



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

710/711a/712/714/717 nákladní pro tratě

**Horazd'ovice předměstí – Domažlice
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald
Nýřany – Heřmanova Huť
Pňovany – Bezdrůžice
Rokycany – Nezvěstice
Chrást u Plzně – Radnice
Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)
Svojsín – Bor
Staňkov – Poběžovice**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	18
	Tabelární jízdní řády	30

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47340	30	87702	35	87890	38	88929	43
47341	30	87710	35	87891	39	88950	44
		87711	35	87892	39	88951	44
48329	31	87720	35	87893	39	88970	44
48330	31	87721	36	87894	39	88971	44
		87761	36			88972	45
55720	32	87762	36	87980	40	88973	45
55722	32	87763	36	87981	40	88976	45
		87764	36	87982	41	88977	45
57521	32			87983	41	88978	45
57523	33	87800	37			88979	46
		87801	37	88750	42	88990	46
67750	33	87811	37	88751	42	88991	46
67751	33	87812	37	88790	42	88992	46
67753	34	87860	38			88993	47
		87861	38	88926	43		
87700	34	87870	38	88927	43		
87701	34	87871	38	88928	43		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	742	750 754			2x742	
Horažďovice předměstí – Sušice		T 970 ¹ S 850 ¹	T 970 ¹ S 850 ¹			T 1800 S 1600	* při průjezdu žst. Horažďovice platí pro úsek Horažďovice př. - Velké Hydčice T 1600/S 1400
Sušice – Malonice nz		T 680 S 600	T 680 S 600			T 1540 S 1200	
Malonice nz – Klatovy		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			T 2600 S 2500	
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T ₄ 1900 T 1470 S 1300 U ₄ 1100	T ₄ 1900 T 1470 S 1300 U ₄ 1100			T 2600 S 2500 U ₄ 1900	
Janovice nad Úhlavou – Domažlice		T ₄ 680 T 650 S 600 U ₄ 550	T ₄ 680 T 670 S 650 U ₄ 550			T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U ₄ 1000	
Domažlice – Dobříkov na Šumavě nz		T ₄ 680 T 650 S 600 U ₄ 550	T ₄ 700 T 680 S 600 U ₄ 550			T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U ₄ 1000	
Dobříkov na Šumavě nz – Klatovy		T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U ₄ 1100	T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U ₄ 1100			T 2600 S 2500 U ₄ 1900	
Klatovy – Malonice nz		T 620 S 550	T 620 S 550			T 1150 S 1000	
Malonice nz – Sušice		T 2300 S 2200	T 2300 S 2200			T 2600 S 2500	
Sušice – Horažďovice předměstí		T 1250 S 1100	T 1250 S 1100			T 2270 S 2000	
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300				
Janovice nad Úhlavou – Špičák		T 520 S 500	T 530 S 510				
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700				
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		T 450 S 440	T 510 S 480				
Špičák – Klatovy		T 1470 S 1300	T 1450 S 1300				

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742	745	750 753.0 754	753.7 755	770 771	761	2x741 2x742 2x750 2x753.0 2x754	2x753.7 2x755	
Plzeň hl.n. – km 113,0	T 1350 S1200 ¹ U 850	T 1020 S 990 U 850	T 1350 S 1200 U 850	T 1500 S 1450 U 850	T 1700 S 1500	T 1800 S 1750	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	¹ s pk S 1400 tun ² s pk U 1500 tun
km 113,0 – Vyh Radonice	T 1700 S 1550 U 850	T 1120 S 1090 U 850	T 1700 S 1550 U 850	T 1900 S 1750 U 850	T 2100 S 1850	T 2300 S 2200	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Vyh Radonice – Domažlice	T 1250 S1100 ¹ U 850	T 1020 S 1090 U 850	T 1250 S 1100 U 850	T 1450 S 1400 U 850	T 1700 S 1500	T 1750 S 1700 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Domažlice – Česká Kubice	T 750 S 700 ¹	T ₄ 700 T 670 S 650	T 750 S 700	T 850 S 800	T 1130 S 1000	T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
	T 700 S 650 ¹ U 650	T ₄ 670 T 640 S 620 U 620	T 700 S 650 U 650	T 800 S 750 U 650	T 1080 S 950	T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U1200 ²	T ₄ 1700 T1600 S 1500 U1200 ²	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
Česká Kubice – Furth im Wald	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2400 S 2100	T 2600 S 2600 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T 3000 S 2900 U 1500	
Furth im Wald – Česká Kubice	T 750 S 700 ¹ U 650	T 660 S 640 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 650	T ₄ 1100 T 970 S 850	T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U1200 ²	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	
Česká Kubice – Plzeň hl.n.	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1600	T 2600 S 2300 U 1500	T 2800 S 2700 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	742	750					
Horažďovice předměstí – Horažďovice	S 800	S 1700	S 1700					
Horažďovice – Sušice	S 400 ¹	S 850 ¹	S 850 ¹					¹ při průjezdu žst. Horažďovice platí pro úsek Horažďovice - Velké Hydčice pro lok. ř. 708 S 700, pro lok. ř. 742 750 S 1400 tun
Sušice – Hrádek u Sušice	S 350	S 800	S 800					
Hrádek u Sušice – Malonice nz	S 250	S 600	S 600					
Malonice nz – Klatovy	S 1000	S 2200	S 2200					
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300					
Janovice nad Úhlavou – Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600					
Dobříkov na Šumavě nz – Domažlice		S 750	S 750					
Domažlice – Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600					
Dobříkov na Šumavě nz – Janovice nad Úhlavou		S 2200	S 2200					
Janovice nad Úhlavou – Klatovy		S 2400	S 2400					
Klatovy – Malonice nz	S 200	S 550	S 550					
Malonice nz – Sušice	S 900	S 2000	S 2000					
Sušice – Horažďovice předměstí	S 450	S 1100	S 1100					
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300					
Janovice nad Úhlavou – Nýrsko		S 700	S 700					
Nýrsko – Špičák		S 500	S 500					
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		S 1700	S 1700					
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		S 440	S 480					
Špičák – Nýrsko		S 1300	S 1300					
Nýrsko – Klatovy		S 2000	S 2000					

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	709	714 720	731	740 742	750 753.0 754 753.7 755		
Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní Předm.	S 750	S 850	S 1100	S 1300	S 1300		
Plzeň-Jižní Předm. – Nýřany		S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany – Blížejev		S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev – Domažlice		S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice – Česká Kubice		S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice – Blížejev		S 2000		S 2400	S 2400		
Blížejev – Nýřany		S 1900		S 2200	S 2200		
Nýřany – Plzeň-Jižní Předm.		S 2000		S 2400	S 2400		
Plzeň-Jižní Předm. – Plzeň hl.n.	S 800	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400		
Nýřany – Heřmanova Hut				S 450			
Heřmanova Hut – Nýřany				S 800			
Přovany – Blahousty z				S 325			
Blahousty z – Cebiv				S 325			
Cebiv – Bezručice				S 325			
Bezručice – Cebiv				S 325			
Cebiv – Blahousty z				S 400			
Blahousty z – Přovany				S 325			
Rokycany – Mirošov				S 700			
Mirošov – Příkosice				S 350			
Příkosice – Nezvěstice				S 550			
Nezvěstice – Příkosice				S 350			
Příkosice – Mirošov				S 920			
Mirošov – Rokycany				S 2200			
Chrást u Plzně – Stupno				S 450			
Stupno – Radnice				S 400			
Radnice – Stupno				S 450			
Stupno – Chrást u Plzně				S 900			

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	731	741 742			2x741 2x742	
Domažlice – Trhanov nz	S 600	S 650	S 700				
Trhanov nz – Nový Kramolín nz	S 750	S 950	S 1000				
Nový Kramolín nz – Poběžovice	S 600	S 650	S 700				
Poběžovice – Mutěnin nz	S 300	S 350	S 400			U 500	
Mutěnin nz – Hostouň	S 1600	S 2000	S 2000			U 1500	
Hostouň – Újezd Svatého Kříže nz	S 1900	S 2000	S 2000			U 1500	
Újezd Svatého Kříže nz – Bělá nad Radbuzou	S 600	S 650	S 700			U 1000	
Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400			U 600	
Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova	S 1400	S 1600	S 1600			U 1500	
Stráž u Tachova – Bor	S 300	S 400	T ₄ 375 S 400			U 600	
Bor – Staré Sedliště	S 450	S 500	T ₄ 375 S 500				
Staré Sedliště – Tachov	S 300	S 350	T ₄ 375 S 350				
Tachov – Planá u M. Lázní	S 1000	S 1000	S 1200				
Planá u M. Lázní – Mariánské Lázně		S 600	S 700			S 1300	
Mariánské Lázně – Planá u M. Lázní		S 2000	S 2000			S 2600	
Planá u M. Lázní – Tachov	S 450	S 500	S 500 U 450				
Tachov – Staré Sedliště	S 400	S 450	S 450 U 450				
Staré Sedliště – Bor	S 1400	S 1600	S 1600 U 450				
Bor – Stráž u Tachova	S 500	S 550	S 600 U 450			T ₄ 1200	
Stráž u Tachova – Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400			T ₄ 800	
Třemešné pod Přimdou – Bělá nad Radbuzou	S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200	
Bělá nad Radbuzou – Hostouň	S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200	
Hostouň – Mutěnin nz	S 400	S 450	S 450			T ₄ 910*	* platí při průjezdu úsekem Hostouň - Poběžovice
Mutěnin nz – Poběžovice	S 350	S 350	S 350			T ₄ 765*	
Poběžovice – Nový Kramolín nz	S 350	S 375	S 375				
Nový Kramolín nz – Trhanov nz	S 850	S 1000	S 1000				
Trhanov nz – km 6,127	S 450	S 550	S 550				
km 6,127 – Domažlice	S 2000	S 2000	S 2000				

T a b u l k a 4 - pokračování

2d. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	731	741 742			2x741 2x742	
Svojšín – Holostřevy nz	S 400	S 450	S 450			T ₄ 880	
Holostřevy nz – Bor	S 800	S 950	S 950			T ₄ 1750	
Bor – Holostřevy nz	S 600	S 650	S 700			U 1000	
Holostřevy nz – Svojšín	S 450	S 500	S 500			U 800	
Staňkov – Horšovský Týn	S 800	S 950	S 950			U 1500	
Horšovský Týn – Poběžovice	S 600	S 650	S 700			U 1000	
Poběžovice – Horšovský Týn	S 2000	S 2000	S 2000			T ₄ 2200	
Horšovský Týn – Staňkov	S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy). Nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		60	65	70	80	
Potřebná brzdicí procenta			25		40	46	53	68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Horažďovice předm.			40/25		60/40	65/46	70/53	80/68	
Horažďovice		5		4					
Velké Hydčice		8		5					
Žichovice		8 ⁵		5					
Sušice		10		6					
Hrádek u Sušice		7		5					
Kolinec		10 ⁵		7					
Nemilkov	P	15 ⁵		9					
Běšiny		9 ⁵		6					
Klatovy		22		13					
Janovice nad Úhlavou	P	13		7		60/40	60/40	60/40	
Pocinovice		13 ⁵		9					
Kdyně		19 ⁵		11					
Domažlice		21		14					

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		60	65	70	80	
Potřebná brzdicí procenta			25		40	46	53	68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Domažlice			40/25		60/40	60/40	60/40	60/40	
Kdyně		21		14					
Pocinovice		20		11					
Janovice nad Úhlavou	P	14 ⁵		9		65/46	70/53	80/68	
Klatovy		13		7					
Běšiny		23		13					
Nemilkov	P	9		6					
Kolinec		16		9					
Hrádek u Sušice		11		7					
Sušice		7 ⁵		5					
Žichovice		10		6					
Velké Hydčice		8 ⁵		5					
Horažďovice		8		5					
Horažďovice předm.		5 ⁵		4					

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		80		90		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			32		47		55		94		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Klatovy				40/32		60/47		80/55		90/94	
Janovice nad Úhlavou	P		13		7		7		7		
Nýrsko	B		13		6		6		6		
Hamry-Hojsova Stráž	P		29		17		17		17		
Špičák	☒		14		9		9	65/53	9		
Železná Ruda město	☒		6		4		4		4		
Žel.Ruda-Alžbětín			7		5		5		5		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		80		90		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		45		55		92		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Žel.Ruda-Alžbětín				40/30		60/45		80/48		90/92	
Železná Ruda město	☒		7		5		5		5		
Špičák	☒		6		4		4	65/51	4		
Hamry-Hojsova Stráž	P		14		9		9		9		
Nýrsko	B		29		17		17	70/50	17		
Janovice nad Úhlavou	N		13		6		6	80/55	6		
Klatovy			13		7		7		7		

KATALOGOVÉ TRASY:

Hamry-Hojsova Stráž - Žel.Ruda-Alžbětín a zpět čísla 78130 – 78133

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		53		69		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Pízeň hl.n.os.n.			40/19		60/46		80/46		60/46		
Pízeň-Jižní Předm.		3		2	80/53	2	90/69	2	100/90		
Vejprnice		9		6		6		6			
Nýřany		9		6		4		4			
Vých Chotěšov		11		6		5		5			
Stod		7		4		3		3			
Holýšov		12		6		6		6			
Staňkov		10		6		5		5			
Blížejov		12		7		6		6			
Vých Radonice		8		5		4		4			
Domažlice		11		6		5		5			
Česká Kubice		17		10		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Česká Kubice			40/22		75/56		80/64		90/81		100/103
Domažlice		17		10		10		9		9	
Vých Radonice		10		6		6		6		6	
Blížejov		8		5	80/55	5		4		4	
Staňkov		12		7		7		5		5	
Holýšov		10		6		6		5		5	
Stod		11		6		6		5		5	
Vých Chotěšov		8		4		4		3		3	
Nýřany		11		6		6		5		5	
Vejprnice		9		6	75/49	6		4		4	
Pízeň-Jižní Předm.		9		6	55/43	6	60/53	5	60/53	5	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	*	3		2		2		2		2	

* viz ustanovení tabulky 3

ČD- Cargo**Pízeň hl.n.os.n. - Domažlice a zpět čísla 75874, 75875**

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			25		40		55		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			26		30		49		59		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nýřany				25/26		40/30		55/49		60/59	
Heřmanova Huť	☒		27		19		17		16		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			25		40		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			26		41		56		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Heřmanova Huť	☒			25/26		40/41		50/56		60/78	
Nýřany			27		19		17		16		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		64		86		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Pňovany				40/48		45/55		50/64		60/86	
Trpísty	☒		10		10		10		10		
Cebiv	☒		7		7		7		7		
Bezdržice	☒		18		18		18		18		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			49		53		66		88		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bezdržice	☒			40/49		45/53		50/66		60/88	
Cebiv	☒		18		18		18		18		
Trpísty	☒		7		7	40/49	7		7		
Pňovany			10		10		10		10		

KATALOGOVÉ TRASY:

Nýřany - Heřmanova Huť a zpět čísla 78240, 78241

Pňovany - Bezdržice a zpět čísla 78250, 78251

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		49		46				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rokycany				40/42		50/28		60/46			
Mirošov	P		13		13		13				
Příkosice	☒		8		8	45/49	8	45/49			
Nezvěstice			21		21		21				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		50		59		81		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nezvěstice				40/43		45/38		45/38		45/38	
Příkosice	☒		21		21	45/50	21	50/59	21	60/81	
Mirošov	P		8		8	50/44	8		8		
Rokycany			13		13		13		13		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38		45		53		74		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chrást u Plzně				40/38		45/45		50/53		60/74	
Stupno	☒		10		10		10		10		
Radnice	☒		18		18		18		18		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		52		58		79		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Radnice	☒			40/42		45/49		50/58		60/79	
Stupno	☒		18		18	50/52	18		18		
Chrást u Plzně			10		10		10		10		

KATALOGOVÉ TRASY:

Mirošov - Nezvěstice a zpět čísla 78410, 78411

Chrást u Plzně - Radnice a zpět čísla 78420, 78421

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		56		56		79		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Domažlice				40/42		50/56		55/55		60/79	
Klenčí pod Čerchovem	⚡		17		15		15	50/56	14		
Poběžovice			14		12	45/49	12	45/49	11		
Hostouň	⚡		13		11	50/55	11	60/55	10		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8		8		
Třemešné pod Přimdou	⚡		10		8		8	50/55	8		
Stráž u Tachova	⚡		13		11		11	50/55	10		
Bor	P		11		9		9		8		
Staré Sedliště	⚡		10		8		8	50/50	7		
Tachov	N*		18		16		16		15		
Planá u Mar. Lázní			20		18		18		17		
Chodová Planá			7		5		5		5		
Mariánské Lázně			8		6		6		6		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		53		56		81		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Mariánské Lázně				40/43		50/37		60/56		60/81	
Chodová Planá			8		6		6		6		
Planá u Mar. Lázní			7		5		5		5		
Tachov	N*		20		18	45/50	18	45/50	17		
Staré Sedliště	⚡		18		16	50/53	16	50/53	15		
Bor	B		10		8		8		7		
Stráž u Tachova	⚡		11		9		9	60/46	8		
Třemešné pod Přimdou	⚡		13		11		11	50/53	10		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8	55/50	8		
Hostouň	⚡		10		8	45/49	8	45/49	8		
Poběžovice			13		11	50/43	11	55/52	10		
Klenčí pod Čerchovem	⚡		14		12	50/53	12	50/53	11		
Domažlice			17		15		15		14		

* pro končící vlaky platí B

KATALOGOVÉ TRASY:

Domažlice - Tachov a zpět čísla 78730, 78731

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49		69				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Svojšíň			40/34		50/49		60/69				
Bor	B	25		19		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bor	P		40/37		50/52		60/73				
Svojšíň		25		19		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20		52						
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Staňkov			40/20		60/52						
Horšovský Týn		20		16							
Poběžovice		17		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			29		43		56		63		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Poběžovice			40/29		50/43		55/52		60/63		
Horšovský Týn		17		16		12	60/56				
Staňkov		20		19		16					

T a b u l k a 5 a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
65/48			↓	Česká Kubice		↑	30	
	14			Furth im Wald				80/50

Česká Kubice - Furth im Wald a zpět čísla 45395 – 45397, 48380 – 48399

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		46		68		68		88	
Horažďovice předm.			40/25		65/46		80/68		80/68		80/68
Horažďovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		6		6		6		6	
Žichovice		8 ^s		6		6		6		6	
Sušice		10		7		7		7		7	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10 ^s		8		8		8		8	
Nemilkov	P	15 ^s		11		11		11		11	
Běšiny		9 ^s		6		6		6		6	
Klatovy		22		17		17		17	90/67	17	100/88
Janovice nad Úhlavou	P	13		9	60/40	9	60/40	9	60/40	9	60/40
Pocinovice		13 ^s		11		11		11		11	
Kdyně		19 ^s		16		16		16		16	
Domažlice		21		16		16		16		16	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		46		63		82	
Horažďovice předm.			40/24		60/46		65/42		70/63		80/82
Horažďovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		6		6		6		6	
Žichovice		8⁵		6		6		6		6	
Sušice		10		7		7		7		7	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10⁵		8		8	60/46	8		8	
Nemilkov	P	15⁵		11		11		11		11	
Běšiny		9⁵		6		6		6		6	
Klatovy		22		17		17	65/32	17		17	
Janovice nad Úhlavou	P	13		9		9	60/46	9	60/46	9	60/46
Pocinovice		13⁵		11		11		11		11	
Kdyně		19⁵		16		16		16		16	
Domažlice		21		16		16		16		16	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		66		91	
Horažďovice předm.			40/26		60/48		65/46		70/66		80/91
Horažďovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		6		6		6		6	
Žichovice		8⁵		6		6		6		6	
Sušice		10		7		7		7		7	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10⁵		8		8	60/48	8		8	
Nemilkov	P	15⁵		11		11		11		11	
Běšiny		9⁵		6		6		6		6	
Klatovy		22		17		17	65/36	17		17	
Janovice nad Úhlavou	P	13		9		9	60/48	9	60/48	9	60/48
Pocinovice		13⁵		11		11		11		11	
Kdyně		19⁵		16		16		16		16	
Domažlice		21		16		16		16		16	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		90		100	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		25		46		68		71		92	
Domažlice			40/25		60/40		60/40		60/40		60/40
Kdyně		21		16		16		16		16	
Pocinovice		20		15		15		15		15	
Janovice nad Úhlavou	P	14⁵		9	65/46	9	80/68	9	90/71	9	100/92
Klatovy		13		8		8		8	80/68	8	80/68
Běšiny	P	23		20		20		20		20	
Nemilkov		9		9		9		9		9	
Kolinec		16		12		12		12		12	
Hrádek u Sušice		11		8		8		8		8	
Sušice		7⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		7		7		7		7	
Velké Hydčice		8⁵		7		7		7		7	
Horažďovice		8		6		6		6		6	
Horažďovice předm.		5⁵		5		5		5		5	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		24		46		46		63		82	
Domažlice			40/24		60/46		60/46		60/46		60/46
Kdyně		21		16		16		16		16	
Pocinovice		20		15		15		15		15	
Janovice nad Úhlavou	P	14⁵		9		9	65/37	9	70/63	9	80/82
Klatovy		13		8		8		8		8	
Běšiny	P	23		20		20		20		20	
Nemilkov		9		9		9	60/46	9		9	
Kolinec		16		12		12		12		12	
Hrádek u Sušice		11		8		8	65/44	8		8	
Sušice		7⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		7		7		7		7	
Velké Hydčice		8⁵		7		7		7		7	
Horažďovice		8		6		6		6		6	
Horažďovice předm.		5⁵		5		5		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		66		91	
Domažlice			40/26		60/48		60/48		60/48		60/48
Kdyně		21		16		16		16		16	
Pocinovice		20		15		15		15		15	
Janovice nad Úhlavou	P	14⁵		9		9	65/41	9	70/66	9	80/91
Klatovy		13		8		8		8		8	
Běšiny	P	23		20		20		20		20	
Nemilkov		9		9		9	60/48	9		9	
Kolinec		16		12		12		12		12	
Hrádek u Sušice		11		8		8	65/48	8		8	
Sušice		7⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		7		7		7		7	
Velké Hydčice		8⁵		7		7		7		7	
Horažďovice		8		6		6		6		6	
Horažďovice předm.		5⁵		5		5		5		5	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		37		48		67		88	
Klatovy			40/26		70/37		75/44		90/67		100/88
Janovice nad Úhlavou	P	13		9		9	80/48	9		9	
Nýrsko	B	13		8		8		8		8	
Hamry-Hojsova Stráž	P	29		21		21		21		21	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		46		50		54		75	
Klatovy			40/23		75/46		75/46		80/54		90/75
Janovice nad Úhlavou	P	13		9		9	80/50	9		9	
Nýrsko	B	13		8		8		8		8	
Hamry-Hojsova Stráž	P	29		21		21		21		21	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		44		66		97			
Klatovy			40/24		70/44		80/66		90/97		
Janovice nad Úhlavou	P	13		9		9		9			
Nýrsko	B	13		8		8		8			
Hamry-Hojsova Stráž	P	29		21		21		21			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující											

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		50		74		92		114	
Hamry-Hojsova Stráž	P		40/30		60/45		80/74		90/92		100/114
Nýrsko	B	29		20	70/50	20		20		20	
Janovice nad Úhlavou	N	13		9	75/47	9		9		9	
Klatovy		13		8		8		8		8	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující											

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		46		50		62		102	
Hamry-Hojsova Stráž	P		40/29		55/46		55/46		65/62		80/93
Nýrsko	B	29		20		20	65/50	20	70/58	20	90/102
Janovice nad Úhlavou	N	13		9		9	70/44	9	80/61	9	
Klatovy		13		8		8		8		8	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		50		72		99	
Hamry-Hojsova Stráž	P		40/31		55/47		55/47		65/64		80/99
Nýrsko	B	29		20		20	60/45	20	70/63	20	
Janovice nad Úhlavou	N	13		9		9	70/50	9	80/72	9	85/87
Klatovy		13		8		8		8		8	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující											

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		50		53		69		90	
Plzeň hl.n.os.n.			40/19		60/46		60/46		60/46		60/46
Plzeň-Jižní Předm.		6		3	75/45	3	80/53	3	90/69	3	100/90
Vejprnice		16		10	80/50	10		10		9	
Nýřany		14		8	75/45	8		8		7	
Vých Chotěšov		12		6		6		6		6	
Stod		10		4		4		4		5	
Holýšov		16		10		10		10		9	
Staňkov		13		7		7		7		9	
Blížejov		14		8	80/48	8		8		9	
Vých Radonice		14		8		8		8		7	
Domažlice		14		8		8		8		7	
Česká Kubice		24		18		18		18		15	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		50		57		70		101	
Plzeň hl.n.os.n.			40/19		55/47		55/47		60/61		60/61
Plzeň-Jižní Předm.		3		3	75/48	3	80/57	3	85/67	3	100/101
Vejprnice		9		9		9		9		9	
Nýřany		9		7		7		7		7	
Vých Chotěšov		11		6		6		6		6	
Stod		7		5		5		5		5	
Holýšov		12		9		9		9		9	
Staňkov		10		9		9		9		9	
Blížejov		12		9	80/50	9		9	90/70	9	
Vých Radonice		8		7		7		7		7	
Domažlice		11		7		7		7		7	
Česká Kubice		17		15		15		15		15	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		47		62		67		99	
Plzeň hl.n.os.n.			40/19		55/47		60/61		60/61		60/61
Plzeň-Jižní Předm.		8		5	70/46	5	75/57	5	80/67	5	90/99
Vejprnice		13		10		10		10		10	
Nýřany		9		6		6		6		6	
Vých Chotěšov		9		6		6		6		6	
Stod		8		5		5		5		5	
Holýšov		11		8		8		8		8	
Staňkov		10		7		7		7		7	
Blížejov		12		9		9	80/62	9		9	
Vých Radonice		11		8		8		8		8	
Domažlice		12		9		9		9		9	
Česká Kubice		26		23		23		23		23	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		59		64		73		94	
Česká Kubice			40/22		70/48		80/64		85/72		95/91
Domažlice		16		13	75/49	13		13	90/73	13	100/94
Vých Radonice		11		8		8		8		8	
Blížejov		9		6		6		6		6	
Staňkov		10		7		7		7		7	
Holýšov		9		6		6		6		6	
Stod		9		6		6		6		6	
Vých Chotěšov		7		4		4		4		4	
Nýřany		8		5		5		5		5	
Vejprnice		8		5		5		5		5	
Plzeň-Jižní Předm.		11		8	55/43	8	60/53	8	60/53	8	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		7		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		50		63		85		109	
Česká Kubice											
			40/25		65/48		70/56		80/75		90/99
Domažlice		16		13	70/46	13	80/63	13	90/85	13	100/109
Vých Radonice		15		12		12		12		12	
Blížejev		9		6	75/50	6		6		6	
Staňkov		9		6		6		6		6	
Holýšov		10		7		7		7		7	
Stod		9		6		6		6		6	
Vých Chotěšov		9		6	70/44	6		6		6	
Nýřany		7		4	75/50	4		4		4	
Vejprnice		8		5	70/46	5		5		5	
Pízeň-Jižní Předm.		7		4	50/43	4	55/56	4	60/72	4	60/72
Pízeň hl.n.os.n.		6		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		50		52		74		89	
Česká Kubice											
			40/25		60/43		60/43		75/72		80/85
Domažlice		18		15	65/43	15	70/52	15	80/74	15	85/89
Vých Radonice		11		8		8		8		8	
Blížejev		8		5	70/50	5		5		5	
Staňkov		12		9		9		9		9	
Holýšov		10		7		7		7		7	
Stod		12		9		9		9		9	
Vých Chotěšov		9		6		6		6		6	
Nýřany		9		6		6		6		6	
Vejprnice		9		6	65/43	6		6		6	
Pízeň-Jižní Předm.		11		8	50/43	8	50/43	8	60/72	8	60/72
Pízeň hl.n.os.n.		6		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		46					
Rokycany			40/21		50/28		60/46				
Mirošov	P	24		22		20					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		26		35		47			
Rokycany			40/22		45/26		50/35		55/47		
Mirošov	P	24		23		22		21			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		37		44		53			
Mirošov	P		40/30		45/37		50/44		55/53		
Rokycany		20		18		17		17			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55					
Mirošov	P		40/43		45/49		50/55				
Rokycany		21		19		19					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69		49			
Tachov	N		40/34		50/49		60/69		50/49		
Planá u Mar. Lázní		28		25		25		25	80/31		
Chodová Planá		12		10		10		10			
Mariánské Lázně		12		10		10		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		49			
Tachov	N		40/40		45/49		50/61		45/49		
Planá u Mar. Lázní		28		25		25		25	80/35		
Chodová Planá		12		10		10		10			
Mariánské Lázně		12		10		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		49		49			
Tachov	N		40/40		45/49		45/49		45/49		
Planá u Mar. Lázní		28		25		25	80/39	25	85/46		
Chodová Planá		12		10		10		10			
Mariánské Lázně		12		10		10		10			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		56		46		57	
Mariánské Lázně			40/24		55/46		60/56		80/45		90/57
Chodová Planá		28		25		25		25		25	
Planá u Mar. Lázní		12		10		10		10	55/46	10	60/56
Tachov	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	12		10		10		10		10	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		47		76		50		57	
Mariánské Lázně			40/28		50/47		60/76		75/50		80/57
Chodová Planá		28		25		25		25		25	
Planá u Mar. Lázní		12		10		10		10	50/47	10	50/47
Tachov	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	12		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		47		76		50		57	
Mariánské Lázně			40/28		50/47		60/76		75/50		80/57
Chodová Planá		28		25		25		25		25	
Planá u Mar. Lázní		12		10		10		10	50/47	10	50/47
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující											
Tachov	B	12		10		10		10		10	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		47		52					
Staňkov			40/20		50/42		60/52				
Horšovský Týn		25		22	60/47	22					
Poběžovice		18		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		42		70					
Staňkov			40/24		50/42		60/70				
Horšovský Týn		25		22		22					
Poběžovice		18		15		15					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
Poběžovice			40/29		50/43		60/63				
Horšovský Týn		24		18		18					
Staňkov		28		22		22					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		47		54		85			
Poběžovice			40/34		45/43		50/54		60/85		
Horšovský Týn		24		18		18		18			
Staňkov		28		22		22		22			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
Svojšíň			40/34		50/49		60/69				
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující											
Bor	B	38		32		32					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		94			
Svojšíň			40/40		45/49		50/61		60/94		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující											
Bor	B	38		32		32		32			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		73			
Bor	P		40/37		45/44		50/52		60/73		
Svojšíň		38		32		32		32			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		98					
Bor	P		40/43		50/64		60/98				
Svojšíň		38		32		32					

Pn 47340Ostrava pravé n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - DE

Domažlice - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			2 23		2 55	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		3			58	85/61
Vejprnice.....		8			3 06	
Nýřany		6			12	
Vých Chotěšov.....		6			18	
Stod.....		4			22	
Holýšov.....		7			29	
Staňkov		6			35	
Blížejev.....		7			42	
Vých Radonice.....		5	3 47	5	52	
Domažlice		6	58	52	4 50	
Česká Kubice.....		14			5 04	75/56
Furth im Wald		13	5 17		8 22	

Pn 47341DE - Furth im Wald - **Plzeň hl.n.os.n.** - Ostrava levé n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			5 23		8 30	80/50
Česká Kubice.....		11	8 41	5	46	70/56
Domažlice		11	57	3	9 00	75/54
Vých Radonice.....		5			05	
Blížejev.....		5	9 10	4	14	80/61
Staňkov		7			21	
Holýšov.....		6			27	
Stod.....		7			34	
Vých Chotěšov.....		4			38	
Nýřany		6			44	
Vejprnice.....		6	50	32	10 22	75/54
Plzeň-Jižní Předm.		8			30	55/56
Plzeň hl.n.os.n.		4	10 34		10 51	

Nex 48329

Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					19 17	80/50
Česká Kubice		13			30	75/65
Domažlice		12	19 42	7	49	80/63
Vých Radonice		6			55	
Blížejov		6	20 01	27	20 28	85/69
Staňkov		7			35	
Holyšov		6			41	
Stod		6			47	
Vých Chotěšov		4			51	80/61
Nýřany		5			56	85/69
Vejprnice		4			21 00	80/63
Plzeň-Jižní Předm.		9			09	55/56
Plzeň hl.n.os.n.		3	21 12		21 58	

Nex 48330

Dobrá u F-M kolej 90 - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			12 59		14 18	60/61
Plzeň-Jižní Předm.		4			22	85/67
Vejprnice		9	14 31	13	44	
Nýřany		7			51	
Vých Chotěšov		6			57	
Stod		5	15 02	27	15 29	
Holyšov		9			38	
Staňkov		9	47	41	16 28	
Blížejov		9	16 37	6	43	90/70
Vých Radonice		7			50	
Domažlice		7	57	16	17 13	
Česká Kubice		15			28	75/65
Furth im Wald		12	17 40			

Pn 55720

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			23 56		1 55	60/61
Plzeň-Jižní Předm.		4			59	85/67
Vejprnice.....		9			2 08	
Nýřany		8	2 16			

Pn 55722

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			20 55		22 21	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			25	90/69
Vejprnice.....		8			33	
Nýřany		6	22 39			

Pn 57521

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany					0 30	85/69
Vejprnice.....		10			40	80/63
Plzeň-Jižní Předm.		9			49	55/56
Plzeň hl.n.os.n.		4	0 53		1 30	

Pn 57523

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetřves

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany					5 05	90/70
Vejprnice		10	5 15	3	18	85/65
Plzeň-Jižní Předm.		10			28	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		4	5 32		8 51	

Pn 67750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					2 40	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			44	80/53
Vejprnice		11			55	85/59
Nýřany		8	3 03	18	3 21	
Výh Chotěšov		13			34	
Stod		7			41	
Holýšov		9			50	80/53
Staňkov		11	4 01	4	4 05	
Blížejev		13			18	85/56
Výh Radonice		9	27	12	39	
Domažlice		17	4 56			

Pn 67751

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice					17 01	80/57
Výh Radonice		8			09	
Blížejev		7	17 16	4	20	
Staňkov		11			31	
Holýšov		9	40	10	50	
Stod		10			18 00	
Výh Chotěšov		6			06	
Nýřany		6			12	
Vejprnice		7	18 19	3	22	
Plzeň-Jižní Předm.		11			33	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		4	18 37			

Pn 67753

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice					10 13	80/57
Výh Radonice.....		8			21	
Blížejev.....		5			26	
Staňkov		7			33	
Holýšov		7			40	
Stod.....		7			47	
Výh Chotěšov.....		5			52	
Nýřany		6			58	
Vejprnice.....		5	11 03	19	11 22	
Pízeň-Jižní Předm.		9			31	60/53
Pízeň hl.n.os.n.		4	11 35			

Mn 87700

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.					6 21	60/46
Pízeň-Jižní Předm.		4			25	75/45
Vejprnice.....		8	6 33	4	37	80/50
Nýřany		7	6 44			

Mn 87701

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany					9 10	75/49
Vejprnice.....		8			18	
Pízeň-Jižní Předm.		8			26	55/43
Pízeň hl.n.os.n.		4	9 30			

Mn 87702

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					20 20	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			24	75/45
Vejprnice		11	20 35	27	21 02	80/50
Nýřany		9	21 11			

Mn 87710

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bor

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Svojšíň			11 50		12 50	50/49*
Bor	B	32	13 22			

* z km 8,193 platí **55/49**

Mn 87711

Bor - Svojšíň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bor	P				14 34	55/48*
Svojšíň		26	15 00		15 42	

* z km 8,193 platí **45/44**

Mn 87720

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany						10 23	40/46	
Trpísty.....	Ⓐ	1	17	10 40	28	11 08	45/49	
Cebiv	Ⓐ	1	12	11 20				

Mn 87721

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cebiv	☎	1				11 50	45/49	
Trpísty	☎	1	11	12 01	20	12 21	40/49	
Pňovany			16	12 37				

Mn 87761

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Planá u Mar. Lázní						2 30	55/46
Tachov	B	25	2 55				

Mn 87762

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Tachov	N					4 16	50/49
Planá u Mar. Lázní		24	4 40				

Mn 87763

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Planá u Mar. Lázní						9 30	55/46
Tachov	B	25	9 55				

Mn 87764

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Tachov	N					11 30	50/49
Planá u Mar. Lázní		24	11 54				

Mn 87800

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						7 30	80/48*	
Trhanov nz.....			16	7 46	15	8 01	55/44	
Klenčí pod Čerchovem.....	☎	1	6	8 07	15	22	45/49	
Poběžovice			18	40	41	9 21		
Hostouň.....		1	17	9 38	11	49	55/44	
Bělá nad Radbuzou	B		11	10 00				

* z km 5,810 platí **50/46**

Mn 87801

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou	B					10 38	55/50	
Hostouň.....	☎	2	11	10 49	10	59	60/46	7204
Mutěňín nz.....			4	11 03	10	11 13	45/49	
Poběžovice			12	25	5	30	55/50	
Klenčí pod Čerchovem.....		1	17	47	4	51		
Trhanov nz.....			5	56	9	12 05	50/43*	
Domažlice			16	12 21				

* z km 5,810 platí **70/48**

Mn 87811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice					8 07	60/38
Kdyně		21	8 28			

Mn 87812

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kdyně					9 00	60/40
Kout na Šumavě nz.....		6	9 06	14	20	
Domažlice		15	9 35			

Mn 87860

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně						2 22	55/49	
Stupno	☎	1	22	2 44				

Mn 87861

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stupno	☎	1				3 12	45/44	
Chrást u Plzně			20	3 32				

Mn 87870

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Rokycany						10 49	60/46
Mirošov	P	20	11 09				

Mn 87871

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Mirošov	P					14 55	50/44
Rokycany		17	15 12				

Vleč 87890

Rokycany - vl. v km 3,942 - Železárný Hrádek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rokycany					8 50	50/28
vl. v km 3,942		10	9 00		9 03	

Vleč 87891

Železářny Hrádek - vl. v km 3,942 - Rokycany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 3,942			9 55		9 58	50/44
Rokycany		12	10 10			

Vleč 87892

Mirošov - vl. v km 9,684 - ROSSO STEEL Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov	P					13 15	50/32	
vl. v km 9,684			6	13 21		13 26		

Vleč 87893

ROSSO STEEL Mirošov - vl. v km 9,684 - Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vl. v km 9,684				14 15		14 20	45/50	
Mirošov	P		5	14 25				

Vleč 87894

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov	P					11 25	50/32	
vl. v km 9,684			6	11 31	69	12 40	45/50	
Mirošov	P		5	12 45				

Mn 87980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						2 20	70/41*	
Klenčí pod Čerchovem			21			41	40/49	
Poběžovice			19	3 00	3	3 03		
Hostouň			17			20	50/45	
Bělá nad Radbuzou	B		11	31	10	41		
Třemešné pod Přimdou			13			54	40/46	
Stráž u Tachova			18			4 12	45/50	
Bor	P		14	4 26	3	29		
Staré Sedliště			12			41	30/35	
Tachov	B		29	5 10				

* z km 5,810 platí 45/46

Mn 87981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov	N					2 10	30/35	
Staré Sedliště			27			37	40/44	
Bor	B		11	2 48	3	51		
Stráž u Tachova			12			3 03	55/47	
Třemešné pod Přimdou	B		16	3 19	3	22	40/44	
Bělá nad Radbuzou	B		12	34	3	37	45/41	
Hostouň			11			48	40/49	
Poběžovice			16	4 04	3	4 07	45/43	
Klenčí pod Čerchovem			18			25	60/43*	
Domažlice			21	4 46				

* platí z km 5,810

Mn 87982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						23 11	70/41*	
Klenčí pod Čerchovem			20			31	40/49	
Poběžovice			18	23 49	3	52		
Hostouň			17			0 09	50/45	
Bělá nad Radbuzou	B		11	0 20	5	25		
Třemešné pod Přimdou			13	38	3	41	40/46	
Stráž u Tachova			18			59	45/50	
Bor	P		14	1 13	3	1 16		
Staré Sedliště			12			28	30/35	
Tachov	B		29	1 57				

* z km 5,810 platí 45/46

Mn 87983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov	N					22 50	30/35	
Staré Sedliště			27			23 17	40/44	
Bor	B		12	23 29	3	32		
Stráž u Tachova			12			44	55/47	
Třemešné pod Přimdou	☎		16	24 00	3	0 03	40/44	
Bělá nad Radbuzou	B		11	0 14	16	30	45/41	
Hostouň			11			41	40/49	
Poběžovice			15	56	3	59	45/43	
Klenčí pod Čerchovem			17			1 16	60/43*	
Domažlice			21	1 37				

* platí z km 5,810

Mn 88750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					8 41	65/37
Horažďovice.....		6	8 47	16	9 03	
Velké Hydčice.....		7			10	
Žichovice.....		7	9 17	21	38	
Sušice.....		9	47	27	10 14	
Hrádek u Sušice.....		9	10 23	8	31	
Kolinec		13	10 44			

Mn 88751**Kolinec - Horažďovice předm. - Pačejov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolinec					12 10	65/46
Hrádek u Sušice.....		9	12 19	14	33	
Sušice.....		8	41	27	13 08	
Žichovice.....		9	13 17	14	31	
Velké Hydčice.....		8	39	10	49	
Horažďovice.....		8	57	26	14 23	
Horažďovice předm.		7	14 30		15 21	

Vleč 88790

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolinec					10 54	50/30*
Malonice nz.....		13	11 07	21	11 28	50/30
Kolinec		10	11 38			

* pro sunutý vlak platí **30/22**

Mn 88926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov	P					9 36	55/47	
Příkosice.....	☎		13	9 49	5	54	40/49	
Nezvěstice			26	10 20				

Mn 88927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nezvěstice						7 35	45/46	
Příkosice.....	☎		44	8 19	5	8 24	40/50	
Mirošov	P		14	8 38				

Vleč 88928 pp**Mirošov - vl. v km 9,684 - ROSSO STEEL Mirošov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov	P					9 15	50/32	
vl. v km 9,684			6	9 21		9 26		

Vleč 88929 pp**ROSSO STEEL Mirošov - vl. v km 9,684 - Mirošov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vl. v km 9,684				10 15		10 20	45/50	
Mirošov	P		5	10 25				

Mn 88950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně						9 27	50/50	
Stupno	☎		25	9 52	12	10 04	40/44	
Radnice	☎		18	10 22				

Mn 88951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radnice	☎					10 39	40/49	
Stupno	☎		17	10 56	12	11 08		
Chrást u Plzně			21	11 29				

Mn 88970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany						2 35	35/45	
Trpísty	☎		18	2 53	8	3 01	40/49	
Cebiv	☎		12	3 13	8	21	35/46	
Bezdrůžice	☎		28	3 49				

Mn 88971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdrůžice	☎					6 45	35/45	
Kokašice nz			8	6 53	3	56		
Cebiv	☎		17	7 13	20	7 33	40/49	
Trpísty	☎		11	44	4	48	35/48	
Pňovany			17	8 05				

Mn 88972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Přovany						9 55	35/45	
Trpísty.....	☎		18	10 13	4	10 17	40/49	
Cebiv	☎		12	29	4	33	35/46	
Bezdružice	☎		28	11 01				

Mn 88973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice	☎					20 00	35/45	
Kokašice nz.....			8	20 08	3	11		
Cebiv	☎		17	28	10	38	40/49	
Trpísty.....	☎		11	49	10	59	35/48	
Přovany			17	21 16				

Mn 88976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany						9 00	25/27	
Heřmanova Hut'	☎		30	9 30				

Mn 88977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'	☎					10 40	25/27	
Nýřany			27	11 07				

Mn 88978 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany						2 20	25/27	
Heřmanova Hut'	☎		30	2 50				

Mn 88979 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť	☎					3 10	25/27	
Nýřany			27	3 37				

Mn 88990 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hamry-Hojsova Stráž	P					8 04	70/50	
Špičák	☎		18	8 22	4	26	55/49	
Železná Ruda město	☎		6	32	3	35	50/44	
Žel.Ruda-Alžbětín			7	8 42				

Mn 88991 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žel.Ruda-Alžbětín						6 50	70/41	
Železná Ruda město			9			59		
Špičák	☎		6	7 05	11	7 16	55/47	
Hamry-Hojsova Stráž	P		13	7 29				

Mn 88992 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hamry-Hojsova Stráž	P					13 36	70/50	
Špičák	☎		18	13 54	9	14 03	55/49	
Železná Ruda město	☎		6	14 09	3	12	50/44	
Žel.Ruda-Alžbětín			7	14 19				

Mn 88993 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žel.Ruda-Alžbětín.....						11 50	70/41	
Železná Ruda město.....			9			59		
Špičák.....	☎		6	12 05	6	12 11	55/47	
Hamry-Hojsova Stráž.....	P		13	12 24				