

## Os 13135

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>21 30</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	21 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			4 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			5	42	3	45	80/66	
Pržno.....			4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Baška .....			4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			3 <sup>5</sup>	21 58				

**Sv 13180**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm.....					<b>4 11</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>3</b>	<b>4 14</b>			

**Sv 13181**

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z.....					<b>7 19</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....		<b>3</b>	<b>7 22</b>			

**Sv 13183**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z.....					<b>9 19</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....		<b>3</b>	<b>9 22</b>			

**Sv 13184**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm.....					<b>5 41</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>3</b>	<b>5 44</b>			

**Sv 13185**

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z.....					<b>11 20</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....		<b>3</b>	<b>11 23</b>			

**Sv 13186**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>8 40</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>8 43</b>			

**Sv 13187**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>15 20</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>15 23</b>			

**Sv 13188**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>10 41</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>10 44</b>			

**Sv 13189**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>16 20</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>16 23</b>			



**Sv 13190**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm.....					<b>12 40</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>3</b>	<b>12 43</b>			

**Sv 13191**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z.....					<b>17 20</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....		<b>3</b>	<b>17 23</b>			

**Sv 13192**

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm.....					<b>14 10</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>3</b>	<b>14 13</b>			

**Sv 13193**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z.....					<b>18 21</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....		<b>3</b>	<b>18 24</b>			

**Sv 13195**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					20 21	30/24
Frenštát p.Radhoštěm .....		3	20 24			

**Sv 13196**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					18 40	30/24
Frenštát p.Rad.m. z .....		3	18 43			

**Sv 13197**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					21 21	30/24
Frenštát p.Radhoštěm .....		3	21 24			

**Sv 13198**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					20 40	70/55
Frenštát p.Rad.m. z .....		3	20 43			

**Sv 13199**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					23 45	70/55
Frenštát p.Radhoštěm .....		3	23 48			