



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **301 osobní**

pro tratě

**Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)  
Petrovice u Karviné – Dětmarovice  
Odb Koukolná – Odb Závada  
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou  
Odb Odra – Ostrava-Svinov  
Ostrava-Svinov – Opava východ  
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	8
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	22

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	22	442	36	1129	53	2837	74
103	22	443	36	1130	53	2838	75
104	22	444	37	1131	54	2839	75
105	23	445	37	1132	54	2840	76
110	23			1133	54	2841	76
111	23	540	38			2842	77
140	24	541	38	1350	55	2843	77
141	24			1357	55	2844	78
142	25	1000	39	1361	56	2845	78
143	25	1001	39	1364	56	2846	79
144	26	1002	40	1367	57	2852	79
145	26	1003	40			2853	79
146	27	1004	41	1600	57	2854	80
147	27	1005	41	1601	57	2855	80
148	28	1006	42	1602	58	2856	80
149	28	1007	42	1604	59	2857	81
150	29	1008	43	1605	59	2858	81
151	29	1009	43	1606	60	2859	81
152	30	1010	44	1607	61	2860	82
153	30	1011	45	1608	62	2861	82
154	31	1012	45	1609	63	2862	82
155	31	1013	46	1610	64	2863	83
		1014	46	1611	65	2864	83
240	32	1015	47	1612	66	2865	83
241	32	1016	47	1613	67	2866	84
242	33	1017	48	1615	68	2867	84
243	33			1616	69	2868	84
		1120	48	1617	70	2869	85
402	34	1121	49	1619	71	2870	85
403	34	1122	49	1642	71	2871	85
404	34	1123	50			2872	85
405	34	1124	50	2831	72	2875	86
406	35	1125	51	2833	72	2876	86
407	35	1126	51	2834	73		
408	35	1127	52	2835	73	2900	87
409	35	1128	52	2836	74	2901	88

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2902	88	2944	115	2998	136	3400	145
2903	88	2945	116	2999	136	3401	146
2904	88	2946	117			3402	147
2905	89	2947	118	3001	136	3403	147
2906	89	2948	119	3002	136	3404	148
2907	89	2949	120	3003	137	3405	149
2908	89	2950	121	3004	137	3406	150
2909	90	2951	122	3005	137	3407	151
2910	90	2952	123	3006	138	3408	152
2911	90	2953	124	3020	138	3409	153
2912	90	2954	125	3021	138	3410	154
2913	91	2955	126	3022	138	3411	155
2917	91	2957	127	3023	139	3412	156
2918	91	2960	127	3024	139	3413	157
2920	92	2962	128	3025	139	3414	158
2921	93	2970	128	3026	139	3415	159
2923	94	2971	128	3027	140	3416	160
2924	95	2972	129	3028	140	3417	161
2925	96	2973	129	3030	140	3418	162
2926	97	2974	130	3031	140	3419	163
2927	98	2975	130	3032	141	3420	164
2928	99	2976	131	3033	141	3421	165
2929	100	2980	131	3034	141	3422	166
2930	101	2982	131	3035	141	3423	167
2931	102	2983	132	3036	142	3424	168
2932	103	2984	132	3037	142	3425	169
2933	104	2985	132	3038	142	3426	170
2934	105	2987	132	3039	142	3427	171
2935	106	2988	133	3040	143	3428	172
2936	107	2990	133	3041	143	3429	173
2937	108	2991	133	3042	143	3430	174
2938	109	2992	134	3043	143	3431	175
2939	110	2993	134	3050	144	3432	176
2940	111	2994	134	3053	144	3433	177
2941	112	2995	135			3442	177
2942	113	2996	135	3380	144	3443	178
2943	114	2997	135			3444	178

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3445	179	3449	181	23980	182	29122	183
3446	179	3450	181	23982	182		
3447	180	3452	182				
3448	180			29121	183		

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### Odb Olše

Aktivace Odb Olše bude oznámena elektronickou depeší.

### Vedení vlaků objízdnými trasami

#### Ostrava hl.n.

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na uhelném a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné n. a opačně 8 minut,
- b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

### Opatření pro eliminaci zpoždění - jízda osobních vlaků s náskokem

Při zpoždění vlaků 1121, 1125, 1127, 1129, 1131, 3403 ze ŽST Opava východ o více jak 5 minut zpraví výpravčí-opavský dispečer ŽST Ostrava-Svinov prostřednictvím TRS strojvedoucího vlaku, čekajícího na křižování v ŽST Děhylov, o změně stanice křižování a jízdě vlaku s náskokem.

Toto opatření se vztahuje na vlaky 3402, 3408, 3416, 3420, 3424, 3428.

**Opatření se může uplatnit pouze za bezporuchové činnosti zabezpečovacího zařízení dálkově obsluhované trati Ostrava-Svinov – Opava východ.**

Časy vlaků, jedoucích s náskokem :

Děhylov	odj. xx.54
Jilešovice	příj. xx.57, odj. xx.57 <sup>5</sup>
Háj ve Slezsku	příj. xx.00 <sup>5</sup>

Dále vlak pojedje podle svého tabelárního jízdního řádu, nebo dispozic výpravčího-opavského dispečera.

## T a b u l k a 3 - pokračování

### Opatření pro použití neplánovaných řad elektrických jednotek:

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek.

Při výjimečném použití elektrické jednotky řady 460 v úseku Bohumín os.n. – Mosty u Jablunkova platí ve sl. 8 r/% :

ř. 460				
110/73	↓	Bohumín os.n.	↑	
100/57		Dětmarovice		110/80
110/73		Český Těšín		100/64
		Návší		110/91
		Mosty u Jablunkova		105/90

### Normativy hmotnosti v úseku Čadca – Mosty u Jablunkova, Návší – Čadca

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady					Poznámka
		150, 150.2, 350	151	162, 362	163, 363	186, 380	
Čadca – Mosty u Jablunkova	R	650	550	650	750	820	
Návší – Čadca	R	650	550	650	750	820	

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		100	
Potřebná brzdicí procenta:		22		47		47		57		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			40/22		80/34		90/46		95/53		100/60
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		8		6		5		5		5	
<b>Bohumín os.n.</b>		12		7		6		5	100/57	5	
<b>Dětmorovice</b>		13		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná		4		3 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.		6 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3		3	
Odb Olše		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
<b>Louky nad Olší</b>		10		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
Odb Chotěbuz z		3 <sup>5</sup>		2		2		2		2	
<b>Český Těšín</b>		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
Český Těšín nákl.n.		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
Třinec		11		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
Bystřice		11 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5		5	
Návsí		10		5 <sup>5</sup>		5		5		5	
Mosty u Jablunkova		14		7 <sup>5</sup>	75/47	7	75/47	6 <sup>5</sup>	80/52	6 <sup>5</sup>	85/58
<b>Čadca</b>		17		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140		160					
Potřebná brzdicí procenta:		119		119		188 137					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			120/94		140/ <sup>137</sup> / <sub>94</sub>		160/ <sup>188</sup> / <sub>137</sub>				
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		5		5		5					
<b>Bohumín os.n.</b>		5		5		5	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub>				
<b>Dětmorovice</b>		4 <sup>5</sup>	100/57	4 <sup>5</sup>	100/57	4	100/57				
Odb Koukolná		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
Karviná hl.n.		3		3		3					
Odb Olše		1		1		1					
<b>Louky nad Olší</b>		4		4		4					
Odb Chotěbuz z		2		2		2					
<b>Český Těšín</b>		3	120/119	3	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub>	2	160/ <sup>185</sup> / <sub>134</sub>				
Český Těšín nákl.n.		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
Třinec		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Bystřice		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Návsí		4		3 <sup>5</sup>	120/119	3 <sup>5</sup>	120/119				
Mosty u Jablunkova		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
<b>Čadca</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					



Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		47		52		65		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>x Čadca</b>			<b>40/22</b>		<b>75/47</b>		<b>80/52</b>		<b>90/65</b>		<b>100/81</b>
x Mosty u Jablunkova		17		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8	
x Návsí		14		7 <sup>5</sup>	80/45	7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
x Bystřice		10		5		5		5		5	
x Třinec		11		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
x Český Těšín nákl.n.		11		6		6		5 <sup>5</sup>		5	
<b>x Český Těšín</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
x Odb Chotěbuz z		6		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
<b>x Louky nad Olší</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
x Odb Olše		10		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
x Karviná hl.n.		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
x Odb Koukolná		6 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
x Dětmarovice		4		2		2		2		1 <sup>5</sup>	
x Bohumín os.n.		13		7		7		6		5 <sup>5</sup>	
x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		12		7		7		6		5 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov		8		6		6		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		119		119		204 153					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>x Čadca</b>			<b>120/119</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>				
x Mosty u Jablunkova		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
x Návsí		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	140 <sup>153</sup> 111	5	160 <sup>204</sup> 153				
x Bystřice		4		3 <sup>5</sup>		3					
x Třinec		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
x Český Těšín nákl.n.		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
<b>x Český Těšín</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>				
x Odb Chotěbuz z		2		2		2					
<b>x Louky nad Olší</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
x Odb Olše		4		4		4					
x Karviná hl.n.		1		1		1					
x Odb Koukolná		3		3		3					
x Dětmarovice		1 <sup>5</sup>	120/98	1 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> 98	1 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> 98				
x Bohumín os.n.		5		5		5	160 <sup>167</sup> 136				
x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		5		5		5					
x Ostrava-Svinov		5		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		11		37		49		63		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné			40/11		80/37		90/49		100/63		120/98
<sup>x</sup> Odb Závada		5		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2	
<sup>x</sup> Dětmarovice		4		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		11		31		43		57		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<sup>x</sup> Dětmarovice			40/11		80/31		90/43		100/57		120/90
<sup>x</sup> Odb Závada		4		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné		5		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		17		46		58		74			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou			40/17		80/46		90/58		100/74		
Odb Odra		4		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>			
Ostrava-Vítkovice		6 <sup>5</sup>		4		2 <sup>5</sup>		3			
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		7		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice		7		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<sup>x</sup> Haviřov		10		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>			
<sup>x</sup> Albrechtice u Č.T.		14		7 <sup>5</sup>		7		6			
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z		10		5		5		4 <sup>5</sup>			
<sup>x</sup> Český Těšín		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		17		41		53		69			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<sup>x</sup> Český Těšín			40/17		80/41		90/53		100/69		
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3			
<sup>x</sup> Albrechtice u Č.T.		10		5		5		4 <sup>5</sup>			
<sup>x</sup> Haviřov		14		7 <sup>5</sup>		7		6			
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice		10		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>			
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		7		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
Ostrava-Vítkovice		7		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
Odb Odra		6 <sup>5</sup>		4		2 <sup>5</sup>		3			
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou		4		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Závada</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>						
<b>Odb Koukolná</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>						
<b>Odb Závada</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		43							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>80/43</b>						
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		39							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>						
<b>Odb Odra</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		50		55		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Opava-Komárov		<b>8</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Štítina		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Háj ve Slezsku		<b>9</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Děhylov		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Ostrava-Třebovice		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/50</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Děhylov		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Štítina		<b>9</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Opava-Komárov		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>8</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		56		64		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>80/48</b>		<b>85/56</b>		<b>90/64</b>		<b>85/56</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/43</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/57</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>100/85</b>								
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>									
<sup>x</sup> Ostrava střed		<b>3</b>									
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		<b>8</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ostrava báňské n.VOK		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Odklonové trasy

8	3	2	1	2	3	8
100/57*☆			Ostrava-Svinov		4	
80/33	4	↓	x Vých Polanka n.Odrou	↑	4	100/60*☆
	4		Odb Odra		2	
	2		Ostrava-Vítkovice			80/41

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 100 km/h platí 110/77

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 110 km/h platí 140<sup>137</sup><sub>94</sub>

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
115/110				↕	x Čadca	↕			13	
	13			↓	x Mosty u Jablunkova	↑			10	115/110
	8				x Návší					120/90

Čadca – Návší a zpět čísla 18600 a 18601

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		22		32		42		52		52	
x Ostrava-Svinov		8	40/22	7	60/32	6 <sup>5</sup>	70/42	6	80/52	5	90/46
x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		8		7		6 <sup>5</sup>		6		5	
x Bohumín os.n.		12		8		7		7		6	
x Dětmarovice		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
x Odb Koukolná		4		2 <sup>5</sup>		2		2		1 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n.		6		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
x Odb Olše		2		1		1		1		1	
x Louky nad Olší		7		6		4		4		3	
x Odb Chotěbuz z		3		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
x Český Těšín		7 <sup>5</sup>		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
x Český Těšín nákl.n.		1 <sup>5</sup>		1		1		1		1	
x Třinec		10		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
x Bystřice		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
x Návší		9		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
x Mosty u Jablunkova		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	80/52
x Čadca		16		11		9		8		8	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		60		119		119		188 137	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov			90/65		100/60		120/94		140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>		160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. (uhel.n.)		5		5		5		5		5	
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		5		5		5		5		5	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<sup>x</sup> Dětmarovice		5		5		4	100/57	3 <sup>5</sup>	100/57	3	100/57
<sup>x</sup> Odb Koukolná		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
<sup>x</sup> Karviná hl.n.		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Olše		1		1		1		1		1	
<sup>x</sup> Louky nad Olší		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
Odb Chotěbuz z		2		2		1		1		1	
<sup>x</sup> Český Těšín		3		3		2 <sup>5</sup>	120/119	2	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>	2	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
<sup>x</sup> Český Těšín nákl.n.		1		1		1		1		1	
<sup>x</sup> Třinec		4		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bystřice		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
<sup>x</sup> Návsí		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	120/119	2	120/119
<sup>x</sup> Mosty u Jablunkova		5 <sup>5</sup>		12	85/58	8		7		6	
<sup>x</sup> Čadca		7 <sup>5</sup>		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		42		52		57	
<sup>x</sup> Čadca			40/22		60/32		70/42		80/52		80/52
<sup>x</sup> Mosty u Jablunkova		16		11		9		8		8	
<sup>x</sup> Návsí		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	90/57
<sup>x</sup> Bystřice		9		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Třinec		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<sup>x</sup> Český Těšín nákl.n.		10		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Český Těšín		1 <sup>5</sup>		1		1		1		1	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z		7 <sup>5</sup>		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Louky nad Olší		3		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
<sup>x</sup> Odb Olše		6		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Karviná hl.n.		1		1		1		1		1	
<sup>x</sup> Odb Koukolná		6		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dětmarovice		4		2 <sup>5</sup>		2		2		1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. (uhel.n.)		12		9 <sup>5</sup>		9		7		6	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		8		8		7 <sup>5</sup>		6		5	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		81		119		119		204 153	
<b>x Čadca</b>			<b>90/65</b>		<b>100/81</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>
<b>x Mosty u Jablunkova</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>x Návsí</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>x Bystřice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>x Třinec</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<b>x Český Těšín nákl.n.</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>x Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>100/64</b>	<b>1</b>	<b>100/64</b>	<b>1</b>	<b>100/64</b>
<b>x Odb Chotěbuz z</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>x Louky nad Olší</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>x Odb Olše</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>x Karviná hl.n.</b>		<b>1</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>x Odb Koukolná</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>x Dětmarovice</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>120/98</b>	<b>1</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	<b>1</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>x Bohumín os.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
<b>x Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		28		37		49	
<b>x Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>x Odb Závada</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2</b>	<b>60/20</b>
<b>Odb Koukolná</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98							
<b>x Petrovice u Karviné</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>						
<b>x Odb Závada</b>		<b>2</b>	<b>60/20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>						
<b>Odb Koukolná</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		23		31		43	
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>70/23</b>	<b>1</b>	<b>80/31</b>	<b>1</b>	<b>90/43</b>
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		90							
<b>Odb Koukolná</b>			<b>60/20</b>		<b>60/20</b>						
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>1</b>	<b>100/57</b>	<b>1</b>	<b>120/90</b>						
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Dětmorovice</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98							
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>						
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>							
<sup>x</sup> <b>Dětmorovice</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		15		23		31		43	
<sup>x</sup> <b>Dětmorovice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/15</b>		<b>70/23</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		90							
<sup>x</sup> <b>Dětmorovice</b>			<b>100/57</b>		<b>120/90</b>						
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>1</b>		<b>1</b>							
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		27		36		46		58	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>40/17</b>		<b>60/27</b>		<b>70/36</b>		<b>80/46</b>		<b>90/58</b>	
Odb Odra		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		74									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>100/74</b>									
Odb Odra		<b>1</b>									
Ostrava-Vítkovice		<b>2</b>									
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>2<sup>5</sup></b>									
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice		<b>2<sup>5</sup></b>									
<sup>x</sup> <b>Havířov</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>5</b>									
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z		<b>3<sup>5</sup></b>									
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b>		<b>3</b>									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		23		32		41		53	
<b>x Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>60/23</b>		<b>70/32</b>		<b>80/41</b>		<b>90/53</b>
<b>x Odb Chotěbuz z</b>			7 <sup>5</sup>		5		4		4		3 <sup>5</sup>
<b>x Albrechtice u Č.T.</b>			9		6		5		4 <sup>5</sup>		4
<b>x Havířov</b>			12		8		7		6		5 <sup>5</sup>
<b>x Ostrava-Bartovice</b>			9		6		5		4 <sup>5</sup>		4
<b>x Ostrava-Kunčice</b>			6		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>
Ostrava-Vítkovice			6		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>
Odb Odra			5 <sup>5</sup>		4		3		3		2 <sup>5</sup>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			3		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69									
<b>x Český Těšín</b>			<b>100/69</b>								
<b>x Odb Chotěbuz z</b>			3								
<b>x Albrechtice u Č.T.</b>			3 <sup>5</sup>								
<b>x Havířov</b>			5								
<b>x Ostrava-Bartovice</b>			3 <sup>5</sup>								
<b>x Ostrava-Kunčice</b>			2 <sup>5</sup>								
Ostrava-Vítkovice			2 <sup>5</sup>								
Odb Odra			2								
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			1								

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43			
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>70/34</b>		<b>80/43</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b>			1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		30		39			
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>70/30</b>		<b>80/39</b>		
<b>Odb Odra</b>			1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		71	
<b>Opava východ</b>		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>	
Opava-Komárov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Štítina		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Háj ve Slezsku		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Děhylov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Opava východ</b>			<b>100/92</b>								
Opava-Komárov		<b>2<sup>5</sup></b>									
Štítina		<b>2</b>									
Háj ve Slezsku		<b>3<sup>5</sup></b>									
Děhylov		<b>4</b>									
Ostrava-Třebovice		<b>3</b>									
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>2</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		51		67	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>
Ostrava-Třebovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Děhylov		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Štítina		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Opava-Komárov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>100/88</b>								
Ostrava-Třebovice		<b>2</b>									
Děhylov		<b>3</b>									
Háj ve Slezsku		<b>4</b>									
Štítina		<b>3<sup>5</sup></b>									
Opava-Komárov		<b>2</b>									
<b>Opava východ</b>		<b>2<sup>5</sup></b>									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48		64	
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>100/85</b>								
Ostrava báňské n.VOK		<b>1</b>									
<sup>x</sup> Ostrava střed		<b>1</b>									
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice		<b>3</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		54		70	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		91									
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice			<b>100/91</b>								
<sup>x</sup> Ostrava střed		<b>3</b>									
Ostrava báňské n.VOK		<b>1</b>									
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>1</b>									

**Ex 102**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			17 06		17 20	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	120/90
x Odb Závada .....		2			28 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		2 <sup>5</sup>			17 31	

**Ex 103**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					10 29	120/98
x Odb Závada .....		3			32	
x Dětmarovice .....		3			35	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		5	10 40		10 52	

**Ex 104**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			11 06		11 20	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	120/90
x Odb Závada .....		2			28 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		2 <sup>5</sup>			11 31	

## Ex 105

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné .....					<b>16 29</b>	<b>120/98</b>
<sup>x</sup> Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Dětmorovice.....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....		<b>5</b>	<b>16 40</b>		<b>16 52</b>	

## Ex 110

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné .....					<b>13 29</b>	<b>120/98</b>
<sup>x</sup> Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Dětmorovice.....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....		<b>5</b>	<b>13 40</b>		<b>14 04</b>	

## Ex 111

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....			<b>13 56</b>		<b>14 20</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<sup>x</sup> Dětmorovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<sup>x</sup> Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 31</b>	

**Ex 140**

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		20 48		20 50	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		6	21 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		4	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Český Těšín nákl.n. ....		5 <sup>5</sup>			19	
Český Těšín .....		1	20	1	21	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5			26	
Louky nad Olší .....		3			29	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Odb Koukolná .....		4			44	
x Dětmarovice .....		3			47	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		5	52	2	54	
x Ostrava hl.n. ....		7	22 01			

**Ex 141**

Ostrava hl.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					5 58	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Bohumín os.n. ....		6	6 04	1	6 05	
x Dětmarovice .....		6			11	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Louky nad Olší .....		8 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z .....		3			30	
Český Těšín .....		5	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5			43 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Bystřice .....		3			49	
x Návsí .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			7 00	
Čadca .....	↕	9	7 09		7 11	



## Ex 142

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	↕		18 48		18 50	120/119
x Mosty u Jablunkova.....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Návsí.....		6	19 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice.....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Třinec.....		2			14	
x Český Těšín nákl.n.....		5			19	
Český Těšín.....		1	20	1	21	100/64
x Odb Chotěbuz z.....		5			26	
Louky nad Olší.....		3			29	
x Odb Olše.....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n.....		1 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Odb Koukolná.....		4			44	
x Dětmarovice.....		3			47	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n.....		5	19 52		19 54	

## Ex 143

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.....			8 04		8 05	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice.....		6			11	100/57
x Odb Koukolná.....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n.....		2 <sup>5</sup>	8 16	1	17	
x Odb Olše.....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší.....		8 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z.....		3			30	
Český Těšín.....		5	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Třinec.....		5			43 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z.....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Bystřice.....		3			49	
x Návsí.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova.....		6 <sup>5</sup>			9 00	
x Čadca.....	↕	9	9 09		9 11	

**Ex 144**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	⊕		16 48		16 50	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		6	17 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Třinec .....		2			14	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			19	
Český Těšín .....		1	20	1	21	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5			26	
Louky nad Olší .....		3			29	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Odb Koukolná .....		4			44	
x Dětmarovice .....		3			47	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		5	17 52		18 04	

**Ex 145**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....			10 00		10 05	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		6			11	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	10 16	1	17	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		8 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z .....		3			30	
Český Těšín .....		5	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5			43 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Bystřice .....		3			49	
x Návsí .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			11 00	
Čadca .....	⊕	9	11 09		11 11	

## Ex 146

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	↕		14 48		14 50	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		6	15 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Třinec .....		2			14	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			19	
x Český Těšín .....		1	20	1	21	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5			26	
x Louky nad Olší .....		3			29	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Odb Koukolná .....		4			44	
x Dětmarovice .....		3			47	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		5	15 52		16 04	

## Ex 147

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			11 56		12 05	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		6			11	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	12 16	1	17	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		8 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z .....		3			30	
Český Těšín .....		5	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5			43 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Bystřice .....		3			49	
x Návsí .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			13 00	
x Čadca .....	↕	9	13 09		13 11	

**Ex 148**

SK - Čadca - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		12 48		12 50	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		6	13 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Třinec .....		2			14	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			19	
Český Těšín .....		1	20	1	21	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5			26	
Louky nad Olší .....		3			29	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Odb Koukolná .....		4			44	
x Dětmarovice .....		3			47	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Bohumín os.n. ....		5	13 52			

**Ex 149**

Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					14 05	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		6			11	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	14 16	1	17	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		8 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z .....		3			30	
Český Těšín .....		5	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5			43 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Bystřice .....		3			49	
x Návsí .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			15 00	
Čadca .....	↕	9	15 09		15 11	

## Ex 150

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	↕		10 48		10 50	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		6	11 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Třinec .....		2			14	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			19	
x Český Těšín .....		1	20	1	21	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5			26	
x Louky nad Olší .....		3			29	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Odb Koukolná .....		4			44	
x Dětmarovice .....		3			47	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		5	11 52		12 04	

## Ex 151

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			15 56		16 05	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		6			11	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	16 16	1	17	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		8 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z .....		3			30	
Český Těšín .....		5	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5			43 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Bystřice .....		3			49	
x Návsí .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			17 00	
x Čadca .....	↕	9	17 09		17 11	

## Ex 152

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		8 48		8 50	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		6	9 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Třinec .....		2			14	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			19	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20	1	21	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5			26	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			29	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Odb Koukolná .....		4			44	
x Dětmarovice .....		3			47	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5	9 52		10 04	

## Ex 153

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 56		18 05	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		6			11	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	18 16	1	17	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		8 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z .....		3			30	
<b>Český Těšín</b> .....		5	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5			43 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Bystřice .....		3			49	
x Návsí .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			19 00	
<b>Čadca</b> .....	↕	9	19 09		19 11	

## Ex 154

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		6 48		6 50	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		6	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Třinec .....		2			14	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			19	
Český Těšín .....		1	20	1	21	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5			26	
Louky nad Olší .....		3			29	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Odb Koukolná .....		4			44	
x Dětmarovice .....		3			47	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Bohumín os.n. ....		5	7 52		8 04	

## Ex 155

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....			20 00		20 05	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		6			11	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	20 16	1	17	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		8 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z .....		3			30	
Český Těšín .....		5	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Bystřice .....		4			49	
x Návsí .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			21 00	
Čadca .....	↕	9	21 09		21 11	

## Ex 240

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⊕		+ 18 04 <sup>5</sup>		18 05	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8			13	
x Návsí .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			20	
x Třinec .....		4			24	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			29	
<b>Český Těšín</b> .....		1	18 30	1	31	100/64
x Odb Chotěbuz z. ....		5			36	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			39	
x Odb Olše .....		9			48	
x Karviná hl.n. ....		2			50	
x Odb Koukolná .....		3			53	
x Dětmarovice .....		3			56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6			19 02	

## Ex 241

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					9 53	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		5			58	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		3 <sup>5</sup>			04	
x Odb Olše .....		2			06	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z. ....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 24	2	26	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		2			28	
x Třinec .....		6			34	
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		4			41 <sup>5</sup>	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		5 <sup>5</sup>			47	
x <b>Čadca</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	+ 10 55 <sup>5</sup>		10 56	



## Ex 242

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	↕		14 54		14 56	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		9			15 05	
x Návsí .....		7 <sup>5</sup>	15 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			17	
x Třinec .....		3			20	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			25	
x Český Těšín .....		1	26	1	27	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5			32	
x Louky nad Olší .....		3			35	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>			45	
x Odb Koukolná .....		4			49	
x Dětmarovice .....		3			52	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		5			15 57	

## Ex 243

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					16 29	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmarovice .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			36	
x Karviná hl.n. ....		3			39	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		8 <sup>5</sup>			49	
Odb Chotěbuz z .....		3			52	
Český Těšín .....		5	16 57	1	58	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5			17 04 <sup>5</sup>	
x Bystřice .....		3			07 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		3 <sup>5</sup>	17 11	1	12	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		7			19	
x Čadca .....	↕	9	17 28		17 30	

**R 402**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					1 00	120/98
x Odb Závada .....		3			03	
x Dětmorovice .....		3			06	120/98*
x Bohumín os.n. ....		5	1 11			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**R 403**

Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					3 35	120/90*
x Dětmorovice .....		6			41	120/90
x Odb Závada .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		2 <sup>5</sup>			3 46	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**Ex 404**

RU - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					3 54	120/98
x Odb Závada .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Dětmorovice .....		2 <sup>5</sup>			4 00	140/ <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		5	4 05		4 50	

**Ex 405**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - RU

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			21 02		21 28	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dětmorovice .....		7			35	120/90
x Odb Závada .....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>			21 41	

**R 406**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			2 03		3 18	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmárovice .....		7			25	120/90
x Odb Závada .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>			3 31	

**R 407**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					1 09	120/98
x Odb Závada .....		3			12	
x Dětmárovice .....		3			15	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		5	1 20		2 04	

**R 408**

FR - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - RU

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			20 05		20 58	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dětmárovice .....		7			21 05	120/90
x Odb Závada .....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>			21 11	

**R 409**

RU - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - FR

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					8 20	120/98
x Odb Závada .....		3			23	
x Dětmárovice .....		2			25	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		6	8 31		9 02	

**R 442**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		2 06		2 09	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		9			18	
x Návsí .....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			26	
x Třinec .....		4	2 30	1	31	
x Český Těšín nákl.n. ....		6			37	
<b>Český Těšín</b> .....		1	38	2	40	100/64
x Odb Chotěbuz z. ....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			48 <sup>5</sup>	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			57	
x Karviná hl.n. ....		2	59	1	3 00	
x Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Dětmarovice .....		3			07 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		4 <sup>5</sup>	3 12		3 36	

**R 443**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			3 02		3 26	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x <b>Dětmarovice</b> .....		6			32	100/57
x Odb Koukolná .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		3 <sup>5</sup>	3 37	1	38	
x Odb Olše .....		2			40	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		9			49	
Odb Chotěbuz z. ....		2			51	
<b>Český Těšín</b> .....		6	57	2	59	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			4 00 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		5 <sup>5</sup>	4 06	1	07	
x Bystřice .....		5			12	
x Návsí .....		3			15	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Čadca</b> .....	↕	7 <sup>5</sup>	4 28		4 31	

**Ex 444**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		+ 0 30		<b>0 33</b>	<b>120/119</b>
x Mosty u Jablunkova .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Bystřice.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x Třinec.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b> +	<b>1 00</b>	▲	<b>1 00</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b> ◀	<b>1 30</b>		<b>2 10</b>	

**Ex 445**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>1 57</b>		<b>2 37</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>3</b>			<b>48</b>	
x Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>08</b>	
x Třinec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Bystřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>			<b>19</b>	<b>120/119</b>
x Mosty u Jablunkova .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b> +	<b>3 32</b>		<b>3 35</b>	

**Ex 540**

Návší - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návší</b> .....					<b>5 04</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>3</b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>		<b>5 56</b>	

**Ex 541**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Návší

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>22 02</b>		<b>22 05</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Návší</b> .....		<b>3</b>	<b>22 52</b>			

## Ex 1000

Třinec - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Třinec</b> .....					<b>3 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>3 59</b>	<b>1</b>	<b>4 00</b>	<b>100/91</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x <b>Haviřov</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>4 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>4 39</b>		<b>4 40</b>	

## Ex 1001

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Haviřov

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>9 15</b>		<b>9 16</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>9 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
x <b>Haviřov</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>9 36</b>			

**Ex 1002**

Třinec - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Třinec</b> .....					<b>4 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>x Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>4 59</b>	<b>1</b>	<b>5 00</b>	<b>100/91</b>
x Odb Chotěbuz z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>5 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>5 39</b>		<b>5 40</b>	

**Ex 1003**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>11 15</b>		<b>11 16</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>11 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
x Odb Chotěbuz z.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub> ★
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
x Třinec .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	<b>1</b>	<b>12 03</b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Bystřice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>120/119</b>
x Mosty u Jablunkova.....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Čadca</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>12 29</b>		<b>12 30</b>	

\* pro lok. ř. 186 platí **160**<sup>185</sup><sub>134</sub>



## Ex 1004

Třinec - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Třinec</b> .....					<b>5 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>5 59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>100/91</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x <b>Haviřov</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>6 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>6 39</b>		<b>6 40</b>	

## Ex 1005

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Haviřov

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>13 15</b>		<b>13 16</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>13 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
x <b>Haviřov</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13 36</b>			

**Ex 1006**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		7 26		7 27	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8			35	
x Návsí .....		6	7 41	1	42	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Třinec .....		2	51	1	52	
x Český Těšín nákl.n. ....		6			58	
x Český Těšín .....		1	59	1	8 00	100/91
x Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5			09 <sup>5</sup>	
x Havířov .....		6 <sup>5</sup>	8 16	1	17	
x Ostrava-Bartovice .....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Kunčice .....		4			28 <sup>5</sup>	
x Ostrava střed .....		4 <sup>5</sup>			33	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Ostrava uhelné n. ....		1 <sup>5</sup>	8 39		8 40	

\* pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>**Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n. ....			15 15		15 16	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			18	
Ostrava-Stodolní z .....		1	15 19	1	20	
x Ostrava střed .....		2			22	
x Ostrava-Kunčice .....		4			26	
x Ostrava-Bartovice .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Havířov .....		5 <sup>5</sup>	15 36			

**Ex 1008**

Třinec - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Třinec</b> .....					<b>9 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>x Český Těšín nákl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>x Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>9 59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	<b>100/91</b>
<b>x Odb Chotěbuz z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Havířov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>x Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 39</b>		<b>10 40</b>	

**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>17 15</b>		<b>17 16</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>17 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>x Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>			

**Ex 1010**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	⊕		11 26		11 27	120/119
x Mosty u Jablunkova .....		8			35	
x Návsí .....		6	11 41	1	42	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Třinec .....		2	51	1	52	
x Český Těšín nákl.n. ....		6			58	
x Český Těšín .....		1	59	1	12 00	100/91
x Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5			09 <sup>5</sup>	
x Havířov .....		6 <sup>5</sup>	12 16	1	17	
x Ostrava-Bartovice .....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Kunčice .....		4			28 <sup>5</sup>	
x Ostrava střed .....		4 <sup>5</sup>			33	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Ostrava uhelné n. ....		1 <sup>5</sup>	12 39		12 40	

★ pro lok. ř. 186 platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 1011

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			19 15		19 16	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....		2			18	
Ostrava-Stodolní z.....		1	19 19	1	20	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			22	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....		4			26	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Haviřov.....		5 <sup>5</sup>	36	1	37	
<sup>x</sup> Albrechtice u Č.T.....		7			44	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		5			49	
<sup>x</sup> Český Těšín.....		5	54	1	55	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub> ★
<sup>x</sup> Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Třinec.....		5 <sup>5</sup>	20 02	1	20 03	
<sup>x</sup> Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bystřice.....		3 <sup>5</sup>			10	
<sup>x</sup> Návsí.....		3			13	120/119
<sup>x</sup> Mosty u Jablunkova.....		7			20	
<sup>x</sup> Čadca.....	↕	9	20 29		20 30	

\* pro lok. ř. 186 platí **160**/<sup>185</sup>/<sub>134</sub>

## Ex 1012

Haviřov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Haviřov</b> .....					14 17	100/91
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....		4			28 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		4 <sup>5</sup>			33	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	14 34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 39		14 40	

**Ex 1013**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			20 15		20 16	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....		2			18	
Ostrava-Stodolní z.....		1	20 19	1	20	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		2			22	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		4			26	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Havířov .....		5 <sup>5</sup>	36	1	37	
<sup>x</sup> Albrechtice u Č.T.....		7			44	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Český Těšín.....		5 <sup>5</sup>	54	1	55	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<sup>x</sup> Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Třinec .....		5 <sup>5</sup>	21 02			

**Ex 1014**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Havířov .....					16 17	100/91
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		4			28 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		4 <sup>5</sup>			33	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	16 34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 39		16 40	

**Ex 1015**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			21 15		21 16	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....		2			18	
Ostrava-Stodolní z.....		1	21 19	1	20	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			22	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....		4			26	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Havířov.....		5 <sup>5</sup>	36	1	37	
<sup>x</sup> Albrechtice u Č.T.....		7			44	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		5			49	
<sup>x</sup> Český Těšín.....		5	54	1	55	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<sup>x</sup> Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Třinec.....		5 <sup>5</sup>	22 02			

**Ex 1016**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Havířov.....					18 17	100/91
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....		4			28 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		4 <sup>5</sup>			33	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	18 34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 39		18 40	

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			23 15		23 16	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....		2			18	
Ostrava-Stodolní z.....		1	23 19	1	20	
<b>x Ostrava střed</b> .....		2			22	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		4			26	
<b>x Ostrava-Bartovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>x Havířov</b> .....		5 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>x Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			44	
<b>x Odb Chotěbuz z.</b> .....		5			49	
<b>x Český Těšín</b> .....		5	54	1	55	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>x Český Těšín nákl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>x Třinec</b> .....		5 <sup>5</sup>	0 02			

**R 1120**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					17 49	100/91
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	17 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			53	
<b>x Ostrava uhelné n.</b> .....		2	55	2	57	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....		7	18 04	5	18 09	
Ostrava-Třebovice.....		3			12	
Děhylov .....		3			15	
Háj ve Slezsku .....		4			19	
Štítina .....		5			24	
Opava-Komárov.....		2			26	
<b>Opava východ</b> .....		3	18 29		18 33	



**R 1121**

Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			7 37		7 45	100/92
Opava-Komárov.....		3			48	
Štítina.....		2			50	
Háj ve Slezsku.....		5			55	
Děhylov.....		4 +	7 59	▲	59	
Ostrava-Třebovice.....		4			8 03	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	8 06			

**R 1122**

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					15 49	100/91
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	15 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			53	
<sup>x</sup> Ostrava uhelné n.....		2	55	2	57	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov.....		7	16 04	5	16 09	
Ostrava-Třebovice.....		3			12	
Děhylov.....		3			15	
Háj ve Slezsku.....		4			19	
Štítina.....		5			24	
Opava-Komárov.....		2			26	
<b>Opava východ</b> .....		3	16 29		16 33	

**R 1123**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - **Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			9 37		9 45	100/92
Opava-Komárov.....		3			48	
Štítina .....		2			50	
Háj ve Slezsku .....		5			55	
Děhylov .....		5 +	10 00	▲	10 00	
Ostrava-Třebovice .....		3			03	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	10 06			

**R 1124****Ostrava střed** - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					13 46	100/91
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	13 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			50	
<sup>x</sup> Ostrava uhelné n. ....		2	52	5	57	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		7	14 04	5	14 09	
Ostrava-Třebovice .....		3			12	
Děhylov .....		3			15	
Háj ve Slezsku .....		4			19	
Štítina .....		5			24	
Opava-Komárov.....		2			26	
<b>Opava východ</b> .....		3	14 29		14 33	

**R 1125**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			11 37		11 45	100/92
Opava-Komárov.....		3			48	
Štítina.....		2			50	
Háj ve Slezsku.....		5			55	
Děhylov.....		4 +	11 59	▲	59	
Ostrava-Třebovice.....		4			12 03	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov.....		3	12 06	4	10	
<sup>x</sup> Ostrava uhelné n.....		6	16	1	17	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			19	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Ostrava střed</b> .....		2	12 23			

**R 1126**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					12 09	100/88
Ostrava-Třebovice.....		3			12	
Děhylov.....		3			15	
Háj ve Slezsku.....		4			19	
Štítina.....		5			24	
Opava-Komárov.....		2			26	
<b>Opava východ</b> .....		3	12 29		12 33	

**R 1127**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			13 37		13 45	100/92
Opava-Komárov.....		3			48	
Štítina .....		2			50	
Háj ve Slezsku .....		5			55	
Děhylov .....		4 +	13 59	▲	59	
Ostrava-Třebovice .....		4			14 03	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		3	14 06	4	10	
<sup>x</sup> Ostrava uhelné n. ....		6	16	1	17	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			19	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	14 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1128**Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					10 09	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			12	
Děhylov .....		3			15	
Háj ve Slezsku .....		4			19	
Štítina .....		5			24	
Opava-Komárov.....		2			26	
<b>Opava východ</b> .....		3	10 29		10 33	

**R 1129**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			15 37		15 45	100/92
Opava-Komárov.....		3			48	
Štítina.....		2			50	
Háj ve Slezsku.....		5			55	
Děhylov.....		4 +	15 59	▲	59	
Ostrava-Třebovice.....		4			16 03	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov.....		3	16 06	4	10	
<sup>x</sup> Ostrava uhelné n.....		6	16	1	17	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			19	
Ostrava-Stodolní z.....		1	20	1	21	
<b>Ostrava střed</b> .....		2	16 23			

**R 1130**Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					8 09	100/88
Ostrava-Třebovice.....		3			12	
Děhylov.....		3			15	
Háj ve Slezsku.....		4			19	
Štítina.....		5			24	
Opava-Komárov.....		2			26	
<b>Opava východ</b> .....		3	8 29		8 33	

**R 1131**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - **Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			17 37		17 45	100/92
Opava-Komárov.....		3			48	
Štítina .....		2			50	
Háj ve Slezsku .....		5			55	
Děhylov .....		4 +	17 59	▲	59	
Ostrava-Třebovice .....		4			18 03	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	18 06			

**R 1132****Ostrava-Svinov** - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					6 09	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			12	
Děhylov .....		3			15	
Háj ve Slezsku .....		4			19	
Štítina .....		5 +	6 24	▲	24	
Opava-Komárov.....		2			26	
<b>Opava východ</b> .....		3	6 29		6 33	

**R 1133**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - **Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			19 37		19 45	100/92
Opava-Komárov.....		3			48	
Štítina .....		2			50	
Háj ve Slezsku .....		5			55	
Děhylov .....		5 +	20 00	▲	20 00	
Ostrava-Třebovice .....		3			03	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	20 06			

**Ex 1350**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		2 52		<b>2 54</b>	<b>120/119</b>
x Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>			<b>3 03</b>	
x Návsí .....		<b>5</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Bystřice.....		<b>3</b>	<b>3 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
x Třinec.....		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Odb Olše .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>4 01</b>		<b>4 16</b>	

**Ex 1357**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Bystřice

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>13 41</b>		<b>13 48</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>13 55</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>14 03</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>14 05</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Třinec.....		<b>7</b>	<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x <b>Bystřice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 44</b>			

**Ex 1361**

Praha hl.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n. ....			17 52		17 54 <sup>5</sup>	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....		2			56 <sup>5</sup>	
x Ostrava střed.....		3 +	17 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Kunčice .....		4 <sup>5</sup>			18 04	
x Ostrava-Bartovice .....		4			08	
x Havířov .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		6 <sup>5</sup>			19	
x Odb Chotěbuz z.....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Český Těšín.....		5 <sup>5</sup>	18 29	1	30	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1			31	
x Třinec .....		5	36	1	37	
x Třinec centrum z .....		2	39	1	40	
x Bystřice .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		4 <sup>5</sup>			49	120/119
x Mosty u Jablunkova.....		5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Čadca .....	↕	9 <sup>5</sup>	19 04		19 06	

**Ex 1364**

Bystřice - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x Bystřice .....					15 27	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třinec centrum z .....		3	15 30	1	31	
x Třinec .....		2	33	2	35	
x Český Těšín nákl.n. ....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Český Těšín .....		1 <sup>5</sup>	42	1	43	100/64
x Odb Chotěbuz z.....		5			48	
x Louky nad Olší .....		3			51	
x Odb Olše.....		8			59	
x Karviná hl.n. ....		2	16 01	2	16 03	
x Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Dětmarovice .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		6	16 18		16 19	



**Ex 1367**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			22 15		22 16	140 <sup>/134</sup> <sub>90</sub>
x <b>Dětmarovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	100 <sup>/57</sup>
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			25	
x <b>Karviná hl.n.</b> .....		4	22 29			

**Sp 1600**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					4 32	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			35	
Děhylov .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>	4 43	1	44	
Štítina .....		5	49	1	50	
Opava-Komárov .....		3			53	
<b>Opava východ</b> .....		3	4 56			

**Sp / Sv 1601**

Opava východ - Ostrava střed / Ostrava střed - Ostrava-Kunčice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					5 20	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2 <sup>5</sup>	5 26	1	27	
Háj ve Slezsku .....		5	32	1	33	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		3			40 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	43	6	49	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		7	56	1	57	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			59	
Ostrava-Stodolní z .....		1	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		2 <sup>5</sup>	03	20	23	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		5	6 28			

## Sp 1602

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					<b>6 12</b>	<b>100/91</b>
x Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>	6 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	29	▲	29	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		7			40 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Kunčice .....		4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Ostrava střed .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava uhelné n. ....		1 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Ostrava-Svinov .....		6	7 03	6	7 09	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		3			14 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Štítina .....		6	26	3	29	
Opava-Komárov.....		3	32	▲	32	
Opava východ .....		3	7 35			

## Sp 1604

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 12</b>	<b>100/91</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Albrechtice u Č.T. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
x Havířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Kunčice .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Ostrava střed .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Ostrava uhelné n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>9 03</b>	<b>6</b>	<b>9 09</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b> +	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3</b>	<b>9 35</b>			

## Sp 1605

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 17</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3</b> +	<b>6 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	
x Ostrava uhelné n. ....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>			

## Sp 1606

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					<b>10 12</b>	<b>100/91</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Albrechtice u Č.T. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
x Havířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Kunčice .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Ostrava střed .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Ostrava uhelné n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>	<b>11 03</b>	<b>6</b>	<b>11 09</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Opava-Komárov.....		<b>3</b> +	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Opava východ .....		<b>3</b>	<b>11 35</b>			

## Sp 1607

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 20</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>7 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>8 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 40</b>			

## Sp 1608

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					12 12	100/91
x Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>	12 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	29	▲	29	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		7			40 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Kunčice .....		4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Ostrava střed .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava uhelné n. ....		1 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Ostrava-Svinov .....		6	13 03	6	13 09	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		3			14 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Štítina .....		6	26	3	29	
Opava-Komárov.....		3	32	▲	32	
Opava východ .....		3	13 35			

## Sp 1609

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>9 20</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>9 26</b>	1	<b>27</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>			

## Sp 1610

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>14 12</b>	<b>100/91</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 03</b>	<b>6</b>	<b>15 09</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b> +	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3</b>	<b>15 35</b>			



## Sp 1611

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>11 20</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>11 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>12 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>			

## Sp 1612

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					<b>16 12</b>	<b>100/91</b>
x Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>	16 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	29	▲	29	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		7			40 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Kunčice .....		4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Ostrava střed .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava uhelné n. ....		1 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Ostrava-Svinov .....		6	17 03	6	17 09	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		3			14 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Štítina .....		6	26	3	29	
Opava-Komárov.....		3	32	▲	32	
Opava východ .....		3	17 35			

## Sp 1613

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>13 20</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>13 26</b>	1	<b>27</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>			

## Sp 1615

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 20</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>15 26</b>	1	<b>27</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>			

## Sp 1616

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					18 12	100/91
x Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>	18 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	29	▲	29	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		7			40 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Kunčice .....		4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Ostrava střed .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava uhelné n. ....		1 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Ostrava-Svinov .....		6	19 03	6	19 09	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		3			14 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Štítina .....		6	26	3	29	
Opava-Komárov .....		3 +	32	▲	32	
Opava východ .....		3	19 35			

## Sp 1617

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 20</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>17 26</b>	1	<b>27</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	
<b>x Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Havířov-Suchá z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>x Horní Suchá z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Chotěbuz z</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Český Těšín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 40</b>			

## Sp 1619

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>19 20</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>19 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> Ostrava uhelné n.....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>20 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Havířov.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Albrechtice u Č.T.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Český Těšín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>			

## Sp 1642

Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava uhelné n.....					<b>8 15</b>	<b>100/57</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov.....		<b>7</b>	<b>8 22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Ostrava-Kunčice.....		<b>4</b>	<b>8 40</b>		<b>8 42</b>	

## Os 2831

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 28</b>	1	<b>29</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>x Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>x Šenov z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>x Havířov-Suchá z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>x Horní Suchá z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>x Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>x Odb Chotěbuz z</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
<b>x Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>5 07</b>			

## Os 2833

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>	1	<b>59</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 03</b>	3	<b>5 06</b>	
<b>x Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>x Šenov z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>x Havířov-Suchá z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>x Horní Suchá z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>x Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>x Odb Chotěbuz z</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>x Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>5 39</b>			



## Os 2834

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Český Těšín</b> .....					<b>7 15</b>	<b>100/69</b>
<b>x Odb Chotěbuz z</b> .....		<b>5</b>	<b>7 20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>x Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Horní Suchá z</b> .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>x Havířov-Suchá z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>x Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>x Šenov z</b> .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>			

## Os 2835

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 03</b>	<b>3</b>	<b>6 06</b>	
<b>x Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>x Šenov z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>x Havířov-Suchá z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>x Horní Suchá z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>x Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>x Odb Chotěbuz z</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>x Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>6 39</b>			

## Os 2836

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					13 15	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	13 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
x Ostrava-Kunčice .....		5	51	2	53	
Ostrava-Vítkovice .....		4	57	1	58	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	14 05			

## Os 2837

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....					6 36	100/74
x Ostrava-Bartovice .....		5	6 41	▲	41	
x Šenov z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
x Havířov-Suchá z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Horní Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Albrechtice u Č.T. ....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
x Český Těšín .....		5	7 09			

## Os 2838

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>15 15</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>15 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>			

## Os 2839

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>	1	<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	3	<b>7 06</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>7 39</b>			

## Os 2840

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					19 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	19 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	20 35			

## Os 2841

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					12 51	80/39
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	100/74
Ostrava-Vítkovice .....		3 <sup>5</sup>	12 58	1	59	
x Ostrava-Kunčice .....		4	13 03	3	13 06	
x Ostrava-Bartovice .....		5	11	▲	11	
x Šenov z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Havířov-Suchá z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Horní Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Albrechtice u Č.T. ....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Český Těšín .....		5	13 39			

## Os 2842

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>20 45</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>20 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 35</b>			

## Os 2843

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>14 51</b>	<b>80/39</b> <b>100/74</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>	1	<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>	3	<b>15 06</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>15 39</b>			

## Os 2844

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					21 55	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	22 00	0 <sup>5</sup>	22 00 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	26	▲	26	
x Ostrava-Kunčice .....		5	31	2	33	
Ostrava-Vítkovice .....		4	37	1	38	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	22 45			

## Os 2845

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					22 21	80/39
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	100/74
Ostrava-Vítkovice .....		3 <sup>5</sup>	22 28	1	29	
x Ostrava-Kunčice .....		4	33	3	36	
x Ostrava-Bartovice .....		5	41	▲	41	
x Šenov z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
x Havířov-Suchá z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Horní Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Albrechtice u Č.T. ....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 04	
x Český Těšín .....		5	23 09			

## Os 2846

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>22 45</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>22 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>			

## Os 2852

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Havířov</b> .....					<b>3 23</b>	<b>80/43</b>
x Šenov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 50</b>			

## Os 2853

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>7 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>	1	<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 03</b>	3	<b>8 06</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>6</b>	<b>8 17</b>			

**Os 2854**

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Havířov</b> .....					<b>8 40</b>	<b>80/43</b>
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>			

**Os 2855**

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 03</b>	<b>3</b>	<b>10 06</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>6</b>	<b>10 17</b>			

**Os 2856**

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Havířov</b> .....					<b>10 40</b>	<b>80/43</b>
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>			



## Os 2857

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 03</b>	3	<b>12 06</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Haviřov</b> .....		<b>6</b>	<b>12 17</b>			

## Os 2858

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Haviřov</b> .....					<b>12 40</b>	<b>80/43</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 51</b>	2	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>			

## Os 2859

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	3	<b>14 06</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Haviřov</b> .....		<b>6</b>	<b>14 17</b>			

**Os 2860**

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haviřov</b> .....					<b>14 40</b>	<b>80/43</b>
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>			

**Os 2861**

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>15 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 03</b>	<b>3</b>	<b>16 06</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Haviřov</b> .....		<b>6</b>	<b>16 17</b>			

**Os 2862**

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haviřov</b> .....					<b>16 40</b>	<b>80/43</b>
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>			

## Os 2863

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>	1	<b>59</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 03</b>	3	<b>17 06</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>			

## Os 2864

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Haviřov</b> .....					<b>17 37</b>	<b>80/43</b>
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>			

## Os 2865

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>17 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>	1	<b>59</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 03</b>	3	<b>18 06</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Haviřov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 17</b>			

## Os 2866

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haviřov</b> .....					<b>18 40</b>	<b>80/43</b>
x Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>			

## Os 2867

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>18 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>	<b>3</b>	<b>19 06</b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
x Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>			

## Os 2868

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haviřov</b> .....					<b>19 37</b>	<b>80/43</b>
x Šenov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>			

## Os 2869

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>23 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>	<b>2</b>	<b>0 05</b>	
<b>x</b> Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>x</b> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Havířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 16</b>			

## Os 2870

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 53</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>6 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>			

## Os 2871

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 03</b>			

## Os 2872

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>9 53</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>9 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>			

**Os 2875**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>19 51</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 03</b>			

**Os 2876**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>20 53</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>20 57</b>	1	<b>58</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>			

## Os 2900

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	⇄				4 36	105/90
x Svrčinovec zast. z .....		4	4 40	▲	40	
x Mosty u Jabl.zast. z .....		4	44	▲	44	
x Mosty u Jablunkova .....		3	47	1	48	
x Bocanovice z .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Návsí .....		3	56	1	57	110/91
x Hrádek z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
x Bystřice .....		3	5 03	1	04	
x Vendryně z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Třinec centrum z .....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Třinec .....		2 <sup>5</sup>	12	6	18	
x Třinec-Konská z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Ropice zastávka z .....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			27	
x Český Těšín .....		1	28	2	30	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Karviná-Darkov z .....		7 <sup>5</sup>	46	▲	46	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Odb Koukolná .....		4			54 <sup>5</sup>	
x Dětmarovice .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	110/80
x Dolní Lutyně z .....		3	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
x Bohumín os.n. ....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
x Ostrava hl.n. ....		7	6 13			

## Os 2901

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 05</b>	<b>80/52</b>
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>7 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

## Os 2902

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	⊕				<b>5 42</b>	<b>80/52</b>
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4</b>	<b>5 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

## Os 2903

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/52</b>
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>8 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>			

## Os 2904

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	⊕				<b>7 42</b>	<b>80/52</b>
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			



## Os 2905

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/52</b>
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>15 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

## Os 2906

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	⇄				<b>12 40</b>	<b>80/52</b>
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4</b>	<b>12 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>			

## Os 2907

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 05</b>	<b>80/52</b>
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>16 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>			

## Os 2908

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	⇄				<b>15 42</b>	<b>80/52</b>
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4</b>	<b>15 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			

## Os 2909

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 05</b>	<b>80/52</b>
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>18 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>			

## Os 2910

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	⊕				<b>17 42</b>	<b>80/52</b>
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4</b>	<b>17 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			

## Os 2911

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>20 05</b>	<b>80/52</b>
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>20 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>			

## Os 2912

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	⊕				<b>19 42</b>	<b>80/52</b>
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4</b>	<b>19 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

## Os 2913

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					<b>21 44</b>	<b>110/73</b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Dětmárovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x Louky nad Olší .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>22 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>110/73</b>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mosty u Jablunkova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>105/90</b>
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Svrčinovec zast. z .....		<b>4</b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
x Čadca .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>			

## Os 2917

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova .....					<b>6 43</b>	<b>80/52</b>
x Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>3</b>	<b>6 46</b>			

## Os 2918

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jabl.zast. z .....					<b>6 52</b>	<b>80/52</b>
x Mosty u Jablunkova .....		<b>3</b>	<b>6 55</b>			

## Os 2920

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>4 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Karviná-Darkov z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
x Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 15</b>			

## Os 2921

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Český Těšín - Mosty u Jablunkova.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5 00</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>5 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub> ★
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90★</b>
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/73

**Os 2923**

Mošnov, Ostr.Airport - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....			5 22		5 44	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z.....		3 <sup>5</sup>	5 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>x Dětmárovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	100/57
x Odb Koukolná.....		2 <sup>5</sup>			55	
x Karviná hl.n. ....		4	59	1	6 00	
x Odb Olše.....		2			02	
x Karviná-Darkov z.....		1 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>x Louky nad Olší</b> .....		7 <sup>5</sup>	11	▲	11	
Odb Chotěbuz z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	19	2	21	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Ropice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Třinec-Konská z.....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Třinec .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Vendryně z.....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Hrádek z.....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	120/90
x Bocanovice z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>x Mosty u Jablunkova</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 55			

## Os 2924

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....						<b>6 01</b>	<b>120/119</b> ☆
x Bocanovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....			<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <b>★</b> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice .....			<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....			<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....			<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....			<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Karviná-Darkov z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
x Odb Olše .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....			<b>4</b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....			<b>4</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <b>★</b> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....			<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>4</b>	<b>7 15</b>			

☆ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **105/90**★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/91**

## Os 2925

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x Karviná-Darkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			



# Os 2926

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 01</b>	<b>120/119</b>
<sup>x</sup> Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<sup>x</sup> Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<sup>x</sup> Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<sup>x</sup> Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<sup>x</sup> Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<sup>x</sup> Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<sup>x</sup> Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 15</b>		<b>8 22</b>	

## Os 2927

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>7 44</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	
x Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>8 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>			

## Os 2928

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 15</b>			

**Os 2929**

Mošnov, Ostr.Airport - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....			8 39		<b>8 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>x Dětmárovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>x Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>9 11</b>	▲	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			

# Os 2930

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>9 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 15</b>		<b>10 22</b>	

## Os 2931

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>9 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	
x Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>10 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>			

## Os 2932

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>10 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 15</b>			

**Os 2933**

Mošnov, Ostr.Airport - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....			<b>10 33</b>		<b>10 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>x Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
x Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>x Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>	<b>11 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			



**Os 2934****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Mošnov, Ostr.Airport**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>11 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 15</b>		<b>12 22</b>	

## Os 2935

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>11 44</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
x Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>	<b>12 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			

## Os 2936

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>12 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 15</b>			

**Os 2937**

Mošnov, Ostr.Airport - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....			12 33		12 45	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		3 <sup>5</sup>	12 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>x Dětmarovice</b> .....		3	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			55	
x Karviná hl.n. ....		4	59	1	13 00	
x Odb Olše .....		2			02	
x Karviná-Darkov z .....		1 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>x Louky nad Olší</b> .....		7 <sup>5</sup>	11	▲	11	
Odb Chotěbuz z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	19	2	21	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Ropice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Třinec-Konská z .....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Třinec .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Vendryně z .....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Hrádek z .....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	120/90
x Bocanovice z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>x Mosty u Jablunkova</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 55			

## Os 2938

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>13 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 15</b>			

## Os 2939

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>13 44</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	
x Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x Karviná-Darkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>			

## Os 2940

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>14 01</b>	<b>120/119</b>
<sup>x</sup> Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<sup>x</sup> Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<sup>x</sup> Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<sup>x</sup> Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<sup>x</sup> Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<sup>x</sup> Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Karviná-Darkov z .....		<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<sup>x</sup> Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 15</b>		<b>15 22</b>	

## Os 2941

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					<b>14 15</b>	<b>110/73</b>
x Dolní Lutyně z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Dětmarovice ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Odb Olše ....		<b>2</b>			<b>33</b>	
x Louky nad Olší ....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Odb Chotěbuz z. ....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>110/73</b>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z. ....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Třinec ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z. ....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Bystřice ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Návsí ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>			



## Os 2942

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 15</b>			

**Os 2943**

Mošnov, Ostr.Airport - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....			14 39		<b>14 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>x Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
x Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x Karviná-Darkov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			

**Os 2944****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Mošnov, Ostr.Airport**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Karviná-Darkov z .....		<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 15</b>		<b>17 22</b>	

## Os 2945

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>15 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>16 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			

## Os 2946

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>17 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 15</b>			

## Os 2947

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>16 44</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
x Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>17 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			

**Os 2948****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Mošnov, Ostr.Airport**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 15</b>		<b>19 22</b>	

**Os 2949**

Mošnov, Ostr.Airport - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....			17 39		<b>17 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>x Dětmárovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x Karviná-Darkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			



## Os 2950

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>19 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
x Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 37</b>			

## Os 2951

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>18 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x Karviná-Darkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

**Os 2952****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Mošnov, Ostr.Airport**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>20 01</b>	<b>120/119</b>
<sup>x</sup> Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<sup>x</sup> Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<sup>x</sup> Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Bystřice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<sup>x</sup> Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<sup>x</sup> Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<sup>x</sup> Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<sup>x</sup> Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 15</b>		<b>21 22</b>	

**Os 2953**

Mošnov, Ostr.Airport - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....			19 29		19 44	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dolní Lutyně z.....		3 <sup>5</sup>	19 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>x Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	100/57
x Odb Koukolná.....		2 <sup>5</sup>			55	
x Karviná hl.n. ....		4	59	1	20 00	
x Odb Olše.....		2			02	
<b>x Louky nad Olší</b> .....		9			11	
Odb Chotěbuz z.....		2	20 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	19	2	21	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Ropice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Třinec-Konská z.....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Třinec .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Vendryně z.....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Hrádek z.....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	120/90
x Bocanovice z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>x Mosty u Jablunkova</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 55			

## Os 2954

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>21 01</b>	<b>120/119</b>
x Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Návsí .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Bystřice.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>22 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
x Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 37</b>			

## Os 2955

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Bohumín os.n. - Třinec.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					20 24	110/77
x Ostrava-Mar.Hory z .....		4	20 28	▲	28	
x Ostrava hl.n. ....		3	31	2	33	
x Bohumín os.n. ....		7	40	4	44	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub> ★
x Dolní Lutyně z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Dětmarovice .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	100/57
x Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			55	
x Karviná hl.n. ....		4	59	1	21 00	
x Odb Olše .....		2			02	
x Louky nad Olší .....		9			11	
Odb Chotěbuz z .....		2	21 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		5 <sup>5</sup>	19	2	21	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub> ★
x Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Ropice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Třinec-Konská z .....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Třinec .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Vendryně z .....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Hrádek z .....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Návsí .....		2 <sup>5</sup>	21 46			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/73

## Os 2957

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>22 45</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>	<b>23 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Návší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 46</b>			

## Os 2960

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>5 51</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>5 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 29</b>			

## Os 2962

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>22 37</b>	<b>100/64</b>
x Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>22 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
x Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 15</b>			

## Os 2970

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>5 09</b>	<b>110/91</b>
x Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>5 35</b>			

## Os 2971

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>3 40</b>	<b>120/90</b>
x Bocanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 48</b>			



## Os 2972

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>6 47</b>	<b>110/91</b>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>7 13</b>			

## Os 2973

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 51</b>	<b>110/73</b>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Návsí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>			

**Os 2974**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>14 47</b>	<b>110/91</b>
x Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Bystřice .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>	
x Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>15 13</b>			

**Os 2975**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 14</b>	<b>110/73</b>
x Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Návsí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 39</b>			

## Os 2976

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>22 08</b>	<b>110/91</b>
x Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Bystřice.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
x Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>22 33</b>			

## Os 2980

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>3 37</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
x Bystřice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Třinec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 50</b>			

## Os 2982

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>4 37</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
x Bystřice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Třinec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

**Os 2983**

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Třinec</b> .....					<b>21 03</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Třinec centrum z .....		<b>3</b>	<b>21 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Návsí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

**Os 2984**

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>5 37</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Třinec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

**Os 2985**

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Třinec</b> .....					<b>22 03</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Třinec centrum z .....		<b>3</b>	<b>22 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Návsí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 17</b>			

**Os 2987**

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Třinec</b> .....					<b>0 03</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Třinec centrum z .....		<b>3</b>	<b>0 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Návsí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 17</b>			

## Os 2988

Lok. ř. 162, 186. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Návsí</b> .....					<b>9 37</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Bystřice .....		4 <sup>5</sup>	9 41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Třinec centrum z .....		4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x <b>Třinec</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 50			

## Sv 2990

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Třinec</b> .....					<b>13 33</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
x Český Těšín nákl.n. ....		6			39	
<b>Český Těšín</b> .....		1	13 40			

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/84

## Sv 2991

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 16</b>	<b>110/73</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....		6			22	
x Odb Koukolná .....		2			24	<b>100/57</b>
x Karviná hl.n. ....		3			27	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		8 <sup>5</sup>			37	
Odb Chotěbuz z .....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		3 <sup>5</sup>	4 42	2	44	
x Český Těšín nákl.n. ....		1			45	
x Třinec .....		4			49	
x Bystřice .....		4			53	
x <b>Návsí</b> .....		4	4 57			

## Sv 2992

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					15 16	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		6			22	
x Louky nad Olší .....		3			25	
x Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>			35	
x Odb Koukolná .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Dětmorovice .....		2 <sup>5</sup>			41	110/80
x Bohumín os.n. ....		6	15 47			

## Sv 2993

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					5 01	110/73
x Dětmorovice .....		7			08	100/57
x Odb Koukolná .....		2			10	
x Karviná hl.n. ....		6			16	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		9 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z .....		2			29	
Český Těšín .....		6	5 35			

## Sv 2994

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Návsí .....					15 40	110/91
x Bystřice .....		4			44	
x Třinec .....		4			48	
x Český Těšín nákl.n. ....		5			53	
x Český Těšín .....		1	15 54	2	56	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		3			04 <sup>5</sup>	
x Odb Olše .....		10			14 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>			16	
x Odb Koukolná .....		4			20	
x Dětmorovice .....		4			24	110/80
x Bohumín os.n. ....		6	16 30			

## Sv 2995

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					5 53	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
x Dětmorovice .....		6			59	100/57
x Odb Koukolná .....		2			6 01	
x Karviná hl.n. ....		4			05	
x Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		8 <sup>5</sup>	6 15	7	22	
Odb Chotěbuz z .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		4 <sup>5</sup>	6 30			

## Sv 2996

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					18 25	100/64
x Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Louky nad Olší .....		3			33 <sup>5</sup>	
x Odb Olše .....		9			42 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>			44	
x Odb Koukolná .....		3			47	
x Dětmorovice .....		3			50	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Bohumín os.n. ....		6	18 56			

## Sv 2997

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....					6 30	110/73
x Dětmorovice .....		7			37	100/57
x Odb Koukolná .....		2			39	
x Karviná hl.n. ....		4			43	
x Odb Olše .....		2			45	
x Louky nad Olší .....		9			54	
Odb Chotěbuz z .....		2			56	
Český Těšín .....		6	7 02			

**Sv 2998**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Třinec</b> .....					<b>21 47</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>21 54</b>			

**Sv 2999**

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 35</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub> ★
x Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>36</b>	
x <b>Třinec</b> .....		<b>5</b>	<b>7 41</b>			

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/73

**Os 3001**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>80/31</b>
x Dolní Lutyně z. ....		<b>4</b> x	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Závada z .....		<b>1</b> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>4 49</b>			

**Os 3002**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 23</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>7 26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Dolní Lutyně z. ....		<b>4</b> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>7 40</b>			



## Os 3003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>10 09</b>	<b>80/31</b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>10 13</b>	▲	<b>13</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Závada z .....		<b>1</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>			

## Os 3004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 23</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>			

## Os 3005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>22 40</b>	<b>80/31</b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>22 44</b>	▲	<b>44</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Závada z .....		<b>1</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 56</b>			

**Os 3006**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>23 02</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 19</b>			

**Os 3020**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			

**Os 3021**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dětmarovice</b> .....					<b>5 10</b>	<b>80/31</b>
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Závada z .....		<b>1</b> x	<b>5 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>			

**Os 3022**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>5 39</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>			

**Sv / Os 3023**

Bohumín os.n. - Dětmárovice / Dětmárovice - Petrovice u Karviné

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 48</b>	<b>80/31</b>
<b>x Dětmárovice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 55</b>	<b>6</b>	<b>6 01</b>	
<b>x Odb Závada</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Závada z</b> .....		<b>1</b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>			

**Os 3024**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Petrovice u Karviné</b> .....					<b>6 55</b>	<b>80/37</b>
<b>x Závada z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Závada</b> .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Dětmárovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>			

**Os 3025**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Dětmárovice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>80/31</b>
<b>x Odb Závada</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Závada z</b> .....		<b>1</b> x	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>			

**Os 3026**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 41</b>	<b>80/37</b>
<b>x Závada z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Závada</b> .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Dětmárovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>			

**Os 3027**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dětmarovice</b> .....					<b>11 55</b>	<b>80/31</b>
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Závada z .....		<b>1</b> x	<b>11 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>			

**Os 3028**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>10 55</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>			

**Os 3030**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>12 55</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>			

**Os 3031**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dětmarovice</b> .....					<b>13 09</b>	<b>80/31</b>
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Závada z .....		<b>1</b> x	<b>13 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>			

**Os 3032**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					13 55	80/37
x Závada z.....		3 <sup>5</sup> x	13 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Odb Závada.....		1			59 <sup>5</sup>	
x Dětmorovice.....		3 <sup>5</sup>	14 03			

**Os 3033**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice.....					14 12	80/31
x Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Závada z.....		1 x	14 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>	14 19			

**Os 3034**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					14 41	80/37
x Závada z.....		3 <sup>5</sup> x	14 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Odb Závada.....		1			45 <sup>5</sup>	
x Dětmorovice.....		3 <sup>5</sup>	14 49			

**Os 3035**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice.....					14 55	80/31
x Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Závada z.....		1 x	14 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>	15 02			

**Os 3036**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>15 41</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

**Os 3037**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dětmarovice</b> .....					<b>15 55</b>	<b>80/31</b>
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Závada z .....		<b>1</b> x	<b>15 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>			

**Os 3038**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>16 55</b>	<b>80/37</b>
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			

**Os 3039**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dětmarovice</b> .....					<b>17 09</b>	<b>80/31</b>
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Závada z .....		<b>1</b> x	<b>17 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			

**Os 3040**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					17 55	80/37
x Závada z.....		3 <sup>5</sup> x	17 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Odb Závada.....		1			59 <sup>5</sup>	
x Dětmorovice.....		3 <sup>5</sup>	18 03			

**Os 3041**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice.....					18 12	80/31
x Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Závada z.....		1 x	18 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>	18 19			

**Os 3042**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					18 41	80/37
x Závada z.....		3 <sup>5</sup> x	18 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Odb Závada.....		1			45 <sup>5</sup>	
x Dětmorovice.....		3 <sup>5</sup>	18 49			

**Os 3043**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice.....					19 09	80/31
x Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Závada z.....		1 x	19 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>	19 16			

**Os 3050**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>6 25</b>	<b>120/94*</b>
x Bohumín os.n. ....		<b>7</b>	<b>6 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
x Dětmárovice ....		<b>6</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>120/90</b>
x Odb Závada ....		<b>2</b>			<b>43</b>	
x Petrovice u Karviné ....		<b>3</b>	<b>6 46</b>		<b>6 47</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>137</sup><sub>94</sub>**Os 3053**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ....			<b>20 27</b>		<b>20 28</b>	<b>120/98</b>
x Odb Závada ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Dětmárovice ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>120/98*</b>
x Bohumín os.n. ....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>20 50</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup><sub>98</sub>**Os 3380**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed ....					<b>7 33</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Ostrava uhelné n. ....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Ostrava-Svinov ....		<b>6</b>	<b>7 46</b>			



## Os 3400

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>4 15</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>4 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	4	<b>09</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>5 36</b>			

## Os 3401

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>4 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	9	<b>5 08</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>	1	<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	14	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>6 07</b>			

## Os 3402

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 45</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>4 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>53</b>	7 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>6 25</b>			

## Os 3403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 40</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Děhylov .....		<b>6</b>			<b>6 00</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>6 07</b>	14	<b>21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 33</b>			

## Os 3404

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					<b>5 15</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>5 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Albrechtice u Č.T. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Havířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Ostrava-Kunčice .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Svinov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	15	<b>20</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Opava východ .....		<b>4</b>	<b>6 48</b>			

## Os 3405

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	19	<b>7 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>8 07</b>			

## Os 3406

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>5 45</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>5 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b> <b>100/88</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18</b>			

## Os 3407

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>7 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	20	<b>8 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		3 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		3 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		5 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>9 07</b>			

## Os 3408

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					6 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	6 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	10	45	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4	52 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	8 00	
Jilešovice z .....		3	8 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		3	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Lhota u Opavy z .....		3	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	12	▲	12	
Štítina .....		2	14	1	15	
Opava-Komárov .....		3	18	1	19	
Opava východ .....		4	8 23			



## Os 3409

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>8 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>9 02</b>	19	<b>9 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>10 07</b>			

## Os 3410

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					7 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	7 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	10	45	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	
Jilešovice z .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Háj ve Slezsku .....		3	9 01	1	9 02	
Lhota u Opavy z .....		3	05	▲	05	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Opava východ .....		4	9 18			

## Os 3411

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>9 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>9 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	22	<b>10 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry.....		3 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>10 28</b>	1	<b>29</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Šenov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Havířov</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Havířov-Suchá z.....		3 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Odb Chotěbuz z.....		5 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>11 07</b>			

## Os 3412

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					8 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	8 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	17	52	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	55	1	56	
Děhylov .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10 01	
Jilešovice z .....		3	10 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Lhota u Opavy z .....		3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Štítina .....		2	15	1	16	
Opava-Komárov .....		3	19	1	20	
Opava východ .....		4	10 24			

## Os 3413

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>10 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>11 02</b>	19	<b>11 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>12 07</b>			

## Os 3414

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					9 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	9 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	10	45	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	
Jilešovice z .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Háj ve Slezsku .....		3	11 01	1	11 02	
Lhota u Opavy z .....		3	05	▲	05	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Opava východ .....		4	11 18			

## Os 3415

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>11 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>11 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12 01</b>	20	<b>12 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		3 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		5 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>13 09</b>			

## Os 3416

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>10 45</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>10 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>12 23</b>			



## Os 3417

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>12 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	19	<b>13 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>14 07</b>			

## Os 3418

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>11 45</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>11 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>13 18</b>			

## Os 3419

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>13 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>13 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	20	<b>14 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		3 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
x Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Šenov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Havířov</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
x Havířov-Suchá z.....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Odb Chotěbuz z.....		5 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>15 09</b>			

## Os 3420

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>12 45</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>12 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>14 23</b>			

## Os 3421

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	19	<b>15 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>16 07</b>			

## Os 3422

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					13 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	13 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	10	45	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	
Jilešovice z .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Háj ve Slezsku .....		3	15 01	1	15 02	
Lhota u Opavy z .....		3	05	▲	05	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Opava východ .....		4	15 18			

## Os 3423

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>15 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	20	<b>16 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		3 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		5 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17 09</b>			

## Os 3424

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					14 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	14 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	10	45	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4	52 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	16 00	
Jilešovice z .....		3	16 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		3	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Lhota u Opavy z .....		3	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	12	▲	12	
Štítina .....		2	14	1	15	
Opava-Komárov .....		3	18	1	19	
Opava východ .....		4	16 23			



## Os 3425

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>16 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	19	<b>17 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>18 07</b>			

## Os 3426

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					15 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	15 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	10	45	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	
Jilešovice z .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Háj ve Slezsku .....		3	17 01	1	17 02	
Lhota u Opavy z .....		3	05	▲	05	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Opava východ .....		4	17 18			

## Os 3427

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>17 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	20	<b>18 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		3 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		5 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19 09</b>			

## Os 3428

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Těšín</b> .....					<b>16 45</b>	<b>100/69</b>
x Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>16 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
x Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šenov z .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>18 23</b>			

## Os 3429

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>18 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	19	<b>19 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>20 07</b>			

## Os 3430

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					17 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	17 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	10	45	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	
Jilešovice z .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Háj ve Slezsku .....		3	19 01	1	19 02	
Lhota u Opavy z .....		3	05	▲	05	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Opava východ .....		4	19 18			

## Os 3431

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>19 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>19 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	22	<b>20 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry.....		3 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>20 28</b>	1	<b>29</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Šenov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Havířov</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Havířov-Suchá z.....		3 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Odb Chotěbuz z.....		5 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
x <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>21 07</b>			

## Os 3432

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín .....					18 45	100/69
x Odb Chotěbuz z .....		5	18 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Albrechtice u Č.T. ....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Horní Suchá z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
x Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Havířov .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Šenov z .....		5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Ostrava-Kunčice .....		5	21	2	23	
Ostrava-Vítkovice .....		4	27	1	28	
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	80/43
Ostrava-Svinov .....		3 <sup>5</sup>	35	17	52	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3	55	1	56	
Děhylov .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20 01	
Jilešovice z .....		3	20 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Lhota u Opavy z .....		3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Štítina .....		2	15	1	16	
Opava-Komárov .....		3	19	1	20	
Opava východ .....		4	20 24			



## Os 3433

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>20 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>21 02</b>	19	<b>21 21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Havířov-Suchá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>22 07</b>			

## Os 3442

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 42</b>	<b>100/88*</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>4 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	▲	<b>04</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Štítina.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>5 18</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/51**

**Os 3443**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>3 15</b>	<b>100/92*</b>
Opava-Komárov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Jilešovice z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 50</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55****Os 3444**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>5 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Opava-Komárov.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>6 17</b>			

## Os 3445

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Štítina.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Děhylov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>			

## Os 3446

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>20 45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>20 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>21 18</b>			

**Os 3447**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 42</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>21 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>22 00</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>22 17</b>			

**Os 3448**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>21 58</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>22 35</b>			

## Os 3449

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 44</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>22 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>23 14</b>			

## Os 3450

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 58</b>	<b>80/51</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2	<b>07<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>			

**Os 3452**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>23 49</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b> x	<b>23 52</b>	▲	<b>52</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 03<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>0 18</b>			

**Sv 23980**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Karviná hl.n.</b> .....					<b>22 42</b>	<b>100/61</b>
x Odb Koukolná .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 56</b>			

**Sv 23982**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Karviná hl.n.</b> .....					<b>14 15</b>	<b>100/61</b>
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 28</b>			

**Sv 29121**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 07</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>20</b>	13	<b>33</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>17 54</b>			

**Sv 29122**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 01</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>14 06</b>			