



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

711/713 nákladní

pro tratě

**Plzeň hl.n. – Klatovy
Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	18
	Tabelární jízdní řády	27

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47340	27	57623	35	66701	46	67881	61
47341	27	57627	36				
		57629	36	66860	47	85301	61
47510	28			66881	48	85302	62
47511	28	57722	37			85304	62
		57728	37	67311	49		
48329	28	57770	38			85800	62
48330	29	57772	39	67411	49		
		57774	40			87301	62
48506	29			67591	50	87302	63
48507	29	58680	41				
				67602	51	87710	63
55720	30	58780	42	67621	52	87711	63
55722	30						
		63710	43	67700	52	87830	64
56722	31			67701	53	87831	64
56726	32	64710	43	67710	54	87832	64
56728	32			67711	55	87833	65
		65790	44	67712	56	87850	65
57521	33	65792	45	67713	57	87851	65
57523	33			67771	58		
57591	34	66561	46	67773	59	88501	65
				67775	60		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Beroun

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice v obou směrech, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích z Plzně-Jižního Předměstí do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích z Plzně-Valchy do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla VSc. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla VSc v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230 240 242	362 363.0	363.5	386 186 DB 189 DB		2x363.5			
Plzeň hl.n. – Plzeň-Vačha	T ₄ 1020 ¹ T 900 ¹ S 800 ¹	T ₄ 1020 ¹ T 900 ¹ S 800 ¹	T ₄ 1050 ¹ T 950 ¹ S 850 ¹	T ₄ 1100 ² T 1000 ² S 950 ²		T ₄ 1750 ³ T 1700 ³ S 1600 ³			od km 96,330 do Plzeň-Vačhy platí: ¹ T2400/S2100/T ₄ 2500 ² T3000/S2800/T ₄ 3200 ³ T 2500/S2200/T ₄ 2600
Plzeň-Vačha – Dobřany	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		T 4000 S 3800			
Dobřany – km 78,100	T 1470 ² S 1300 ²	T 1470 ² S 1300 ²	T 1520 ² S 1350 ²	T 1650 ² S 1450 ²		T 2450 ³ S 2350 ³			za podmínky průjezdu žst. Dobřany a Chlumčany u Dobřan při dodržení traťové rychlosti platí: ² T1800/S1600/T ₄ 2200 ³ T3200/S3000/T ₄ 3400 ⁴ T1900/S1700/T ₄ 2300
km 78,100 – Přeštice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		T 4000 S 3800			
Přeštice – Klatovy	T ₄ 2300 T 1800 S 1600	T ₄ 2300 T 1800 S 1600	T ₄ 2300 T 1900 S 1700	T ₄ 2400 S 2000 S 1800		T 3000 S 2800			
Plzeň hl.n. – Klatovy	U ₄ 750 ⁵	U ₄ 750 ⁵	U ₄ 800 ⁵	U ₄ 900 ¹⁰		U ₄ 1400 ⁷			od km 96,330 do žst. Klatovy platí: ⁵ U ₄ 1200, ⁶ U ₄ 1300, ⁷ U ₄ 2000, ¹⁰ U ₄ 1400
Klatovy – km 50,800	T ₄ 1620 T 1350 S 1200	T ₄ 1620 T 1350 S 1200	T ₄ 1700 T 1400 S 1250	T ₄ 1750 T 1500 S 1400		T 2300 S 2200			
km 50,800 – Švihov u Klatov	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300		T 3800 S 3600			
Švihov u Klatov – Přeštice	T ₄ 1620 T 1250 S 1100	T ₄ 1620 T 1250 S 1100	T ₄ 1700 T 1300 S 1150	T ₄ 1750 T 1400 S 1250		T 2200 S 2100			
Přeštice – Plzeň hl.n.	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300		T 3800 S 3600			
Klatovy – Plzeň hl.n.	U 900 U ₄ 1100	U 900 U ₄ 1100	U 950 U ₄ 1150	U 1050 U ₄ 1250		U 1600 U ₄ 1700			

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	386 186 DB 189 DB	2x230 2x240	2x 363.5	
Beroun os.n. – Zdice			T ₄ 2500 T 2100 S 1850	T ₄ 2500 T 2100 S 1850	T ₄ 2500 T 2200 ¹ S 1950 ¹	T ₄ 2500 T 2250 S 2000		T 3600 S 3400	† při průjezdu celým úsekem platí T 2250, S 2100
Zdice – Kařízek		T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2200 S 2000	
Kařízek – Plzeň hl.n.		T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	§ §	§ §	
Beroun os.n. – Plzeň hl.n.		U 1000	U 1000	U 1000	U 1050	U 1100	U 1700	U 1900	Beroun os.n. - Zdice neplatí pro lok.f. 230, 240, 242
Plzeň hl.n. – Svojsín	T 1400 S 1250	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2300 S 2050	T 2300 S 2100	T 3000 S 2900	T3600 S3500	
Svojsín – Pavlovice	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1450 S 1300	T 1500 S 1350	T 2200 S 2150	T2600 S2500	
Pavlovice – Mariánské Lázně	T 850 S 750	T1200 ² S 1050 ²	T1200 ² S 1050	T1200 ² S 1050	T1300 ² S 1150	T1350 ² S 1200	T ₄ 2000 T 1900+ S 1850+	T2400 S2300	† při průjezdu celým úsekem platí T ₄ 1300 (lok. ř. 363.5 T ₄ 1400, lok. ř. 186 DB T ₄ 1500, lok. 230, 240, 242 S 1100) + při průj. celým úsekem platí T1950,S1900
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T 1130 S 1000	T1700 ³ S 1500	T1650 ³ S 1450	T1700 ³ S 1500	T1800 ³ S 1600	T 1800 ³ S 1650	T 2600 S 2500	T3000 S2900	† při průjezdu celým úsekem platí T ₄ 2000 (lok. ř. 363.5 a 186DB T ₄ 2100)
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2400 S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	§ §	§ §	
Lipová u Chebu – Cheb	T 850 S 750	T ₄ 1500 S 1100 ⁴	T ₄ 1500 T1250 ⁴ S1100 ⁴	T ₄ 1500 T1250 ⁴ S1100 ⁴	T ₄ 1600 T1350 ⁴ S1200 ⁴	T ₄ 1650 T 1400 ⁴ S 1250 ⁴	T2400 ⁵ S2100 ⁵	§ §	† při průj. celým úsekem platí T2600/S2500 (lok. ř. 362 T2500/S2200) † při průjezdu celým úsekem platí §
Plzeň hl.n. – Cheb		U 950 ⁶	U 950 ⁶	U 950 ⁶	U1050 ⁶	U1100 ⁶	U 1400	U1600	† Svojsín - Mar. Lázně a Lipová u Chebu - Cheb s pk U 1400
Cheb – Františkovy Lázně	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1900 S 1700	T2200 S2000	
Františkovy Lázně – Cheb	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1800 S 1600	T2100 S2000	
Cheb – Lázně Kynžvart	T 850 S 750	T 1300 S 1150	T 1200 S 1050	T 1300 S 1150	T 1400 S 1250	T 1450 S 1300	T 2000 ⁷ S 1950 ⁷	T2200 ⁷ S2000 ⁷	† při průjezdu celým úsekem platí T2400/ 2300
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	T 1900 S 1700	T 2270 ⁸ S 2000	T 2270 ⁸ S 2000	T 2270 ⁸ S 2000	T 2350 ⁸ S 2100	T2400 ⁸ S 2200	§ §	§ §	† při průjezdu vj. náv. žst. Vranov u Stř. platí T ₄ 2500 (lok. ř. 363.5 a 186DB T ₄ 2600)
Cheb – Plzeň hl.n.		U 1000	U 1000	U 1000	U 1100	U 1200	§	§	
Plzeň hl.n. – Rokycany		T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2350 S 2200	T 3200 S 3000	T 3600 S 3500	Zdice - Beroun os.n. neplatí pro lok.f. 230, 240, 242
Rokycany – Kařízek		T 1600 ⁹ S 1400	T 1600 ⁹ S 1400	T 1600 ⁹ S 1400	T 1650 ⁹ S 1450	T 1700 ⁹ S 1600	T 2500 S 2400	T 2800 S 2700	† při průjezdu celým úsekem T ₄ 1980 (lok. ř. 363.5 a 186DB T ₄ 2000)
Kařízek – Beroun os.n.		T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	§ §	§ §	
Plzeň hl.n. – Beroun os.n.		U1100*	U1100*	U1100*	U1200*	U 1200*	U 2000	U 2000	† při průj. úsekem Rokycany – Kařízek platí U 1400 (lok. ř. 363.5 a 186DB U 1450)

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 742	750 754	770 771	721	2x742		
Plzeň hl.n. – Plzeň-Vačha	T 570' S 500'	T 570' S 500'	T 680' S 600'	T 450 S 400		T1040' S 950'	' od km 96,330 do Plzně-Vačhy platí T2400/S2100/T ₂ 2500
Plzeň-Vačha – Dobřany	T 1800 S 1600	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1450 S 1300		T 2400 S 2200	
Dobřany – km 78,100	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1250 S 1100	T 680 S 600		T 1840 S 1600	
km 78,100 – Přeštice	T 2050 S 1800	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1350 S 1200		T 2400 S 2200	
Přeštice – Klatovy	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 850 S 750		T 2400 S 2100	
Plzeň hl.n. – Klatovy	U 500	U 500					
Klatovy – km 50,800	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1250 S 1100	T 680 S 600		T 1700 S 1500	
km 50,800 – Švihov u Klatov	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700		T 2400 S 2100	
Švihov u Klatov – Přeštice	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1020 S 900	T 510 S 450		T 1600 S 1500	
Přeštice – Plzeň hl.n.	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700		T 2400 S 2200	
Klatovy – Plzeň hl.n.	U 600	U 600					

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 742 745 749	750 751 753 754 753.7	761 223 DB 2016		2x740 2x741 2x742 2x745	2x750 2x751 2x753 2x754 2x753.7	
Beroun os.n. – Zdice	T 1450 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1650		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Zdice – Kařízek	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1250 S 1200		T ₄ 2050 T 1600 S 1400	T ₄ 2050 T 1600 S 1400	
Kařízek – Plzeň hl.n.	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Beroun os.n. – Plzeň hl.n.	U 650	U 650	U 900		U 1000 U _a 1400	U 1000 U _a 1400	
Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní Předm.	U 850	U 850	U 1200		U 1500	U 1500	
Plzeň hl.n. – Svojšíň	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1800 S 1600		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Svojšíň – Pavlovice	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1300 S 1200		T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	
Pavlovice – Mariánské Lázně	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1450 S 1350		T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100		T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	
Lipová u Chebu – Cheb	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1250 S 1150		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Plzeň hl.n. – Cheb	U 650	U 650	U 900		U 1200	U 1200	
Cheb – Františkovy Lázně	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100				
Františkovy Lázně – Cheb	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100				
Cheb – Lázně Kynžvart	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2400 S 2200		T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Cheb – Plzeň hl.n.							
Plzeň-Jižní Předm. – Plzeň hl.n.	U 1400	U 1400	U 1600		U 1500	U 1500	
Plzeň hl.n. – Rokycany	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1650		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Rokycany – Kařízek	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1400 S 1300		T ₄ 2300 T 1980 S 1750	T ₄ 2300 T 1980 S 1750	
Kařízek – Beroun os.n.	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T 2600 S 2500		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Plzeň hl.n. – Beroun os.n.		U 900	U 1250		U 1300 U _a 1400	U 1300 U _a 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210				740 742			
Plzeň hl.n. – km 96,330	S 600				S 500			
km 96,330 – Plzeň-Valcha	S 1800				S 1800			
Plzeň-Valcha – Dobřany					S 1700			
Dobřany – km 78,100					S 850			
km 78,100 – Přeštice					S 1800			
Přeštice – Točnick nz					S 1100			
Točnick nz – Klatovy					S 2000			
Klatovy – Točnick nz					S 800			
Točnick nz – Švihov u Klatov					S 2000			
Švihov u Klatov – Přeštice					S 700			
Přeštice – Plzeň hl.n.	S1800				S 1850			¹ platí pro úsek Plzeň-Valcha - Plzeň hl.n.

4. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	363	708 709	731	740 742	750 - 754	770 771	
Beroun os.n. – Zdice		S 2000			S 1400			
Zdice – Odb Zbiroh					S 750			
Odb Zbiroh – Kařízek					S 1200			
Kařízek – Plzeň hl.n.					S 2400			
Plzeň hl.n. – Pňovany			S 750 ¹	S 1100	S 1300	S 1300	S 1800	¹ platí pro úsek Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní Předm.
Pňovany – Stříbro				S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Stříbro – Svojšíň				S 1100	S 1300	S 1300	S 1800	
Svojšíň – Pavlovice				S 750	S 800	S 800	S 1100	
Pavlovice – Planá u M. Láz.				S 700	S 750	S 750	S 1000	
Planá u M. Láz. – M. Lázně	S 800		S 225	S 600	S 700	S 700	S 900	
M. Lázně – Lázně Kynžvart	S 1100		S 325	S 800	S 950	S 950	S 1300	
L. Kynžvart – Lipová u Ch.	S 2000		S 800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Lipová u Chebu – Cheb	S 850		S 250	S 650	S 750	S 750	S 1000	
Cheb – Františkovy Lázně	S 650			S 700	S 700	S 700	S 1000	
Františkovy Lázně – Cheb	S 650			S 700	S 700	S 700	S 1000	
Cheb – Lázně Kynžvart	S 850		S 250	S 550	S 750	S 750	S 1000	
L. Kynžvart – Planá u M. Lázně	S 2000		S 800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Planá u M. Láz. – Pavlovice				S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Pavlovice – Stříbro				S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Stříbro – Pňovany				S 1500	S 1700	S 1700	S 2000	
Pňovany – Plzeň hl.n.			S 800 ²	S 1600	S 1900	S 2000	S 2000	² platí pro úsek Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.
Plzeň hl.n. – Rokycany					S 1400			
Rokycany – Holoubkov					S 1000			
Holoubkov – Kařízek					S 1100			
Kařízek – Beroun os.n.		S 2400			S 2400			

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	230 240 242	362 363	363.5	386 186 DB 189 DB	
Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha	T 970 ¹ S 900 ¹	T 970 ¹ S 900 ¹	T 970 ¹ S 900 ¹	T 1000 ¹ S 950 ¹	'od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T 2500/S 2300, lok. 386, 186DB,189DB T 2500 / S2200
Plzeň-Valcha – Dobřany	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Dobřany – km 78,100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1650 S 1450	
km 78,100 – Přeštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Přeštice – Klatovy	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	
Klatovy – km 50,800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1500 S 1400	
km 50,800 – Švihov u Klatov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	
Švihov u Klatov – Přeštice	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1400 S 1250	
Přeštice – Plzeň-Valcha	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	
Plzeň-Valcha – Plzeň hl.n.	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230 240 242	362 363	363.5	386 186 DB 189 DB					
Beroun os.n. – Zdice		T 2150 S 1900	T2200* S1950*	T 2250 S 2000					*při průjezdu celým úsekem platí T 2250/S 2100
Zdice – Kařízek	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1200					
Kařízek – Plzeň hl.n.	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500					
Plzeň hl.n. – Svojšín	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200					
Svojšín – Pavlovice	T1400 ¹ S1250 ¹	T1400 ¹ S1250 ¹	T 1450 S 1300	T 1500 S 1350					¹ platí pro průjezd celým úsekem
Pavlovice – Mariánské Lázně	T1300 ¹ S1150 ¹	T1300 ¹ S1150 ¹	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200					
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T1750 ² S 1550	T1750 ² S 1550	T1800 ² S 1600	T1800 ² S 1650					² při průjezdu celým úsekem platí T ₄ 2000 (pro lok. ř. 363.5 a 186DB platí T ₄ 2100)
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500					
Lipová u Chebu – Cheb	T1300 ³ S 1150	T1300 ³ S 1150	T1350 ³ S 1200	T1400 ³ S 1250					³ T ₄ 1500 (pro lok. ř. 363.5 platí T ₄ 1600, pro lok. ř. 186 DB platí T ₄ 1650), při průjezdu celým úsekem platí T 2600/S 2500 (pro lok. ř. 362 platí T 2500/S 2200)
Cheb – Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150					
Františkovy Lázně – Cheb	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150					
Cheb – Lázně Kynžvart	T 1300 S 1100	T1300 ⁵ S1100 ⁵	T 1400 S 1250	T 1450 S 1300					
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	T2400 ⁴ S 2100	T2400 ⁴ S 2100	T2400 ⁴ S 2100	T2400 ⁴ S 2200					⁴ při průjezdu vj. náv. žst. Vranov u Stříbra platí T ₄ 2500 (pro lok. ř. 363.5 a 186 DB platí T ₄ 2600)
Plzeň hl.n. – Rokycany	T2270 ⁵ S 2000	T2270 ⁵ S 2000	T2350 ⁵ S 2100	T2350 ⁵ S 2200					⁵ T ₄ 2500 (pro lok. ř. 363.5 a 186 DB platí T ₄ 2600)
Rokycany – Kařízek	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1700 S 1600					⁶ lok. ř. 362 T1250/S1100
Kařízek – Beroun os.n.	T2400 ⁵ S 2100	T2400 ⁵ S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500					Zdice - Beroun neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		50		56		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		60/36		80/50		80/50		80/64
Plzeň-Valcha		9		8		7		7		7	
Dobřany		8		7		6		6		6	
Chlumčany u Dobřan		7		5		4		4		4	
Přeštice		8		6		5	70/48	5	75/56	5	
Švihov		15		13		13		13		13	
Klatovy		11		9		9		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Plzeň hl.n.os.n.			90/81								
Plzeň-Valcha		7									
Dobřany		6									
Chlumčany u Dobřan		4									
Přeštice		5									
Švihov		12									
Klatovy		8									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		49		57		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Klatovy			40/21		60/35		75/49		80/57		80/62
Švihov		12		10		9		9		9	
Přeštice		15		14		13	70/45	13	75/53	13	
Chlumčany u Dobřan		8		6		5		5		5	
Dobřany		7		5		4	75/47	4	80/55	4	
Plzeň-Valcha		9		7		6	70/47	6	75/55	6	
Plzeň hl.n.os.n.	★	10		8		7		7		7	

★ viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Klatovy			90/79								
Švihov		8									
Přeštice		12									
Chlumčany u Dobřan		5									
Dobřany		4									
Plzeň-Valcha		6									
Plzeň hl.n.os.n.	*	7									

* viz ustanovení tabulky 3

ČD-CARGO:

Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm. - Domažlice a zpět čísla 75874, 75875

Kařízek - Beroun seř.n. čísla 74321, 74323

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		80		80	
Potřebná brzdicí procenta:		22		46		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Beroun os.n.			40/22		60/46		80/48		80/48		80/48
x Beroun seř.n.		3		2		2		2		2	
x Zdice		8		8		7		7		7	
x Hořovice		9		8		8		8		8	
x Odb Zbiroh		10		8		8		8		8	
x Kaňzek		4		4		3		3		3	
x Holoubkov		6		5		5		5		5	
x Rokycany		10		8		8		8		8	
x Ejpovice		9		8		8		8		8	
x Chrást u Plzně		5		5		4		4		4	
x Plzeň hl.n.os.n.		13		12		12	60/46	12	60/46	12	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.		4		3		3	80/45	3	80/45	3	80/64
x Plzeň-Křimice		6		5		5		5		5	
x Kozolupy		5		4		4		4		4	
x Pňovany		11		10		10		10		10	
Vranov u Stříbra		6		5		5		5		5	
Stříbro		5		4		4		4		4	
Milíkov		6		5		4		4		4	
Svojšín		5		4		4		4		4	
Ošelín		6		5		5		5		5	
Pavlovice		7		6		6		6		6	
Brod nad Tichou		5		4		4		4		4	
Planá u Mar. Lázní		5		5		4		4		4	
Chodová Planá		5		4		4		4		4	
Mariánské Lázně		7		6		6		6		6	
Valy u Mar. Lázní		5		4		3		3		3	
Lázně Kynžvart		5		4		4		4		4	
Dolní Žandov		7		6		6		6		6	
x Lipová u Chebu		8		7		6		6		6	
x Cheb		10		9		9	70/48	9	75/56	9	
Františkovy Lázně		9		8		7		7		7	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		85		111		¹⁵⁰ / ₁₁₁		²⁰¹ / ₁₅₀	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Beroun os.n.			90/64		100/85		120/107		140/¹⁵⁰/₁₁₁		160/²⁰¹/₁₅₀
x Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	
x Zdice		7		6		6		6		5	
x Hořovice		8		7		4		4		3	
x Odb Zbiroh		8		7		5		5		4	
x Kařízek		3		3		3		3		3	
x Holoubkov		5		5		6		6		5	
x Rokycany		8		7		5		5		4	
x Ejpovice		8		7		6		6		5	
x Chrást u Plzně		4		4		4		4		4	
x Pízeň hl.n.os.n.		12	60/46	11	60/46	10	60/46	10	60/46	10	60/46
x Pízeň-Jižní Předm.		3	90/81	3	100/73	3	120/111	3	130/¹²¹/₁₁₁	3	150/¹⁷⁷/₁₃₁
x Pízeň-Křimice		5		5		4		4		4	
x Kozolupy		4		4		4		4		4	
x Pňovany		10		9		9		9		9	
Vranov u Stříbra		5		5		4		4		4	
Stříbro		4		4		3		3		3	
Milíkov		4		4		3		3		3	
Svojšín		4		4		3		3		3	
Ošelín		5		5		4		4		4	
Pavlovice		6		5		5		5		5	
Brod nad Tichou		4		4		3		3		3	
Planá u Mar. Lázní		4		4		3		3		3	
Chodová Planá		4		4		3		3		3	
Mariánské Lázně		6		5		5		5		5	
Valy u Mar. Lázní		3		3		2		2		2	
Lázně Kynžvart		4		4		3		3		3	
Dolní Žandov		6		5		5		5		5	
x Lipová u Chebu		6		6		5		5		5	
x Cheb		9		8	90/81	7	90/81	7	90/81	7	90/81
Františkovy Lázně		6		6		6		6		6	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		80		80	
Potřebná brzdicí procenta:		21		43		47		55		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Františkovy Lázně			40/21		60/35		70/47		75/55		80/62
^x Cheb		10		8		7	80/45	7	80/45	7	
^x Lipová u Chebu		10		9		9		9		9	
Dolní Žandov		8		7		6		6		6	
Lázně Kynžvart		8		7		6		6		6	
Valy u Mar. Lázní		5		4		4		4		4	
Mariánské Lázně		4		3		3		3		3	
Chodová Planá		7		6		6		6		6	
Planá u Mar. Lázní		6		5		4		4		4	
Brod nad Tichou		6		5		4		4		4	
Pavlovice		6		5		4		4		4	
Ošelín		8		7		6		6		6	
Svojšín		7		6		5		5		5	
Milíkov		6		5		4		4		4	
Stříbro		6		5		4		4		4	
Vranov u Stříbra		6		5		4		4		4	
^x Pňovany		7		6		5		5		5	
^x Kozolupy		12		11		10		10		10	
^x Plzeň-Křimice		6		5		4		4		4	
^x Plzeň-Jižní Předm.		7		6	55/43	5	55/43	5	60/53	5	60/53
^x Plzeň hl.n.os.n.	★	5		3	60/32	3	80/46	3	80/54	3	80/54
^x Chrást u Plzně		14		12		12		12		12	
^x Ejpovice z		6		5		4		4		4	
^x Rokycany		10		9		8		8		8	
^x Holoubkov		10		9		8		8		8	
^x Kařízek		7		6		5		5		5	
^x Odb Zbiroh		5		4		3		3		3	
^x Hořovice		10		9		8		8		8	
^x Zdice		10		9		8		8		8	
^x Beroun seř.n.	○	9		8		7	75/46	7		7	
^x Beroun os.n.		3		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		91		112		¹⁵⁵ ₁₁₂		²⁰⁶ ₁₅₅	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Františkovy Lázně			90/79		90/79		90/79		90/79		90/79
^x Cheb		6		6	100/73	6	120/111	6	130/ ¹³¹ ₁₁₁	6	150/ ¹⁷⁷ ₁₃₁
^x Lipová u Chebu		9		8		6		6		6	
Dolní Žandov		6		5		5		4		4	
Lázně Kynžvart		6		6		7		5		5	
Valy u Mar. Lázní		4		3		6		5		5	
Mariánské Lázně		3		3		6		5		5	
Chodová Planá		6		5		4		3		3	
Planá u Mar. Lázní		4		4		6		5		5	
Brod nad Tichou		4		4		6		4		4	
Pavlovice		4		4		6		5		5	
Ošelín		6		5		5		5		5	
Svojšín		5		4		4		4		4	
Milíkov		4		4		3		3		3	
Stříbro		4		3		3		3		3	
Vranov u Stříbra		4		4		4		4		4	
^x Pňovany		5		5		4		4		4	
^x Kozolupy		10		9		9		9		9	
^x Plzeň-Křimice		4		4		4		4		4	
^x Plzeň-Jižní Předm.		5	60/53	4	60/53	4	60/53	4	60/53	4	60/53
^x Plzeň hl.n.os.n.	★	3	90/70	3	100/91	3	120/112	3	140/ ¹⁵⁵ ₁₁₂	3	160/ ²⁰⁶ ₁₅₅
^x Chrást u Plzně		12		12		12		12		12	
^x Ejpovice z		4		4		4		4		4	
^x Rokycany		8		7		7		7		6	
^x Holoubkov		8		7		6		6		6	
^x Kařízek		5		5		5		5		4	
^x Odb Zbiroh		3		3		3		3		3	
^x Hořovice		8		7		6		6		6	
^x Zdice		8		7		7		7		6	
^x Beroun seř.n.	○	7		7		6		6		6	
^x Beroun os.n.		2		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		50		64		81	
Pízeň hl.n.os.n.			40/22		70/48		80/50		80/64		90/81
Pízeň-Valcha		17		12		12		12		10	
Dobřany		14		10		10		10		9	
Chlumčany u Dobřan		10		9		9		9		8	
Přeštice		12		8		8	70/48	8		7	
Švihov		16		13		13		13		12	
Klatovy		17		13		13		13		11	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		50		75		99	
Pízeň hl.n.os.n.			40/21		70/36		75/44		80/75		90/99
Pízeň-Valcha		17		12		12		12		10	
Dobřany		14		10		10	80/50	10		9	
Chlumčany u Dobřan		10		9		9	75/44	9		8	
Přeštice		12		8	65/48	8	65/48	8		7	
Švihov		16		13		13		13		12	
Klatovy		17		13		13		13		11	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		85			
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		70/42		80/64		80/85		
Plzeň-Valcha		17		12		12		12			
Dobřany		14		10		10		10			
Chlumčany u Dobřan		10		9		9		9			
Přeštice		12		8	60/43	8	70/61	8			
Švihov		16		13	65/48	13		13			
Klatovy		17		13		13		13			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		49		62		79	
Klatovy			40/21		70/47		75/49		80/62		90/79
Švihov		19		13		13		13		11	
Přeštice		18		16		16	70/45	16		14	
Chlumčany u Dobřan		11		8		8		8		7	
Dobřany		12		7		7	75/47	7		6	
Plzeň-Valcha		9		6		6	70/47	6		5	
Plzeň hl.n.os.n.		16		10		10		10		9	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		50		63		73		96	
Klatovy			40/19		70/50		80/63		80/73		90/96
Švihov		19		13		13		13		11	
Přeštice		18		16		16	75/61	16		14	
Chlumčany u Dobřan		11		8	65/44	8		8		7	
Dobřany		12		7	70/44	7	80/61	7		6	
Plzeň-Valcha		9		6	65/46	6	75/63	6		5	
Plzeň hl.n.os.n.		16		10		10		10		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		50		74		83		98	
Klatovy			40/20		65/48		80/74		80/83		85/98
Švihov		19		13		13		13		11	
Přeštice		18		16		16	70/57	16		14	
Chlumčany u Dobřan		11		8		8		8		7	
Dobřany		12		7	70/50	7	80/72	7		6	
Plzeň-Valcha		9		6	65/49	6	75/70	6		5	
Plzeň hl.n.os.n.		16		10		10		10		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		48		85		111	
x Beroun os.n.			40/22		70/33		80/48		100/85		120/107
x Beroun seř.n.		4		2		2		2		2	
x Zdice		11		9		8		7		6	
x Hořovice		10		8		8		8		7	
x Odb Zbiroh		10		8		8		7		6	
x Kařízek		5		4		3		3		3	
x Holoubkov		8		6		6		6		5	
x Rokycany		11		8		8		7		6	
x Ejpovice		10		8		8		8		7	
x Chrást u Plzně		7		5		4		4		4	
x Plzeň hl.n.os.n.		15		13	60/46	12	60/46	12	60/46	11	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.		6		4	70/48	3	80/45	3	100/73	3	120/111
x Plzeň-Křimice		8		7		6		5		4	
x Kozolupy		8		5		4		3		3	
x Pňovany		15		10		9		8		7	
Vranov u Stříbra		9		6		6		5		5	
Stříbro		9		6		6		5		3	
Milíkov		8		5		5		4		3	
Svojšín		8		5		4		3		3	
Ošelín		8		6		5		5		4	
Pavlovice		8		7		6		6		5	
Brod nad Tichou		7		5		4		4		3	
Planá u Mar. Lázní		6		5		4		3		3	
Chodová Planá		8		5		4		4		4	
Mariánské Lázně		8		6		6		5		5	
Valy u Mar. Lázní		7		4		3		3		2	
Lázně Kynžvart		7		5		4		4		3	
Dolní Žandov		8		7		6		6		5	
x Lipová u Chebu		10		6		6		5		5	
x Cheb		16		9		9	70/48	8	90/81	7	90/81
Františkovy Lázně		14		10		10		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		50		73		89	
x Beroun os.n.			40/21		70/40		80/50		90/70		95/81
x Beroun seř.n.		4		2		2		2		2	100/85
x Zdice		11		9		8		8		7	
x Hořovice		10		8		8		8		8	
x Odb Zbiroh		10		8		8		7		7	
x Kaňžek		5		4		3	75/46	3		3	
x Holoubkov		8		6		5		6		6	
x Rokycany		11		8		8	80/47	7		7	
x Ejpovice		10		8		8		8		8	
x Chrást u Plzně		7		5		4		4		4	
x Plzeň hl.n.os.n.		15		13	55/47	12	55/47	12	60/61	12	60/61
x Plzeň-Jižní Předm.		6		4	70/44	3	80/40	3	90/73	3	100/89
x Plzeň-Křimice		8		7		6		5		5	
x Kozolupy		8		5		4		3		3	
x Pňovany		15		10		9		8		8	
Vranov u Stříbra		9		6		6		5		5	
Stříbro		9		6		6		5		5	
Milíkov		8		5		5		4		4	
Svojšíň		8		5		4		3		3	
Ošelín		8		6		5		5		5	
Pavlovice		8		7		6		6		6	
Brod nad Tichou		7		5		4		4		4	
Planá u Mar. Lázní		6		5		4		3		3	
Chodová Planá		8		5		4		4		4	
Mariánské Lázně		8		6		6		5		5	
Valy u Mar. Lázní		7		4		3		3		3	
Lázně Kynžvart		7		5		4	75/50	4		4	
Dolní Žandov		8		7		6		6		6	
x Lipová u Chebu		10		6		6		5		5	
x Cheb		16		9	65/48	9	65/48	8	75/65	8	85/86
Františkovy Lázně		14		10		10		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		47		50		74		97	
x Beroun os.n.			40/22		70/41		70/41		80/62	2	90/93
x Beroun seř.n.		4		2		2	80/39	2	90/71	7	100/92
x Zdice		11		9		8		8		8	
x Hořovice		10		8		8		8		7	
x Odb Zbiroh		10		8		8		7		3	
x Kařízek		5		4		3	75/47	3		6	
x Holoubkov		8		6		5		6		7	
x Rokycany		11		8		8	80/48	7		8	
x Ejpovice		10		8		8		8		4	
x Chrást u Plzně		7		5		4		4		12	
x Plzeň hl.n.os.n.		15		13	55/47	12	55/47	12	60/61	3	60/61
x Plzeň-Jižní Předm.		6		4	70/44	3	80/43	3	90/74	5	100/97
x Plzeň-Křimice		8		7		6		5		3	
x Kozolupy		8		5		4		3		8	
x Pňovany		15		10		9		8		5	
Vranov u Stříbra		9		6		6		5		5	
Stříbro		9		6		6		5		4	
Milíkov		8		5		5		4		3	
Svojšín		8		5		4		3		5	
Ošelín		8		6		5		5		6	
Pavlovice		8		7		6		6		4	
Brod nad Tichou		7		5		4		4		3	
Planá u Mar. Lázní		6		5		4		3		4	
Chodová Planá		8		5		4		4		5	
Mariánské Lázně		8		6		6		5		3	
Valy u Mar. Lázní		7		4		3		3		4	
Lázně Kynžvart		7		5		4	75/50	4		6	
Dolní Žandov		8		7		6		6		5	
x Lipová u Chebu		10		6		6		5		8	
x Cheb		16		9	60/43	9	60/43	8	75/72	9	80/85
Františkovy Lázně		14		10		10		9		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		47		91		112	
Františkovy Lázně			40/21		70/47		70/47		90/79		90/79
x Cheb		18		11		11	80/45	9	100/73	9	120/111
x Lipová u Chebu		15		11		10		10		9	
Dolní Žandov		9		6		6		5		5	
Lázně Kynžvart		8		6		5		5		4	
Valy u Mar. Lázní		7		6		5		4		4	
Mariánské Lázně		6		4		3		3		2	
Chodová Planá		8		7		6		6		5	
Planá u Mar. Lázní		8		5		5		4		4	
Brod nad Tichou		9		5		4		4		3	
Pavlovice		9		5		5		4		4	
Ošelín		9		7		6		6		5	
Svojšín		6		6		6		5		4	
Milíkov		7		5		4		4		3	
Stříbro		7		5		5		4		3	
Vranov u Stříbra		6		4		3		3		3	
x Pňovany		8		5		4		4		4	
x Kozolupy		14		12		11		10		9	
x Plzeň-Křimice		8		6		5		4		4	
x Plzeň-Jižní Předm.		8		6	55/43	5	55/43	5	60/53	4	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.		6		4	70/39	4	80/46	4	100/91	4	120/112
x Chrást u Plzně		16		12		12		12		12	
x Ejpovice z		8		6		6		5		5	
x Rokycany		10		8		7		7		6	
x Holoubkov		10		9		8		8		7	
x Kařezek		8		6		6		5		4	
x Odb Zbiroh		7		5		4		3		2	
x Hořovice		11		9		8		7		6	
x Zdice		10		9		8		7		6	
x Beroun seř.n.		13		10		9	75/46	9		7	
x Beroun os.n.		4		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		50		75		91	
Františkovy Lázně			40/25		65/46		65/46		80/73		85/84
^x	Cheb	18		11	70/44	11	75/48	10	90/73	9	100/89
^x	Lipová u Chebu	15		11		10	80/35	10		10	
	Dolní Žandov	9		6		6		5		5	
	Lázně Kynžvart	8		6		5	75/50	5		5	
	Valy u Mar. Lázní	7		6		5		4		4	
	Mariánské Lázně	6		4		3		3		3	
	Chodová Planá	8		7		6		6		6	
	Planá u Mar. Lázní	8		5		5		4		4	
	Brod nad Tichou	9		5		4		4		4	
	Pavlovice	9		5		5		5		4	
	Ošelín	9		7		6		6		6	
	Svojšín	6		6		6	80/47	6		5	
	Milíkov	7		5		4		4		4	
	Stříbro	7		5		5		4		4	
	Vranov u Stříbra	6		4		3		3		3	
^x	Přovany	8		5		4		4		4	
^x	Kozolupy	14		12		11		10		10	
^x	Plzeň-Křimice	8		6		5		5		4	
^x	Plzeň-Jižní Předm.	8		6	50/43	5	50/43	5	60/72	5	60/72
^x	Plzeň hl.n.os.n.	6		4	70/46	4	80/49	4	90/75	4	100/91
^x	Chrást u Plzně	16		12		12		12		12	
^x	Ejovice z	8		6		6		6		5	
^x	Rokycany	10		8		7		7		7	
^x	Holoubkov	10		9		8		8		8	
^x	Kařízek	8		6		6		5		5	
^x	Odb Zbiroh	7		5		4	70/46	4		3	
^x	Hořovice	11		9		8		7		7	
^x	Zdice	10		9		8	80/45	7		7	
^x	Beroun seř.n.	13		10		9	75/50	9	85/69	9	95/91
^x	Beroun os.n.	4		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		49		50		76		99	
Františkovy Lázně			40/25		65/49		65/49		75/70		85/98
^x Cheb		18		11	70/44	11	75/48	11	90/74	9	100/97
^x Lipová u Chebu		15		6		10	80/39	10		10	
Dolní Žandov		9		6		6		5		5	
Lázně Kynžvart		8		6		5	75/50	5		5	
Valy u Mar. Lázní		7		4		5		4		4	
Mariánské Lázně		6		7		3		3		3	
Chodová Planá		8		5		6		6		6	
Planá u Mar. Lázní		8		5		5		4		4	
Brod nad Tichou		9		5		4		4		4	
Pavlovice		9		7		5		5		4	
Ošelín		9		6		6		6		6	
Svojšín		6		5		6	80/48	6		5	
Milíkov		7		5		4		4		4	
Stříbro		7		4		5		4		4	
Vranov u Stříbra		6		5		3		3		3	
^x Pňovany		8		12		4		4		4	
^x Kozolupy		14		6		11		10		10	
^x Plzeň-Křimice		8		6		5		5		4	
^x Plzeň-Jižní Předm.		8		4	50/43	5	50/43	5	60/72	5	60/72
^x Plzeň hl.n.os.n.		6		12	70/48	4	80/50	4	90/76	4	100/99
^x Chrást u Plzně		16		6		12		12		12	
^x Ejpovice z		8		8		6		6		5	
^x Rokycany		10		9		7		7		7	
^x Holoubkov		10		6		8		8		8	
^x Kařezek		8		5		6		5		5	
^x Odb Zbiroh		7		9		4	70/45	4		3	
^x Hořovice		11		9		8		7		7	
^x Zdice		10		10		8	80/46	7		7	
^x Beroun seř.n.		13		2		9	70/48	9	80/70	9	85/85
^x Beroun os.n.		4		11		2		2		2	

Pn 47340

Ostrava pravé n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.				22 15		0 40	85/56*
x Zdice			11			51	100/57
x Hořovice			13			1 04	
x Odb Zbiroh			12			16	
x Kařízek			5			21	95/62
x Holoubkov			5			26	
x Rokycany			8	1 34	24	58	
x Ejpovice			8			2 06	
x Chrást u Plzně			5			11	
x Plzeň hl.n.os.n.			12	2 23		2 55	

* z km 41,868 platí **100/57**

Pn 47341

DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Ostrava levé n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.				10 34		10 51	95/55
x Chrást u Plzně			12			11 03	
x Ejpovice			4			07	
x Rokycany			8			15	
x Holoubkov			7			22	
x Kařízek			4			26	85/56
x Odb Zbiroh			3			29	80/59
x Hořovice			9			38	
x Zdice			9	11 47	14	12 01	90/60*
x Beroun os.n.			12	12 13		0 45	

* z km 41,868 platí **80/59**

Pn 47510AT - **Zdice - Beroun seř.n.** - Praha-Radotín

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice			19 58		20 01	90/50
x Beroun seř.n.		11	20 12		23 03	

Pn 47511Praha-Radotín - **Beroun seř.n.** - **Zdice** - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.			19 49		1 00	100/57
x Zdice		10	1 10		1 15	

Nex 48329DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun seř.n.** - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.			21 12		21 58	100/63
x Chrást u Plzně		12			22 10	
x Ejpovice.....		4			14	
x Rokycany		7			21	
x Holoubkov.....		7			28	
x Kařízek.....		4			32	90/64
x Odb Zbiroh.....		2			34	85/67
x Hořovice.....		9			43	
x Zdice		8			51	95/68
x Beroun seř.n.		9	23 00		23 20	

Nex 48330

Dobrá u F-M kolej 90 - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.			8 49		11 55	100/63
x Zdice		10			12 05	
x Hořovice		8			13	
x Odb Zbiroh		7			20	
x Kařízek		4			24	90/68
x Holoubkov		4			28	
x Rokycany		7			35	95/70
x Ejovice		7			42	
x Chrást u Plzně		4			46	
x Plzeň hl.n.os.n.		13	12 59		14 18	

Pn 48506

AT - Zdice - Beroun seř.n. - Rakovník

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice			22 27		22 30	90/50
x Beroun seř.n.		10	22 40		6 35	

Pn 48507

Beroun seř.n. - Zdice - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.					21 05	95/50
x Zdice		9	21 14		21 16	

Nex 55720

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n.....					22 52	90/70*
x Zdice.....		9			23 01	100/63
x Hořovice.....		7			08	
x Odb Zbiroh.....		7			15	
x Kařízek.....		3			18	90/68
x Holoubkov.....		4			22	
x Rokycany.....		6			28	95/70
x Ejpovice.....		6			34	
x Chrást u Plzně.....		5	23 39	3	42	
x Plzeň hl.n.os.n.....		14	23 56		1 55	

* z km 41,868 platí 100/63

Nex 55722

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n.....			18 45		19 15	90/64*
x Zdice.....		10			25	100/70
x Hořovice.....		8			33	
x Odb Zbiroh.....		7			40	
x Kařízek.....		3			43	
x Holoubkov.....		4			47	
x Rokycany.....		7			54	
x Ejpovice.....		7			20 01	
x Chrást u Plzně.....		6	20 07	35	42	
x Plzeň hl.n.os.n.....		13	20 55		22 21	

* z km 41,868 platí 100/70

Nex 56722

Hněvice seř.n. - Beroun os.n. - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n.					21 15	100/85*
x Zdice		8			23	120/90
x Hořovice		7			30	
x Odb Zbiroh		6			36	
x Kařízek		3			39	110/87
x Holoubkov		4			43	
x Rokycany		7			50	100/66
x Ejpovice		7			57	
x Chrást u Plzně		6	22 03	14	22 17	
x Plzeň hl.n.os.n.		13	30	91	0 01	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.		3			04	115/87
x Plzeň-Křimice		5			09	
x Kozolupy		3			12	
x Přovany		8			20	
Vranov u Stříbra		4			24	
Stříbro		4			28	120/90
Milíkov		3			31	
Svojsín		3			34	
Ošelín		4			38	
Pavlovice		6			44	
Brod nad Tichou		4			48	
Planá u Mar. Lázní		5	0 53			

* z km 41,868 platí 120/90

Nex 56726Hněvice seř.n. - **Cheb - Planá u Mar. Lázní**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			17 51		18 04	110/89
x Lipová u Chebu		9			13	120/90
Dolní Žandov		4			17	
Lázně Kynžvart		4			21	110/85
Valy u Mar. Lázní		3			24	
Mariánské Lázně		2			26	105/81
Chodová Planá		6	18 32	4	36	
Planá u Mar. Lázní		6	18 42			

Nex 56728Hněvice seř.n. - **Cheb - Planá u Mar. Lázní**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			22 40		2 22	110/89
x Lipová u Chebu		9			31	
Dolní Žandov		5			36	
Lázně Kynžvart		5			41	
Valy u Mar. Lázní		3			44	
Mariánské Lázně		2			46	105/81
Chodová Planá		6			52	
Planá u Mar. Lázní		5	2 57			

Nex 57521

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.			0 53		1 30	100/63
x Chrást u Plzně		13			43	
x Ejpovice		4			47	
x Rokycany		8			55	
x Holoubkov		7			2 02	
x Kařízek		3			05	90/64
x Odb Zbiroh		3			08	85/69
x Hořovice		9			17	
x Zdice		8			25	95/68*
x Beroun os.n.		8			2 33	

*z km 41,868 platí 85/69

Nex 57523

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.			5 32		8 51	100/67
x Chrást u Plzně		12			9 03	
x Ejpovice		4			07	
x Rokycany		7			14	
x Holoubkov		8			22	
x Kařízek		5			27	
x Odb Zbiroh		3			30	95/66
x Hořovice		8			38	
x Zdice		8			46	100/64*
x Beroun os.n.		10			9 56	

* z km 41,868 platí 90/70

Pn 57591

Sokolov seř.n. - **Cheb** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 240 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			5 52		6 06	100/73
x Lipová u Chebu		10			16	
Dolní Žandov		5			21	
Lázně Kynžvart		5			26	
Valy u Mar. Lázní		4			30	
Mariánské Lázně		3			33	
Chodová Planá		6			39	
Planá u Mar. Lázní		4			43	
Brod nad Tichou		5	6 48	3	51	
Pavlovice		5			56	
Ošelín		5			7 01	
Svojšíň		5			06	
Milíkov		5			11	
Stříbro		5	7 16	19	35	
Vranov u Stříbra		5			40	
x Pňovany		5			45	
x Kozolupy		11			56	
x Plzeň-Křimice		4			8 00	
x Plzeň-Jižní Předm.		6	8 06	6	12	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.		5	17	34	51	100/67
x Chrást u Plzně		12			9 03	
x Ejpovice		4			07	
x Rokycany		7			14	
x Holoubkov		8			22	
x Kařízek		5			27	
x Odb Zbiroh		3			30	95/66
x Hořovice		8			38	
x Zdice		8			46	100/64
x Beroun seř.n.		10	9 56			

Nex 57623

Planá u Mar. Lázní - Beroun os.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mar. Lázní					21 11	100/71
Brod nad Tichou.....		5			16	
Pavlovice.....		4			20	
Ošelín.....		6			26	
Svojšín		6			32	
Milíkov.....		4			36	
Stříbro.....		4			40	
Vranov u Stříbra.....		4			44	
^x Pňovany		4			48	
^x Kozolupy.....		9			57	
^x Plzeň-Křimice.....		4			22 01	
^x Plzeň-Jižní Předm.		5			06	60/53
^x Plzeň hl.n.os.n.		4	22 10	71	23 21	100/74
^x Chrást u Plzně		11			32	
^x Ejovice.....		5			37	
^x Rokycany		6			43	
^x Holoubkov.....		8			51	
^x Kařízek.....		4			55	
^x Odb Zbiroh.....		3			58	
^x Hořovice.....		8			0 06	
^x Zdice		7			13	★
^x Beroun os.n.		9			0 22	

* z km 41,868 platí **95/80**

Nex 57627

Planá u Mar. Lázní - Cheb - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mar. Lázní					5 15	90/57
Chodová Planá		7			22	
Mariánské Lázně		7	5 29	9	38	
Valy u Mar. Lázní		5			43	
Lázně Kynžvart		4			47	
Dolní Žandov		5			52	
x Lipová u Chebu		5			57	
x Cheb		10	6 07		7 32	

Nex 57629

Planá u Mar. Lázní - Cheb - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mar. Lázní					21 07	100/73
Chodová Planá		7			14	
Mariánské Lázně		6			20	
Valy u Mar. Lázní		3			23	
Lázně Kynžvart		4			27	
Dolní Žandov		5			32	
x Lipová u Chebu		5			37	
x Cheb		9	21 46		23 37	

Nex 57722

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.					2 09	60/46
^x Pízeň-Jižní Předm.		3			12	115/87
^x Pízeň-Křimice		5			17	
^x Kozolupy		3			20	
^x Přovany		8			28	
Vranov u Stříbra		5	2 33	11	44	
Stříbro		5			49	120/90
Milíkov		4			53	
Svojšíň		3			56	
Ošelín		5			3 01	
Pavlovice		6			07	
Brod nad Tichou		4			11	
Planá u Mar. Lázní		5	3 16			

Nex 57728

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Cheb					2 31	110/89
^x Lipová u Chebu		9			40	
Dolní Žandov		4			44	
Lázně Kynžvart		4			48	
Valy u Mar. Lázní		3			51	
Mariánské Lázně		2			53	105/81
Chodová Planá		6			59	
Planá u Mar. Lázní		5	3 04			

Pn 57770**Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					8 48	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.		3			51	100/73
x Plzeň-Křimice.....		5			56	
x Kozolupy		4			9 00	
x Pňovany		10			10	
Vranov u Stříbra.....		4			14	
Stříbro		3			17	
Milíkov		5	9 22	5	27	
Svojšín		5			32	
Ošelín.....		4			36	
Pavlovice.....		6			42	
Brod nad Tichou		3			45	
Planá u Mar. Lázní		3			48	
Chodová Planá		4			52	
Mariánské Lázně		5			57	
Valy u Mar. Lázní.....		2			59	
Lázně Kynžvart		3			10 02	
Dolní Žandov.....		6	10 08	10	18	
x Lipová u Chebu.....		6			24	
x Cheb		8	10 32		11 05	

Pn 57772

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					22 24	60/61
^x Plzeň-Jižní Předm.		3			27	100/71
^x Plzeň-Křimice		5			32	
^x Kozolupy		4			36	
^x Přovany		10			46	
Vranov u Stříbra		4			50	
Stříbro		4			54	
Milíkov		4			58	
Svojšín		3			23 01	
Ošelín		5			06	
Pavlovice		6			12	
Brod nad Tichou		4			16	
Planá u Mar. Lázní		3			19	
Chodová Planá		4			23	
Mariánské Lázně		5			28	
Valy u Mar. Lázní		2			30	
Lázně Kynžvart		3			33	90/73
Dolní Žandov		5			38	
^x Lipová u Chebu		6			44	
^x Cheb		8	23 52		0 02	

Pn 57774**Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					5 46	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.		4			50	100/73
x Plzeň-Křimice.....		5			55	
x Kozolupy		4			59	
x Pňovany		9			6 08	
Vranov u Stříbra.....		4			12	
Stříbro		3			15	
Milíkov		5	6 20	18	38	
Svojšín		4			42	
Ošelín.....		5			47	
Pavlovice.....		7	54	27	7 21	
Brod nad Tichou		5			26	
Planá u Mar. Lázní		3			29	
Chodová Planá		4			33	
Mariánské Lázně		5			38	
Valy u Mar. Lázní.....		2			40	
Lázně Kynžvart		3			43	
Dolní Žandov.....		5			48	
x Lipová u Chebu.....		5			53	
x Cheb		8	8 01		8 28	

Pn 58680

Č. Budějovice seř.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Cheb** - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			16 22		16 26	60/46
^x Plzeň-Jižní Předm.		4			30	100/73
^x Plzeň-Křimice		5			35	
^x Kozolupy		4			39	
^x Přovany		10			49	
Vranov u Stříbra		4			53	
Stříbro		4			57	
Milíkov		4			17 01	
Svojsín		5	17 06	3	09	
Ošelín		7	16	4	20	
Pavlovice		7			27	
Brod nad Tichou		4			31	
Planá u Mar. Lázní		3			34	
Chodová Planá		4			38	
Mariánské Lázně		7	45	10	55	
Valy u Mar. Lázní		3			58	
Lázně Kynžvart		3			18 01	
Dolní Žandov		5			06	
^x Lipová u Chebu		5			11	
^x Cheb		8	18 19		18 30	

Pn 58780Č.Budějovice seř.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Cheb** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			23 36		23 45	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.		4			49	100/73
x Plzeň-Křimice.....		5			54	
x Kozolupy		4			58	
x Pňovany		10			0 08	
Vranov u Stříbra.....		4			12	
Stříbro		4			16	
Milíkov		4			20	
Svojšín		3			23	
Ošelín.....		5			28	
Pavlovice.....		6			34	
Brod nad Tichou		4			38	
Planá u Mar. Lázní		3			41	
Chodová Planá		5	0 46	11	57	
Mariánské Lázně		6			1 03	
Valy u Mar. Lázní.....		2			05	
Lázně Kynžvart		4	1 09	6	15	
Dolní Žandov.....		6			21	
x Lipová u Chebu.....		5			26	
x Cheb		8	1 34		1 39	

Pn 63710

Č.Třebová odj.sk. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			10 47		11 43	90/48
^x Zdice		8			51	
^x Hořovice		7			58	
^x Odb Zbiroh		7			12 05	
^x Kařízek		4			09	85/60
^x Holoubkov		4			13	
^x Rokycany		7			20	
^x Ejovice		5			25	
^x Chrást u Plzně		4			29	
^x Plzeň hl.n.os.n.		13	12 42			

Pn 64710

Nymburk vjezd.n. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			3 14		5 00	90/54
^x Zdice		8			08	
^x Hořovice		8			16	
^x Odb Zbiroh		7			23	
^x Kařízek		4			27	
^x Holoubkov		4			31	
^x Rokycany		6			37	
^x Ejovice		6			43	
^x Chrást u Plzně		4			47	
^x Plzeň hl.n.os.n.		13	6 00			

Pn 65790

Beroun seř.n. - Cheb - Sokolov seř.n.

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 2 x 240

Lok. ř. 363.5 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.						15 05	90/43
x Zdice			12	15 17	13	30	
x Hořovice.....			11			41	
x Odb Zbiroh.....			7			48	
x Kařízek.....			5	53	14	16 07	85/48
x Holoubkov.....			5			12	
x Rokycany			8			20	90/51
x Ejpovice.....			7			27	
x Chrást u Plzně			6	16 33	9	42	
x Plzeň hl.n.os.n.			14	56	29	17 25	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.			4			29	90/47
x Plzeň-Křimice.....			5			34	
x Kozolupy.....			4			38	
x Pňovany			12			50	
Vranov u Stříbra.....			4			54	
Stříbro.....			4			58	
Milíkov.....			3			18 01	
Svojšín			3			04	
Ošelín.....			6	18 10	6	16	
Pavlovice.....			8			24	
Brod nad Tichou.....			4			28	
Planá u Mar. Lázní			3			31	
Chodová Planá.....			4			35	
Mariánské Lázně			7	42	17	59	
Valy u Mar. Lázní.....			7			19 06	
Lázně Kynžvart.....			3			09	85/51
Dolní Žandov.....			6			15	
x Lipová u Chebu.....			6			21	
x Cheb			9	19 30		20 20	

Pn 65792

Beroun seř.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.					15 05	90/43
x Zdice		12	15 17	13	30	
x Hořovice		11			41	
x Odb Zbiroh		7			48	
x Kařízek		5	53	14	16 07	85/48
x Holoubkov		5			12	
x Rokycany		8			20	
x Ejpovice		7			27	
x Chrást u Plzně		6	16 33	9	42	
x Plzeň hl.n.os.n.		14	56	29	17 25	60/46
x Plzeň-Jižní Předm.		4			29	90/47
x Plzeň-Křimice		5			34	
x Kozolupy		4			38	
x Přovany		12			50	
Vranov u Stříbra		4			54	
Stříbro		4			58	
Milíkov		3			18 01	
Svojšín		3			04	
Ošelín		6	18 10	6	16	
Pavlovice		8			24	
Brod nad Tichou		4			28	
Planá u Mar. Lázní		3			31	
Chodová Planá		4			35	
Mariánské Lázně		7	42	17	59	
Valy u Mar. Lázní		7			19 06	
Lázně Kynžvart		3			09	80/45
Dolní Žandov		6			15	
x Lipová u Chebu		6			21	85/49
x Cheb		9	19 30		20 20	

Pn 66561Doly Bílina-UUL - **Beroun seř.n.** - **Zdice** - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.			17 32		23 18	90/43
x Zdice		13	23 31		23 34	

Pn 66701Děčín hl.n.nákl.n. - **Beroun seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.			20 47		22 28	90/54
x Zdice		8			36	
x Hořovice.....		8			44	
x Odb Zbiroh.....		7			51	
x Kařízek.....		4			55	
x Holoubkov.....		4			59	
x Rokycany		6			23 05	
x Ejpovice.....		6			11	
x Chrást u Plzně		5	23 16	17	33	
x Plzeň hl.n.os.n.		14	23 47			

Pn 66860

Doly Bílina-UUL - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			18 54		19 37	85/49
x Lipová u Chebu		12			49	90/43
Dolní Žandov		6			55	
Lázně Kynžvart		5			20 00	85/46
Valy u Mar. Lázní		3			03	
Mariánské Lázně		3			06	80/45
Chodová Planá.....		6			12	
Planá u Mar. Lázní		4			16	85/49
Brod nad Tichou.....		3			19	
Pavlovice		4			23	
Ošelín		6			29	
Svojsín		6	20 35	25	21 00	90/50
Milíkov		5			05	
Stříbro		4			09	
Vranov u Stříbra		4			13	
x Přovany		4			17	85/44
x Kozolupy		10			27	
x Plzeň-Křimice		4			31	
x Plzeň-Jižní Předm.		5			36	55/43
Plzeň hl.n.os.n.		6	21 42		22 00	

Pn 66881Nádraží Washington - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			23 56		0 19	85/49
x Lipová u Chebu		10			29	90/43
Dolní Žandov		5			34	
Lázně Kynžvart		5			39	85/46
Valy u Mar. Lázní		3			42	
Mariánské Lázně		3			45	80/45
Chodová Planá		6			51	
Planá u Mar. Lázní		4			55	85/49
Brod nad Tichou		4			59	
Pavlovice		5	1 04	15	1 19	
Ošelín		8			27	
Svojšín		5			32	90/50
Milíkov		4			36	
Stříbro		4			40	
Vranov u Stříbra		5			45	
x Pňovany		4			49	85/44
x Kozolupy		9			58	
x Plzeň-Křimice		4			2 02	
x Plzeň-Jižní Předm.		5			07	55/43
Plzeň hl.n.os.n.		6	2 13		2 20	

Pn 67311**Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363, 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.					2 30	90/58
x Chrást u Plzně		13			43	
x Ejpovice		5			48	
x Rokycany		6			54	
x Holoubkov		8			3 02	
x Kařízek		4			06	
x Odb Zbiroh		3			09	
x Hořovice		8			17	
x Zdice		7			24	
x Beroun seř.n.		8	3 32		5 26	

Pn 67411**Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.					18 00	90/48
x Chrást u Plzně		12			12	
x Ejpovice		5			17	
x Rokycany		7			24	
x Holoubkov		7			31	
x Kařízek		6	18 37	7	44	85/56
x Odb Zbiroh		4			48	80/59
x Hořovice		9			57	
x Zdice		8			19 05	90/60
x Beroun seř.n.		8	19 13		21 25	

Pn 67591Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 240 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			5 52		6 06	85/49
x Lipová u Chebu		10			16	90/43
Dolní Žandov		5			21	
Lázně Kynžvart		5			26	85/46
Valy u Mar. Lázní		4			30	
Mariánské Lázně		3			33	80/45
Chodová Planá		6			39	
Planá u Mar. Lázní		4			43	85/49
Brod nad Tichou		5	6 48	3	51	
Pavlovice		5			56	
Ošelín		5			7 01	
Svojšíň		5			06	90/50
Milíkov		5			11	
Stříbro		5	7 16	19	35	
Vranov u Stříbra		5			40	
x Pňovany		5			45	85/44
x Kozolupy		11			56	
x Plzeň-Křimice		4			8 00	
x Plzeň-Jižní Předm.		6	8 06	6	12	55/43
x Plzeň hl.n.os.n.		5	17	34	51	90/43
x Chrást u Plzně		12			9 03	
x Ejpovice		4			07	
x Rokycany		7			14	
x Holoubkov		8			22	
x Kařízek		5			27	85/45
x Odb Zbiroh		3			30	80/46
x Hořovice		8			38	
x Zdice		8			46	90/50
x Beroun seř.n.		10	9 56			

Pn 67602

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					6 48	60/46
^x Plzeň-Jižní Předm.		3			51	90/57
^x Plzeň-Křimice		5			56	
^x Kozolupy		4			7 00	
^x Přovany		10			10	
Vranov u Stříbra		4			14	
Stříbro		4			18	
Milíkov		5	7 23	6	29	
Svojšín		5			34	
Ošelín		4			38	
Pavlovice		6			44	
Brod nad Tichou		5	49	17	8 06	
Planá u Mar. Lázní		5			11	
Chodová Planá		5			16	
Mariánské Lázně		5			21	
Valy u Mar. Lázní		3			24	
Lázně Kynžvart		3			27	
Dolní Žandov		5			32	
^x Lipová u Chebu		6			38	
^x Cheb		9	8 47		10 30	

Pn 67621

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.					13 52	90/58
x Chrást u Plzně		12			14 04	
x Ejpovice.....		4			08	
x Rokycany		7			15	
x Holoubkov.....		7			22	
x Kařízek.....		4			26	
x Odb Zbiroh.....		4			30	
x Hořovice.....		9			39	
x Zdice		8	14 47	3	50	
x Beroun seř.n.		9	14 59		16 51	

Pn 67700

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					0 25	55/47 90/54
x Plzeň-Jižní Předm.		3			28	
x Plzeň-Křimice.....		6			34	
x Kozolupy.....		3			37	
x Pňovany		10			47	
Vranov u Stříbra.....		4			51	
Stříbro.....		3			54	
Milíkov.....		4			58	
Svojšín		3			1 01	
Ošetín.....		4			05	
Pavlovice.....		6			11	
Brod nad Tichou.....		4			15	
Planá u Mar. Lázní		4			19	
Chodová Planá.....		4			23	
Mariánské Lázně		5			28	
Valy u Mar. Lázní.....		3			31	
Lázně Kynžvart.....		4	1 35	9	44	
Dolní Žandov.....		7			51	
Lipová u Chebu.....		6			57	
x Cheb		9	2 06			

Pn 67701

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Cheb					3 10	80/55
^x Lipová u Chebu		11			21	90/48
Dolní Žandov		6			27	
Lázně Kynžvart		6			33	85/58
Valy u Mar. Lázní		5			38	
Mariánské Lázně		3			41	80/57
Chodová Planá		7			48	
Planá u Mar. Lázní		5	3 53	39	4 32	
Brod nad Tichou		5			37	
Pavlovice		5			42	85/60
Ošelín		6			48	
Svojšíň		5			53	90/60
Milíkov		4			57	
Stříbro		5			5 02	
Vranov u Stříbra		4			06	
^x Přovany		5			11	85/54
^x Kozolupy		10			21	
^x Pízeň-Křimice		4			25	
^x Pízeň-Jižní Předm.		5			30	55/56
Pízeň hl.n.os.n.		4	5 34			

Pn 67710

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Pizeň hl.n.os.n.					13 17	55/47
x Pizeň-Jižní Předm.		3			20	90/54
x Pizeň-Křimice		5			25	
x Kozolupy		4			29	
x Pňovany		12			41	
Vranov u Stříbra.....		4			45	
Stříbro		3			48	
Milíkov		4			52	
Svojšín		3			55	
Ošelín		5			14 00	
Pavlovice.....		7	14 07	5	12	
Brod nad Tichou		7			19	
Planá u Mar. Lázní		4	23	104	16 07	
Chodová Planá		7			14	
Mariánské Lázně		6			20	
Valy u Mar. Lázní		3			23	
Lázně Kynžvart		4			27	80/57
Dolní Žandov.....		6			33	
x Lipová u Chebu		6			39	
x Cheb		9	16 48			

Pn 67711

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Cheb					18 21	80/55
^x Lipová u Chebu		10			31	90/48
Dolní Žandov		5			36	
Lázně Kynžvart		6	18 42	28	19 10	85/58
Valy u Mar. Lázní		5			15	
Mariánské Lázně		3			18	80/57
Chodová Planá		6			24	
Planá u Mar. Lázní		5	19 29	55	20 24	
Brod nad Tichou		5			29	
Pavlovice		3			32	85/60
Ošelín		7	20 39	4	43	
Svojšín		6			49	90/60
Milíkov		4			53	
Stříbro		3			56	
Vranov u Stříbra		4			21 00	
^x Pňovany		4			04	85/54
^x Kozolupy		12			16	
^x Plzeň-Křimice		4			20	
^x Plzeň-Jižní Předm.		5			25	55/56
Plzeň hl.n.os.n.		4	21 29			

Pn 67712

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Pizeň hl.n.os.n.					20 14	55/47
x Pizeň-Jižní Předm.		4			18	90/54
x Pizeň-Křimice		5			23	
x Kozolupy		4			27	
x Pňovany		12			39	
Vranov u Stříbra.....		4			43	
Stříbro		3			46	
Milíkov		5	20 51	3	54	
Svojšín		5			59	
Ošelín		6	21 05	22	21 27	
Pavlovice.....		8			35	
Brod nad Tichou		3			38	
Planá u Mar. Lázní		4	42	26	22 08	
Chodová Planá		7			15	
Mariánské Lázně		6			21	
Valy u Mar. Lázní		3			24	
Lázně Kynžvart		3			27	80/57
Dolní Žandov.....		5			32	
x Lipová u Chebu		6			38	
x Cheb		9	22 47			

Pn 67713

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Cheb					0 51	80/55
^x Lipová u Chebu		11			1 02	90/48
Dolní Žandov		5			07	
Lázně Kynžvart		5			12	85/58
Valy u Mar. Lázní		4			16	
Mariánské Lázně		4	1 20	9	29	80/57
Chodová Planá		8			37	
Planá u Mar. Lázní		5	42	29	2 11	
Brod nad Tichou		5			16	
Pavlovice		4			20	85/60
Ošelín		6			26	
Svojšíň		4			30	90/60
Milíkov		4			34	
Stříbro		3			37	
Vranov u Stříbra		4			41	
^x Přovany		4			45	85/54
^x Kozolupy		12			57	
^x Plzeň-Křimice		4			3 01	
^x Plzeň-Jižní Předm.		5			06	55/56
Plzeň hl.n.os.n.		4	3 10			

Pn 67771Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			2 32		2 40	85/49
x Lipová u Chebu		11			51	90/43
Dolní Žandov		6			57	
Lázně Kynžvart		5			3 02	85/46
Valy u Mar. Lázní		3			05	
Mariánské Lázně		3			08	80/45
Chodová Planá		6			14	
Planá u Mar. Lázní		4			18	85/49
Brod nad Tichou		3			21	
Pavlovice		4			25	
Ošelín		6			31	
Svojšín		4			35	90/50
Milíkov		4			39	
Stříbro		3			42	
Vranov u Stříbra		4			46	
x Pňovany		4			50	85/44
x Kozolupy		11			4 01	
x Plzeň-Křimice		4			05	
x Plzeň-Jižní Předm.		4			09	55/43
Plzeň hl.n.os.n.		4	4 13			

Pn 67773

Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			15 28		15 55	85/49
x Lipová u Chebu		11			16 06	90/43
Dolní Žandov		5			11	
Lázně Kynžvart		5			16	85/46
Valy u Mar. Lázní		5	16 21	3	24	
Mariánské Lázně		5			29	80/45
Chodová Planá.....		6			35	
Planá u Mar. Lázní		4			39	85/49
Brod nad Tichou.....		5	44	8	52	
Pavlovice		6			58	
Ošelín		5			17 03	
Svojsín		5			08	90/50
Milíkov		4			12	
Stříbro		3			15	
Vranov u Stříbra		4	17 19	7	26	
x Přovany		9	35	6	41	85/44
x Kozolupy		13			54	
x Plzeň-Křimice		4			58	
x Plzeň-Jižní Předm.		5			18 03	55/43
Plzeň hl.n.os.n.		4	18 07			

Pn 67775Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			2 32		2 40	85/49
x Lipová u Chebu		11			51	90/43
Dolní Žandov		6			57	
Lázně Kynžvart		5			3 02	85/46
Valy u Mar. Lázní		3			05	
Mariánské Lázně		3			08	80/45
Chodová Planá		6			14	
Planá u Mar. Lázní		4			18	85/49
Brod nad Tichou		3			21	
Pavlovice		4			25	
Ošelín		6			31	
Svojšín		4			35	90/50
Milíkov		4			39	
Stříbro		3			42	
Vranov u Stříbra		4			46	
x Pňovany		4			50	85/44
x Kozolupy		11			4 01	
x Plzeň-Křimice		4			05	
x Plzeň-Jižní Předm.		4			09	55/43
Plzeň hl.n.os.n.		4	4 13			

Pn 67881

Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			1 18		1 23	85/49
x Lipová u Chebu		10			33	90/43
Dolní Žandov		5			38	
Lázně Kynžvart		5			43	85/46
Valy u Mar. Lázní		3			46	
Mariánské Lázně		3			49	80/45
Chodová Planá		6			55	
Planá u Mar. Lázní		4			59	85/49
Brod nad Tichou		4			2 03	
Pavlovice		4			07	
Ošelín		6			13	
Svojsín		4			17	90/50
Milíkov		4			21	
Stříbro		3			24	
Vranov u Stříbra		5	2 29	5	34	
x Přovany		6			40	85/44
x Kozolupy		10			50	
x Plzeň-Křimice		4			54	
x Plzeň-Jižní Předm.		4			58	55/43
Plzeň hl.n.os.n.		6	3 04		3 11	

Mn 85301

Hořovice - Beroun seř.n. - Nučice

V ①, ③ a ⑤, kromě 24.XII. - 2.I., 6.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X. Hořovice - Zdice příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hořovice					13 00	80/46
x Zdice		11	13 11	37	48	
x Beroun seř.n.		11	13 59		14 50	

Mn 85302

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.....					7 58	80/31
x Zdice.....		11	8 09	32	8 41	
x Hořovice.....		19	9 00			

Mn 85304

Lochovice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice.....			15 40		16 01	80/38
x Beroun seř.n.....		11	16 12			

Mn 85800

Beroun seř.n. - Zdice - Březnice

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.....					4 50	90/48
x Zdice.....		12	5 02		5 09	

Mn 87301

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb.....					6 18	80/43
x Lipová u Chebu.....		14			32	
Dolní Žandov.....		11	6 43	45	7 28	
Lázně Kynžvart.....		13	7 41			

Mn 87302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lázně Kynžvart					9 42	80/45
Dolní Žandov.....		8	9 50	40	10 30	
^x Lipová u Chebu.....		9			39	
^x Cheb		10	10 49			

Mn 87710

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bor

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					9 16	60/46 80/35
^x Plzeň-Jižní Předm.		4			20	
^x Plzeň-Křimice.....		7	9 27	22	49	
^x Kozolupy.....		11	10 00	22	10 22	
^x Přovany		22	44	24	11 08	
Vranov u Stříbra.....		7			15	
Stříbro.....		6	11 21	14	35	
Milíkov.....		9			44	
Svojšíň		6	11 50		12 50	

Mn 87711

Bor - Svojšíň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Svojšíň			15 00		15 42	80/39
Milíkov.....		6			48	
Stříbro.....		6	15 54	22	16 16	
Vranov u Stříbra.....		8	16 24	3	27	
^x Přovany		9	36	23	59	
^x Kozolupy.....		14	17 13	4	17 17	
^x Plzeň-Křimice.....		8	25	3	28	
^x Plzeň-Jižní Předm.		8	36	11	47	55/43
Plzeň hl.n.os.n.		4	17 51			

Mn 87830

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň hl.n.os.n.					9 20	80/50
Pižeň-Valcha.....		13	9 33	4	37	
Dobřany.....		11			48	
Chlumčany u Dobřan.....		10	58	17	10 15	
Přeštice.....		11	10 26	3	29	70/48
Švihov u Klatov.....		14			43	
Klatovy		15	10 58			

Mn 87831

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy					13 12	75/49
Švihov u Klatov.....		16	13 28	25	53	
Přeštice.....		19	14 12	80	15 32	70/45
Chlumčany u Dobřan.....		10	15 42	36	16 18	
Dobřany.....		8	16 26	35	17 01	75/47
Pižeň-Valcha.....		8	17 09	40	49	70/47
Pižeň hl.n.os.n.		12	18 01			

Mn 87832

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň hl.n.os.n.					12 30	80/50
Pižeň-Valcha.....		13	12 43	5	48	
Dobřany.....		9	57	33	13 30	
Chlumčany u Dobřan		10	13 40			

Mn 87833

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chlumčany u Dobřan					14 18	70/45
Dobřany.....		8	14 26	35	15 01	75/47
Plzeň-Valcha.....		8	15 09	40	49	70/47
Plzeň hl.n.os.n.		12	16 01			

Mn 87850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kařízek					6 02	80/42
x Holoubkov		8	6 10	30	40	
x Rokycany		11	51	604	16 55	
x Ejpovice		9			17 04	
x Chrást u Plzně		6	17 10	100	18 50	
x Plzeň hl.n.os.n.		15	19 05			

Mn 87851

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.					1 49	80/31
x Chrást u Plzně		20	2 09	102	3 51	
x Ejpovice		7			58	
x Rokycany		9	4 07	42	4 49	
x Holoubkov		18	5 07	13	5 20	
x Kařízek		12	5 32			

Mn 88501

Břežnice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice			16 09		16 12	90/50
x Beroun seř.n.		12	16 24			